

## Общие указания

Самоходное шасси СШ-2540 - универсальный четырехколесный трактор тягового класса 0,6, предназначенный для выполнения различных работ в агрегате с навесными машинами и орудиями (Рис.1).

Двигатель и силовая передача расположены сзади, а передняя часть представляет собой открытую трубчатую раму.

Рама самоходного шасси предназначена для установки навесных машин и орудий; при этом обеспечивается хороший обзор междуурядий и рабочих органов машины.

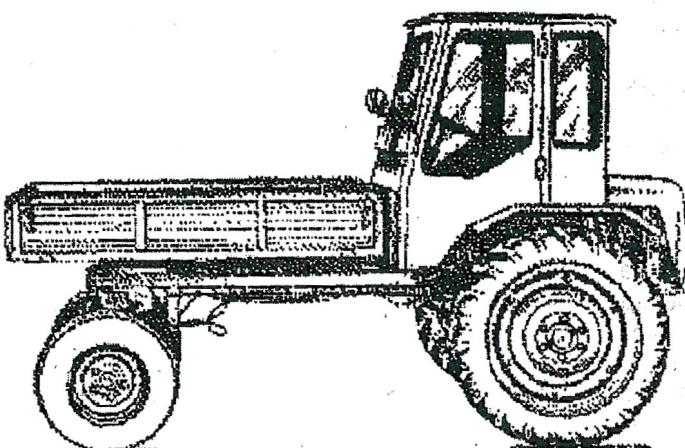


Рис. 1. Самоходное шасси СШ-2540

К корпусу главной передачи прикреплены тормозные рукава, к которым присоединяются корпуса конечных (бортовых) передач, опирающихся на задние колеса.

К задней стенке корпуса главной передачи консольно прикреплен двигатель.

Передний мост шарнирно соединен с передним бруском рамы и представляет собой качающуюся балку телескопического типа с присоединенными к ней направляющими колесами. Направляющие колеса посредством гидрообъемного привода связаны с рулевым управлением шасси.

На самоходном шасси устанавливается кабина, которая оборудована электрическим стеклоочистителем, вентилятором, ручным стеклоочистителем, зеркалом заднего вида, солнцезащитным козырьком. Боковые панели кабины могут быть зафиксированы в открытом положении. Сиденье шасси одноместное, регулируется по весу и росту водителя, а также по длине.

На самоходном шасси по заказу устанавливается устройство для агрегатирования и привод к активным органам орудий.

Для приведения в движение механизмов навесных машин самоходное шасси имеет полунезависимый и синхронный валы отбора мощности. Шасси оборудовано раздельно-агрегатной гидросистемой, имеет семь передач переднего хода, в том числе одну замедленную и одну передачу заднего хода. Для работы в различных междуурядьях сельскохозяйственных культур предусмотрена возможность изменения колеи передних и задних колес.

## Техническая характеристика

### Общие данные

Тип шасси	Самоходное, колесное универсальное СШ-2540
Марка	
Габаритные размеры:	
Длина, мм	4230 с устройством для агрегатирования навесных сельхозорудий
Ширина при наименьшей колее, мм	1550
Ширина при наибольшей колее, мм	2035
Высота (по крыше кабины), мм	2560
База, мм	2500
Колея колес, регулируемая, мм:	
Ведущих	1264, 1358, 1562, 1750

## Ходовая часть

Тип	колеса с пневматическими шинами низкого давления
Размер шин колес:	
направляющих	6,50-16
ведущих	9,50-32
Давление воздуха в шинах колес, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	
направляющих	0,14-0,31 (1,4-3,1)
ведущих	0,1-0,2 (1,0-2,0)

## Электрооборудование и контрольные приборы

Генератор переменного тока со встроенным выпрямительным устройством	466.3701
Стартер	СТ222А
Аккумуляторная батарея	6СТ-140А
Свечи накаливания	16.3740
Включатель стартера	ВК-856
Реле стартера	РС-502
Фары:	
передние (2 шт.)	ФГ-305
задние (2 шт.)	30.3711
Переключатель света	51.3709
Габаритные фонари:	
передние (2 шт.)	ПФ-204Б
задние (2 шт.)	ФП-209Б
Фонарь номерного знака	ФП-200
Включатель (4 шт.)	46.3716
Реле-прерыватель света	РС-410М
Прибор звуковой сигнальный	20.3721-01
Блок предохранителей	ПР-12В2
Панели соединительные	16.3723.000 (4 шт.); 17.3723.000 (1 шт.)
Указатель температуры масла	УК-133 АМ
Манометр	11.3816
Контрольные лампы	ПД-20Д; ПД-20Б; ПД-20М
Плафон (с выключателем)	ПК201А
Указатель тока	АП-170А
Включатель «массы»	ВК-318Б
Розетка штепсельная	47К
Включатель сигнала торможения	15.3720 или ВК-412
Лампа переносная	ПЛТМ-3,5
Световозвращатель (2 шт.)	ФП-310Е
Выключатель блокировки промежуточного реле	15.3710
Включатель	ВК-34
Стеклоочиститель электрический	431.3730

## Гидравлическая система

Тип	раздельно-агрегатная, двухстороннего действия
Насос:	
тип	шестеренный НШ-10 -10-3
частота вращения вала, об/сек (об/мин)	26,7 (1600)
направление вращения	левое
рабочее давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	16 (160)
Распределитель	золотниковый, Р-80-2/1-22
Число золотников	2
Число положений каждого золотника	4 («нейтральное», «подъем», «опускание», «плавающее»)
Управление	двумя рычагами на распределителе
Давление открытия предохранительного клапана, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	17,5; 1,0 (175 -10)

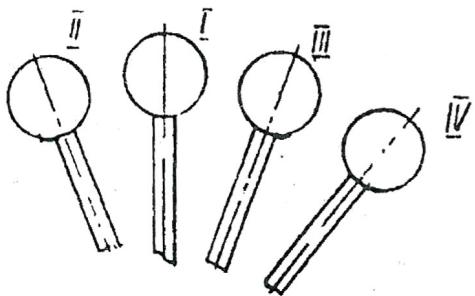


Рис.2 Схема управления рычагами распределителя: I – нейтральное положение; II – подъем; III – опускание; IV – плавающее положение

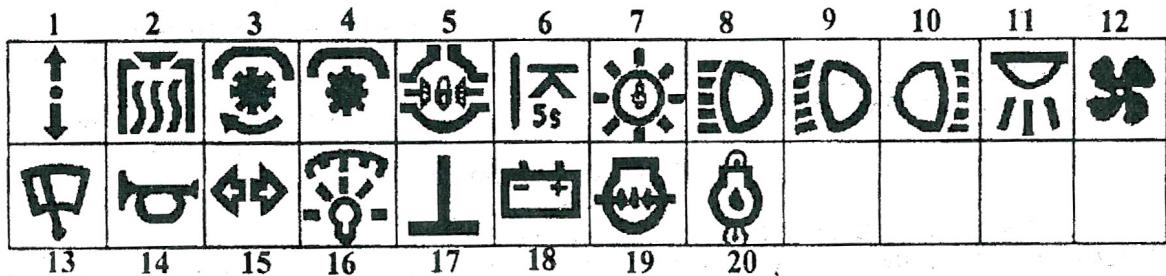


Рис.3 Символы:

1- направление перемещения рычагов распределения; 2- механизм декомпрессора; 3 – вал отбора мощности включен; 4 – вал отбора мощности выключен; 5 – блокировка дифференциала; 6- запуск дизеля; 7 – свеча обогрева; 8 – дальний свет фар; 9 – ближний свет фар; 10 – задние фары; 11 – освещение кабины; 12 – вентилятор; 13 – стеклоочиститель ветрового стекла; 14 – звуковой сигнал; 15 – сигнал поворота; 16 – освещение приборов и габаритные огни; 17 – масса; 18 – зарядка аккумуляторных батарей; 19 – давление масла в двигателе; 20 – температура масла в двигателе.

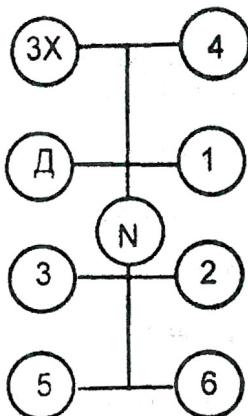


Рис. 4 Схема расположения рукоятки рычага переключения передач: 1,2,3,4,5,6 – номера передач; 3Х – передача заднего хода; Д – дополнительная (замедленная передача); N – нейтральное положение рычага

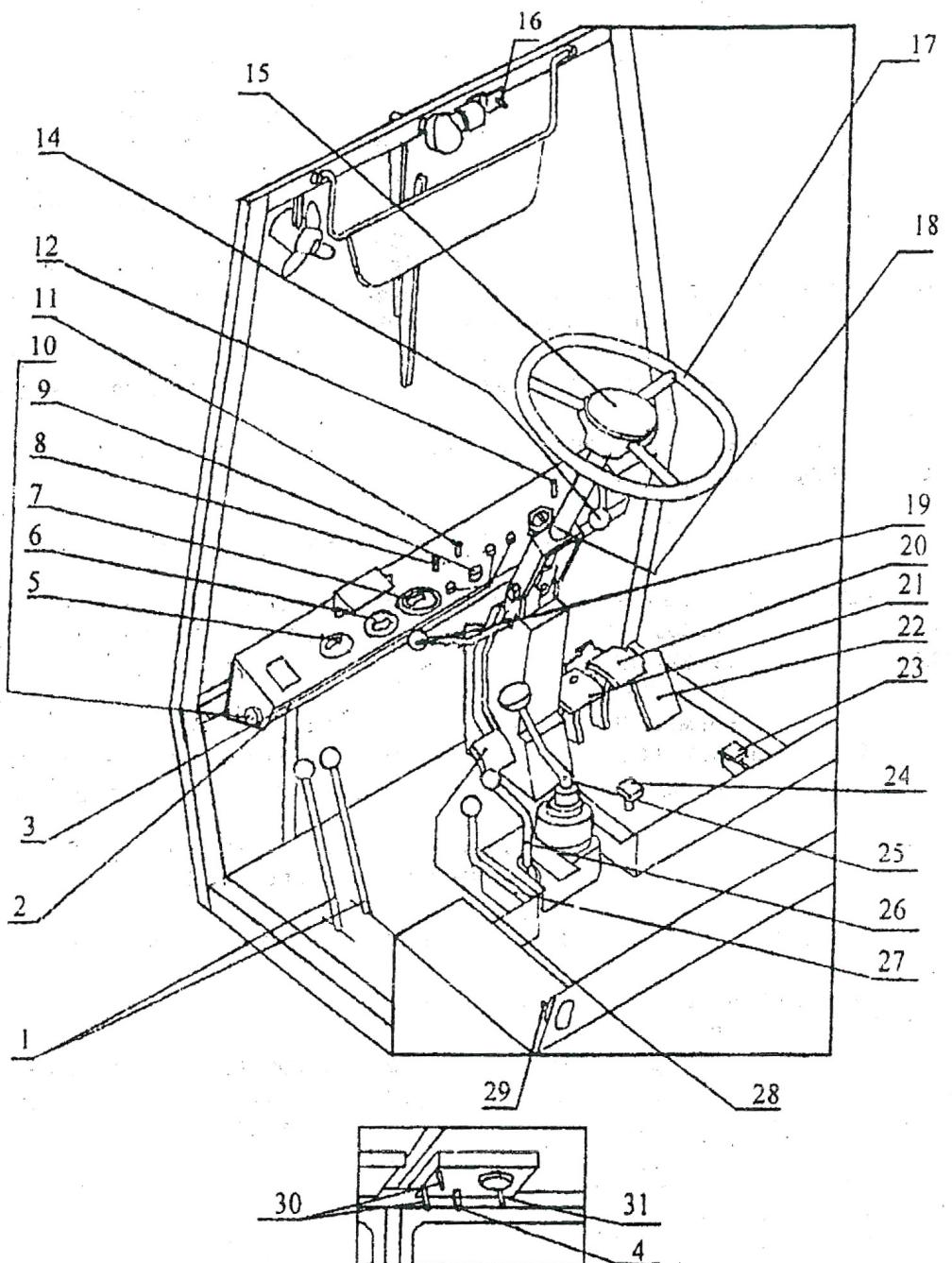


Рис. 5. Органы управления и контрольные приборы:

1—рычаги распределителя гидравлической системы; 2—щиток приборов; 3—фонари контрольных ламп; 4 — выключатель вентилятора; 5 — указатель тока; 6 — указатель температуры масла; 7 — указатель давления масла; 8 — переключатель света фар; 9 — кнопка сигнала; 10 — розетка; 11 — переключатель поворотов; 12 — выключатель габаритов; 13 — выключатель фиксатора рулевой колонки; 14 — рычаг фиксатора рулевой колонки; 15 — маховичок фиксации рулевой колонки; 16 — выключатель стеклоочистителя; 17 — рулевое колесо; 18 — выключатель свечей накаливания и стартера; 19 — рычаг ручного управления подачей топлива; 20 — педаль правового тормоза; 21 — педаль левого тормоза; 22 — педаль управления подачей топлива; 23 — педаль блокировки дифференциала; 24 — рычаг горного тормоза; 25 — рычаг переключения передач; 26 — рычаг включения ВОМ; 27 — рычаг включения декомпрессионного механизма; 28 — педаль муфты сцепления; 29 — выключатель «массы»; 30 — выключатели рабочих фар; 31 — выключатель плафона.

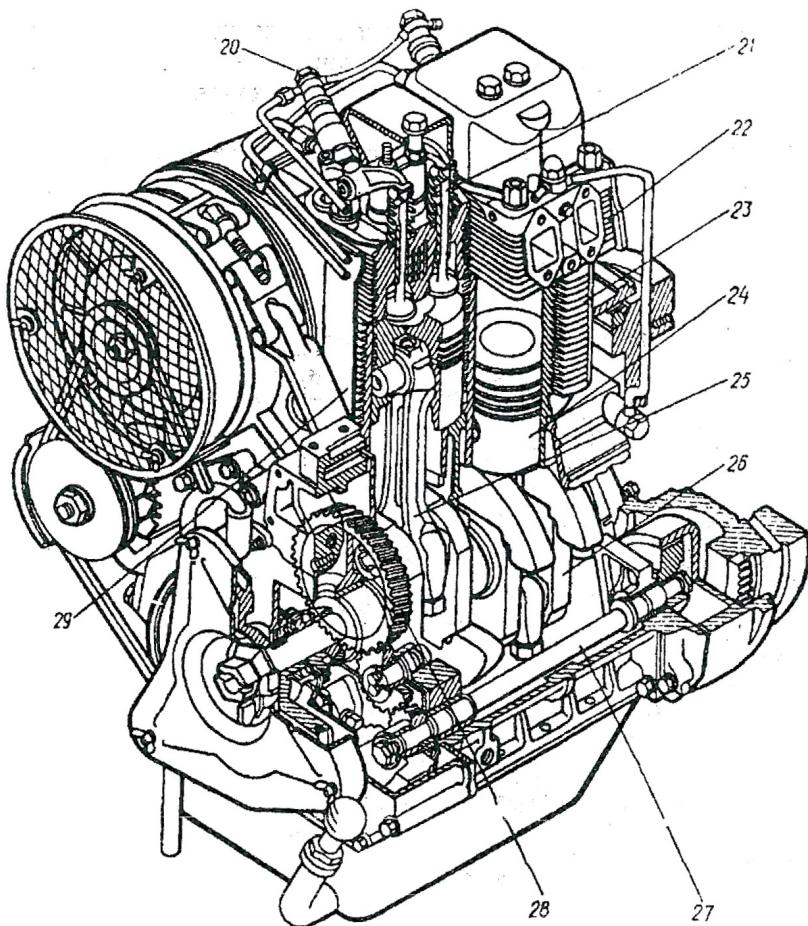


Рис.8. Двигатель Д-120 (разрез):

20—форсунка; 21 — клапан; 22 — головка цилиндра; 23 — цилиндр; 24—поршень; 25 — шатун; 26 —вал коленчатый; 27 — валик механизма уравновешивания; 28 — шестерня промежуточная распределения; 29 — дефлектор передний.

5. Не допускается загрузка непрогретого двигателя. Не рекомендуется работа двигателя при малой частоте вращения коленчатого вала на холостом ходу.

6. При пуске двигателя обращать внимание на появление ненормальных шумов и стуков работающего стартера, при их появлении немедленно устранить причину.

7. Во время работы внимательно следить за показаниями контрольных приборов. Если указатель давления масла покажет давление ниже 0,15 МПа (ниже 1,5 кгс/см<sup>2</sup>), остановить двигатель, выявить и устранить неисправность.

8. Не перегружать двигатель; перегрузка сокращает срок его работы.

## Работа на шасси

### Общие указания

После пуска двигателя для трогания самоходного шасси с места:

выключить муфту сцепления, нажав левой ногой на педаль 28 (рис.5);

установить рычаг переключения передач 25 в положение требуемой скорости движения. Если передача не включается, на короткий промежуток времени включить муфту сцепления, чтобы провернуть шестерни первичного вала КП;

установить частоту вращения коленчатого вала, близкую к максимальной, для чего передвинуть рычаг ручной передачи топлива 19 вперед;

плавно включить муфту сцепления, постепенно освобождая педаль 28.

При резком включении сцепления двигатель может заглохнуть.

Трогать шасси с места во всех случаях плавно, без рывков, во избежание преждевременного износа двигателя, трансмиссии и покрышек задних колес. Не допускаются крутые повороты на больших скоростях. Необходимо помнить, что переключение передач может производиться только при выключенном сцеплении. Не допускается работа на шасси с пробуксовывающей муфтой сцепления, неисправными тормозами и ночью без освещения.

## Остановка шасси и двигателя

1. Для остановки шасси и двигателя:  
уменьшить подачу топлива;  
выключить муфту сцепления и выключить передачу;  
плавно включить муфту сцепления, освободив педаль управления муфтой;  
выключить подачу топлива;  
выключить «массу» аккумуляторов;  
при остановке на подъеме включить первую или вторую передачу, а на уклоне – передачу заднего хода, сблокировать планкой педали тормозов и установить их на стояночный тормоз.
2. Не допускается останавливать двигатель включением декомпрессора (кроме случаев экстренной остановки при «разносе» двигателя).
3. Нагретый двигатель не останавливать сразу после остановки шасси, а дать ему поработать (2-3 мин) вхолостую с максимальной частотой вращения коленчатого вала.
4. Для экстренной остановки (двигатель идет «вразнос» и др.) немедленно выключить подачу топлива, включить декомпрессор и загрузить двигатель, включив одну из низших передач и муфту сцепления; резко затормозить шасси.
5. При длительной остановке в условиях низких температур слить из картера двигателя масло.
6. Во избежание разряда аккумуляторной батареи при неработающем двигателе отключить ее выключением «массы»; при этом контрольная лампа с красной линзой на щитке приборов гаснет.

## Дифференциал и механизм его блокировки

Дифференциал обеспечивает независимое (с различными угловыми скоростями) вращение ведущих колес при повороте шасси и при движении по неровностям.

Для обеспечения проходимости шасси в условиях бездорожья применяется принудительная блокировка дифференциала, которая включается посредством ножной педали 23 (рис. 5).

Правила применения блокировки:

- включать механизм блокировки при малой частоте вращения коленчатого вала и выжатой педали муфты сцепления;
- не осуществлять поворот шасси при включенном механизме блокировки;
- включать блокировку только при наличии увеличенного буксования одного из колес.

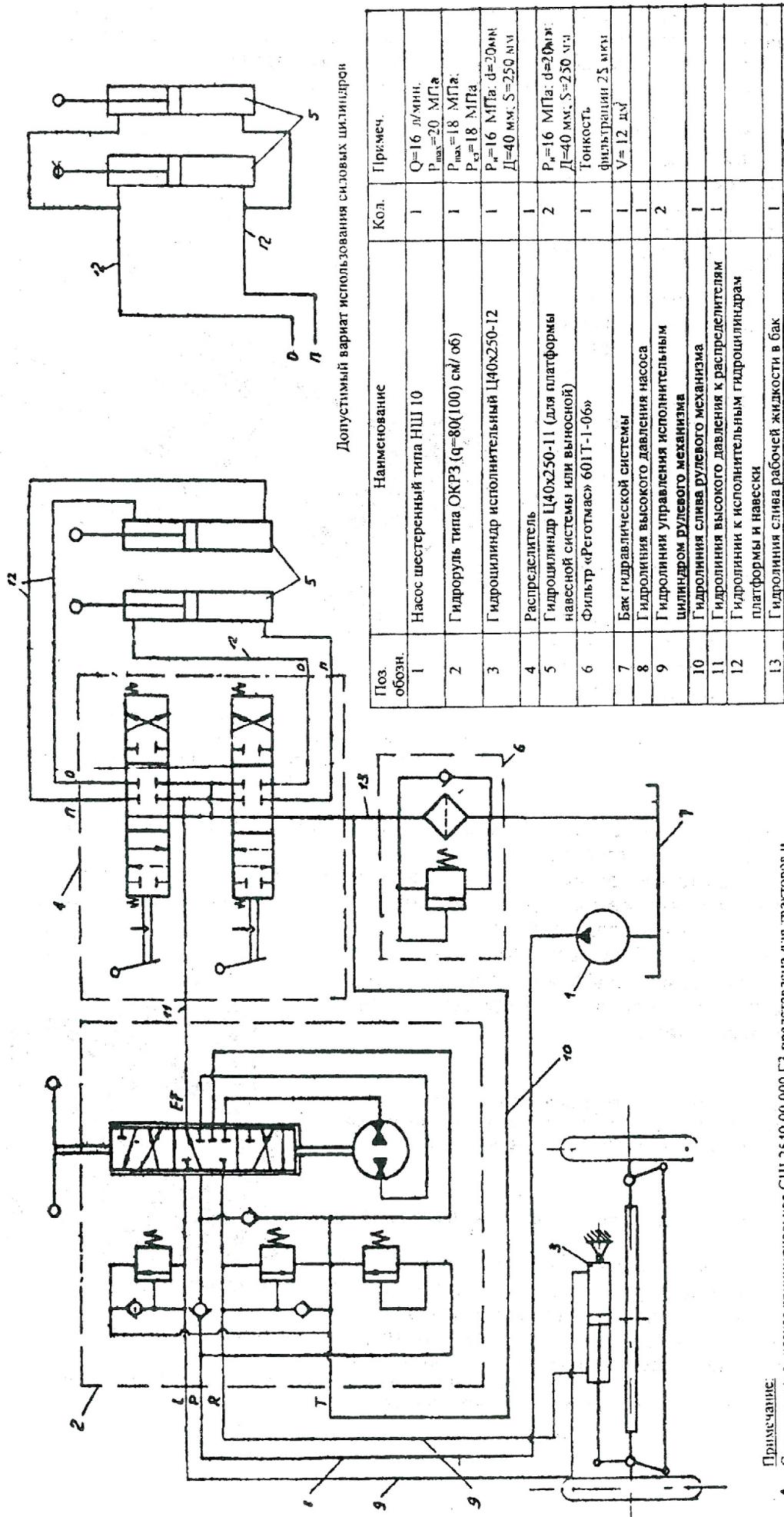
## Валы отбора мощности (ВОМ)

Для отбора мощности от двигателя и передачи ее к рабочим органам навесных машин шасси оборудовано одним полунезависимым валом, вращающимся с постоянной частотой, и двумя синхронными валами, частота вращения которых прямо пропорциональна скорости движения шасси (табл. 1).

Таблица 1

Элемент вращения	Частота вращения на передачах (при номинальной частоте оборотов коленчатого вала), об/мин						
	I	II	III	IV	V	VI	замедленная

Полунезависимый вал отбора мощности	540±10						
	I	II	III	IV	V	VI	замедленная
Ось колеса	20,5	26,2	31,7	37,6	74,7	107,8	5,8
Наружный конец вторичного вала коробки передач	560	616	750	875	1765	2636	136



**Примечание:**

- Схема гидравлическая принципиальная СII 2540.00.000 Г3 представлена для тракторов и самодельных шасси кп 0.6, объединенная для двух потребителей гидравлической мощности (тракторов ОКРЗ и распределителем любого типа).
- Гидролинии показаны в целом с учетом замкнутых клапанов, рукавов высокого давления, шлангов, трубопроводов, разрывных муфт.
- Бак гидравлической системы выполнена объединенным с полной фильтрацией рабочей жидкости на сливе

Рис. 11 Схема гидравлической системы

Таблица 2

Техническое обслуживание	Периодичность	
	продолжительность работы шасси, моточасы	В килограммах израсходованного топлива
ETO	10	33-45,5
TO-1	125	412,5-568,8
TO-2	500	1650-2275
TO-3	1000	3300-4550

Таблица 3

Номер операции	Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления, материалы, необходимые для выполнения работ
-------------------	--	------------------------	---

**Ежесменное техническое обслуживание**

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| 1 | Проверить уровень масла, при необходимости долить его в картер двигателя (операцию выполнять через каждые 20 моточасов, но не реже, чем один раз в сутки)   | Уровень масла проверить через 10 мин. после остановки двигателя. В картере он должен соответствовать метке «В» на указателе. Работа двигателя при уровне масла в картере ниже метки «Н» на щупе не допускается.                      | Обтирочный материал, масло моторное, маслораздаточная емкость |
| 2 | Контролировать работоспособность двигателя, муфты сцепления, рулевого управления и гидросистемы, системы освещения и сигнализации, стеклоочистителей и тормозов шасси. Обнаруженные неисправности устранить | Эксплуатация шасси с неустранимыми неисправностями не допускается<br>Контроль выполнять в процессе работы после проведения операции 1<br><br>Двигатель должен работать устойчиво, без стука и шума на всех оборотах коленчатого вала | Комплект инструмента, прилагаемого к самоходному шасси        |

**Первое техническое обслуживание**

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 3 | Осмотреть (визуально) и обмыть шасси, сняв кожух вентилятора. При необходимости прочистить сребрение головок и цилиндров      | При эксплуатации содержать самоходное шасси в чистоте. Накрыть стартер и генератор защитными чехлами. Чехлы должны надежно защищать электрооборудование от попадания воды   | Оборудованная площадка, обтирочный материал, скребок деревянный, щетка, метелка, пароводоструйный очиститель или моечная установка  |
| 4 | Проверить и при необходимости отрегулировать:<br>натяжение приводного ремня вентилятора<br><br>давление воздуха в шинах колес | При натяжении ремня с усилием 40 Н (4кгс) прогиб должен быть (15...22) мм. Не допускается замасливание ремня. После ослабления болтов крепления генератора на кронштейне генератор должен легко поворачиваться; давление воздуха в шинах колес должно быть равным, $\text{kgs}/\text{cm}^2$ | Две мерные металлические линейки ( $L = 150$ и $500$ мм), пружинный динамометр, монтажная лопатка, ключи гаечные $12 \times 14$ , $17 \times 19$ , ключ торцовый $S=27$ ; |

	тягового реле. Обнаруженные неисправности устраниТЬ, смазать подшипники (через 2000 моточасов)	замасленности. Щетки должны двигаться свободно, без заеданий	моторное, ключ торцовый 14Х17, ключи гаечные 8Х10, 17Х19, вороток, замша, надфиль, компрессорная установка
39	Проверить состояние изоляции электропроводки	Электропроводка должна быть надежно закреплена и изолирована от возможности замыкания на «массу» Эксплуатация шасси с неисправными приборами не допускается	Отвертка, пассатижи, лента изоляционная
40	Проверить правильность показаний контрольных приборов по эталону, при необходимости заменить их исправными		Эталонные приборы электрооборудования, отвертка, пассатижи, ключи гаечные 8Х10, 12Х14
41	Проверить и при необходимости подтянуть наружные резьбовые соединения (кроме гаек анкерных шпилек, крепящих цилиндры и головки)	Эксплуатация самоходного шасси с ослабленным креплением деталей и сборочных единиц не допускается	Комплект инструмента, прилагаемого к самоходному шасси
42	Залить масло в картер двигателя, корпус топливного насоса	Смотри операцию 6	Ключ торцовый S=27, ключи гаечные 12Х14, 17Х19, масло моторное
43	Проверить уровень масла и, при необходимости, долить (с промывкой сапунов) в корпус главной передачи, картеры конечных передач, масляный бак гидросистемы (с заменой фильтра)	Уровень масла проверять по контрольным пробкам в корпусе главной передачи, картерах конечных передач и смотровому окну в масляном баке гидросистемы (в бак гидросистемы заправлять масло моторное)	Ключи гаечные 12Х14, 22Х24, отвертка, емкость для промывки, масло трансмиссионное и масло моторное
44	Смазать:  подшипники и втулки поворотных кулаков, подшипники направляющих колес	Подшипники и втулки поворотных кулаков и подшипники направляющих колес должны быть смазаны	Шприц рычажно-плунжерный. Смазка пластичная
45	Проконтролировать работоспособность двигателя, муфты сцепления рулевого управления и гидросистемы, систем освещения и сигнализации, стеклоочистителей и тормозов шасси. Обнаруженные неисправности устраниТЬ	Эксплуатация шасси с неустранимыми неисправностями не допускается. Контроль выполнять в процессе работы после проведения операций 27-46	Комплект инструмента, прилагаемого к самоходному шасси
46	При переходе к осенне-зимнему периоду эксплуатации (при установившейся температуре окружающего воздуха 5° С и ниже) выполнить следующее:	Сезонное техническое обслуживание	

## **Техническое обслуживание в особых условиях эксплуатации**

Существуют такие особые условия эксплуатации шасси: пустыни и песчаные почвы, повышенная запыленность воздуха, низкая температура воздуха, каменистые грунты, высокогорные условия

1. При техническом обслуживании шасси, работающих в пустынях и на песчаных почвах, дополнительно выполнять операции, указанные ниже.

При очередном ЕТО: проверить уровень масла в картере двигателя и, при необходимости, долить его закрытым способом, исключающим попадание частиц пыли или песка в картер.

Через каждые 30 моточасов работы: провести обслуживание воздухоочистителя — очистить и промыть кассету и фильтрующие пенополиуретановые элементы; прочистить отверстия в чашке масляной ванны; заменить масло в поддоне.

При очередном ТО-1: провести обслуживание воздухоочистителя — очистить и промыть все его сборочные единицы и детали; прочистить отверстия в чашке масляной ванны; заменить масло в поддоне.

При очередном ТО-2: промыть фильтр и крышку топливного бака и прочистить дренажное отверстие в крышке.

2. При техническом обслуживании шасси, работающих в условиях повышенной запыленности воздуха, дополнительно выполнять операции, указанные ниже.

При очередном ЕТО: очистить защитную сетку вентилятора. Провести обслуживание воздухоочистителя: прочистить щели автоматического сухого пылеотделителя и очистить его сетку (при необходимости операцию выполнять несколько раз в течение рабочего дня).

При очередном ТО-1: очистить защитную сетку вентилятора. Провести обслуживание воздухоочистителя; очистить все его сборочные единицы и детали; прочистить отверстия в чашке масляной ванны; заменить масло в поддоне.

При очередном ТО-2: очистить защитную сетку вентилятора. Провести обслуживание воздухоочистителя: очистить и промыть все его сборочные единицы и детали; прочистить отверстия в чашке масляной ванны; заменить масло в поддоне.

3. При техническом обслуживании шасси, работающих на каменистом грунте, дополнительно проводить следующие операции: ежедневно наружным осмотром проверять отсутствие повреждений ходовой части и оперения, затяжку крепежа ходовой части и сливных пробок картеров двигателя, главной и конечной передач; устранить обнаруженные неисправности.

4. При техническом обслуживании шасси, работающих в высокогорных условиях эксплуатации, дополнительно: изменить часовую подачу топлива в соответствии со средней высотой расположения шасси над уровнем моря. На высоте 1500...2000 м часовая подача двигателя Д-120 должна составлять соответственно 4,30...4,57 кг/ч.

## **Техническое обслуживание при хранении**

Техническое обслуживание шасси при хранении производится при подготовке, в процессе и при снятии его с хранения. Объем и виды работ технического обслуживания устанавливаются в зависимости от намеченных сроков и условий хранения.

По срокам хранения подразделяют на: кратковременное — с продолжительностью нерабочего периода от 10 дней до двух месяцев; длительное — более двух месяцев.

Шасси может храниться в закрытых помещениях, под навесом и на открытых площадках.

В ожидании ремонта шасси должно храниться и обслуживаться в соответствии с требованиями, установленными для кратковременного хранения. Отремонтированное шасси (или его агрегаты, сборочные единицы и отдельные детали), а также шасси, находящиеся в ожидании ремонта более двух месяцев подготавливаются, хранятся и обслуживаются в соответствии с правилами длительного хранения.

Техническое обслуживание шасси при кратковременном хранении производить непосредственно после окончания работы, при этом выполнять следующие операции:

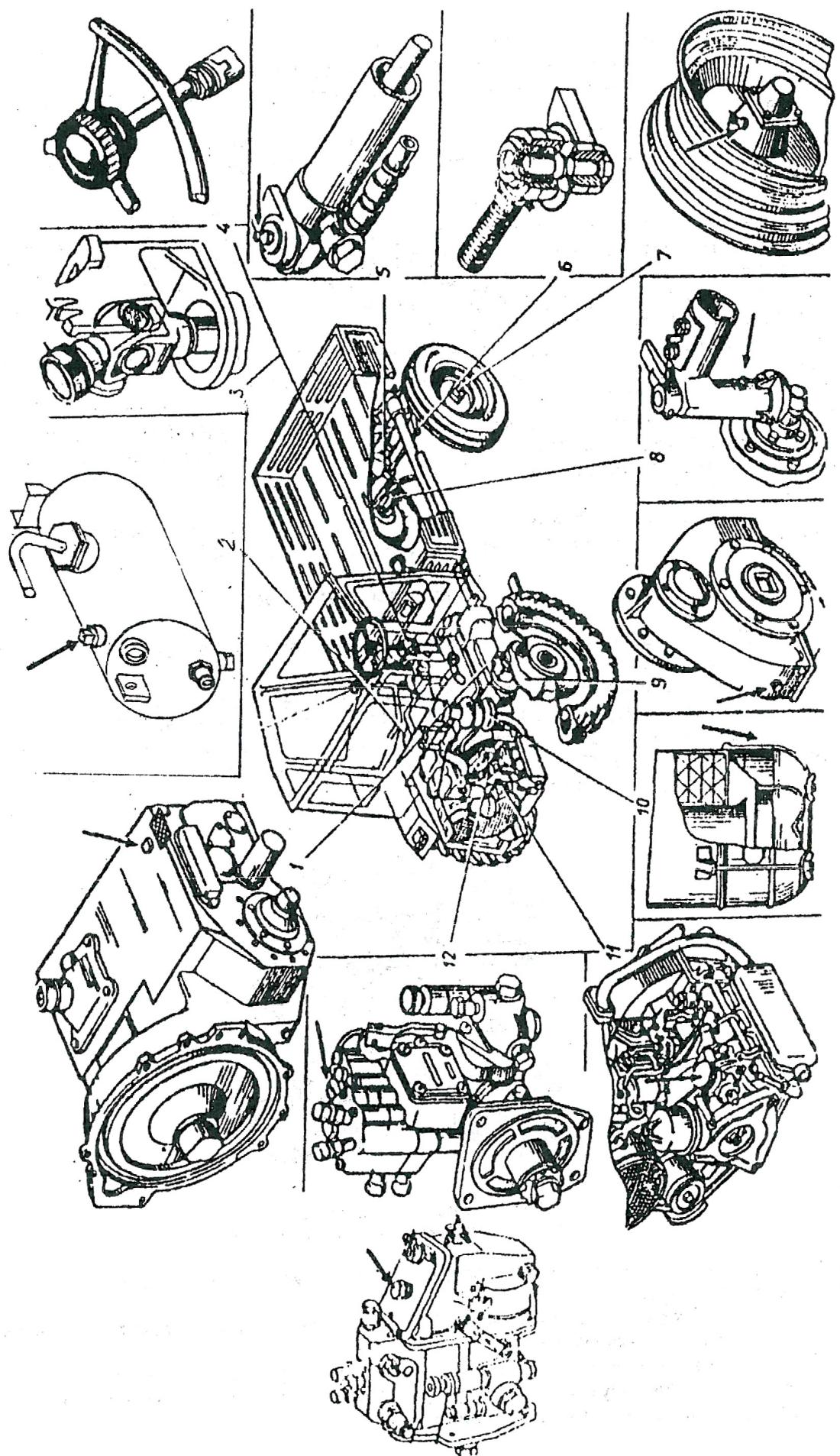
проверить техническое состояние шасси, его основных агрегатов и систем, устранив обнаруженные неисправности и повреждения;

проводить очередное техническое обслуживание, при этом тщательно очистить шасси от пыли и грязи;

отключить аккумуляторные батареи, установить необходимый уровень плотности электролита. При хранении шасси свыше одного месяца снять аккумуляторные батареи;

восстановить поврежденную окраску на металлических деталях, сборочных единицах, агрегатах и системах, нанеся лакокрасочное покрытие или защитную смазку;

Рис. 17 Схема смазки шасси



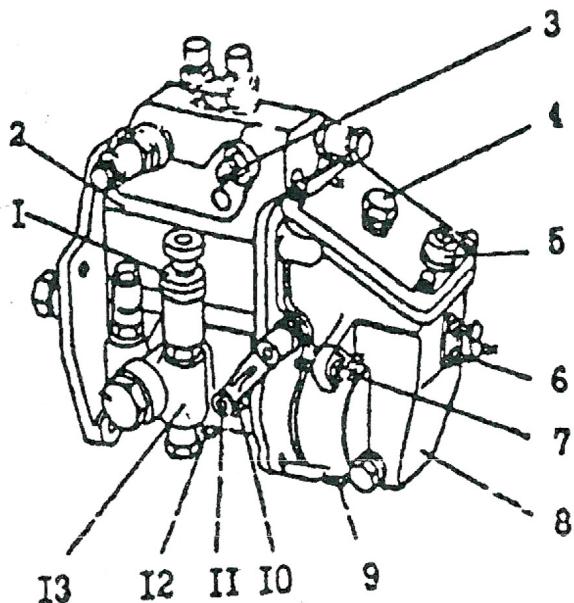
Во избежание нарушения момента начала подачи топлива топливным насосом при снятии его с двигателя, не отворачивать болты крепления соединительной планки и шлицевого фланца к шестерне привода топливного насоса.

На двигателях марки Д120-44 устанавливается двухплунжерный топливный насос 2 УТНМ.

Общий вид насоса приведен на рис.38.

Рис.38. Насос топливный двухплунжерный:

1 – насос ручной прокачки топлива; 2- корпус насоса; 3 – болт-пробка; 4 – пробка заливания; 5 – сапун; 6 – винт номинальной частоты вращения; 7 – винт максимальной частоты вращения; 8 – корпус регулятора; 9 – пробка сливного отверстия; 10 – пробка контрольного отверстия; 11 – рычаг управления; 12 – трубка сливная (дренажная); 13 – насос топливоподкачивающий.



Топливный насос (рис. 38) двухплунжерный, распределительного типа. Обеспечивает подачу топлива через форсунки в камеры сгорания под высоким давлением в определенный момент строго дозированными порциями. Насос состоит из корпуса 2, в котором размещены секция высокого давления, кулачковый вал, толкатель и всережимный регулятор. На корпусе насоса установлены: топливоподкачивающий насос 13 с насосом ручной подкачки 1, пробка 4 маслосливного отверстия, сапун 5, винты 6,7 регулирования частоты вращения коленчатого вала и рычаг 11 управления подачей топлива. Привод насоса осуществляется от шестерни газораспределения через шестерню 27 (рис.8). Кулачковый вал находится в масляной ванне, а детали регулятора и толкатель смазываются разбрзгиванием. Уровень масла в корпусе насоса контролируется через пробку 10 (рис.38)

Топливоподкачивающий насос 13 обеспечивает подпор топлива на входе в секцию высокого давления.

Насос 1 ручной прокачки используется для заполнения системы топливом и удаления из нее воздуха перед пуском двигателя. Удаление воздуха из системы осуществляется через трубку, соединяющую насос с топливным фильтром тонкой очистки 7 (рис.6). Для этого отвернуть на 1-2 оборота один из болтов, крепящих топливопроводы сверху на фильтре. При прекращении появления пузырьков воздуха болт затянуть. При работающем двигателе удаление воздуха из системы происходит автоматически.

## Электрооборудование

**Общие указания.** На самоходном шасси применена однопроводная система электрооборудования, при которой вторым (минусовым) проводом служат все металлические части трактора.

Номинальное напряжение в системе электрооборудования 12 В.

Электрооборудование предназначено для:

пуска двигателя;  
питания электроприборов и устройств;  
обеспечения работы трактора в ночное время.

Принципиальная электрическая схема показана на рис.39.

В процессе работы шасси следить за чистотой электрических приборов, периодически проверять надежность их крепления и плотность контактов клеммных соединений. Не допускать повреждения электрической изоляции проводов.

**Генератор.** Генератор типа 466.3701 (рис.40) представляет собой бесконтактную трехфазную одноименнонполюсную электромашину с односторонним электромагнитным возбуждением, встроенным выпрямительным блоком БПВ23-50, собранным по трехфазной мостовой схеме на кремневых диодах и интегральным регулятором напряжения Я112Б. Выпрямительный блок и интегральный регулятор напряжения закрыты крышкой 1, на которую выведены клеммы «+» и «Д», а также переключатель посезонной регулировки напряжения (рис.41), предназначенный для изменения регулируемого напряжения в соответствии с требованиями летней и зимней эксплуатации.

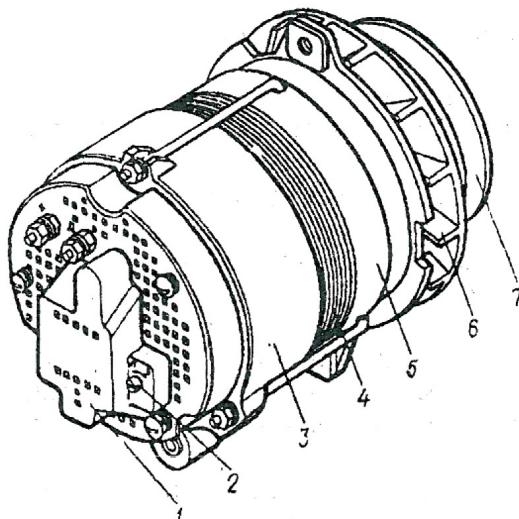


Рис. 40. Генератор типа 46.3701:  
1 — крышка регулирующего устройства;  
2 — переключатель напряжения «зима — лето»;  
3 — крышка задняя; 4 — статор;  
5 — крышка передняя; 6 — вентилятор; 7 — шкив

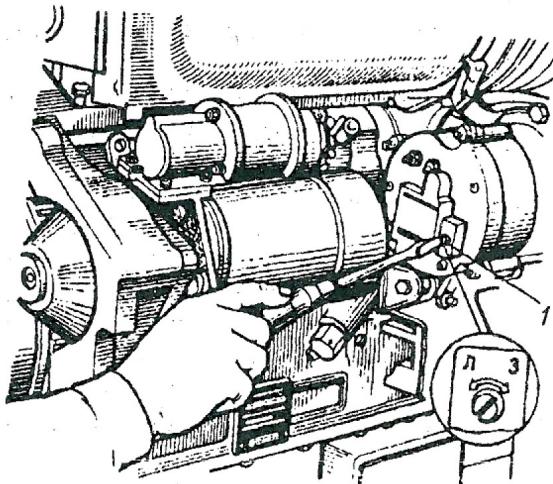


Рис. 41. Установка винта посезонной работы генератора:  
1 — переключатель напряжения «зима — лето»

Генератор работает параллельно с аккумуляторной батареей и служит для ее подзарядки, а также для питания постоянным (выпрямленным) током потребителей электроэнергии, установленных на шасси.

Генератор не имеет скользящих контактов, в нем установлен бесконтактный регулятор напряжения, шарикоподшипники закрытого исполнения, не требующие дополнительной смазки в течение всего срока службы.

Ежедневно перед началом работы необходимо проверять исправность генератора по красной контрольной лампе, установленной на щитке приборов. Контрольная лампа должна загораться при включении выключателя «массы» и гаснуть, когда двигатель набрал обороты и генератор начал вырабатывать ток.

**Внимание!** При производстве сварочных работ на шасси отключить провода от клемм «+» и «Д» генератора.

**Аккумуляторная батарея.** На тракторе установлены две аккумуляторные батареи типа ЗСТ-155 емкостью 155 А·ч, напряжением 6 В, соединенные между собой последовательно.

В зависимости от климатического района, в котором работает аккумуляторная батарея, плотность электролита должна соответствовать величине, указанной в табл.5 (с точностью до  $\pm 0,01 \text{ г}/\text{см}^3$ ).

Для получения достоверных данных о плотности следует учитывать поправки, приведенные в табл.6.

Электролит для заливки батарей готовится из серной кислоты и дистиллированной воды. Температура заливаемого электролита  $15\text{--}30^\circ\text{C}$ . В одну аккумуляторную батарею заливается 4,8 л электролита. Перед заливкой электролита удалить из пробок или вентиляционных штуцеров герметизирующие детали (прокладки, колпачки). Электролит заливать небольшой струей до

После выяснения и устранения причины попадания масла в тормозную полость промыть тормоз.

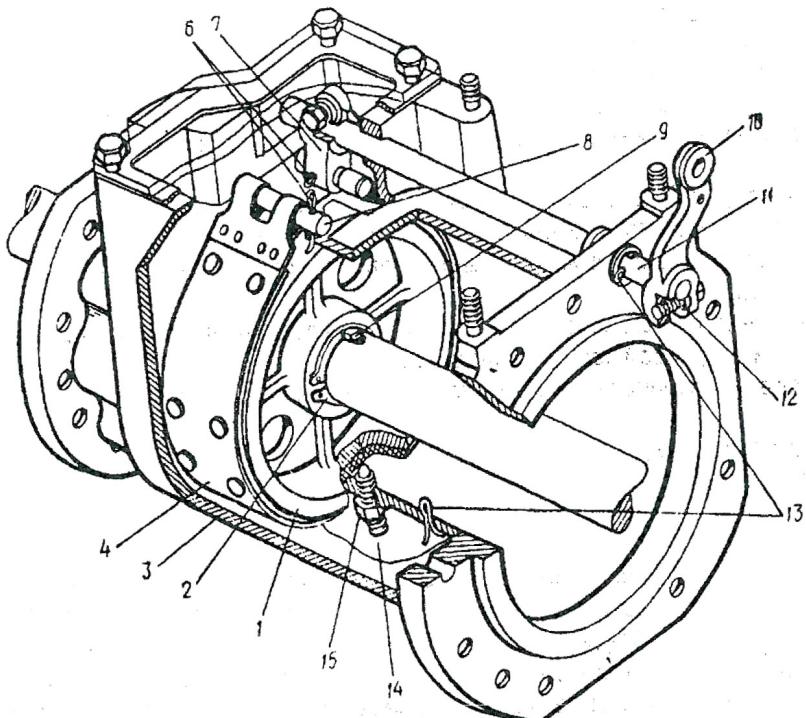


Рис. 47. Рукав с тормозом:

1—шків тормоза; 2 — кольцо; 3 — рукав; 4 — лента тормозная; 5 — прокладка крышки; 6, 13— шплинты; 7— рычаг ленты; 8—палец ленты; 9 — шпонка; 10—рычаг тяги; 11 — ось рычага; 12 — шайба-шпонка; 14 — винт; 15 — контргайка

Тормозной путь при движении шасси со скоростью 20 км/ч по горизонтальной сухой дороге должен быть не более 6 м. Одновременность торможения ведущих колес проверяется по тормозному следу. Не допускается торможение шасси, движущегося на повышенных передачах, без предварительного выключения муфты сцепления. Несоблюдение этих правил может привести к поломке деталей тормоза. Перед каждым выездом тщательно проверить качество шплинтовки тяг, затяжку контргаек вилок, крепления оттяжных пружин, затяжку гаек шпилек крепления рукавов и работу тормоза во время движения шасси.

#### Конечные (бортовые) передачи

Конечные передачи предназначены для увеличения общего передаточного числа трансмиссии. Они представляют собой одноступенчатые шестеренчатые редукторы и крепятся к наружным фланцам тормозных рукавов.

Правая и левая конечные передачи отличаются друг от друга длиной валов малых бортовых шестерен, конструкцией осей и расположением заливных и сливных отверстий в корпусах.

На конце оси левого ведущего колеса имеется хвостовик для установки привода навесной машины. Хвостовик закрыт колпаком.

Уход за конечными передачами заключается в систематическом осмотре, проверке и подтяжке креплений, в поддержании нормального уровня масла в поддоне, а также в наблюдении за состоянием прокладок и уплотнений, проверке осевого зазора в конических подшипниках и его регулировке.

Масло в корпус конечной передачи заливать до уровня контрольного отверстия в поддоне через заливное отверстие, закрытое в рабочем положении пробкой сапуном. При заливке масла рекомендуется пользоваться заправочным шприцем. Перед заливкой полости корпуса конечных передач промыть керосином или дизельным топливом аналогично промывке корпуса трансмиссии.

После окончания промывки заправить свежим маслом и закрыть заливные и контрольные отверстия пробками. При обнаружении течи масла со стороны фланца оси ведущего колеса проверить состояние уплотнительных манжет.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**Рекомендации по замене горюче-смазочных материалов отечественного производства зарубежными**

		ГСМ иностранных фирм			
CНГ	ESSO	MOBIL	SHELL	B.P.	
Топливо: зимнее 3 летнее L	V V-F-800 V V-F-800	Sort DF-1 Sort DF-2	DEF-2402B BC-2869	Cort 40/40 DieCO TC-100003	
Моторные масла:					
M-8-Г <sub>2</sub>	Dial CDX 20	Delvæe 1220	Rotella T20	Vaneluc M20W	
M-8-B <sub>2</sub>	Essolube 4DX 20	Mobil oil Delvæe 1120	Rotella C20	Vaneluc M20W	
M-10-B <sub>2</sub>	Esso Lube 4DX 30	Delvæe 1130	Chell Rotella	Enerol HD40	
M-10-Г <sub>2</sub>	Esso Estor CDX CAE 30	Cuper CAE 30 Mobil Delvæe 1200	CX30 CAE Rotella TX CAE 30	Vaneluc M20W/30	
Масло трансмиссионное TM-2-18	Esso Gear Oil Gp 90	Mobilube GX 90	Dentax 90 Cpirax Ep 90	Gear Oil CAE 90 Ep	
Смазка Литол-24	—	Lithium N02 Mobilgrease MP	Alvania 1, 2, 3 Alvania B Alvania R1, R2, R3	Boat Trailer	