

ОГЛАВЛЕНИЕ

1	Указания по технике безопасности	9	3.2.2.1	Рулевое колесо (1)	34
1.1	Предупреждающие указания и символы	9	3.2.2.2	Фары, указатели поворотов и т. д. (3)	34
1.2	Использование по назначению	9	3.2.2.3	Стояночный и ближний свет (4)	35
1.3	Общие правила по технике безопасности и предупреждению несчастных случаев	10	3.2.2.4	Аварийный сигнал (5)	35
1.4	Регулярная проверка трактора	13	3.2.2.5	Замок зажигания (6)	35
1.5	Предупреждающие знаки на тракторе	14	3.2.2.6	Рабочие фары (7)	35
1.6	Условные обозначения	16	3.2.2.7	Переключатели (8)	35
2	Общее описание	18	3.2.2.8	Панель приборов (9)	36
2.1	Общее описание тракторов «Кировец» серии К 3000 АТМ	18	3.2.2.9	Регулировка высоты рулевого колеса (10)	38
2.2	Двигатель	22	3.2.2.10	Фиксатор регулировки наклона рулевого колеса (11)	38
2.3	Трансмиссия	22	3.2.2.11	Контрольная лампа фильтра предварительной очистки топлива (12)	38
2.3.1	Сцепление	22	3.2.2.12	Главный включатель аккумуляторной батареи	38
2.3.2	Коробка передач	22	3.2.3	Органы управления на пульте справа	39
2.3.3	Задний мост	22	3.2.3.1	Схема переключения передач	39
2.3.4	Передний приводной мост	23	3.2.3.2	Заднее навесное устройство (2)	40
2.4	Вал отбора мощности (ВОМ)	23	3.2.3.3	Задний ВОМ (3)	44
2.5	Тормоза	23	3.2.3.4	Гидросистема рабочего оборудования (4)	44
2.6	Рулевое управление	24	3.2.3.5	Блок включателей (5)	45
2.7	Гидравлическая система трактора	25	3.2.3.6	Другие органы управления (6)	45
2.7.1	Гидрораспределитель гидравлических систем навесного устройства и рабочего оборудования	26	3.2.4	Органы управления на левой стороне	47
3	Приборы и органы управления	27	3.2.4.1	Ручной тормоз (1)	47
3.1	Расположение	27	3.2.4.2	Сиденье пассажира с фиксатором (2)	47
3.1.1	Педали	27	3.2.4.3	Открывание бокового окна (3)	47
3.1.2	Органы управления на переднем пульте	28	3.2.4.4	Вещевой ящик (4)	47
3.1.3	Органы управления на правом пульте	29	3.2.4.5	Прикуриватель (5)	47
3.1.4	Органы управления на левой стороне	30	3.2.4.6	Пепельница (6)	47
3.1.5	Органы управления на задней стороне	31	3.2.5	Органы управления сзади	48
3.1.6	Передняя консоль крыши	31	3.2.6	Передняя консоль крыши	48
3.1.7	Задняя консоль крыши	32	3.2.6.1	Освещение кабины (1)	49
3.1.8	Сиденье водителя	32	3.2.6.2	Дефлекторы (2)	49
3.2	Детальное описание приборов и органов управления	33	3.2.6.3	Солнцезащитный козырек (3)	49
3.2.1	Педали	33	3.2.6.4	Пульт управления системой кондиционирования и отопления (4)	49
3.2.1.1	Педаль сцепления (1)	33	3.2.6.5	Радио (5)	50
3.2.1.2	Педали тормоза (2)	33	3.2.7	Сиденье водителя	51
3.2.1.3	Блокировка педалей тормоза (3)	33	3.2.8	Другие органы управления	52
3.2.1.4	Педаль газа (4)	33	4	Пуск и эксплуатация	53
3.2.2	Органы управления на переднем пульте	34	4.1	Подготовка трактора к работе	53
			4.2	Первые 50 м/часов эксплуатации	53
			4.3	Запуск двигателя	53
			4.3.1	Нормальный запуск	54
			4.3.2	Запуск при температуре ниже +4°C	54
			4.3.3	Запуск с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи	55

ОГЛАВЛЕНИЕ

4.4	Вождение	56	5.4.1.1	Активизация электронного управления навесным устройством	70
4.4.1	Педаль газа	56	5.4.2	Позиционное регулирование	70
4.4.2	Выбор правильной передачи	56	5.4.3	Установка транспортной высоты	70
4.4.2.1	Выбор передачи	57	5.4.4	Плавающее положение	71
4.4.2.2	Delta Power Shift (DPS) = переключение передач под нагрузкой	57	5.4.5	Силовое регулирование	71
4.4.3	Тормоза	57	5.4.6	Регулировка скорости опускания	71
4.4.4	Блокировка дифференциала	57	5.4.7	Переключатель быстрого опускания	71
4.4.5	Полный привод	58	5.4.8	Включатель гашения колебаний	71
4.4.5.1	Движение по дорогам	58	5.5	Управление гидрораспределителем гидросистемы рабочего оборудования	72
4.5	Остановка	58	5.5.1	Функции секций	72
4.6	Стоянка трактора	58	5.5.2	Возвратный безнапорный маслопровод	73
4.7	Другие указания по эксплуатации	58	5.5.3	Меры безопасности во время эксплуатации	73
4.7.1	Устойчивость трактора при движении и стоянке на уклоне	58	5.6	Пневматические тормоза (воздушный компрессор)	74
4.7.2	Использование цепей противоскольжения	58	5.6.1	Проверка и регулировка крана управления тормозами прицепа	75
4.7.3	Ограничение дверного проема	58	5.6.2	Проверка и настройка регулятора давления	76
4.7.4	Буксировка трактора	59	5.7	Присоединение сельскохозяйственных орудий	77
4.7.5	Противооткатные упоры	59	5.8	Пахота	78
5	Инструкции по эксплуатации	60	5.8.1	Вспашка с плугом для пахоты загонами	78
5.1	Вал отбора мощности (ВОМ)	61	5.8.1.1	Другие указания по регулировке	79
5.1.1	Хвостовики ВОМ	62	5.8.1.2	Использование центральной тяги	79
5.1.2	Присоединение карданного вала	62	5.8.2	Вспашка с навесным плугом	79
5.2	Тягово-цепные устройства	64	5.8.3	Вспашка с обратным плугом	80
5.2.1	Стойка для крепления сцепных устройств	64	5.8.4	Вспашка с Auto-Control – управление навесным устройством	80
5.2.2	Ручное тягово-цепное устройство	64	6	Техническое обслуживание, общие положения и указания	81
5.2.3	Тягово-цепное устройство с автоматическим управлением	65	6.1	Меры безопасности при техобслуживании	81
5.2.4	Шаровое тяговое и маятниковое тягово-цепное устройства	65	6.2	Указания по техническому обслуживанию	82
5.2.5	Штекерная розетка для прицепа	66	6.2.1	Проверка уровня масла и доливка масла	82
5.3	Трёхточечное навесное устройство	67	6.2.2	Периодичность техобслуживания	83
5.3.1	Нижние тяги	67	6.2.3	Техобслуживание и контроль после первых 50-и м/часов	83
5.3.1.1	Горизонтальные раскосы нижних тяг	67	6.3	Рекомендуемые сорта топлива и смазочных материалов	84
5.3.1.2	Быстродействующий замок нижней тяги	68	6.3.1	Температурные диапазоны масел (класс вязкости)	85
5.3.1.3	Блокировка крюковых захватов нижней тяги	68	6.4	Таблица периодического техобслуживания	88
5.3.1.4	Шарниры крюковых захватов нижних тяг	68	6.5	Периодическое техобслуживание	90
5.3.1.5	Прицепная скоба категории II	68	6.5.1	Общие указания	90
5.3.2	Вертикальные раскосы	69			
5.3.3	Центральная (верхняя) тяга	69			
5.4	Управление навесным устройством	70			
5.4.1	Переключатель управления навесным устройством (Auto- Control)	70			

ОГЛАВЛЕНИЕ

6.5.1.1	Обслуживание воздушного фильтра	90
6.5.2	Ежедневное обслуживание (не реже, чем через 10 м/часов работы)	92
6.5.2.1	Проверка уровня масла в двигателе (1)	92
6.5.2.2	Проверка уровня охлаждающей жидкости (2)	92
6.5.2.3	Проверка на отсутствие течей масла и охлаждающей жидкости (3)	93
6.5.2.4	Слив конденсата из ресивера (3а)	93
6.5.3	Еженедельное техобслуживание (не реже, чем через каждые 125 м/часов работы)	94
6.5.3.1	Смазка трехточечного навесного устройства (4)	94
6.5.3.2	Смазка системы тормозных тяг и рычагов (5)	94
6.5.3.3	Смазка вращающихся опор переднего моста (6)	95
6.5.3.4	Проверка уровня масла в коробке передач (7)	95
6.5.3.5	Слив отстоя из фильтра грубой очистки топлива (10)	95
6.5.3.6	Проверка аккумуляторных батарей (11)	95
6.5.4	Через каждые 250 м/часов работы	98
6.5.4.1	Замена масла в двигателе и масляного фильтра (13)	98
6.5.4.2	Смазка шарниров переднего моста (14)	99
6.5.4.3	Проверка уровня жидкости в приводах тормозов и сцепления (15)	99
6.5.4.4	Чистка фильтров вентиляции кабины (16)	99
6.5.4.5	Стеклоомыватели (16b)	99
6.5.4.6	Проверка затяжки гаек колес и давления в шинах (17)	99
6.5.4.7	Проверка герметичности пневмосистемы (17а)	100
6.5.5	Через каждые 500 м/часов работы	101
6.5.5.1	Регулировка свободного хода педали тормоза (18)	101
6.5.5.2	Замена напорных фильтров коробки передач и гидросистемы рулевого управления и рабочего оборудования (19)	101
6.5.5.3	Проверка уровня масла в дифференциале и ступицах переднего моста (20)	102
6.5.5.4	Проверка натяжения и степени износа клиновых ремней (20b)	102
6.5.5.5	Проверка натяжения ремня компрессор - кондиционер (20c)	103
6.5.6	Через каждые 1000 м/часов работы (но не реже, чем раз в год)	104
6.5.6.1	Замена масла в коробке передач и в гидросистеме, очистка съемного заборного сетчатого фильтра (21)	104
6.5.6.2	Замена масла в дифференциале и ступицах переднего моста (22)	105
6.5.6.3	Замена воздушного фильтра вентиляции кабины (23)	105
6.5.6.4	Замена фильтрующего элемента фильтра грубой очистки топлива (24a)	105
6.5.6.5	Замена фильтрующих элементов фильтра тонкой очистки топлива (24b)	106
6.5.6.6	Замена основного и предохранительного фильтроэлементов воздушного фильтра двигателя (25)	106
6.5.6.7	Проверка и регулировка схождения колес переднего моста (28)	106
6.5.6.8	Очистка топливного бака (29)	106
6.5.6.9	Замена фильтра вентиляции картера коробки передач (31)	107
6.5.6.10	Проверка затяжки резьбовых соединений шасси трактора (32)	107
6.5.6.11	Проверка турбокомпрессора (32b)	107
6.5.7	Через каждые 1500 м/часов работы	108
6.5.7.1	Проверка зазора в клапанах (32b)	108
6.5.8	Через каждые 2000 м/часов работы (каждые два года)	108
6.5.8.1	Замена охлаждающей жидкости (33)	108
6.5.8.2	Замена жидкости в тормозной системе и в системе сцепления (34)	109
6.5.8.3	Проверка и очистка форсунок (35)	110
6.5.8.4	Проверка трехфазного генератора (36)	110
6.5.8.5	Проверка стартера (37)	110
6.5.8.6	Замена клинового ремня (38)	111
6.5.8.7	Замена предохранительного фильтроэлемента (39)	111
6.5.9	Работы по техобслуживанию, выполняемые по мере необходимости	111
6.5.9.1	Регулировка давления масла в системе смазки двигателя	111

ОГЛАВЛЕНИЕ

7	Проверка и регулировка	112
7.1	Электрооборудование.....	112
7.1.1	Дополнительная установка электрических и электронных приборов	112
7.1.2	Предохранители	113
7.1.3	Электрическая схема	115
7.1.4	Регулировка транспортных фар	115
7.2	Тормозная система	116
7.2.1	Регулировка свободного хода тормозных педалей	116
7.2.2	Регулировка ручного тормоза....	116
7.2.3	Удаление воздуха из тормозной системы.....	116
7.3	Рулевое управление	118
7.3.1	Проверка и регулировка схождения передних колес.....	118
7.3.1.1	Проверка	118
7.3.1.2	Регулировка	118
7.3.2	Регулировка угла поворота управляемых колес	118
7.4	Регулировка ширины колеи	119
7.5	Постановка трактора на хранение	120
7.5.1	Подготовка к хранению	120
7.5.2	Запуск после хранения.....	120
8	Возможные неисправности и их методы устранения	122
8.1	Двигатель не пускается.....	122
8.2	Двигатель работает с перебоями	122
8.3	Двигатель не развивает полной мощности	122
8.4	Перегрев двигателя.....	123
8.5	Сильное дымление из выхлопной трубы.....	123
8.6	Загорается контрольная лампа давления, незамедлительно заглушить двигатель	123
8.7	Повышенный шум двигателя.....	124
8.8	Турбокомпрессор.....	124
8.9	Стартер	124
8.10	Трехфазный генератор	124
8.11	Повышенная температура масла в коробке передач	124
8.12	Контрольная лампа «Зарядка» не загорается перед запуском в положении 1.....	125
8.13	Контрольная лампа «Зарядка» горит при работающем двигателе	125
8.14	Нет индикации на панели приборов	125
8.15	Неисправность электрической системы.....	125
8.16	Не работает аварийная сигнализация / мигающие сигналы	125
8.17	Не работает индикатор указателя поворотов или работает с повышенной частотой мигания...125	
8.18	Переключение передач сопровождается шумом (сцепление срабатывает не полностью).....126	
8.19	Сцепление пробуксовывает (не включается полностью).....126	
8.20	Пониженное давление в гидросистеме.....	126
8.21	Отсутствие давления в гидросистеме.....	126
8.22	Переключение передач сопровождается шумом	126
8.23	Сильные шумы в коробке передач	126
8.24	Повышенное усилие поворота рулевого колеса	127
8.25	Различные радиусы поворота трактора в левую и правую стороны	127
8.26	Неисправность тормозов (работы проводить на СТОТ).....	127
8.27	Неравномерность тормозного действия слева и справа	127
8.28	Не работают электронное управление гидросистемы (EHR), управление подпрессориванием переднего моста.....	127
8.29	Неисправность управления навесным устройством	127
8.30	Низкая чувствительность силового регулирования (слишком низкое число регулирующих импульсов)128	
8.31	Навесное устройство не опускается	128
8.32	Сильные шумы при работе гидросистемы или навесное устройство не поднимается.....128	
8.33	Неэффективная работа системы отопления	128
8.34	Не работает вентилятор отопления	128
8.35	Не работает кондиционер.....129	
8.36	Недостаточное охлаждение при включенном кондиционере	129
8.37	Подтекание воды из кожуха вентилятора (кондиционер)	129
9	Технические характеристики	130
10	Дополнительное оборудование	135

ОГЛАВЛЕНИЕ

10.1	Перечень дополнительного оборудования	135
10.2	Дополнительное оборудование: общее описание, эксплуатация и техническое обслуживание	135
10.2.1	Подрессоренный передний мост	135
10.2.2	Подрессоривание кабины	137
10.2.3	Фронтальный погрузчик	138
10.2.4	Переднее навесное устройство.	140
10.2.5	Передний ВОМ	142
11	Алфавитный указатель	146

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

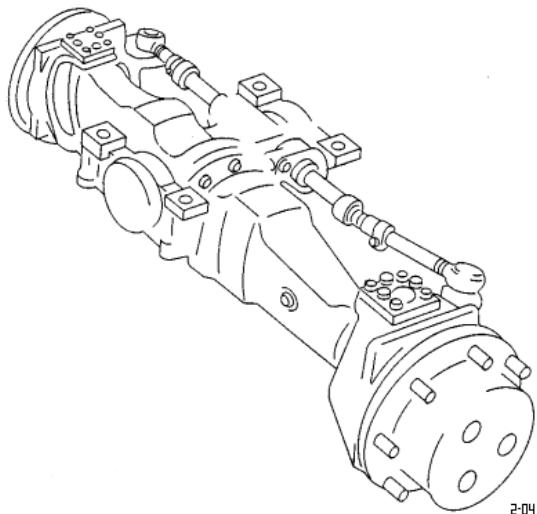
1.6 Условные обозначения

Перечень используемых условных обозначений на панели приборов и переключателях.

	Прочесть руководство по эксплуатации
	Звуковой сигнал
	Важное предупреждение
	Индикатор сжатого воздуха
	Температура охлаждающей жидкости
	Индикатор запаса топлива
	Ручной тормоз
	Гидравлический тормоз прицепа
	Давление масла в двигателе
	Давление масла в трансмиссии
	Температура масла в трансмиссии
	Индикатор заряда аккумуляторной батареи
	Дальний свет

	Рабочая фара
	Спираль накаливания при запуске двигателя (по DIN)
	Спираль накаливания при запуске двигателя (по ГОСТ)
	Воздушный фильтр
	Механизм блокировки дифференциала
	Привод на все колеса
	Указатель поворотов трактора
	Указатель поворотов прицепа 1
	Указатель поворотов прицепа 2
	Передний ВОМ
	Задний ВОМ
	Scroll (голубая клавиша)
	Auto-Control
	Стеклоочиститель / Стеклоомыватель

2.3.4 Передний приводной мост



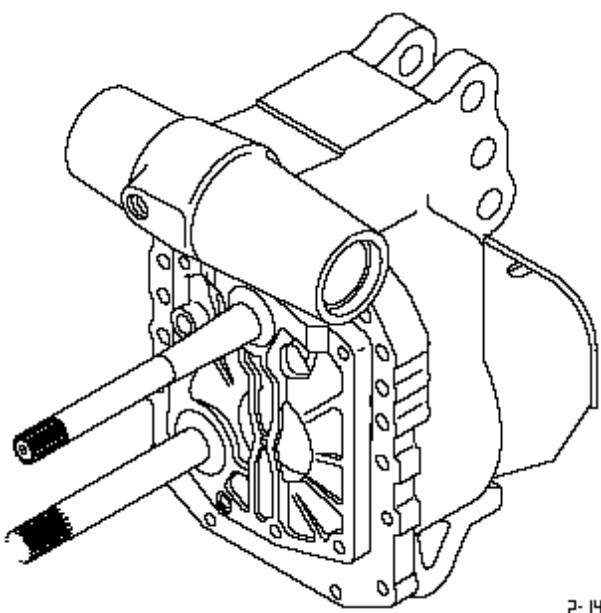
Полный привод осуществляется через карданный вал от коробки передач к переднему мосту.

Включение и отключение полного привода осуществляется электрогидравлической системой. В результате, при глушении двигателя, полный привод остается включенным (многодисковая муфта включения привода - без давления масла).

Кроме того, при торможении автоматически включается полный привод для торможения передних колес.

Передний мост оснащен механизмом автоматической блокировки дифференциала.

2.4 Вал отбора мощности (ВОМ)

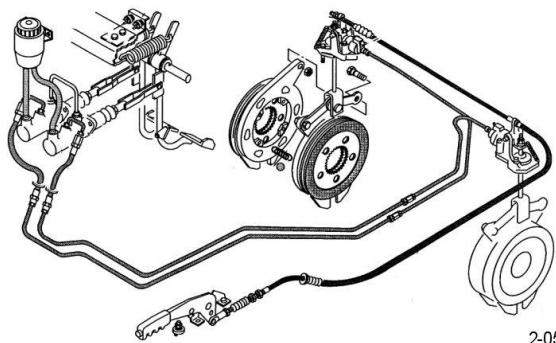


Скорость вращения вала отбора мощности предварительно устанавливается рычагом на 540 об/мин или 1000 об/мин. Включение и отключение ВОМ – электрогидравлическое и производится включателем.

Хвостовики ВОМ легко заменяются. Возможные варианты хвостовиков - см. п. 5.1.1.

Дополнительная комплектация передним ВОМ предполагает установку переднего навесного устройства. Номинальное число оборотов вала составляет 1000 об/мин (при виде спереди на хвостовик - левое вращение).

2.5 Тормоза

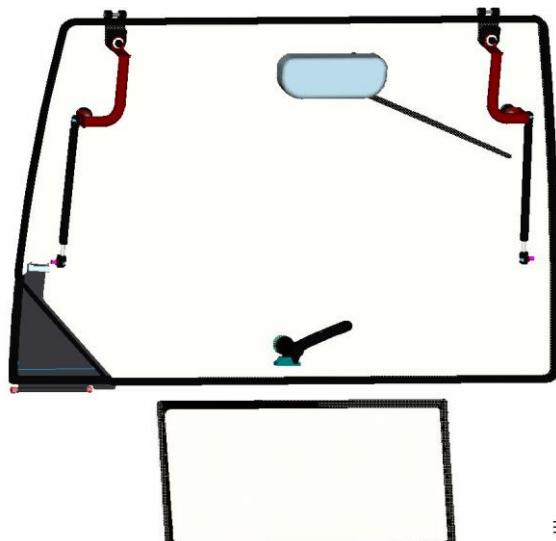


Многодисковые тормоза мокрого типа расположены на заднем мосту между дифференциалом и приводом на задние колеса. Управление работой тормозов осуществляется тормозными педалями гидравлическим способом. При нажатии обеих педалей автоматически включается режим полного привода для торможения передних колес.

Сблокированные педали действуют в качестве рабочего тормоза, а в отдельности – в качестве тормоза управления. Ручной тормоз имеет механическое управление и действует на рабочие тормоза.

3.1.5

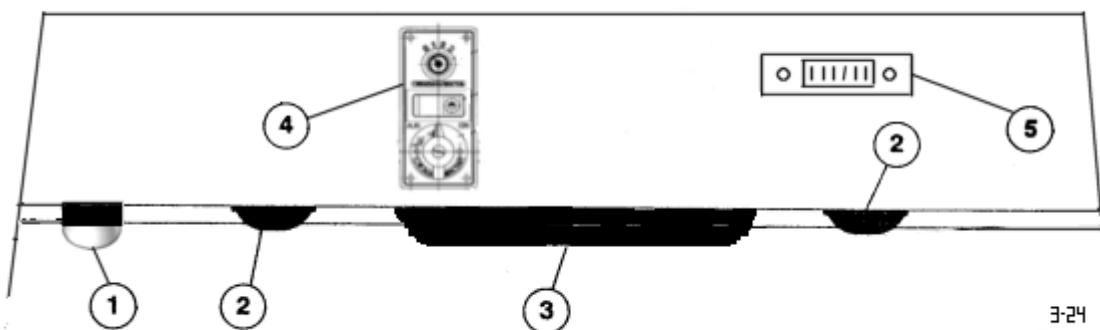
Органы управления на задней стороне



Управление задним окном.

3.1.6

Передняя консоль крыши



Для дальнейших указаний - см. п. 3.2.6.

1. Освещение кабины
2. Дефлектор

3. Солнцезащитный козырек
4. Пульт управления «кондиционер / вентилятор / обогрев»
5. Радио

3.2.3.1.3 Рычаг переключения режимов (1.3)

С помощью данного рычага выбирается один из трех режимов.

Правое переднее положение:
замедленный ход - режим **LL**

Левое заднее положение:
средний ход - режим **M**

Левое переднее положение:
ускоренный ход - режим **H**.

Режимы **M** и **H** синхронизированы. При переключении режима выжать сцепление.

3.2.3.1.4 Рычаг реверс-редуктора (1.4)

Переднее положение = передний ход
Заднее положение = задний ход
(См. также раздел «Запуск и эксплуатация»)

Реверс-редуктор синхронизирован.

Для изменения направления движения остановить трактор и выжать сцепление.

3.2.3.1.5 Рычаг управления ручным газом (1.5)

В заднем положении рычага двигатель работает на холостых оборотах.

Для увеличения числа оборотов передвинуть рычаг вперед.

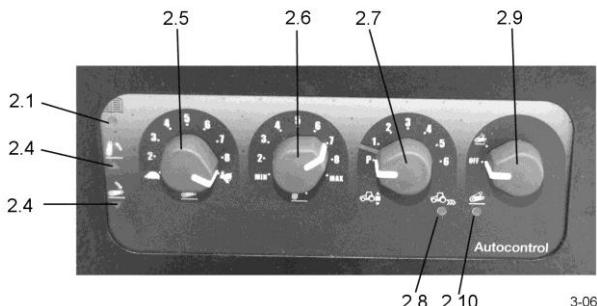
Нельзя пользоваться ручным газом при движении по дорогам.

3.2.3.2 Заднее навесное устройство (2)

Описание эксплуатации навесного устройства – см. раздел 5.4.

Все модели серийно оснащены функцией Auto-Control B.

3.2.3.2.1 Контрольная лампа (2.1)

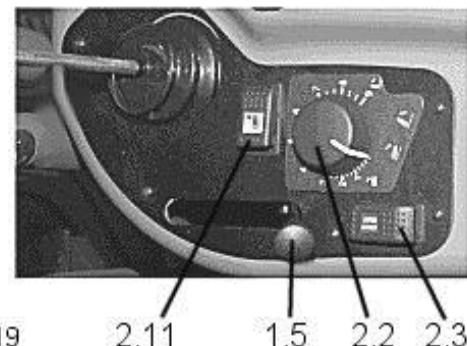


При включении тока ключом зажигания контрольная лампа ненадолго загорается, затем гаснет и снова загорается.

Контрольная лампа сигнализирует о том, что управление навесным устройством **не** активизировано.

Управление навесным устройством активизировано в том случае, если переключатель Auto-Control (2.3) установлен в положении «подъем» или «опускание». Затем лампа гаснет, и навесное устройство работает в соответствии с выбранным режимом. Мигание контрольной лампы сигнализирует о неисправности системы. В таком случае следует обратиться на близлежащую авторизованную СТОТ.

3.2.3.2.2 Регулятор глубины (2.2)



Данным позиционным регулятором задается рабочая глубина орудия.

0 = плавающее положение
9 = полный подъем

Чем ниже выбранная цифра, тем больше рабочая глубина

3.2.3.2.3 Переключатель Auto-Control (2.3)

Переключатель Auto-Control имеет три положения:

Нажатие на передний край переключателя = рабочее положение (опускание) = нижние тяги опускаются на глубину, заданную позиционным регулятором (2.2).

Нажатие на задний край переключателя = транспортное положение (подъем) = нижние тяги поднимаются на высоту, заданную регулятором транспортной высоты (2.6).

См. также п. 5.4.1.

Переключатель блокировки дифференциала (8с) имеет три положения. Функции переключателя описаны в разделе 3.2.2.7.

Блокировка дифференциала может включаться или выключаться во время движения без нажатия педали сцепления.

Если одно из колес начинает буксовать, следует включить блокировку дифференциала. Блокировку дифференциала не включать, если колесо уже буксует. Для обеспечения оптимальной работы блокировки дифференциала производить ее включение до начала движения.

Блокировку необходимо выключать при движении по дорогам.

4.4.5 Полный привод

Переключатель полного привода (8д) встроен в переднюю панель.

Переключатель имеет два положения. Функции переключателя описаны в разделе 3.2.2.8.

Во время движения полный привод может включаться и выключаться без нажатия педали сцепления.

При нажатии обеих тормозных педалей производится включение полного привода для усиления тормозного действия.

4.4.5.1 Движение по дорогам

При движении по дорогам отключить полный привод, если в нем нет необходимости.

При скорости движения выше 15 км/ч отключить полный привод.



ВНИМАНИЕ!
Во время движения категорически запрещается включать ручной тормоз!

4.5 Остановка

- Понизить число оборотов двигателя.
- До отказа выжать педаль сцепления.
- Перевести рычаги переключения режимов и передач в нейтральное положение.
- Отпустить педаль сцепления.
- Остановить трактор нажатием ножного тормоза.
- Включить ручной тормоз.

ВНИМАНИЕ!

При опасности одновременно нажать на педали сцепления и тормозов. Опустить рабочее орудие вниз и заглушить двигатель.



УКАЗАНИЕ!

После работы в режиме полной нагрузки не глушить двигатель сразу, а дать ему поработать примерно 2 минуты на холостом ходу при 1000 об/мин.

После окончания работ дозаправить топливный бак с целью предупреждения образования конденсата.

4.6 Стоянка трактора

Перед тем, как покинуть трактор, следует затянуть до конца рычаг ручного тормоза, опустить рабочее орудие, вынуть ключ зажигания. Предохранить трактор от скатывания. При стоянке на уклоне подложить противооткатные упоры. При неисправности и вынужденной стоянке на дороге общего назначения включить аварийную сигнализацию и установить аварийный знак!

Аварийный знак не входит в комплект поставки.

4.7 Другие указания по эксплуатации

4.7.1 Устойчивость трактора при движении и стоянке на уклоне

При движении и стоянке на уклоне следует обеспечить устойчивость трактора.

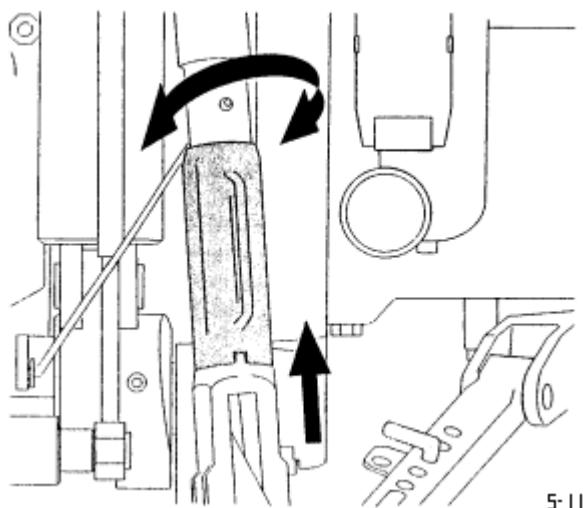
4.7.2 Использование цепей противоскользения

На передние колеса цепи устанавливаются только в том случае, если задние колеса уже оснащены цепями. Убедиться в том, что цепи правильно натянуты, чтобы избежать повреждения крыльев трактора.

4.7.3 Ограничение дверного проема

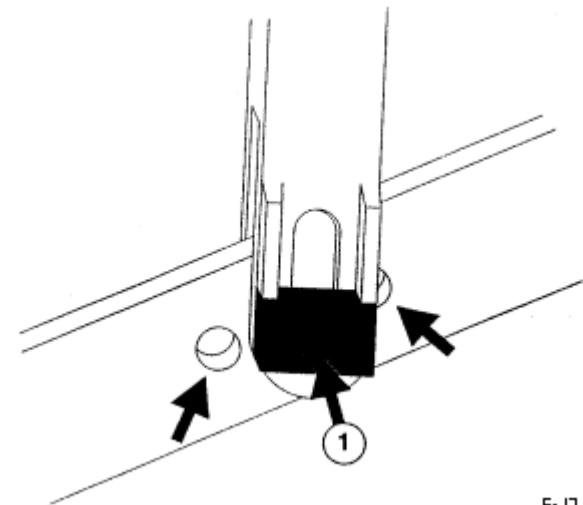
В случае использования сдвоенных шин надо убедиться в том, что двери при открытии не касаются шин.

5.3.2 Вертикальные раскосы



5-11

Высота установки нижних тяг может регулироваться изменением длины вертикальных раскосов. Для этого следует сдвинуть четырехгранный трубку вверх с помощью установленной на ней рукоятки.



5-12

Раскос связан с нижней тягой через одно из трех отверстий на нижней тяге. С помощью этих трех разных отверстий регулируются диапазон и сила подъема нижней тяги.

Кроме того, палец для подвески (1) может устанавливаться в двух различных позициях в нижней тяге. В изображенной позиции связь жесткая; в положении, повернутом на 90 ° возможно небольшое вертикальное движение нижней тяги.

5.3.3 Центральная (верхняя) тяга

Центральная тяга может крепиться на тракторе в трех разных крепежных отверстиях. Благодаря этому достигается разная ры-

чажная геометрия и сила подъема для различных орудий.

Если рабочее орудие наклоняется вперед:

- Зафиксировать центральную тягу в нижнем отверстии.

Если наблюдается почти горизонтальное движение подъема:

- Зафиксировать центральную тягу в верхнем отверстии.

Для увеличения силы подъема и уменьшения высоты подъема:

- Зафиксировать центральную тягу в верхнем отверстии.

Для уменьшения силы подъема и увеличения высоты подъема:

- Зафиксировать центральную тягу в нижнем отверстии.

Изменение длины производится с помощью регулировочного винта (рычага). Оба винтовых соединения должны быть закручены на одинаковое расстояние, а стопорная скоба еще должна откidyваться на цапфу.

В случае использования гидравлической центральной тяги следует обеспечить ее нормальное функционирование при креплении орудий.

6.5 Периодическое техобслуживание

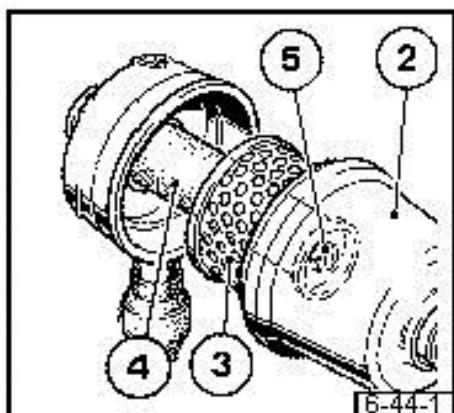
6.5.1 Общие указания

Инструкции по техобслуживанию дополнительного оборудования содержатся в разделе «Дополнительная комплектация» под соответствующим устройством.

6.5.1.1 Обслуживание воздушного фильтра



Интервалы чистки основного фильтрующего элемента воздушного фильтра в большой степени зависят от запыленности воздуха. Фильтрующий элемент следует незамедлительно прочистить при загорании индикатора «Загрязнение воздушного фильтра» на панели приборов.



Для очистки (продувки) фильтроэлемента выполнить следующие операции:

- Снять декоративную крышку фильтра с топливного бака.
- Снять колпак корпуса фильтра (2) и вынуть основной фильтрующий элемент (3).
- Провести визуальный контроль предохранительного фильтрующего элемента (4) на загрязнение и повреждение, не снимая его. Загрязнение предохранительного фильтроэлемента указывает на повреждение основного фильтрующего элемента. В этом случае необходимо заменить оба фильтроэлемента.
- Основной фильтрующий элемент можно продуть сухим сжатым воздухом (макс. 2 бар) изнутри наружу. Для этого на пульверизатор необходимо надеть трубу достаточной длины, изогнутую на конце примерно на 90°.
- В крайнем случае, фильтрующий элемент можно выколотить ладонью
- **После каждой чистки проверять состояние фильтрующего элемента** (проверка на отсутствие повреждений, контроль уплотнительной поверхности и бумажного сильфона просвечиванием изнутри наружу).
- Произвести чистку корпуса фильтра и всасывающей трубы. Проверить уплотнительную поверхность на отсутствие повреждений.
- Вставить основной фильтрующий элемент, установить колпак корпуса фильтра и крышку.

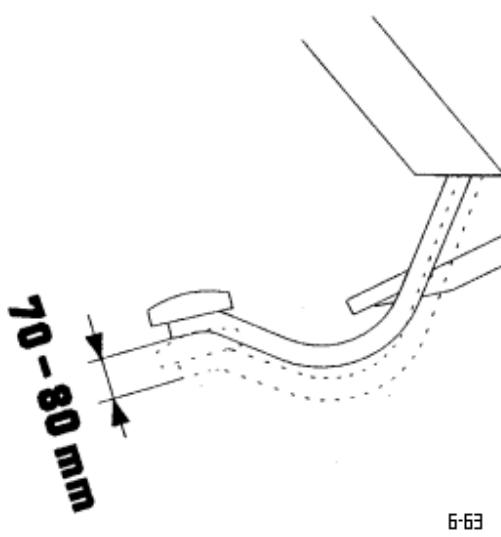
Основной фильтрующий элемент необходимо заменять:

- не реже одного раза в год;
- через каждые 1000 м/часов работы;
- после пяти очисток фильтра;
- при повреждении фильтроэлемента или уплотнения;
- при обнаружении сажевого осадка на поверхности фильтрующего элемента.

6.5.5

Через каждые 500 м/часов работы

6.5.5.1 Регулировка свободного хода педали тормоза (18)

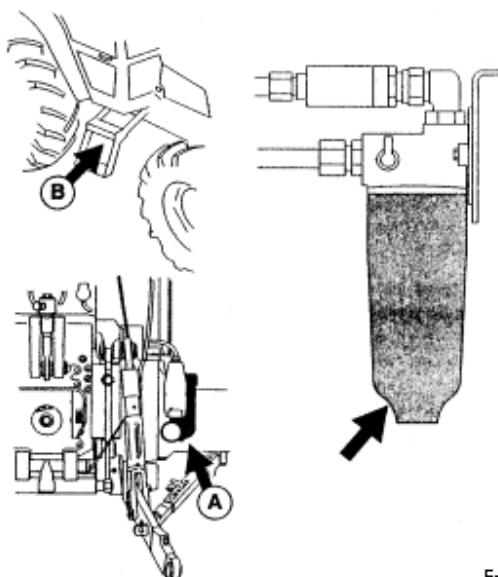


Величина свободного хода блокированных педалей составляет **70 - 80 мм**. В случае необходимости произвести регулировку в соответствии с п. 7.2.1.

6.5.5.1.1 Регулировка свободного хода рычага ручного тормоза

Величина свободного хода рычага ручного тормоза составляет ок. 50 мм (замерить на торце рычага). Регулировку производить в соответствии с п. 7.2.2.

6.5.5.2 Замена напорных фильтров коробки передач и гидросистемы рулевого управления и рабочего оборудования (19)



УКАЗАНИЕ!

Всегда заменять фильтр гидросистемы коробки передач (A) и фильтр гидросистемы (B). Оба фильтра идентичны.

Замена фильтров:

- Очистить корпус фильтра и окружающую поверхность. Под фильтр подставить посуду для приема вытекающего масла и снять корпус фильтра вместе с фильтрующим элементом.
- Промыть корпус фильтра в дизельном топливе и установить новый фильтрующий элемент (новую прокладку смазать). Ни в коем случае не использовать старую прокладку.
- Снова установить корпус фильтра и затянуть подходящим ключом с моментом затяжки ок. 200 Нм.

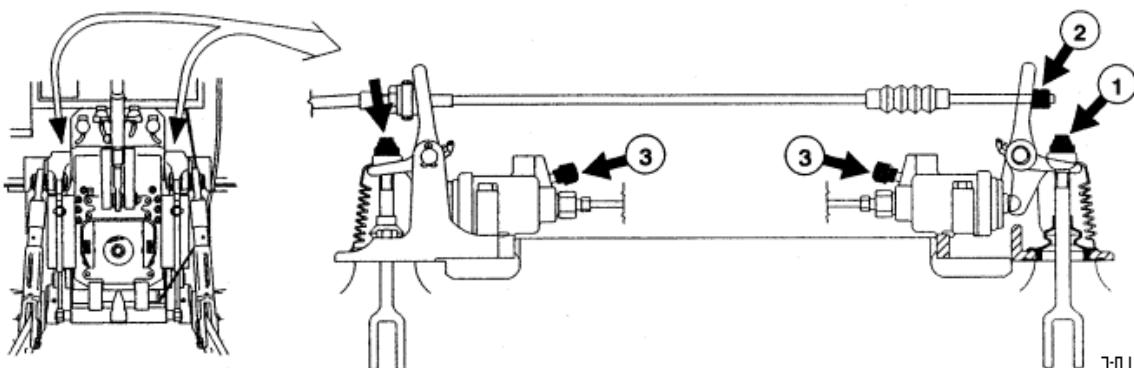
7.2 Тормозная система

ВНИМАНИЕ!

Работы по регулировке и ремонту тормозной системы разрешается выполнять лишь СТОТ или авторизованным мастерским по ремонту тормозов!

При постоянной утечке тормозной жидкости из тормозной системы или системы сцепления обратиться на СТОТ!

7.2.1 Регулировка свободного хода тормозных педалей



Величина свободного хода сблокированных педалей должна составлять **70 - 80 мм**.

- Заблокировать передние колеса противооткатными упорами.
- Поднять оба задних колеса домкратом, пока они не окажутся приподнятыми над землей на несколько сантиметров. Колеса должны прокручиваться рукой. Это возможно только в том случае, если двигатель работает на холостом ходу.
Использовать подставки!
- Затянуть регулировочные гайки (1), чтобы колеса больше не прокручивались рукой. Затем отпустить гайки на полтора (1,5) оборота и проверить, прокручиваются ли свободно колеса.
- Сделать пробный пробег и проверить равномерность срабатывания тормозных устройств при сблокированных педалях. При необходимости повторно отрегулировать и проверить свободный ход педалей.

7.2.2 Регулировка ручного тормоза

Ручной тормоз имеет механическое (тросовое) управление.

Регулировка ручного тормоза необходима в случае замены деталей тормозной системы

или после регулировки рабочих тормозов трактора.

В случае необходимости отрегулировать тормоз с помощью регулировочной гайки (2) на конце троса. Свободный хода рычага ручного тормоза должен быть примерно 50 мм (замерить на торце рычага).

ВНИМАНИЕ!

Сначала отрегулировать рабочие тормоза, а затем - ручной тормоз!

7.2.3 Удаление воздуха из тормозной системы



УКАЗАНИЕ!

Перед удалением воздуха из тормозной системы заполнить бачок тормозной жидкостью. Тормозные педали разблокировать!

- Одновременно с нажатием тормозной педали открыть штуцер (3) на той стороне, из контура которой удаляется воздух. Перед нажатием педали и открыванием штуцера нажать несколько раз на педаль для нагнетания давления в систему.

8.30 Низкая чувствительность силового регулирования (слишком низкое число регулирующих импульсов)

Причина	Метод устранения
Настройка системы силового – позиционного регулирования неточна, слишком большой дисбаланс в сторону позиционного регулирования	Повысить чувствительность силового регулирования.
Тупые лемеха (нет захвата)	Заточить лемеха.
Присоединенное орудие не приспособлено для работы с электронной системой регулирования	Использовать только пригодные орудия.

8.31 Навесное устройство не опускается

Причина	Метод устранения
Задана слишком низкая скорость опускания	Повысить скорость опускания соответствующим регулятором.

8.32 Сильные шумы при работе гидросистемы или навесное устройство не поднимается

Причина	Метод устранения
Недостаточный разогрев масла в гидравлической системе	Перед началом работ дать двигателю поработать несколько минут на средних оборотах.
Недостаточное количество масла	Долить необходимое количество масла в соответствии с предписаниями.
Через соединения заборной трассы или уплотнение вала насоса всасывается воздух	Уплотнить патрубки или заменить гидронасос (в СТОТ).
Загрязнен заборный фильтр	Заменить фильтр.

8.33 Неэффективная работа системы отопления

Причина	Метод устранения
Кран системы отопления открыт не полностью / загрязнение воздушных фильтров кабины Не прогрет двигатель	Открыть кран/заменить воздушные фильтры

8.34 Не работает вентилятор отопления

Причина	Метод устранения
Нарушена подача электропитания к вентилятору / выход вентилятора из строя или его заклинивание	Проверить предохранители / подачу электропитания, удалить инородный предмет (на СТОТ).