

Тракторы Т-40М, Т-40АМ, Т-40АНМ

Текущий ремонт шасси

**Каталог деталей и сборочных
единиц**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6
НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ ВИДЫ ТРАКТОРОВ	6
ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ШАССИ ТРАКТОРОВ Т-40М, Т-40АМ, Т-40АНМ	
1. Технологические рекомендации по организации и проведению диагностирования трактора	12
1.1. Перечень контрольно-диагностических работ в технологической последовательности с указанием оборудования	12
1.2. Проверка технического состояния составных частей трактора	12
1.2.1. Проверка технического состояния сопряжений силовой передачи	12
1.2.2. Проверка технического состояния деталей коробки передач и главной передачи	13
1.2.3. Проверка технического состояния переднего ведущего моста	13
1.2.4. Проверка технического состояния шин	17
1.2.5. Проверка технического состояния тормозов на стенде	17
1.2.6. Проверка технического состояния тормозов при работе трактора	17
1.2.7. Определение свободного хода рулевого колеса и усилия на его ободе	18
2. Технологические рекомендации по текущему ремонту трактора	18
2.1. Общие указания по текущему ремонту	18
2.2. Кабина и облицовка	22
2.2.1. Снятие кабины и облицовки	22
2.2.2. Проверка технического состояния и ремонт кабины и облицовки	22
2.2.3. Установка кабины и облицовки	23
2.3. Сиденье	23
2.4. Топливный бак	23
2.4.1. Снятие топливного бака	23
2.4.2. Проверка технического состояния и ремонт топливного бака	23
2.4.3. Установка топливного бака	23
2.5. Рулевое управление	24
2.5.1. Разборка рулевого управления	24
2.5.2. Проверка технического состояния и ремонт рулевого управления	24
2.5.3. Сборка рулевого управления	24
2.6. Раздаточная коробка	24
2.6.1. Снятие раздаточной коробки	24
2.6.2. Проверка технического состояния и ремонт раздаточной коробки	24
2.6.3. Установка раздаточной коробки	24
2.7. Передний ведущий мост	27
2.7.1. Снятие переднего ведущего моста	27
2.7.2. Разборка переднего ведущего моста	27
2.7.3. Проверка технического состояния и ремонт переднего ведущего моста	27
2.7.4. Сборка переднего ведущего моста	32
2.7.5. Установка переднего ведущего моста	32
2.8. Передняя ось	32
2.8.1. Снятие передней оси	32
2.8.2. Разборка передней оси	32
2.8.3. Проверка технического состояния и ремонт передней оси	33
2.8.4. Сборка передней оси	37
2.8.5. Установка передней оси	37
2.8.6. Регулировка сходимости колес	37
2.9. Конечная передача	38
2.9.1. Снятие конечной передачи	38
2.9.2. Разборка конечной передачи	38
2.9.3. Проверка технического состояния и ремонт конечной передачи	39
2.9.4. Сборка конечной передачи	39
2.9.5. Установка конечной передачи	39
2.10. Трансмиссия в сборе с рукавами	39
2.10.1. Снятие трансмиссии	39
2.10.2. Разборка трансмиссии	42
2.10.3. Проверка технического состояния и ремонт трансмиссии	43
2.10.4. Сборка трансмиссии	44
2.10.5. Установка трансмиссии	48
2.11. Механизм навески	49
2.11.1. Снятие механизма навески	49
2.11.2. Проверка технического состояния и ремонт механизма навески	49
2.11.3. Установка механизма навески	49

3. Регулирование, обкатка и испытание трактора	52
3.1. Подготовка трактора к обкатке	52
3.2. Обкатка двигателя	52
3.3. Обкатка трактора	53
ПРИЛОЖЕНИЕ	54

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ ТРАКТОРОВ Т-40М, Т-40АМ, Т-40АНМ

ПОРЯДОК ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТАЛОГОМ	56
СБОРОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ И ДЕТАЛИ	57
Тракторы Т40М-0000010, Т40АМ-0000010, Т40АНМ-0000010	57
Дизель	63
Дизели Д144-0000100-34, Д144-0000100-38	63
Картер дизеля Д37М-1002008-А	71
Головка цилиндра Д37Е-1000080-Б5	71
Механизм кривошипно-шатунный Д144-1000120-10	72
Поршень и шатун Д 144-1004010-А	75
Распределительный вал и шестерни Д144-0000150	77
Коромысла со стойкой Д37Е-1007080-Б2	78
Декомпрессоры Д37М-1019010-А2, Д37М-1019010-Б3	78
Система питания дизеля Д144-1100010-В	79
Фильтр топливный грубой очистки А23.20.000-01	81
Фильтр топливный тонкой очистки А65.01.000	81
Форсунка 6Т2-20с1-2Д	82
Форсунка 16.1112010	84
Воздухоочиститель Д37Е-1109012-А3	85
Насос топливоподкачивающий 21.1106010	86
Насос топливный распределительный односекционный 54-111104-50	87
Кронштейн с соединительным патрубком Д144-1201010	94
Система охлаждения дизеля Д144-1300200	95
Система смазки Д144-1400010	95
Насос масляный с трубой приемника Д144-1400050	99
Радиатор масляный Д 144-1405020	101
Фильтр масляный Д37М-1407500-А2	101
Установка компрессора Д37Е-3509015	103
Компрессор А29.02.000	104
Головка цилиндра А29.01.050	105
Поршень и шатун А29.01.100	106
Установка генератора Д144-3701000-В	108
Генератор 462.3701000	109
Стартер 241.3708000	109
Установка счетчика моточасов Д144-3802001	112
Привод гидронасоса Д37М-4618010-А4	113
Насос шестеренный НШ32У-2-Л-0303001-В	113
Агрегат пусковой	115
Агрегат пусковой ПД8-0000010-А	115
Двигатель ПД8М-0000100-1	116
Редуктор ПД8-0000120-М	121
Стартер ручной ПД8-1022010	123
Карбюратор К16Л-1107010	124
Воздухоочиститель ПД8-1109012	126
Регулятор ПД8-1110010-1А	126
Стартер СТ367А-3708000	128
Магнето одноискровое М 130-3728000	128
Шасси	132
Опоры дизеля Т40М-1002370-Б	132
Управление декомпрессором Д42-1020010, Д42-1020010-02	132
Управление пусковым агрегатом Т40М-1024000	134
Бак топливный Т40-1100050-Б, Т40АН-1100050	136
Топливопроводы Д42-1104020-Б, Т40АН-1105020-Б	136
Фильтр-отстойник Т40АН-1105080	139
Управление подачей топлива Т40М-1108010-Б	140
Установка воздухоочистителя Т40М-1109010	141
Установка глушителя Т40-1205180-А1	142
Трансмиссия	142
Трансмиссия Т40М-0020010, Т40АМ-0020010, Т40АНМ-0020010	149
Муфта сцепления главная с муфтой ВОМ Т25-1601010-Г1	149
Коробка передач с дифференциалом Т40М-0020050, Т40М-0020050-01, Т40М-0020050-02	158
Механизм переключения передач с блокировкой запуска дизеля Т25-1703050-Б	169
Коробка раздаточная Т40АМ-1802010	171
Установка ходоуменьшителя Т25-1900010161	171
Мост передний ведущий	172
Мост передний ведущий Т40А-2300010-В, Т40АН-2300010	172
Стакан с шестерней ведущей Т40А-2302140-В1	176

Дифференциал Т40А-2303010-Б	177
Шарниры поворотные Т40А-23004010-Б1	177
Подвеска колеса Т40А-2305010-А, Т40АН-2305010-А	178
Конечная передача Т40А-2306С10, Т40АН-2306010, Т40А-2306030, Т40АН-2306030	181
Передача конечная	184
Передача конечная Т40-2407010, Т40-2407010-03	184
Рама	187
Рама Т40-2800010-В3, Т40-2800010-В3-03, Т40-2800010-В3-06	187
Кронштейн крепления грузов со шпильками Т25-2803080-В1	190
Устройство прицепное	191
Устройство прицепное Т25-2805010-А	191
Мост передний неведущий	193
Мост передний с рамой и тягами Т40М-0000500-А	193
Ось передняя со ступицами Т40-0000530-А1	193
Ступица с валом Т 50-0000000-А1	196
Тяги рулевые Т40А-3003090-Б1, Т40АНМ-5003090	196
Колеса	199
Колесо переднее Т40А-3101010-А1	199
Колесо заднее Т40М-3107150	199
Колесо заднее Т40Н-3107150-А	200
Рулевое управление	200
Рулевое управление с гидроусилителем Т40М-3400010	200
Гидроусилитель с кронштейном Т25-3400020-Ж	203
Клапан потока со штуцерами Т30-3405190	205
Тормоза	205
Рукава с тормозами Т25-3502010-Б1, Т25-3502010-Б1-03, Т25-3502020-В1, Т25-3502020-В1-03	205
Пневматическая система	208
Пневматическая система Т410М-3500110-Б	208
Блок пневматической системы Т40М-3500020-Б	210
Установка воздушного баллона Т40М-3500030-А	210
Управление сцеплением и тормозами Т40М-0000560	212
Электрооборудование	215
Электрооборудование Т40М-3700020-Д, Т40М-3700020-Д-01, Т40М-3700020-Д-02, Т40М-3700020-Д-03, Т40М-3700020-Д-04	215
Фара 30.3711010	227
Фара ФГ305-3711000	227
Фонари передние ПФ204-3712000, ПФ204-3712000-Б и задние ПФ209-3716000, ПФ209-3716000-Б	227
Плафон ПК201-3714010-Д	230
Установка трубок манометров Т40М-3800030	231
Щиток с приборами Т40М-3800010-Е, Т40М-3800010-Е-01, Т40М-3800010-Ю	231
Установка сигнализатора крена Т40АНМ-3821020	236
Стеклоочиститель с приводом Т40М-5205020	238
Таблички фирменные и инструкционные Т40М-3900010	238
Инструмент и оборудование	241
Инструмент и принадлежности	241
Удлинитель заднего вала отбора мощности Т25-4202160-Б	241
Вал отбора мощности независимый и синхронный Т25-4205010	244
Вал отбора мощности боковой Т25-4206010-А, Т25-4206010-А-09	246
Гидравлическая система	249
Гидравлическая система Т25-4600010Е1	249
Бак с фильтром Т40-4600200-Г	252
Гидрораспределитель с рукоятками и трубой Т40-4616610	252
Гидроцилиндр Ц55-1010001-А	254
Гидроцилиндр Ц90-1212001-А	256
Гидрораспределитель Р80-23.20.000	258
Муфта разрывная 1057-4616400	259
Устройство запорное 3057-4616320	259
Устройство навесное	259
Устройство навесное заднее Т25-4268510-В, Т25-4268510-В-03, Т40АН-4628510	259
Тяга центральная Т25-4628050-Б	265
Тяги блокировки с кронштейнами Т40-4628260, Т40-628260-У, Т40-4628270, Т40-4628270-У	265
Установка тягового крюка Т25-463020-А	267
Кабина и облицовка	267
Кабина Т25-6700010-Е	267
Пол кабины Т40-6702500-Б	271
Крыша кабины Т40М-6707010-А	273
Остов сиденья Т40М-6800040-Г	273
Сиденье Т40М-6800010-В	276
Сиденье Т40АН-6800010-Б	276
Кабина с крыльями Т40М-0000080, Т40АН-0000080	276
Облицовка дизеля и ящик аккумуляторов Т403-0000090, Т40М-0000090	281
Крылья передние Т25-8403010-А, Т25-8403020-А, Т40А-8403020-В, Т40А-8403030-В	285
Стандартные изделия	287
Литература	290

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее издание содержит пособие по разборке, сборке, техническому диагностированию, регулированию агрегатов и узлов шасси, а также каталог деталей и сборочных единиц тракторов Т-40М, Т-40АМ, Т-40АНМ и является справочным техническим пособием для работников сельскохозяйственных предприятий и учреждений, частных владельцев занимающихся эксплуатацией и ремонтом этих тракторов.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЩИЕ ВИДЫ ТРАКТОРОВ

Колесные тракторы Т-40М, Т-40АМ и Т-40АНМ являются универсальными пропашными тракторами класса 0,9.

На тракторы устанавливаются дизели воздушного охлаждения Д144-34 с запуском от электростартера (комплектация С1) и Д144-38 с запуском пусковым агрегатом (комплектация С2).

Тракторы предназначены для выполнения сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными сельскохозяйственными орудиями и машинами общего назначения, транспортных и различных работ на стационаре.

Тракторы Т-40М и Т-40АМ имеют две комплектации С1 и С2:

Т-40М-С1 с двумя ведущими задними колесами и запуском дизеля от электростартера (рис. 1);

Т-40М-С2 с двумя ведущими задними колесами и запуском дизеля от пускового агрегата (рис. 2);

Т-40АМ-С1 с четырьмя ведущими колесами с запуском дизеля от электростартера (рис. 3)

Т-40АМ-С2 с четырьмя ведущими колесами и с запуском дизеля пусковым агрегатом (рис. 4)

Т-40АНМ-С1 низоклиренсный с четырьмя ведущими колесами и с запуском дизеля от электростартера (рис. 5). Этот трактор предназначен для выполнения комплекса сеноуборочных работ, работ общего назначения и транспортировки грузов на склонах до 16°, обладает повышенной устойчивостью.

Тракторы Т-40АМ-С1, Т-40АМ-С2 и Т-40АНМ-С1 имеют повышенную проходимость и отличаются от тракторов Т-40М-С1 и Т-40М-С2 наличием переднего ведущего моста. Передний ведущий мост включается и выключается автоматически в зависимости от дорожных условий.

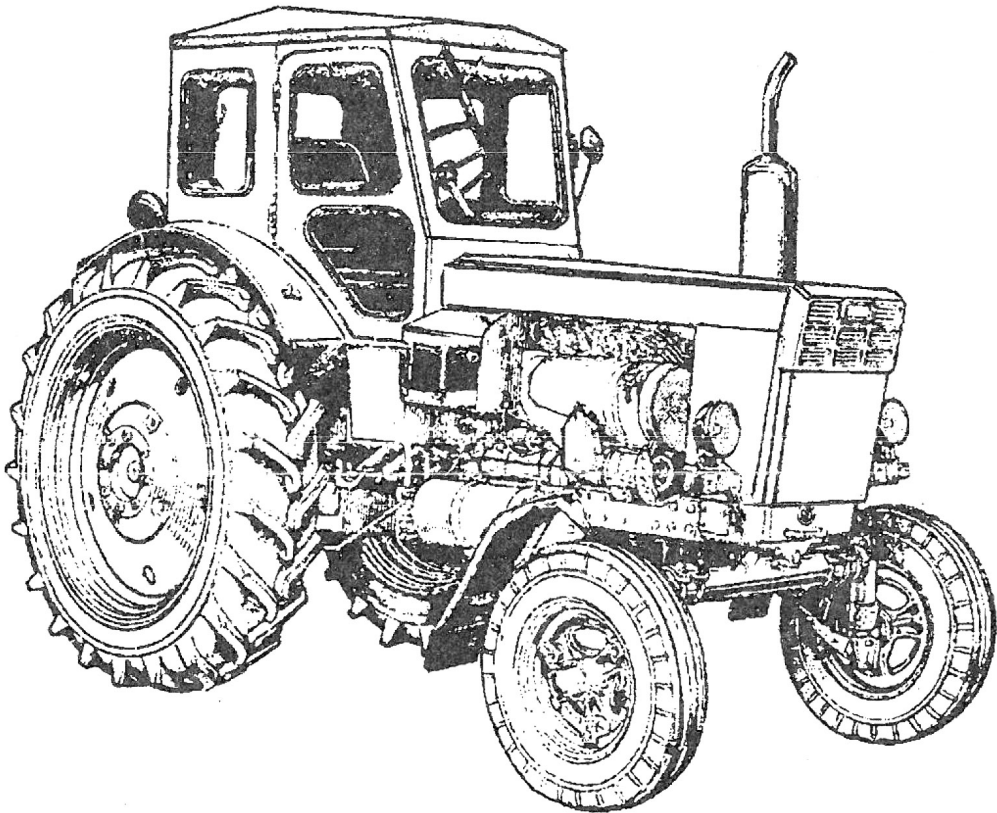


Рис. 1. Трактор Т40М – С1

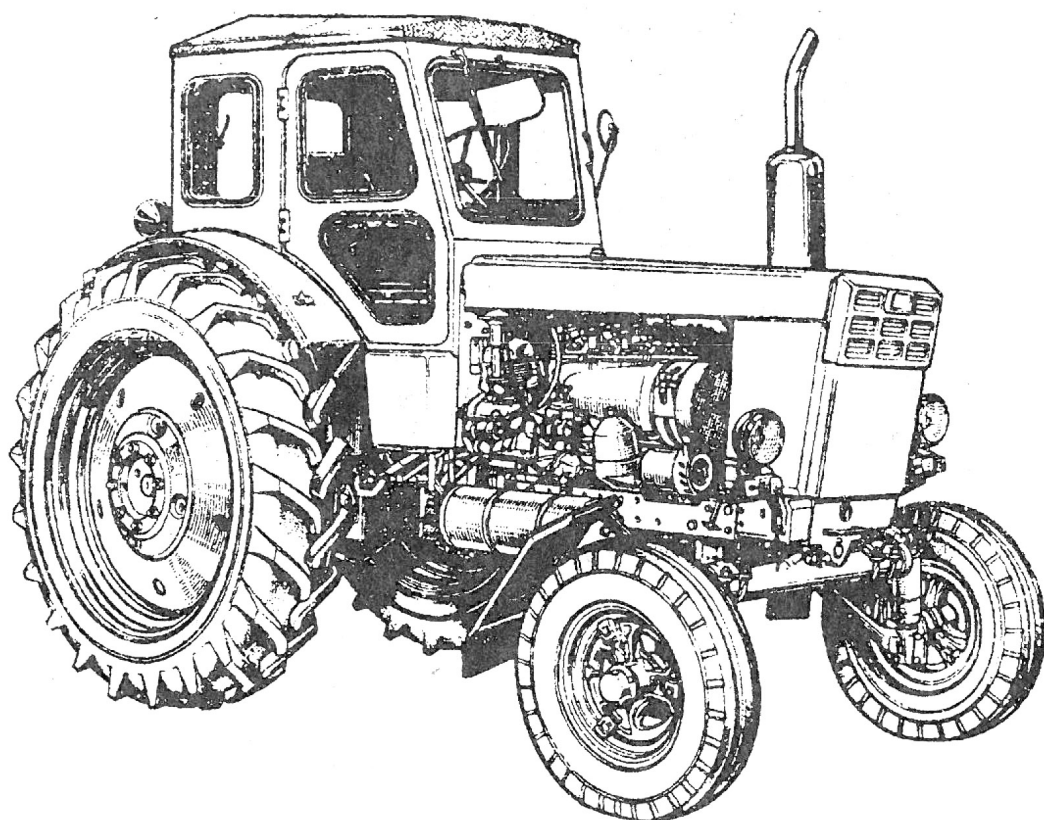


Рис. 2. Трактор Т40М – С2

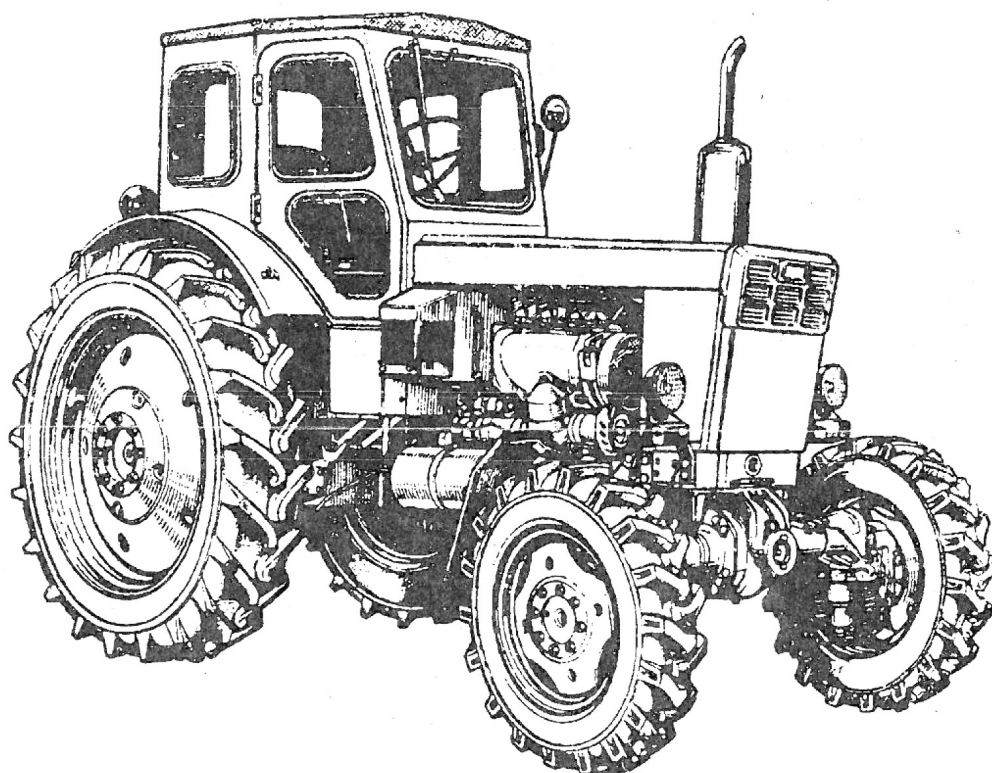


Рис. 3. Трактор Т40АМ – С1

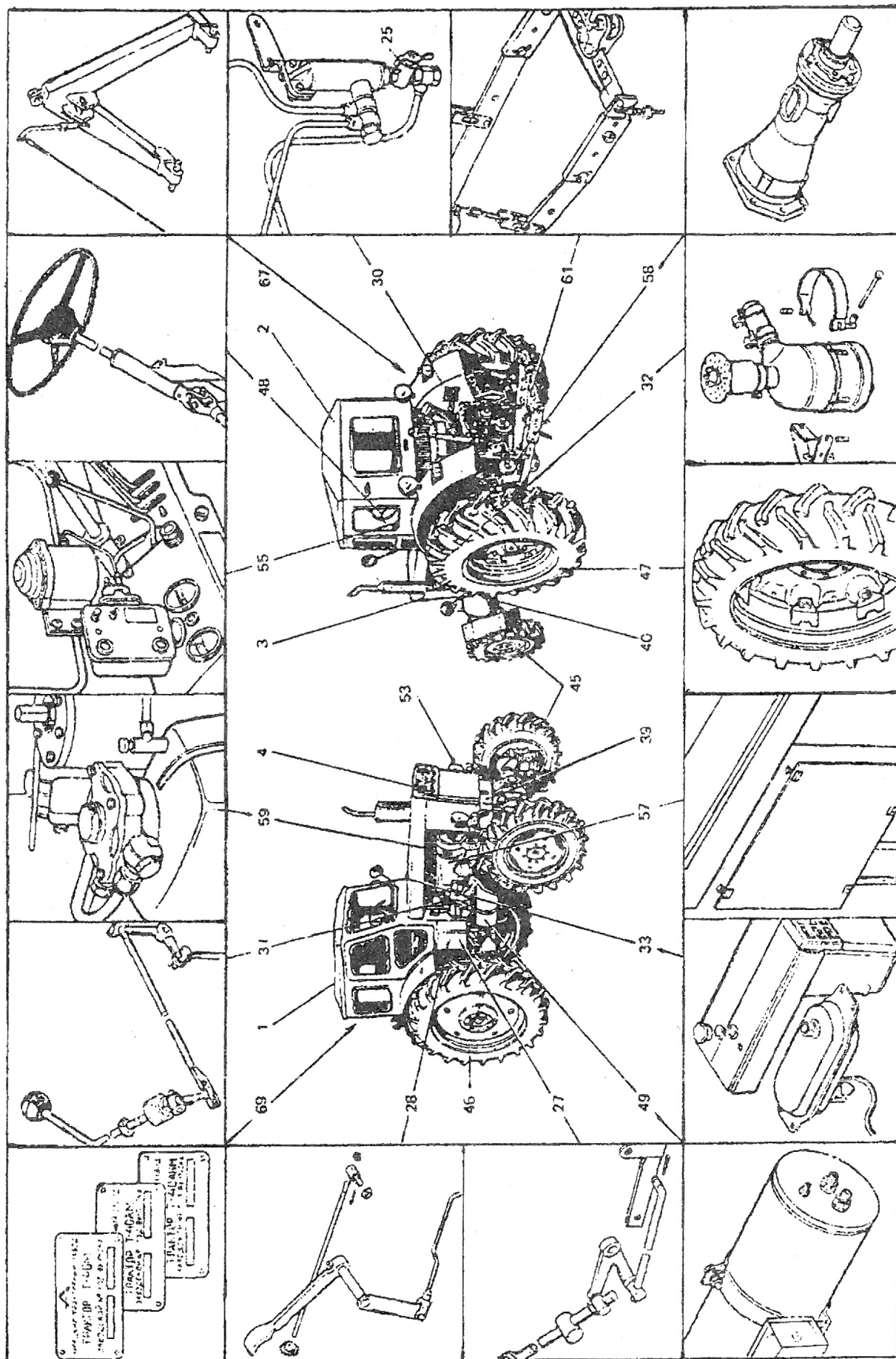


Рис. 7. Тракторы Т40М – 0000010, Т40АМ – 0000010, Т40АНМ – 0000010

1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТРАКТОРА

1.1. ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИХ РАБОТ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ С УКАЗАНИЕМ ОБОРУДОВАНИЯ

Диагностирование трактора с целью определения объема и содержания работ при текущем ремонте проводят на специально оборудованном участке, оснащенный либо комплектами КИ-13919, КИ-5308А-ГОСНИТИ и стендом типа КИ-8927-ГОСНИТИ, либо передвижной ремонтно-диагностической мастерской МПР-817Д-ГОСНИТИ (МПР-9924-ГОСНИТИ).

Перед диагностированием трактор должен быть очищен от грязи и растительных остатков.

Диагностирование дизеля, пускового двигателя, агрегатов гидроприводов и электрооборудования производится в соответствии с руководствами по их текущему ремонту.

Диагностирование шасси тракторов перед текущим ремонтом (по ресурсным параметрам) согласно технологическому маршруту (табл. 1) должен проводить мастер-диагност, прошедший специальную подготовку.

Таблица 1

Технологический маршрут диагностирования составных частей шасси тракторов Т-40, Т-40А, Т-40М, Т-40АМ, Т-40АНМ

№ п/п	Наименование работ	Диагностическое средство
1	Определение общего технического состояния сопряжений силовой передачи	Приспособление типа КИ-4813-ГОСНИТИ
2	Определение технического состояния деталей коробки передач и главной передачи	Штангенциркуль, штангензубомер, приспособление КИ-4850-ГОСНИТИ
3	Определение технического состояния переднего ведущего моста	Приспособления типа КИ-4850-ГОСНИТИ, КИ-4813-ГОСНИТИ
4	Определение технического состояния шин	Штангенглубиномер
5	Определение технического состояния тормозов на стенде	Стенд типа КИ-8927-ГОСНИТИ
6	Определение технического состояния тормозов при работе трактора	Рулетка РС- 10
7	Определение свободного хода рулевого колеса и усилия на его ободе	Прибор типа НИИАТ К-402

1.2. ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ТРАКТОРА

1.2.1. Проверка технического состояния сопряжений силовой передачи

Приподнимите одну из полуосей с помощью подъемного устройства или домкрата.

Установите на освобожденном ведущем колесе динамометрический рычаг и люфтомер типа КИ-4813-ГОСНИТИ (рис. 8).

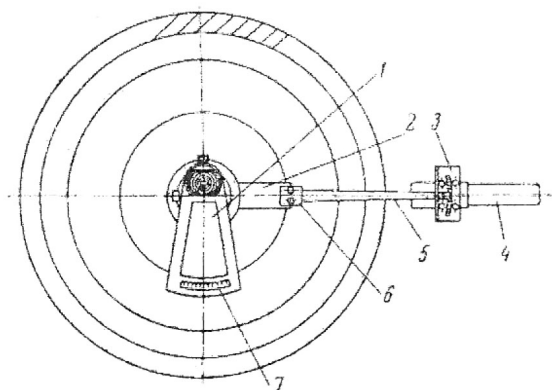


Рис. 8. Схема определения суммарного бокового зазора в механизмах ведущего моста с помощью люфтомера КИ-4813

1 – корпус люфтомера; 2 – сменная головка;
3 – шкала динамометрического рычага;
4 – рукоятка динамометрического рычага;
5 – стрелка динамометрического рычага; 6 – вороток;
7 – шкала указателя зазора

Затормозите противоположное колесо трактора. Проверните приподнятое колесо с усилием, соответствующим

Технические требования к дефектации деталей коробки передач и главной передачи

Наименование шестерен и кол-во зубьев (z)	Номер по чертежу	Установочная высота шлица, мм	Контролируемые размеры				допустимый		
			по чертежу		внутренний Ø, ширина шлицевого (шл), шпоночного (шп) и кольцевого (кп) пазов	длина обшей нормали	толщина зуба	длина обшей нормали	толщина зуба
			длина обшей нормали	толщина зуба					
Шестерня коническая ведомая, z = 22	T50-1701029-Г	-	-	Размер по роликам: Ma = 44,722 ^{+0,664} _{+0,233} Ø ролика 3,67	-	-	Размер по роликам 45,75	-	-
z = 23		2,70	-	5,488 ^{-0,095} _{-0,205}	-	-	5,10	-	-
Шестерня I передачи, z = 15	T25-1701042-В	-	20,56 ^{-0,136} _{-0,241}	-	шл по роликам Ma=31,142 ^{+0,158} _{+0,065} Ø ролика 4,091±0,001	20,10	-	Размер по роликам 31,50	31,60
Шестерня II и III передач, z = 17	T25-1701045-В	-	20,49 ^{-0,136} _{-0,241}	-	кп 6 ^{+0,160}	20,05	-	6,25	6,35
z = 19		-	32,38 ^{-0,136} _{-0,241}	-	шл 8 ^{+0,100} _{+0,024}	31,95	-	8,30	8,40
Шестерня IV передачи z = 21	T25-1701052-Д	-	32,58 ^{-0,151} _{-0,256}	-	шл 8 ^{+0,100} _{+0,024}	32,10	-	8,30	8,40
Шестерня V и VI передач, z = 35	T25-1701054-Б1	-	43,28 ^{-0,174} _{-0,294}	-	кп 6 ^{+0,160}	42,80	-	6,25	6,35
z = 30		-	43,61 ^{-0,151} _{-0,256}	-	шл 8 ^{+0,100} _{+0,024}	43,15	-	8,30	8,40
Муфта включения реверса, z = 22	T60-1701154-Б	-	17,299 ^{-0,070} _{-0,150}	-	кп 6 ^{+0,160} шл по роликам Ma=26,09 ^{+0,140} _{+0,057} Ø ролика 4,4±0,001	17,00	-	6,25 Размер по роликам 26,25	6,35 26,35
Шестерня I и замедленной передачи ведомая, z = 41	T25-1701312-В	-	54,88 ^{-0,174} _{-0,294}	-	кп 6 ^{+0,160} шл 14 ^{+0,100} _{+0,024}	54,35	-	6,25 14,30	6,35 14,40

1.2.7. Определение свободного хода рулевого колеса и усилия на его ободе

Установите на рулевое колесо приспособление КИ-422.

Вращая рулевое колесо в обе стороны до начала поворота передних колес трактора, измерьте свободный ход рулевого колеса. Номинальный свободный ход рулевого колеса равен 20...25°. Если свободный ход превышает 25°, проверьте и при необходимости уменьшите зазор в зацеплении рейка – сектор путем перемещения вала сошки с сектором с помощью регулировочного винта: ввернув винт до отказа, а затем вывернув на 1/8 – 1/6 оборота.

Пустите двигатель и, поворачивая рулевое колесо в обе стороны от упора до упора, убедитесь в отсутствии заеданий и прихватов.

Проверьте усилие на ободе рулевого колеса. Для этого поднимите переднюю ось трактора до отрыва колес от пола, повернув колеса вправо или влево до отказа и удерживая масло в гидроусилителе с $t = 45...55^{\circ}\text{C}$.

Установите рулевое колесо в среднее положение и, поворачивает его в обе стороны за рукоятку динамометра, определите усилие на ободе. Усилие на ободе рулевого колеса более 60 Н (6 кгс) свидетельствует о неисправности гидроусилителя руля (ГУР) и необходимости его проверки.

2. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ ТРАКТОРА

2.1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ

Содержание и объем текущего ремонта определяются по результатам диагностического состояния трактора и его составных частей.

Допускается выполнение отдельных операций текущего ремонта без диагностического контроля.

В руководстве приведены указания по разборке всех составных частей шасси трактора. Однако из этого не следует, что трактор при текущем ремонте необходимо полностью разбирать. **Необоснованная разборка трактора, его узлов, агрегатов нарушает приработку деталей, вызывает излишние затраты труда и средств. Трактор, агрегат, узел следует разбирать лишь в пределах, которые необходимы для установления причин неисправностей и их устранения.**

Агрегаты и узлы, подлежащие ремонту, следует снимать с трактора только в том случае, если без этого затруднено устранение неисправностей.

Если трактор частично разобран, слесарю-ремонтнику не следует ограничивать внимание только отказавшими элементами, а необходимо оценить техническое состояние смежных деталей и механизмов, осмотреть узлы, к которым открылся доступ после разборки. Например, при устранении неисправностей коробки передач после снятия кабины проверьте дополнительно техническое состояние масляных и топливных трубопроводов, подтекание масла через уплотнения ведущего, грузового и раздаточного валов, масляных насосов и гидроаккумулятора.

Перед разборкой агрегата или узла проверьте, нет ли следов подтекания масла. При подтекании соответствующие уплотнения должны быть заменены.

При разборке агрегатов и узлов трактора не допускайте раскомплектовки приработавшихся деталей, годных к дальнейшей эксплуатации.

При выпрессовке и запрессовке подшипников, стаканов, гнезд, осей пользуйтесь наставками с медными бойками. При выпрессовке и запрессовке подшипников надо стремиться, чтобы усилие к снимаемому кольцу передавалось не через тела качения (шарики, ролики).

При разборке нельзя изгибать маслопроводы и топливные трубки. Промойте и проверьте их на герметичность, при необходимости замените новыми.

После снятия с трактора агрегатов гидросистемы отверстия для подсоединения маслопроводов закройте пробками.

Все детали, подлежащие дефектации, а также все частично разбираемые узлы и агрегаты промойте, предварительно отвернув сливные пробки картеров.

Проверьте подшипники, снятые при разборке, на легкость вращения, измерьте радиальный зазор с помощью прибора 70-8019-1501 и размер колец. Диаметр колец следует измерять только в тех случаях, когда имеются следы сдвига их относительного вала и корпуса. **Допустимые радиальные размеры, зазоры и диаметры колец подшипников приведены в таблице 3.**

Не допускаются следующие дефекты подшипников: трещины или выкрашивание металла на кольцах и телах качения, цвета побежалости, выбоины и отпечатки (лунки) на беговых дорожках колец; коррозия, шелушение металла, чешуйчатые отслоения, раковины, глубокие риски и забоины на беговых дорожках колец и телах качения; надломы, сквозные трещины на сепараторе; отсутствие или ослабление заклепок сепаратора; забоины и вмятины на сепараторе, препятствующие плавному вращению подшипника; неравномерный износ беговых дорожек; образование «елки» в упорных и радиальных подшипниках; заметная на глаз и на ощупь ступенчатая выработка рабочих поверхностей колец.

Вал должен поворачиваться от руки свободно, без заеданий.
Гнездо перед запрессовкой и шейку вала перед установкой сальников смажьте универсальной консистентной смазкой.

2.7. ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ

При обнаружении трещин, износа или других повреждений корпуса или рукавов, устраняемых путем точной механической обработки на станках, а также в случае предельного износа шлицев хотя бы одной полуоси – снимите передний ведущий мост с трактора и замените его новым или отремонтированным.

При погнутости вала привода передних колес, износе крестовин поворотных шарниров и посадочных мест выдвижных кронштейнов под сухари, а также при износе подшипников, течи смазки через уплотнения и других неисправностях – снимите неисправные узлы, не снимая переднего ведущего моста в сборе с трактора, и замените детали, не пригодные к дальнейшей эксплуатации, новыми или отремонтированными.

2.7.1. Снятие переднего ведущего моста

Отверните гайки крепления хомутов верхних кронштейнов передних правого и левого крыльев к поворотным рычагам.

Отогните замковые пластины. Отверните гайки крепления нижних кронштейнов передних крыльев к корпусам конечной передачи и снимите крылья в сборе.

Расшплинтуйте и выньте шплинты, отверните гайки крепления правой и левой рулевых тяг к поворотным рычагам.

Подставьте подставки под переднюю часть рамы трактора. Отверните болты крепления передних колес к осям колес в сборе. Снимите передние колеса в сборе.

Отверните болты с гайками и пружинными шайбами крепления вала привода передних колес к валу главной передачи.

Зацепите схваткой и кран-балкой и снимите передний ведущий мост. Отверните гайки шпилек крепления кронштейнов бугелей переднего ведущего моста к кронштейну рамы.

2.7.2. Разборка переднего ведущего моста

Снимите защитные щитки, отвернув болты с пружинными шайбами крепления щитков к кронштейнам.

Захватите конечную передачу схваткой и, отвернув оставшиеся гайки с пружинными шайбами ее крепления к поворотному кронштейну, снимите конечную передачу в сборе с поворотными шарнирами.

Аналогично снимите вторую конечную передачу в сборе с поворотными шарнирами.

Установите конечную передачу на монтажный стол. Отверните болты крепления крышек подшипников к вилкам, снимите крышки и пластины.

Выпрессуйте подшипники из гнезд вилок, снимите крестовины.

Стяните болтами пружины подвески. Отверните болты с пружинными шайбами крепления крышек и вытащите по одному штифту. Снимите подвески.

Освободите сухари, перемещая поршни вверх. Выньте поршни.

Отверните гайки с шайбами крепления клиньев, снимите кольца и втулки. Выбейте по два клина из рукавов переднего моста.

Выбейте из рукавов выдвижные кронштейны, выпressуйте из них кольца и сальники.

2.7.3. Проверка технического состояния и ремонт переднего ведущего моста

Проведите дефектацию деталей переднего моста согласно табл. 8.

Проверьте техническое состояние главной передачи. Ведущая и ведомая шестерни должны иметь одинаковый номер комплекта. **Боковой зазор в конической паре главной передачи должен находиться в пределах 0,17...0,65 мм.** Зазор регулируют при помощи прокладок, устанавливаемых под фланцы рукавов. **Осевой люфт шайбы шарикоподшипника допускается не более 0,2 мм.**

Проверьте техническое состояние дифференциала. Дифференциал должен проворачиваться свободно, без заеданий от усилия руки, приложенного к фланцу вала ведущей шестерни (без установленных конечных передач).

Проверьте техническое состояние конечной передачи. Зазор в конических подшипниках ведущей шестерни следует регулировать прокладками, устанавливаемыми под крышку подшипника. Вилка с ведущей шестерней должна вращаться свободно, но без заметного осевого люфта.

Осмотрите подвеску. **Зазор между торцами штока подвески и упорного кольца должен быть 0,2..0,6 мм.**

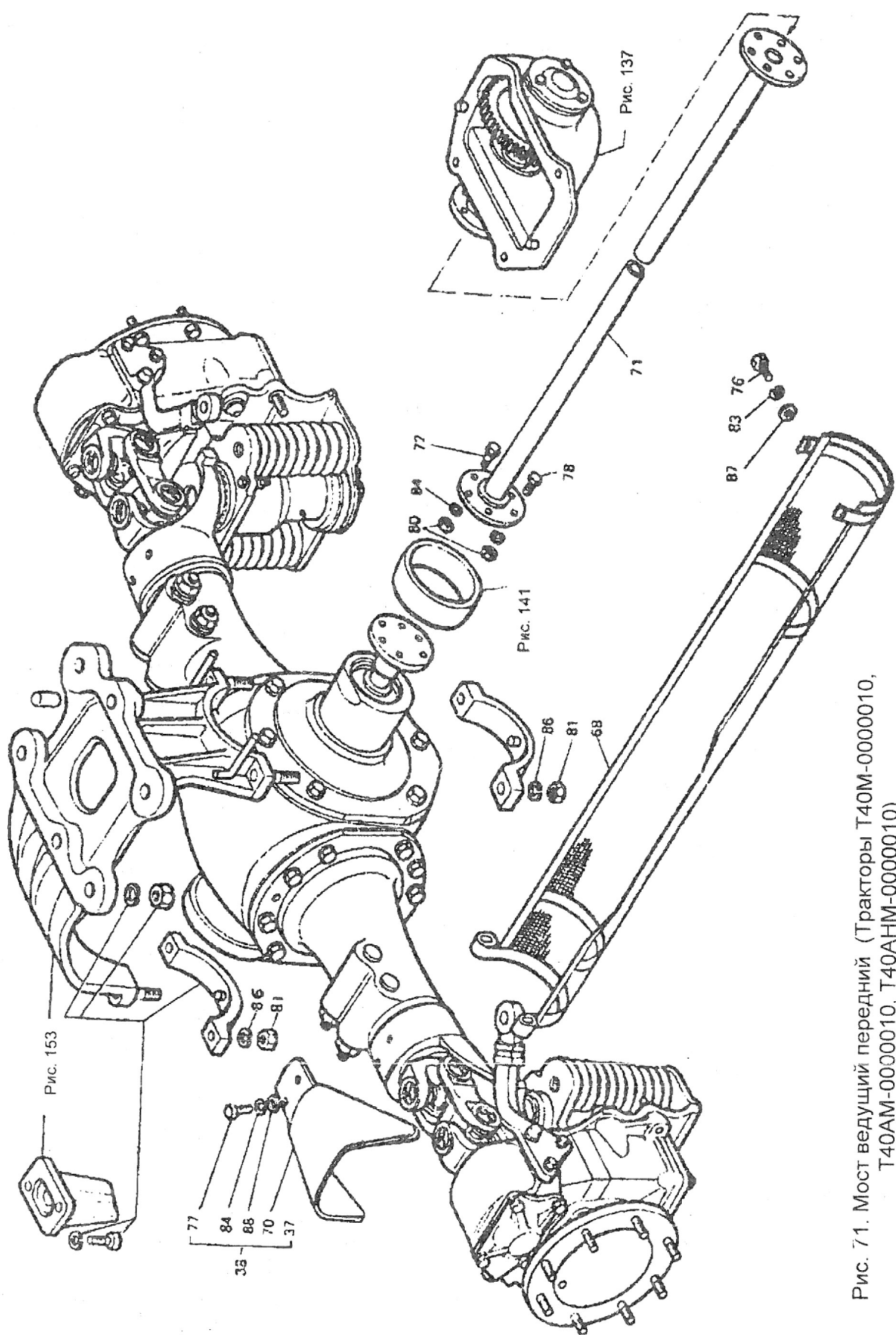


Рис. 71. Мост ведущий передний (Тракторы Т40М-0000010, Т40АМ-0000010, Т40АНМ-0000010)

№ рис.	№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на сборочную единицу			
				Куда входит			Т-40АНМ
				Обозначение сборочной единицы	Т-40М	Т-40АМ	
6	52	T40M-3700020-D-02	Электрооборудование с запуском дизеля пусковым агрегатом	T40M-0000010-00.05	1	—	1
7	53	T40M-3700020-D-03	То же	T40AM-0000010-00.04	—	1	1
	54	T40M-3700020-D-04	Электрооборудование с запуском дизеля стартером	T40AHM-0000010-00.01	—	—	1
6	55	T40AHM-3821020	Установка сигнализатора крена СКШ-20А	T40AHM-0000010-00.01	—	—	1
	56	T40M-3914100	Капот-утеплитель	T40M-0000010-00.01	1	—	1
6, 7	57	T40AM-3914100	то же	T40M-0000010-00.05	1	—	1
	58	T25-4202160-B*	Удлинитель BOM	T40AM-0000010-00.01	—	1	1
6	59	T25-4600010-E1	Гидравлическая система	T40AM-0000010-00.04	—	1	1
	60	T25-4628510-B	Устройство навесное заднее	T40AHM-0000010-00.01	—	—	1
7	61	T40AH-4628510	то же	T40M-0000010-00.01	1	—	1
	62	T40-6702500-B	Установка пола кабины	T40M-0000010-00.05	1	—	1
70	63	T25-8403010-A	Крыло переднее правое	T40AM-0000010-00.01	—	1	1
	64	T25-8403020-A	Крыло переднее левое	T40M-0000010-00.05	1	—	1
6, 7	65	T40A-8403020-B	то же	T40M-0000010-00.01	—	1	1
	66	T40A-8403030-B	Крыло переднее правое	T40AM-0000010-00.04	—	1	1
71	67	H.110.000	Сценка автоматическая СА-1 ТУ 23.2.597—78	T40AHM-0000010-00.01	—	—	1
	68	T40AHM-2302210	Кожух защитный	T40M-0000010-00.01	1	—	1
7	69	T40M-3900010	Таблички фирменные и инструкционные	T40M-0000010-00.05	1	—	1
	69			T40AM-0000010-00.01	—	1	1
ДЕТАЛИ							
70, 71	70	T40AM-2301047	Щиток защитный	T40A-2300010-B-03	—	1	—
	71	T40A-2302072-Г*	Вал привода передних колес	T40AH-2300010-B-03	—	1	—
70, 71	72	T40A-2302076*	Болт призонный	T40AM-0000010-00.01	—	1	—
	73	T40A-3101068-A*	Гайка крепления колеса	T40AM-0000010-00.04	—	1	—
70				T40AHM-0000010-00.01	—	—	1
				T40AM-0000010-00.01	—	1	—
70				T40AM-0000010-00.04	—	1	—
				T40AHM-0000010-00.01	—	—	1

№ рис.	№ поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во на сбор. единицу	
				Куда входит	
				Обозначение сборочной единицы	Д144-34 Д144-38
87	4	6Т2-20с5	Фильтр форсунки	6Т2-20с4Г	1
	5	6Т2-20с6-1В	Корпус форсунки	6Т2-20с1-2Д	1
	6	6Т2-2020В	Элемент упругий	6Т2-20с1-2Д	1
Детали					
	7	16-157-1	Контргайка винта регулировочного	6Т2-20с1-2Д	1
	8	16-159Б*	Прокладка	6Т2-20с1-2Д	1
	9	6Т2-2001-1Г	Корпус форсунки	6Т2-20с6-1В	1
	10	6Т2-2006*	Пружина форсунки	6Т2-20с1-2Д	1
	11	6А 1-2007-1	Гайка пружины	6Т2-20с1-2Д	1
	12	6А1-2008-1	Винт регулировочный	6Т2-20с1-2Д	1
	13	6Т2-2009-В	Колпак форсунки	6Т2-20с1-2Д	1
	14	6Т2-2010Г	Штуцер фильтра	6Т2-20с4Г	1
	15	6Т2-2011	Гайка распылителя	6Т2-20с1-2Д	1
	16	6Т2-2012А	Штифт установочный	6Т2-20с6-1В	2
	17	6Т2-2019В-1	Гайка форсунки	6Т2-20с1-2Д	1
	18	6Т2-2022-1*	Прокладка форсунки	6Т2-20с1-2Д	1
	19	6Т2-2023А	Прокладка	6Т2-20с6-1В	1
	20	6А1-2024* ¹	Заглушка распылителя	6Т2-20с1-2Д	1
	21	6Т2-2025-1	Шайба опорная	6Т2-2020В	2
	22	6Т2-2026	Пружина волнистая	6Т2-2020В	2
	23	110-73В* ¹	Колпачок защитный	6Т2-20с1-2Д	1
	24	119-74А* ¹	Пробка	6Т2-20с1-2Д	1

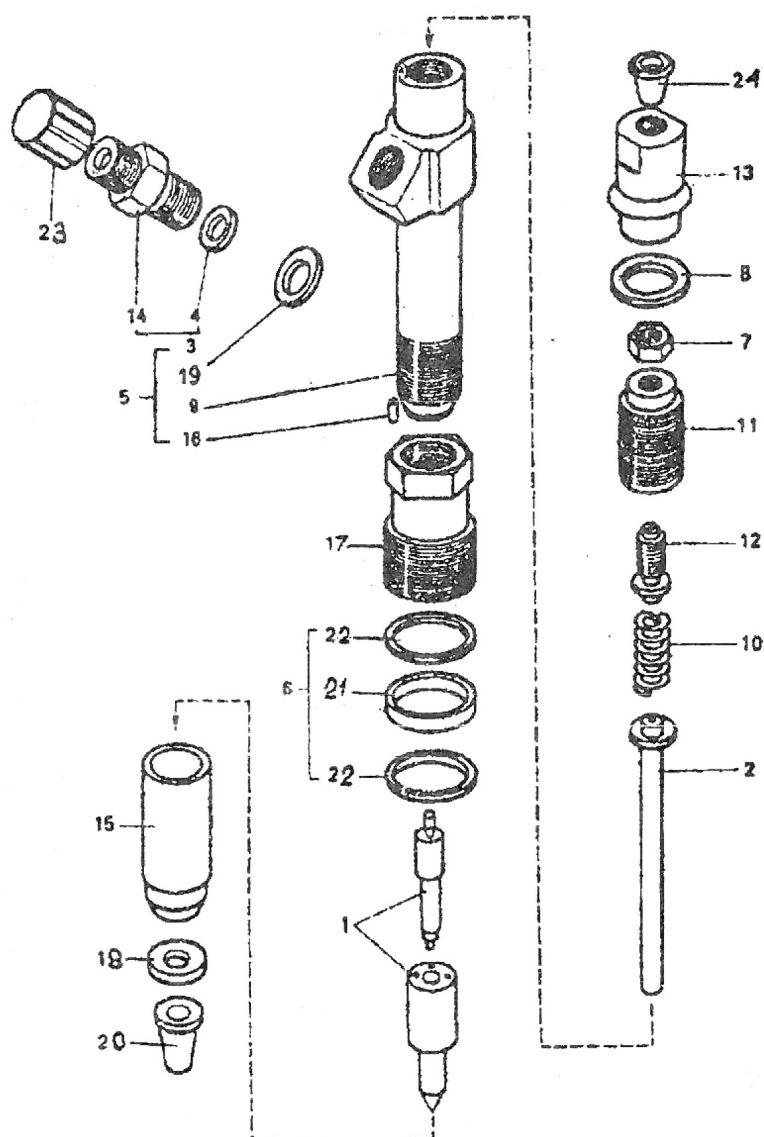


Рис. 87. Форсунка 6Т2-20с1-2Д

