СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 0-1
ПЕРЕД ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ МАШИНЫ 0-2
ОДОБРЕНО СОДРУЖЕСТВОМ ЕВРОПЕЙСКИХ ГОСУДАРСТВ 0-3
ТАБЛИЦА ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ СЕРИЙНОГО НОМЕРА И ДИСТРИБЬЮТОРА 0-4
ЗНАКИ БЕЗОПАСНОСТИ 0-5
ПЛАСТИНА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ МАШИНЫ 0-11
РУКОВОДСТВО К ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ 0-12

1. СОВЕТЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ 1-1
2. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ МАШИНЫ 1-6
3. ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 1-13
4. ПАРКОВКА 1-16

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ 2-1
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 2-2
3. РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН 2-3
4. ВЕС ЭЛЕМЕНТОВ 2-4
5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2-5
6. РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ КОВША 2-7
7. ХОДОВАЯ ТЕЛЕ 2-8
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ 2-9
9. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАСЛА 2-12

3. УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

1. УСТРОЙСТВА КАБИНЫ 3-1
2. ПАНЕЛЬ ДИСПЛЕЕВ И СЕНСОРНЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ (до #0284) 3-3
3. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ 3-7
4. РЫЧАГИ И ПЕДАЛИ 3-10
5. СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ 3-13
6. ДРУГИЕ УСТРОЙСТВА 3-14

4. РАБОТА

1. РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ НОВОЙ МАШИНЫ 4-1
2. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ 4-2
3. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ 4-3
4. УПРАВЛЕНИЕ РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ 4-7
5. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ МАШИНЫ 4-8
6. МЕТОД ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ 4-11
7. РАБОТА НА СТРОЙПЛОЩАДКАХ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ. 4-15
8. ОБЫЧНАЯ РАБОТА ЭКСКАВАТОРА 4-17
9. ОПУСКАНИЕ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ (при остановленном двигателе) 4-18
10. ХРАНЕНИЕ 4-19
11. СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ МАШИНОЙ С ПОМОЩЬЮ ДЖОЙСТИКОВ 4-21

5.ТРАНСПОРТИРОВКА

1. ПОДГОТОВКА К ТРАНСПОРТИРОВКЕ 5-1
2. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС 5-2
3. ПОГРУЗКА МАШИНЫ 5-4
4. КРЕПЛЕНИЕ МАШИНЫ 5-6
5. ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА С ПОМОЩЬЮ КРАНА 5-7

6.ТРАНСПОРТИРОВКАТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ 6-1
2. МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ 6-5
3. ТРЕБОВАНИЯ К ПРИМЕНЯЕМЫМ ТОПЛИВУ, ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И СМАЗКАМ 6-8
4. ПЕРЕЧЕНЬ ПАРАМЕТРОВ, ПРОВЕРЯЕМЫХ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ 6-10
5. КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ 6-15
6. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОБСЛУЖИВАНИЯ 6-17
7. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 6-34
8. СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ 6-37

7.РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. ДВИГАТЕЛЬ 7-1
2. ЭЛЕКТРОСИСТЕМА 7-2
3. ДРУГИЕ НЕИСПРАВНОСТИ 7-3

8.ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОЛОТ И БЫСТРЫЙ ФИКСАТОР

1. ВЫБОР ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МОЛОТА 8-1
2.КОНФИГУРАЦИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ КОНТУРОВ 8-2
3.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 8-3
4. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ ГИДРОМОЛОТОМ 8-4
5. БЫСТРЫЙ ФИКСАТОРМ 8-6

ПЕРЕД ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ МАШИНЫ

Обязанностью владельца и всего персонала, занимающегося техническим обслуживанием и ремонтом, является избежание несчастных случаев и травм, правильно производя техническое обслуживание и ремонт.
Также обязанностью владельца и всего персонала, занимающегося техническим ремонтом и обслуживанием, является избегать несчастные случаи и серьезные травмы при техническом обслуживании машины.

Никто не должен производить техническое обслуживание или пытаться ремонтировать машину без соответствующей подготовки и контроля.
Весь персонал, занимающийся техническим ремонтом и обслуживанием, должен быть тщательно ознакомлен с установленными схемами и мерами предосторожности, содержащимися в данной инструкции.
Весь персонал должен также знать о федеральных, государственных, областных или местных законах или правилах, относящихся к применению и техническому обслуживанию строительного оборудования.
Схемы, установленные в данной инструкции, не заменяют никаких требований, установленных федеральным, государственным, областным или местным законодательством.

Компания HYUNDAI не может предвидеть все возможные обстоятельства или внешние условия, при которых эта машина может быть использована или производиться ее техническое обслуживание.
Весь персонал должен быть готов к потенциальным опасностям.
Работайте в пределах Вашего уровня подготовки и квалификации.
Обратитесь к Вашему руководителю, если у Вас возникают сомнения по поводу выполнения определенного задания. Не пытайтесь сделать слишком много и слишком быстро.
Исходите из здравого смысла.

3) НЕ СТОЙ РЯДОМ СО СТРЕЛОЙ /РУКОЯТЬЮ (знак 9)

Этот предупредительный знак расположен на левой стороне бака гидравлического масла.

- ⚠ **Падение навесного оборудования может привести к тяжелой травме или смерти.**
- ⚠ **Чтобы избежать тяжелой травмы или смерти, не стойте под навесным оборудованием.**

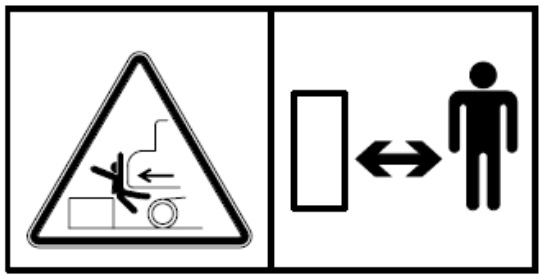


R5570FW31

4) ДЕРЖАТЬСЯ В СТОРОНЕ - СЗАДИ (знак 2)

Предупредительный знак расположен на боковом крыле противовеса.

- ⚠ **Во избежание серьезных травм и смерти не стойте в радиусе поворота машины.**
- ⚠ **Не стирайте и не отклеивайте эту наклейку с машины.**

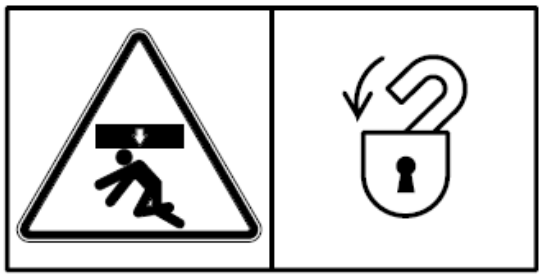


R35Z70FW09

5) ПЕРЕДНЕЕ АВАРИЙНОЕ ОКНО (знак 12)

Предупредительный знак расположен на обоих окнах кабины оператора.

- ⚠ Осторожно, переднее окно должно легко закрываться.



21070FW24

6) ЗАПАСНЫЙ ВЫХОД (знак 13)

Этот предупредительный знак расположен на правом окне кабины.

- ⚠ Правое окно может служить запасным выходом.
- ⚠ В случае опасности разбейте молотком правое окно кабины.



21070FW25

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ УСТАНОВКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОПОЛНИТЕЛЬНОГО РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

Перед установкой и использованием факультативного дополнительного рабочего оборудования прочитайте соответствующий раздел руководства по эксплуатации и всю информацию в руководстве, относящуюся к данному рабочему оборудованию.

Не устанавливайте дополнительное рабочее оборудование, неразрешенное фирмой HYUNDAI или вашим дистрибьютором HYUNDAI. Установка несанкционированного оборудования может создать угрозу безопасности или неблагоприятно повлиять на ход работы экскаватора и даже сократить срок службы машины.

Фирма HYUNDAI не несет ответственности за травмы, несчастные случаи, повреждения, нанесенные использованием несанкционированного дополнительного рабочего оборудования.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Только опытный и уполномоченный персонал может работать на экскаваторе и технически его обслуживать. Следуйте всем правилам безопасности, мерам предосторожности и инструкциям при работе на машине и ее техническом обслуживании.

Работая с напарником или другим персоналом на рабочей площадке, удостоверьтесь, что весь этот персонал понимает ручные сигналы, подаваемые на рабочей площадке.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Убедитесь что все защитные щитки и крышки установлены в правильном положении. В случае повреждения защитных щитков и крышек – почините их.

Правильно следуйте таким мерам обеспечения безопасности как блокировка и ремни безопасности.

Никогда не удаляйте какие либо меры обеспечения безопасности. Всегда поддерживайте их в хорошей работоспособности.

Неправильное применение мер обеспечения безопасности может привести к серьезным телесным травмам или смерти.

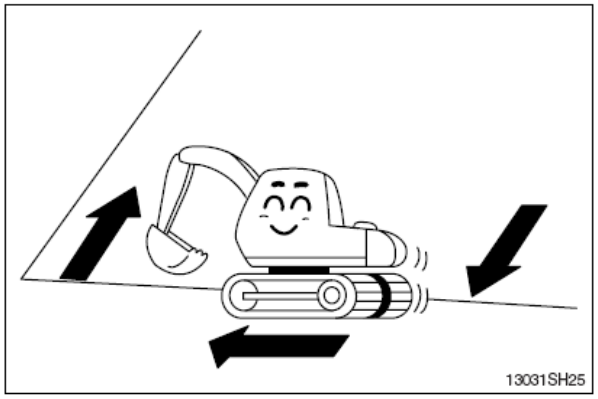
ДЕТАЛИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Удостоверьтесь, что все защитные решетки и заслонки стоят на нужном месте. Почините ихв случае повреждения.

Используйте должным образом такие детали обеспечения безопасности, как блокировочный стержень и ремень безопасности.

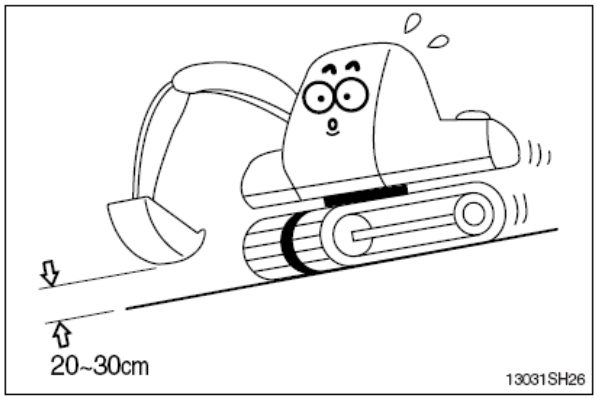
Никогда не снимайте детали обеспечения безопасности.

Избегайте езды в поперечном направлении на уклоне, так как это может стать причиной опрокидывания или соскальзывания.



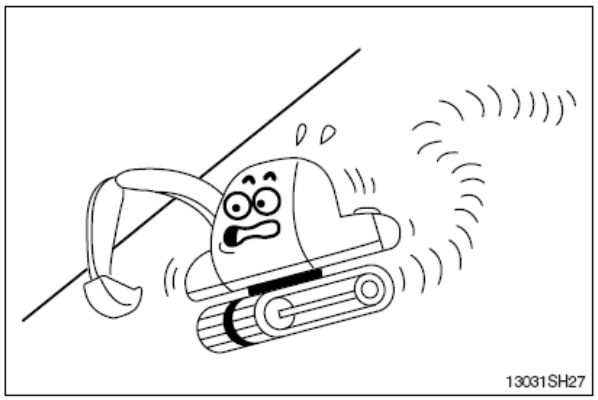
Перемещение по склону опасно.

При езде вниз по склону убедитесь, что управляете медленно и держите ковш на высоте 20-30 см над землей для того, чтобы он мог быть использован в качестве тормоза в аварийных ситуациях.



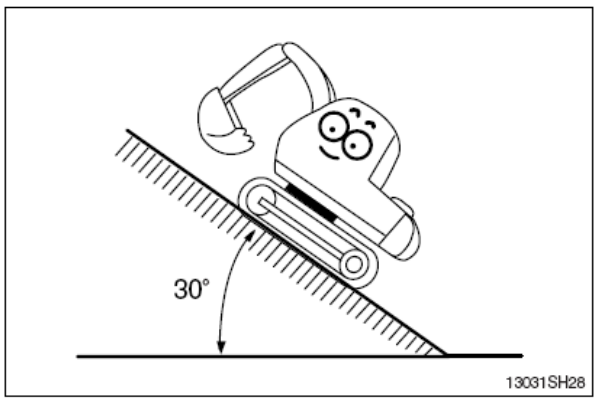
Опасны повороты машины при езде по склону.

Если требуется смена направления движения, поворачивайте машину на горизонтальной поверхности и на твердом грунте.



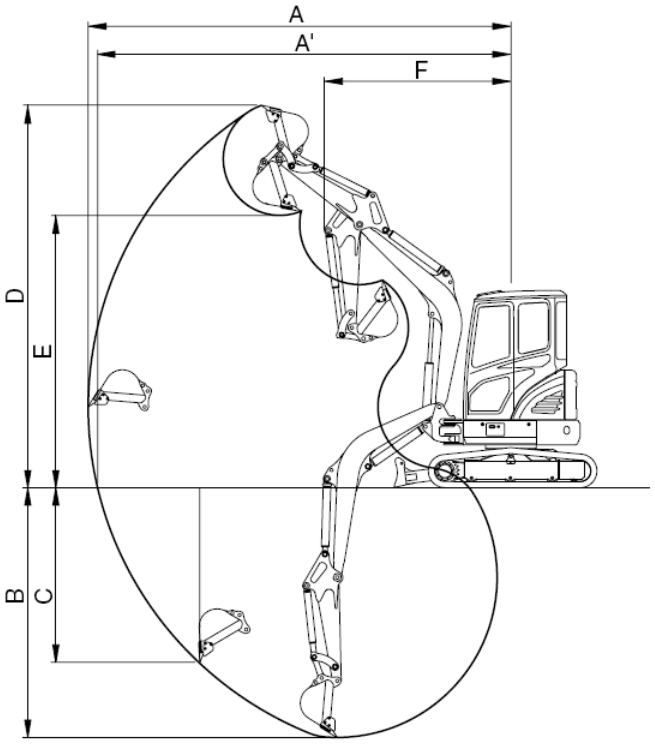
Предел угла наклона двигателя составляет 30°.

Ни в коем случае не работайте под углом, превышающим предельный угол наклона двигателя.



3. РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

1) МОНОСТРЕЛА 2,03 м (6' 8") СО СТОЙКОЙ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ



R27Z92SP03

Наименование		Рукоять 1.12м(3' 9")
Максимальный радиус копания	A	4650 mm(15' 3")
Максимальный радиус копания на уровне земли	A’	4515 mm(14'10")
Максимальная глубина копания	B	2500 mm (8' 2")
Максимальная глубина копания вертикальной стенки	C	2085 mm(6'10")
Максимальная высота копания	D	4270 mm(14'10")
Максимальная высота разгрузки	E	2890 mm (9' 6")
Минимальный радиус поворота	F	2055 mm(6' 9")
Радиус поворота стрелы (влево/вправо)		75°/50°
Усилие копания на ковше	SAE	17.9 kN
		1830 kgf
		4030 lbf
	ISO	20.1 kN
		2050 kgf
		4520 lbf
Усилие копания на рукояти	SAE	13.1 kN
		1340 kgf
		2950 lbf
	ISO	13.7 kN
		1400 kgf
		3090 lbf

7) Цилиндр

Наименование		Технические характеристики
Цилиндр стрелы	Ø поршня × Ø штока × ход	Ø75×Ø45×565mm
	Амортизатор	Только на выдвижение
Цилиндр рукояти	Ø поршня × Ø штока × ход	Ø65×Ø40×500mm
	Амортизатор	Выдвижение и втягивание
Цилиндр ковша	Ø поршня × Ø штока × ход	Ø60×Ø35×420mm
	Амортизатор	-
Цилиндр поворота стрелы	Ø поршня × Ø штока × ход	Ø85×Ø45×140mm
	Амортизатор	-
Гидроцилиндр бульдозера	Ø поршня × Ø штока × ход	Ø70×Ø40×400mm
	Амортизатор	-

※ Обесцвечивание штока цилиндра может произойти, если восстановительная жидкость, повышающая коэффициент трения, была добавлена к смазке и попала на поверхность штока.

※ Обесцвечивание не причиняет никакого ущерба качеству работы цилиндра.

8) КОВШ

Наименование	Грузо подъем- ность		Кол-во зубьев	Ширина	
	По SAE	По CECE		Без боковой режущей кромки	С боковой режущей кромкой
стандартного	0.08 $м^3$ (0,10 $ярд^3$)	0.09 $м^3$ (0,12 $ярд^3$)	4	450 mm(17.7″)	510 mm(20″)

2) ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

(1) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА



① Эта лампа мигает и звучит сигнал зуммера, если уровень топлива менее 8.5 л(2,2 л / мин США).
② Немедленно заполните бак топливом, если эта лампа мигает.

(2) Сигнальная лампочка температуры охлаждающей жидкости двигателя



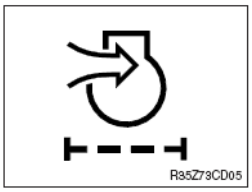
① Эта лампа мигает и звучит сигнал зуммера, когда температура охлаждающей жидкости превышает нормальную 110°C(230°F)
② Проверьте систему охлаждения при включении лампы.

(3) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ



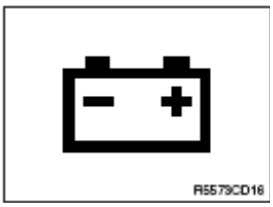
① После запуска двигателя эта лампа мигает и звучит сигнал зуммера, если в двигателе низкое давление масла.
② При включении этой лампы при работе немедленно заглушите двигатель. Проверьте уровень масла.

(4) КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАГРЯЗНЕННОСТИ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ



① Эта лампа мигает при разряжении воздуха вследствие загрязнения фильтра воздухоочистителя.
② При мигании лампы проверьте фильтр и прочистите или замените его.

(5) Предупреждающая лампа зарядки аккумуляторной батареи



① Эта лампа мигает, и звучит предупреждающий звуковой сигнал, когда включен ключ стартера; после запуска двигателя она выключается.
② Если этот символ мигает во время работы двигателя, следует проверить цепь заряда аккумулятора.

7) РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ БУЛЬДОЗЕРОМ



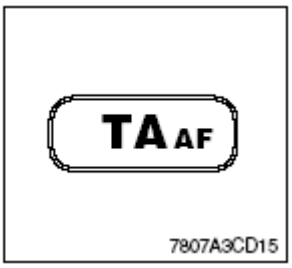
(1) Этот рычаг используется для управления отвалом бульдозера.
(2) Если переместить рычаг вперед, отвал бульдозера опустится вниз.
Если переместить рычаг назад, отвал бульдозера пойдет вверх.

8) ПЕДАЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ПОВОРОТОМ СТРЕЛЫ



(1) Эта педаль используется для поворота стрелы вправо и влево.
(2) Ногой передвиньте крышку блокировки в положение разблокирования.
(3) Педаль нажимается влево, стрела будет поворачиваться влево.
Педаль нажимается вправо, стрела будет поворачиваться вправо.

■ СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS) НА FM



Все больше станций транслирует информацию по радио (RDS) , предлагая ряд услуг:

(1) Название программы (PS)
Позволяет магнитоле отображать название станции вместо частоты.

(2) Автоматический возврат (AF)
Магнитола остается настроенной на текущую станцию за счет постоянного поиска наилучшей альтернативной частоты для наилучшего приема.
Режим AF можно отключить.

- Активация/деактивация AF

Магнитола постоянно ищет другие альтернативные частоты для текущей станции и автоматически выбирает частоту для наилучшего приема. Длительное нажатие TA AF более 2 секунд активирует/деактивирует режим AF.

(3) Предупреждающие сообщения (PTY ALARM)
Эта магнитола автоматически принимает экстренные сообщения радиостанций.

- Во время передачи сообщений на дисплее попеременно отображается надпись 'ALARM' и название станции.

(4) Сообщениями о состоянии дорожного движения (TA)
Вы можете активировать режимы TA для установки приоритета, чтобы слышать сообщения о состоянии дорожного движения, связанные с этими темами (даже при проигрывании кассет/CD или при отключенном звуке магнитолы).

- Активация/деактивация TA

- Коротко нажмите BAND (Диапазон), чтобы выбрать диапазон FM.
- Нажмите TA AF для активации / деактивации TA.

- При активации режима TA
Вы будете слышать сообщения о состоянии дорожного движения, передаваемые станциями (даже при проигрывании кассет/CD или при отключенном звуке магнитолы).
Если выбранная станция не допускает прием сообщений о состоянии дорожного движения на дисплее отображается 'NO TA'. Радио автоматически выполняет поиск соответствующую станцию.

- Прерывание режима сообщений о состоянии дорожного движения
Если вы не хотите продолжать слушать определенные сообщения о состоянии дорожного движения

- Коротко нажмите на клавишу TA AF , для прерывания сообщения о состоянии дорожного движения без отключения режима
- Магнитола вернется к предыдущему режиму работы.

※ Вы можете отключить функции RDS, если они не нужны.

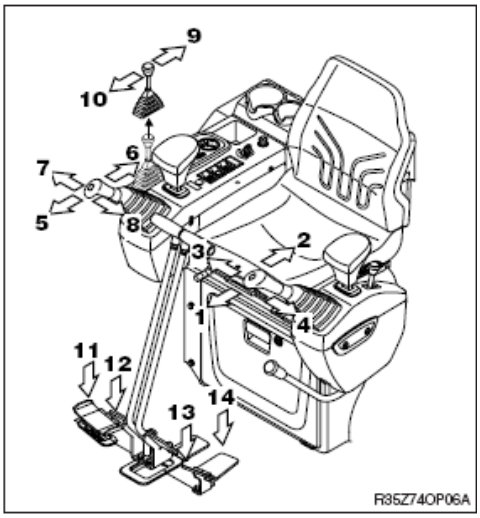
- Нажмите и долго удерживайте клавишу RDS для отключения RDS.
- Все функции, связанные с RDS, например, TA и пр., будут отключены при отключении RDS

4. УПРАВЛЕНИЕ РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

※ **Убедитесь в работоспособности рычагов управления и рабочего оборудования.**

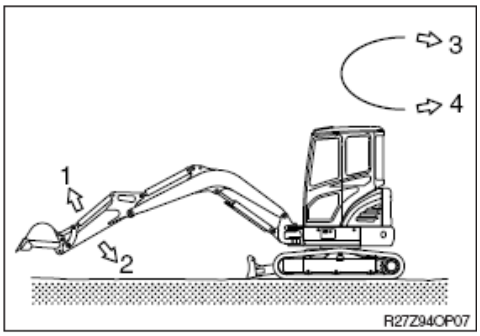
1) Левый джойстик управления служит для управления рукоятью и поворота платформы.
2) Правый джойстик управления служит для управления стрелой и ковшом.
3) Когда Вы отпускаете джойстик управления, он автоматически возвращается в нейтральное положение.

※ **При управлении поворотом платформы принимайте во внимание расстояние, дополнительно проходящее поворотнойплатформой вследствие ее инерции.**



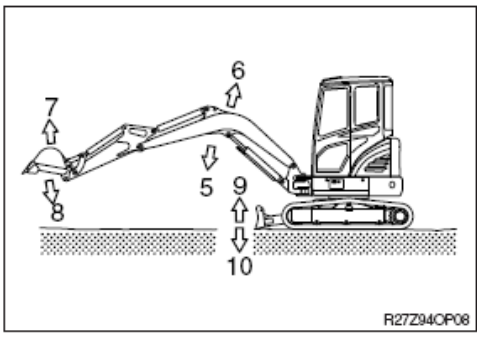
※ **Левый джойстик управления**

1 Поворот рукояти в сторону от экскаватора (по часовой стрелке).
2 Поворот рукояти в сторону к экскаватору (против часовой стрелки).
3 Вращение поворотной платформы направо (по часовой стрелке).
4 Вращение поворотной платформы налево (против часовой стрелки).



※ **Правый джойстик управления**

5 Опускание стрелы.
6 Подъем стрелы.
7 Поворот ковша от экскаватора (по часовой стрелке).
8 Поворот ковша к экскаватору (против часовой стрелки).



※ **Рычаг управления отвалом**

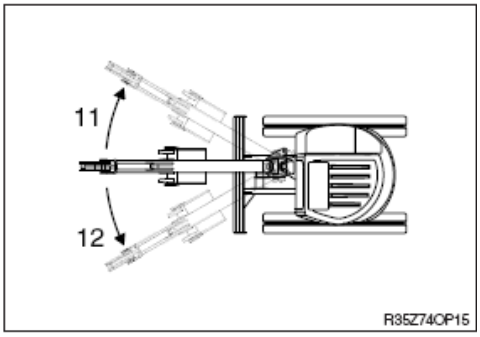
5 Поднять отвал бульдозера.
6 Опустить отвал бульдозера.

※ Педаль управления поворотом стрелы

11 Поворот стрелы вправо
12 Поворот стрелы влево

※ Педаль управления опциями

13, 14 См. дополнительную принадлежность



12) КОВШ С КРЮКОМ

При выполнении грузоподъемных операций необходим специальный ковш с подъемным крюком.

Следующие операции выполнять запрещено:

- Подъем грузов при зацеплении строповочного троса за зуб ковша.
- Подъем грузов при зацеплении строповочного троса непосредственно за стрелу или рукоять.

При выполнении грузоподъемных операций надежно зацепите строповочный трос за подъемный крюк ковша.

При выполнении грузоподъемных операций никогда не поднимайте и не опускайте людей.

В силу опасности возможного падения или вываливания груза никому из рабочего персонала не разрешается находиться в границах рабочей зоны.

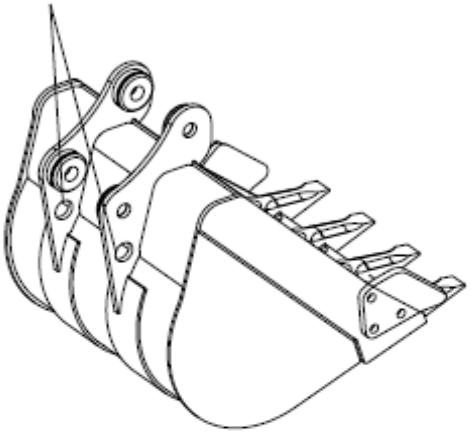
Перед выполнением грузоподъемных работ определите человека, кто будет руководить этими операциями.

Всегда следуйте его инструкциям при выполнении грузоподъемных работ.

- Выполняйте все операции по его указанию.
- Назначьте сигнальщика.
  Выполняйте работы по сигналам и командам сигнальщика.

Никогда не покидайте рабочее место оператора при поднятом грузе.

Подъемный крюк



R35Z74OP22

10. ХРАНЕНИЕ

При длительном хранении погрузчика в течение 1 месяца и более с целью сохранения работоспособности машины необходимо провести следующие работы.

1) ОЧИСТКА МАШИНЫ

Очистить машину от пыли и грязи. Проверить и отрегулировать гусеницы. Смазать все узлы смазки.

2) ТОЧКИ СМАЗКИ КАЖДОГО ЭЛЕМЕНТА

Заменить все масло.

※ **Будьте особенно внимательны при вводе машины в эксплуатацию после хранения.**
Во время хранения возможны утечки масла. Применяйте консистентные смазки с антикоррозионными присадками для смазки
выступающих частей штоков гидроцилиндров и в местах, легко подверженных коррозии.



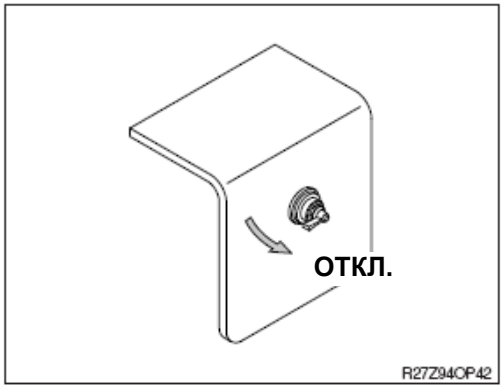
1 Смазочный трубопровод (3EA)
2 Палец соединения стрелы (2EA)
3 Штырь гидроцилиндра стрелы (2EA)
4 Штырь гидроцилиндра рукояти (2EA)
5 Штырь соединения стрелы и рукояти (1EA)
6 Рукоять и ковш (5EA)
7 Отвал бульдозера и гидроцилиндр (4EA)
8 Поворотный круг стрелы (2EA)

R27Z94OP40

3) ГЛАВНЫЙ СЕТЕВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Выключите главный сетевой переключатель в коробке электроустройств и поставьте машину на хранение.

4) Убедитесь в том, что в радиатор залит антифриз с антикоррозионной присадкой.



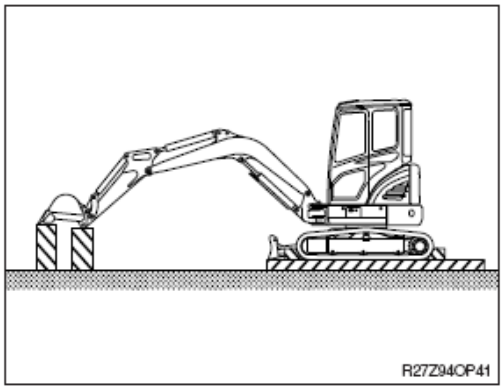
R27Z94OP42

5) ЗАЩИТА ОТ ПЫЛИ И ВЛАГИ

Содержите машину в сухости. Установите деревянные опоры под машину при ее хранении.

※ **Смажьте и закройте выступающие части штоков поршней гидроцилиндров.**

※ **Опустите ковш на землю и подставьте опоры под ковш и гусеницы, а также упоры под гусеницы.**

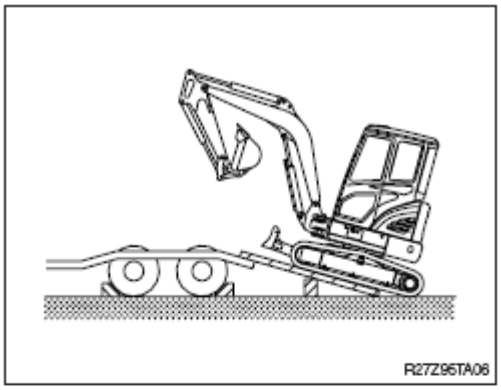


R27Z94OP41

3. ПОГРУЗКА МАШИНЫ

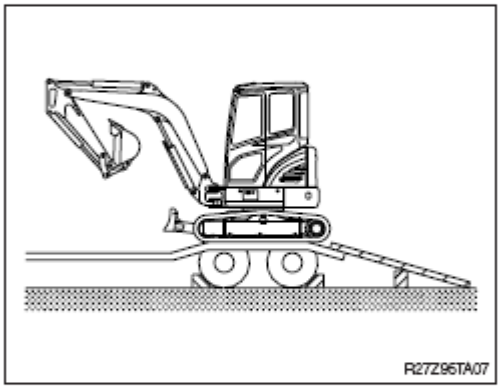
1) Погрузку и разгрузку машины производите на ровном плоском участке земли.

2) Используйте сходни достаточной длины, ширины и толщины, а также соответствующего угла наклона.

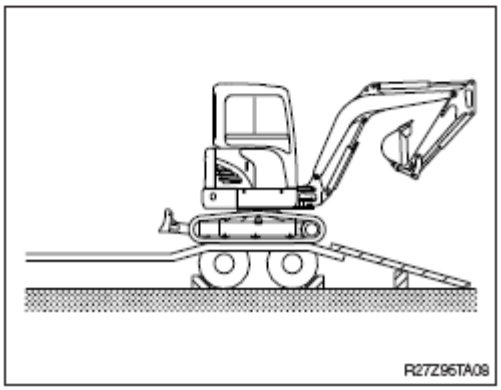


3) Установите рычаг безопасности экскаватора в положение блокировки (LOCK) перед его креплением на платформе трейлера. Убедитесь в том, что экскаватор установлен параллельно платформе трейлера.
Транспортный двигатель экскаватора должен находиться сзади при погрузке экскаватора в трейлер и спереди – при его разгрузке.

4) Выполните следующие действия после погрузки экскаватора в трейлер.
   (1) Остановите процесс погрузки, когда экскаватор будет расположен горизонтально с задними колесами трейлера.



   (2) Поверните платформу на 180 градусов.



2) ТРУБКИ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ РУКАВА(ТИПА РАСТРУБ)

Размер резьбы	Размер под ключ, мм	кгс·м	фунт-сила - фут
1/4"	19	4	28.9
3/8"	22	5	36.2
1/2"	27	9.5	68.7
3/4"	36	18	130
1"	41	21	152
1-1/4"	50	35	253

3) ТРУБКИ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ РУКАВА (ТИП ORFS)

Размер резьбы (UNF)	Размер под ключ, мм	кгс • м	фунт-сила - фут
9/16-18	19	4	28.9
11/16-16	22	5	36.2
13/16-16	27	9.5	68.7
1-3/16-12	36	18	130
1-7/16-12	41	21	152
1-11/16-12	50	35	253

4) ФИТИНГИ

Размер резьбы	Размер под ключ, мм	кгс·м	фунт-сила - фут
1/4"	19	4	28.9
3/8"	22	5	36.2
1/2"	27	9.5	68.7
3/4"	36	18	130
1"	41	21	152
1-1/4"	50	35	253