

<b>Содержание</b>		
	<b>Вниманию руководителей эксплуатирующих организаций и механизаторов.....</b>	<b>4</b>
	<b>Требования безопасности.....</b>	<b>6</b>
	<b>Знаки безопасности.....</b>	<b>11</b>
<b>1</b>	<b>Описание и работа.....</b>	<b>17</b>
1.1	Назначение .....	17
1.2	Технические характеристики.....	17
1.3	Габаритные размеры комбайна.....	20
1.4	Габаритные размеры молотилки и жатки.....	21
1.5	Состав комбайна.....	22
1.6	Устройство и работа.....	22
1.6.1	Жатка для зерновых культур.....	22
1.6.2	Молотилка самоходная.....	25
1.6.2.1	Наклонная камера.....	26
1.6.2.2	Очистка.....	27
1.6.2.3	Соломотряс.....	30
1.6.2.4	Бункер зерновой и выгрузное устройство.....	31
1.6.2.5	Соломоизмельчитель.....	32
1.6.2.6	Установка двигателя.....	33
1.6.2.7	Гидросистема рулевого управления и силовых гидроцилиндров.....	34
1.6.2.8	Гидросистема привода ходовой части.....	37
1.6.2.9	Электрооборудование.....	38
1.6.2.10	Пневмосистема.....	40
1.7	Органы управления и приборы.....	41
1.7.1	Кабина.....	41
1.7.2	Схема переключения передач.....	41
1.7.3	Пульт управления.....	42
1.7.4	Рукоятка управления скоростью движения.....	44
1.7.5	Колонка рулевая.....	45
1.7.6	Сиденье.....	46
1.7.7	Панели управления.....	47
1.7.8	Установка кондиционера.....	47
1.7.9	Компьютер бортовой «ВулКан-04».....	49
1.7.10	Бортовая информационная управляющая система БИУС-03.....	83
1.8	Технологический процесс работы комбайна.....	99
<b>2</b>	<b>Использование по назначению.....</b>	<b>101</b>
2.1	Эксплуатационные ограничения.....	101
2.2	Подготовка комбайна к использованию.....	104
2.3	Заправка комбайна.....	107
2.4	Запуск комбайна.....	110
2.5	Агрегатирование жатки .....	112
2.5.1	Перед первой навеской жатки.....	112
2.5.2	Навеска жатки.....	115
2.5.3	Регулировка механизмов поперечного и продольного копирования.....	117
2.5.4	Перевод жатки в ближнее транспортное положение.....	118
2.5.5	Перевод жатки в транспортное положение без выезда на дороги общей сети.....	118
2.5.6	Установка жатки на тележку для транспортирования по дорогам общей сети.....	119
2.5.7	Установка высоты среза.....	119
2.5.8	При работе жатки без копирования рельефа поля.....	120
2.5.9	При уборке полеглых хлебов.....	120

2.6	Подготовка к работе соломоизмельчителя.....	120
2.7	Использование комбайна.....	122
2.7.1	Порядок работы комбайна.....	122
2.7.2	Регулировки.....	122
2.7.2.1	Регулировка молотильного аппарата.....	122
2.7.2.2	Регулировка очистки.....	123
2.7.2.3	Регулировка соломоизмельчителя.....	126
2.7.2.4	Регулировка механизмов .....	128
2.7.2.5	Регулировка ходовой части.....	129
2.7.2.6	Регулировка фар.....	131
2.7.2.7	Регулировка транспортера наклонной камеры.....	132
2.7.2.8	Регулировка АСК.....	132
2.7.2.9	Регулировка ременной передачи привода вибратора.....	133
2.7.2.10	Регулировка ременной передачи привода наклонной камеры.....	133
2.7.2.11	Регулировка ременной передачи привода горизонтального шнека.....	134
2.7.2.12	Регулировка ременной передачи привода главного контрпривода.....	134
2.7.2.13	Регулировка ременной передачи привода отбойного бitera.....	135
2.7.2.14	Регулировка установки шнека в транспортное положение.....	135
2.7.2.15	Регулировки жатки.....	136
2.7.2.16	Прокрутка предохранительных муфт.....	141
2.7.3	Возможные неисправности и методы их устранения.....	142
<b>3</b>	<b>Техническое обслуживание.....</b>	<b>159</b>
3.1	Общие указания.....	159
3.2	Перечень работ по видам технического обслуживания.....	160
3.3	Смазка.....	162
3.4	Порядок технического обслуживания.....	168
<b>4</b>	<b>Хранение.....</b>	<b>174</b>
4.1	Общие требования к хранению.....	174
4.2	Подготовка к хранению.....	174
4.3	Обслуживание аккумуляторных батарей.....	176
4.4	Правила хранения.....	177
4.5	Методы консервации.....	177
4.6	Методы расконсервации.....	178
<b>5</b>	<b>Транспортирование и буксировка комбайна.....</b>	<b>179</b>
Приложение А. Рисунок А.1 Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров.....		181
Приложение А Рисунок А.2 Схема гидравлическая принципиальная гидросистемы привода ходовой части.....		182
Приложение А Рисунок А.3 Схема пневматическая принципиальная.....		183
Приложение Б Таблица Б.1 Перечень элементов схем электрических .....		184
Приложение Б Рисунок Б.1-Б.9 Схемы электрические принципиальные.....		187-195
Приложение В Заправочные емкости.....		196
Приложение Г Методика определения потерь зерна за комбайном.....		197
Приложение Д Установка понижающего редуктора.....		199
Приложение Е Перечень аккумуляторных батарей.....		202
Приложение Ж Перечень рекомендуемых масел для гидросистемы комбайна.....		203
Приложение И Перечень фильтроэлементов гидросистем комбайна и периодичность их обслуживания.....		207
Приложение К Рекомендуемые режимы настройки комбайна .....		208
Приложение Л Возможные неисправности БК «Вулкан-04» и БИСК-01.....		209
Приложение М Возможные неисправности БИУС-03.....		226

## **ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И МЕХАНИЗАТОРОВ!**

Настоящая инструкция по эксплуатации предназначена в первую очередь для операторов (комбайнеров), занимающихся эксплуатацией и обслуживанием комбайна зерноуборочного самоходного КЗС-10К.

К работе на комбайне допускаются комбайнеры, прошедшие обучение (переобучение) по изучению комбайна у официальных дилеров, изучившие настоящую инструкцию по эксплуатации с росписью в паспорте комбайна, а также прошедшие инструктаж по охране труда и имеющие удостоверение тракториста-машиниста с открытой разрешающей категорией "D".

Настоящая инструкция по эксплуатации содержит важную информацию, необходимую для безопасной работы на комбайне, требования и рекомендации по его эксплуатации, порядок проведения необходимых регулировок и технического обслуживания комбайна и во время работы комбайна должна находиться в кабине в доступном месте.

Двигатель, кондиционер, комплекты оборудования или специальные приспособления, используемые с комбайном, имеют самостоятельные инструкции и руководства по эксплуатации, которыми и следует руководствоваться при их обслуживании и эксплуатации.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Комбайн необходимо использовать только по назначению с применением адаптеров предусмотренных для соответствующих культур.

Изготовитель не несет ответственности за возникающие неполадки при любом другом не соответствующем назначению применении!

К использованию согласно назначению относится также соблюдение предписанных изготовителем условий эксплуатации, ухода и технического обслуживания.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Использование в качестве запасных и сменных частей деталей, принадлежностей, дополнительных приспособлений и приборов, не являющихся оригинальными изготовителя, не допускается, так как это отрицательно сказывается на функциональных свойствах комбайна, а также рабочей безопасности и безопасности движения. В случае их использования любая ответственность изготовителя исключается!

Изготовитель ведет постоянную работу по совершенствованию конструкции комбайна, в связи, с чем возможны изменения в конструкции отдельных сборочных единиц и деталей, не отраженные в настоящей инструкции по эксплуатации. Некоторые технические данные и рисунки могут отличаться от фактических на комбайне, размеры и масса являются справочными данными.

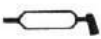






Настоящая инструкция по эксплуатации соответствует технической документации по состоянию на ноябрь 2013 года. Изготовитель не несет обязательств по внесению изменений в конструкцию проданных комбайнов, а также исключает ответственность за ущерб в результате самовольного внесения изменений.

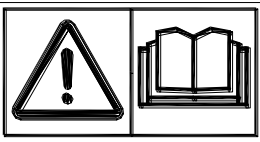

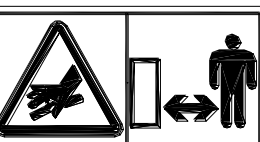
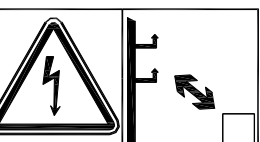
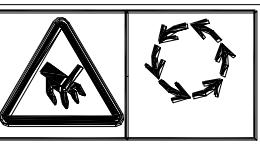
### Знаки безопасности

На комбайне нанесены предупредительные и указательные знаки безопасности (символы и пиктограммы), которые содержат важные указания по обеспечению безопасности, а также по эффективному использованию комбайна.

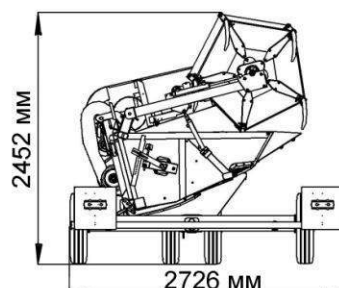
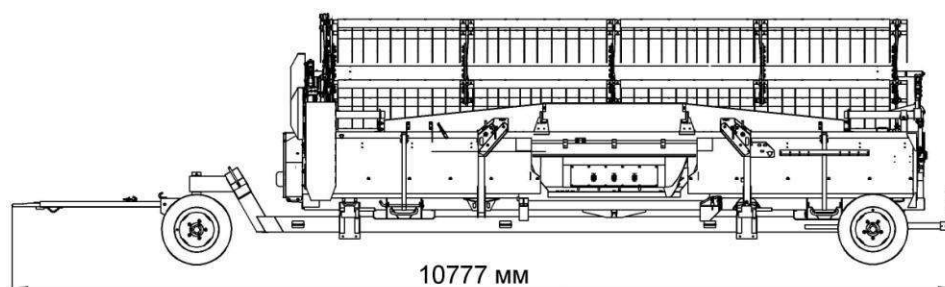
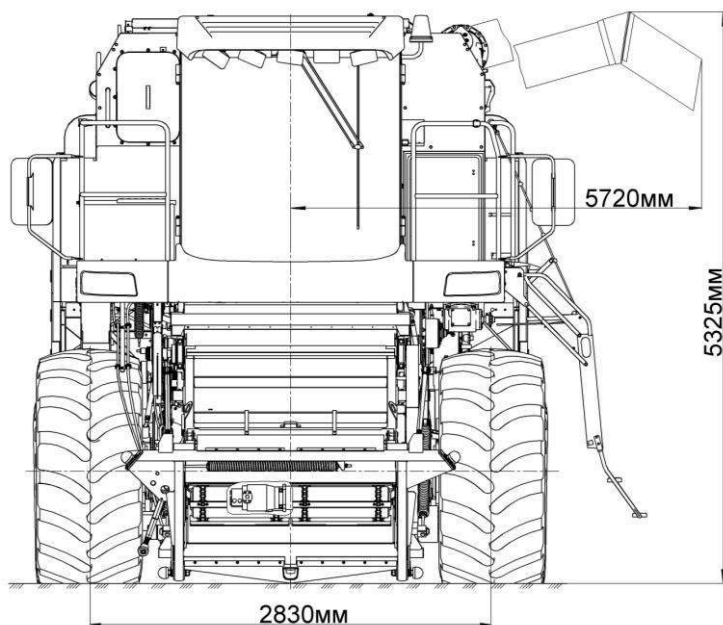
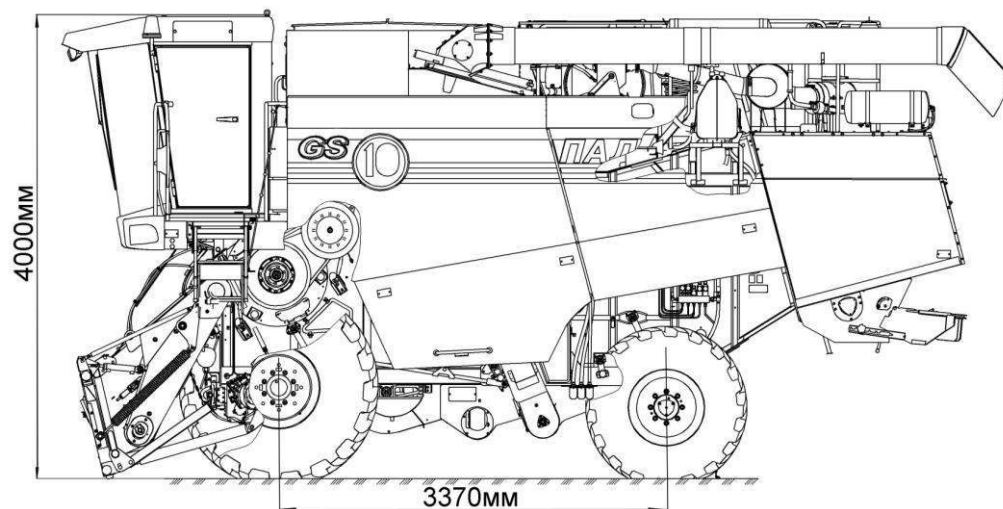
Знаки безопасности должны всегда содержаться в чистоте, при повреждении их следует обновить. Если при эксплуатации меняются детали с нанесенными символами и пиктограммами, то следует проследить за тем, чтобы на новые детали были нанесены соответствующие.

Знаки безопасности на комбайне и их значения приведены в таблицах.

Символ	Значение
	- Место смазки консистентным смазочным материалом
	- Место смазки жидким смазочным материалом
	- Точка подъема
	- Место установки домкрата
	- Место установки огнетушителя
	- Символ по технике безопасности
	- ИЭ для механизатора (следует изучить и соблюдать)

Пиктограмма на комбайне	Значение
	Перед началом работы изучите инструкцию по эксплуатации
	Не открывайте и не перемещайте защитные ограждения при работающем двигателе комбайна
	Осторожно! Жидкость находится под высоким давлением
	Сохраняйте достаточное расстояние от линий высокого напряжения
	Не прикасайтесь к вращающимся элементам комбайна до полной их остановки

## 1.4 Габаритные размеры молотилки и жатки на транспортной тележке



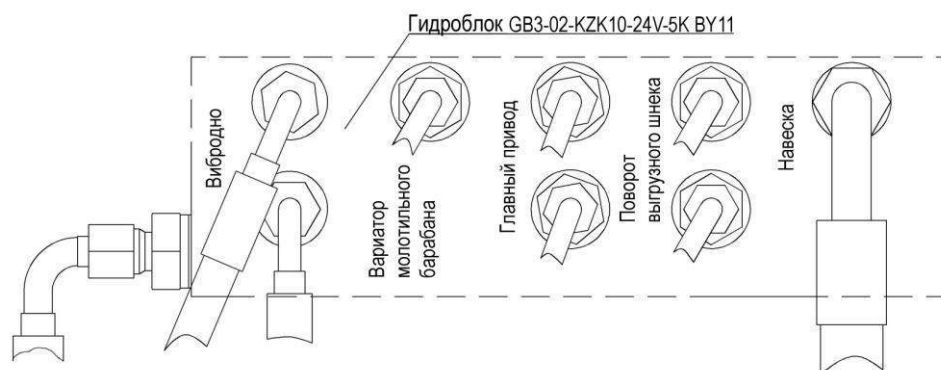
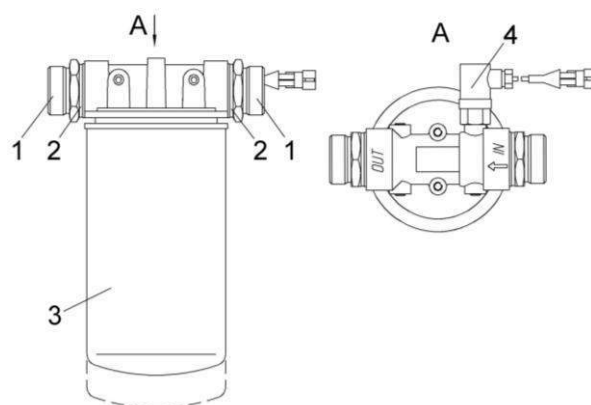


Рисунок 1.25 - Установка гидроблока пятисекционного ГБЗ

Для очистки масла гидросистемы рулевого управления и силовых гидроцилиндров применяются фильтры сливной (рисунок 1.26) и напорный (рисунок 1.27).

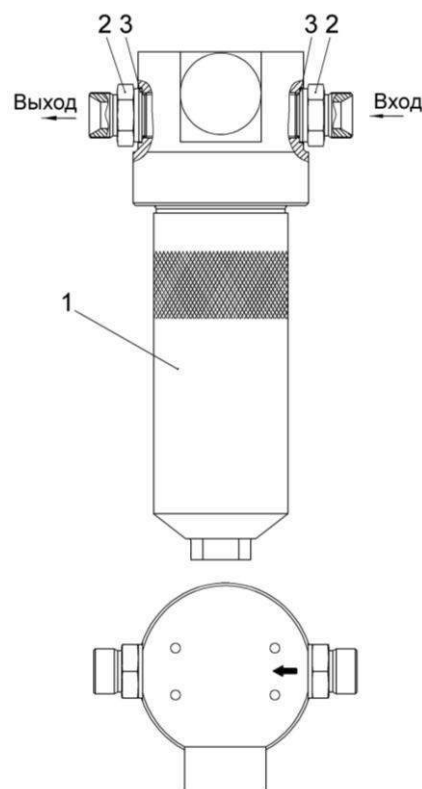
Контроль давления масла в гидросистеме силовых гидроцилиндров производите по манометру, установленному на площадке входа комбайна.

Информация по давлению не выводится на экран бортового компьютера.



1 – штуцер выходной; 2 – прокладки; 3 – фильтр; 4 – электронный датчик фильтроэлемента

Рисунок 1.26 – Фильтр сливной



1 – фильтр напорный ФСК-20-М; 2 – штуцера; 3 – прокладки

Рисунок 1.27 – Фильтр напорный

Поворот ручки по часовой стрелке включает отопитель и увеличивает его теплопроизводительность, что делает воздух, подаваемый в кабину теплее. Поворот ручки против часовой стрелки до упора выключает отопитель.

Наилучшая холодопроизводительность кондиционера достигается при закрытых дверях кабины. Рекомендуется охлаждать воздух кабины ниже наружного не более чем на  $6 - 8^{\circ}\text{C}$ .

Мощность воздушного потока регулируется изменением производительности вентилятора испарителя ручкой 1 (рисунок 1.40).

Направление воздушного потока регулируется поворотом дефлекторов 10 (рисунок 1.39).



**ВНИМАНИЕ:** Не направляйте поток охлажденного воздуха на ноги!

Для выключения кондиционера необходимо повернуть ручки управления против часовой стрелки до упора.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатация комбайна с включенным кондиционером при открытых (приоткрытых) дверях кабины.



**ВНИМАНИЕ:** При любых работах по обслуживанию кондиционера и воздушных фильтров строго соблюдайте требования РЭ на кондиционер!

Не допускается работа компрессора кондиционера при слабом натяжении приводного ремня. Натяжение ремня определяется прогибом на ветви приводной шкив - шкив компрессора кондиционера. Величина прогиба должна составлять от 13 до 17 мм и определяется приложением нагрузки от 36 до 44 Н к середине ветви для каждого ремня. Регулировку производите механизмом натяжения компрессора.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Осовое смещение канавок шкива ком-

прессора относительно канавок приводного шкива не более 1 мм.



**ВНИМАНИЕ:** Неправильная регулировка приведет к выходу из строя установки компрессора кондиционера!

В режиме комбайнирования отображается следующая информация поступающая от датчиков:

- Частота вращения молотильного барабана
- Частота вращения вентилятора очистки
- Частота вращения коленвала двигателя
- Процент загрузки двигателя
- Скорость движения комбайна
- Давление масла в гидросистеме силовых цилиндров
- Относительные потери зерна за очисткой
- Относительные потери зерна за соломотрясом
- Зазор подбарабання
- Положение верхних решет
- Положение нижних решет

Данные получаемые от двигателя и отображаемые в режиме комбайнирования:

- Обороты двигателя
- Процент загрузки двигателя

#### Экран контроль оборотов

Экран «Контроль оборотов» выбирается из меню «Выбор экрана». Для этого необходимо нажать кнопку «Влево». Появиться меню «Выбор экрана» (рисунок 1.55). Выбрать из меню пункт «Экран контроля оборотов».

В этом экране оператор имеет возможность просматривать информацию по оборотам рабочих органов комбайна (рисунок 1.49), а именно:

- Частота вращения молотильного барабана
- Частота вращения вентилятора очистки
- Частота вращения колосового шнека
- Частота вращения зернового шнека
- Частота вращения барабана измельчителя
- Частота вращения соломотряса

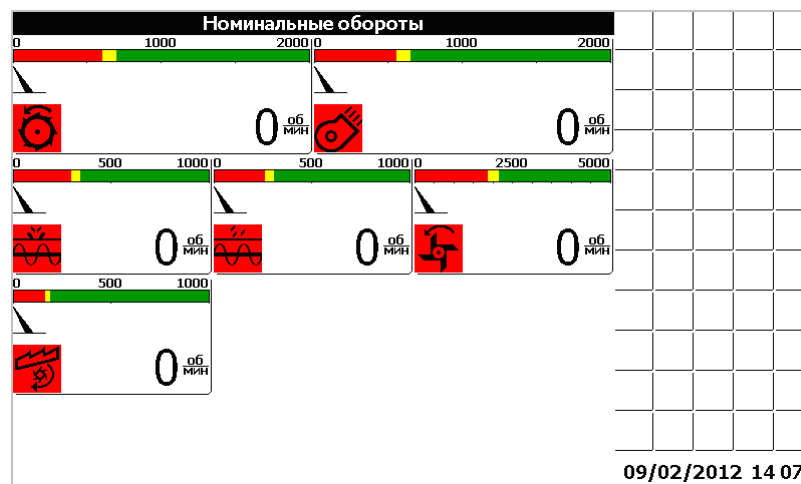


Рисунок 1.49



Топл.статистика							
8/2/2012							
Время события		Время работы		V ср.	Уровень топлива		Расх.
Нач.	Кон.	Двиг.	Комб.	КМ/Ч	Нач.	Кон.	%/Ч
12:00	12:30	0:00	0:00	0.0	80	80	-0
12:30	12:40	0:10	0:00	0.0	80	79	-1
12:40	12:50	0:10	0:10	0.0	79	78	-1
12:50	13:05	0:15	0:15	20.0	78	77	-1
13:05	14:05	1:00	1:00	10.0	77	75	-2
14:05	14:35	0:00	0:00	0.0	100+	95-	-5
Тхх=0:10 -Расх.т.= 001							
Тр.к.=1:10 -Расх.т.=003							
Тпр.=1:00 -Расх.т.= 003							
09/02/2012 15:57							

Рисунок 1.81

Информация по расходу топлива отображается в виде таблицы.

Кнопками «Вверх», «Вниз» перемещаются по строкам таблицы. Кнопками «Влево», «Вправо» переходят на следующую, либо на предыдущую дату.

При изменении какого-то из следующих событий:

- включили массу;
- завели двигатель;
- включили рабочие органы;
- начали движение;
- заправка,

в таблице появляется новая строка с данными, которые со временем, накапливаются.

В таблице отображаются следующая информация:

- время начала события;
- время окончания события;
- время работы двигателя ( $T_{\text{раб. двигателя}}$ );
- время работы комбайна ( $T_{\text{раб. комбайна}}$ );
- средняя скорость движения ( $V_{\text{ср.}}$ );
- уровень топлива на начало события (в процентах от полного бака);
- уровень топлива на окончания события (в процентах от полного бака);
- расход топлива (в процентах от полного бака).

В столбце «Время работы двигателя» отображается, время начала и время окончания работы двигателя в текущем состоянии.

В столбце «Время работы комбайна» отображается, время начала и время окончания работы комбайна в текущем состоянии.


В столбце «Средняя скорость движения» отображается, с какой скоростью двигался комбайн в текущем состоянии.

В столбце «Уровень топлива» отображается, уровень топлива в баке на начало и на конец события.

В столбце «Расход топлива» отображается, сколько комбайн израсходовал топлива в час в данном состоянии.

Заправка топлива отображается «+».

Под таблицей отображаются суммарное время работы двигателя на холостом ходу (Тхх) и израсходованного топлива за это время, суммарное время работы комбайна (Тр.к.) и израсходованного за это время топлива, суммарное время простоя (Тпр.) и количество израсходованного за это время топлива.


- нажать кнопку  для сохранения заданного числового значения;



- нажать кнопку , выйти на один из основных экранов.


Пример установки одного из параметров:


Установить ширину захвата орудия 6 м.


Для установки ширины захвата орудия выполнить следующие действия:

а) длительным нажатием кнопки  на лицевой панели МТГ перейти на экран настроек;


б) последовательным нажатием кнопки  выбрать пиктограмму . При этом в правой части экрана высветятся параметры, которые можно изменить;



в) нажать кнопку . Вместо слова «Пароль» высветится четыре нуля пароля с возможностью ввода первой цифры;



г) чтобы набрать пароль, например, «1234», необходимо нажать кнопку . Установить первую цифру пароля «1»;


д) нажать кнопку . Перейти к следующему разряду;

е) установить все остальные цифры пароля «2», «3», «4» таким же способом;

ж) нажать кнопку  для подтверждения пароля. При этом появится возможность корректировки первого (верхнего) параметра;


и) выбрать пиктограмму «ширина захвата орудия» нажатием кнопки . Нажать кнопку .


к) нажать кнопку  или . Выбрать необходимый разряд;


л) нажать кнопку . Установить необходимую цифру;


м) по методике к), л) установить все цифры числа.

Примечание – Установка производится в сантиметрах (т.е. необходимо установить число 600);

н) нажать кнопку . Вернуться на выбор следующего параметра (если есть такая необходимость);

п) нажать кнопку . Выбрать следующий параметр для корректировки и т. д.;

р) нажать кнопку . Подтвердить окончание корректировки. При этом произойдет возврат в левую часть экрана;

с) кратковременно нажать кнопку . Перейти на другой необходимый для работы экран.


Примечания:

1 Если не выполнять никаких действий, блок через некоторое время автоматически перейдет на один из основных экранов.

2 Пароль «1234» указан условно, для выполнения всех требований настоящего пункта необходимо набрать правильный пароль.

Настройка громкости, контрастности, яркости

Настройка громкости проводится по следующей методике:

– включить блок, из основного режима работы нажать кнопку  и удерживать 3 с. Появится экран настроек;

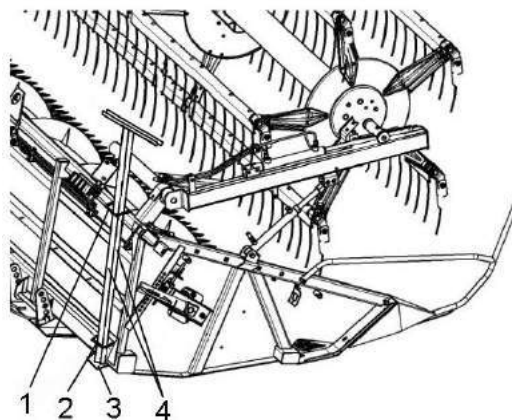
– нажать кнопку  3 раза. Замигает пиктограмма громкости.

Нажать кнопку . Замигает пиктограмма и величина уровня громкости;

Примечание - Значение уровня громкости от 0 до 9, где «0» - минимальное значение, а «9» - максимальное значение уровня громкости.

### 2.2.6 Досборка жатки

В целях пожаротушения установите на жатку две швабры 4 (рисунок 2.4) диаметром черенка до 45 мм (приобретаются хозяйством). Швабры 4 устанавливаются на задней стенке жатки в верхнюю скобу 1 и нижнюю скобу 2 до упора в площадку 3.

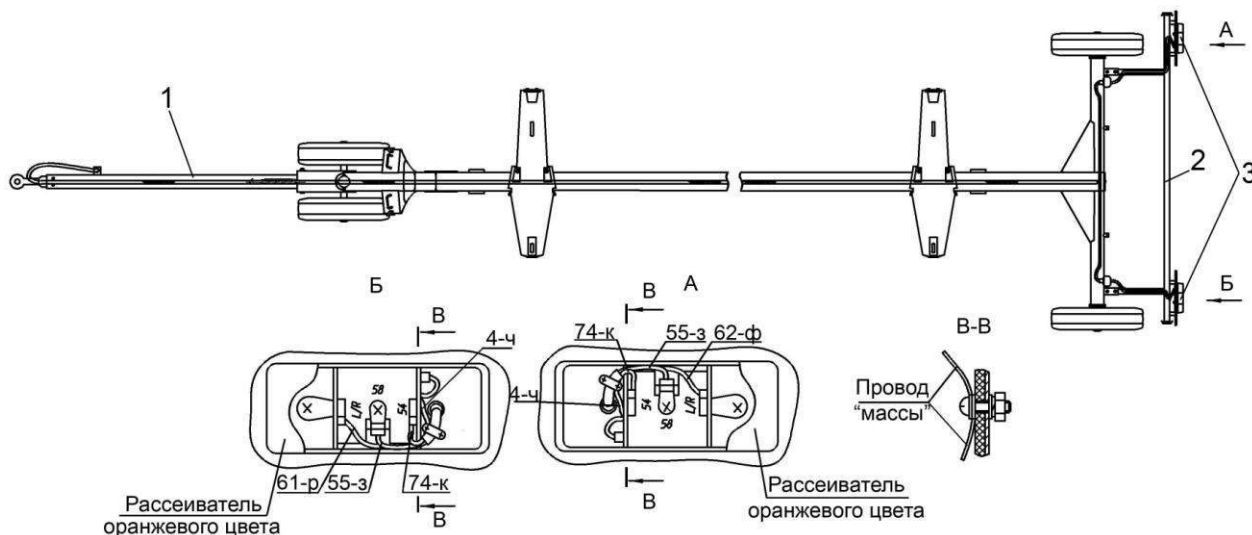


- 1- верхняя скоба;  
2 - нижняя скоба;  
3 - площадка;  
4 - швабры

Рисунок 2.4 - Установка на жатку швабр

## Установка электрооборудования на транспортную тележку

Установите фонари задние 3 (рисунк 2.5) на кронштейны балки габаритной 2 и каждый фонарь закрепите при помощи двух винтов М6-6х20 с гайками и шайбами, взятых из комплекта ЗИП и подключите колодки жгутов.



1 – рама тележки; 2 – балка габаритная; 3 – фонари

Условные обозначения цветов проводов:

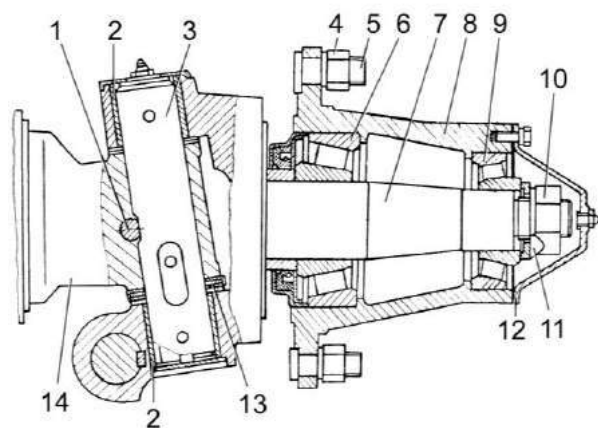
З – зеленый; К – красный; Р – розовый; Ф – фиолетовый; Ч – черный

Рисунок 2.5 – Установка электрооборудования на транспортную тележку

Регулировка конических подшипников ступицы управляемых колес

В процессе эксплуатации не допускается заметный осевой люфт колеса. Для регулировки снимите колпак ступицы 12 (рисунок 2.26) и отогните шайбу 11.

Проверните колесо в обоих направлениях, с целью правильной установки роликов по поверхностям колец подшипников, затяните гайку 10 моментом  $100 \text{ Н.м} \pm 10 \text{ Н.м}$ . Затем отверните гайку на  $0,1 \dots 0,15$  оборота и застопорите шайбой 11. Проверьте вращение колеса поворотом его в двух направлениях. Колесо должно вращаться равномерно и свободно от момента не более  $25 \text{ Н.м}$ . При этом осевой люфт не допускается.



1 – клин шкворня; 2 – подшипники скольжения; 3 – шкворень; 4, 10 – гайка; 5 – болт; 6, 9 – подшипники; 7 – поворотный кулак; 8 – ступица; 11 – стопорная шайба; 12 – колпак ступицы; 13 – шайбы опорные; 14 – кронштейн

Рисунок 2.26 – Кулак поворотный

#### 2.7.2.6 Регулировка фар

Для достаточного и безопасного освещения пути при движении комбайна в темное время суток большое значение имеет правильная регулировка света транспортных фар.

**⚠ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** при транспортных переездах использовать рабочие фары.

Регулировка производится по экрану следующим образом:

1) установите молотилку с нормально накаченными шинами на ровной горизонтальной площадке перпендикулярно экрану (в качестве экрана можно использовать стену здания). Расстояние между стеклами передних фар и экраном - 10 м;

2) включите свет выключателями и убедитесь, что в обеих фарах одновременно загорается дальний или ближний свет;

3) включите ближний свет, так как пятно ближнего света на вертикальной поверхности имеет довольно четкую границу из горизонтальной и наклонной линий. Точка пересечения этих линий точно соответствует центру светового пучка. Установите фары так, чтобы эти точки на экране находились на одинаковом расстоянии от оси симметрии молотилки (0,9 м). Высота расположения горизонтальной линии границы световых пятен должна быть на высоте (0,8 м) от опорной поверхности;

4) после регулировки надежно закрепите фары на кронштейнах.

Продолжение таблицы 2.7

Неисправность, внешнее проявление	Возможные причины	Метод устранения, необходимые регулировки
<u>Тормоза</u>		
Неэффективное действие тормозов	Наличие воздуха в гидросистеме привода тормозов  Изношены или замаслены тормозные накладки  Изношены манжеты главного или рабочих тормозных цилиндров	Прокачать тормозную систему до полного удаления воздуха  Заменить изношенные накладки или промыть замасленные  Заменить изношенные манжеты  Устранить причины, препятствующие возврату поршня главного тормозного цилиндра в исходное положение
Стояночный тормоз не удерживает машину на заданном уклоне	Разрегулирован механизм управления стояночным тормозом	Отрегулировать длину элементов механического привода тормоза
<u>Коробка диапазонов</u>		
Течь масла через разъемы корпуса и крышек	Засорился сапун  Избыток смазки в коробке  Ослаблены гайки крепления полукорпусов и крышек	Вывернуть сапун и очистить его от грязи  Установить уровень масла по контрольное отверстие Проверить затяжку гаек крепления
Течь масла через уплотнительные манжеты	Изношены или повреждены манжеты  Изношены или повреждены рабочие поверхности валов, контактирующие с манжетами	Заменить манжеты  Заменить валы
Не включается передача	Попадание зуб на зуб шестерен коробки диапазонов     Воздух в гидросистеме включения блокировки  Разрегулирован механизм переключения передач	Перемещением рукоятки изменения скорости движения, провернуть вал гидромотора, после чего установить рукоятку в нейтральное положение  Нажать на педаль управления блокировкой и сделать повторную попытку включить передачу  Прокачать гидросистему до полного удаления воздуха  Отрегулировать длину тяг привода поворота валика переключения передач

гидросистемы комбайна на гидронасосах, гидромоторах и гидроблоках;

3) проверьте герметичность трубопроводов топливной, гидравлической и тормозной систем, выявленные подтекания - устраните;

4) проверьте и, при необходимости, замените сегменты ножа режущего аппарата жатки;

5) проверьте и, при необходимости, замените ножи ротора соломоизмельчителя;

6) проверьте уровень масла в маслобаке гидросистемы, при необходимости дозаправьте при помощи заправочного устройства;

7) проверьте и, при необходимости, долейте масло в картер двигателя, охлаждающую жидкость в расширительный бачок;

8) запустите двигатель и проверьте работоспособность тормозной системы, системы освещения, сигнализации, механизмов управления, показания приборов, выявленные отклонения устраните;

9) прокрутите общий диапазон частоты вращения молотильного барабана и вентилятора очистки не менее  $3\times$  раз в обе стороны для обеспечения легкости и плавности хода при регулировании вариаторов приводов молотильного барабана и вентилятора очистки;

10) смажьте комбайн согласно таблицы смазки (пункт 3.3 ИЭ);

### 3.2.5 Первое техническое обслуживание (ТО-1)

При ТО-1 проведите следующие операции:

1) осмотрите и очистите комбайн от пыли, грязи и пожнивных остатков;

2) обдуйте сжатым воздухом: блок радиаторов, экран радиатора, вращающийся воздухозаборник, воздушный фильтр, фильтр-патрон воздухоочистителя. При обдувке сот радиаторов подачу сжатого воздуха производите только со стороны вентилятора и открытом экране радиатора, при обдувке фильтр-патрона воздухоочи-

стителя предохранительный фильтр-патрон снимать запрещается;

3) очистите фильтры грубой очистки (сетки) - 3 шт, расположенные в штуцерах полумуфт молотилки. При разборке соблюдайте полную чистоту, не допускайте попадания загрязнений во внутренние полости гидросистемы;

4) проверьте надежность крепления аккумуляторной батареи в гнезде и плотность контактов наконечников проводов с выводами батареи. При необходимости, очистите наружную поверхность аккумуляторных батарей, электролит, попавший на поверхность батареи, вытрите чистой ветошью, смоченной в растворе аммиака или кальцинированной соды (10%). Очистите клеммы и наконечники проводов, смажьте их техническим вазелином, прочистите вентиляционные отверстия в пробках, долейте дистиллированную воду;

5) проверьте осмотром и, при необходимости, подтяните крепление кожухов и ограждений комбайна, фланцевые и резьбовые соединения гидросистемы комбайна на гидронасосах, гидромоторах и гидроблоках;

6) проверьте герметичность трубопроводов топливной, гидравлической и тормозной систем, выявленные подтекания - устраните;

7) слейте конденсированную воду из сливного рукава маслобака до появления масла;

8) проверьте и, при необходимости, долейте масло в масляный бак гидросистемы;

9) проверьте и, при необходимости, долейте масло в картер двигателя, коробку диапазонов, в бортовые редуктора ведущего моста, охлаждающую жидкость в расширительный бачок;

10) проверьте осмотром и, при необходимости, отрегулируйте натяжение цепных и ременных передач;

11) проверьте и, при необходимости, подтяните гайки крепежных

## Окончание таблицы Б.1

<b>Позиция</b>	<b>Наименование элементов</b>
SB6, SB16	Кнопка К-4-1П
SB7, SB17	Кнопка К-4-2П
SB8	Выключатель аварийной сигнализации 32.3710М
SB9	Выключатель ВК12-2
SB10	Микропереключатель МП2105Л УХЛ 3011А
SB11	Выключатель ВК12-71
SB24	Выключатель ВК12-21
SL1	Датчик ДУМП-03
SL2	Указатель уровня масла FSK-127-2.X/C/-12
SL11, SL13	Датчик заполнения бункера КЗ 0701600
SK1	Датчик сигнализатора температуры ТМ111-01
SK2	Датчик аварийной температуры жидкости ДАТЖ-04
SP1	Датчик ДАДМ
SP3	Датчик засоренности масляного фильтра
SP5	Выключатель света «стоп» гидравлический ВК12Б-Э
SP7	Клапан-сигнализатор УЭС 0603660-01
SP8	Индикатор электрический Х770050
ST	Датчик наличия воды 11.3845020
SQ1	Выключатель ВК 2-А2-Ш
SQ3, SQ4	Датчик ГПТ 647.60.00
VD1	Диод ДЧ 607-2-1
WA1	Антенна автомобильная штыревая 2102.7903
XS1, XS2	Розетка электрическая автомобильная АР-93
XS3	Розетка Р7-2
YA1...YA24	Электромагнит