

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	3
Технические данные	6
Устройство и работа трактора	7
Общие сведения об устройстве	7
Способы и средства регулирования	10
Способы и системы контроля работы и регулирования	11
Органы управления	14
Освещение	18
Устройство и работа составных частей трактора	20
Дизель	20
Трансмиссия	34
Ходовая система и пневматическое оборудование	59
Гидравлическая система управления поворотом	69
Система навесного оборудования	80
Электрооборудование	92
Рама, кабина, облицовка	98
Указания мер безопасности	106
Общие положения	106
Меры безопасности при приемке, транспортировании и расконсервации	106
Правила безопасности при монтаже, сборке, опробовании и обкатке	107
Правила безопасности при работе на тракторе	107
Правила безопасности при техническом обслуживании и устранении неисправ- ностей	110
Правила безопасности при постановке на хранение	111
Требования пожарной безопасности	111
Подготовка к работе	112
Общие положения	112
Установка фар и повторителей указателей поворота	113
Установка амортизатора сиденья	113
Заправка топливом	113
Подготовка и пуск дизеля	113
Трогание с места и движение трактора	114
Переключение передач	115
Остановка трактора	115
Обкатка трактора	116
Заводка с буксира	117
Порядок работы с сельскохозяйственными машинами и орудиями	117
Подготовка трактора к различным видам работ, применяемые машины и комплектование агрегатов	117
Установка прицепной скобы	118
Установка гидрофицированного крюка	118

Подсоединение гидросистем сельскохозяйственных машин и орудий	
к гидросистеме трактора	119
Навешивание сельскохозяйственных орудий	119
Соединение полуприцепа 1ПТС-9Б с трактором	120
Установка балласта на тракторе	120
Работа трактора с сельскохозяйственными машинами, орудиями и прицепами	122
Контроль за трактором во время работы	123
Особенности использования трактора в различных климатических условиях	124
Возможные неисправности и методы их устранения	128
Техническое обслуживание	139
Виды технического обслуживания	139
Операции технического обслуживания и технологическая последовательность их выполнения	140
Перечень операций при эксплуатации трактора в особых условиях	163
Порядок проведения работ по использованию запасных частей, входящих в ЗИП	168
Содержание и порядок проведения операций технического обслуживания и регулировочных работ	170
Тара и упаковка	203
Транспортирование	203
Правила хранения	204
Подготовка трактора к хранению	204
Правила кратковременного хранения	205
Правила длительного хранения	206
Расконсервация	207
Приложения	208

ВВЕДЕНИЕ

Техническое описание и инструкция по эксплуатации содержат краткое описание конструкции тракторов „Кировец” К-701 и К-700А, их технические данные, устройство и работу составных частей, основные правила эксплуатации, технического обслуживания и правила техники безопасности и предназначены для водителей, бригадиров тракторных бригад, механиков и других лиц, связанных с эксплуатацией тракторов „Кировец”. К работе на тракторе допускаются лица, окончившие специальные курсы по изучению конструкции и особенностей эксплуатации тракторов „Кировец” и получившие удостоверение, дающее право работать на этих тракторах.

Тракторы К-701 и К-700А предназначены для выполнения самых различных сельскохозяйственных работ с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями, в агрегате с которыми можно выполнять пахоту, культивацию, боронование, посев, лущение стерни, безотвальную обработку почвы и транспортные работы. Длительная и надежная работа тракторов К-701 и К-700А обеспечивается при условии правильной их эксплуатации и своевременном проведении технического обслуживания.

Прежде чем приступить к работе на тракторе, внимательно изучите его устройство и особенности эксплуатации. Всегда соблюдайте все указания и рекомендации, изложенные в настоящей книге и в Инструкции по эксплуатации дизелей ЯМЗ-240БМ и ЯМЗ-238НД, которые прилагаются к каждому дизелю и являются неотъемлемой частью настоящей книги.

Перед пуском в эксплуатацию новый или капитально отремонтированный трактор должен быть обкатан в соответствии с указанными инструкциями.



Рис. 1. Общий вид трактора

	К-701	К-700А
База трактора, мм	3200 ± 30	
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8	
Грузоподъемность навесного устройства, кН	55	
Максимальное давление масла в гидросистеме управления навесным устройством, кПа	14 000	
Максимальная расчетная отдаваемая мощность насосов по отношению к номинальной мощности дизеля, %	20	
Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при загрузке дизеля по ГОСТ 19677-74, ч, не менее	12	
Время подготовки дизеля к работе и время его пуска (при температуре окружающего воздуха минус 40 °С), мин, не более	30	
Ресурс до первого капитального ремонта, моточас:		
трактора	8000	8000
дизеля	8000	6000
трансмиссии	8000	
несущей системы	8000	
Срок службы трактора, лет	10	
Суммарная оперативная трудоемкость технического обслуживания за 1000 моточасов, чел.-ч, не более	60	
Оперативная трудоемкость ежесменного технического обслуживания, чел.-ч	0,16	
Приспособленность к техническому диагностированию	приспособлен	
Габаритные размеры, мм:		
ширина	2850 ± 50	
ширина с навесным устройством в транспортном положении	7400 ± 50	
ширина без навесного устройства	6385 ± 50	
высота	3685 ± 40	
Путь торможения (при скорости 30 км/ч), м, не более	13	
Среднее замедление при торможении, м/с ² , не менее	3,5	
Углы поперечной статической устойчивости, град	35	
Предельные углы подъема и спуска на сухом задерненном грунте, град	18	

УСТРОЙСТВО И РАБОТА ТРАКТОРА

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ

Колесные тракторы „Кировец” К-701 и К-700А (рис. 1) являются сельскохозяйственными тракторами общего назначения.

Тракторы (рис. 2) унифицированы между собой и отличаются главным образом конструкцией моторной установки: на тракторе К-701 установлен четырехтактный двенадцатицилиндровый V-образный дизель ЯМЗ-240БМ, а на тракторе К-700А – восьмицилиндровый дизель ЯМЗ-238НД с турбонаддувом.

Рама трактора состоит из двух полурам, соединенных шарнирным устройством. Полурамы трактора могут поворачиваться относительно друг друга вокруг горизонтального и вертикального шарниров. Это обеспечивает хорошую маневренность и постоянное зацепление всех колес трактора с почвой.

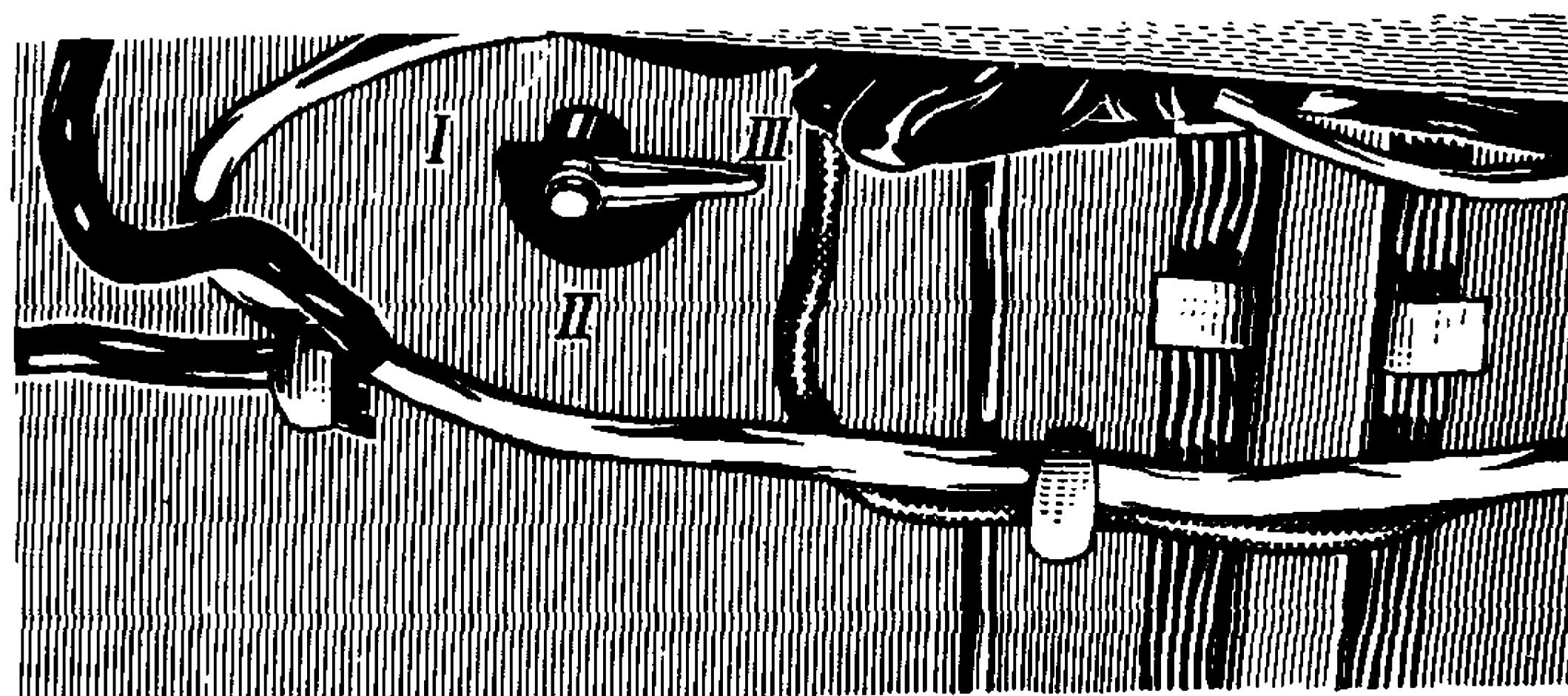


Рис. 8. Положения рукоятки трехходового крана
I – включен левый бак; II – баки закрыты; III – включен правый бак

Рычаг отключения дизеля от трансмиссии (рис. 9) размещен на редукторе привода насосов. При переднем (по ходу трактора) положении рычага дизель не имеет передачи на трансмиссию, при заднем положении дизель имеет передачу на трансмиссию.

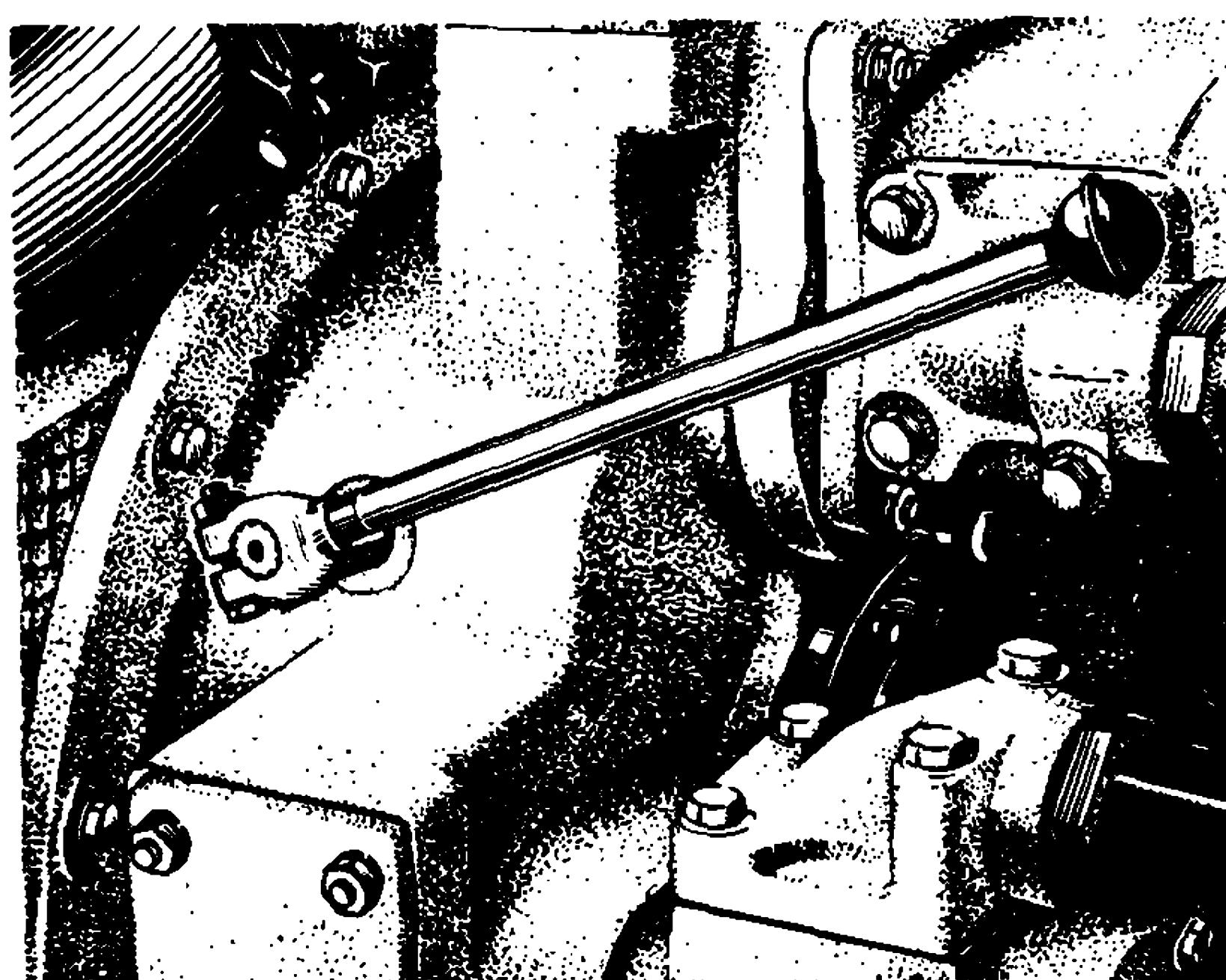


Рис. 9. Рычаг отключения дизеля

Рычаг переключения на буксировку (рис. 10) размещен на коробке передач с правой стороны около фильтра. Нижнее фиксированное положение рычага соответствует нормальной работе (привод от дизеля), верхнее – буксировке (привод от колес).

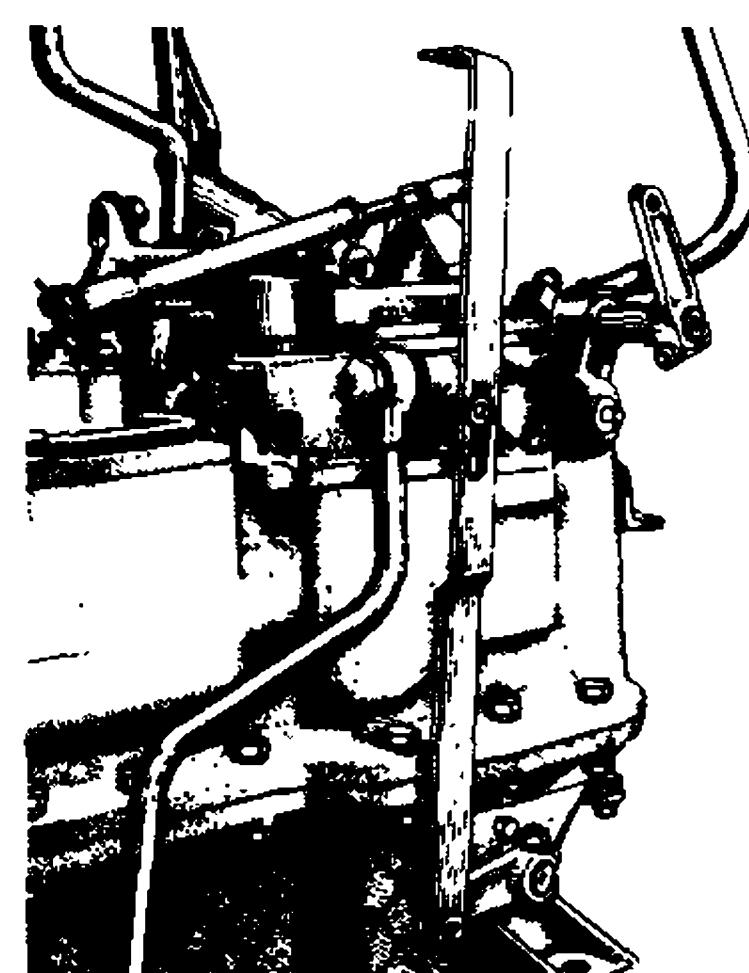


Рис. 10. Рычаг переключения на буксировку

движении и при поворотах на скользких грунтах муфта блокирует полуоси и оба колеса имеют одинаковую частоту вращения. При повороте на твердых дорогах автоматически отключается наружное колесо и тяговое усилие передается только внутреннему колесу.

Основными деталями дифференциала являются корпус, две ведомые полумуфты 10 (см. рис. 34) и 4, кольцо 20 ведущей муфты, два разрезных кольца 22 и 19 и две ступицы ведомых полумуфт 13 и 3.

Корпус дифференциала состоит из ступицы 7, чаши 14 и ведущей муфты 8, соединенных болтами 2.

Корпус вращается на шариковом подшипнике 18 и двухрядном коническом роликовом подшипнике 30, установленных в картере и вставке главной передачи. В ведущей муфте 8 запрессована шпонка 9 и с помощью стопорного кольца 21 установлено кольцо 20 ведущей муфты. Ведущая муфта и кольцо ведущей муфты имеют с обеих сторон торцовые зубья. Ведомые полумуфты 10 и 4 имеют каждая с одной стороны ряд внутренних зубьев, которыми они входят в зацепление с наружными зубьями ступиц ведомых полумуфт 13 и 3, а с другой стороны — два ряда торцовых зубьев: наружный и внутренний. Ведомые полумуфты входят в зацепление с ведущей муфтой 8 наружным рядом зубьев и с кольцом 20 ведущей муфты — внутренним рядом зубьев.

В кольцевых канавках ведомых полумуфт установлены разрезные кольца 19 и 22, зубья которых находятся в зацеплении с зубьями кольца 20 ведущей полумуфты.

Пружины 12 через обоймы 11 постоянно поджимают ведомые полумуфты к ведущей муфте.

При прямолинейном движении трактора крутящий момент передается от ведущей муфты ведомым полумуфтам и через ступицы ведомых полумуфт обеим полуосям. При этом ведущие колеса (правое и левое) вращаются с одинаковым числом оборотов.

При повороте трактора забегающее колесо должно пройти больший путь и начинает вращаться быстрее отстающего колеса. При этом ведомая полумуфта 10 или 4 забегающего колеса, опираясь своими трапециевидными зубьями на аналогичные зубья кольца 20 ведущей муфты, под действием возникающих при этом осевых сил выходит из зацепления с ведущей муфтой 8, сжимая соответствующую пружину. Одновременно сидящее на ведомой полумуфте разрезное кольцо 19 или 22 выходит из зацепления с кольцом ведущей муфты. После поворота на небольшой угол разрезное кольцо упирается в шпонку 9, и в этом положении торцы зубьев разрезного кольца устанавливаются против торцов зубьев кольца 20 ведущей муфты и удерживают ведомую полумуфту в выключенном положении.

На протяжении всего поворота крутящий момент на полуось забегающего колеса не передается.

При выходе из поворота и незначительном отставании отключенного колеса его полумуфта силой трения увлекает за собой разрезное кольцо, зубья которого сходят с торцов зубьев кольца 20 ведущей муфты, и полумуфта под действием сжатой пружины входит в зацепление с ведущей муфтой 8.

Работа дифференциала на поворотах при движении трактора назад не отличается от работы на поворотах при движении вперед.

Конечная передача

Конечная передача (рис. 35) передает крутящий момент непосредственно колесам трактора. Она представляет собой планетарный редуктор с прямо-зубыми цилиндрическими шестернями.

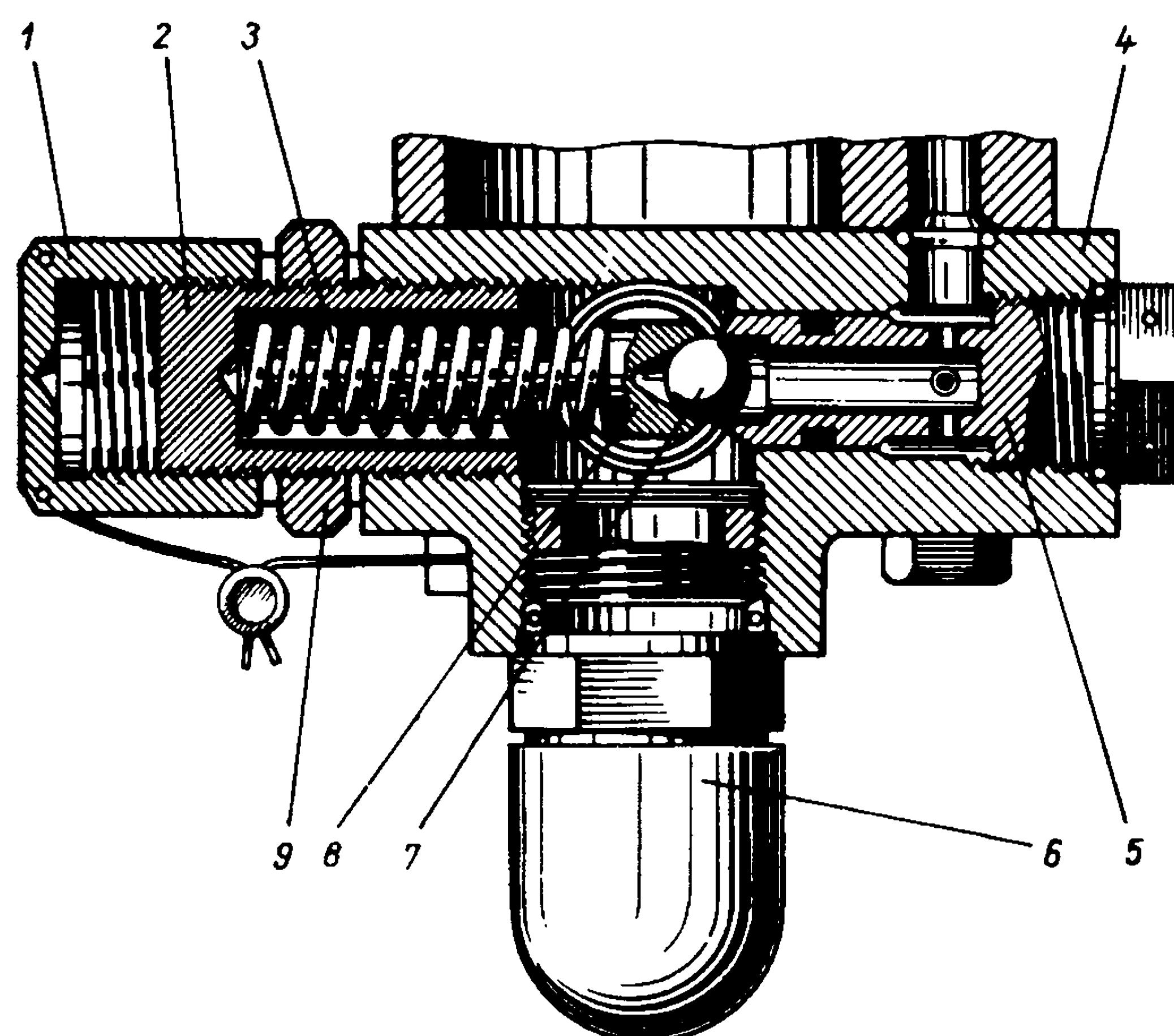


Рис. 51. Предохранительный клапан

1 - колечко; 2 - регулировочный винт; 3 - пружина; 4 - корпус;
5 - седло; 6 - сливной угольник; 7 - шарик; 8 - направляющая;
9 - гайка

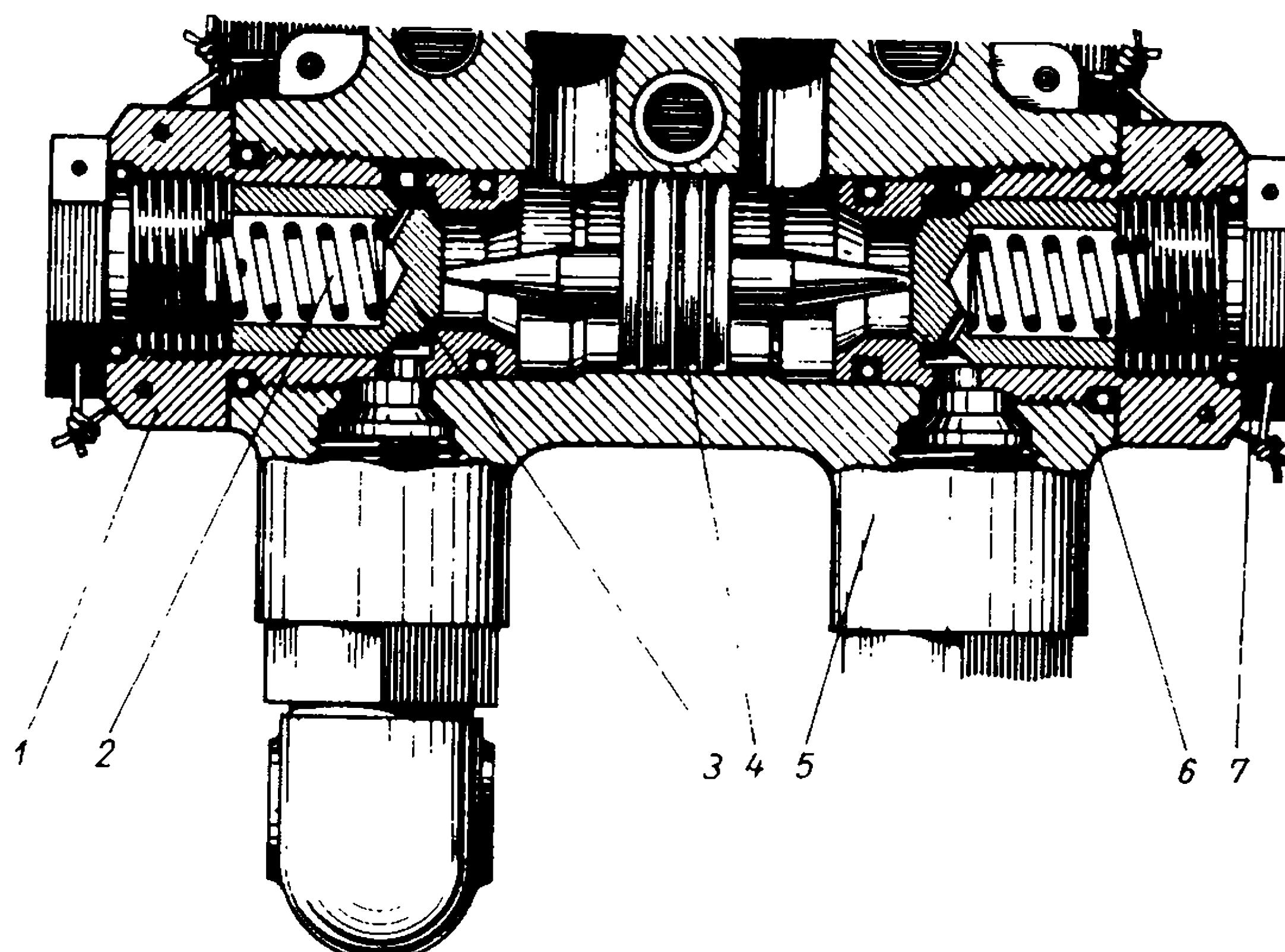
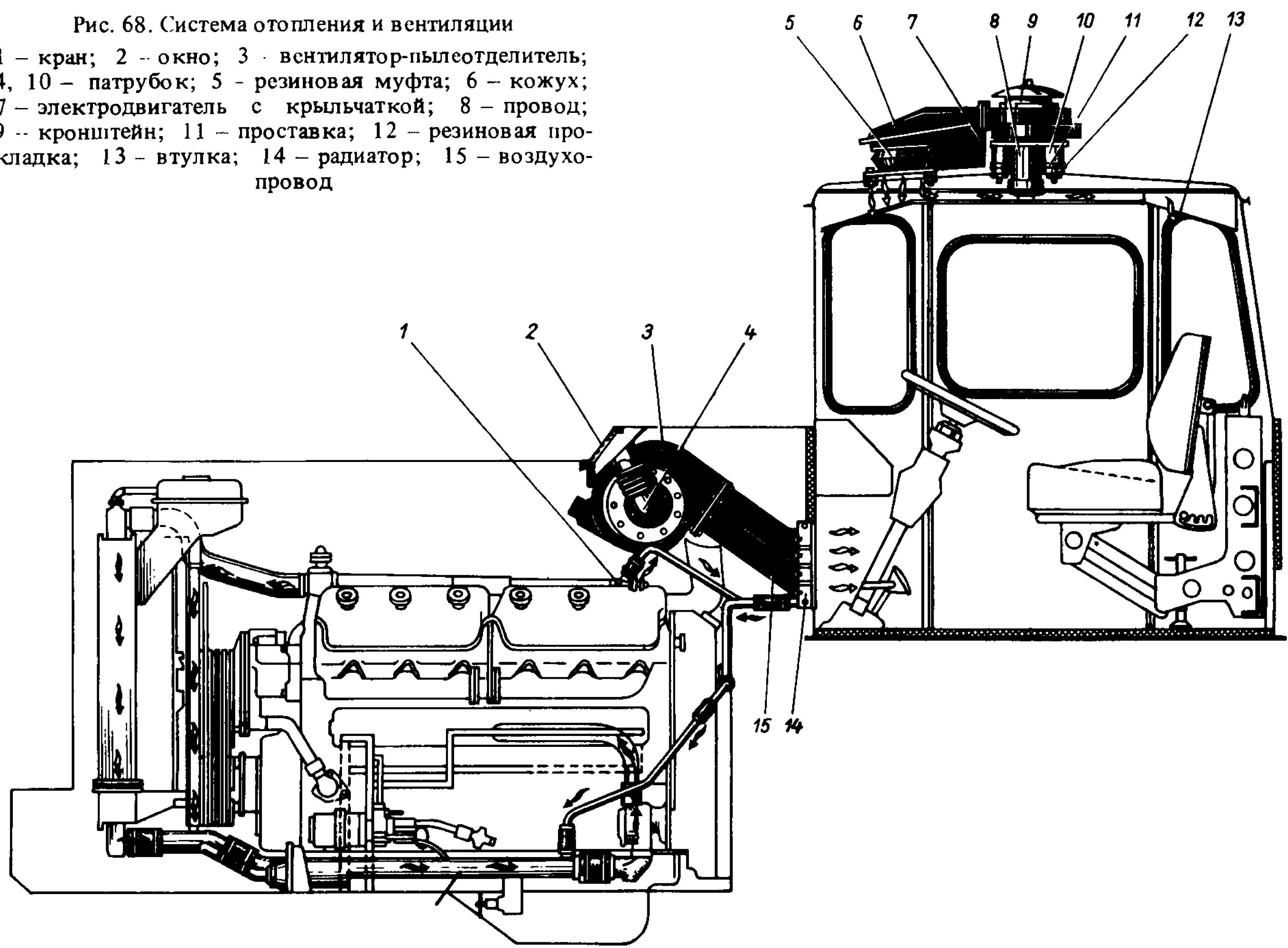


Рис. 52. Коробка запорных клапанов

1 - корпус запорного клапана; 2 - пружина; 3 - запорный клапан;
4 - толкатель; 5 - поворотный угольник; 6 - корпус коробки;
7 - пробка

Рис. 68. Система отопления и вентиляции

1 – кран; 2 – окно; 3 – вентилятор-пылеотделитель; 4, 10 – патрубок; 5 – резиновая муфта; 6 – кожух; 7 – электродвигатель с крыльчаткой; 8 – провод; 9 – кронштейн; 11 – проставка; 12 – резиновая прокладка; 13 – втулка; 14 – радиатор; 15 – воздухопровод



ЗАВОДКА С БУКСИРА

Пуск дизеля буксировкой допускается только в аварийных случаях при выходе из строя агрегатов электрооборудования пусковой системы.

Привод позволяет производить переключение рычага из положения при буксировке в нормальное положение с места водителя при движении трактора. При этом должен быть включен задний мост и обеспечено качение колес без пробуксовки. При заводке с буксира необходимо:

1. Снять крышку лючка на полу кабины в зоне фильтра коробки передач, предварительно сняв коврик;

— рычаг переключения на буксировку вывести в кабину, подняв его вверх (привод от колес);

— рычаг включения муфты раздаточного вала (рычаг А, см. рис. 7) перевести в положение „Повышенный”, рычаг включения муфт грузового вала и заднего хода (рычаг В) — в положение III режима;

— рукоятку ручной подачи топлива поставить в положение, соответствующее средней частоте вращения коленчатого вала дизеля. Произвести сцепку буксируемого трактора с буксиром и соединить шлангом их пневмосистемы. Довести давление воздуха в пневмосистеме буксируемого трактора до 0,45 МПа (4,5 кгс/см²);

— перевести рычаг переключения передач (рычаг С) из положения „Н только после остановки” в положение „Н только при движении”.

2. Начать движение и при достижении давления масла в гидросистеме коробки передач буксируемого трактора 0,4–0,5 МПа (4–5 кгс/см²) выжать педаль слива и перевести рычаг переключения передач в положение первой передачи. Отпустить педаль слива.

3. После того как дизель заведется, быстро перевести рычаг переключения передач в положение „Н только при движении” и продолжить движение.

4. Снизить частоту вращения коленчатого вала дизеля до минимальной. По сигналу с буксира, когда скорость движения установится 5–6 км/ч, с места водителя перевести рычаг переключения на буксировку из положения „Привод от колес” в положение „Привод от дизеля” нажатием ноги на рычаг вниз. Перевод должен быть резким и быстрым, без остановок. Запрещается осуществлять перевод рычага при остановленном тракторе с работающим дизелем.

5. По сигналу с буксира остановить трактор. Расцепить трактор и буксир. Закрыть лючок крышкой и установить коврик.

ПОРЯДОК РАБОТЫ С СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМИ МАШИНАМИ И ОРУДИЯМИ

ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА К РАЗЛИЧНЫМ ВИДАМ РАБОТ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАШИНЫ И КОМПЛЕКТОВАНИЕ АГРЕГАТОВ

Трактор в агрегате с навесными, полунавесными прицепными машинами и орудиями применяется на различных сельскохозяйственных работах (пахота, боронование, культивация, посев, лущение, транспортные работы и др.).

Нормы расхода материалов на проведение технического обслуживания

Вид ТО	Наименование материалов				
	Ветошь, кг	Бензин, л	Керосин, л	Дизельное топливо, л	Стиральный порошок или паста, кг
ЕТО	1,9	—	—	—	—
ТО-1	1,7	—	—	5	0,5
ТО-2	2,3	—	—	7	0,5
ТО-3	3,7	2	3	10	0,5
СТО	2,0	—	—	2	—

Расход масел и пластических смазок в соответствии с таблицей смазки.

ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАКТОРА В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

При эксплуатации трактора в особых условиях (пустыни и песчаные почвы, низкая температура воздуха, каменистые грунты и т. п.) следует сохранять принятую периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, а также дополнительно выполнять следующие работы.

В условиях пустыни, на песчаных почвах, при повышенной запыленности воздуха:

- при отсутствии на тракторе сигнализатора засоренности или его неисправности очистку кассет II ступени воздухоочистителя производите один раз в неделю;
- при ТО-2 проводите обслуживание I ступени воздухоочистителя;
- при ТО-1 промывайте пробки топливных и масляного баков, сапуны коробки передач, ведущих мостов, ВОМа и промежуточной опоры.

При использовании трактора при низких температурах руководствуйтесь указаниями раздела „Особенности зимней эксплуатации трактора”.

В условиях каменистого грунта ежесменно, наружным осмотром, проверяйте отсутствие повреждений ходовой системы и других составных частей трактора, а также крепления котла предпускового обогрева, сливных пробок главных передач, ведущих мостов, крепление колес.

**ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, ВХОДЯЩИХ В ЗИП**

Замена фильтрующего элемента кассеты

Замену фильтрующего элемента кассеты производите в следующем порядке:

– отверните четыре болта крепления планки и выньте фильтрующий элемент (рис. 75) из кожуха кассеты;

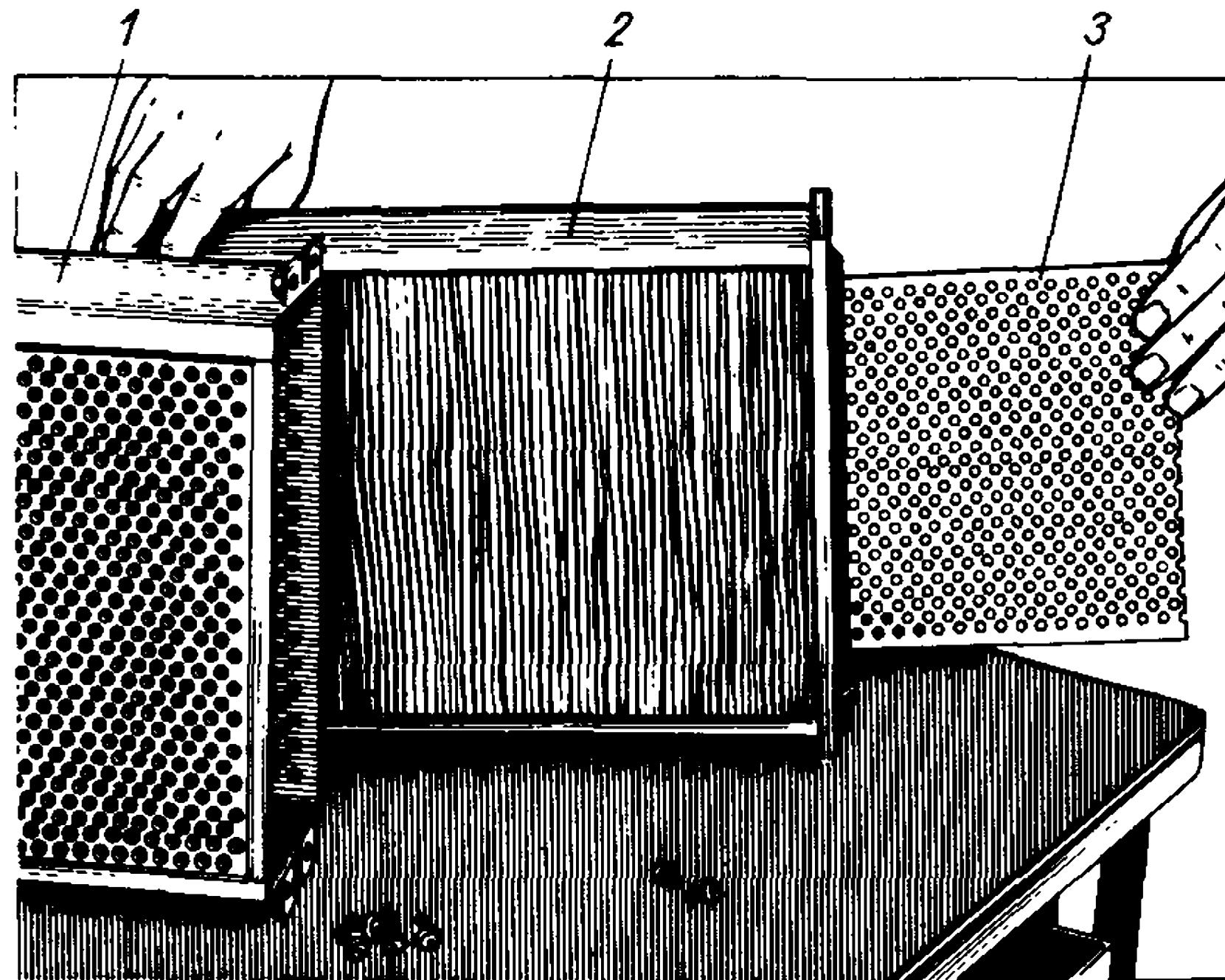


Рис. 75. Разборка кассеты
1 – кожух; 2 – фильтрующий элемент; 3 – обечайка

– отверните два болта крепления внутренней обечайки и выньте обечайку при помощи крючка;
– заворачивая манжету 1 (рис. 76) фильтрующего элемента, высвободите планку 2 из манжеты;
– замените фильтрующий элемент.

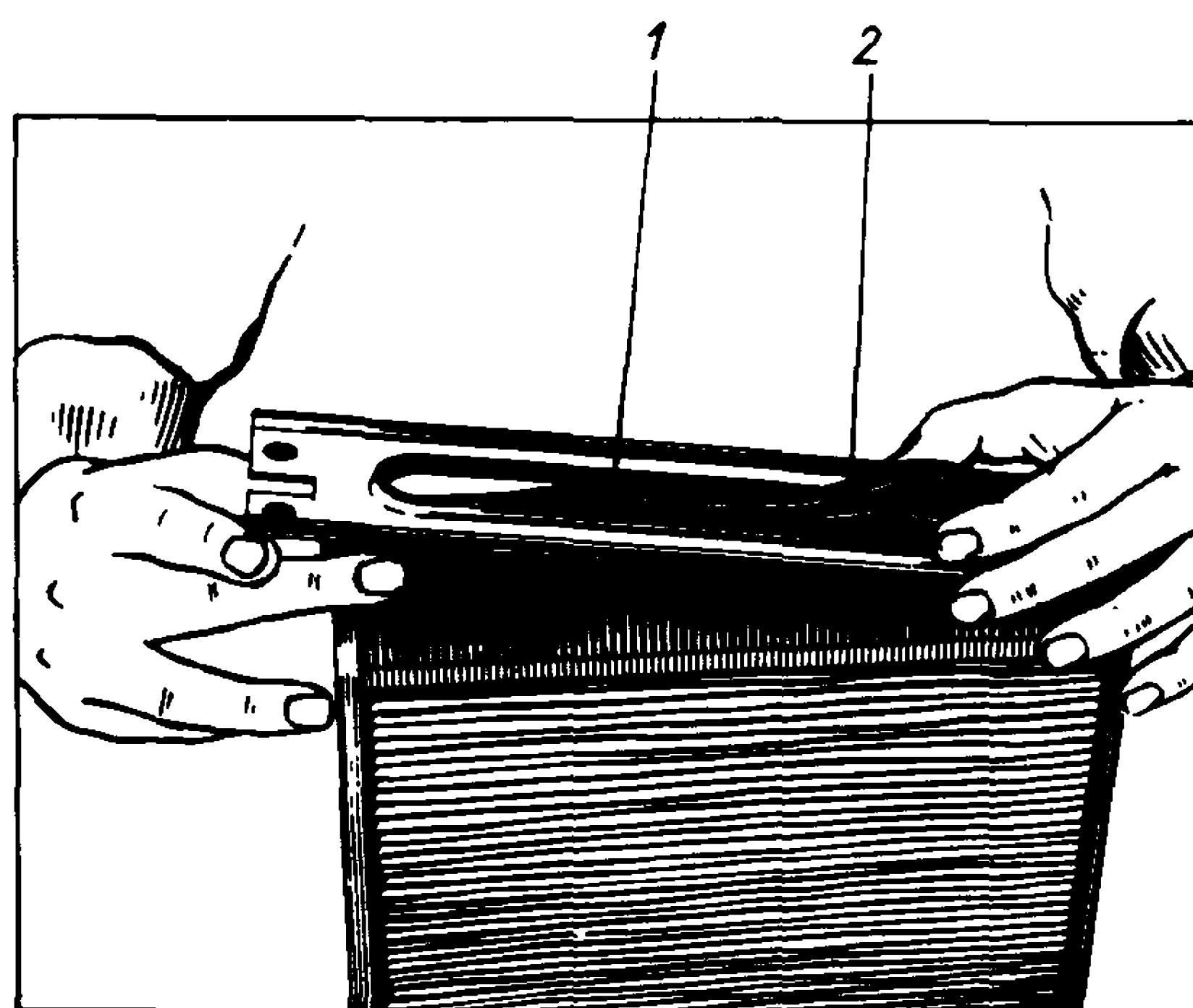


Рис. 76. Снятие планки с манжетой
1 – манжета; 2 – планка

Сборку кассеты производите в обратном порядке:
– заворачивая внутрь манжету фильтрующего элемента, оденьте на манжету планку 2, обеспечив полное прилегание манжеты к планке по контуру;

теля. Если поршень не доходит до окна или перекрывает его частично, обслуживание кассет не требуется; при полном перекрытии окна поршнем сигнализатора проведите очистку кассет воздухоочистителя.

Очистка кассет воздухоочистителя. Очистку кассет воздухоочистителя производите продувкой их сжатым воздухом или промывкой в моющем растворе. Промывку кассет производите в том случае, если при продувке пыль удаляется неэффективно, что возможно при замасленных или закопченных кассетах.

Снятие кассет:

а) отверните маховики 1 (рис. 78) и снимите крышки 2 воздухоочистителя;

б) отверните гайки-барашки 1 (рис. 79) и выньте кассеты 2 из корпуса воздухоочистителя;

в) очистите кассеты (продувкой или промывкой);

г) осмотрите фильтрующие элементы (рекомендуется осветить элемент с помощью малогабаритной электролампы, рис. 80);

д) замените поврежденные фильтрующие элементы;

е) установите кассеты в воздухоочиститель.

Продувка кассет:

а) присоедините шланг к крану отбора воздуха из пневмосистемы трактора или к другому источнику сжатого воздуха давлением не выше 0,7–0,8 МПа (7–8 кгс/см²). К шлангу присоедините трубку-наконечник (рис. 81) для продувки кассет. Обдувка кассет без трубки-наконечника малоэффективна;

б) включите подачу воздуха;

в) направьте струю воздуха (рис. 82) под углом к поверхности шторы, производите обдувку каждой складки шторы последовательно до полного удаления пыли. Обдувте кассеты снаружи. Интенсивность обдувки регулируйте, изменяя подачу воздуха. При обдувке соблюдайте осторожность во избежание разрывов фильтрующей шторы.

Промывка кассет:

а) приготовьте моющий раствор, для чего пасту ОП-7 или ОП-10 или любые стиральные порошки и пасты растворите в воде с температурой 40–50 °С из расчета 20 г на 1 л воды;

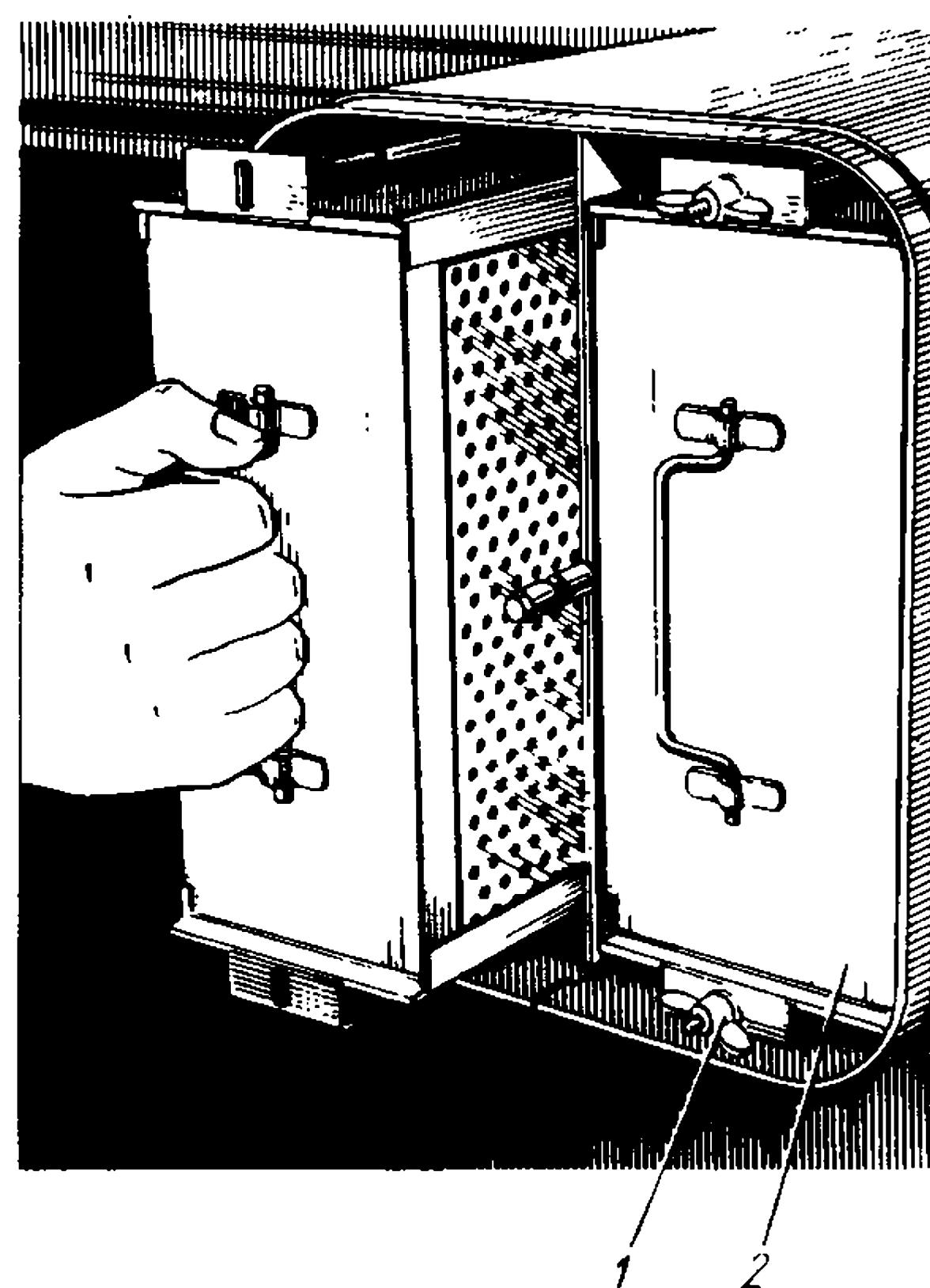


Рис. 79. Снятие кассет воздухоочистителя

1 – гайка-барашок; 2 – кассета

Промывка фильтра коробки передач

Промывку фильтра коробки передач производите в следующем порядке:

- снимите коврик пола кабины. Для удобства работы можно снять сиденье водителя;
- отверните болты крепления крышки люка кабины и снимите крышку;
- выверните пробку из наконечника тяги 2 (рис. 91) и выведите тягу из зацепления с рычагом 3 педали слива;

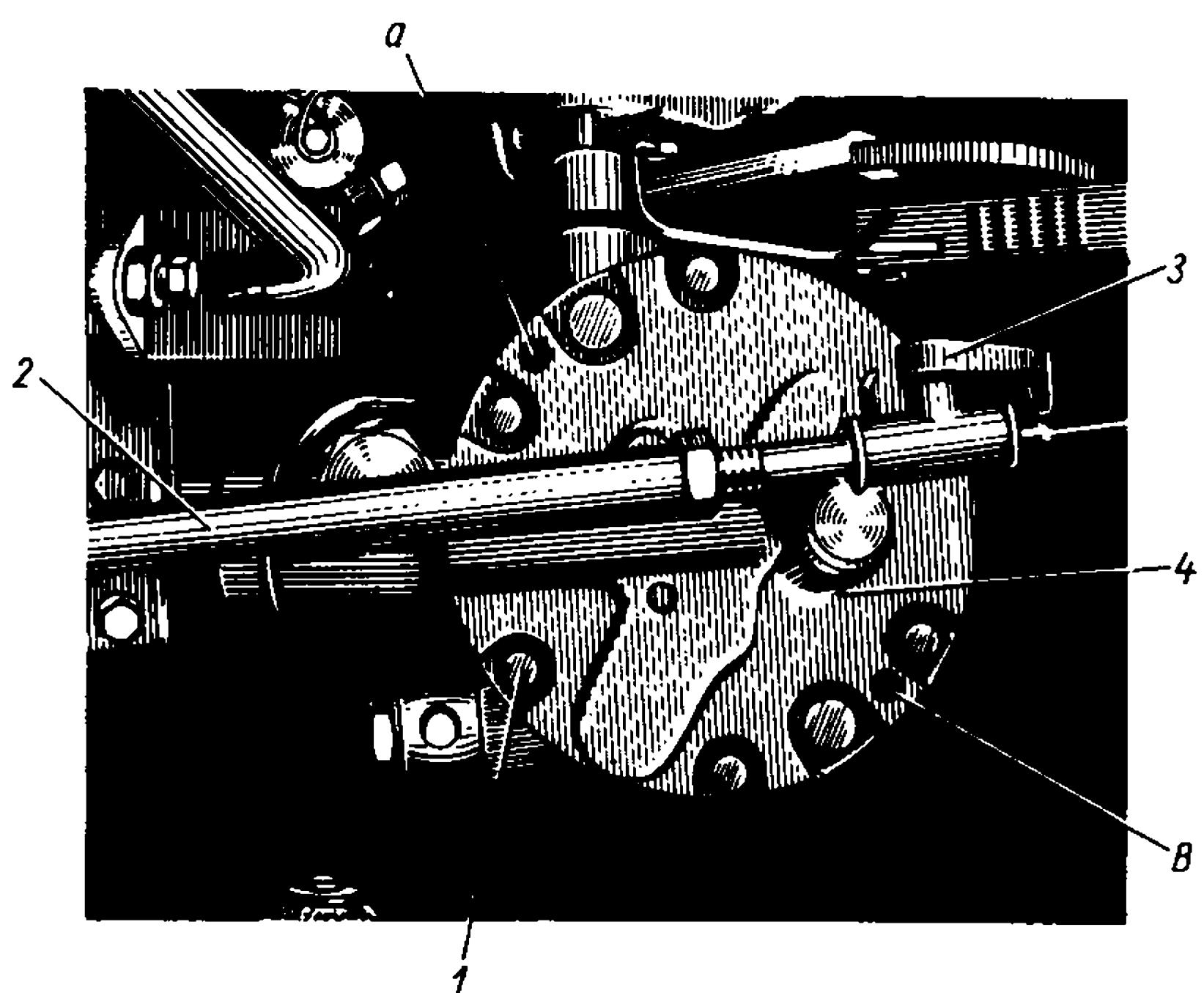


Рис. 91. Вывертывание пробки из наконечника тяги

1, 4 - болты; 2 - тяга; 3 - рычаг педали слива
5, 6 - отверстия

- отверните болты 4 крепления крышки фильтра;
- вверните два болта в отверстия *a* и *b* крышки, приподнимите и снимите крышку в сборе со стаканом и фильтрующими элементами;
- отверните винты крепления стакана 6 (рис. 92) к крышке фильтра 1 и отделите их друг от друга;
- отверните гайку 5 крепления секций фильтра и снимите стопорную шайбу 4, втулку 3 и секции 2 фильтра;
- промойте все детали фильтра в дизельном топливе;
- соберите фильтр и установите его на коробку передач;
- соедините тягу с педалью „Слив”;
- установите на место крышку люка, коврик.

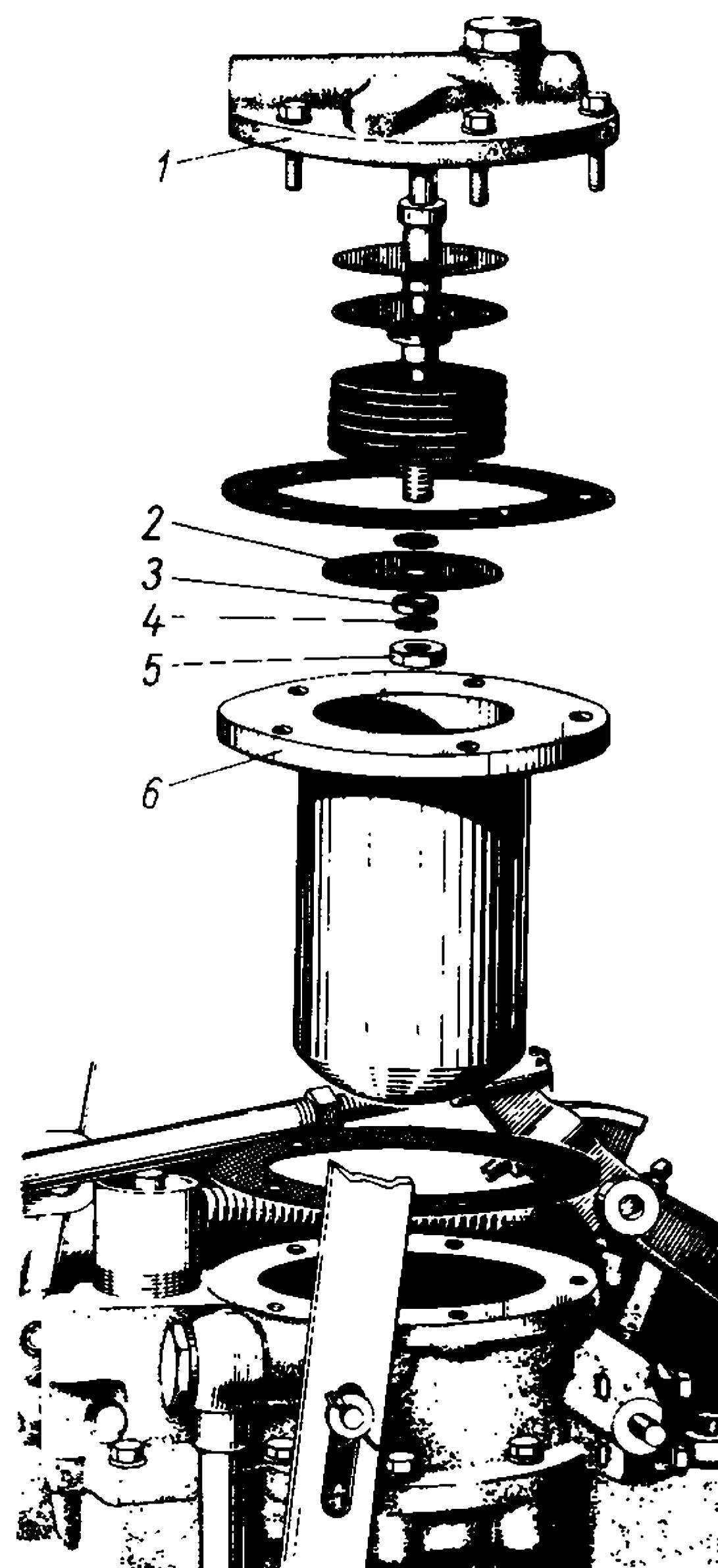


Рис. 92. Фильтр коробки передач
1 - крышка фильтра; 2 - секция фильтра; 3 - втулка; 4 - стопорная шайба; 5 - гайка; 6 - стакан

Увеличение сцепного веса трактора

Увеличение сцепного веса трактора рекомендуется производить при работе его с полной тяговой нагрузкой для уменьшения буксования колес. Для этого в теплое время года камеры заполните водой, а в зимнее время до -25°C применяйте раствор, состоящий из 25 весовых частей хлористого кальция и 75 весовых частей воды. Заполнение камер жидкостью производите в следующем порядке:

- а) установите вентиль в крайнее верхнее положение (рис. 105);
- б) поднимите колесо домкратом;

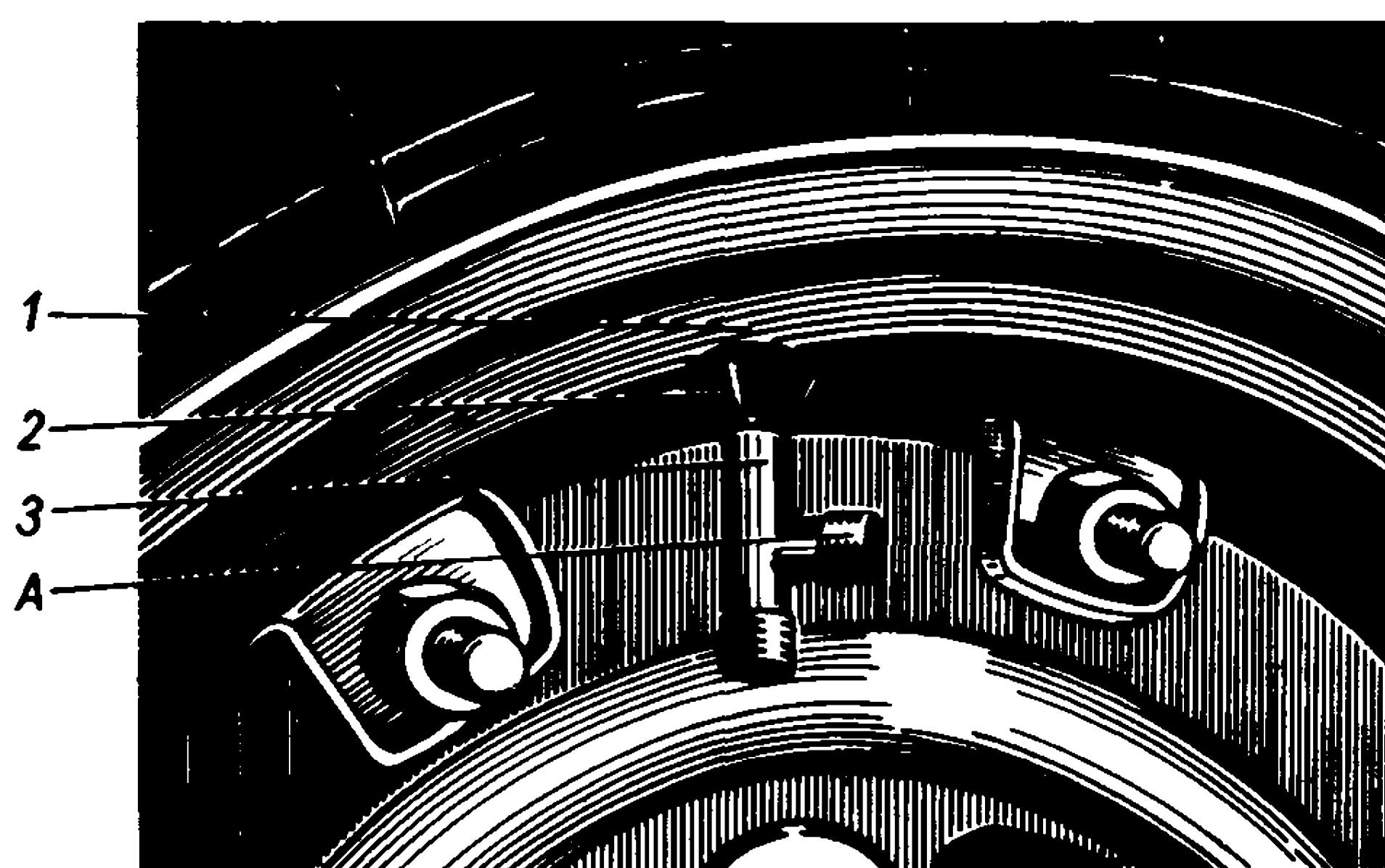


Рис. 105. Установка приспособления для заполнения
шин водой

1 – обод колеса; 2 – кожух вентиля; 3 – тройник
приспособления

А – боковое отверстие в приспособлении

- в) снимите с вентиля втулку вместе с золотником и колпачком и выпустите воздух из камеры, наверните тройник 3 приспособления на корпус вентиля;
- г) присоедините шланг к нижнему концу тройника и к резервуару с жидкостью, расположенному над колесом на высоте не менее 1,5 м, или к трубе водопровода;
- д) открыв доступ жидкости, заполните камеру до появления воды из отверстия А;
- е) отсоедините шланг от тройника, снимите приспособление и слейте лишнюю жидкость из камеры;
- ж) установите втулку с золотником и накачайте камеру до требуемого давления. Затем наденьте на вентиль колпачок и опустите колесо. Когда в камерах находится жидкость, проверку давления производите только при крайнем верхнем положении вентиля. В противном случае жидкость может попасть в манометр и вывести его из строя.

Для удаления жидкости из камеры установите вентиль в крайнее нижнее положение, выньте втулку с золотником и слейте основную часть жидкости. Затем поднимите колесо домкратом, установите тройник и, присоединив

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Наименование	Объем (масса), л (кг)	Марка масел и рабочих жидкостей, заливаемых в емкости
Топливные баки	640 (550)	Топливо дизельное по ГОСТ 305-82 марок Л-0,2-40; Л-0,5-40; 3-0,2 ми- нус 35; 3-0,5 минус 35; А-0,2; А-0,4
Система смазки дизеля:		
ЯМЗ-240БМ	42 (38)	См. таблицу смазки
ЯМЗ-238НД	32 (29)	То же
Система охлаждения дизеля:		
ЯМЗ-240БМ	95 (103)	Антифриз „Тосол А-1:1”
ЯМЗ-238НД	60 (65)	ТУ 6-02-751-78
Гидросистемы управления поворо- том и навесного устройства	175 (158)	См. таблицу смазки
Гидросистема коробки передач	23 (21)	То же
Картеры главных передач веду- щих мостов	20 (18)	„
Картеры конечных передач веду- щих мостов	14 (13)	„
Картер промежуточной опоры	1,8 (1,6)	„
Амортизатор сиденья	0,14 (0,12)	АЖ-12Т ТУ 38-101432-75

		Термос Т-3	1	1
700A.39.00.023		Ключ торцовый	1	1
700.39.09.040		Воронка в сборе	1	1
		Шприц 200-3 ГОСТ 8043-75	1	1
		Шприц рычажно-плунжерный	1	1
700.39.16.060-1		Шланг в сборе	1	1
700A.39.00.100		Штуцер накачки шин	1	1
700A.39.00.130		Приспособление для наполнения камер водой	1	1
700.39.24.012-1		Ключ S = 32	1	1
700.39.24.012-2		Ключ S = 41	1	1
700.39.24.012-3		Ключ S = 46	1	1
700.39.24.026		Вставка Футляр аптечки „АВ”	1	1
7811-0003		Ключ 8×10 Д2 Ц15Хр ГОСТ 2839-80	1	1
-211-	7811-0027	Ключ 13×14 Д2 Ц15Хр ГОСТ 2839-80	1	1
	7811-0023	Ключ 17×19 Д2 Ц15Хр ГОСТ 2839-80	1	1
	7811-0025	Ключ 22×24 Д2 Ц15Хр ГОСТ 2839-80	1	1
	7811-0041	Ключ 27×30 Д2 Ц15Хр ГОСТ 2839-80	1	1
	7811-0045	Ключ 41×46 Д1 Ц15Хр ГОСТ 2839-80	1	1
	7811-0047	Ключ 50×55 Д1 Ц15Хр ГОСТ 2839-80	1	1
	7811-0289	Ключ 17×19 2 Ц15Хр ГОСТ 2906-80	1	1
	7810-0397	Отвертка Ц15Хр ГОСТ 17199-71	1	1
	7850-0105	Молоток Ц15Хр ГОСТ 2310-77	1	1
	2810-0223	Зубило Н12.Х1 ГОСТ 7211-72	1	1