

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ

Страница

Раздел 1	Вступительная информация	1.1
Раздел 2	Правила техники безопасности	2.1
Раздел 3	Транспортировка и хранение машины	3.1
Раздел 4	Эксплуатация машины	4.1
Раздел 5	Техническое обслуживание	5.1
Раздел 6	Технические параметры	6.1

1.1. ВСТУПЛЕНИЕ

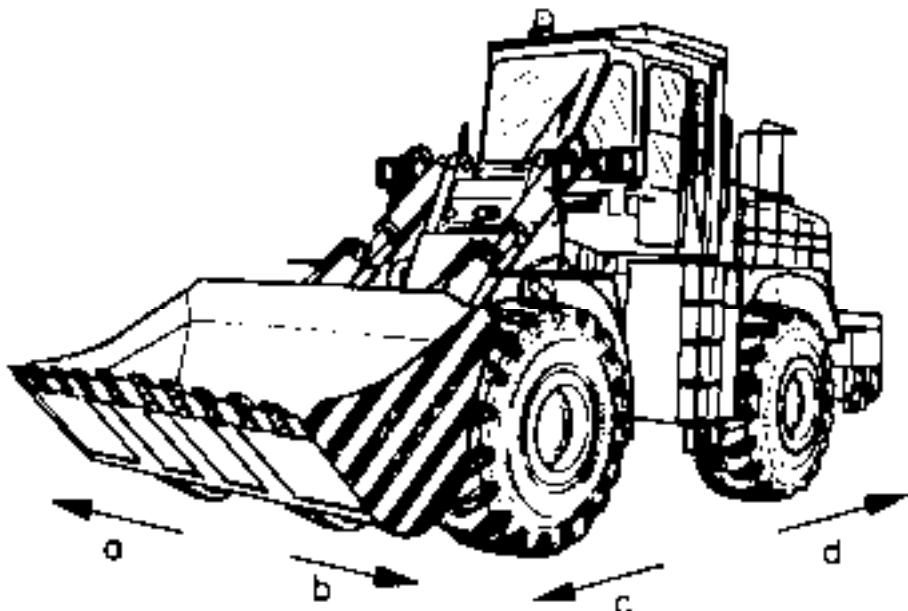


Рис. 1.1. Погрузчик фронтальный колесный 534Е

а. правая сторона б. левая сторона в. перед машины г. зад машины

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В настоящей Инструкции при ссылке на разделы или подразделы применяются следующие принципы. Ссылки, касающиеся информации данного раздела, обозначаются только цифрой. Ссылки, касающиеся информации, находящейся в других разделах, обозначаются цифрой-номером соответствующего раздела и дополнительно названием соответствующего раздела или подраздела.

Чтобы избежать ошибок, необходимо хорошо уяснить значение таких терминов, как «Левая сторона», «Правая сторона», «Перед машины» и «Зад машины». «Левая сторона» и «Правая сторона» определяются, исходя из положения оператора, сидящего на его рабочем кресле. «Перед машины» находится перед сидящим в своем рабочем кресле оператором, а «Зад машины» соответственно – за спиной сидящего в кресле оператора (Смотри Рис. 1.1.).

Некоторые иллюстрации, помещенные в настоящей Инструкции, носят общий характер и могут не отражать всех деталей машины данной конкретной комплектации.

В настоящей Инструкции применены предупредительные символы и термины, касающиеся возникновения ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей.



ОПАСНОСТЬ! Указанный рядом символ и термин «ОПАСНОСТЬ», а также текст, написанный рядом с ними жирным шрифтом, применены в настоящей Инструкции для того, чтобы предупредить об угрожающей ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или увечью людей.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Указанный рядом символ и термин «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», а также текст, написанный жирным шрифтом, применены в настоящей Инструкции для того, чтобы обратить внимание на возможность возникновения угрожающей ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или увечью людей.

2.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

РАБОТАЙ БЕЗОПАСНО – СОБЛЮДАЙ НИЖЕУКАЗАННЫЕ ПРАВИЛА



Указанный рядом символ, а также текст, написанный жирным шрифтом, применены в настоящей Инструкции для того, чтобы обратить особое внимание на требования, касающиеся личной безопасности. Эти требования необходимо знать и выполнять, и, кроме того, следить за тем, чтобы их выполняли специалисты, участвующие в обслуживании и ремонте машины. Невыполнение этих требований создает угрозу для жизни и здоровья обслуживающего персонала.

Изложенные в настоящем разделе указания и информация не охватывают всех особенностей и требований, которые необходимо знать и выполнять для того, чтобы безопасно эксплуатировать и обслуживать машину. Более конкретные указания, касающиеся обеспечения безопасности при эксплуатации и обслуживании машины, изложены в последующих разделах Инструкции. Эти указания необходимо изучить и неукоснительно выполнять.

Машина представляет опасность в случае нарушения правил ее эксплуатации и обслуживания. Оператор, обслуживающий машину, должен пройти обучение на предмет знания и применения указаний настоящей Инструкции по обслуживанию.

Запрещается допускать к обслуживанию машины лиц, не прошедших соответствующее обучение и не имеющих права на управление машиной.

Не спешите при обслуживании, ремонте и использовании машины. Неоправданная спешка может стать причиной несчастного случая. Нетерпеливость, безответственность и отсутствие необходимой подготовки являются основными причинами несчастных случаев с людьми.

В кабине оператора должны находиться: постоянно укомплектованная медицинская аптечка и исправный, проверяемый периодически в установленные сроки, огнетушитель. Кресло оператора должно быть оборудовано ремнем безопасности. Машина должна быть оснащена также знаком аварийной остановки, клиньями под колеса и подпоркой стрелы.

Если машины оснащена кабиной с наружной вентиляцией, то необходимо периодически проверять газовыпускную систему двигателя на предмет ее герметичности. Выпускные газы небезопасны для оператора. В машинах с кабинами без наружной вентиляции проветривание кабины следует осуществлять через сдвижные окна.

Оператор должен быть одет в комбинезон без свисающих фалд, лент, клапанов и т.д., а также обут в обувь на нескользящей подошве и иметь защитный головной убор (твердую каску, утепленную в зимний период).

Запрещается запрыгивать на движущуюся машину и спрыгивать с нее. При посадке на машину и высадке из нее необходимо всегда держаться за поручни двумя руками, а одной ногой стоять при этом на ступеньке или держаться одной рукой за поручень, а двумя ногами стоять на ступеньках. При посадке на машину и сходе с нее необходимо находиться в положении лицом к машине, чтобы уменьшить вероятность соскальзывания со ступенек и в результате этого падения с машины.

Перед запуском машины, перед ее использованием, перед техническим обслуживанием и ремонтом необходимо ознакомиться со всеми предупредительными табличками, установленными на машине.

Оператор должен приступать к работе на машине отдохнувшим и в хорошем физическом состоянии. Нельзя приступать к работе на машине оператору в состоянии алкогольного опьянения или находящемуся под воздействием других одурманивающих средств, которые

ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Не накапливать на рабочем месте промасленную ветошь – она может стать источником пожара. Промасленную ветошь следует выбрасывать в специальный, предусмотренный для этого, металлический закрытый контейнер.

Не носить в карманах одежды выступающие предметы, так как ими можно зацепиться за элементы машины, что может послужить причиной травмирования.

Для каждого вида работ следует использовать соответствующий инструмент. Следить за тем, чтобы применяемые инструмент и приспособления были в исправном состоянии. Запрещается использовать изношенный, погнутый, выработанный и т.д. инструмент, так как применение такого инструмента может привести к травмированию людей.

Запрещается использовать ковш погрузчика для подъема людей, а также пользоваться ковшом как помостом (подставкой) при производстве работ.

Если при выполнении операций по обслуживанию машины необходим доступ к местам, к которым он невозможен с земли или с платформы обслуживающей машины, то необходимо использовать соответствующие лестницы или помосты.

Запрещается регулировать предохранительные клапаны на более высокое давление, чем это рекомендовано, так как это может привести к повреждению машины и травмированию людей. Для проверки давления следует применять манометры с соответствующей градуировкой шкал. В сомнительных случаях следует обратиться за разъяснениями к уполномоченному представителю Продавца строительных машин.

Подъем машины домкратом может быть небезопасным, если он выполняется неправильно. При этом следует применять домкраты с достаточной грузоподъемностью, а также оценить, выдержат ли элементы машины, в которые упирается домкрат, вес машины. Перед подъемом машины домкратом следует заблокировать колеса противоположной стороны. Так как задний мост установлен балансирно (колеблется в поперечной плоскости машины), то при подъеме машины необходимо обеспечить его неподвижность относительно рамы. Не следует запускать двигатель машины, установленной на домкрат. Для обеспечения надежной безопасности при производстве работ на машине, установленной на домкрат, под машину необходимо установить дополнительные подпорки.

Машина смонтирована с применением крепежных деталей высокой прочности. При замене крепежных деталей вновь устанавливаемые детали должны иметь те же самые размеры и прочность.

Для подбора и заказа запасных частей следует пользоваться Каталогом деталей этой машины. Резьбовые крепежные соединения должны затягиваться моментами соответствующей величины.

При выполнении резки, шлифовании и всех других подобных работ, а также при сварочных работах, следует носить защитную одежду и снаряжение (защитные очки, каску, защитную обувь, рукавицы и т.д.).

При производстве операций по обслуживанию машины не следует допускать в кабину посторонних лиц, не имеющих специальной подготовки по обслуживанию машины.

При выполнении проверочных и регулировочных операций при работающем двигателе, которые, как правило, выполняет механик, в кабине постоянно должен находиться опытный оператор. При этом необходимо всегда проверять, чтобы коробка передач находилась в нейтральном положении, чтобы стояночный тормоз был затянут и чтобы передняя и задняя рамы были блокированы.

Запрещается стоять вблизи ковша или перед колесами погрузчика при работающем двигателе машины.

ПРИ ПАРКОВКЕ

Если на погрузчике установлен многооперационный (челюстной) ковш, то перед оставлением машины его надо закрыть.

Во время грозы следует прервать работу, покинуть машину и переждать грозу в укрытии, находящемся вдали от машины. Грозовые разряды притягиваются машиной и могут нанести смертельное поражение людям, находящимся в машине или вблизи ее.

2.6. РАЗМЕЩЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЧЕК

На машине размещены таблички безопасности с графическими знаками безопасности (без текста), которые служат для однозначной, образной идентификации существующей опасности. Эти таблички должны постоянно содержаться в чистоте и быть четкими и читальными. В случае, если эти таблички будут повреждены или утеряны, то они должны быть незамедлительно заменены новыми. Каталожные номера табличек, по которым необходимо заказывать поставку новых табличек, указаны в каталоге деталей на машину.

В настоящем разделе дано разъяснение опасностей, о которых предупреждает каждый знак безопасности, изображенный на табличке, а также изложены указания, позволяющие избежать этих опасностей.

Размещение табличек со знаками безопасности на машине представлено на Рис. 2.2. Кроме того, местоположение табличек на машине, указано при их описании.

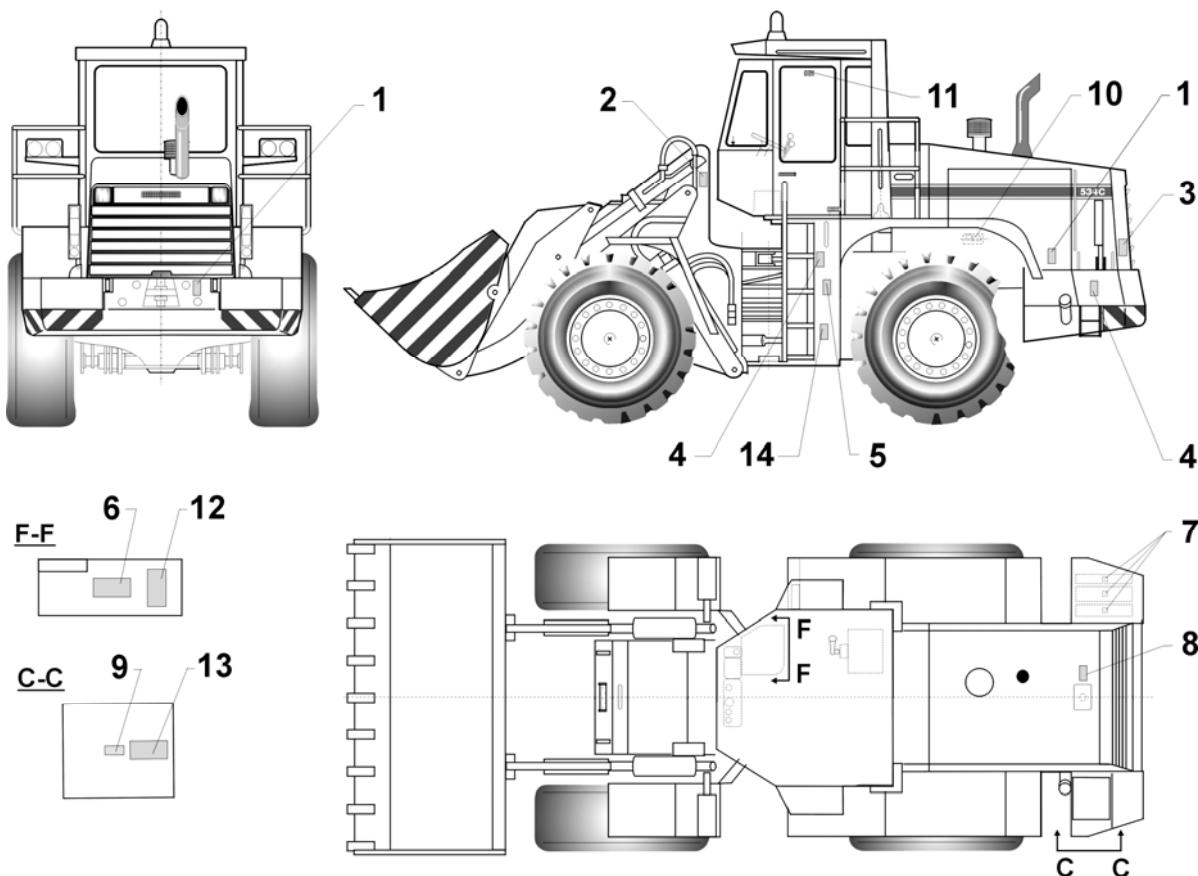


Рис. 2.2. Размещение предупредительных табличек
(табличек с правилами безопасности)

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ТАБЛИЧЕК



Система поворота действует только при работающем двигателе

12. - Табличка безопасности - система поворота (внутри кабины под пультом)

Табличка, предупреждающая о необходимости соблюдения надлежащей осторожности при обслуживании приборов и устройств системы электрооборудования

Система электрооборудования имеет напряжение 24 В с минусовой клеммой, подсоединеной на массу. В случае применения вспомогательных аккумуляторов с пусковыми проводами необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы исключить несчастные случаи с обслуживающим персоналом и повреждение приборов электрооборудования:



1. Одним пусковым проводом соединить плюсовые клеммы вспомогательного и стоящего на машине аккумуляторов.
2. Один конец второго пускового провода подсоединить к минусовой клемме вспомогательного аккумулятора, а другой – к раме машины в отдалении от аккумулятора машины. Не подсоединять провод к кабине и ее основанию.
3. Отсоединять провода следует точно в обратной последовательности. Дополнительную информацию смотри в Инструкции по обслуживанию машины

13. Табличка безопасности - система электрооборудования (установлена на внутренней стороне крышки контейнера аккумуляторов)

ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ**3.1.2. ТРАНСПОРТИРОВКА НА АВТОПРИЦЕПЕ, НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЛАТФОРМЕ ИЛИ МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

1. При перевозке погрузчика на автомобильном прицепе (полуприцепе) или на железнодорожной платформе, необходимо учитывать государственные, местные и железнодорожные нормативные документы, обязательные к исполнению в данной стране, регионе. При необходимости следует согласовать с компетентными органами детали транспортировки погрузчика и условия обеспечения при этом безопасности.
2. При перевозке морским транспортом погрузка машины на морское судно осуществляется, как правило, краном. Поэтому при этом необходимо выбрать такой метод закрепления погрузчика, который обеспечит максимальную безопасность людей, производящих погрузку, и который исключит опасность повреждения машины. Стропы, используемые для подъема погрузчика, следует закреплять только за специально предназначенные для этого петли, имеющиеся на погрузчике, и обозначенные соответствующими информационными табличками.

3.1.3. ТРАНСПОРТИРОВКА СВОИМ ХОДОМ (ПЕРЕГОН)

1. Прежде чем осуществить перегон машины своим ходом необходимо изучить обязующие правила дорожного движения, действующие в данной стране (регионе). При необходимости установить на машину требуемые предупредительные обозначения (знаки).
2. Необходимо придерживаться правил дорожного движения, гарантирующих безопасность при перегоне машины.
3. Перед перегоном необходимо установить рычаги управления рабочим оборудованием в нейтральное положение и разблокировать шарнир передней и задней рам путем установки соединителя рам в нейтральное положение так, как это показано на Рис. 3.1.
4. Более обширная информация по правилам безопасности при движении машины изложена в разделе 2 «ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ».
5. На период перегона погрузчика по дорогам общего пользования на зубья ковша необходимо устанавливать защитное ограждение.

ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ

8. Вынуть фильтрующий элемент воздушного фильтра, очистить или при необходимости заменить его (смотри раздел 5 «СИСТЕМА ВПУСКА И ОЧИСТКИ ВОЗДУХА»).
9. Снять и заменить топливные фильтры (смотри раздел 5 «ЗАМЕНА ТОПЛИВНЫХ ФИЛЬТРОВ»).
10. Заполнить топливный бак дизельным топливом (смотри раздел 5 «КАРТА СМАЗКИ МАШИНЫ»).
11. Смазать консистентной смазкой все точки смазки, особенно указанные в разделе 5 «СМАЗКА КОНСИСТЕНТНОЙ СМАЗКОЙ».

УКАЗАНИЕ: Необходимо также смазать маслом или консистентной смазкой все соединения тяг и рычагов, другие соединения, гайки, шкворни, валики, оси и втулки, не указанные в «ПЛАНЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ».

12. Заменить масло и масляный фильтр в системе смазки двигателя (смотри раздел 5 «ДВИГАТЕЛЬ»).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Следует убедиться в том, что главный выключатель системы электрооборудования выключен, чтобы при установке аккумуляторов исключить опасность искрообразования.

13. Установить на машину полностью заряженные аккумуляторы (смотри раздел 5 «АККУМУЛЯТОРЫ»).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Проверить правильность установки и крепления аккумуляторов. Они должны быть прочно и неподвижно закреплены в аккумуляторном контейнере. Провода аккумуляторов не должны касаться и тереться о нажимные пластины или клеммовые зажимы, чтобы исключить опасность короткого замыкания и искрообразования



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не запускать машину в закрытом помещении без эффективно действующей системы вентиляции. Выпускные газы токсичны и в короткое время могут привести к потере сознания или даже гибели людей.

14. Запустить двигатель в соответствии с порядком, изложенным в подразделе 4.11. «ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ» и с учетом указаний раздела 5 «ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» (ежедневное обслуживание ЕО).

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ СИМВОЛЫ ОБОЗНАЧЕНИЯ КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

55		56		57		58		59		60	
61		62		63		64		65		66	
67		68		69		70		71		72	
73		74		75		76		77		78	
79		80		81		82		83		84	
85		86		87		88		89		90	
91		92		93		94		95		96	

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ВАЖНО: Перед началом движения машины освободи (выключи) стояночный тормоз.

12. КРЕСЛО ОПЕРАТОРА С АМОРТИЗАЦИЕЙ (Смотри подраздел 4.4., Рис. 4.8.)

13. СИДЕНИЕ ПОМОЩНИКА ОПЕРАТОРА

Это сидение служит для перевозки в кабине машины дополнительных лиц помимо оператора (помощника оператора). Сидение расположено в задней части кабины справа от оператора.

14. МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА (поставляется отдельно)

15. ОТОПИТЕЛЬ КАБИНЫ

Отопитель служит для обогрева кабины при работающем двигателе (Смотри подраздел 4.6., Рис. 4.9.).

16. ОГНЕТУШИТЕЛЬ

Огнетушитель служит для гашения пожара, возникшего в машине или в непосредственной близости от нее.



ВНИМАНИЕ! После использования огнетушитель должен быть перезаправлен или заменен новым. Необходимо следить, чтобы в кабине постоянно имелся полностью заправленный и исправный огнетушитель.

17. НАСОС ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

Этот насос служит для подачи моющей жидкости из бачка омывателя к форсункам, опрыскивающим загрязненные стекла окон кабины.

19. БАЧОК ДЛЯ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

Бачок служит для хранения жидкости для опрыскивания стекол окон кабины.

ВАЖНО: Следует всегда помнить о необходимости пополнения бачка моющей жидкостью.

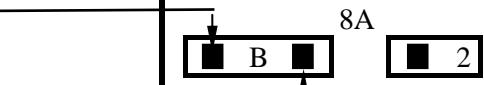
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

81. КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ НА 10 ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ, ПРАВАЯ

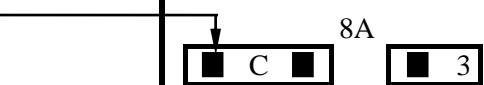
A – Реле и включатель рабочих фар



B – Реле дорожных фар



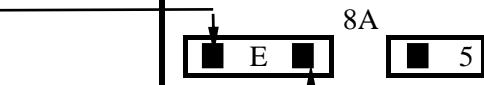
C – Датчик давления, возбуждение реле фонарей заднего хода



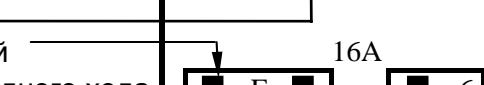
D – Электромотор переднего стеклоочистителя



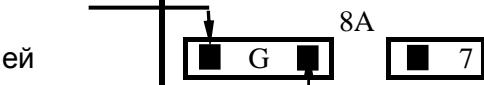
E – Подвод аварийного модуля



E – Электронасос стеклоомывателя



F – Электромоторы задних стеклоочистителей



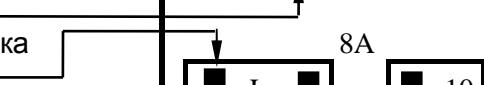
F – Фонари заднего хода и звуковой сигнал заднего хода через реле



H – Реле и счетчик часов работы



I – Сигнальная лампочка резерва топлива в баке блока указателей



L – Лампа проблесковая и сигнальная лампочка проблесковой лампы



L – Подвод тока к сигнальным лампочкам

* - устанавливается только на модификации машины с однорычажным

Рис. 4.6. Коробка предохранителей на 10 предохранителей, правая

ТРОГАНИЕ С МЕСТА И ДВИЖЕНИЕ МАШИНЫ

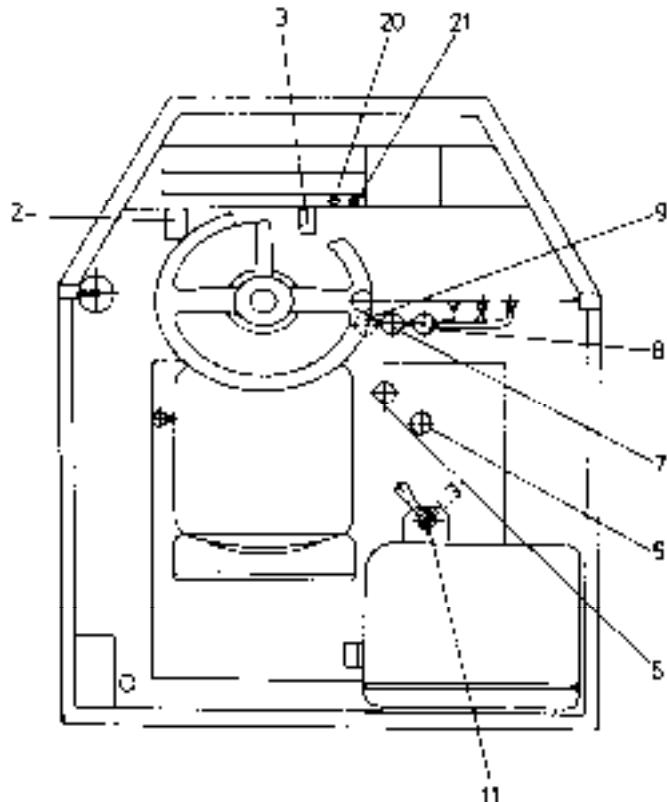


Рис. 4.15. Органы управления

2. - Педаль тормоза
3. - Педаль управления оборотами двигателя
5. - Рычаг изменения диапазона скоростей движения
6. - Рычаг изменения направления движения и переключения передач
7. - Рычаг управления ковшом
8. - Рычаг управления стрелой
9. - Рычаг управления дополнительным рабочим оборудованием (двуухчелюстным ковшом, ковшом высокой выгрузки, захватом)
11. - Рычаг стояночного тормоза
20. - Кнопка впрыска эфира для облегчения пуска холодного двигателя
21. - Замок-включатель стартера
5. Выполнить несколько поворотов машины. Обратить внимание на то, не ощущается ли на рулевом колесе ударов («отбоев») в процессе осуществления поворота. Если это имеет место, то значит в гидросистему поворота попал воздух. Удаление воздуха из гидросистемы производится путем выполнения нескольких полных поворотов машины на месте влево и вправо.
 6. Несколько раз поднять и опустить стрелу, открыть и закрыть ковш, обратив при этом внимание на плавность перемещения стрелы и ковша. Эти операции необходимо выполнить для того, чтобы равномерно распределить в подшипниках свежезакачанную смазку.
 7. Рычаг (5) установить в положение низкого диапазона (рабочая скорость).
 8. Рычаг изменения направления движения (6) установить в положение требуемого направления движения вперед или назад в положении первой передачи. Если на машине установлен предупредительный звуковой сигнал заднего хода, то при установке рычага (6) в положение заднего хода сработает предупредительный звуковой сигнал заднего хода.

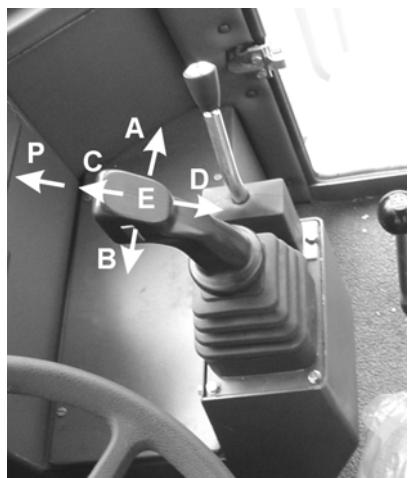
4.16А. УПРАВЛЕНИЕ РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ (в модификации машины с однорычажным управлением)

Движение всех гидроцилиндров возможно, только после более раннего управления системой поворота.

Рабочее оборудование погрузчика управляет гидравлически. Во времени работы, возможное одновременное управление движениями ковша и стрелы.

4.16А.1. ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯМИ СТРЕЛЫ И КОВШОМ

УКАЗАНИЕ: Удержание рычага управления стрелой и ковшом в положениях «опускание», «подъем» «закрытие» или «открытие» в течение длительного времени после максимального выхода штоков из гидроцилиндров приводит к повышенному выделению тепла в рабочей гидросистеме, что неблагоприятно сказывается на работе погрузчика.



- A. Открытие ковша (опорожнение)
- B. Закрытие ковша (наполнение)
- C. Опускание стрелы
- D. Подъем стрелы
- E. Блокировка (ковша и стрелы)
- P. Плавающее положение (плавание)

Движения поднятия, опускания или плавания стрелы могут быть реализованы одновременно с движениями закрытия или открытия ковша

Рис. 4.22. Положения рычага управления стрелой и ковшом

Общий рычаг управления движениями стрелы и ковша установлен с правой стороны кресла оператора (Рис. 4.22). Рычаг имеет четыре положения, обеспечивающие движения стрелы: подъем, опускание, блокировка и плавание. Кроме того, рычаг имеет три положения, обеспечивающие движения ковша: открытие, закрытие и блокировка. Положение блокировки является общим, как для ковша, так и для стрелы.

ПОДЪЕМ (D)

Для того чтобы поднять стрелу, рычаг управления необходимо потянуть назад до упора. В этом положении рычаг управления будет удерживаться электромагнитным фиксатором автоматического ограничителя высоты подъема стрелы. Из этого положения рычаг управления может быть освобожден и возвращен в положение «блокировка» вручную или автоматически. Автоматически он может быть освобожден тогда, когда стрела достигнет высоты, на которую отрегулирован автоматический ограничитель высоты подъема стрелы.

БЛОКИРОВКА СТРЕЛЫ (E)

Если рычаг управления не заблокирован электромагнитным фиксатором в положении, то после освобождения он самопроизвольно возвращается в положение «блокировка» (E). При таком положении рычага стрела остается неподвижной.

ОПУСКАНИЕ (C)

Для того чтобы опустить стрелу, рычаг управления необходимо переместить вперед. После освобождения рычаг самопроизвольно возвратится в положение «блокировка» (E).

ТЕХНИКА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПОГРУЗЧИКОМ

Набор твердого материала может быть облегчен за счет пульсирующих движений ковша, как только режущая кромка ковша вонзится в материал. Для этого надо попеременно произвести несколько циклов переключения ковша из положения закрытия в положения открытия и т.д. Таким образом, разрыхляется материал и облегчается процесс наполнения ковша. Умелая координация перемещениями рычагов управления стрелой и ковшом обеспечивает оптимальное наполнение ковша.

При пользовании двухчелюстным (многооперационным) ковшом, как обычным стандартным ковшом, необходимо наклонить его вперед или назад и начать движение погрузчика вперед. Кромка отвальной части (челюсти) двухчелюстного (многооперационного) ковша будет заглубляться в грунт до тех пор, пока режущая кромка второй части ковша (челюсти) полностью не ляжет на грунт (Рис. 4.28).

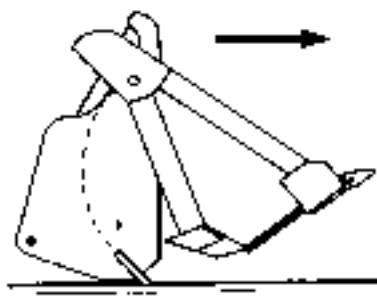


Рис. 4.28. Начало наполнения



Рис. 4.29. Наполнение ковша

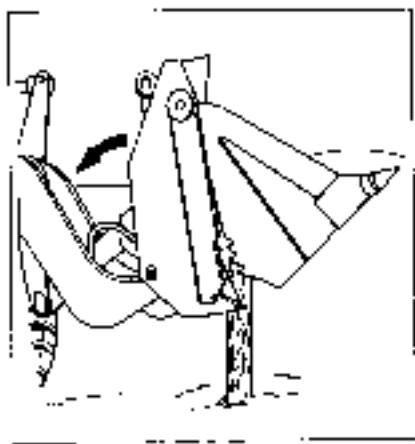


Рис. 4.30. Наполненный ковш

Далее надо продолжать движение погрузчиком вперед до тех пор, пока ковш не наполнится материалом (Рис. 4.29). Затем наклонить ковш назад и одновременно закрыть челюсть (скобу) ковша (Рис. 4.30). Поднять ковш над землей и подъехать к месту выгрузки материала.

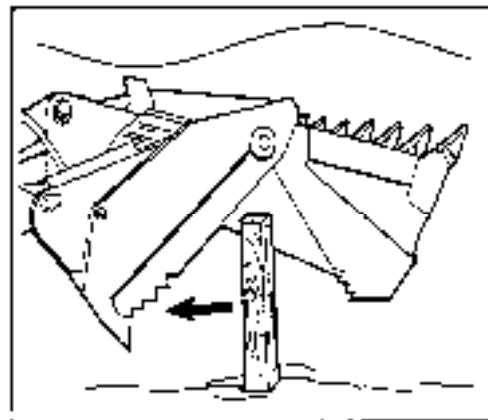
При заборе материала с вертикальной стеной (экскавации) заборную плиту ковша необходимо приставлять к обрабатываемой стене под прямым углом так, как это показано на рисунке 4.31. Слишком большое наклонение ковша назад приводит к тому, что ковш нажимает на стену плоской поверхностью заборной плиты и это препятствует ковшу заглубляться в стену. Такой непродуктивный метод работы приводит к неоправданным затратам энергии и времени, а также может привести к повреждению гидроцилиндров и рабочей системы.

ТЕХНИКА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПОГРУЗЧИКОМ



Не допускается

Рис. 4.51. Вытягивание вбитых в землю предметов многооперационным ковшом

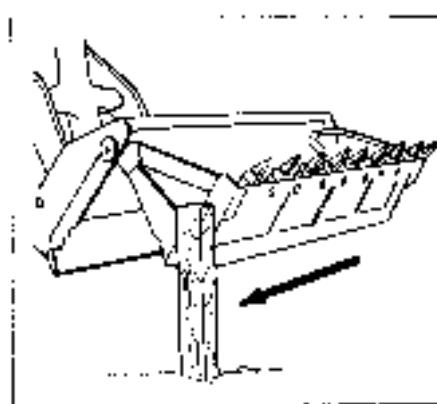


Не допускается

Рис. 4.52. Выламывание вкопанных предметов с помощью многооперационного ковша

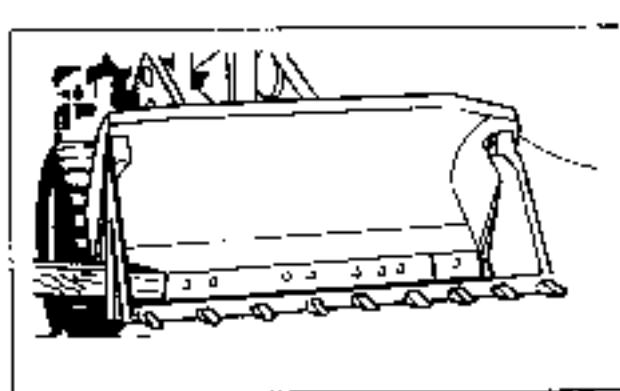
Не пробовать ломать вбитые или вкопанные в землю предметы методом их вытягивания челюстью многооперационного ковша, так как челюсть может изогнуться (Рис. 4.52).

Не толкать вбитые или вкопанные предметы ковшом, особенно когда он открыт (Рис. 4.53), так как это может привести к деформации боковых деталей челюсти (скобы) ковша.



Не допускается

Рис. 4.53. Толкание вкопанных предметов боком челюсти (скобы)



Не допускается

Рис. 4.54. Неравномерное сжатие (закрытие) ковша

Не захватывать предметы только одной стороной челюсти, так как неравномерное сжатие (закрытие) ковша может вызвать его деформацию (Рис. 4.54).

Не захватывать никакие предметы с целью из разрушения за счет сжатия между челюстями ковша, так как это может привести к деформации ковша и его челюстей (Рис. 4.55).