

1.1 Местонахождение серийных номеров

1.1.1 Местонахождение серийных номеров

T002039

ВАЖНО: Просьба указывать серийный номер вашего трактора во всех письмах, которые вы отправляете вашему дилеру или агенту.

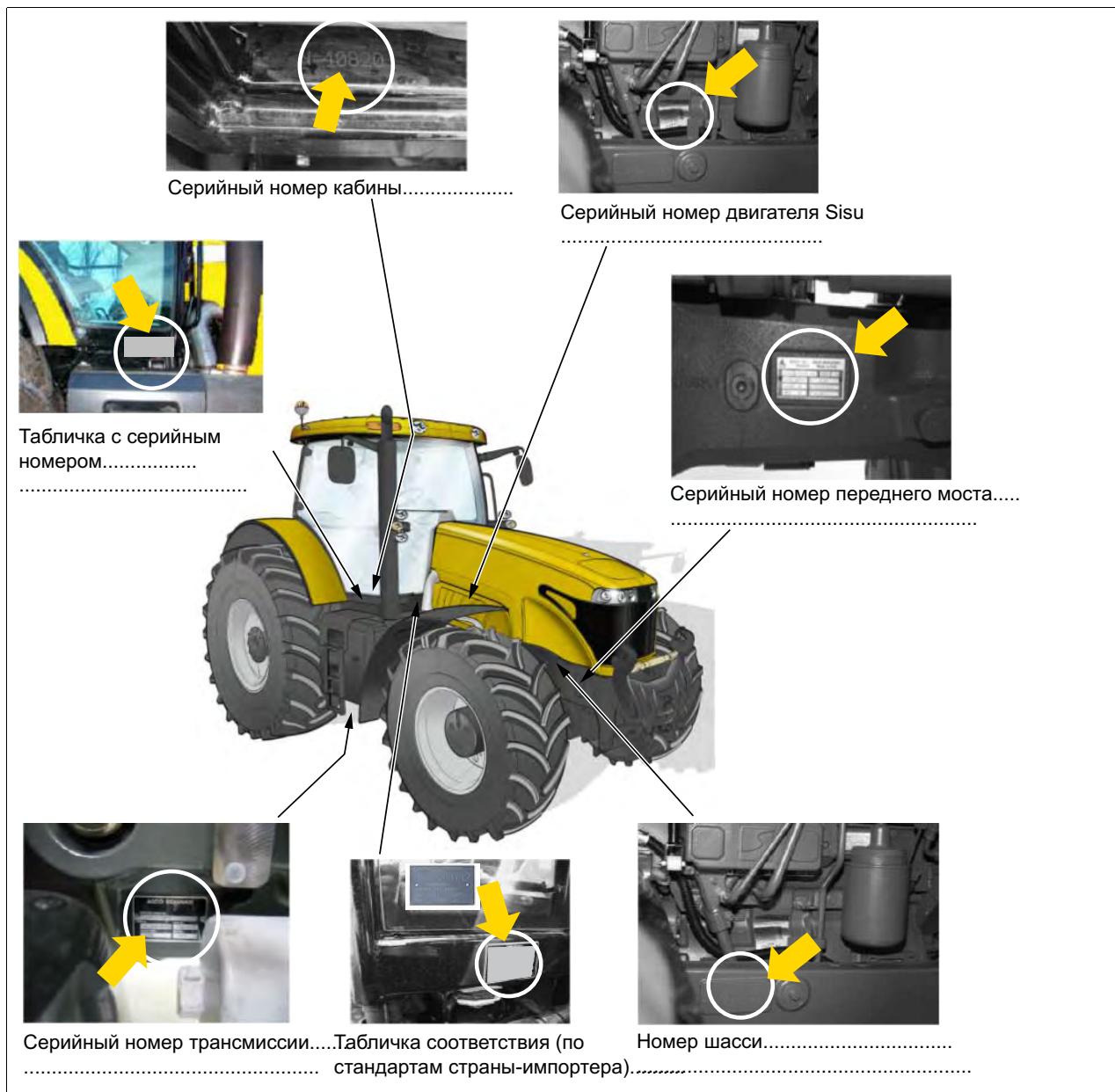


Рис. 1.

I006216

- Запрещается провозить детей на сиденье инструктора.
- Сиденье инструктора предназначено только для кратковременного использования.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При плохих дорожных условиях необходимо уменьшить скорость трактора, повысить внимательность и включить полный привод (если установлен).

Хорошее знание принципа работы и управления системами трактора, а также вспомогательным и навесным оборудованием.

Помните, что управление трактором может измениться при движении по мокрой дороге, по снегу, льду, гравию или мягкой почве.

2.4.3 Заправка топливного бака

T001555

- Всегда выключайте двигатель перед заправкой.
- Курить во время заправки запрещено. Не производить заправку вблизи открытого огня *рис. 2.*



Рис. 2.

I005000

Заливка присадки AdBlue/DEF

Избегайте контакта кислоты с кожей, глазами и одеждой.

- В случае проглатывания жидкости: При проглатывании большого количества продукта необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью. ЗАПРЕЩАЕТСЯ вызывать рвоту, если это не предписано доктором. Не пытайтесь ввести жидкость человеку, который находится без сознания.
- В случае попадания на кожу смойте жидкость большим количеством воды и снимите загрязненную одежду.
- В случае попадания в глаза немедленно промойте их проточной водой. При возникновении раздражения обратитесь за медицинской помощью.



Рис. 3.

I006195

2.7 Специальные инструкции по технике безопасности при запуске двигателя трактора

2

2.7.1 Безопасность других людей

T000884

- Перед запуском трактора обойдите его и навесное оборудование. Убедитесь, что под трактором и вокруг него нет людей.
- Предупредите людей, находящихся поблизости, о запуске трактора.
- Выполните запуск то в случае, если в непосредственной близости от трактора нет людей. Обращайте особое внимание на детей.

2.7.2 Безопасный запуск

T000885

Общие инструкции

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Перед запуском двигателя убедитесь, что помещение оборудовано вентиляцией. Запрещается запускать двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы могут вызвать удушье.

- Запуск двигателя должен выполняться с сиденья оператора.
- Отрегулируйте сиденье.
- Перед движением по дороге убедитесь, что педали тормоза блокированы.
- Пристегните ремень безопасности.
- Убедитесь, что включен стояночный тормоз или устройство ParkLock.
- Установите рычаг переключения направления хода, рычаги трансмиссии и рычаг МОМ в нейтральное положение.
- Выполните инструкции по запуску двигателя, приведенные в главе "Эксплуатация" данного руководства.

- ОПАСНО:**

Выполните запуск двигателя при помощи ключа зажигания, находясь в водительском кресле. Не пытайтесь завести двигатель замыканием клемм стартера: трактор начнет движение на передаче, что может привести к серьезной травме или смерти находящихся поблизости людей рис. 1.

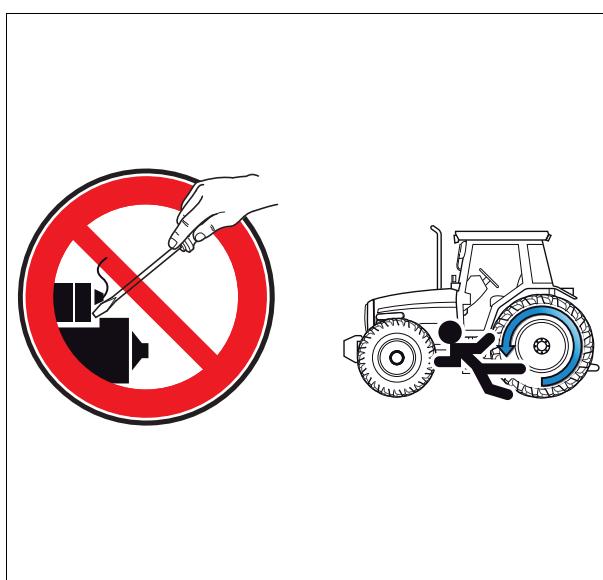


Рис. 1.

I002863

2.9 Специальные инструкции по технике безопасности при выполнении технического обслуживания трактора

2.9.1 Защита окружающей среды при техническом обслуживании

T000889

ВАЖНО: Запрещается загрязнять дренажные канавы, водоемы и почву. Пользуйтесь услугами уполномоченных служб по уничтожению отходов. Не обращайтесь в небольшие фирмы и гаражи, занимающиеся утилизацией отходов. В случае затруднений свяжитесь с местными управляющими органами.

2.9.2 Общие инструкции

T000887

- Запрещается выполнять операции технического обслуживания при работающем или горячем двигателе или на движущемся тракторе [рис. 1](#).



Рис. 1.

I002862

- Перед выполнением любых настроек или обслуживании электрической системы необходимо отсоединить провода от аккумуляторной батареи (первой отсоединяется отрицательный (-) провод).
- Для предотвращения взрыва не допускайте контакта аккумуляторных батарей и средств подогрева двигателя с открытым огнем.
- Для предотвращения появления искр соблюдайте инструкции по использованию проводов для запуска двигателя от внешнего источника.
- Консультируйтесь с дилером компании Challenger по вопросам ремонта и регулировок, все работу должны выполняться квалифицированным персоналом.
- Навесное оборудование и/или трактор должны опираться на блоки или стойки, но не на гидравлический домкрат.
- Периодически проверяйте затяжку всех гаек и болтов, особенно гаек колесных ступиц и ободьев колес. Затяните гайки и болты указанными моментами затяжки.
- Регулярно выполняйте проверку тормозной системы.
Убедитесь, что все тормоза одинаково отрегулированы, особенно при использовании прицепа.
В случае неисправности, обратитесь к дилеру.
- Аккумуляторы.
В аккумуляторах находится азот по давлению.
Аккумуляторы могут нагреваться и стать причиной ожогов.
Любые изменения конструкции аккумуляторов запрещены (использование сварки, сверление, попытки открыть, разрезать и т.д.).
Ремонт, обслуживание и ввод аккумуляторов в эксплуатацию должны производиться специально обученным персоналом.
По любым вопросам, касающимся обслуживания, обратитесь к вашему дилеру Challenger.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

При движении по дорогам необходимо использовать только педаль акселератора; рукоятка управления дроссельной заслонкой должна быть установлена в положение холостого хода. Это необходимо для возможности торможения двигателем.

3.1.6 Рулевое колесо

T001277

3

Существует возможность регулировки угла наклона и высоты расположения рулевого колеса. Обе регулировки выполняются при помощи одного рычага *рис. 14*:

- регулировка высоты: для регулировки высоты ((1)) передвигните рычаг вверх
- регулировка угла наклона: нажмите на рычаг вниз для регулировки угла наклона ((2)).

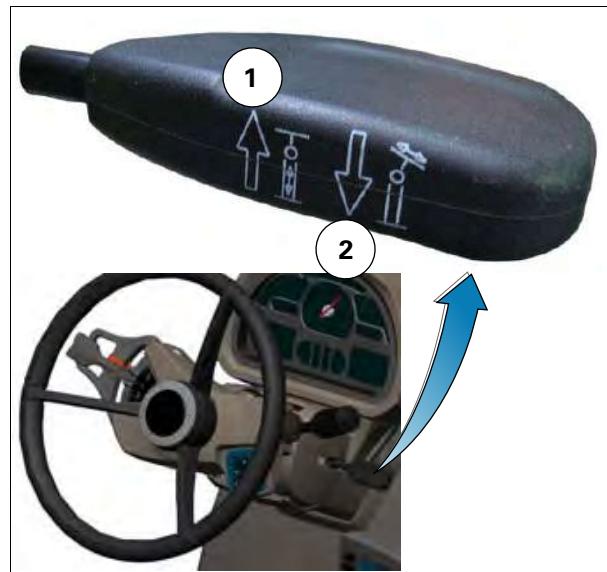


Рис. 14.

I004436

3.1.7 Сиденье

T001278

В зависимости от комплектации трактор может оснащаться разными моделями сидений - .

Наличие функций регулировки зависит от комплектации сиденья

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Запрещается регулировка сиденья во время движения трактора.

Чтобы маячок включался автоматически, необходимо нажать на переключатель и удерживать его, пока не погаснет контрольная лампа (около 30 секунд). Проблесковый маячок загорается, как только скорость превысит 30 km/h (19 mile/h (mph)), но не выключается при снижении скорости.

Чтобы маячок не включался автоматически, необходимо нажать на переключатель и удерживать его, пока не загорится контрольная лампа (около 30 секунд).

Эксплуатация модуля

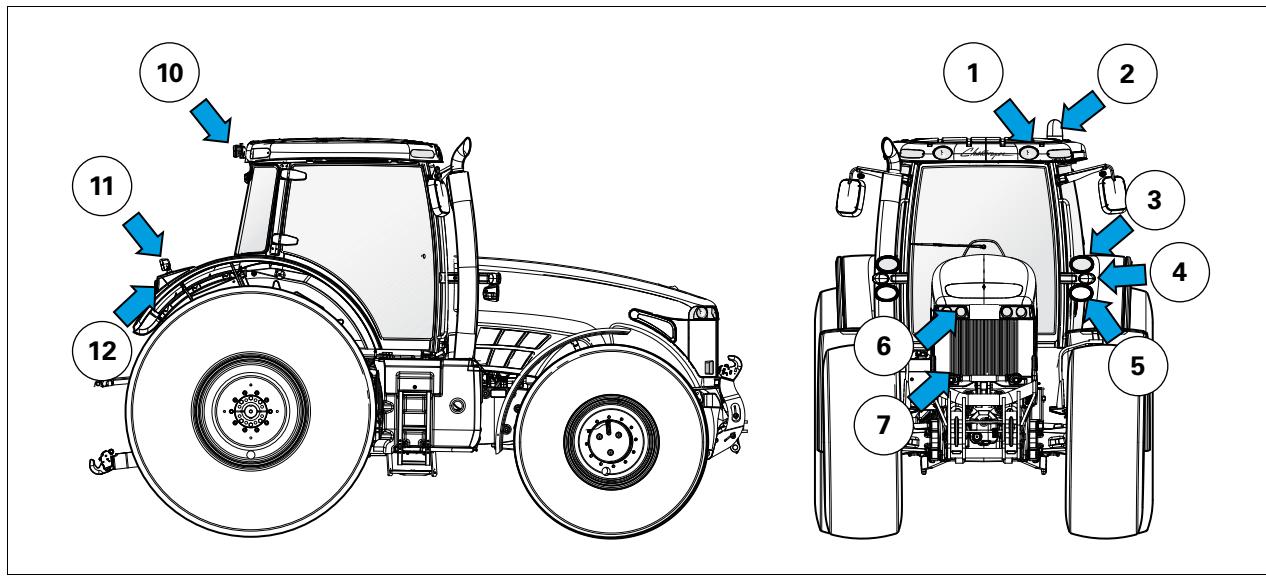


Рис. 19.

I016807

- Рабочие фонари (1, 5, 10 и 11): Они работают только после включения габаритных фонарей. Эти фонари продолжают работать в прежнем режиме при выключении питания "+" после зажигания или выключении габаритных фонарей.
- Рабочие фонари на решетке (6): При включении рабочих фонарей на решетке фонари ближнего и дальнего света (7) на решетке выключаются, а фонари ближнего и дальнего света на поручнях включаются (при наличии).
- Фонари ближнего и дальнего света на решетке (7): В положении ближнего света включены два внешних фонаря. В положении дальнего света включены все четыре фонаря.
- Фонари ближнего и дальнего света на поручнях (3): (Дополнительное оборудование): При включении фонарей ближнего и дальнего света на поручне отключаются фонари ближнего и дальнего света на решетке радиатора.
- Стоп-сигналы: Эти сигналы включаются при использовании тормоза и быстром снижении скорости трактора.

3.1.16 Противосолнечный козырек

T001283

Солнцезащитный козырек ветрового стекла
Передний противосолнечный козырек имеет фиксированные положения.

Потяните козырек ((1)) вниз до нужного положения [рис. 38](#).

Чтобы поднять козырек, потяните за шнур ((2)).

3

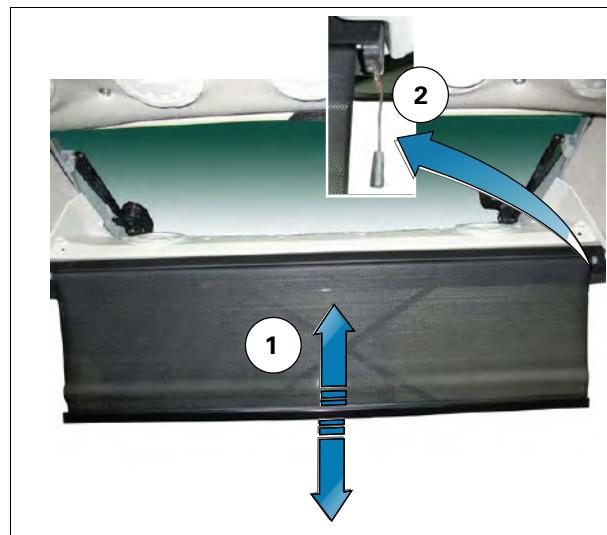


Рис. 38.

I004525

3.1.17 Кабина с подвеской

T001496

Общие сведения

Трактор может быть оснащен одной из двух систем подвески кабины:

1. Версия OptiRide: управление амортизирующей системой выполняется автоматически. Оператор не может выполнять регулировку системы.
2. Вариант OptiRide Plus: Для улучшения реакции кабины четыре цилиндра управляются независимо друг от друга. Управление системой выполняется при помощи контроллера, расположенного в кабине, и четырех датчиков положения, установленных внутри цилиндров. Данный вариант подвески позволяет оператору выполнять регулировку системы при помощи органов управления в кабине.

Управление подвеской кабины OptiRide Plus

Включение подвески кабины выполняется нажатием на сторону переключателя ((A)), на которой изображен символ "Auto". [рис. 39](#)

Для отключения подвески нажмите сторону переключателя, на которой изображен замок. Система блокируется в определенном положении.



Рис. 39.

I007906

Экран настройки системы управления пониженной частотой вращения

- (A) <Режим транспортировки> блок управления включен по умолчанию.
- (B) <Режим МОМ> блок управления включается при включении МОМ. Более подробно см. в [см. §3.2.1, страница 82](#).

Для дисплея Дисплей ТМС существует два вида настроек (если система установлена, см. руководство по эксплуатации Дисплей ТМС).

В каждом из выбранных режимов диапазон от 0 до 30 соответствует допустимому падению частоты вращения двигателя (в процентах) при регулировке трансмиссии блоком управления.

- Режим транспортировки: При значении, равном 30, скорость движения имеет приоритет над частотой вращения двигателя.
- Режим МОМ: При значении, равном 0, частота вращения двигателя имеет приоритет над скоростью движения.

ПРИМЕЧАНИЕ: Режим транспортировки включается по умолчанию.

Режим МОМ включается при подключении МОМ.

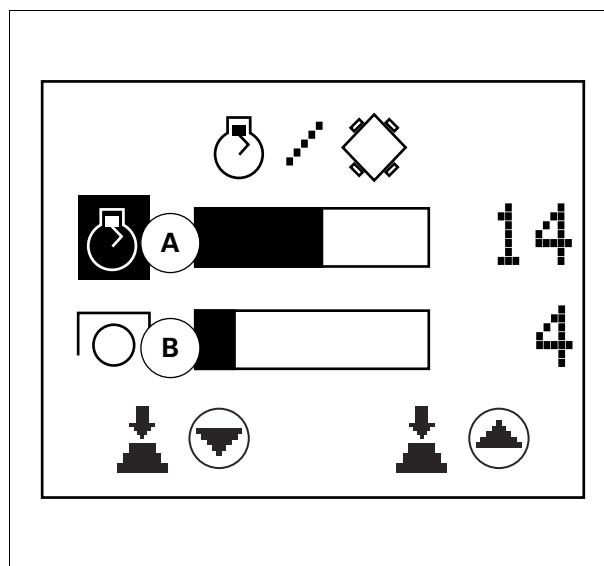


Рис. 11.

1005749

**ОСТОРОЖНО:****Версия 50 km/h**

При соблюдении рекомендаций по выбору шин максимальная масса трактора с грузом при движении по дороге составляет:

- 15000 kg

Максимальное распределение (общая нагрузка на переднюю + заднюю часть не должна превышать 15000 kg) нагрузки между осями может быть:

- 7000 kg на переднюю ось
- 10500 kg на заднюю ось

3

**ОСТОРОЖНО:**

Размер шин сдвоенных передних колес не должен превышать 600/70R28, радиус шины под нагрузкой не должен составлять менее 699 мм под нагрузкой.

Ширина колеи трактора ((V)) измеряется от центра одного колеса до центра другого колеса для несдвоенных колес.

Для сдвоенных колес измеряется расстояние от центра сборки правых колес до центра сборки левых колес.

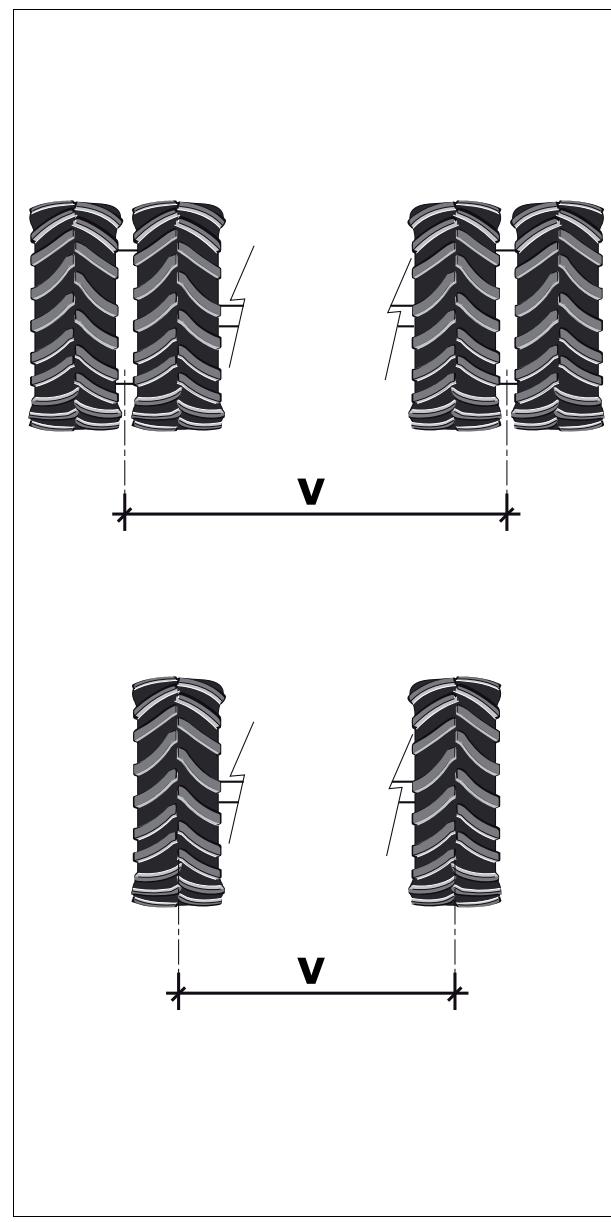


Рис. 3.

I011588

Разрешенная нагрузка на передний мост зависит от скорости движения, настроек ширины колеи и от использования сдвоенных передних колес.

На графике ниже показаны различные возможности регулировки.

Регулировка скорости опускания

Для регулировки скорости опускания заднего сцепного устройства используется потенциометр ((A)).

Регулировка выполняется в двух режимах:

- Режим ручного управления Потенциометр перемещается в светло-серой зоне
- Автоматический режим: Потенциометр перемещается в красной зоне

В автоматическом режиме скорость опускания регулируется двумя параметрами: нагрузкой на навесном устройстве и скоростью переднего хода трактора.

Существует возможность блокировки навесного устройства в заданном положении. Для этого необходимо установить потенциометр в начало его хода, повернув его против часовой стрелки.



Рис. 6.

I006036

комбинированная регулировка (регулировка тягового усилия и положения)

Для комбинированного управления тяговым усилием и положением сцепного устройства используется потенциометр ((C)), расположенный на консоли управления сцепным устройством.

Данная функция изменяет приоритет на управление тягой и, наоборот, на управление положением, или объединяет оба типа управления в зависимости от установленного оборудования и типа выполняемых работ.

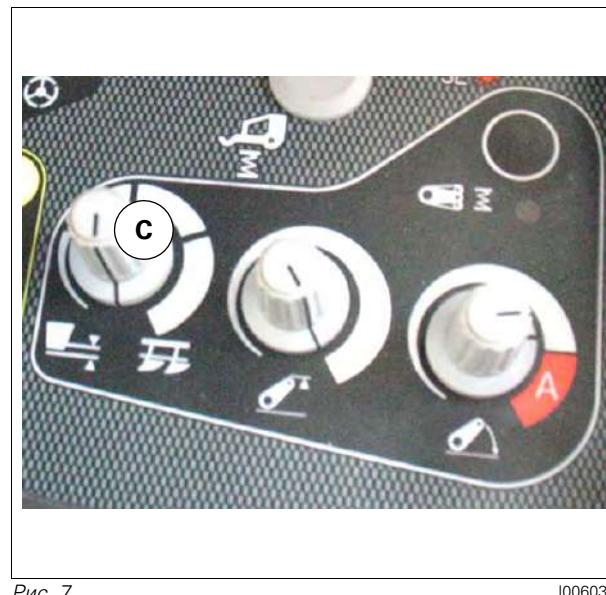


Рис. 7.

I006037

Фитинг

- Снимите удерживающий штифт и удерживающий зажим с поворотного штифта (A).
- Поверните штифт, чтобы освободить пространство для установки сцепного устройства с вилкой.
- Выставьте вилку, наклонив ее вверх и правильно поместив ее на левую и правую направляющие.
- Чтобы снять вилку, поднимите ее, наклонив вверх, чтобы отцепить ее от направляющих, затем потяните на себя.

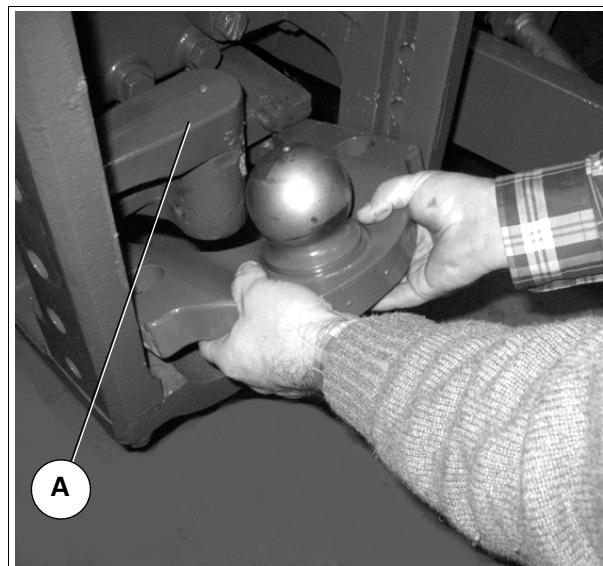


Рис. 12.

I018810

Навесное устройство

- После подцепления буксируемого оборудования установите на место штифт.
- Установите на место удерживающий штифт и удерживающий зажим в верхнее отверстие поворотного штифта.

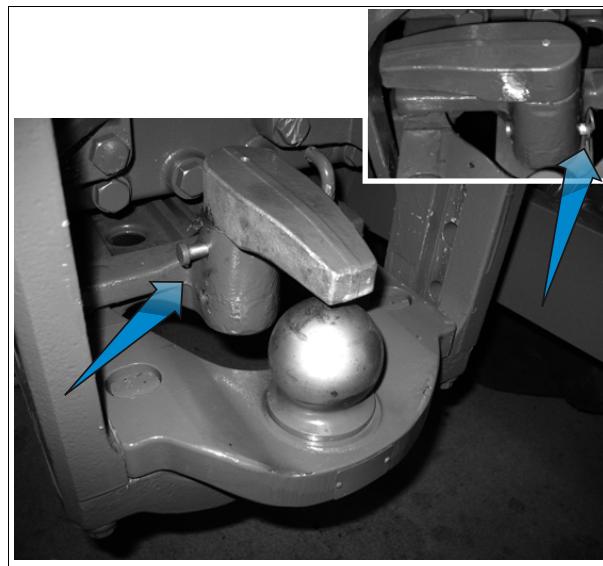


Рис. 13.

I018811

Пространство для хранения

- После использования или замены вилки храните ее в специально отведенном для этого месте.

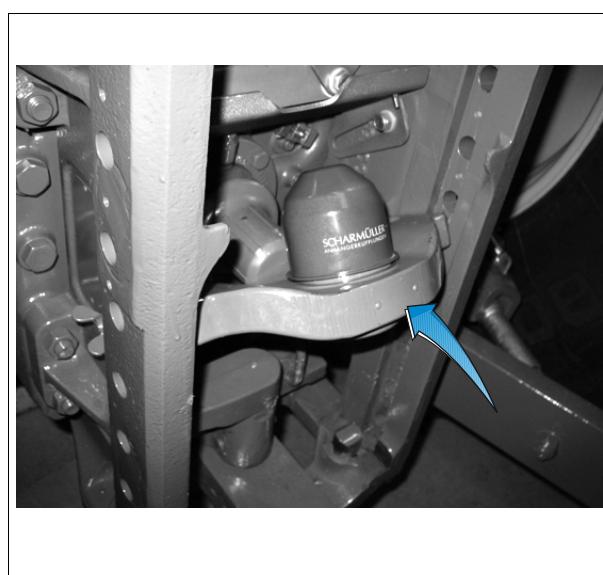


Рис. 14.

I018813

3.14 Функция фронтального погрузчика

3.14.1 Расположение компонентов

T006428

3

Рычаг джойстика

Рычаг джойстика служит для управления 4 функциями фронтального погрузчика.

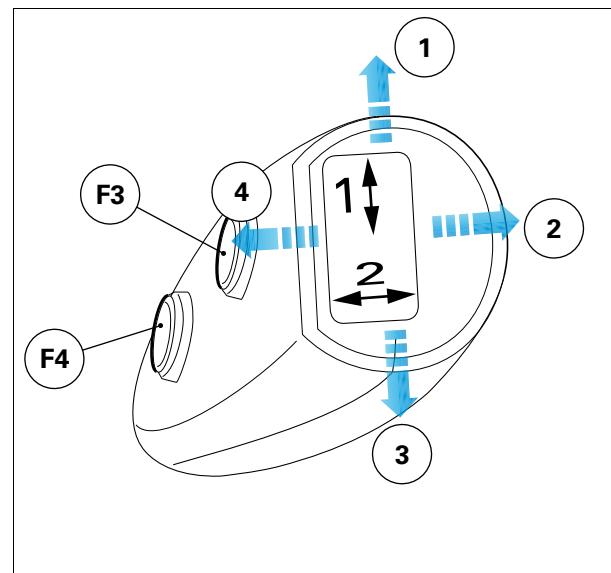


Рис. 1.

I021991

Активация гидросистемы

- (1) Кнопка блокировки/разблокировки вспомогательной гидравлической системы
- (2) Переключатель переднего/заднего гидравлического распределительного клапана.

Чтобы разблокировать вспомогательную гидравлическую систему, нажмите (1). Красный индикатор должен погаснуть.

Чтобы направить поток в переднюю часть, нажмите (2). Красный индикатор должен продолжать гореть.

Состояние индикатора

- Горит: Гидравлические функции заблокированы
- Указатель поворота: неисправность гидравлических функций (свяжитесь с дилером).



Рис. 2.

I015351

Использование сдвоенных колес

- Настройте минимальную ширину колеи для внутренних колес *рис. 7.*

ПРИМЕЧАНИЕ: Не рекомендуется использовать очень широкие шины или сдвоенные колеса.

Самая эффективная комбинация сдвоенных колес – использование двух шин с одинаковыми характеристиками.

- При установке сдвоенных колес с шинами разной ширины более широкое колесо устанавливается с внутренней стороны.
- При установке сдвоенных колес с шинами одинаковой ширины более изношенная шина устанавливается с внешней стороны.
- Давление во внешних шинах необходимо слегка снизить, примерно на 0,2 bar.
- На глинистой почве эту разницу необходимо увеличить пропорционально размеру шин.

ВАЖНО: Сдвоенные колеса не удваивают грузоподъемность трактора.

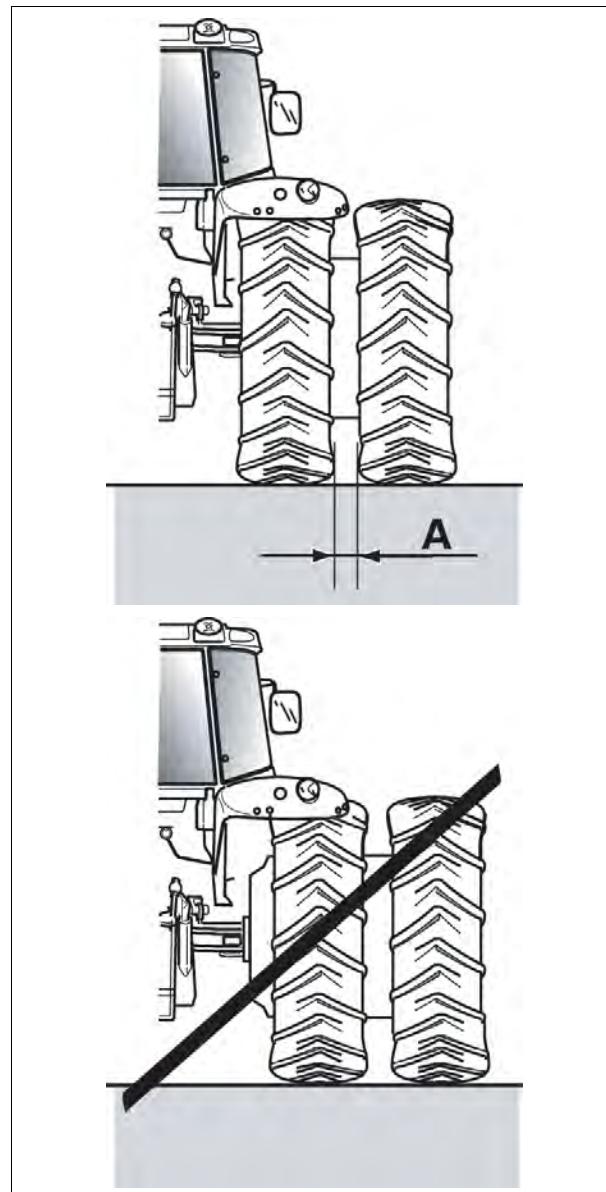


Рис. 7.

I003510

3.15.7 Давление в шинах

T001319

Давление при нагрузке

Выполните проверку давления в шинах каждые 100 часов. Давление в шинах изменяется в зависимости от конструкции шин, нагрузки, скорости движения и типа выполняемых работ. См. таблицу давления накачки, предоставляемую производителем шин.

3.15.8 Жидкий балласт

T001016

Присоединение навесного оборудования может сильно повлиять на управляемость машиной и эффективность тормозной системы. Для обеспечения требуемого давления контакта колес необходимо правильно использовать балластные грузы. Вы всегда можете получить консультации у дилера.

Камерные шины

В камерные шины можно закачать водный раствор хлорида кальция. Проконсультируйтесь с дилером.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При подготовке раствора хлорида кальция ЗАПРЕЩАЕТСЯ вливать воду в хлорид кальция, так как при этом может образоваться хлор, являющийся токсичным и взрывоопасным газом. Этого можно избежать, если медленно всыпать хлопья хлорида кальция в воду и непрерывно размешивать до полного растворения.

4. Техническое обслуживание

Challenger

- Снимите блок с мочевиной (A), расположенный в верхней части резервуара с левой стороны.

4



Рис. 6.

I004114

- Открутите держатель фильтра (1),

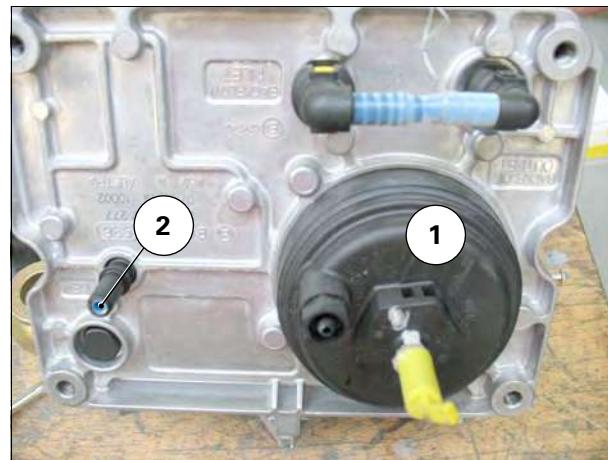


Рис. 7.

I004113

- Отверните и утилизируйте фильтр (3).

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене фильтра необходимо заменять уплотнительное кольцо.



Рис. 8.

I004111

4.10.4 Фильтры вспомогательной гидравлической системы

T001417

Замена фильтра на 300 микрон: Периодичность

Замену фильтра на 300 микрон (1) необходимо выполнять каждые 1200 часов .

4

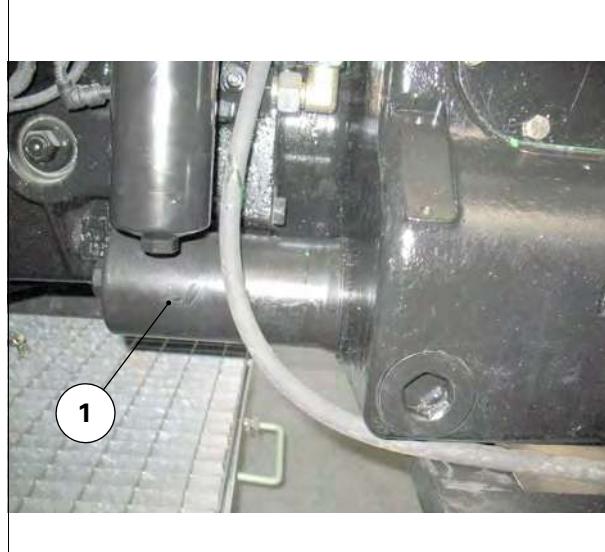


Рис. 4.

I004146

Замена фильтра на 300 микрон: Порядок действий

1. Открутите корпус фильтра и утилизируйте фильтрующий элемент.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Если трактор оснащен пневматической тормозной системой, то для снятия фильтра необходимо сдвинуть резервуар сжатого воздуха, предварительно отвернув верхний и нижний стопорные винты (A).
2. При необходимости замените уплотнение корпуса фильтра.
3. Установите новый фильтрующий элемент.
4. Закрутите корпус фильтра до упора, а затем выкрутите его на четверть оборота.

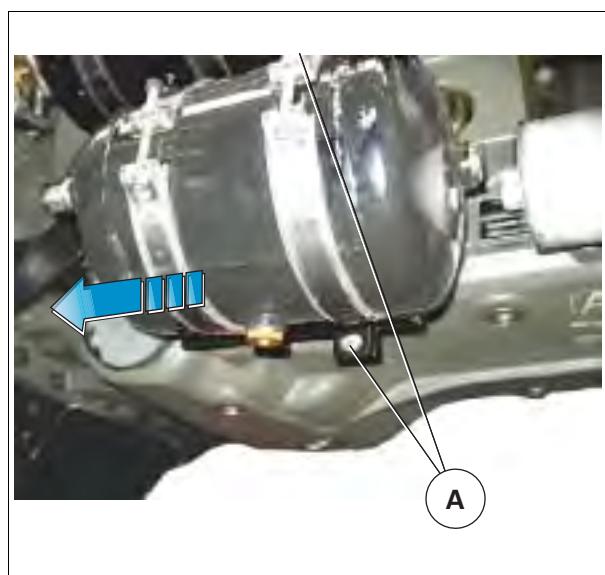


Рис. 5.

I005121