

Оглавление

РАЗДЕЛ 210—ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- Группа 05—Техника безопасности
- Группа 15—Общая информация для справок

РАЗДЕЛ 211—СЕРВИСНЫЕ КОДЫ

- Группа ACU—Диагностические коды ACU
- Группа ASU—Диагностические коды ASU
- Группа ATC—Диагностические коды ATC
- Группа CCU—Диагностические коды CCU
- Группа ECU—Диагностические коды ECU
- Группа EHo—Диагностические коды EHo
- Группа HCU—Диагностические коды HCU
- Группа ICU—Диагностические коды ICU
- Группа JdL—Диагностические коды JdL
- Группа PCU—Диагностические коды PCU
- Группа SCU—Диагностические коды SCU
- Группа SCo—Диагностические коды SCo
- Группа SSU—Диагностические коды SSU
- Группа SUP—Диагностические коды SUP

РАЗДЕЛ 212—НАБЛЮДАЕМЫЕ ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- Группа 05—Мосты
- Группа 15—Электросистема
- Группа 16—Менеджерские решения для сельского хозяйства (AMS)
- Группа 20—Навеска
- Группа 25—Обогреватель, вентиляция и кондиционер воздуха (HVAC) (стандартн.)
- Группа 26А—Обогреватель, вентиляция и кондиционер воздуха - СЫМАТРАК™ (ATC) (—010000)
- Группа 26В—Обогреватель, вентиляция и кондиционер воздуха - СЫМАТРАК™ (ATC) (010001—)
- Группа 30—Рабочее место оператора
- Группа 40—Вал отбора мощности, ВОМ
- Группа 45—Селекторный контрольный клапан, СКК
- Группа 50—Рулевое управление
- Группа 55—Трансмиссия

РАЗДЕЛ 213—Диагностика системы

- Группа 40—Электросистема
- Группа 50—Трансмиссия
- Группа 56—Системы привода
- Группа 60—Системы рулевого механизма и тормозов
- Группа 70—Гидравлическая система
- Группа 90—Система CLIMATRAK™ (ATC) (010001—)

РАЗДЕЛ 220—ДВИГАТЕЛЬ

- Группа 10—Функциональные проверки
- Группа 15—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 20—Описание работы
- Группа 25—Схемы и чертежи

РАЗДЕЛ 230—ТОПЛИВНАЯ И ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМЫ

- Группа 20—Описание работы

РАЗДЕЛ 240—ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

- Группа 15—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 20—Описание работы
- Группа 25—Схемы и чертежи

РАЗДЕЛ 245—БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

- Группа 05—Сервисные коды
- Группа ACU—Инфолистки ACU
- Группа ASU—Инфолистки ASU
- Группа ATC—Инфолистки CLIMATRAK™ (ATC)
- Группа CCU—Инфолистки CCU
- Группа ECU—Инфолистки ECU
- Группа EHo—Инфолистки EHo
- Группа HCU—Инфолистки HCU
- Группа ICU—Инфолистки ICU
- Группа IMS—Инфолистки системы управления оборудованием (IMS)
- Группа PCU—Инфолистки PCU
- Группа SCU—Инфолистки SCU
- Группа SCo—Инфолистки SCo
- Группа SSU—Инфолистки SSU
- Группа SUP—Инфолистки SUP

Продолжение на следующей стр.

Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

**РАЗДЕЛ 246А—МЕНЕДЖМЕНТСКИЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
(AMS) — GREENSTAR™**

Группа GSS—Инфолистки системы
GREENSTAR™

**РАЗДЕЛ 246В—МЕНЕДЖЕРСКИЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
(AMS) — JDLINK™**

Группа 10А—Доступ к адресам и кодам
диагностики

Группа 10В—Диагностические коды
неисправностей

Группа 10С—Адреса диагностики

Группа 15А—Диагностика передатчика
машины JDLINK™

**РАЗДЕЛ 246С—МЕНЕДЖЕРСКИЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
(AMS) — AUTOTRAC**

Группа 5А—Как пользоваться диагностической
информацией

Группа 10А—Доступ к адресам и кодам
диагностики

Группа 15А—Проверка AutoTrac

Группа 15В—Диагностика AutoTrac - серия 8000
заводского монтажа

Группа 15С—Диагностика AutoTrac - серия 8000
полевого монтажа

Группа 15D—Проверка системы параллельного
ведения GREENSTAR™

Группа 15Е—Диагностика параллельного
ведения - серия 8000 заводского
монтажа

Группа 15F—Диагностика параллельного
ведения - серия 8000, полевой
установки

Группа 15G—Дисплей диагностики
GREENSTAR™

Группа 15H—Диагностика мобильного
процессора GREENSTAR™

Группа 15I—Диагностика приемника
STARFIRE™

Группа 15J—Диагностика карточки-ключа
GREENSTAR™

Группа 15K—Проверка шины CAN AutoTrac

Группа 15L—Диагностика шины CAN AutoTrac -
серия 8000, заводской установки

Группа 15M—Диагностика шины CAN AutoTrac -
серия 8000 полевого монтажа

Группа 15N—Проверка шины CCD AutoTrac

Группа 15O—Диагностика шины CCD AutoTrac -
серия 8000 заводского монтажа

Группа 15P—Диагностика шины CCD AutoTrac -
серия 8000 полевого монтажа

Группа 15Q—Проверка питания AutoTrac

Группа 15R—Диагностика питания AutoTrac -
серия 8000 заводского монтажа

Группа 15S—Диагностика питания AutoTrac -
серия 8000 полевого монтажа

Группа 15T—Проверка статуса AutoTrac
Продолжение на следующей стр.

Группа 15U—Диагностика статуса AutoTrac -
8000 серия, заводской установки

Группа 15V—Диагностика статуса AutoTrac -
серия 8000 полевого монтажа

Группа 15W—Проверка чувствительности
рулевого управления с
устройством AutoTrac

Группа 15X—Диагностика чувствительности
рулевого управления с
устройством AutoTrac - серия 8000
заводского монтажа

Группа 15Y—Диагностика чувствительности
рулевого управления с
устройством AutoTrac - серия 8000
полевого монтажа

Группа 15Z—Описание блока рулевого
управления AutoTrac

Группа 15AA—Диагностика блока рулевого
управления AutoTrac - серия
8000 заводского монтажа

Группа 15AB—Диагностика блока рулевого
управления AutoTrac - серия
8000 полевого монтажа

Группа 15AC—Диагностика приемника
STARFIRE с TCM

Группа 20А—Перечень кодовых номеров цепей

Группа 20В—Информация о разъемах

**РАЗДЕЛ 246D—МЕНЕДЖЕРСКИЕ РЕШЕНИЯ
ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
(AMS) — FIELD DOC™**

Группа 15А—Диагностика GREENSTAR™
FIELD DOC™ тип А

Группа 15В—Проверка приемника GPS
GREENSTAR™

Группа 15С—Диагностика приемника GPS
GREENSTAR™ L-диапазона

**РАЗДЕЛ 250—ТРАНСМИССИЯ С СИЛОВЫМ
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕДАЧ**

Группа 10—Функциональные проверки

Группа 15—Тестовые процедуры и регулировки

Группа 20—Описание работы

Группа 25—Схемы и чертежи

РАЗДЕЛ 256—СИСТЕМЫ ПРИВОДА

Группа 15—Тестовые процедуры и регулировки

Группа 20—Описание работы

Продолжение на следующей стр.

**РАЗДЕЛ 260—РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И
ТОРМОЗА**

- Группа 05—Предварительные проверки
- Группа 10—Функциональные проверки
- Группа 15—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 20—Описание работы
- Группа 25—Схемы и чертежи

246C

РАЗДЕЛ 270—ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Группа 05—Предварительные проверки
- Группа 10—Функциональные проверки
- Группа 15—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 20—Описание работы
- Группа 25—Схемы и чертежи

246D

250

**РАЗДЕЛ 290—РАБОЧЕЕ МЕСТО МЕХАНИКА-
ВОДИТЕЛЯ**

- Группа 05—Предварительные проверки
- Группа 10—Функциональные проверки
- Группа 15—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 20—Описание работы

256

РАЗДЕЛ 299—ИНСТРУМЕНТЫ

- Группа 10—Инструменты собственной сборки
- Группа 15—Испытательные комплекты

260

270

290

299

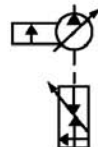
INDX

Принципы работы

Пружина	
Задействование вручную	
Кнопка	
Рычаг	
Педадь, ножной рычаг	
Механическ.	
Блокировка	
С компенсацией по давлению	
Выключатель с соленоидным приводом, одинарная обмотка	
Реверсивный мотор	
Управляющее давление	
Наружная напорная проводка	
Внутренняя напорная проводка	

Трубопроводы

Трубопровод, рабочий (главный)	
Трубопровод, управляющий (к блоку управления)	
Трубопровод, сливной	
Поток масла	
Направление потока	
Пневматическ.	
Пересекающиеся трубопроводы	
Соединение трубопроводов	
Трубопровод с дросселем постоянного сечения	
Трубопроводы, гибкие	

Пост, испытание, измерение
или вал отбора мощностиПеременная компонента
(45°; стрелка через символ)Аппаратура выравнивания
давления
(стрелка параллельно
короткой стороне символа)Причина или следствие
температурыЕмкость
Воздух выпущен
Емкость под
давлениемТрубопровод к емкости
Повысить уровень
жидкости

Под уровнем жидкости

RW50465
-59-03AUG99

ASU 037 — Сбой в контуре дренажного клапана

Этот код указывает на сбой цепи соленоида разгрузочного клапана, устройство регулировки сиденья выключается, пока скорость трактора не будет снижена до нуля. Мигают индикаторные лампочки информации, ссылки на инструкцию и электрооборудования.

OURX937,00001B8 -59-11MAR03-1/1

Диагностика по сервисным кодам

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные инфолистки:

- Пояснения по работе ASU (См. Инфолисток 245-ASU-200).
- ACTIVE SEAT™/Активное сиденье Пояснения к работе блока контрольных клапанов (См. Инфолисток 270-20-020).
- ACTIVE SEAT™ Пояснения (См. Инфолисток 290-20-008).
- SE2c-ACTIVE SEAT™/Активное сиденье Блок управления (См. Инфолисток 240-25-004).
- Электросхема ASU (См. Инфолисток 245-ASU-300).
- Общий перечень инфолистов (См. Инфолисток 210-15-001).

ACTIVE SEAT — это товарный знак компании Deere & Company.

-- -1/1

❶ Предварительная проверка	Проверить предохранитель F45 на панели предохранителей.	В ПОРЯДКЕ: ПЕРЕЙТИ К ❷. НЕ В ПОРЯДКЕ: Устранить неисправности. ПЕРЕЙТИ К ❷.
--	--	--

-- -1/1

ECU 140 — Механический сбой электронного впрыска на форсунке цилиндра #4

Данный сервисный код эквивалентен коду для:
Уровень 9 ECU - DTC 000654.07.

Диагностика по сервисным кодам

ПРИМЕЧАНИЕ: Определить номер цепи по схемам для
данного трактора.

Дополнительные инфолистки:

- Электросхема ECU (—010000),
(См. Инфолисток 245-ECU-300).
- Электросхема ECU (010001—),
(См. Инфолисток 245-ECU-301).
- Общий перечень инфолистов
(См. Инфолисток 210-15-001).

См. STM255 POWERTECH™ 8,1 л Дизельный
двигатель Уровень 9 электронной регулировки
топливной системы, Уровень 9 ECU - DTC 000654.07
относительно диагностических сервисных кодов.

POWERTECH — это товарный знак компании Deere & Company.

JW67297,000002E —59—14MAR03—1/1

PCU 019 — Разрыв цепи датчика давления в стояночном тормозе

PCU 019 заносится в память, если трансмиссия стоит на передаче, датчик (B582) давления в муфте показывает сцепление муфты, а датчик давления (B581) стояночного тормоза разомкнут в течение 3 секунд. Сервисный код остается активным, пока не будет заперт датчик давления стояночного тормоза. При активности данного кода сервисный код PCU 029 (низкое давление стояночного тормоза) не появляется. Информационная и парковочная лампа горят.

OURX937,0000068 -59-11MAR03-1/1

Диагностика по сервисным кодам

ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные инфолистки:

- Список чертежей для трансмиссии с переключением передач под нагрузкой (См. Инфолисток 250-25-001).
- Список пояснений по трансмиссии с переключением передач под нагрузкой (См. Инфолисток 250-20-001).
- Электросхема PCU (См. Инфолисток 245-PCU-300).
- Электросхема CCU (—010000), (См. Инфолисток 245-CCU-300).
- Электросхема CCU (010001—), (См. Инфолисток 245-CCU-301).
- Общий перечень инфолистов (См. Инфолисток 210-15-001).

-- -1/1

Резкое включение ВОМ

OURX927,0000090 -59-11MAR03-1/1

Диагностика наблюдаемых признаков неисправности

ПРИМЕЧАНИЕ: Диагностика по соответствующим сервисным кодам может прояснять наблюдаемые признаки неисправности и подлежит выполнению в первую очередь. По поводу неспецифичных кодов проконсультироваться с клиентом. См. Описания сервисных кодов в Дополнительных инфолистках.

Дополнительные инфолистки:

- Пояснения по силовым потокам (См. Инфолисток 256-20-001).
- Перечень тракторных чертежей (См. Инфолисток 240-25-001).
- Электросхема ССУ (—010000), (См. Инфолисток 245-ССУ-300).
- Электросхема ССУ (010001—), (См. Инфолисток 245-ССУ-301).
- Вызов, сохранение и удаление кодов (См. Инфолисток 245-05-001).
- Описания сервисных кодов (См. Инфолисток 245-05-003).
- Общий перечень инфолистов (См. Инфолисток 210-15-001).

-- -1/1

1 Предварительные проверки

ПРИМЕЧАНИЕ: Прежде чем идти дальше, произвести необходимые действия по всем специфичным кодам.

Проверить, выставлено ли время модуляции ВОМ на максимум.

Вызвать ССУ адрес 28и выполнить процедуру **Конфигурирование заднего ВОМ**.

(См. **Адреса ССУ**, Инфолисток 245-ССУ-001).

(См. Инфолисток 245-05-002, Адреса доступа к блокам управления).

ССУ адрес 28—Спецификация

Опции ССУ адрес 28—Тракторы без заднего ВОМ	000
Североамериканские тракторы с задним ВОМ, требующим медленного введения в зацепление (максимальная модуляция)	001
Североамериканские тракторы с задним ВОМ, требующим быстрого введения в зацепление (минимальная модуляция)	003
Европейские тракторы с задним ВОМ, требующим медленного введения в зацепление (максимальная модуляция)	049
Европейские тракторы с задним ВОМ, требующим быстрого введения в зацепление (минимальная модуляция)	051

НЕ В ПОРЯДКЕ: Время модуляции ВОМ выставлено на максимум, но включение ВОМ как и раньше резкое.

ПЕРЕЙТИ К **2**.

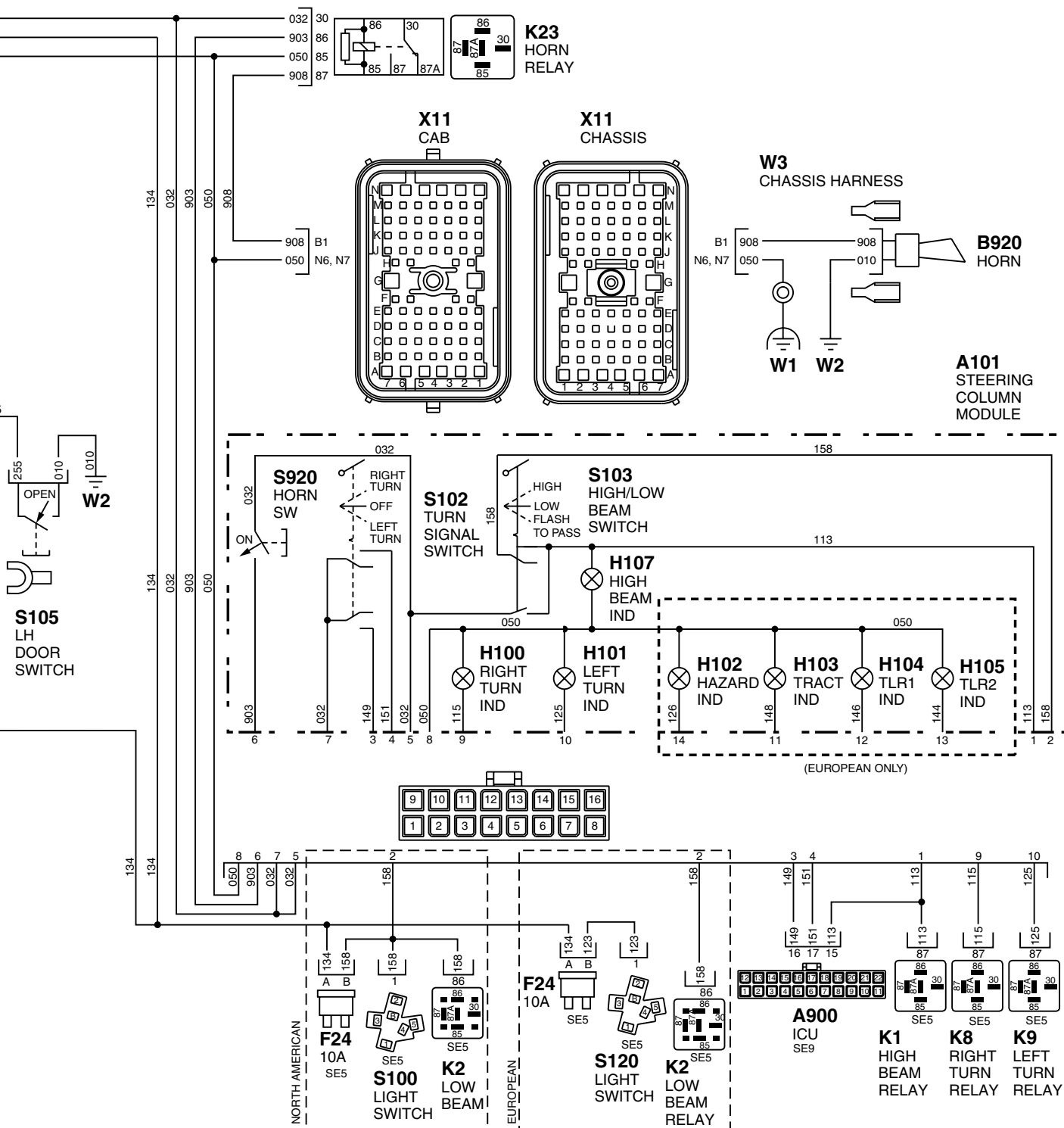
НЕ В ПОРЯДКЕ: Время модуляции ВОМ выставлено на минимум.

Изменить на максимальную модуляцию. Диагностика завершена.

-- -1/1

Инфолисток 240-25-026, SE4-Электросхемы радио, потолочного плафона и модуля рулевой колонки (—010000)

RXA0053108 —UN—06NOV01



OUO1041.0000076 —59—19NOV02-1/2

TM2829 (08SEP03)

240-25-54

Тракторы 8120, 8220, 8320, 8420 и 8520

061004

PN=1430

- **PCU 069—Сбой калибровки** заносится в память, если PCU проверил значения калибровки внутреннего давления и выявил, что они не соответствуют спецификации. PCU переключает трансмиссию на НЕЙТРАЛЬ, а механик-водитель перед тем, как устранить данную неполадку и включить передачу, должен выключить трактор и выполнить его повторный пуск. Информационная лампа и лампа трансмиссии горят.
- **PCU 070—Нет команды включения передачи от ACU** заносится в память, если PCU не получил команду включения передачи от ACU через сеть CCD. PCU переключает трансмиссию на НЕЙТРАЛЬ, а механик-водитель перед тем, как включить передачу, должен выключить трактор и выполнить его повторный пуск. Информационная лампа и лампа трансмиссии горят.
- **PCU 072—Сбой блока управления** заносится в память, если PCU при пуске трактора выполнил проверку RAM, которая выявила неполадку. PCU переключает трансмиссию на НЕЙТРАЛЬ, а механик-водитель перед тем, как включить передачу, должен выключить трактор и выполнить его повторный пуск. Информационная лампа и лампа трансмиссии горят.
- **PCU 073—Сбой блока управления** заносится в память, если PCU при пуске трактора выполнил проверку EEPROM последовательной связи, которая выявила неполадку. PCU переключает трансмиссию на НЕЙТРАЛЬ, а механик-водитель перед тем, как включить передачу, должен выключить трактор и выполнить его повторный пуск. Информационная лампа и лампа трансмиссии горят.
- **PCU 074—Сбой блока управления** заносится в память, если PCU при пуске трактора обнаружил ошибку задержки программного обеспечения. PCU переключает трансмиссию на НЕЙТРАЛЬ, а механик-водитель перед тем, как включить передачу, должен выключить трактор и выполнить его повторный пуск. Информационная лампа и лампа трансмиссии горят.

- **PCU 075—Сбой блока управления** заносится в память, если PCU при пуске трактора обнаружил ошибку задержки тактового генератора. PCU переключает трансмиссию на НЕЙТРАЛЬ, а механик-водитель перед тем, как включить передачу, должен выключить трактор и выполнить его повторный пуск. Информационная лампа и лампа трансмиссии горят.

Сервисные коды SCU

- **SCU 022—Сбой напряжения питания SCU** заносится в память, если 12-вольтное напряжение питания от предохранителя F5 к блоку управления на контакте В1 разъема Х832-2 ниже 8,0 В или выше 18,0 В. При этом отключается навеска и все функции СКК. В случае отключения для повторного включения всех функций напряжение должно составлять от 8,40 В до 17,70 В.
- **SCU 023—Сбой напряжения питания SCU (F6)** заносится в память, если 12-вольтное напряжение питания от предохранителя F6 к блоку управления на контакте Е1 разъема Х832-1 ниже 8,0 В или выше 18,0 В. При этом отключаются функции СКК 2 и 3. В случае отключения для повторного включения всех функций напряжение должно составлять от 8,40 В до 17,70 В.
- **SCU 027—Неполная калибровка** заносится в память, если клапан не откалиброван надлежащим образом в процессе калибровки.
- **SCU 028—SCU не откалиброван** заносится в память, если калибровка не удалась или блоки СКК не были откалиброваны. В памяти запасного SCU записан данный код, так как он не был откалиброван.
- **SCU 029—Повторный вызов калибровки** указывает на то, что доступ к адресу 20 SCU продолжался менее 30 секунд.
- **SCU 040—Неправильное подключение проводки клапана** устанавливается, если трактор неправильно сконфигурирован для клапана навески данного типа. При наличии неполадок в цепи соленоида клапана возможны другие сбои.

② Типоразмер шин

Запрограммировать данный адрес следующим образом:

1. Вызвать ССУ адрес 39.
(См. Инфолисток 245-05-002, Адреса доступа к блокам управления).
2. Потянуть рычаг мигалки и выждать примерно три секунды. После этого знак в левой колонке начнет мигать.
3. При перемещении ручки сигнала поворота вправо цифра возрастает, а при перемещении ручки влево - уменьшается. После появления на дисплее нужной цифры потянуть рычаг мигалки, и начнет мигать средний знак.
4. Выполнить настройку среднего знака посредством ручки сигнала поворота аналогичным образом и снова потянуть рычаг мигалки, после чего начнет мигать знак в правой колонке.
5. Выполнить настройку знака в правой колонке посредством ручки сигнала поворота аналогичным образом, после чего включить и снова выключить переключатель аварийных огней для записи настройки в память.

- "046" для типоразмера 46 с периметром шины 5550.
- "047" для типоразмера 47 с периметром шины 5850.
- "048" для типоразмера 48 с периметром шины 6165.

Выбор ширины шин	Типоразмер шин		
	046	047	048
320 мм (12.4 дюйма)	320/90R50	320/90R54	
380 мм (14.9 дюйма)		380/90R50	
420 мм (16.9 дюйма)	420/80R46		
480 мм (18.4 дюйма)	18.4R42 480/80R42	18.4R46 480/80R46	480/80R50
520 мм (20.8 дюйма)	20.8R38 520/85R38	20.8R42 520/85R42	520/85R46
620 мм (24,5 дюйма)		620/70R42 650/65R42	620/70R46 650/85R38
710 мм (28 дюйма)		710/70R38	710/70R42
800 мм (30,5 дюйма)			800/70R38
900 мм (35.4 дюйма)		900/50R42	

В ПОРЯДКЕ: Вернуться к проводимой диагностике.

В ПОРЯДКЕ: Выполнить полную процедуру калибровки/конфигурации.

Вызвать ССУ адрес 43, ССУ адрес 44 и ССУ адрес 45 для конфигурации **счетчика часов работы двигателя**.

(См. Инфолисток 245-05-002, Адреса доступа к блокам управления).

-- 1/1

ССУ адреса 40-42 — Счетчик пусков двигателя

Адрес статуса

-- 1/1

Инфолистки HCU

❶ Описание адреса	Адрес 22 HCU показывает тип клапана навески, зарегистрированный цепями подключения. Каждый соленоид выдвижения и втягивания имеет специальные цепи жгута проводов. При подключении клапана другого типа в память заносятся сервисные коды, указывающие на неправильное подключение цепей (HCU 040).	В ПОРЯДКЕ: Для проверки типа клапана (HCU) ПЕРЕЙТИ К ❷. -- -1/1
--------------------------	--	--

❷ Тип клапана (HCU)	При включенном зажигании (S001) вызвать HCU адрес 22. (См. адреса доступа к блокам управления, Инфолисток 245-05-002). <i>ПРИМЕЧАНИЕ: В процессе проверки двигатель должен быть выключен.</i> Дисплей должен показать: 22 002	В ПОРЯДКЕ: Показания дисплея в порядке. Вернуться к проводимой диагностике. НЕ В ПОРЯДКЕ: Неправильные показания дисплея. Проверить HCU адрес 86 и HCU адрес 87 и выяснить, применяется ли 15-й или выше номер версии программного обеспечения. Если номер версии программного обеспечения ниже 15, заменить HCU, вызвать HCU адрес 20 и выполнить калибровку HCU. -- -1/1
----------------------------	--	---

HCU адреса 23-77 — Не используются

Не используется

-- -1/1

❶ Описание адреса	Данные адреса не используются.	В ПОРЯДКЕ: ПЕРЕЙТИ К следующему требуемому адресу. -- -1/1
--------------------------	---------------------------------------	---

HCU адреса 78-79 — Номер артикула HCU

Адреса статуса

-- -1/1

**Инфолисток 246A-GSS-002, проверка
заводской цепи 922 кабинного жгута
GREENSTAR™**

GREENSTAR — это товарный знак компании Deere & Company

OUO1041,000002E -59-25AUG03-1/1

Процедура проверки

ПРИМЕЧАНИЕ: Данная процедура включает в себя проверку цепей отключаемого питания в кабинном жгуте GREENSTAR™ заводского монтажа и их питания от кабинного жгута трактора. Отключаемое питание подается через (F16) по цепи 072 от реле ELX1 (K15).

-- -1/1

**❶ Определение
серийного номера
трактора**

Проверить серийный номер трактора.

В ПОРЯДКЕ: Серийный номер (—010000)ПЕРЕЙТИ К **❷****В ПОРЯДКЕ:** Серийный номер (010001—)ПЕРЕЙТИ К **❸**

-- -1/1

**❷ Проверка
напряжения
кабинного жгута
трактора (—010000)**

1. Отсоединить кабинный жгут GREENSTAR™ от разъема (X913) кабинного жгута трактора.
2. Включить зажигание (S001), проверить наличие напряжения аккумулятора между контактами А (922) и К (070) на разъеме (X913) кабинного жгута трактора.

(См. Инфолисток 240-25-016, SE12b- Жгуты заводского монтажа устройства GREENSTAR™ (—010000)).

(См. Инфолисток 246A-GSS-300, Электросхема кабинного жгута GREENSTAR™ заводского монтажа (—010000 Сев. Ам.) (европейск.)).

В ПОРЯДКЕ: Напряжение от трактора поступает.ПЕРЕЙТИ К **❸****НЕ В ПОРЯДКЕ:**
Напряжение аккумулятора от трактора не поступает.ПЕРЕЙТИ К **❹**

-- -1/1

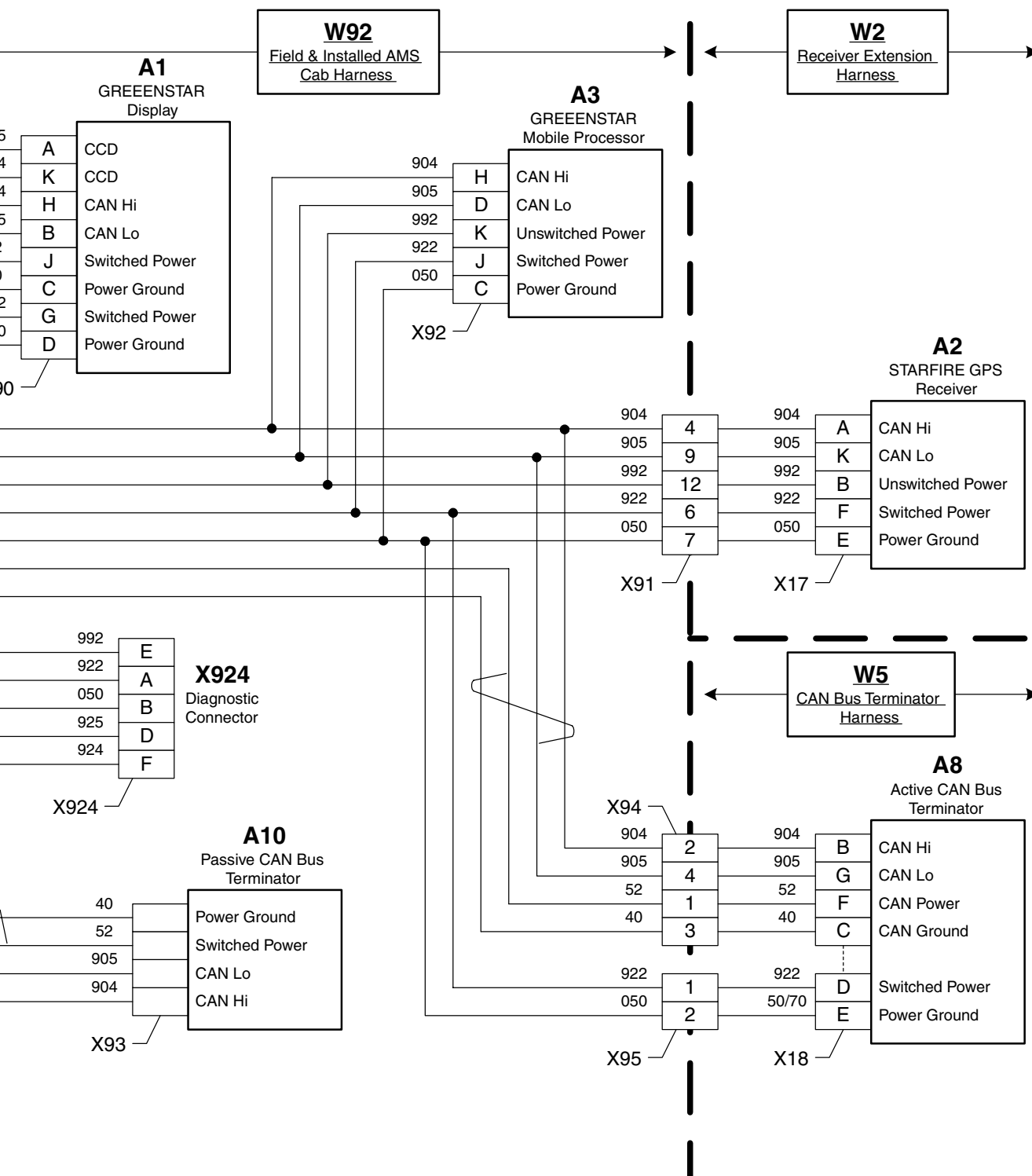
Диагностика передатчика машины JDLINK™

29 Проверка отключаемого напряжения блока управления JDLINK™	Выключить зажигание. Снять крышу трактора и отсоединить разъем X41 блока управления JDLINK™. Включить зажигание. Измерить напряжение на конце жгута блока управления JDLINK™ между контактом отключаемого питания А3 (сс#192) и контактом заземления А2 (сс#090). Равно ли оно 12 В постоянного тока?	ДА: ПЕРЕЙТИ К 33. НЕТ: С помощью схемы устранить неисправность сс#192. ПЕРЕЙТИ К 2.
30 Проверка общей точки заземления	Выключить зажигание. Снять крышу трактора. Отсоединить разъем X41 блока управления JDLINK™. Включить зажигание. Измерить напряжение на конце жгута блока управления JDLINK™ между контактом неотключаемого питания А1 (сс#262) и заземлением рамы. Равно ли оно 12 В постоянного тока?	ДА: С помощью схемы устранить неисправность сс#090. ПЕРЕЙТИ К 2. НЕТ: С помощью схемы устранить неисправность сс#262. ПЕРЕЙТИ К 2.
31 Проверка реакции на неполадку в работе машины	Вызвать неполадку в работе машины для проверки системы JDLINK™. Например, перевести трактор на нейтраль и встать с сиденья минимум на 5 секунд. При этом на сайте JDLINK™ должно появиться предупредительное сообщение уровня 2 (желтого цвета) с описанием: Водителя нет на сиденье при трансмиссии на нейтрали. Позвонить по телефону 888-GRNSTAR (Северная Америка) или 49-6332-79-3079 (Европа) и попросить связаться с машиной. Зарегистрировано ли на сайте JDLINK™ предупредительное сообщение уровня 2 (желтого цвета)?	ДА: Выполнено Объяснить заказчику, что оборудование исправно работает, и причина его рекламации была связана с работой сети JD или с неполной передачей данных. НЕТ: ПЕРЕЙТИ К 32.
32 Проверка кодов диагностики неисправностей	Выключить зажигание. Перевести трактор в диагностический режим. Включить зажигание. Записал ли блок управления силовой трансмиссией код PCU 17 по причине того, что трансмиссия находится на нейтрали и водителя нет на сиденье?	ДА: ПЕРЕЙТИ К 33. НЕТ: Попытаться вызвать другое предупредительное сообщение, чтобы проверить исправность интерфейса JDLINK™ трактора. ПЕРЕЙТИ К 31.

246B
15A
18

Инфолисток 246C-15S-002, схема

RXA0064146 -UN-06DEC02



Field Installed AutoTrac 8000 Series Schematic
Jan 29, 2002- 12:02/ SLW HXC71015

Система полевого монтажа на тракторах серии 8000

RX33672,0000385 -59-01DEC02-1/2

TM2829 (08SEP03)

246C-15S-2

Тракторы 8120, 8220, 8320, 8420 и 8520

061004

PN=340