

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел-Страница

Раздел 1 - Общая информация

| | |
|--|------|
| Информация для заказчика | 1-1 |
| Идентификация комбайна | 1-3 |
| Важные замечания по защите окружающей среды | 1-8 |
| Правила техники безопасности | 1-9 |
| Использование по назначению | 1-37 |
| Шум на месте оператора | 1-38 |
| Огнестойкость внутренних компонентов кабины | 1-38 |
| Законодательные предписания | 1-38 |
| Вибрации на месте оператора | 1-39 |
| Гидравлические системы: шланги | 1-39 |
| Требования к безопасности гидравлических систем и их компонентов | 1-39 |
| Превращение в лом и утилизация | 1-40 |
| Электромагнитные излучения | 1-40 |
| Примечание относительно передвижения по дорогам | 1-41 |
| Распределение веса | 1-43 |

Раздел 2 - Эксплуатация - Органы управления и приборы

| | |
|--|------|
| Эксплуатация - Обработка культуры | 2-1 |
| Органы управления и приборы | 2-5 |
| Agritronicplus | 2-14 |
| Бортовой компьютер | 2-17 |
| Система Terra-control | 2-26 |
| Кондиционирование воздуха в кабине | 2-37 |
| Доступ к компонентам комбайна | 2-39 |
| Пуск двигателя | 2-42 |
| Останов двигателя | 2-43 |
| Вождение комбайна | 2-44 |
| Обязательные операции, вы- полняемые перед движением по дороге | 2-44 |
| Перед использованием комбайна | 2-46 |
| Буксировка комбайна | 2-46 |

Раздел 3 - Полевые работы

| | |
|---|------|
| Общая информация | 3-1 |
| Трогание с места и останов комбайна | 3-2 |
| Жатка сплошного среза | 3-3 |
| Главный приемный элеватор | 3-8 |
| Корпус цилиндра | 3-12 |
| Подбарабанье | 3-13 |
| Задний битер | 3-18 |
| Клавишные соломотрясы | 3-19 |
| Трясок подавателя | 3-20 |
| Очистительный вентилятор | 3-21 |
| Верхнее сито | 3-23 |
| Нижнее сито | 3-24 |
| Возвратная система | 3-25 |
| Зерновой бункер | 3-26 |
| Основные регулировки жатки для обмолота базового продукта | 3-30 |

Раздел 4 - Смазка и техническое обслуживание

| | |
|---|------|
| Общая информация | 4-1 |
| Предварительное техническое обслуживание | 4-2 |
| Плановое техническое обслуживание | 4-3 |
| Где и когда следует проводить техническое обслуживание | 4-4 |
| Текущее техническое обслуживание - 10 часов/ежедневно | 4-6 |
| Плановое техническое обслуживание "Sa" - каждые 75 рабочих часов | 4-8 |
| Плановое техническое обслуживание "Sb" - каждые 150 рабочих часов | 4-16 |
| Операции технического обслуживания "Sc" - каждые 450 рабочих часов | 4-22 |
| Объемы заполнения расходными материалами | 4-28 |
| График обслуживания дилерской компанией комбайнов модельного ряда FENDT | 4-29 |

Раздел 5 - Регулировки

| | |
|----------------------------------|------|
| Регулировка ремней и цепей | 5-1 |
| Предохранительные муфты | 5-15 |
| Шины | 5-16 |
| Тормоза | 5-20 |
| Задняя ось | 5-21 |
| Двигатель | 5-24 |
| Гидравлическая система | 5-27 |
| Электрическая система | 5-29 |

Раздел 6 - Определение и устранение неисправностей

| | |
|---|------|
| Определение и устранение неисправностей | 6-1 |
| Подача | 6-1 |
| Обмолот | 6-1 |
| Сепарация и очистка | 6-3 |
| Гидростатический привод | 6-6 |
| Двигатель | 6-7 |
| Система вспомогательной гидравлики | 6-10 |
| Вспомогательная электрическая система | 6-10 |
| Соломорезка | 6-11 |

Раздел 7 - Хранение машины

| | |
|-----------------------|-----|
| Хранение машины | 7-1 |
|-----------------------|-----|

Раздел 8 - Дополнительное оборудование

Раздел 9 - Спецификации и технические данные

| | |
|--|-----|
| Колеса и шины | 9-1 |
| Гусеницы с колодками | 9-3 |
| Размеры комбайна с шинами (мм) | 9-4 |
| Поставляемые жатки и весовые параметры | 9-6 |
| Технические характеристики | 9-8 |

Раздел 10 - Алфавитный указатель

РАЗДЕЛ 1

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА

ВВЕДЕНИЕ

Ваш новый комбайн является самоходной машиной, предназначеннной для уборки семян, скашивания или уборки зерновых культур, обмолота, сепарации, очистки и транспортировки зерна в бункер и укладки остатков на землю.

В данном Руководстве оператора содержится полная информация, необходимая для выполнения работ по эксплуатации, регулировкам и техническому обслуживанию вашей новой машины

Данная машина была разработана и изготовлена с учетом получения максимальной производительности и обеспечения необходимого комфорта и удобства в эксплуатации для широкого диапазона сельскохозяйственных культур и режимов работы.

Перед поставкой комбайн был тщательно проверен как на заводе-изготовителе, так и специалистами вашего дилера, поэтому вы получаете машину в безупречном состоянии. Чтобы сохранить машину в таком состоянии, а также для обеспечения ее безотказной эксплуатации, необходимо периодически, через рекомендуемые интервалы времени, выполнять работы по техническому обслуживанию, перечисленные в данном руководстве.

Перед началом работы или передвижения на машине необходимо внимательно прочитать данное руководство, обращая особое внимание на главу по мерам безопасности. Настоящее руководство всегда должно храниться на машине для дальнейшего использования.

Термины "правый" и "левый" всегда используются по отношению к движению машины вперед.

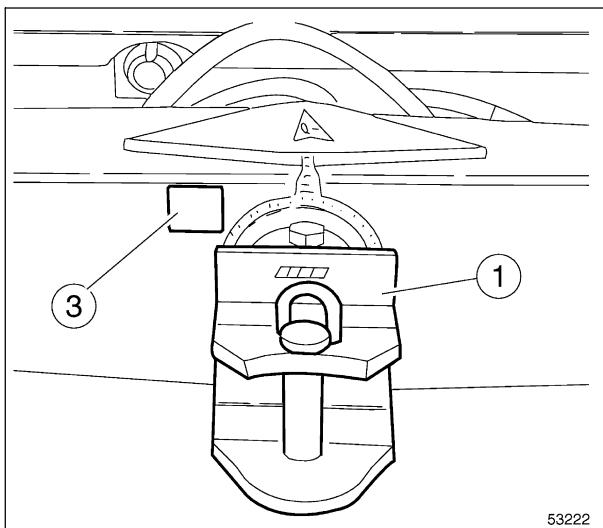
Если вам потребуется более подробная информация, просьба в любое время обращаться к вашему официальному дилеру. Ваш дилер может предоставить опытных квалифицированных специалистов, качественные фирменные запасные части, а также специальные инструменты для устранения любых неисправностей, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации.

ПРИМЕЧАНИЯ:

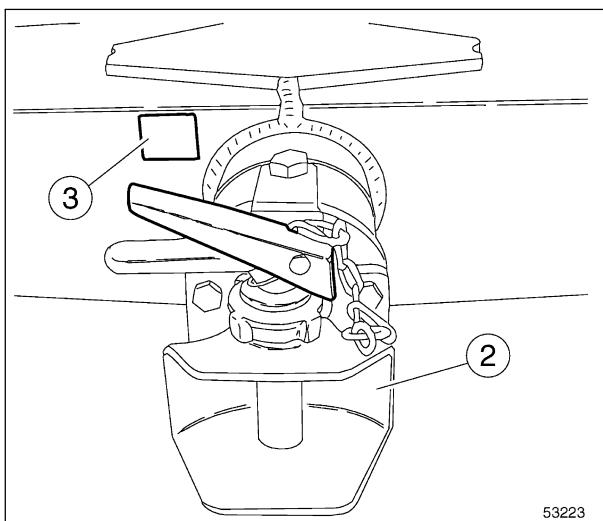
- Данная машина была спроектирована и разработана в соответствии с требованиями Директивы по машиностроению 98/37/ЕС. К машине прилагается Сертификат соответствия СЕ. Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию без письменного согласия изготовителя. При несоблюдении этого условия изготовитель не несет никакой ответственности за машину.
- Поскольку данное руководство по эксплуатации распространяется через международную сеть нашей компании, стандартное и дополнительное оборудование машины может отличаться от оборудования, описанного в законодательных требованиях, действующих в вашей стране или регионе. Согласно требованиям заказчика спецификация на машину может отличаться от спецификации, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.
- На многих рисунках, приведенных в данном руководстве, показана машина, оборудованная стандартными защитными ограждениями или защитными ограждениями, выполненными согласно законодательствам различных стран, которые открыты или удалены для более наглядного представления специальных функций или регулировок машины. **Эксплуатация машины в таком состоянии не допускается.** В целях вашей собственной безопасности, перед пуском машины в работу всегда проверять, что все защитные ограждения закрыты и правильно установлены.
- Данное руководство, а также руководство по жатке и кардану должны храниться в подходящем пакете на правой стороне сиденья оператора, где эти документы будут всегда доступны для получения технической информации в течение всего срока службы машины.

ИЗМЕНЕНИЯ И УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

В связи с тем, что продукция компании постоянно совершенствуется, компания оставляет за собой право изменять и совершенствовать свою продукцию, когда и как она посчитает это необходимым, а также без каких-либо обязательств вносить такие изменения в поставленные ранее машины.



30



31

Сцепное устройство прицепа - Рис. 30 и 31

Комбайн всегда оснащается сцепным устройством прицепа для транспортировки жатки.

Имеются два типа сцепных устройств:

- Стандартный (1)
- Rockinger (2).
- CEE (2).

Горизонтальные и вертикальные нагрузки, которые могут выдерживать крюки, указаны на табличке (3).

Горизонтальная нагрузка при буксировке составляет 3000 кг.

Вертикальная нагрузка на сцепное устройство, обусловленная силой, толкающей рым-болт прицепа вниз, составляет 200 кг.

Предельная вертикальная нагрузка, которую могут выдержать шины, но не рым-болт, может быть приложена благодаря комбинации балластов на задней оси и допустимой нагрузки на шины. Такие возможные предельные значения указываются в регистрационных документах комбайна (в каждой стране).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: оба сцепных устройства прицепа могут быть зафиксированы в двух положениях: первое – рядом с задней осью, второе – в более крайнем заднем положении, на специальной опоре. Последний вариант рекомендуется, если покупатель использует прицеп для транспортировки жатки.

Фактически, такое крепление снижает риск столкновения между задними колесами и тягой прицепа во время левого и правого поворота комбайна.

При использовании сцепного устройства прицепа CEE с дополнительной опорой возможность поворота ограничивается углом 75 °(угол между осью комбайна и тягой прицепа).

Передвижение вниз по склону - Рис. 32



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: как правило, комбайны передвигаются по периодически ремонтируемым дорогам общего пользования, а также по сельским дорогам, которые обычно не ремонтируются и имеют разные величины уклона.

При движении комбайна вниз по склону передача должна быть включена, не допускается переключаться на нейтральную передачу.

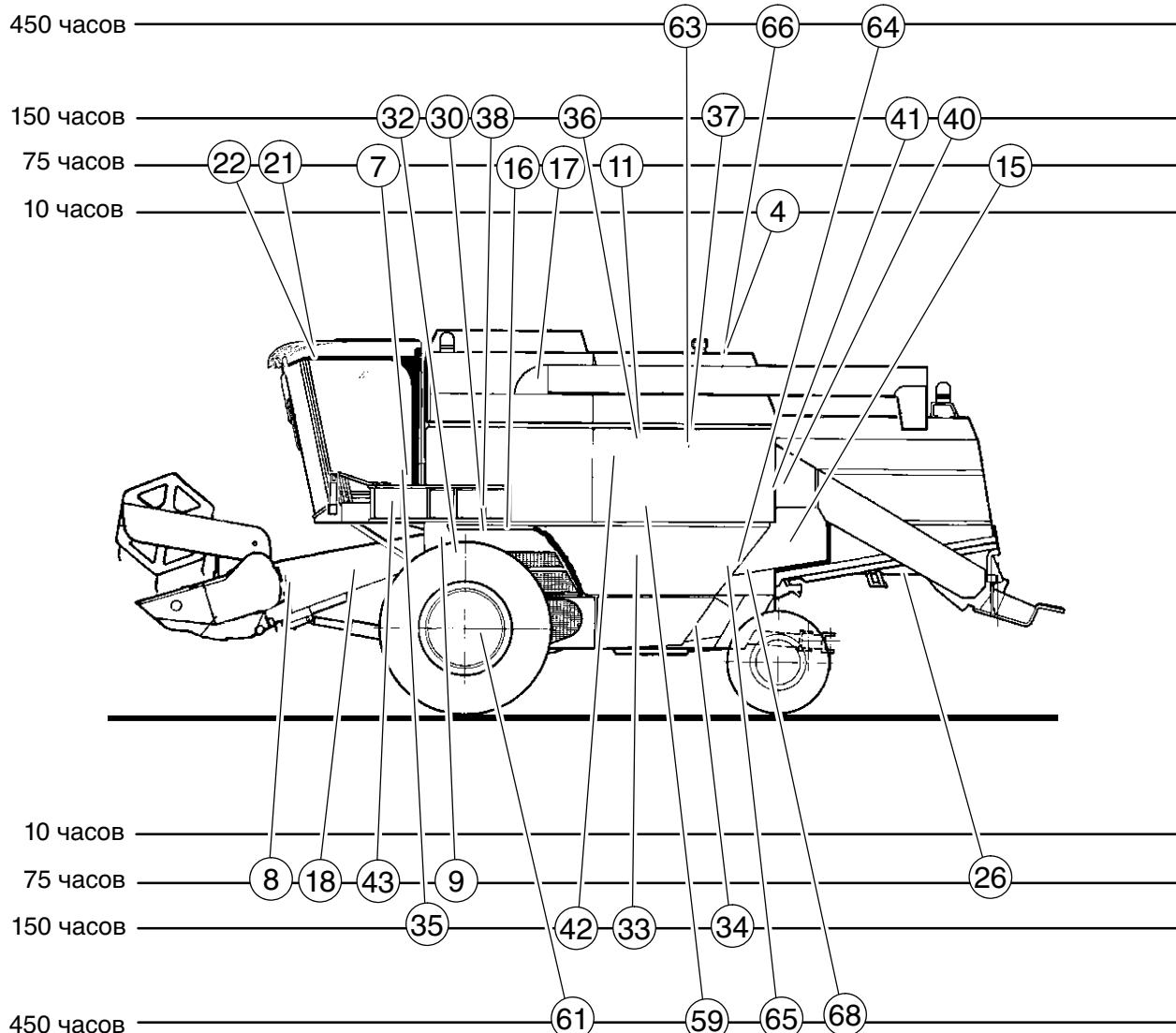
Необходимо предварительно выбрать правильное передаточное число в зависимости от уклона, как указано в таблице.

| | | |
|--|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |

32

ГДЕ И КОГДА СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

FENDT 5220E - 5250E - 6250E - ЛЕВАЯ СТОРОНА



- | | | | |
|----|--|----|--|
| 4 | - Бак гидравлической и гидростатической системы | 34 | - Левая опора шнека недомолота |
| 7 | - Бак для тормозной жидкости гидравлического тормоза | 35 | - Омыватель ветрового стекла |
| 8 | - Нижний вал главного приемного элеватора | 36 | - Соединение натяжного устройства ремня привода молотилки |
| 9 | - Натяжное устройство привода жатки | 37 | - Соединение натяжного устройства ремня гидростатического насоса |
| 11 | - Натяжное устройство приводного ремня разгрузчика бункера | 38 | - Нижняя круглая гайка разгрузочного шнека бункера |
| 15 | - Задние опоры клавишного соломотряса | 40 | - Натяжное устройство приводного ремня соломорезки |
| 16 | - Нижняя пара сопряженных конических шестерен разгрузчика бункера | 41 | - Натяжное устройство приводного ремня соломорезки |
| 17 | - Верхняя пара сопряженных конических шестерен разгрузочного шнека бункера | 42 | - Двигатель |
| 18 | - Натяжное устройство приводного ремня жатки | 43 | - Лестница для доступа в кабину |
| 21 | - Воздушные фильтры кабины | 59 | - Фильтр осушителя |
| 22 | - Испаритель | 61 | - Коробка передач |
| 26 | - Привод разбрасывателя соломенной сечки | 63 | - Фильтр гидростатического привода |
| 30 | - Пара сопряженных конических шестерен разгрузчика бункера | 64 | - Масло гидростатического привода |
| 32 | - Соединительный штифт натяжного устройства ремня механизма реверсирования | 65 | - Масло вспомогательной гидравлической системы |
| 33 | - Гибкая муфта главной коробки передач | 66 | - Рабочий фильтр вспомогательной гидравлической системы |
| | | 68 | - Моторное масло |

СИСТЕМА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ГИДРАВЛИКИ

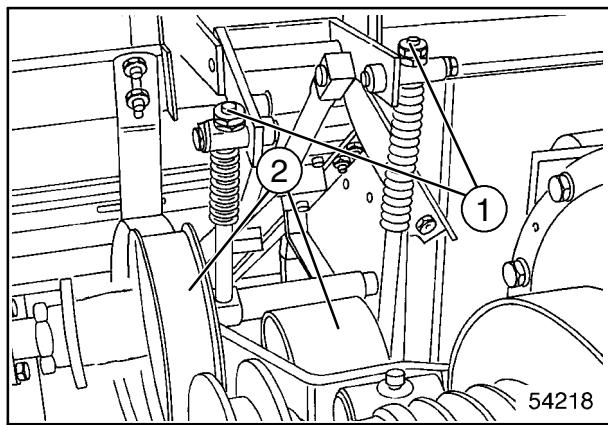
| НЕИСПРАВНОСТЬ | ПРИЧИНА | МЕРЫ | Раздел-Стр. |
|--|--|--|------------------------------------|
| Не работают различные системы (например, система подъема жатки). | Отсутствие гидравлического масла в контуре. Проскальзывание ремня привода насоса. Максимальное давление в контуре не достигает заданной величины. Насос не работает на заданной скорости. | Проверить уровень масла в баке и долить масла, в случае необходимости. Проверить натяжение приводного ремня. Обратиться за помощью к дилеру вашего региона. Проверить натяжение приводного ремня. | 4-7 5-4 - 5-4 |
| Различные системы управления реагируют очень медленно. | Отсутствие гидравлического масла в контуре. Насос не работает на заданной скорости. | Проверить уровень масла в баке и долить масла, в случае необходимости. Проверить натяжение приводного ремня. | 4-7 5-4 |
| Не работает только одна система управления. | Отключился предохранитель системы управления электромагнитным клапаном. Неисправна работа соответствующего электромагнитного клапана. | Заменить предохранитель. Обратиться за помощью к дилеру вашего региона. | 5-33 - |
| Усилитель руля работает с большим усилием на максимальных оборотах двигателя. | Насос не работает на заданной скорости. Рабочее давление не в норме. | Проверить натяжение приводного ремня. Обратиться за помощью к дилеру вашего региона. | 5-4 - |
| Усилитель руля работает с большим усилием на холостых оборотах двигателя. | Недостаточна производительность насоса на данной скорости. | Поворачивайте рулевое колесо медленнее или увеличьте обороты двигателя | - |

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

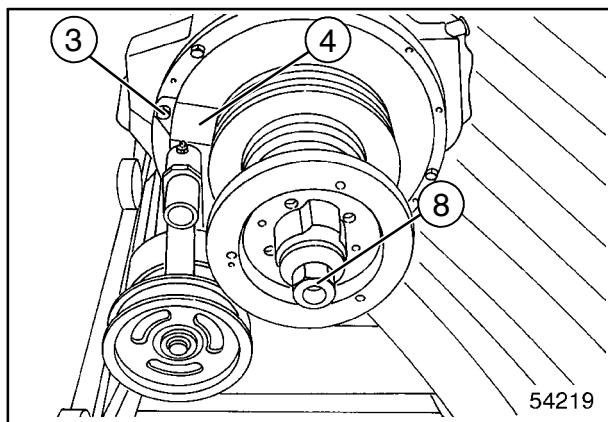
| НЕИСПРАВНОСТЬ | ПРИЧИНА | МЕРЫ |
|--|---|---|
| Сбои в работе систем электрического управления кнопочного типа. | Отключение предохранителя системы управления. Короткое замыкание диода. Сбои в работе реле. | Проверить и при необходимости заменить дефектную или закороченную деталь. |

| | Через 50 часов | Через 225 часов | Через 450 часов | Через 900 часов | В конце 1 сезона | В конце 2 сезона | В конце 3 сезона | В конце 4 сезона |
|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Разбрасыватель соломенной сечки и соломорезка | | | | | | | | |
| Проверить крепление и установку разбрасывателя соломенной сечки во время работы и в выключенном состоянии. | | | | | X | X | X | X |
| Проверить роторы разбрасывателя соломенной сечки на наличие повреждений. | | | | | X | X | X | X |
| Осмотреть приводной механизм разбрасывателя соломенной сечки. | | | | | X | X | X | X |
| Проверить состояние ротора соломорезки, а также состояние всех ножей. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Проверить работу и состояние соломоотражателей. | | | | | X | X | X | X |
| Осмотреть привод и механизм включения привода соломорезки на наличие износа, а также проверить их регулировку. | | | | | X | X | X | X |
| Заменить масло в главной коробке передач. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Коробка передач и тормоза | | | | | | | | |
| Проверить коробку передач на протечки, а также проверить уровень масла. | X | X | | | | | | |
| Проверить конечные приводы на протечки масла, а также проверить уровень масла. | X | X | | | X | X | X | X |
| Заменить масло в конечных приводах. | | | X | X | X | X | X | X |
| Проверить механизм переключения передач, а также наружные регулировки. | | | | | X | X | X | X |
| Проверить исправность работы гидростатической трансмиссии. | | | | | X | X | X | X |
| Проверить гидростатический насос, электродвигатель, шланги и маслоохладитель на наличие признаков протечек и повреждений. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Заменить масло гидростатической системы. | | | X | X | X | X | X | X |
| Проверить уровень масла в баке гидростатической системы. | X | X | | | X | X | X | X |
| Заменить фильтр гидростатического насоса. | | | | | X | X | X | X |
| Проверить состояние муфты приводных валов конечных приводов. | | | | | X | X | X | X |
| Проверить раму гусеничной тележки, а также уровень масла наружной опоры. | | | B | B | B | B | B | B |
| Проверить натяжение гусеничной цепи. | | B | B | B | B | B | B | B |
| Проверить работу и регулировку системы стояночного тормоза. | X | | X | X | X | X | X | X |
| Проверить работу и балансировку независимых тормозов. | X | | X | X | X | X | X | X |
| Проверить уровень тормозной жидкости. | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Заменить тормозную жидкость и выпустить воздух из тормозной системы. | | | | | | X | X | X |
| Проверить тормозные колодки и тормозные накладки на наличие износа. | | | | | X | X | X | X |
| Проверить трубопроводы и шланги тормозной системы на наличие износа. | | | X | X | X | X | X | X |

7. Для ослабления натяжителей (2) полностью ослабьте два винта (1), которыми регулируется натяжение приводного ремня молотилки и обеспечивается включение разгрузки зернового бункера (2).



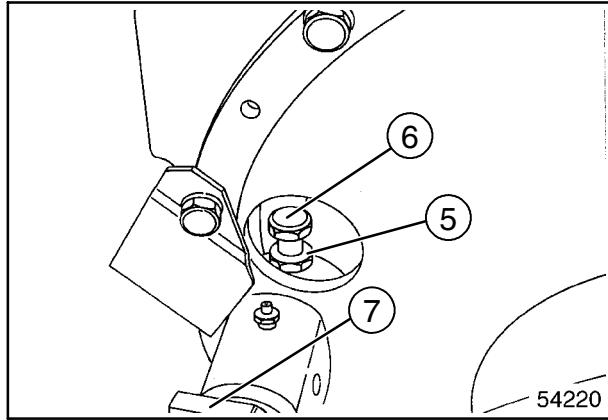
8. Снимите винт (3) вместе с прилегающей крышкой (4).



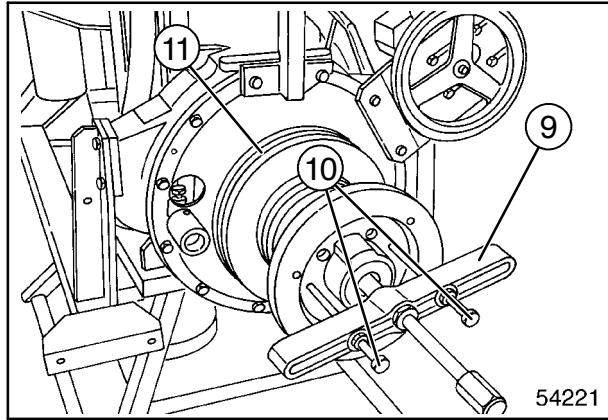
9. Ослабьте контргайку (5) и винт (6).

10. Снимите палец (7) и два натяжителя.

11. Отверните гайку (8). Сохраните пружинную и плоскую шайбы.



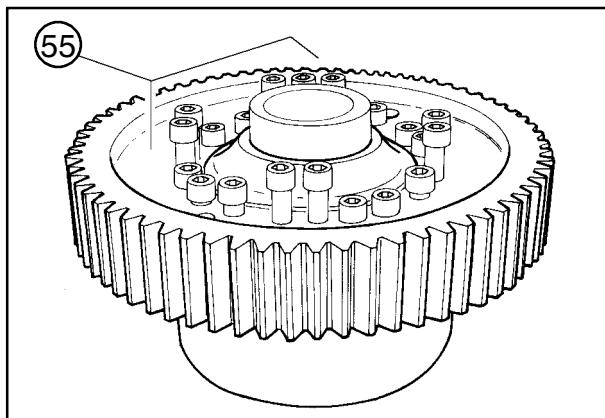
12. Установите съемник (9) поз. 291051 со стяжками (10), поз. 296008 и снимите шкив (11).



Операция 2530040

Дифференциал, отсоединен - Демонтаж/Сборка

Выверните болты (55) и извлеките все внутренние детали.



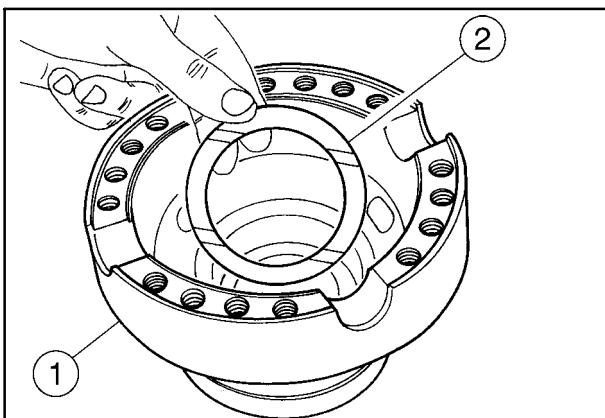
7

Сборка на монтажном столе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обращайтесь с деталями с максимальной осторожностью. Избегайте попадания рук и пальцев между деталями. Всегда используйте подходящие средства защиты: очки, перчатки и обувь.

Выполняется следующим образом:

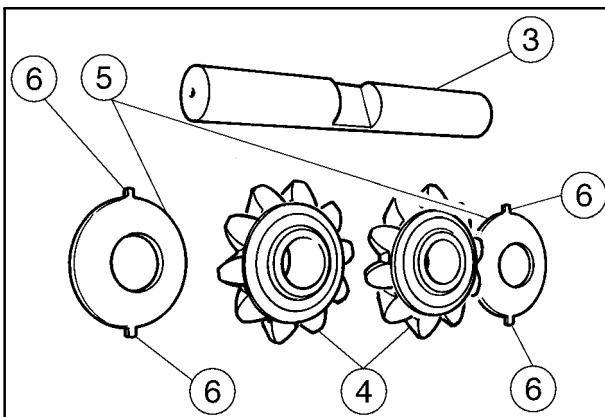


8

Аккуратно очистите и обезжирьте поверхности полукорпусов дифференциала.

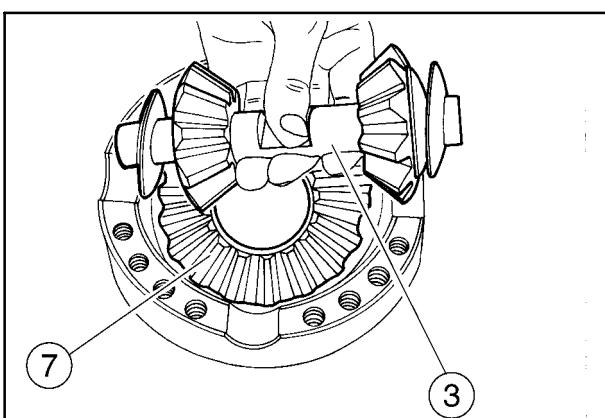
Проверьте степень износа различных деталей, в частности, упорной шайбы.

Установите кольцо (2) в полукорпус (1).



9

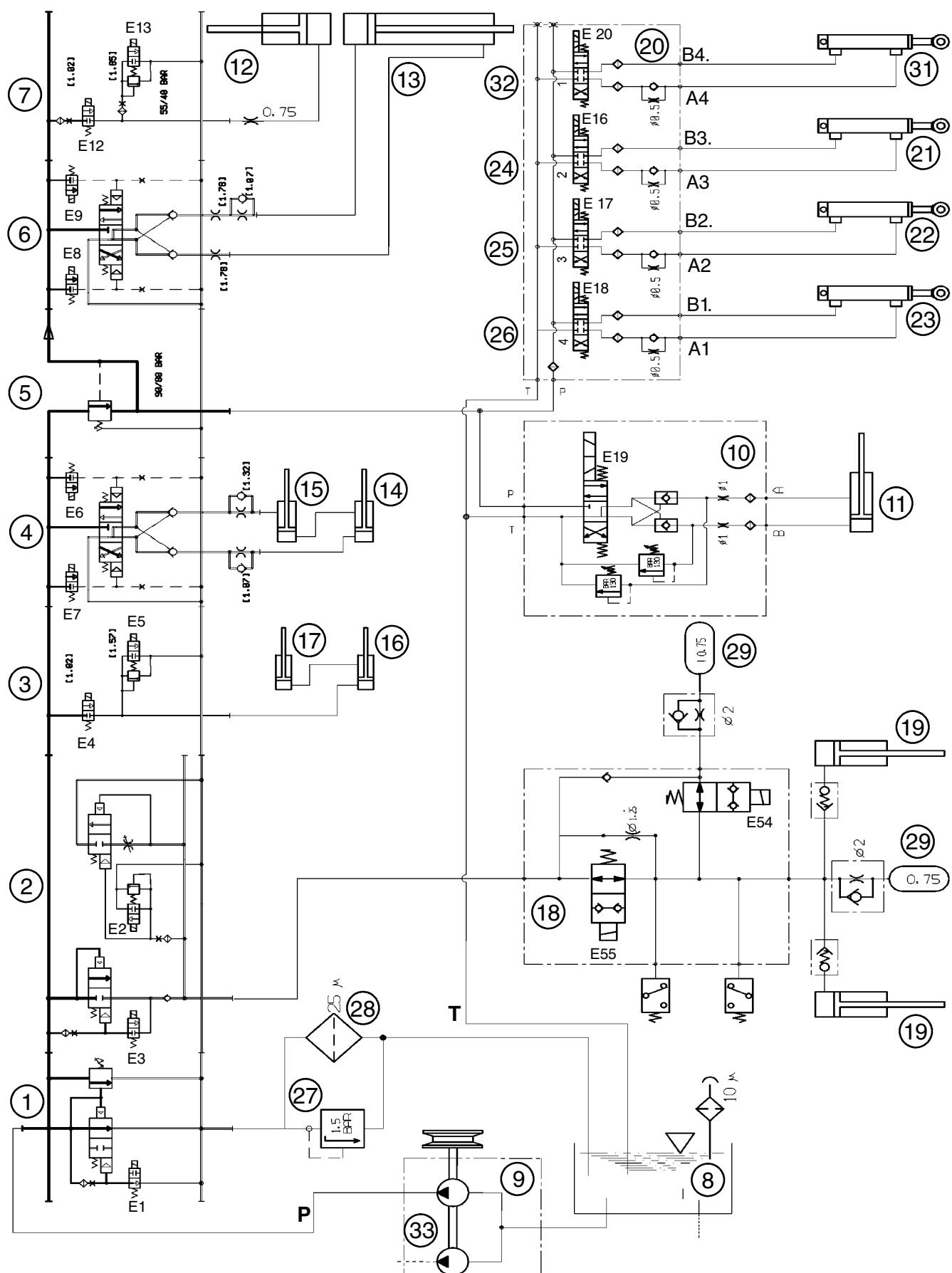
Смажьте ось (3) сателлитов, установите сателлиты (4) и упорные шайбы (5).



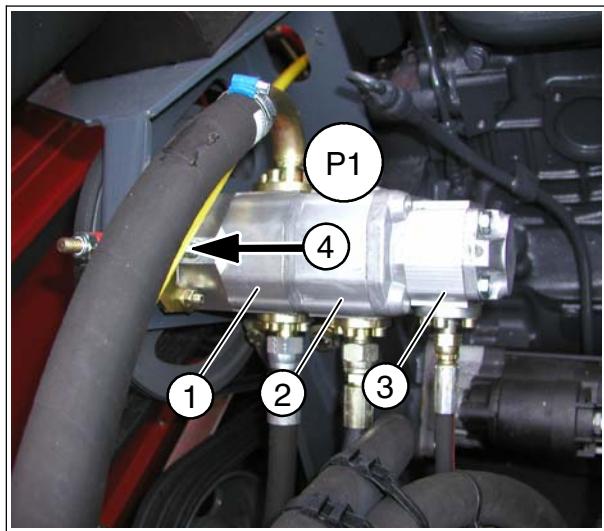
10

Установите коронную шестерню (7) и ось с сателлитами (3) в полукорпус дифференциала. Убедитесь, что выступы (6) упорных шайб (5) расположены на внутренней стороне полукорпуса (1).

СХЕМА ОБСЛУЖИВАНИЯ И ВКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

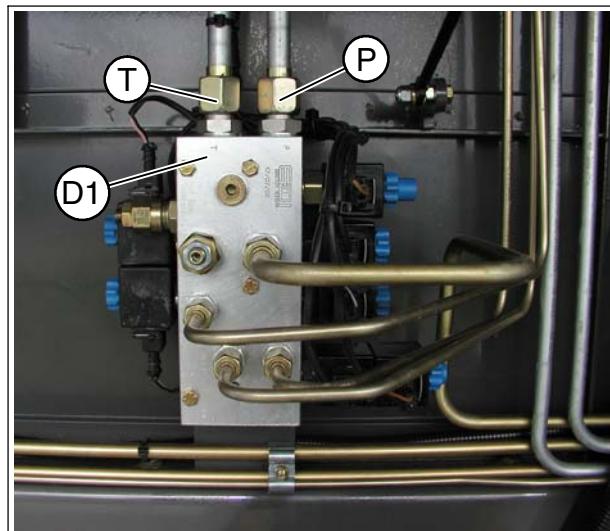


УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ И ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАСОСЫ МОДЕЛЕЙ REV



P1 Вспомогательный насос

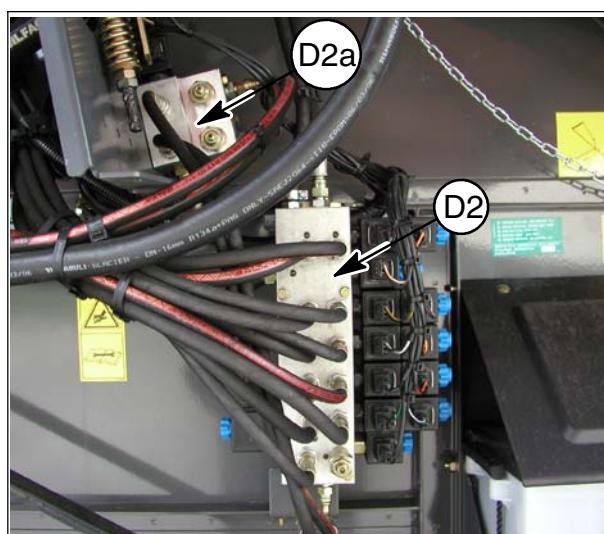
1. Корпус секции насоса, отвечающей за управление жаткой ($P = 25,5$ л/мин)
2. Корпус секции насоса, обеспечивающей усиление рулевого управления ($P = 14$ л/мин)
3. Корпус секции насоса, отвечающей за электрогидравлическое управление ($P = 5,2$ л/мин)
4. The three-element pump installed on 5A - 5B - 6A models can be of two types:
 - С масленкой на опоре натяжения ремня. Inject grease in the shown grease fitting (3 or 4 manual pump strokes every 450 hours).
 - Не оборудованные масленкой. Насос уже смазан и не нуждается в дополнительном смазывании.



D1. Управляющий клапан жатки

P Линия подачи масла

T Линия возврата масла в резервуар



D2. Клапанный блок электрогидравлического управления

D2a. Клапан управления боковым перемещением жатки (дополнительное оборудование).

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ:

- Нажать клавишу AUTO-MAN для перехода в АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим работы. Сегмент (A) гаснет, одновременно с этим загорается сегмент (C). Теперь жатка находится под управлением системы TERRA-CONTROL.
 1. На дисплее постоянная индикация сохраненной высоты.
 2. Вы можете изменить значение запрограммированного БОКОВОГО ДВИЖЕНИЯ на значение АВТОМАТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ЖАТКИ и наоборот (например, чтобы преодолеть препятствие) с помощью кнопки на панели управления (15, стр. 3). На дисплее всегда отображается соответствующий режим в правых секторах D и E.
 3. В противном случае жатка получает сигнал подъема.
 4. Скорость движения жатки снижена (с помощью электромагнитной заслонки гидравлического потока - E55, стр. 43 и 44 стр. 35).
 5. Значение давления жатки на землю поступает на переключатель давления (34, стр. 43 и 44 раздела 35), когда это необходимо (при подключенной системе TERRA-CONTROL).
 6. Управление, осуществляемое оператором посредством ручных органов управления на рукоятке АБСОЛЮТНО ПРЕОБЛАДАЕТ над управлением жаткой.

ВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

- Для подъема жатки нажмите и удерживайте некоторое время клавишу, чтобы временно деактивировать АВТОМАТИЧЕСКУЮ систему управления (например, в конце поля). Сегмент (B) загорается, и одновременно гаснет сегмент (C).
- Для опускания жатки нажать и удерживать некоторое время клавишу, чтобы снова активировать АВТОМАТИЧЕСКУЮ систему управления (например, в начале поля). Сегмент (C) загорается, и одновременно гаснет сегмент (B).

ПЕРЕХОД К РУЧНОМУ РЕЖИМУ УПРАВЛЕНИЯ

- Для перехода в РУЧНОЙ режим нажмите кнопку AUTO-MAN.

ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Чувствительность управления можно настраивать АВТОМАТИЧЕСКИ.

Чувствительность определяется диапазоном нечувствительности системы и может принимать значения от 1 до 5.

ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Для изменения текущего уровня чувствительности однократно нажмите кнопку ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ (SENSITIVITY) (2).

В течение одной секунды появляется индикация заданного значения, затем система возвращается в режим работы, выбранный ранее.

КАЛИБРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Нажмите и удерживайте кнопку ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ (SENSITIVITY), пока на дисплее не появятся поочередно цифры от 1 до 5. Когда появится индикация нужного значения, отпустить клавишу: теперь заданным значением является последнее считанное значение. После этого система возвращается в РУЧНОЙ режим. Для возврата в АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим нажмите кнопку AUTO-MAN.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

| Запрограммированная высота | Чувствительность |
|----------------------------|------------------|
| 5 - 7 | 2 |
| 8 - 12 | 3 |
| 13 - 18 | 4 |

ПРИМЕЧАНИЕ: более высокие значения: снижение необходимости в техническом обслуживании и ремонте управляющего клапана и увеличение стабильности работы жатки.

Более низкие значения: повышение точности обработки.

ВНИМАНИЕ: для обеспечения правильного функционирования системы TERRA-CONTROL необходимо ежедневно проверять:

- 1 - чистоту зон вокруг реостатов (стр. 21)
- 2 - Эффективность и чистоту салазок жатки.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Система Terra-Control оснащена функцией поиска и устранения неисправностей электрических цепей (коротких замыканий или разрывов цепей) электромагнитных клапанов управления жаткой или соответствующих линий питания.

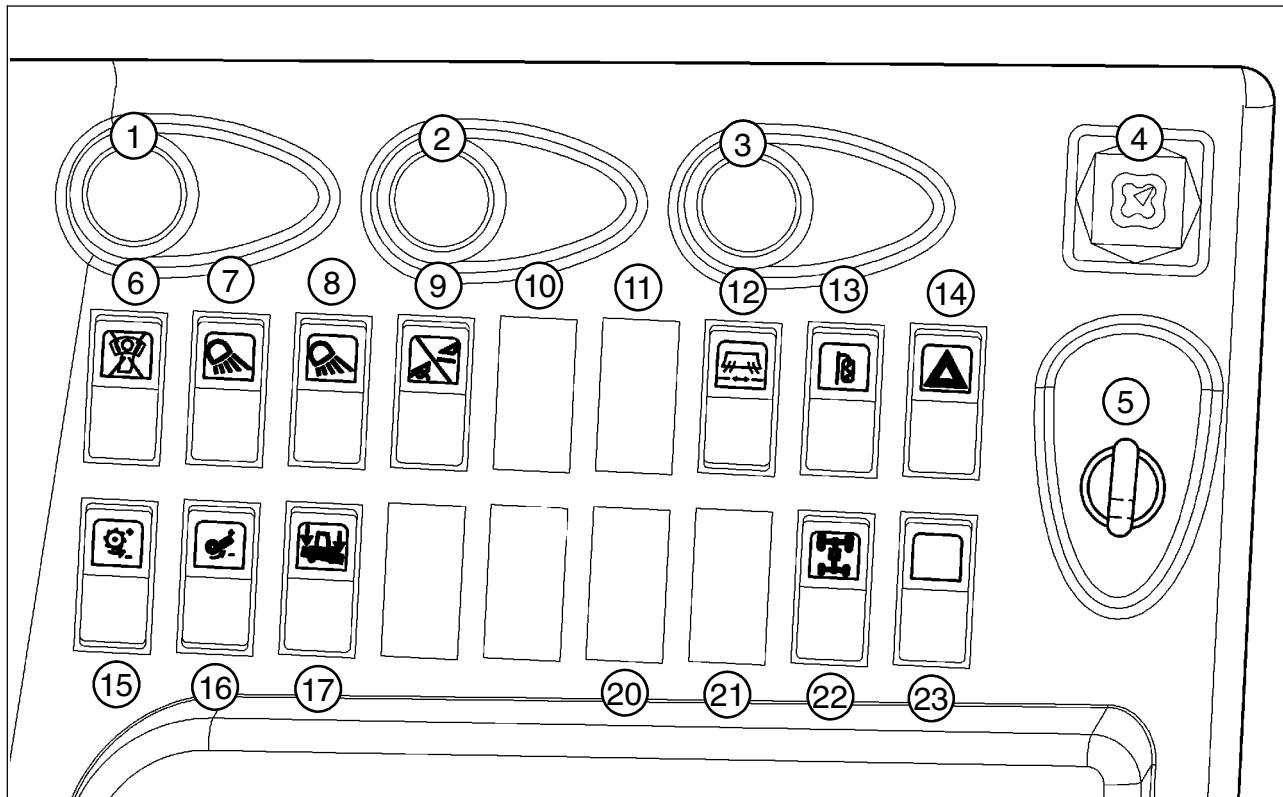
Если в процессе АВТОМАТИЧЕСКОЙ работы ЭБУ обнаруживает неисправность, он переходит в РУЧНОЙ режим работы и вводит на экран следующее:

- "E2" при обнаружении неисправности линии управления подъемом жатки.
- "E4" при обнаружении неисправности линии управления опусканием жатки.

Для перехода к стандартному режиму работы после устранения неисправности отключите и снова включите питание системы.

ПРИМЕЧАНИЕ: при попытке выбрать АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим при выключенном двигателе на дисплее ЭБУ может появиться значение "E4", так как двигатель не был запущен. Чтобы сбросить ошибку, выключите и снова включите систему.

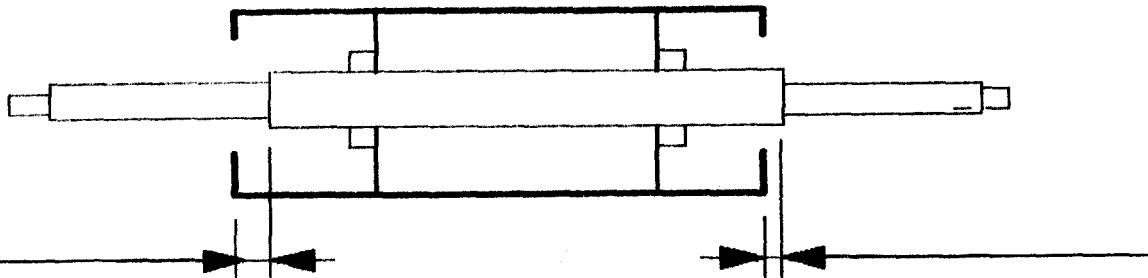
ЗАДНЯЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



7

1. Переключатель питателя.
2. Переключатель молотилки и соломорезки (если находится в рабочем положении).
3. Переключатель разгрузки зернового бункера.
4. Переключатель позиционирования зеркала заднего вида.
5. Ключ зажигания.
6. Переключатель, отключающий органы управления, расположенные на рычаге переднего хода.
Должен быть отключен при движении по дорогам общественного пользования.
7. Переключатель фонаря заднего вида.
Должен быть отключен при движении по дорогам общественного пользования.
8. Переключатель внутреннего освещения зернового бункера.
9. Переключатель режимов работы жатки: поперечное самоустановливание/автоматический контроль высоты.
10. Не используется.
11. Не используется.
12. Переключатель разбрасывания соломорезки (дополнительно).
13. Переключатель размораживания зеркала заднего вида.
14. Переключатель одновременного включения аварийных огней.
15. Переключатель вариатора барабана.
16. Переключатель вариатора вентилятора.
17. Переключатель GSAX (дополнительно).
20. Не используется.
21. Не используется.
22. Переключатель заднего привода (дополнительно).
23. Переключатель активирования кодов самодиагностики двигателя.

Подраздел 66 350 - ЗАДНИЙ БИТЕР



Модели с 5 клавишными соломотрясами: 0 мм

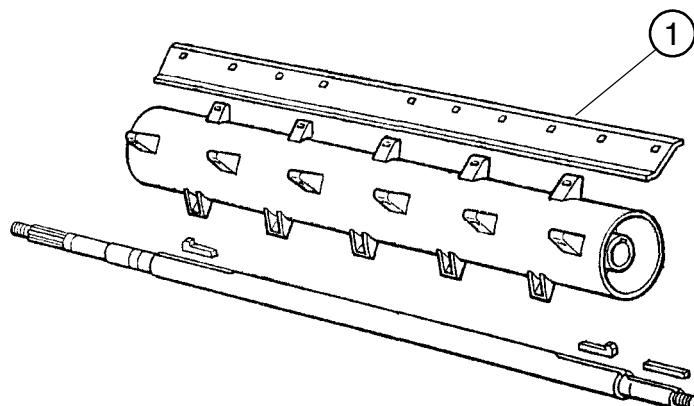
Модели с 6 клавишными соломотрясами: 0 мм

Все модели 0 мм

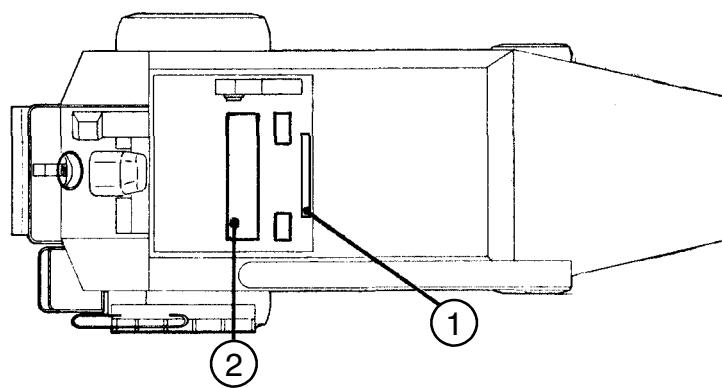
правая сторона

левая сторона

Ролик заднего битера, закрепленный на оси



Для уборки кукурузы, лопатки (1) следует снять через дверцу в днище зернового бункера.



1. отверстие для доступа к масляному фильтру двигателя и дизельного топлива
2. Отверстие для доступа к заднему битеру