

<b>1</b>	<b>Указания по технике безопасности .....</b>	<b>9</b>
1.1	Предупреждающие указания и символы .....	9
1.2	Использование по назначению.....	9
1.3	Общие правила по технике безопасности и предупреждению несчастных случаев .....	10
1.4	Регулярная проверка трактора ....	13
1.5	Предупреждающие знаки на тракторе .....	14
1.6	Условные обозначения .....	16
<b>2</b>	<b>Общее описание.....</b>	<b>18</b>
2.1	Общее описание тракторов «Кировец» серии К 3000 АТМ.....	18
2.2	Двигатель.....	22
2.3	Трансмиссия .....	22
2.3.1	Сцепление .....	22
2.3.2	Коробка передач.....	22
2.3.3	Задний мост .....	22
2.3.4	Передний приводной мост .....	23
2.4	Вал отбора мощности (ВОМ) .....	23
2.5	Тормоза.....	23
2.6	Рулевое управление .....	24
2.7	Гидравлическая система трактора .....	25
2.7.1	Гидрораспределитель гидравлических систем навесного устройства и рабочего оборудования .....	26
<b>3</b>	<b>Приборы и органы управления .....</b>	<b>27</b>
3.1	Расположение.....	27
3.1.1	Педали .....	27
3.1.2	Органы управления на переднем пульте.....	28
3.1.3	Органы управления на правом пульте.....	29
3.1.4	Органы управления на левой стороне.....	30
3.1.5	Органы управления на задней стороне.....	31
3.1.6	Передняя консоль крыши.....	31
3.1.7	Задняя консоль крыши.....	32
3.1.8	Сиденье водителя .....	32
3.2	Детальное описание приборов и органов управления .....	33
3.2.1	Педали .....	33
3.2.1.1	Педаля сцепления (1).....	33
3.2.1.2	Педали тормоза (2) .....	33
3.2.1.3	Блокировка педалей тормоза (3) .....	33
3.2.1.4	Педаля газа (4) .....	33
3.2.2	Органы управления на переднем пульте.....	34

3.2.2.1	Рулевое колесо (1) .....	34
3.2.2.2	Фары, указатели поворотов и т. д. (3) .....	34
3.2.2.3	Стояночный и ближний свет (4).....	35
3.2.2.4	Аварийный сигнал (5).....	35
3.2.2.5	Замок зажигания (6) .....	35
3.2.2.6	Рабочие фары (7) .....	35
3.2.2.7	Переключатели (8) .....	35
3.2.2.8	Панель приборов (9) .....	36
3.2.2.9	Регулировка высоты рулевого колеса (10) .....	38
3.2.2.10	Фиксатор регулировки наклона рулевого колеса (11) .....	38
3.2.2.11	Контрольная лампа фильтра предварительной очистки топлива (12) .....	38
3.2.2.12	Главный включатель аккумуляторной батареи.....	38
3.2.3	Органы управления на пульте справа .....	39
3.2.3.1	Схема переключения передач.....	39
3.2.3.2	Заднее навесное устройство (2)...	40
3.2.3.3	Задний ВОМ (3) .....	44
3.2.3.4	Гидросистема рабочего оборудования (4).....	44
3.2.3.5	Блок включателей (5).....	45
3.2.3.6	Другие органы управления (6).....	45
3.2.4	Органы управления на левой стороне .....	47
3.2.4.1	Ручной тормоз (1) .....	47
3.2.4.2	Сиденье пассажира с фиксатором (2) .....	47
3.2.4.3	Открывание бокового окна (3) .....	47
3.2.4.4	Вещевой ящик (4) .....	47
3.2.4.5	Прикуриватель (5) .....	47
3.2.4.6	Пепельница (6) .....	47
3.2.5	Органы управления сзади .....	48
3.2.6	Передняя консоль крыши .....	48
3.2.6.1	Освещение кабины (1) .....	49
3.2.6.2	Дефлекторы (2) .....	49
3.2.6.3	Солнцезащитный козырек (3) .....	49
3.2.6.4	Пульт управления системой кондиционирования и отопления (4) .....	49
3.2.6.5	Радио (5) .....	50
3.2.7	Сиденье водителя.....	51
3.2.8	Другие органы управления .....	52
<b>4</b>	<b>Пуск и эксплуатация.....</b>	<b>53</b>
4.1	Подготовка трактора к работе .....	53
4.2	Первые 50 м/часов эксплуатации.....	53
4.3	Запуск двигателя.....	53
4.3.1	Нормальный запуск.....	54
4.3.2	Запуск при температуре ниже +4° С .....	54
4.3.3	Запуск с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.....	55

4.4	Вожделение .....	56	5.4.1.1	Активизация электронного управления навесным устройством .....	70
4.4.1	Педаль газа .....	56	5.4.2	Позиционное регулирование .....	70
4.4.2	Выбор правильной передачи .....	56	5.4.3	Установка транспортной высоты .....	70
4.4.2.1	Выбор передачи .....	57	5.4.4	Плавающее положение .....	71
4.4.2.2	Delta Power Shift (DPS) = переключение передач под нагрузкой .....	57	5.4.5	Силовое регулирование .....	71
4.4.3	Тормоза .....	57	5.4.6	Регулировка скорости опускания .....	71
4.4.4	Блокировка дифференциала .....	57	5.4.7	Переключатель быстрого опускания .....	71
4.4.5	Полный привод .....	58	5.4.8	Включатель гашения колебаний .....	71
4.4.5.1	Движение по дорогам .....	58	5.5	Управление гидрораспределителем гидросистемы рабочего оборудования .....	72
4.5	Остановка .....	58	5.5.1	Функции секций .....	72
4.6	Стоянка трактора .....	58	5.5.2	Возвратный безнапорный маслопровод .....	73
4.7	Другие указания по эксплуатации .....	58	5.5.3	Меры безопасности во время эксплуатации .....	73
4.7.1	Устойчивость трактора при движении и стоянке на уклоне .....	58	5.6	Пневматические тормоза (воздушный компрессор) .....	74
4.7.2	Использование цепей противоскольжения .....	58	5.6.1	Проверка и регулировка крана управления тормозами прицепа .....	75
4.7.3	Ограничение дверного проема .....	58	5.6.2	Проверка и настройка регулятора давления .....	76
4.7.4	Буксировка трактора .....	59	5.7	Присоединение сельскохозяйственных орудий .....	77
4.7.5	Противооткатные упоры .....	59	5.8	Пахота .....	78
<b>5</b>	<b>Инструкции по эксплуатации</b> .....	<b>60</b>	5.8.1	Вспашка с плугом для пахоты загонами .....	78
5.1	Вал отбора мощности (BOM) .....	61	5.8.1.1	Другие указания по регулировке .....	79
5.1.1	Хвостовики BOM .....	62	5.8.1.2	Использование центральной тяги .....	79
5.1.2	Присоединение карданного вала .....	62	5.8.2	Вспашка с навесным плугом .....	79
5.2	Тягово-сцепные устройства .....	64	5.8.3	Вспашка с оборотным плугом .....	80
5.2.1	Стойка для крепления сцепных устройств .....	64	5.8.4	Вспашка с Auto-Control – управление навесным устройством .....	80
5.2.2	Ручное тягово-сцепное устройство .....	64	<b>6</b>	<b>Техническое обслуживание, общие положения и указания</b> .....	<b>81</b>
5.2.3	Тягово-сцепное устройство с автоматическим управлением .....	65	6.1	Меры безопасности при техобслуживании .....	81
5.2.4	Шаровое тяговое и маятниковое тягово-сцепное устройства .....	65	6.2	Указания по техническому обслуживанию .....	82
5.2.5	Штекерная розетка для прицепа .....	66	6.2.1	Проверка уровня масла и доливка масла .....	82
5.3	Трёхточечное навесное устройство .....	67	6.2.2	Периодичность техобслуживания .....	83
5.3.1	Нижние тяги .....	67	6.2.3	Техобслуживание и контроль после первых 50-и м/часов .....	83
5.3.1.1	Горизонтальные раскосы нижних тяг .....	67	6.3	Рекомендуемые сорта топлива и смазочных материалов .....	84
5.3.1.2	Быстродействующий замок нижней тяги .....	68	6.3.1	Температурные диапазоны масел (класс вязкости) .....	85
5.3.1.3	Блокировка крюковых захватов нижней тяги .....	68	6.4	Таблица периодического техобслуживания .....	88
5.3.1.4	Шарниры крюковых захватов нижних тяг .....	68	6.5	Периодическое техобслуживание .....	90
5.3.1.5	Прицепная скоба категории II .....	68	6.5.1	Общие указания .....	90
5.3.2	Вертикальные раскосы .....	69			
5.3.3	Центральная (верхняя) тяга .....	69			
5.4	Управление навесным устройством .....	70			
5.4.1	Переключатель управления навесным устройством (Auto-Control) .....	70			

6.5.1.1	Обслуживание воздушного фильтра .....	90	6.5.5.4	Проверка натяжения и степени износа клиновых ремней (20b) ...	102
6.5.2	Ежедневное обслуживание (не реже, чем через 10 м/часов работы) .....	92	6.5.5.5	Проверка натяжения ремня компрессор - кондиционер (20с) .	103
6.5.2.1	Проверка уровня масла в двигателе (1) .....	92	6.5.6	Через каждые 1000 м/часов работы (но не реже, чем раз в год) .....	104
6.5.2.2	Проверка уровня охлаждающей жидкости (2) .....	92	6.5.6.1	Замена масла в коробке передач и в гидросистеме, очистка съемного заборного сетчатого фильтра (21) .....	104
6.5.2.3	Проверка на отсутствие течей масла и охлаждающей жидкости (3) .....	93	6.5.6.2	Замена масла в дифференциале и ступицах переднего моста (22)...	105
6.5.2.4	Слив конденсата из ресивера (3а) .....	93	6.5.6.3	Замена воздушного фильтра вентиляции кабины (23) .....	105
6.5.3	Еженедельное техобслуживание (не реже, чем через каждые 125 м/часов работы).....	94	6.5.6.4	Замена фильтрующего элемента фильтра грубой очистки топлива (24а) .....	105
6.5.3.1	Смазка трехточечного навесного устройства (4) .....	94	6.5.6.5	Замена фильтрующих элементов фильтра тонкой очистки топлива (24b) .....	106
6.5.3.2	Смазка системы тормозных тяг и рычагов (5).....	94	6.5.6.6	Замена основного и предохранительного фильтроэлементов воздушного фильтра двигателя (25) .....	106
6.5.3.3	Смазка вращающихся опор переднего моста (6).....	95	6.5.6.7	Проверка и регулировка схождения колес переднего моста (28) .....	106
6.5.3.4	Проверка уровня масла в коробке передач (7).....	95	6.5.6.8	Очистка топливного бака (29).....	106
6.5.3.5	Слив отстоя из фильтра грубой очистки топлива (10) .....	95	6.5.6.9	Замена фильтра вентиляции картера коробки передач (31).....	107
6.5.3.6	Проверка аккумуляторных батарей (11) .....	95	6.5.6.10	Проверка затяжки резьбовых соединений шасси трактора (32) .....	107
6.5.4	Через каждые 250 м/часов работы .....	98	6.5.6.11	Проверка турбокомпрессора (32b) .....	107
6.5.4.1	Замена масла в двигателе и масляного фильтра (13).....	98	6.5.7	Через каждые 1500 м/часов работы .....	108
6.5.4.2	Смазка шарниров переднего моста (14) .....	99	6.5.7.1	Проверка зазора в клапанах (32b) .....	108
6.5.4.3	Проверка уровня жидкости в приводах тормозов и сцепления (15) .....	99	6.5.8	Через каждые 2000 м/часов работы (каждые два года).....	108
6.5.4.4	Чистка фильтров вентиляции кабины (16) .....	99	6.5.8.1	Замена охлаждающей жидкости (33) .....	108
6.5.4.5	Стеклоомыватели (16b) .....	99	6.5.8.2	Замена жидкости в тормозной системе и в системе сцепления (34) .....	109
6.5.4.6	Проверка затяжки гаек колес и давления в шинах (17) .....	99	6.5.8.3	Проверка и очистка форсунок (35) .....	110
6.5.4.7	Проверка герметичности пневмосистемы (17а) .....	100	6.5.8.4	Проверка трехфазного генератора (36) .....	110
6.5.5	Через каждые 500 м/часов работы .....	101	6.5.8.5	Проверка стартера (37).....	110
6.5.5.1	Регулировка свободного хода педали тормоза (18).....	101	6.5.8.6	Замена клинового ремня (38) .....	111
6.5.5.2	Замена напорных фильтров коробки передач и гидросистемы рулевого управления и рабочего оборудования (19) .....	101	6.5.8.7	Замена предохранительного фильтроэлемента (39) .....	111
6.5.5.3	Проверка уровня масла в дифференциале и ступицах переднего моста (20).....	102	6.5.9	Работы по техобслуживанию, выполняемые по мере необходимости .....	111
			6.5.9.1	Регулировка давления масла в системе смазки двигателя .....	111

<b>7</b>	<b>Проверка и регулировка .....</b>	<b>112</b>	8.16	Не работает аварийная сигнализация / мигающие сигналы .....	125
7.1	Электрооборудование .....	112	8.17	Не работает индикатор указателя поворотов или работает с повышенной частотой мигания... ..	125
7.1.1	Дополнительная установка электрических и электронных приборов .....	112	8.18	Переключение передач сопровождается шумом (сцепление срабатывает не полностью).....	126
7.1.2	Предохранители .....	113	8.19	Сцепление пробуксовывает (не включается полностью).....	126
7.1.3	Электрическая схема .....	115	8.20	Пониженное давление в гидросистеме .....	126
7.1.4	Регулировка транспортных фар .....	115	8.21	Отсутствие давления в гидросистеме .....	126
7.2	Тормозная система .....	116	8.22	Переключение передач сопровождается шумом .....	126
7.2.1	Регулировка свободного хода тормозных педалей .....	116	8.23	Сильные шумы в коробке передач .....	126
7.2.2	Регулировка ручного тормоза ....	116	8.24	Повышенное усилие поворота рулевого колеса .....	127
7.2.3	Удаление воздуха из тормозной системы .....	116	8.25	Различные радиусы поворота трактора в левую и правую стороны .....	127
7.3	Рулевое управление .....	118	8.26	Неисправность тормозов (работы проводить на СТ0Т).....	127
7.3.1	Проверка и регулировка схождения передних колес .....	118	8.27	Неравномерность тормозного действия слева и справа .....	127
7.3.1.1	Проверка .....	118	8.28	Не работают электронное управление гидросистемы (EHR), управление поддрессированием переднего моста .....	127
7.3.1.2	Регулировка .....	118	8.29	Неисправность управления навесным устройством .....	127
7.3.2	Регулировка угла поворота управляемых колес .....	118	8.30	Низкая чувствительность силового регулирования (слишком низкое число регулирующих импульсов).....	128
7.4	Регулировка ширины колеи .....	119	8.31	Навесное устройство не опускается .....	128
7.5	Постановка трактора на хранение .....	120	8.32	Сильные шумы при работе гидросистемы или навесное устройство не поднимается .....	128
7.5.1	Подготовка к хранению .....	120	8.33	Неэффективная работа системы отопления .....	128
7.5.2	Запуск после хранения.....	120	8.34	Не работает вентилятор отопления .....	128
<b>8</b>	<b>Возможные неисправности и их методы устранения .....</b>	<b>122</b>	8.35	Не работает кондиционер.....	129
8.1	Двигатель не пускается.....	122	8.36	Недостаточное охлаждение при включенном кондиционере .....	129
8.2	Двигатель работает с перебоями .....	122	8.37	Подтекание воды из кожуха вентилятора (кондиционер) .....	129
8.3	Двигатель не развивает полной мощности .....	122	<b>9</b>	<b>Технические характеристики .....</b>	<b>130</b>
8.4	Перегрев двигателя.....	123	<b>10</b>	<b>Дополнительное оборудование .....</b>	<b>135</b>
8.5	Сильное дымление из выхлопной трубы .....	123			
8.6	Загорается контрольная лампа давления, незамедлительно заглушить двигатель .....	123			
8.7	Повышенный шум двигателя .....	124			
8.8	Турбокомпрессор.....	124			
8.9	Стартер .....	124			
8.10	Трехфазный генератор .....	124			
8.11	Повышенная температура масла в коробке передач .....	124			
8.12	Контрольная лампа «Зарядка» не загорается перед запуском в положении 1 .....	125			
8.13	Контрольная лампа «Зарядка» горит при работающем двигателе .....	125			
8.14	Нет индикации на панели приборов .....	125			
8.15	Неисправность электрической системы.....	125			

10.1	Перечень дополнительного оборудования .....	135
10.2	Дополнительное оборудование: общее описание, эксплуатация и техническое обслуживание .....	135
10.2.1	Подрессоренный передний мост	135
10.2.2	Подрессоривание кабины .....	137
10.2.3	Фронтальный погрузчик .....	138
10.2.4	Переднее навесное устройство.	140
10.2.5	Передний ВОМ .....	142
11	<b>Алфавитный указатель .....</b>	<b>146</b>

# УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

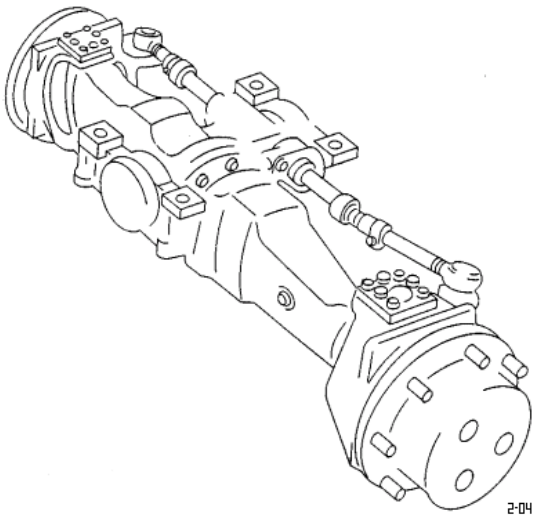
## 1.6 Условные обозначения

Перечень используемых условных обозначений на панели приборов и переключателях.

	Прочсть руководство по эксплуатации
	Звуковой сигнал
	Важное предупреждение
	Индикатор сжатого воздуха
	Температура охлаждающей жидкости
	Индикатор запаса топлива
	Ручной тормоз
	Гидравлический тормоз прицепа
	Давление масла в двигателе
	Давление масла в трансмиссии
	Температура масла в трансмиссии
	Индикатор заряда аккумуляторной батареи
	Дальний свет

	Рабочая фара
	Спираль накаливания при запуске двигателя (по DIN)
	Спираль накаливания при запуске двигателя (по ГОСТ)
	Воздушный фильтр
	Механизм блокировки дифференциала
	Привод на все колеса
	Указатель поворотов трактора
	Указатель поворотов прицепа 1
	Указатель поворотов прицепа 2
	Передний ВОМ
	Задний ВОМ
	Scroll (голубая клавиша)
	Auto-Control
	Стеклоочиститель / Стеклоомыватель

## 2.3.4 Передний приводной мост



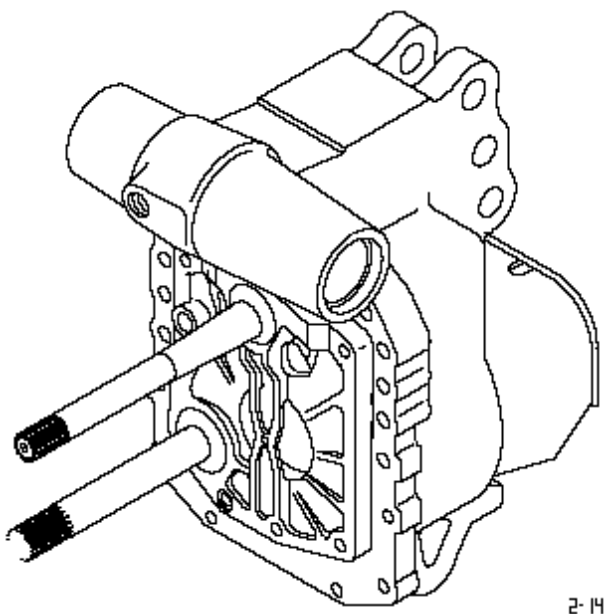
Полный привод осуществляется через карданный вал от коробки передач к переднему мосту.

Включение и отключение полного привода осуществляется электрогидравлической системой. В результате, при глушении двигателя, полный привод остается включенным (многодисковая муфта включения привода - без давления масла).

Кроме того, при торможении автоматически включается полный привод для торможения передних колес.

Передний мост оснащен механизмом автоматической блокировки дифференциала.

## 2.4 Вал отбора мощности (ВОМ)

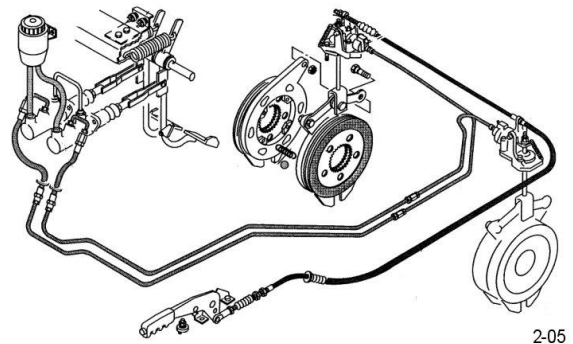


Скорость вращения вала отбора мощности предварительно устанавливается рычагом на 540 об/мин или 1000 об/мин. Включение и отключение ВОМ – электрогидравлическое и производится включателем.

Хвостовики ВОМ легко заменяются. Возможные варианты хвостовиков - см. п. 5.1.1.

Дополнительная комплектация передним ВОМ предполагает установку переднего навесного устройства. Номинальное число оборотов вала составляет 1000 об/мин (при виде спереди на хвостовик - левое вращение).

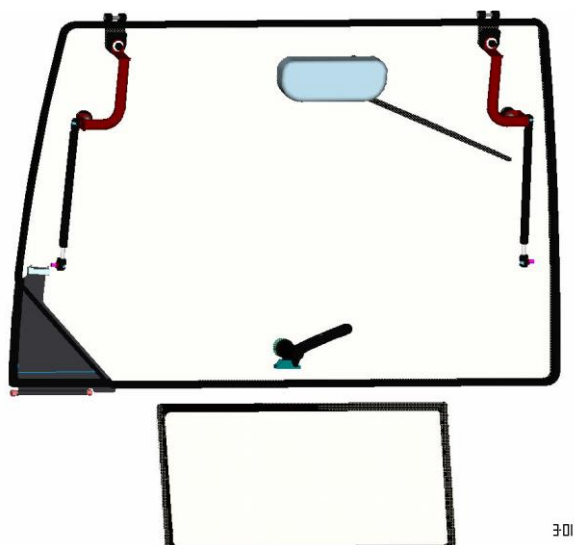
## 2.5 Тормоза



Многодисковые тормоза мокрого типа расположены на заднем мосту между дифференциалом и приводом на задние колеса. Управление работой тормозов осуществляется тормозными педалями гидравлическим способом. При нажатии обеих педалей автоматически включается режим полного привода для торможения передних колес.

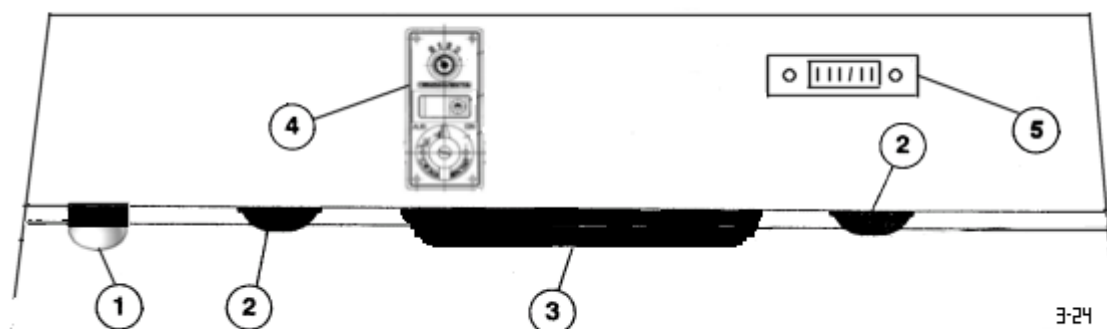
Сблокированные педали действуют в качестве рабочего тормоза, а в отдельности – в качестве тормоза управления. Ручной тормоз имеет механическое управление и действует на рабочие тормоза.

## 3.1.5 Органы управления на задней стороне



Управление задним окном.

## 3.1.6 Передняя консоль крыши



Для дальнейших указаний - см. п. 3.2.6.

- 1. Освещение кабины
- 2. Дефлектор

- 3. Солнцезащитный козырек
- 4. Пульт управления «кондиционер / вентилятор / обогрев»
- 5. Радио



## 3.2.3.1.3 Рычаг переключения режимов (1.3)

С помощью данного рычага выбирается один из трех режимов.

**Правое переднее положение:**  
замедленный ход - режим LL

**Левое заднее положение:**  
средний ход - режим M

**Левое переднее положение:**  
ускоренный ход - режим H.

Режимы M и H синхронизированы. При переключении режима выжать сцепление.

## 3.2.3.1.4 Рычаг реверс-редуктора (1.4)

Переднее положение = передний ход  
Заднее положение = задний ход  
(См. также раздел «Запуск и эксплуатация»)

Реверс-редуктор синхронизирован.

Для изменения направления движения остановить трактор и выжать сцепление.

## 3.2.3.1.5 Рычаг управления ручным газом (1.5)

В заднем положении рычага двигатель работает на холостых оборотах.

Для увеличения числа оборотов передвинуть рычаг вперед.

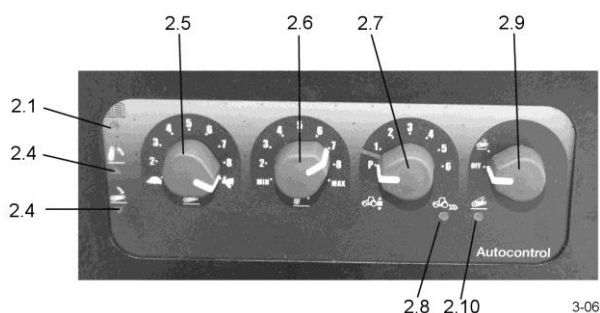
Нельзя пользоваться ручным газом при движении по дорогам.

## 3.2.3.2 Заднее навесное устройство (2)

Описание эксплуатации навесного устройства – см. раздел 5.4.

Все модели серийно оснащены функцией Auto-Control B.

### 3.2.3.2.1 Контрольная лампа (2.1)

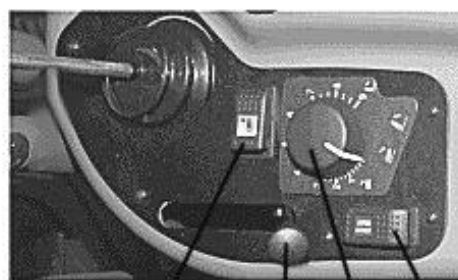


При включении тока ключом зажигания контрольная лампа ненадолго загорается, затем гаснет и снова загорается.

Контрольная лампа сигнализирует о том, что управление навесным устройством **не** активизировано.

Управление навесным устройством активизировано в том случае, если переключатель Auto-Control (2.3) установлен в положении «подъем» или «опускание». Затем лампа гаснет, и навесное устройство работает в соответствии с выбранным режимом. Мигание контрольной лампы сигнализирует о неисправности системы. В таком случае следует обратиться на близлежащую авторизованную СТОТ.

### 3.2.3.2.2 Регулятор глубины (2.2)



3-19 2.11 1.5 2.2 2.3

Данным позиционным регулятором задается рабочая глубина орудия.

0 = плавающее положение

9 = полный подъем

Чем ниже выбранная цифра, тем больше рабочая глубина

### 3.2.3.2.3 Переключатель Auto-Control (2.3)

Переключатель Auto-Control имеет три положения:

**Нажатие на передний край переключателя** = рабочее положение (опускание) = нижние тяги опускаются на глубину, заданную позиционным регулятором (2.2).

**Нажатие на задний край переключателя** = транспортное положение (подъем) = нижние тяги поднимаются на высоту, заданную регулятором транспортной высоты (2.6).

См. также п. 5.4.1.

Переключатель блокировки дифференциала (8с) имеет три положения. Функции переключателя описаны в разделе 3.2.2.7.

Блокировка дифференциала может включаться или выключаться во время движения без нажатия педали сцепления.

Если одно из колес начинает буксовать, следует включить блокировку дифференциала. Блокировку дифференциала не включать, если колесо уже буксует. Для обеспечения оптимальной работы блокировки дифференциала производить ее включение до начала движения.

Блокировку необходимо выключать при движении по дорогам.

## 4.4.5 Полный привод

Переключатель полного привода (8d) встроен в переднюю панель.

Переключатель имеет два положения. Функции переключателя описаны в разделе 3.2.2.8.

Во время движения полный привод может включаться и выключаться без нажатия педали сцепления.

При нажатии обеих тормозных педалей производится включение полного привода для усиления тормозного действия.

### 4.4.5.1 Движение по дорогам

При движении по дорогам отключить полный привод, если в нем нет необходимости.

При скорости движения выше 15 км/ч отключить полный привод.



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Во время движения категорически запрещается включать ручной тормоз!**

## 4.5 Остановка

- Понизить число оборотов двигателя.
- До отказа выжать педаль сцепления.
- Перевести рычаги переключения режимов и передач в нейтральное положение.
- Отпустить педаль сцепления.
- Остановить трактор нажатием ножного тормоза.
- Включить ручной тормоз.



#### **ВНИМАНИЕ!**

**При опасности одновременно нажать на педали сцепления и тормозов. Опустить рабочее орудие вниз и заглушить двигатель.**



#### **УКАЗАНИЕ!**

**После работы в режиме полной нагрузки не глушить двигатель сразу, а дать ему поработать примерно 2 минуты на холостом ходу при 1000 об/мин.**

После окончания работ дозаправить топливный бак с целью предупреждения образования конденсата.

## 4.6 Стоянка трактора

Перед тем, как покинуть трактор, следует затянуть до конца рычаг ручного тормоза, опустить рабочее орудие, вынуть ключ зажигания. Предохранить трактор от скатывания. При стоянке на уклоне подложить противооткатные упоры. При неисправности и вынужденной стоянке на дороге общего назначения включить аварийную сигнализацию и установить аварийный знак!

Аварийный знак не входит в комплект поставки.

## 4.7 Другие указания по эксплуатации

### 4.7.1 Устойчивость трактора при движении и стоянке на уклоне

При движении и стоянке на уклоне следует обеспечить устойчивость трактора.

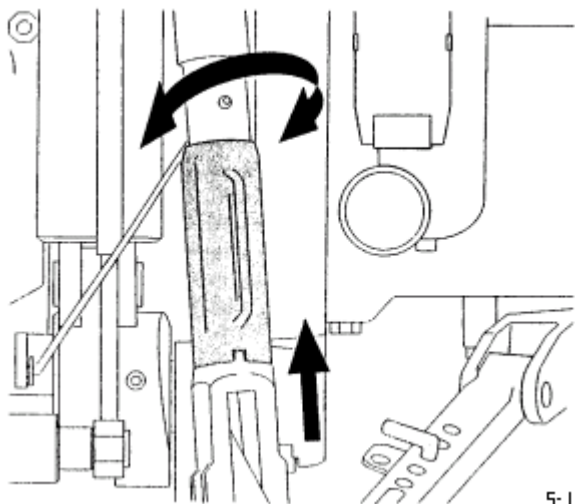
### 4.7.2 Использование цепей противоскольжения

На передние колеса цепи устанавливаются только в том случае, если задние колеса уже оснащены цепями. Убедиться в том, что цепи правильно натянуты, чтобы избежать повреждения крыльев трактора.

### 4.7.3 Ограничение дверного проема

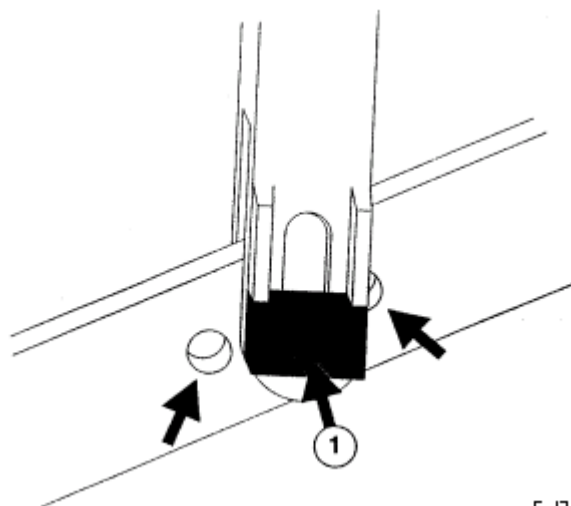
В случае использования сдвоенных шин надо убедиться в том, что двери при открытии не касаются шин.

## 5.3.2 Вертикальные раскосы



5-11

Высота установки нижних тяг может регулироваться изменением длины вертикальных раскосов. Для этого следует сдвинуть четырехгранную трубку вверх с помощью установленной на ней рукоятки.



5-12

Раскос связан с нижней тягой через одно из трех отверстий на нижней тяге. С помощью этих трех разных отверстий регулируются диапазон и сила подъема нижней тяги.

Кроме того, палец для подвески (1) может устанавливаться в двух различных позициях в нижней тяге. В изображенной позиции связь жесткая; в положении, повернутом на 90 ° возможно небольшое вертикальное движение нижней тяги.

## 5.3.3 Центральная (верхняя) тяга

Центральная тяга может крепиться на тракторе в трех разных крепежных отверстиях. Благодаря этому достигается разная ры-

чажная геометрия и сила подъема для различных орудий.

Если рабочее орудие наклоняется вперед:

- Зафиксировать центральную тягу в нижнем отверстии.

Если наблюдается почти горизонтальное движение подъема:

- Зафиксировать центральную тягу в верхнем отверстии.

**Для увеличения силы подъема и уменьшения высоты подъема:**

- Зафиксировать центральную тягу в верхнем отверстии.

**Для уменьшения силы подъема и увеличения высоты подъема:**

- Зафиксировать центральную тягу в нижнем отверстии.

Изменение длины производится с помощью регулировочного винта (рычага). Оба винтовых соединения должны быть закручены на одинаковое расстояние, а стопорная скоба еще должна откидываться на цапфу.

В случае использования гидравлической центральной тяги следует обеспечить ее нормальное функционирование при креплении орудий.

## 6.5 Периодическое техобслуживание

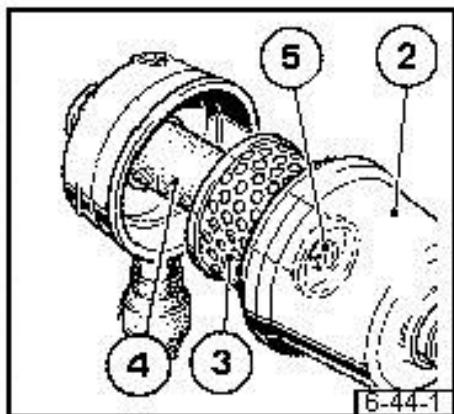
### 6.5.1 Общие указания

Инструкции по техобслуживанию дополнительного оборудования содержатся в разделе «Дополнительная комплектация» под соответствующим устройством.

#### 6.5.1.1 Обслуживание воздушного фильтра



Интервалы чистки основного фильтрующего элемента воздушного фильтра в большой степени зависят от запыленности воздуха. Фильтрующий элемент следует незамедлительно прочистить при загорании индикатора «Загрязнение воздушного фильтра» на панели приборов.



Для очистки (продувки) фильтроэлемента выполнить следующие операции:

- Снять декоративную крышку фильтра с топливного бака.
- Снять колпак корпуса фильтра (2) и вынуть основной фильтрующий элемент (3).
- Провести визуальный контроль предохранительного фильтрующего элемента (4) на загрязнение и повреждение, не снимая его. Загрязнение предохранительного фильтроэлемента указывает на повреждение основного фильтрующего элемента. В этом случае необходимо заменить оба фильтроэлемента.
- Основной фильтрующий элемент можно продуть сухим сжатым воздухом (макс. 2 бар) изнутри наружу. Для этого на пульверизатор необходимо надеть трубу достаточной длины, изогнутую на конце примерно на 90 °.
- В крайнем случае, фильтрующий элемент можно выколотить ладонью
- **После каждой чистки проверять состояние фильтрующего элемента** (проверка на отсутствие повреждений, контроль уплотнительной поверхности и бумажного сильфона просвечиванием изнутри наружу).
- Произвести чистку корпуса фильтра и всасывающей трубы. Проверить уплотнительную поверхность на отсутствие повреждений.
- Вставить основной фильтрующий элемент, установить колпак корпуса фильтра и крышку.

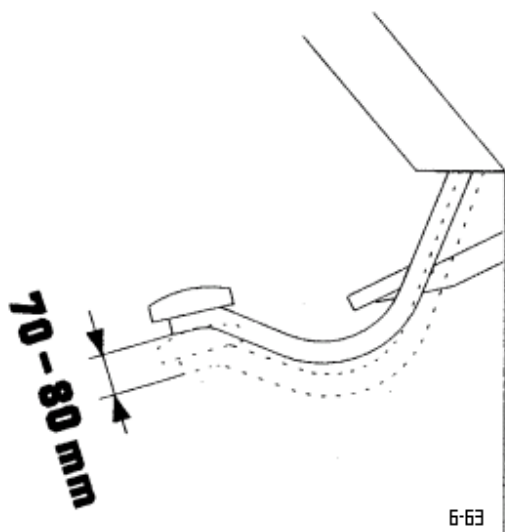
Основной фильтрующий элемент необходимо заменять:

- не реже одного раза в год;
- через каждые 1000 м/часов работы;
- после пяти очисток фильтра;
- при повреждении фильтроэлемента или уплотнения;
- при обнаружении сажевого осадка на поверхности фильтрующего элемента.

## 6.5.5

Через каждые 500 м/часов работы

### 6.5.5.1 Регулировка свободного хода педали тормоза (18)

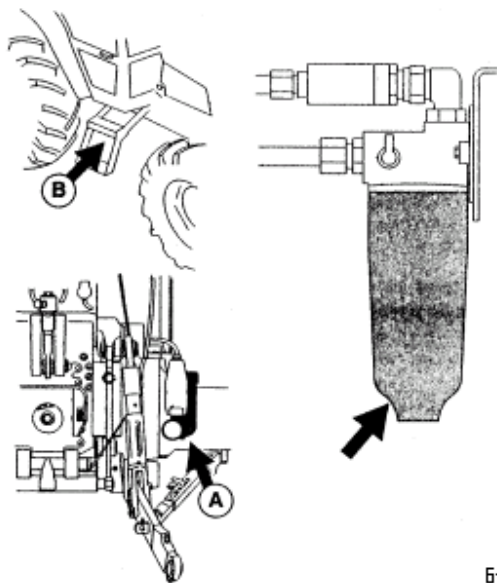


Величина свободного хода сблокированных педалей составляет **70 - 80 мм**. В случае необходимости произвести регулировку в соответствии с п. 7.2.1.

#### 6.5.5.1.1 Регулировка свободного хода рычага ручного тормоза

Величина свободного хода рычага ручного тормоза составляет ок. 50 мм (замерить на торце рычага). Регулировку производить в соответствии с п. 7.2.2.

### 6.5.5.2 Замена напорных фильтров коробки передач и гидросистемы рулевого управления и рабочего оборудования (19)



#### УКАЗАНИЕ!

Всегда заменять фильтр гидросистемы коробки передач (А) и фильтр гидросистемы (В). Оба фильтра идентичны.

#### Замена фильтров:

- Очистить корпус фильтра и окружающую поверхность. Под фильтр подставить посуду для приема вытекающего масла и снять корпус фильтра вместе с фильтрующим элементом.
- Промыть корпус фильтра в дизельном топливе и установить новый фильтрующий элемент (новую прокладку смазать). Ни в коем случае не использовать старую прокладку.
- Снова установить корпус фильтра и затянуть подходящим ключом с моментом затяжки ок. 200 Нм.

## 7.2 Тормозная система

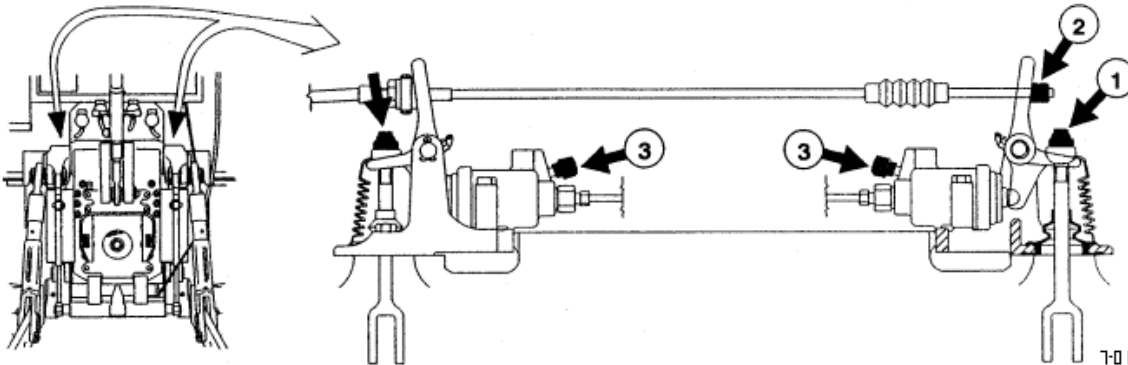


### ВНИМАНИЕ!

Работы по регулировке и ремонту тормозной системы разрешается выполнять лишь СТОТ или авторизованным мастерским по ремонту тормозов!

При постоянной утечке тормозной жидкости из тормозной системы или системы сцепления обратиться на СТОТ!

### 7.2.1 Регулировка свободного хода тормозных педалей



Величина свободного хода заблокированных педалей должна составлять **70 - 80 мм**.

- Заблокировать передние колеса противоткатными упорами.
- Поднять оба задних колеса домкратом, пока они не окажутся приподнятыми над землей на несколько сантиметров. Колеса должны прокручиваться рукой. Это возможно только в том случае, если двигатель работает на холостом ходу. **Использовать подставки!**
- Затянуть регулировочные гайки (1), чтобы колеса больше не прокручивались рукой. Затем отпустить гайки на полтора (1,5) оборота и проверить, прокручиваются ли свободно колеса.
- Сделать пробный пробег и проверить равномерность срабатывания тормозных устройств при заблокированных педалях. При необходимости повторно отрегулировать и проверить свободный ход педалей.

или после регулировки рабочих тормозов трактора.

В случае необходимости отрегулировать тормоз с помощью регулировочной гайки (2) на конце троса. Свободный хода рычага ручного тормоза должен быть примерно 50 мм (замерить на торце рычага).



### ВНИМАНИЕ!

Сначала отрегулировать рабочие тормоза, а затем - ручной тормоз!

### 7.2.3 Удаление воздуха из тормозной системы



### УКАЗАНИЕ!

Перед удалением воздуха из тормозной системы заполнить бачок тормозной жидкостью. Тормозные педали разблокировать!

- Одновременно с нажатием тормозной педали открыть штуцер (3) на той стороне, из контура которой удаляется воздух. Перед нажатием педали и открыванием штуцера нажать несколько раз на педаль для нагнетания давления в систему.

### 7.2.2 Регулировка ручного тормоза

Ручной тормоз имеет механическое (тросовое) управление.

Регулировка ручного тормоза необходима в случае замены деталей тормозной системы

### 8.30 Низкая чувствительность силового регулирования (слишком низкое число регулирующих импульсов)

Причина	Метод устранения
Настройка системы силового – позиционного регулирования неточна, слишком большой дисбаланс в сторону позиционного регулирования	Повысить чувствительность силового регулирования.
Тупые лемеха (нет захвата)	Заточить лемеха.
Присоединенное орудие не приспособлено для работы с электронной системой регулирования	Использовать только пригодные орудия.

### 8.31 Навесное устройство не опускается

Причина	Метод устранения
Задана слишком низкая скорость опускания	Повысить скорость опускания соответствующим регулятором.

### 8.32 Сильные шумы при работе гидросистемы или навесное устройство не поднимается

Причина	Метод устранения
Недостаточный разогрев масла в гидравлической системе	Перед началом работ дать двигателю поработать несколько минут на средних оборотах.
Недостаточное количество масла	Долить необходимое количество масла в соответствии с предписаниями.
Через соединения заборной трассы или уплотнение вала насоса всасывается воздух	Уплотнить патрубки или заменить гидронасос (в СТОТ).
Загрязнен заборный фильтр	Заменить фильтр.

### 8.33 Неэффективная работа системы отопления

Причина	Метод устранения
Кран системы отопления открыт не полностью / загрязнение воздушных фильтров кабины Не прогрет двигатель	Открыть кран/заменить воздушные фильтры

### 8.34 Не работает вентилятор отопления

Причина	Метод устранения
Нарушена подача электропитания к вентилятору / выход вентилятора из строя или его заклинивание	Проверить предохранители / подачу электропитания, удалить инородный предмет (на СТОТ).