

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛЫ

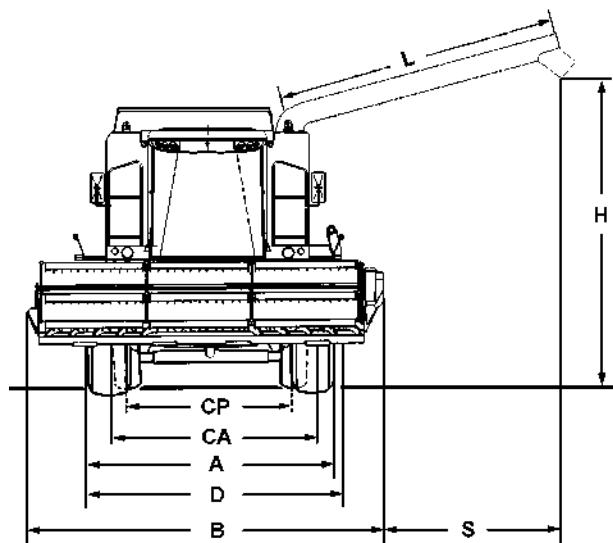
- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	00
- ДВИГАТЕЛЬ	10
- МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	14
- ТРАНСМИССИЯ	21
- ПЕРЕДНЯЯ ВЕДУЩАЯ ОСЬ	25
- ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ	29
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	33
- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ	35
- РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	41
- ОСЬ И КОЛЕСА	44
- СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ КАБИНЫ	50
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ	55
- ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ/ЖАТКИ	58
- ПОДАЧА ПРОДУКТА	60
- ОБМОЛОТ	66
- СЕПАРАЦИЯ	72
- СОЛОМОРЕЗКА	73
- ЧИСТКА	74
- ЗЕРНОВОЙ БУНКЕР: НАКОПЛЕНИЕ И ВЫГРУЗКА ЗЕРНА ..	80

График обслуживания дилерской компанией

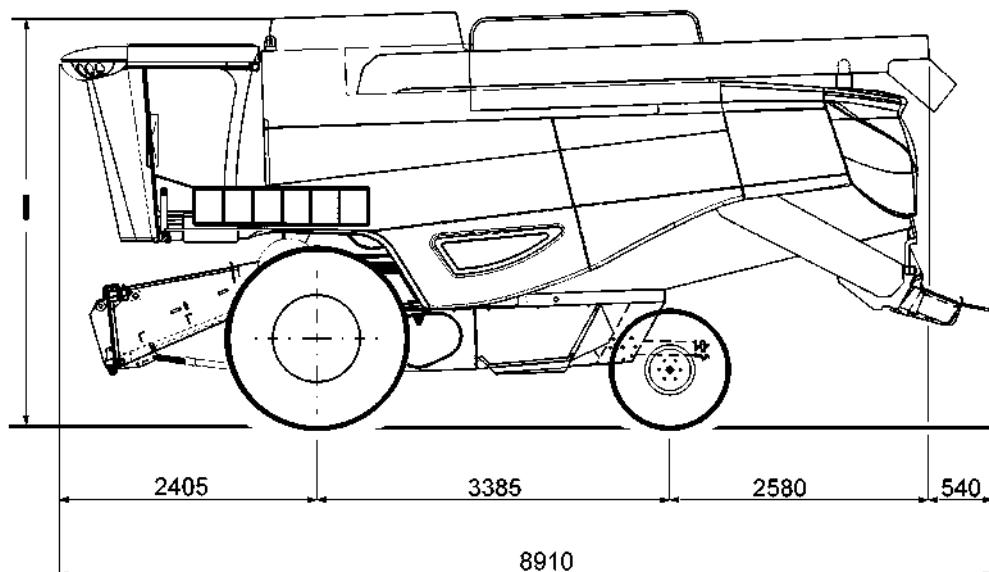
X = Обе модели **A** = только 5A-5B-6A **B** = только 5-6-5AL-6AL

	Через 50 часов	Через 225 часов	Через 450 часов	Через 900 часов	В конце 1 сезона	В конце 2 сезона	В конце 3 сезона	В конце 4 сезона
Жатка								
Смазать редуктор привода ножа								
Смазать головку ножа.	X	X	X	X	X	X	X	X
Проверить ножи и пальцы.					X	X	X	X
Проверить шнек, зубья шнека и лопасти шнека.					X	X	X	X
Проверить фрикционную муфту шнека.					X	X	X	X
Проверить все приводные ремни и цепи.	X				X	X	X	X
Проверить ступицы вариатора ременного привода мотовилса.					X	X	X	X
Проверить зубья мотовилса, крестовины и подшипники.					X	X	X	X
Проверить правильность функционирования устройства GSA (устройство автоматической установки уровня)					X	X	X	X
Главный приемный элеватор								
Выполнить фиксацию жатки с помощью любого устройства и отсоединить жатку от шасси комбайна.								
Проверить состояние ролика подготовки и подачи (система PFR)					B	B	B	B
Проверить состояние планок элеватора и цепей конвейера.					X	X	X	X
Проверить движение и состояние нижнего подающего ролика.					X	X	X	X
Осмотреть и установить в рабочее состояние фрикционную муфту.					X	X	X	X
Проверить состояние и натяжение приводной цепи элеватора и жатки.	X	X	X	X	X	X	X	X
Проверить состояние приводного вала верхнего подающего механизма.					X	X	X	X
Проверить работу камнеуловителя.					X	X	X	X
Проверить работу и состояние механизма реверсирования жатки (при низкой частоте вращения двигателя).					X	X	X	X

ХАРАКТЕРИСТИКИ - МОДЕЛЬ 6



РАЗМЕРЫ ЖАТКИ		
	B ММ	S ММ
L = 5,00 м		
L420.	4710	4145
L480.	5320	3885
L540.	5929	3525
L600.	6539	3230
L660.	7147	2925



ШИНЫ	Давление	A ММ	D ММ	CA ММ	CP - ММ регулируемая ось	I ММ	H ММ
650/75 R32 172 A8		3569	3622	2924		4000	4500
710/75 R34 178 A8		3649	3737	2954		4000	4500
800/65 R32 172 A8		3839	3887	3044		4000	4500
460/70 R24 126 A8					2835 ÷ 3295		

ФИЛЬТРЫ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА НА ДВИГАТЕЛЕ

Топливный фильтр необходимо заменять:

- через указанные интервалы времени (450 часов);
- перед началом сезона уборки урожая;
- при снижении мощности двигателя.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: При использовании топлива низкого качества (с содержанием серы более 0,035 %) интервалы замены топливных фильтров необходимо сократить в два раза (225 часов).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: при попадании дизельного топлива на горячую поверхность или электрическую цепь может возникнуть пожар.

Для предотвращения возможных несчастных случаев во время замены фильтра вынуть ключ зажигания из панели приборов.

ВНИМАНИЕ: качество и степень очистки дизельного топлива очень важны для исправной работы и срока службы двигателя. Не допускать попадания грязи в топливную систему. Для сбора жидкостей, выделяющихся во время работы, использовать подходящую емкость. Пролитое топливо немедленно удалить протиркой.

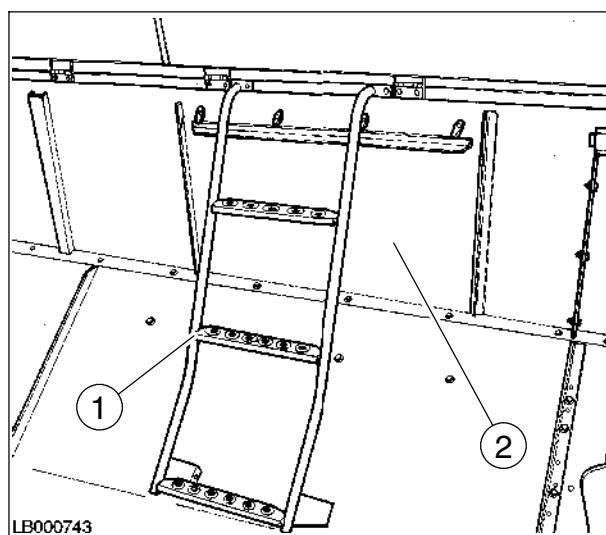
Выполняется следующим образом:

1. остановить двигатель и вынуть ключ зажигания из панели приборов;
2. подняться в зерновой бункер по лестнице (1) и снять крышку (2), чтобы обеспечить удобный доступ к топливным фильтрам (3);
3. очистить фильтры (3) и окружающую зону;
4. открыть быстросменные кольца (4) и вынуть фильтрующие элементы;
5. установить новые элементы;

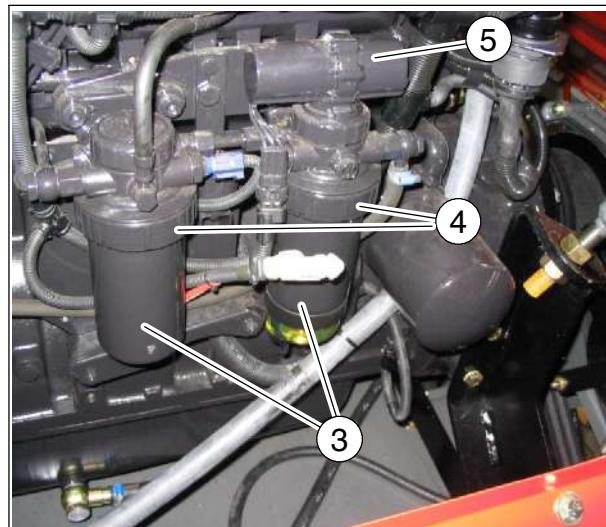
ВНИМАНИЕ: не производить заправку дизельным топливом до установки новых фильтров. Топливо может быть неочищенным и содержать загрязнения. Загрязненное топливо повышает износ компонентов двигателя.

6. повернуть ключ зажигания в первое положение и дать электрическому насосу (5) поработать около 30 секунд;
7. запустить двигатель и проверить герметичность фильтров, через несколько минут остановить двигатель и проверить на отсутствие протечек дизельного топлива.

ВНИМАНИЕ: для удовлетворения специальных требований к форсункам, используемым на двигателе данного типа, следует применять 5-микронные фильтры с высокой эффективностью и надежностью. Использовать только фирменные фильтры.

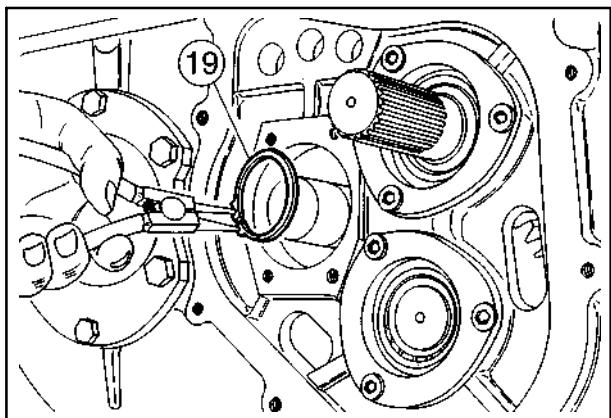


9



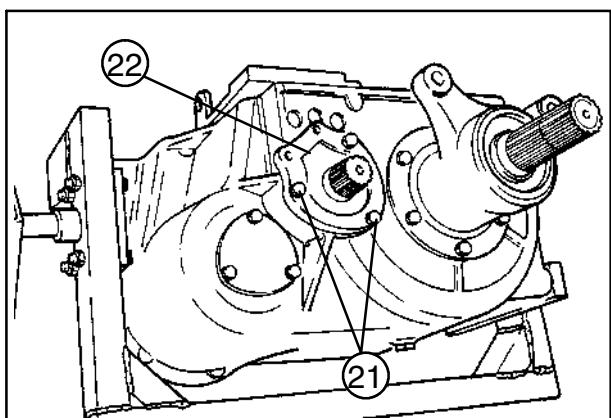
10

Снимите стопорное кольцо (19).



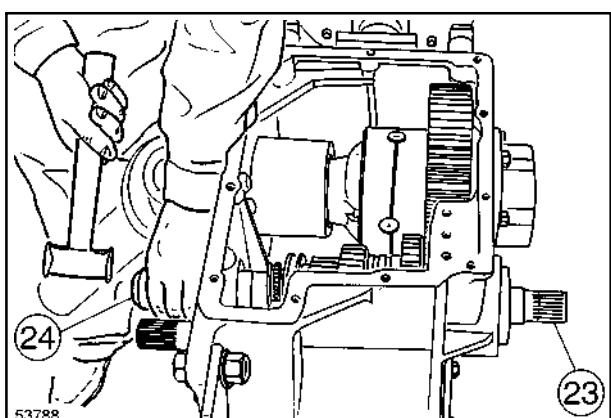
23

Выверните болты (21) и снимите фланец (22).



24

Извлеките промежуточный вал (23) с помощью бронзовой выколотки (24).



25

Операция 2114528 Приводной вал

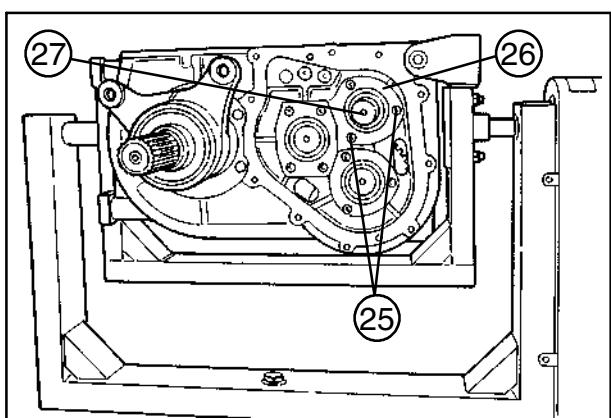
Демонтаж

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращайтесь с деталями с максимальной осторожностью. Избегайте попадания рук и пальцев между деталями. Всегда используйте подходящие средства защиты: очки, перчатки и обувь.

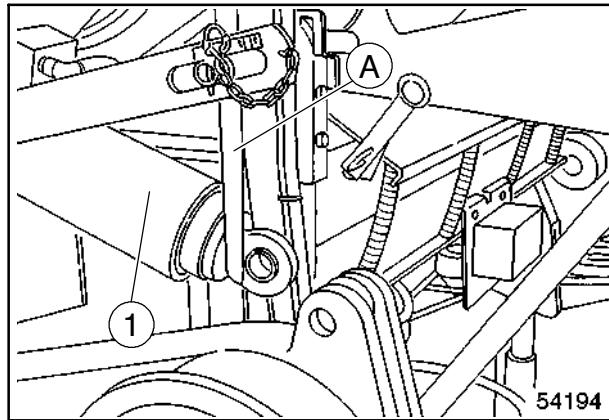
Выверните болты (25) и снимите фланец (26).

Извлеките вал (27).



26

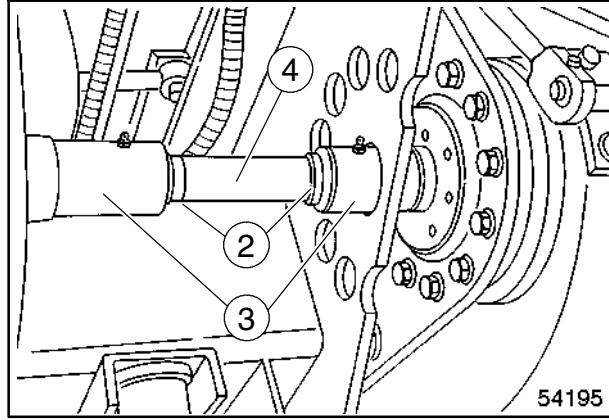
Поднимите цилиндр (1), используя трос (A) поз. 292046.



57

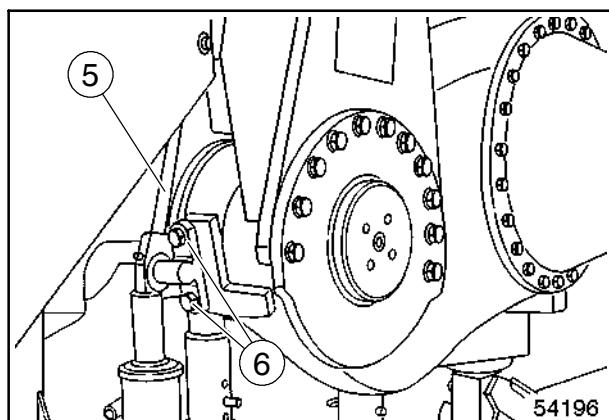
Снимите два стопорных кольца (2).

Сместите втулки (3) внутрь и снимите вал колес (4).



58

Отсоедините цилиндр жатки (5) от конечного привода, для этого выверните два болта (6).

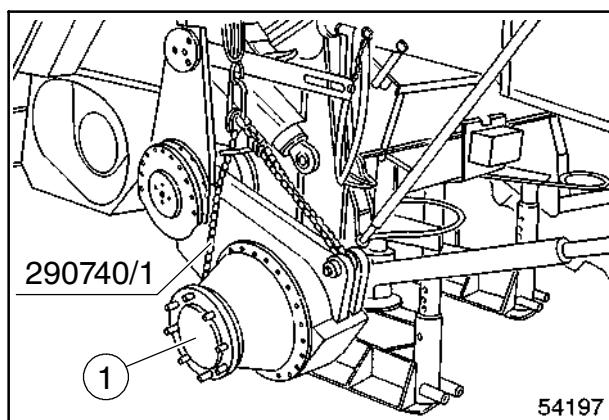


59

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте гидравлический подъемник с грузоподъемностью не менее 500 кг и инструмент поз. 290740/1.
Обращайтесь с деталями с максимальной осторожностью.
Не помещайте руки и пальцы между деталями.
Всегда используйте подходящие средства защиты: очки, перчатки и обувь.

Закрепите цепь поз. 290740/1 на конечном приводе (1) и обеспечьте его поддержку с помощью гидравлического подъемника с грузоподъемностью не менее 500 кг.



60

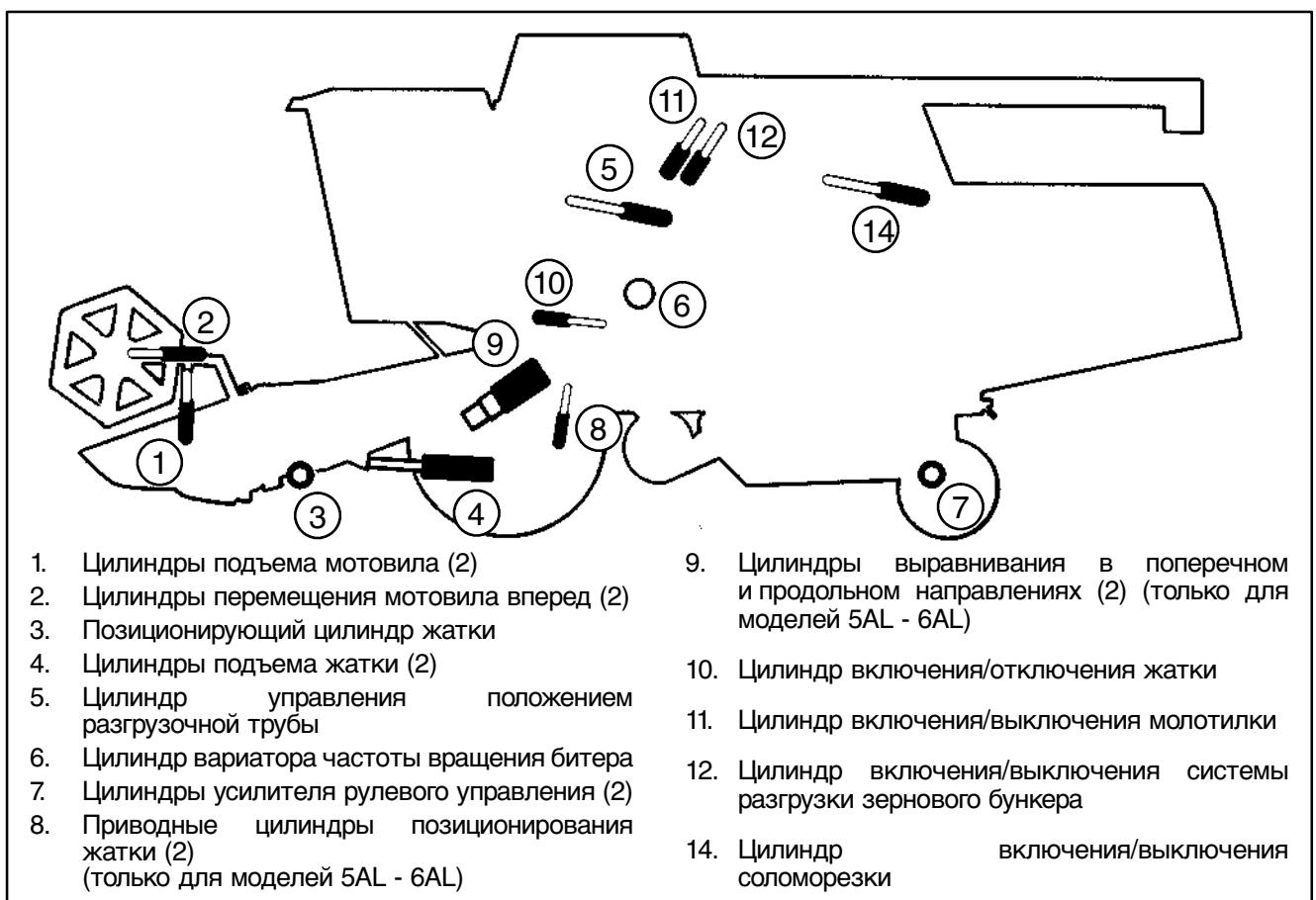
НАСОС СИСТЕМЫ ВЫРАВНИВАНИЯ

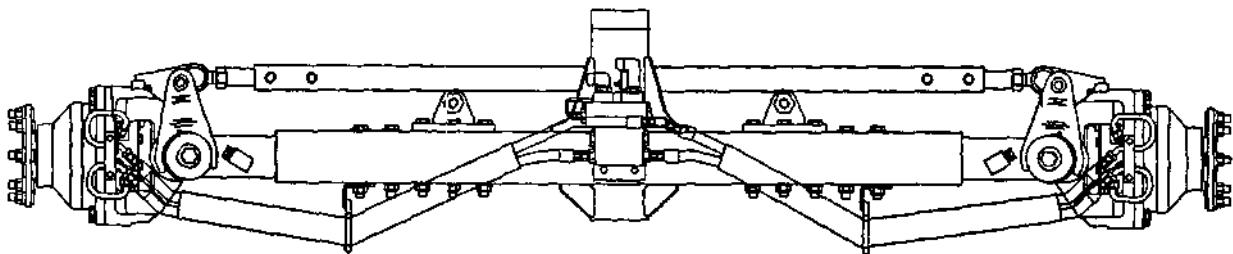
Тип насоса	типа передачи
Тип приводного	типа ремня
Частота вращения насоса	2800 об/мин
Производительность насоса	50,5 л/мин

КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ ВЫРАВНИВАНИЯ

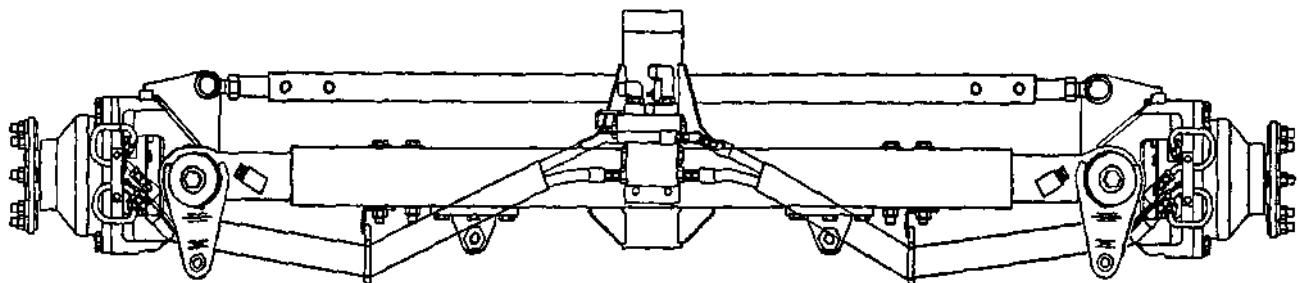
Тип распределительного клапана	<p>Состоит из двух элементов, которые приводятся в движение при помощи гидравлического контура питания гидростатического насоса через электромагнитные клапаны. Более подробное описание:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первый элемент отвечает за поперечное выравнивание, управление - автоматическое или ручное при помощи кулисного переключателя на панели приборов. - второй элемент отвечает за продольное выравнивание, управление - автоматическое или ручное при помощи кулисного переключателя на панели приборов.
--------------------------------	--

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЦИЛИНДРОВ

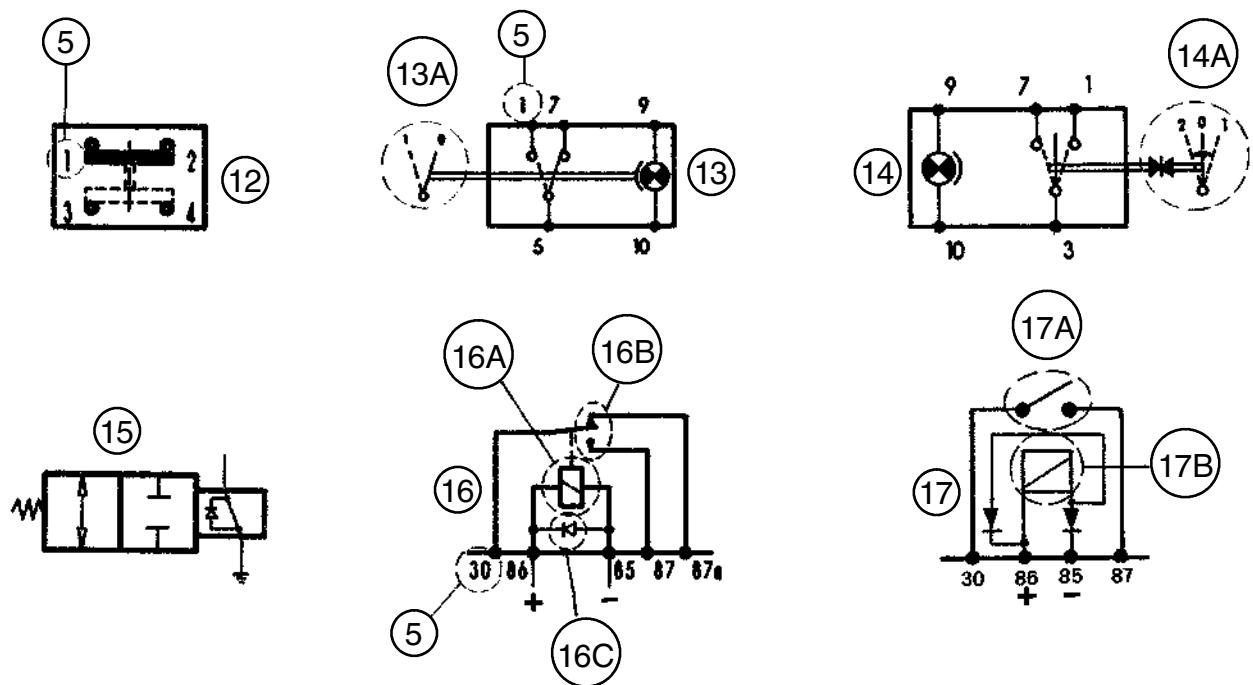
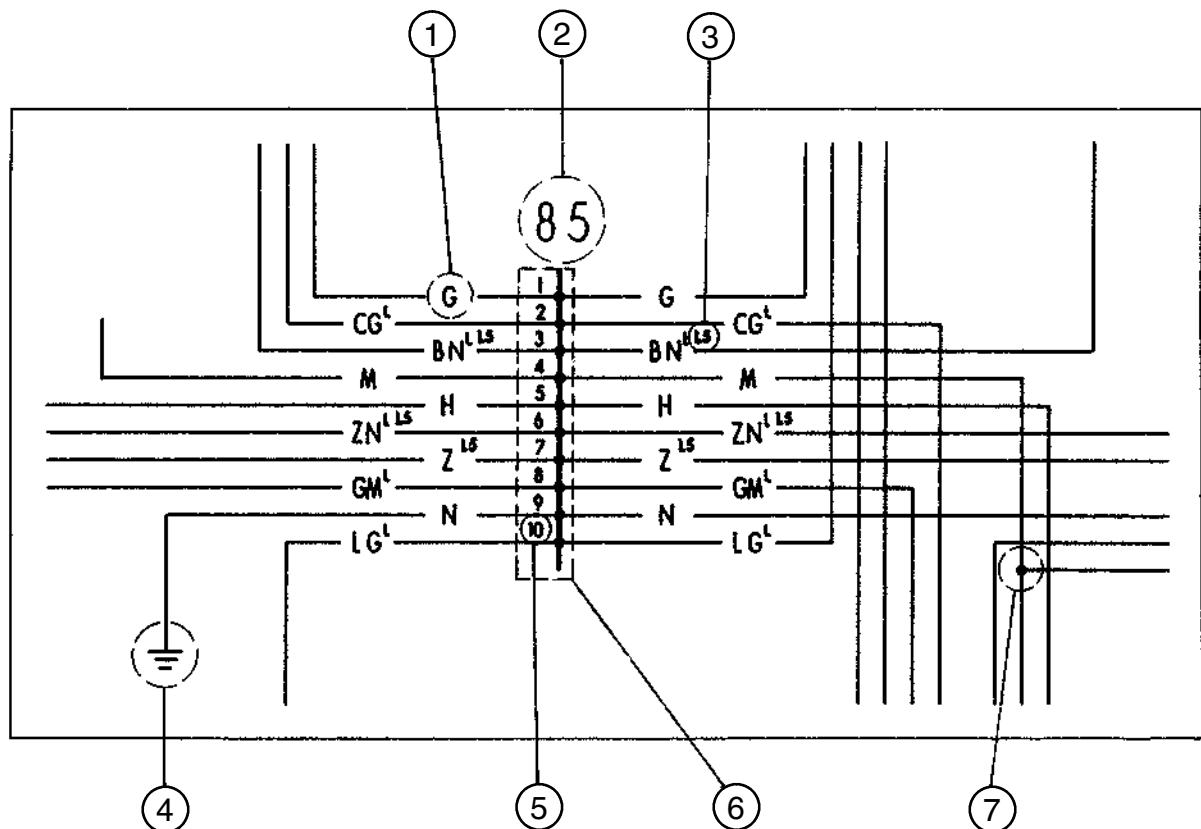


ПОЛНОПРИВОДНАЯ ОСЬ (Заказывается дополнительно)

ЗАДНИЕ КОЛЕСА С ПОЛНОПРИВОДНОЙ ОСЬЮ	5	6
460/70 R 24	X	X

ПОЛНОПРИВОДНАЯ ОСЬ (стандартное оборудование)

ЗАДНИЕ КОЛЕСА С ПОЛНОПРИВОДНОЙ ОСЬЮ	5AL	6AL
460/70 R 24	X	X



ПРИ ПЕРЕХОДЕ ИЗ РУЧНОГО В АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ЭБУ СИСТЕМЫ TERRA-CONTROL ЖАТКА ПОДНИМАЕТСЯ ДО ВЕРХНЕЙ КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ ХОДА
схема на стр. 68



УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАНИЯ для моделей 5AL и 6AL

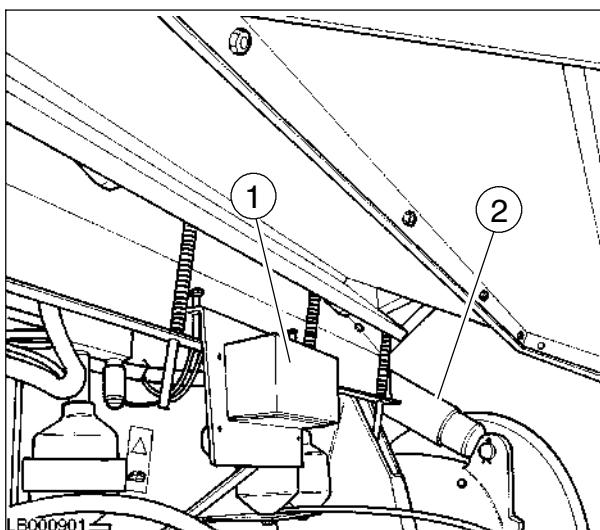
Рисунки 43 + 45

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: не допускается вмешательство в данное устройство неквалифицированного персонала. В случае неисправности обращаться к своему местному дилеру.

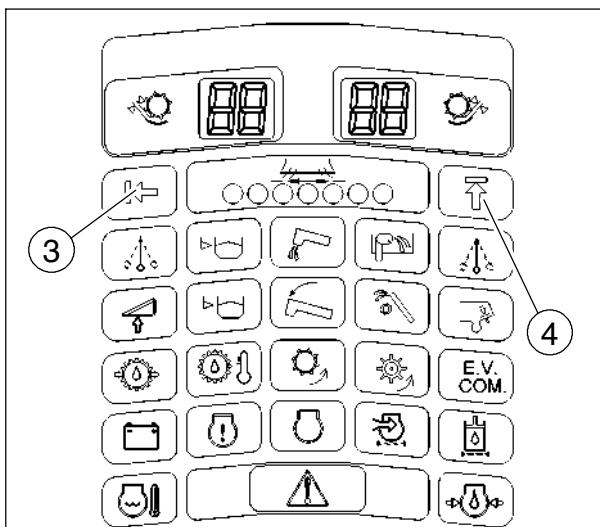
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ

Система выравнивания контролируется электронным уклонометром (1), расположенным спереди на передней оси и регистрирующим наклон корпуса машины. Уклонометр передает сигнал элекротогидравлическому клапану управления, который приводит в действие два крупных телескопических цилиндра (2), которые контролируют поперечное выравнивание машины в диапазоне 20% и продольное выравнивание в диапазоне 8%.

Если отклонение поперечное выравнивание достигает макс. допустимого предела (20%), одновременно включается световой индикатор (3) и звуковая сигнализация. При достижении верхнего предела продольного выравнивания включается только световой индикатор (4).



43



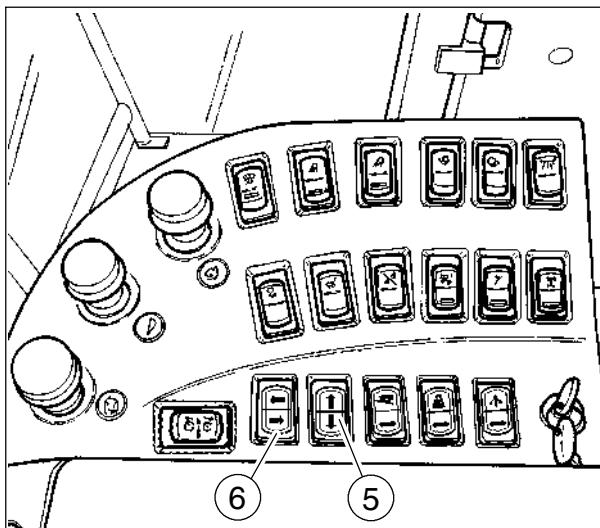
44

УСТРОЙСТВО РУЧНОГО ВЫРАВНИВАНИЯ

В системе поперечного выравнивания переключатель (5) дублирует автоматическую систему; этим переключателем непосредственно приводится в действие верхний элемент клапана управления.

Аналогичным образом при продольном выравнивании переключателем (6) непосредственно приводится в действие нижний элемент клапана управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не допускайте случайного приведения в действие переключателя (4) (ручное поперечное выравнивание), иначе машина немедленно наклонится на регулируемой стороне.



45

**ПРИ ПЕРЕХОДЕ ИЗ РУЧНОГО В АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ЭБУ СИСТЕМЫ
TERRA-CONTROL
ЖАТКА ПОДНИМАЕТСЯ ДО ВЕРХНЕЙ КОНЕЧНОЙ ТОЧКИ ХОДА**

схема на стр. 73



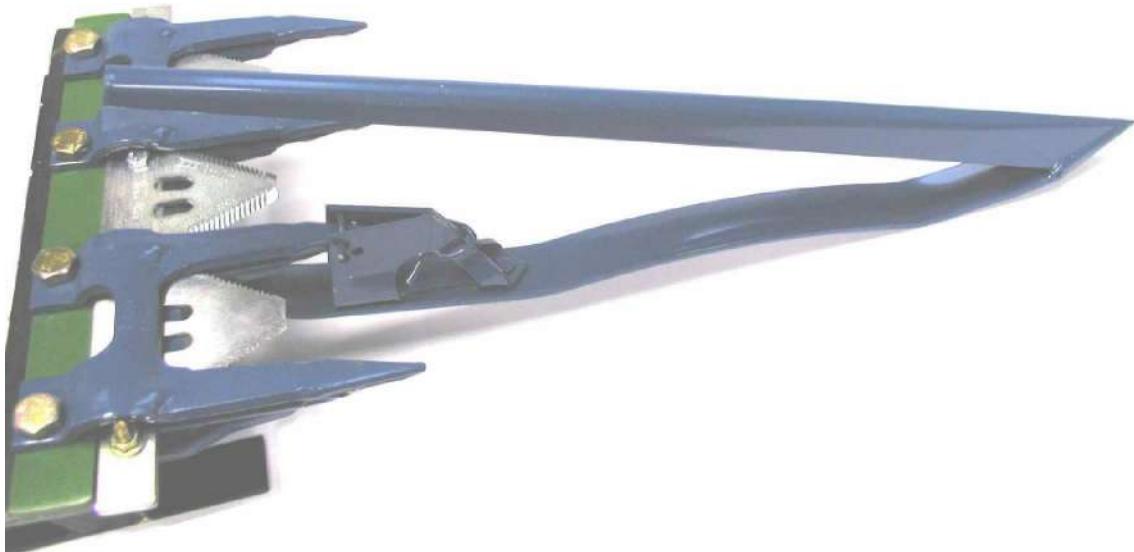
СТЕБЛЕПОДЪЕМНИК SCHUMACHER ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ЖАТОК:

4,80 м, № 711570247

5,40 м, № 711570257

6,00 м, № 711570267

6,60 м, № 711570277

**ЗУБЧАТОЕ КОЛЕСО ПРИВОДА ЖАТКИ**

Z47 - № 300114490 +

№ 344375101 пустое звено

№ 344375170 звено цепи

Z51 - № 322779050 +

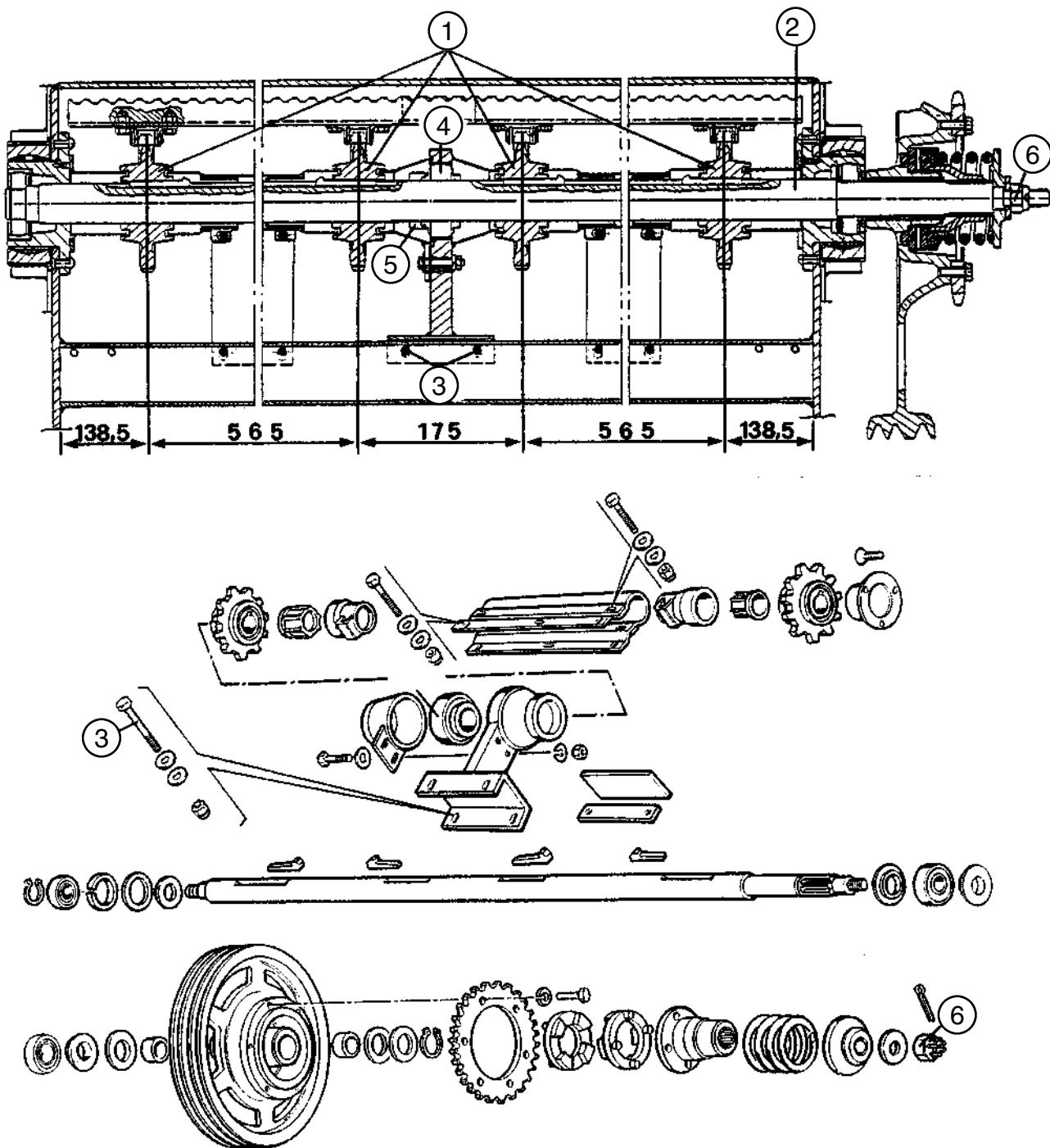
№ 344375101 пустое звено

№ 344375170 звено цепи

Эти детали рекомендуются к применению для уменьшения частоты вращения шнека, что особенно применимо для сои, гороха и других ломких культур

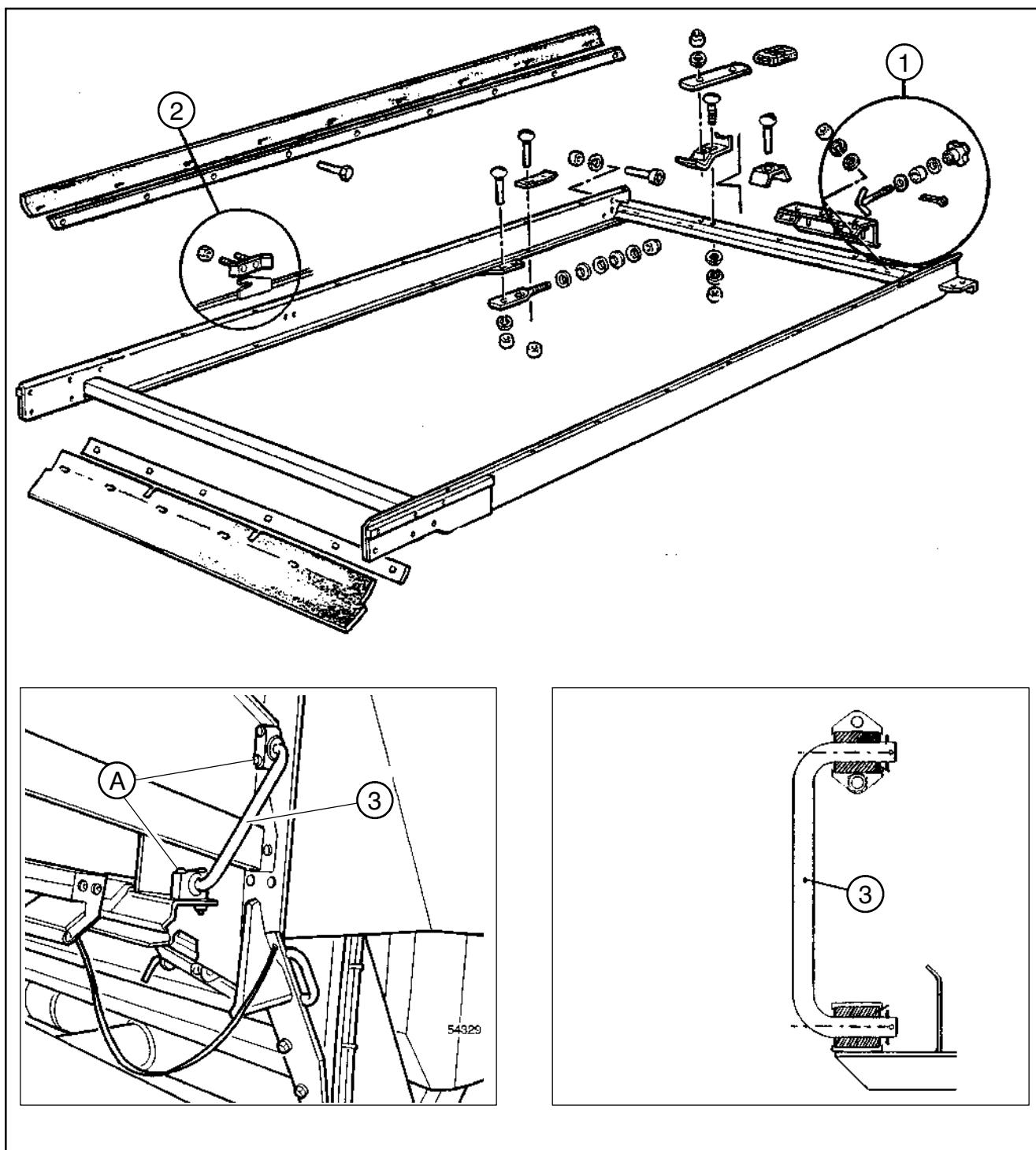


ВЕРХНИЙ ВАЛ ПЕРЕДНЕГО ЭЛЕВАТОРА - МОДЕЛИ 6 / 6AL



- Для крепления шестерен (1) на оси (2), посадочное место шлицев на шестернях сделано конической формы. Поэтому, при самостоятельной установке шестерен на ось, необходимо обращать внимание на направление сборки (см. рисунок).
- Болты опоры (3) должны затягиваться только после центровки подшипника (4) на оси и вращения до занятия правильной позиции, после чего необходимо зафиксировать кольцевую гайку (5).
- Для снятия гайки (6) гибкой муфты следует пользоваться приспособлением № 296008.

Подраздел 74 114 - ВЕРХНИЙ ГРОХОТ



1. Заднее крепление сита
2. Крепление боковой стороны сита
3. Соединительный стержень опоры подвижной коробки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Болты (A) опор должны закреплять соединительные стержни на середине хода.