



А.5 Идентификация машин „TATRA“

а) Производственная табличка (шилдик)

Производственная табличка размещена в моторном отсеке с левой стороны кабины. Читается при опрокинутом капоте двигателя. На производственной табличке выбит номер свидетельства технического соответствия типу транспортного средства, идентификационный номер автомобиля (VIN) и основные весовые данные, включая разрешенную нагрузку мостов.

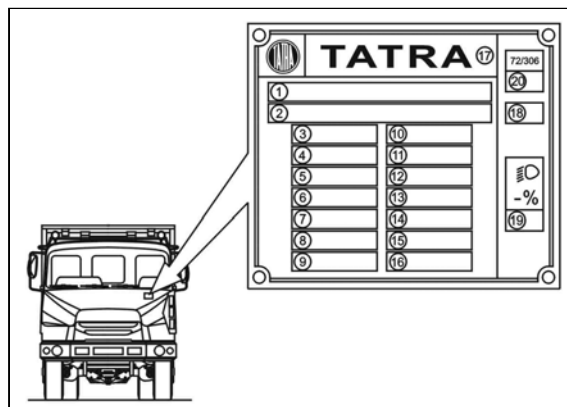


Рис. А.2 Производственная табличка

б) Данные на производственном шилдике

1 номер свидетельства о техническом соответствии типу транспортного средства в соответствующей стране (не выбивается)

2 идентификационный номер автомобиля (VIN)

3 допустимая общая масса (не выбивается)

4 общая масса автопоезда (не выбивается)

5 нагрузка переднего моста (не выбивается)

6 нагрузка второго моста (не выбивается)

7 нагрузка третьего моста (не выбивается)

8 нагрузка четвертого моста (не выбивается)

9 дополнительные данные (не выбивается)

10 общая масса автомобиля

11 общая масса автопоезда (не выбивается)

12 нагрузка переднего моста

13 нагрузка второго моста

14 нагрузка третьего моста

15 нагрузка четвертого моста

16 дополнительные данные (не выбивается)

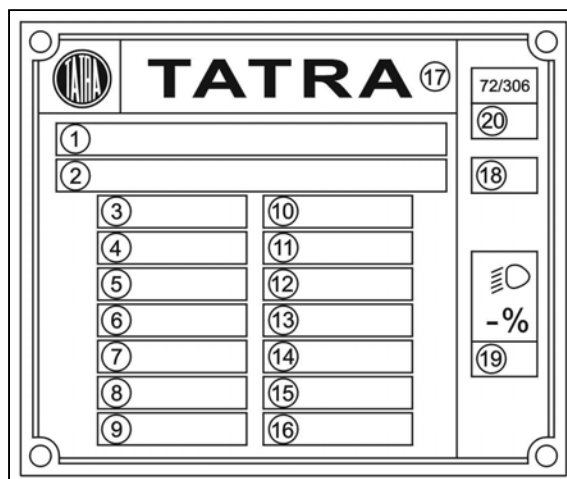
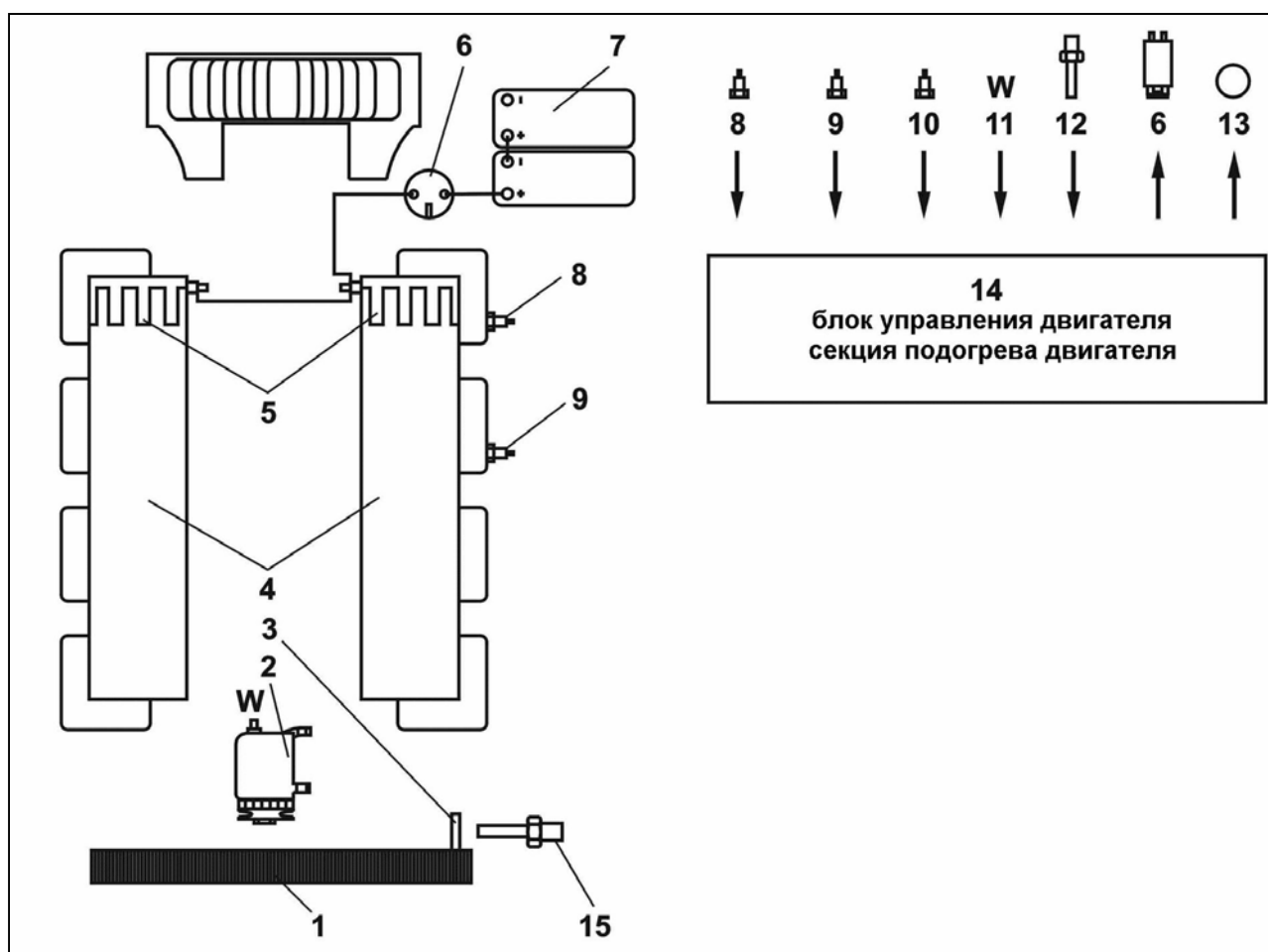
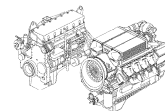
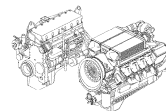


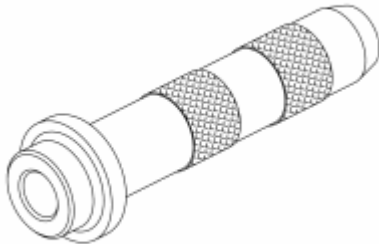

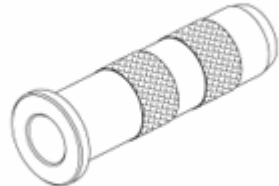
Рис. А.3 Данные на производственном шилдике

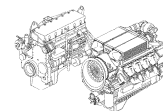


Легенда: 1-маховик; 2, 11-альтернатор; 3-штифт—4 шт.; 4-промежуточные радиаторы, 5—нагревательные элементы; 6—электромагнитный контактор; 7-аккумуляторы; 8, 9-датчик температуры головки; 10-датчик температуры масла; 12, 15-индуктивный датчик; 13-контрольная лампа; 14-блок управления двигателя – секция подогрева двигателя

Рис. 1.10 Схема подогрева двигателя



<p><i>Наименование:</i> Вбиватель скользящего кольца подшипника распределительного вала</p> <p><i>Номер инструмента:</i> PRL 0413</p>	
<p><i>Наименование:</i> Вбиватель наружного кольца подшипника NU 1026</p> <p><i>Номер инструмента:</i> PRL 0414</p>	
<p><i>Наименование:</i> Вбиватель подшипников 6205, 6304</p> <p><i>Номер инструмента:</i> PRL 0415</p>	



6. Демонтировать колпачковую гайку **2**, снять уплотнительное кольцо **1**, крышку головки цилиндра **3**, включая прокладку **4**, отложить.

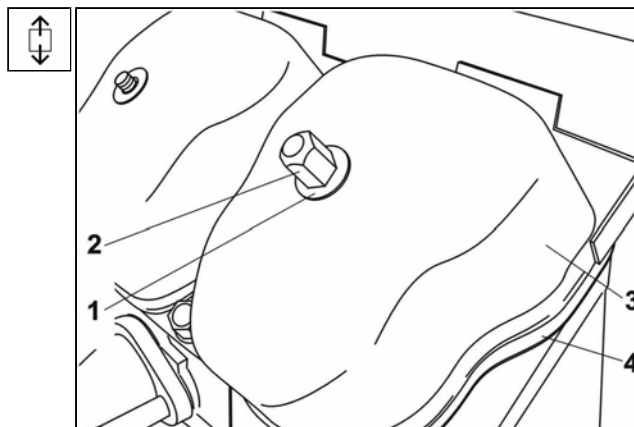


Рис. 1.20 Закрепление крышки головки цилиндра

7. Поворачиваем коленчатый вал двигателя и следим за открыванием и закрыванием клапанов 4 цилиндра. В тот момент, когда у данного цилиндра произойдет так наз. „резаклапанов“ (выпускной закрывается, а всасывающий открывается), поршень первого цилиндра находится в верхней мертвой точке такта сжатия. Теперь коромысла обоих клапанов первого цилиндра должны иметь предписанный зазор **0,20 мм**, который проверим с помощью пластинчатого щупа. Если зазор клапанов не соответствует предписанному значению, то с помощью ключа URN 005 **1** ослабим гайку на регулировочном болте, поворачиваем регулировочный болт. При вывинчивании регулировочного болта зазор увеличивается и наоборот. Пластинчатый щуп **2** толщиной **0,20 мм** необходимо плотно вставить между стержнем клапана и коромыслом. После регулировки затянем стопорную гайку и снова проверим зазор, не изменился ли он в результате затягивания.

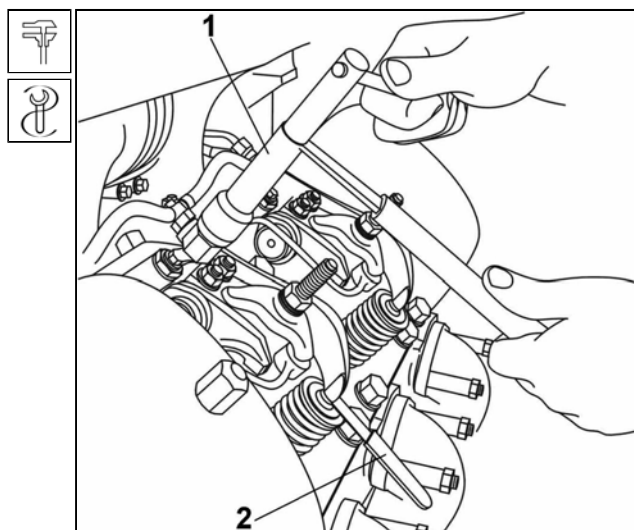
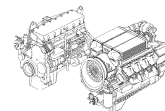


Рис. 1.21 Регулировка клапанов двигателя



1.5.5 Контроль и выпуск загрязнений из фильтра грубой очистки топлива

а) Причины для проведения контроля и выпуска загрязнений

1. Регулярность проведения контроля фильтра грубой очистки и выпуска загрязнений установлена изготовителем на один раз в неделю.
2. Уменьшение подачи топлива.
3. Некачественное топливо.

б) Технические условия

1. В случае выпуска большого количества топлива, добавьте в фильтр грубой очистки чистое топливо.

в) Порядок проведения контроля и выпуска загрязнений

1. Автомобиль установить на горизонтальной площадке, рычаг переключения передач переключить в нейтральное положение и принять меры по предотвращению движения автомобиля.
2. Ослабить грязевой клапан **1** и выпустить содержимое фильтра **2** в приготовленную емкость.
3. Грязевой клапан **1** затянуть, накачать топливо и удалить воздух из системы.

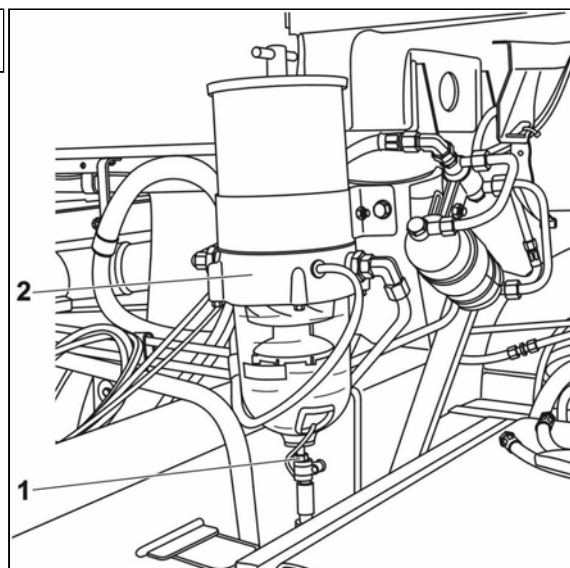
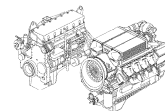


Рис. 1.25 Фильтр грубой очистки топлива
- 1

4. Опустить кабину в транспортное положение.



1.5.21 Снятие и установка центробежного масляного фильтра

а) Причины снятия и установки

1. Треснул корпус фильтра.
2. В корпусе фильтра повреждена резьба отверстия для сердечника ротора.
3. Устранение загрязнений на внутренней стороне ротора.

б) Технические условия

1. Проверить демонтированные детали, неисправные устранить, заменить новыми.
2. Уплотнительные кольца и прокладки заменить новыми.
3. С уплотняющих поверхностей должны быть устранены любые загрязнения и остатки старого уплотнения.
4. Установленный ротор должен свободно вращаться.
5. Заслонка клапана должна свободно вращаться.

в) Порядок установки

1. Автомобиль установить на горизонтальной площадке, рычаг переключения передач переключить в нейтральное положение и принять меры по предотвращению движения автомобиля.
2. Перед автомобилем оставить достаточно места для поднятия капота.
3. Открыть затворкапота 1, поднять капот и зафиксировать его подпоркой.

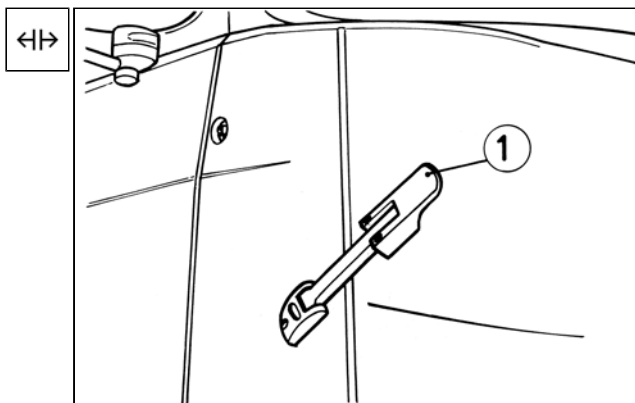


Рис. 1.145 Фиксирование капота

4. Демонтировать трубку подачи масла 3 к центробежному фильтру.
5. Демонтировать крышку 1 заливной горловины.
6. Под крышкой демонтировать гайку, закрепляющую кожух ротора 2, и снимите кожух.
7. Следите за утечкой масла!

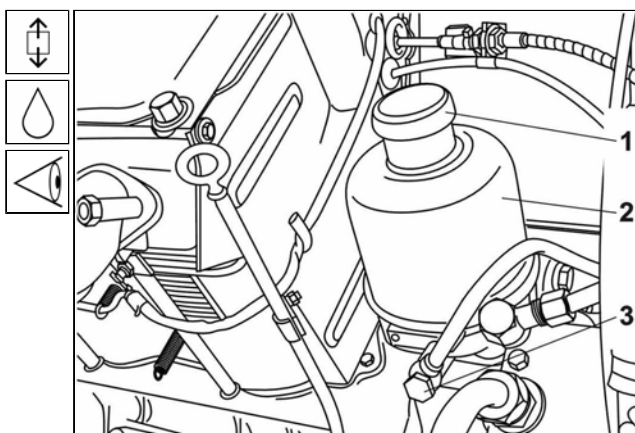
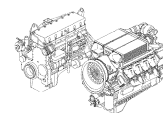


Рис. 1.146 Центробежный масляный фильтр - снятие



5. Отвинтить болты 1, включая пружинные шайбы, отложить промежуточную деталь масляного радиатора 2.

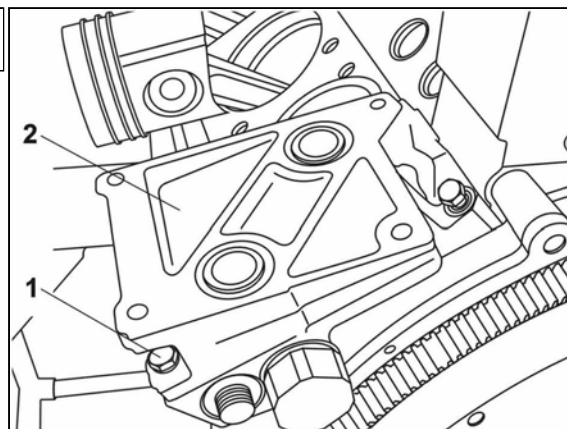


Рис. 1.188 Промежуточная деталь масляного радиатора - снятие

6. Снять два уплотнительных кольца 2 с верхней поверхности корпуса 1 масляного радиатора.

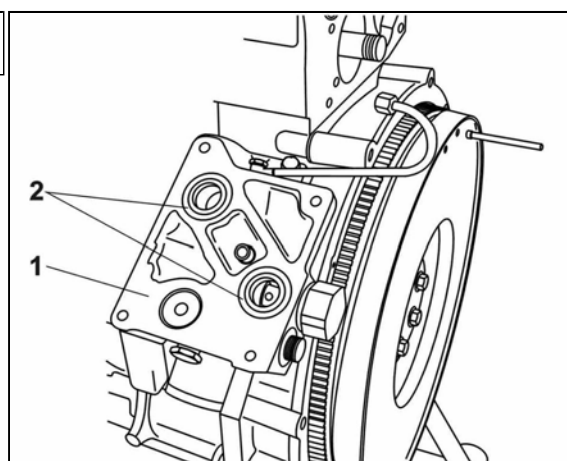


Рис. 1.189 Корпус масляного радиатора - снятие

7. Отсоединить трубку подачи масла к вентилятору 5 и трубку подачи к турбонагнетателю 6.
8. Отвинтить болты 1, 2, 4 и центральной болт 3, с помощью которых корпус масляного радиатора 7 крепится к картеру двигателя.
9. Снять корпус масляного радиатора, с нижней части снять два и одно уплотнительных кольца.

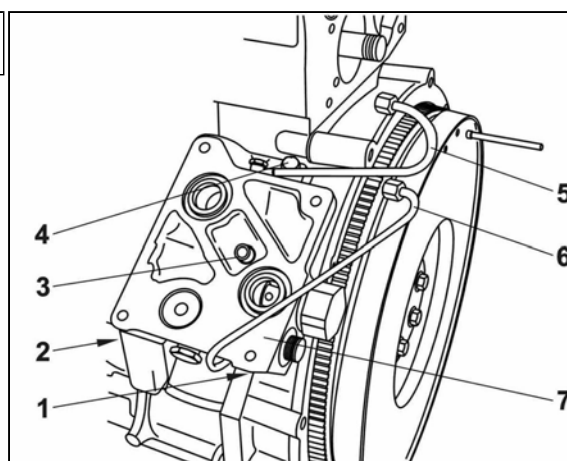
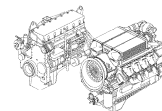


Рис. 1.190 Крепление корпуса масляного радиатора - снятие



13. Присоединить шланг 2 к индикатору давления 1.

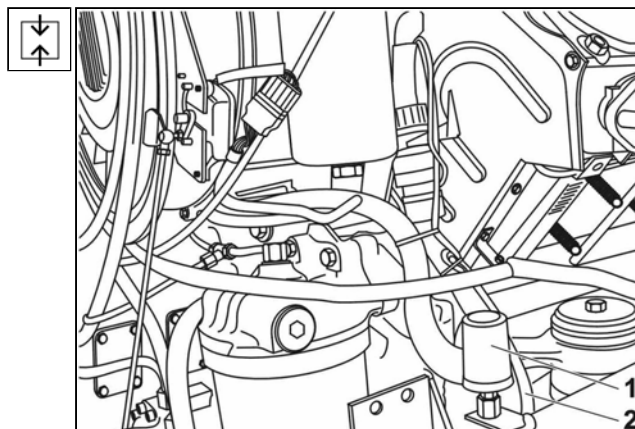


Рис. 1.386 Линия к индикатору давления

14. К индикатору давления масла 1 присоединить электрические провода и установить резиновую заглушку.
15. Соединить пучок электропроводки шасси 2 и двигателя.
16. Соединить клеммную коробку управления масляного отопления 3.

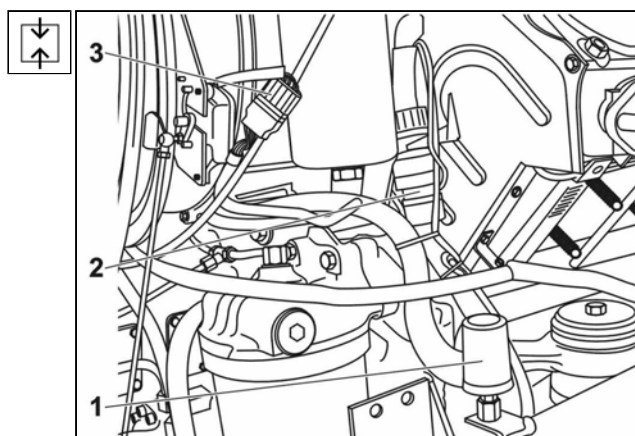


Рис. 1.387 Электрооборудование двигателя

17. Подсоединить соединение заземления на корпус между рамой автомобиля и картером сцепления.

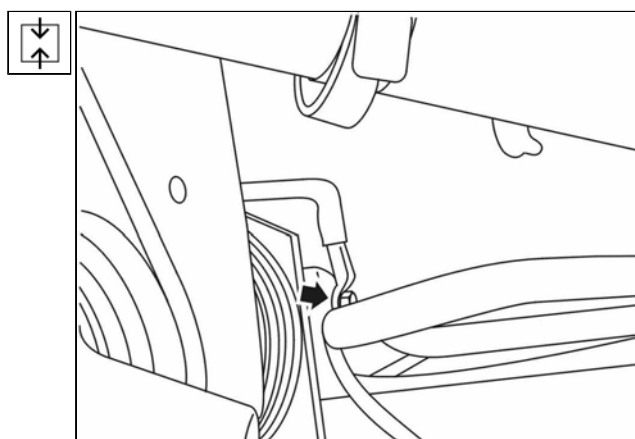
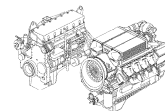


Рис. 1.388 Соединение заземления на корпус



53. С вала привода топливного насоса и с вала привода вентилятора снять поводки (если они уже не были сняты ранее).
54. Вал привода вентилятора **1** выпрессовать из картера двигателя с помощью выталкивателя **PRL 0925.1** (слегка постукивая), включая подшипник 3206.
55. Из распределительной коробки вынуть уплотнительное кольцо гуфера 30x55x9, снять стопорное кольцо (применить клещи „seger“), выбить подшипник 3206 (применить приспособление **PRL 0412.1**).
56. С вала привода вентилятора снять подшипник 3206.
57. С вала привода топливного насоса **3** отвинтить прорезную гайку **4** M30x1,5 с помощью приспособления **URN 0355**.
58. С помощью оттяжных болтов снять втулку **5** с шарикоподшипником **2** с вала привода **3**.
59. Выбить шарикоподшипник 3306 из втулки.
60. Снять уплотнение GASKET - **0,25 мм**.
61. Отвинтить 6 болтов **1** имбусовым ключом.
62. Выбить вал привода топливного насоса **3** и снять зубчатое колесо **6**.

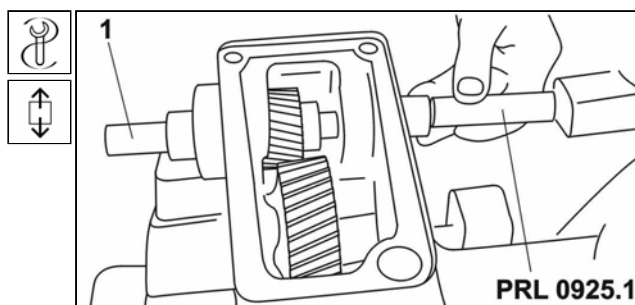


Рис. 1.519 Снятие вала привода вентилятора

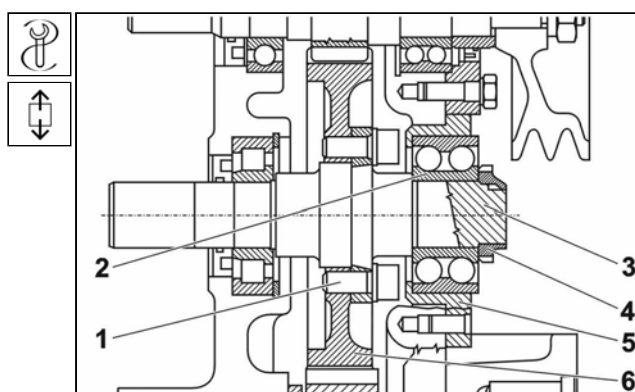


Рис. 1.520 Привод топливного насоса - снятие

63. Отвинтить болты **2** по окружности передней крышки **1**.
64. Снять переднюю крышку **1**.

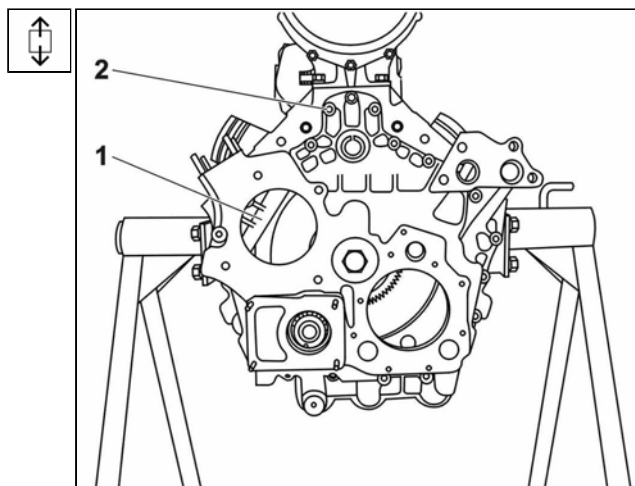
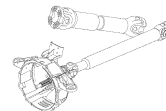


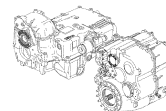
Рис. 1.521 Передняя крышка - снятие



2.2 Причины неисправностей и способы их устранения

Перечень неисправностей, связанных со сцеплением и карданным валом автомобиля TATRA T 163 – 370SKT 40.300.6x6.2R/371, приводится в следующей таблице.

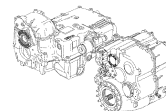
Неисправность	Причина	Устранение	Приводится:
Сцепление не выжимается.	В системе привода нет жидкости.	Добавить жидкость и удалить воздух.	(Смт. Подглава 2.5.3)
	Деформированный трубопровод между главным цилиндром сцепления и усилителем.	Замена поврежденной части трубопровода.	
	Поврежденный главный гидравлический цилиндр сцепления.	Замена главного гидравлического цилиндра сцепления.	(Смт. Подглава 2.5.6)
Сцепление не выжимается.	Поврежденный усилитель привода сцепления.	Замена усилителя привода сцепления.	(Смт. Подглава 2.5.7)
	Попадание воздуха в гидравлическую часть системы привода.	Удалить воздух из гидравлической части системы привода.	(Смт. Подглава 2.5.3)
	Поврежденный направляющий шарикоподшипник в маховике.	Демонтаж сцепления, замена направляющего подшипника.	(Смт. Подглава 2.5.9)
Сцепление пробуксовывает.	Небольшой свободный ход педали сцепления.	Отрегулировать свободный ход педали сцепления.	(Смт. Подглава 2.5.4)
	Изношенные накладки ведомого диска (диска).	Замена ведомого диска (диска).	(Смт. Подглава 2.5.9)
	Проникновение масла и смазки из двигателя в картер сцепления и загрязнение ведомого диска (диска).	Демонтаж сцепления, замена ведомого диска (диска).	
Медленное выключение сцепления.	Заклинивание выключающей обоймы подшипника выключения сцепления или втулок рычага выключения.	Демонтаж ведомого вала сцепления со втулкой или сцепления, обезжиривание и смазка втулок.	(Смт. Подглава 2.5.5), (Смт. Подглава 2.5.11)



3.3 Перечень специальных инструментов

Таб. 3.2 Специнструменты для ремонта коробки передач

<p><i>Наименование:</i> Универсальное установочно-измерительное приспособление с индикатором погрешности</p> <p><i>Номер инструмента:</i> MMU 1740</p>	
<p><i>Наименование:</i> Приспособление для установки зазора ведущего вала</p> <p><i>Номер инструмента:</i> MRP 0811</p>	
<p><i>Наименование:</i> Подъемный крюк для коробки передач Т 163</p> <p><i>Номер инструмента:</i> PHV 0983</p>	



5. Ослабить и отвинтить с помощью ключа **URN 1296** гайку **2** поводка ведущего вала **1**.
6. Фланец ведущего вала снять с помощью съемного приспособления **PRM 0777** с эвольвентного шлицевого профиля ведущего вала **1**.
7. Демонтировать болты **7**, соединяющие верхнюю крышку передачи для смещения оси ведомого вала ниже оси ведущего вала **4** с картера коробки передач **6** и болты **8** и **3** крышки ведущего вала **5**.
8. Взломать крышку ведущего вала **5** и снять ее из посадки в картере.
9. Взломать верхнюю крышку **4** (снять с центровочных штифтов) с верхней половины картера коробки передач **6** и снять крышкус муфты включения синхронизатора постоянного зацепления.
10. Снять ведущий вал в сборе с помощью текстильных ремней с посадки в верхней половине картера коробки передач.

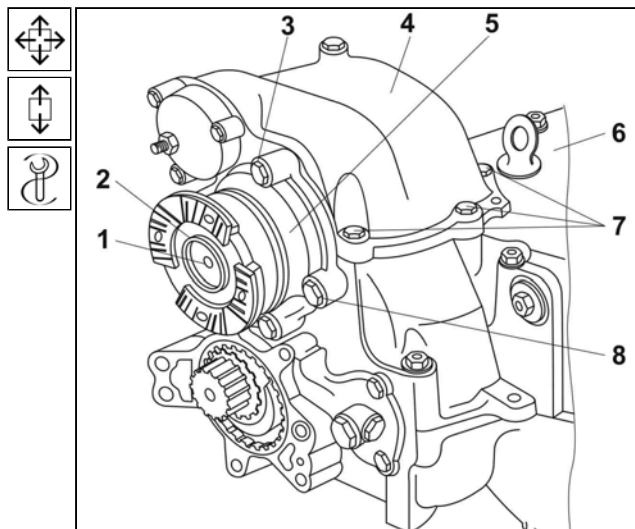


Рис. 3.46 Дополнительная передача

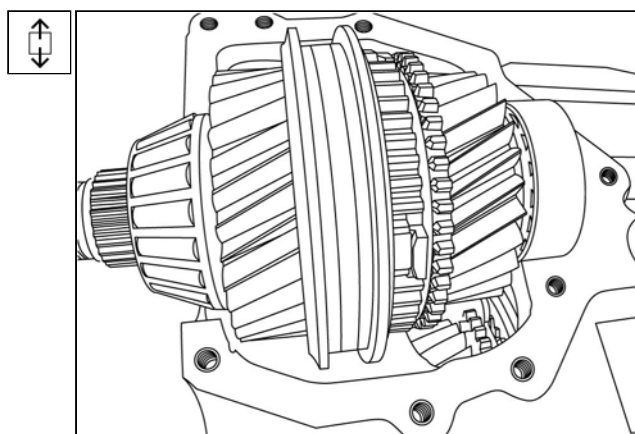


Рис. 3.47 Демонтаж ведущего вала

11. Снять с корпуса насоса **3** внутреннюю **2** и наружную шестерни **1**.
12. Отвинтить резьбовое соединение трубопровода в сборе **12**.
13. Снять корпус насоса **3**, а регулировочные прокладки **6**, **8** и **9**, с накладкой **4** соединить проволокой и со штифтом **7** отложить отдельно.
14. С корпуса насоса снять фасонные уплотнительные кольца **5**, **10**, **12** и **14**.

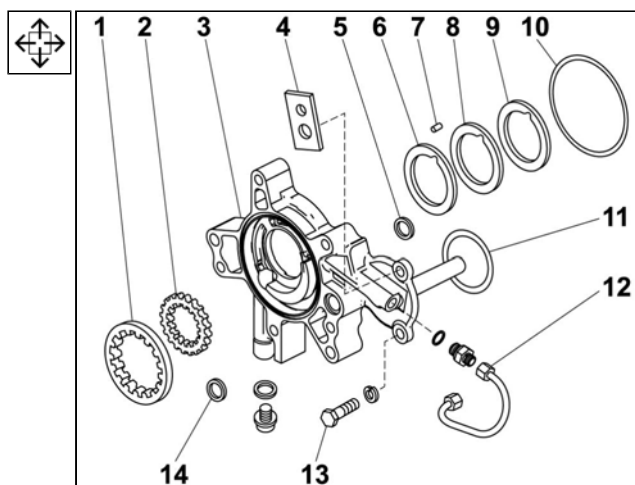
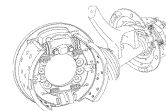


Рис. 3.48 Корпус насоса



г) Порядок установки

1. Снять пробки с отверстий нового ручного крана управления тормозами.
2. Намонтировать отдельные резьбовые соединения на корпусе крана управления **2**.
3. Надеть и закрепить с помощью скобы глушитель шума **3** на корпус крана управления **2** (если глушитель шума не является составной частью нового крана управления).
4. Вставить кран управления с помощью крепежных болтов в отверстия в кронштейне **4** на подрамнике автомобиля.
5. Насадить на крепежные болты прокладки, пружинные шайбы и гайки **1**. Гайки основательно затянуть.
6. Подсоединить отдельные трубопроводы в соответствии с обозначением.
7. Воздухопроводы рядом с краном управления соединить в один пучок с помощью кабельного зажима.
8. После закрепления крана управления заправить пневматическую систему сжатым воздухом до рабочего давления для проведения контроля функционирования и герметичности соединений.
9. Полностью затянуть стояночный и основной тормоз и проверить функционирование пневматической системы, обращая внимание на герметичность соединений, которые были демонтированы.
10. Провести контроль функционирования контура аварийного и стояночного тормоза согласно (Смт. Подглава **9.5.19**).

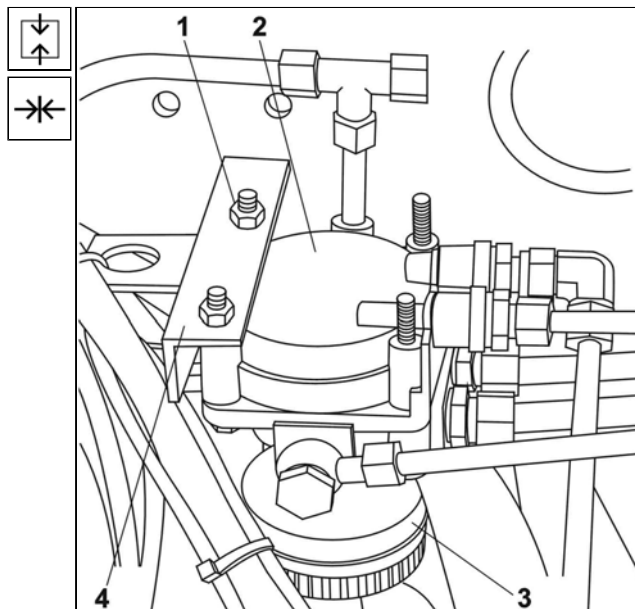
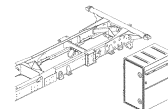


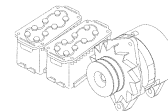
Рис. 9.52 Установка крана управления аварийным и стояночным тормозом



12.2 Причины дефектов и способы их устранения

В следующей таблице показан перечень возможных дефектов, связанных с рамой и оперением рамы автомашины TATRA T 163 – 370SKT 40.300.6x6.2R/371 и способы их устранения.

Неисправность	Причина	Устранение	Приводится
Дефект лонжеронной рамы.	Механический дефект.	Обмен рамы.	(Смт. Подглава 12.5.4)
Передний бампер дефектный - деформирован.	Наезд в препятствие в местности или повреждение другой машиной.	Обмен бамперов.	(Смт. Подглава 12.5.3)
Топливо избегает из бака.	Механический дефект бака	Обмен бака.	(Смт. Подглава 12.5.7)
Отпущённая рама.	Отпущённые болтовые соединения	Затяжка болтовых соединений.	(Смт. Подглава 12.5.1)
Утечка масла из бака гидросистемы.	Механический дефект – проржавленный.	Обмен бака.	(Смт. Подглава 12.5.8)
Деформация барьера.	Механический дефект.	Обмен барьера.	(Смт. Подглава 12.5.5)
Дефектный ящик аккумуляторов.	Механический дефект ящика аккумуляторов.	Обмен ящик аккумуляторов.	(Смт. Подглава 12.5.6)



15.5.7 Снятие и установка переднего фонаря указателя поворота

а) Причины снятия и установки

1. Фонарь указателя поворота заменяется в случае его механического повреждения или повреждения защитного стекла.

б) Технические условия

1. После замены переднего фонаря указателя поворота указатели поворота автомобиля должны выполнять свою функцию.

в) Порядок снятия

1. Выключить выключатель „массы“.
2. Отвинтить два болта **5** крепления защитного стекла фонаря указателя поворота **3**, снять шайбу **4**, а также снять стекло.
3. Демонтировать лампочку **2** с патрона со штыковым замком.
4. С внутренней стороны бампера отвинтить две гайки М5 крепления корпуса фонаря указателя поворота **1** и снять корпус фонаря.
5. С корпуса фонаря снять два коннектора подачи тока к патрону лампочки.
6. Вытащить питающие провода через резиновый проходной изолятор.

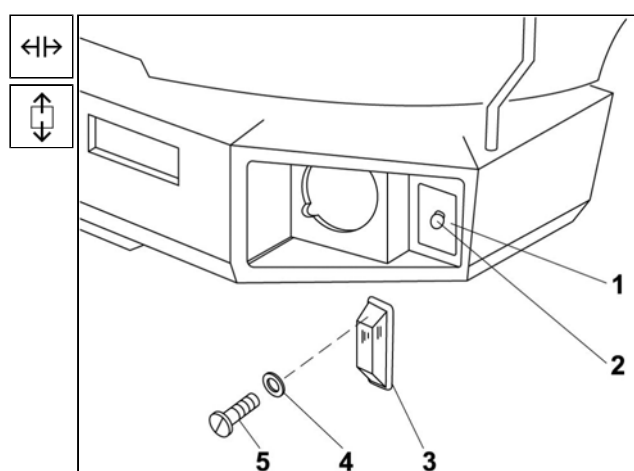


Рис. 15.40 Закрепление переднего фонаря указателя поворота - снятие