

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел-Стр.

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация для заказчика	1-1
Идентификация комбайна	1-3
Экология Информация о предотвращении загрязнения окружающей среды	1-8
Предупреждающие	1-9
Аварийный выход	1-30
Предохранительные устройства	1-31
Назначение	1-37
Уровень шума в кабине	1-38
Огнестойкость внутренних компонентов кабины	1-38
Законодательные предписания	1-38
Вибрации на месте оператора	1-39
Гидравлические системы: Шланги	1-39
Требования к безопасности гидравлических систем и их компонентов (Европейский стандарт EN 982)	1-39
Превращение в лом и утилизация	1-40
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ ИЗЛУЧЕНИЯ	1-40
Примечание относительно передвижения по дорогам	1-41
Распределение веса	1-43

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ - ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТЫ

Эксплуатация - Обработка культуры	2-1
Рулевая колонка и педали управления	2-6
Многофункциональный рычаг	2-7
Передняя панель приборов	2-8
Задняя панель приборов	2-9
Органы управления рядом с сиденьем оператора	2-18
Доступ к компонентам комбайна	2-25
Пуск двигателя	2-28
Останов двигателя	2-29
Вождение комбайна	2-30
Обязательные операции, выполняемые перед началом движения по дороге	2-31
Перед использованием комбайна	2-33
Буксировка комбайна	2-34

3. ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

Общая информация	3-1
Трогание с места и останов комбайна	3-2
Жатка -	3-3
Главный элеватор	3-6
Корпус цилиндра	3-10
ПОДБАРАБАНЬЯ	3-11
ЗАДНИЙ БИТЕР	3-16
Клавишный соломотряс	3-17
Трясок подавателя	3-18
ВЕНТИЛЯТОР	3-19
Верхнее сито	3-21
Нижнее сито	3-22
Возвратная система	3-23
ЗЕРНОВОЙ БУНКЕР	3-24

4. СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общая информация	4-1
Первичное техническое обслуживание	4-2
Плановое техническое обслуживание	4-3
Где и когда следует проводить техническое обслуживание	4-4
Текущее техническое обслуживание	4-6
Обслуживание	4-8

Вместимость и технические требования - Challenger 640	4-28
График обслуживания	4-29

5. РЕГУЛИРОВКИ

Регулировка ремней и цепей	5-1
Ремни и цепи (слева)	5-2
Ремни и цепи (правая сторона)	5-9
Предохранительные фрикционные муфты	5-15
Шины	5-16
Тормоза	5-20
Задняя ось	5-21
Двигатель	5-23
Гидравлическая система	5-26
Электрическая система	5-29

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Подача скошенной массы	6-1
Молотилка	6-1
Сепарация и чистка	6-2
Гидростатический привод	6-5
Двигатель	6-6
Вспомогательное гидравлическое оборудование	6-7
Вспомогательная электрическая система	6-7
Соломорезка	6-8

7. ХРАНЕНИЕ МАШИНЫ**8. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ****9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Колеса и шины	9-1
Шасси с ходовыми роликами	9-3
Размеры комбайна с шинами (мм)	9-4
Размеры полугусеничного комбайна (мм)	9-5
Расстояние между разгрузочной трубой и жаткой	9-6
Поставляемые жатки и весовые параметры	9-6
Зазор между разгрузочным шнеком и землей	9-7
Технические характеристики - модели 640	9-8

10. АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗЧИКА

ВВЕДЕНИЕ

Ваш новый комбайн является самоходной машиной, предназначенней для уборки семян, скашивания или уборки зерновых культур, обмолота, сепарации, очистки и транспортировки зерна в бункер, укладки стеблей на землю.

В данном Руководстве по эксплуатации содержится вся практическая информация, необходимая оператору для эксплуатации, регулировки и технического обслуживания вашей новой машины. Настоящее руководство должно использоваться в качестве справочного пособия при эксплуатации машины.

Данная машина была разработана и изготовлена с целью обеспечения максимальной производительности и необходимого комфорта и удобства при работе с различными сельскохозяйственными культурами и в различных режимах.

Перед поставкой комбайн был тщательно проверен как на заводе-изготовителе, так и специалистами вашего дилера, поэтому вы получаете машину в безупречном состоянии.

Чтобы сохранить комбайн в таком состоянии, а также для обеспечения его безотказной эксплуатации, необходимо периодически, через рекомендуемые интервалы времени, выполнять работы по техническому обслуживанию, перечисленные в данном руководстве.

Прежде чем приступить к эксплуатации или вождению комбайна внимательно ознакомьтесь с данным Руководством для оператора, особое внимание уделяя правилам безопасности, описанным в соответствующем разделе. Всегда держите данное Руководство в доступном месте для использования.

Термины "правый" и "левый" всегда используются по отношению к движению машины вперед.

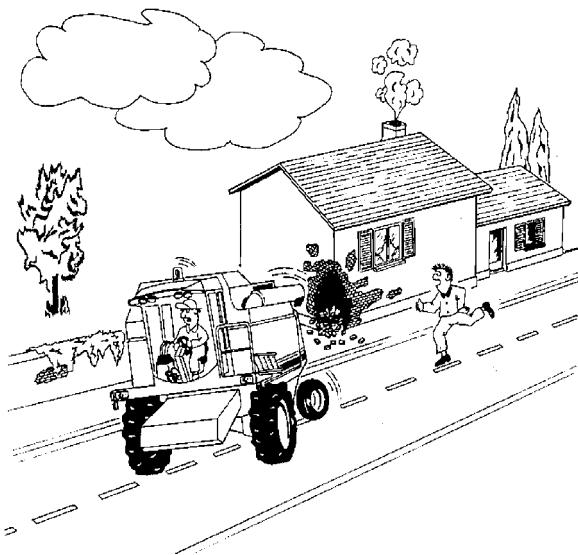
Если вам потребуется более подробная информация, просим в любое время обращаться к вашему официальному дилеру. Ваш дилер может предоставить вам опытных квалифицированных специалистов, фирменные запасные части, а также специальные инструменты для устранения любых неисправностей, которые могут у вас возникнуть.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Данная машина была спроектирована и разработана в соответствии с требованиями Европейской Директивы 98/37/ЕС. К машине прилагается Сертификат соответствия СЕ. Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию машины без письменного согласия производителя. При несоблюдении этого условия производитель снимает с себя всякую ответственность.
- Поскольку данное руководство по эксплуатации распространяется через международную сеть нашей компании, стандартное и дополнительное оборудование машины может отличаться от оборудования, описанного в законодательных требованиях, действующих в вашей стране или регионе. Согласно требованиям заказчика спецификация на машину может отличаться от спецификации, приведенной в данном руководстве по эксплуатации.
- На многих рисунках, приведенных в данном руководстве, показана машина, оборудованная стандартными защитными ограждениями или защитными ограждениями, выполненными согласно законодательствам различных стран; ограждения открыты или удалены для более наглядного представления специальных функций или регулировок машины. **Эксплуатация машины в таком состоянии не допускается. В целях вашей собственной безопасности перед запуском машины всегда следует проверять, все ли защитные ограждения закрыты и правильно установлены.**
- **Данное руководство, а также Руководство оператора для жатки должны храниться в специальном пакете справа от сиденья оператора, обеспечивая постоянный доступ к технической информации в течение всего срока службы машины.**

Изменения и усовершенствования

В связи с тем, что продукция компании постоянно совершенствуется, компания оставляет за собой право на изменение и совершенствование продукции, тогда и так, как она посчитает это необходимым, а также без каких-либо обязательств вносить такие изменения в поставленные ранее машины.

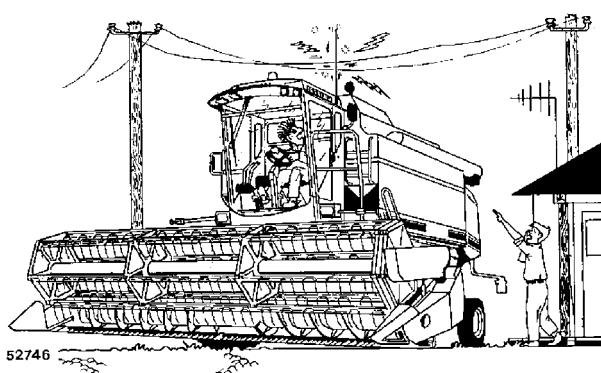


- 11.) В тех странах и условиях, где разрешено движение на комбайне с присоединенной жаткой сплошного среза, застопорить жатку в поднятом положении посредством надлежащих фиксаторов на гидравлических цилиндрах и зафиксировать соединительный элемент главного приемного элеватора.

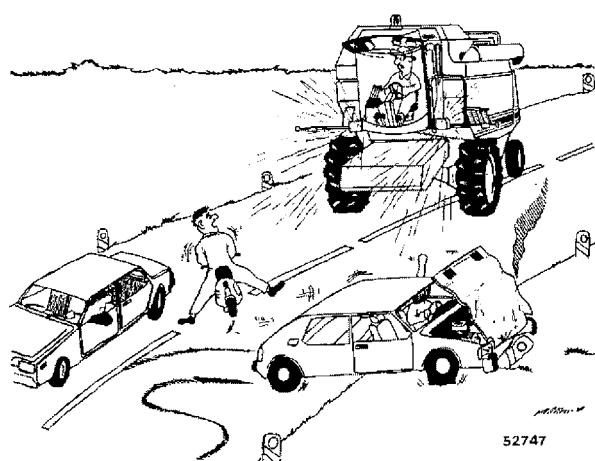
ОПАСНО: Риск смертельного поражения электрическим током.

- 12.) Учитывать наличие линий электропередач и проверять, что комбайн может свободно проехать под проводами без задевания, в частности, если комбайн оборудован антенной. Соблюдать особую осторожность при движении по туннелям; проверять, может ли машина свободно проехать через туннель. В случае контакта машины с линией электропередач выполнить следующие операции:

- отключить все приводные системы.
- Выключить двигатель.
- отпустить стояночный тормоз;
- Оператор должен проверить, что может оставить сиденье, не касаясь электрических кабелей.
- Спрыгнуть с последней ступеньки, не допуская одновременного контакта частей тела с землей и машиной.
- Не прикасаться к машине до тех пор, пока электрические кабели не будут обесточены. Любое лицо, приближающееся к машине, необходимо предупредить об опасности прикосновения к машине.
- Попросить предприятие по энергоснабжению немедленно отключить напряжение.



- 13.) При передвижении по дорогам в ночное время переключить передние фары на ближний свет, чтобы они освещали землю впереди транспортного средства на расстоянии не более 10 м. Проблесковые маячки должны быть включены постоянно, даже при отсутствии необходимости подавать световые сигналы и использовать осветительное оборудование. Выключить рабочее освещение.



- 14.) Перед передвижением по дорогам общего пользования, следует убедиться, что машина оснащена надлежащим образом (см. стр. 2-31).

- 15.) При движении по дорогам общего пользования с присоединенной жаткой убедитесь, что соблюдаются все требования правил дорожного движения (включены соответствующие фонари, правильно установлено сцепное устройство и др.). Убедитесь, что установлена защита режущего ножа.

1.8 УРОВЕНЬ ШУМА В КАБИНЕ

В соответствии с директивами 98/37/ЕС и 86/188/ЕЕС и государственными законодательными актами указанные ниже уровни шума представляют собой уровни шума в дБ(А), измеренные на месте оператора согласно стандарту ISO 5131.

Уровень шума измеряется при остановленной машине, с двигателем, работающим при макс. мощности, и со всеми частями молотильного механизма, работающими со стандартной рабочей скоростью для конкретной области применения, без зерна.

На машинах данного типа уровень шума 85 дБ(А) на месте оператора превышается только, если машины работают с открытыми дверями.

В таких случаях мы рекомендуем использовать средства индивидуальной защиты согласно действующим законодательным инструкциям в стране эксплуатации комбайна.

Модель комбайна	Тип двигателя	Уровень шума в дБ(А) в кабине с закрытыми дверьми
640	IVECO - F4GE9684B	79

1.9 ОГНЕСТОЙКОСТЬ ВНУТРЕННИХ КОМПОНЕНТОВ КАБИНЫ

Все неметаллические компоненты внутри кабины соответствуют требованиям ISO 3795.

1.10 ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ

В соответствии с общим законодательством или местными ограничениями комбайн может быть оборудован специальными защитными ограждениями или предохранительными и балансировочными устройствами.

В некоторых законодательных актах требуется, чтобы оператор активно участвовал в обеспечении и поддержании работоспособности предохранительных устройств и чтобы соблюдались инструкции изготовителя.

Возможно, потребуется обязательное соблюдение дополнительных местных регламентирующих актов, в таком случае оператор должен выполнять требования этих актов.

2.4 ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Рис. 10 – Рис. 12

На панели приборов рядом с многофункциональным рычагом расположены следующие компоненты:

1.) Ключ зажигания (переключатель).

0. Отключение электрической системы за исключением фонарей аварийной сигнализации и системы кабины.

1. Зажигание включено.

Работа индикатора, предупреждающих фонарей и устройств управления.

Включение напряжения различных электрических цепей.

2. Запуск двигателя (после отпускания ключ автоматически возвращается в положение 1).

Р. Питание осветительного оборудования (ключ может быть извлечен).

ПРИМЕЧАНИЕ: При повороте ключа зажигания в положение 1 все световые индикаторы загораются (за исключением световых индикаторов для дорожных фар) на несколько секунд для проверки их функции.

2.) Индикаторная лампа (оранжевого цвета); **жатка касается земли**.

Если она загорелась, медленно поднимите жатку так, чтобы она не касалась земли.

3.) Индикаторная лампа (красного цвета) **общей аварийной сигнализации ОСТАНОВКИ** (соединена со звуковой сигнализацией).

ВНИМАНИЕ: Если она загорелась, проверьте многофункциональный световой индикатор (6) блока, который вызвал срабатывание сигнализации; **немедленно остановите комбайн и устраните проблему**.

4.) **Рычаг** регулировки частоты вращения двигателя (с красной ручкой).

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Во время работы (после включения приводов) двигатель должен иметь максимальную скорость (рычаг полностью отведен назад).

5.) **Рычаг** переключения передач предназначен для выбора передачи.



Схема переключения передач приведена на верхней части рычага.

Переключение скоростей следует производить только когда комбайн неподвижен, и, по возможности, расположив его на горизонтальной поверхности.

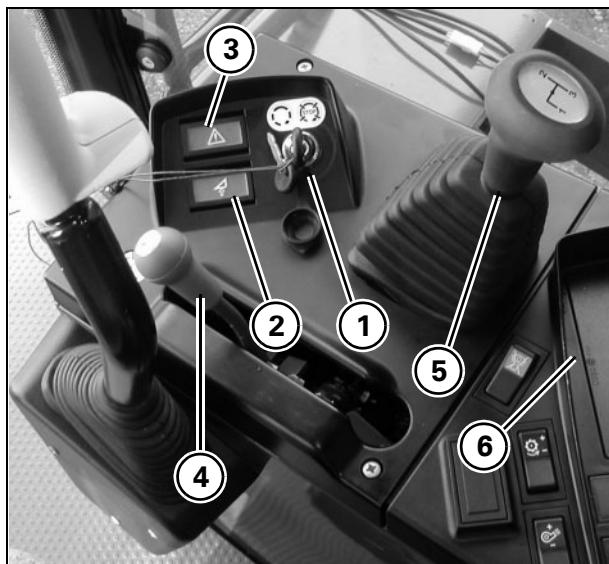


Рис. 10

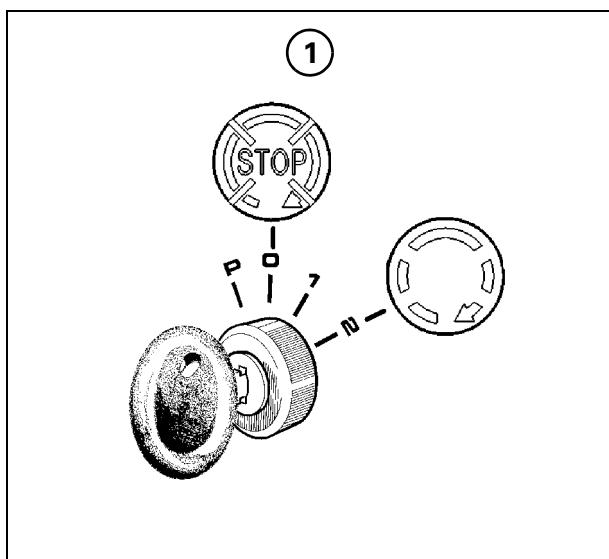


Рис. 11

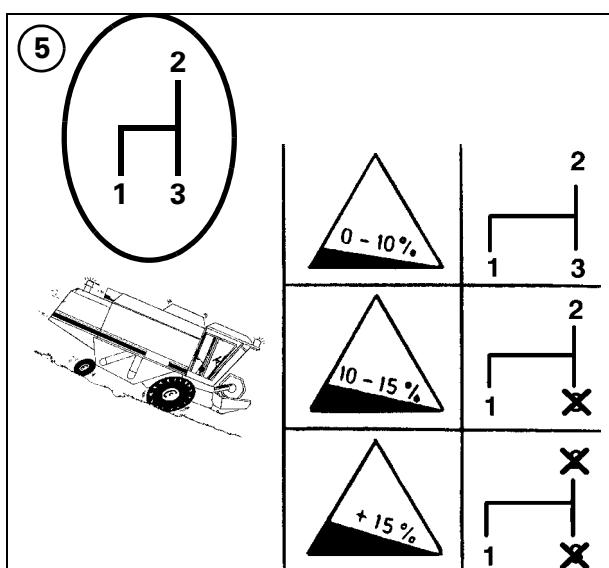


Рис. 12

Очистка ветрового стекла кабины

Рис. 42 и Рис. 43

Чтобы очистить лобовое стекло, следует использовать две боковые платформы кабины, очищая по половине стекла с каждой стороны.

Для доступа на левую платформу следует действовать также, как при доступе на платформу оператора. См. предыдущую страницу.

Очистить стекло с левой стороны, не выходя за переднее ограждение (1).

Для доступа на правую платформу следует использовать лестницу (2), при этом необходимо следить, чтобы она стояла твердой и на ровной поверхности.

Включить очиститель ветрового стекла (3); выключить переключатель аккумуляторной батареи, когда стеклоочиститель переместится влево.

Очистить стекло с правой стороны, не выходя за переднее ограждение (4).

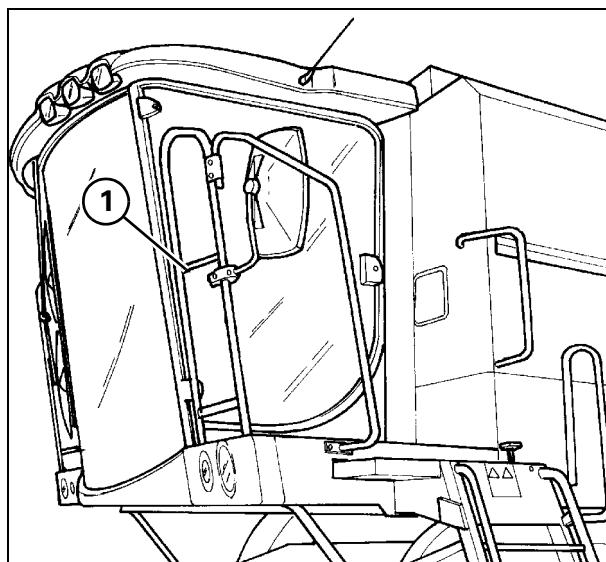


Рис. 42

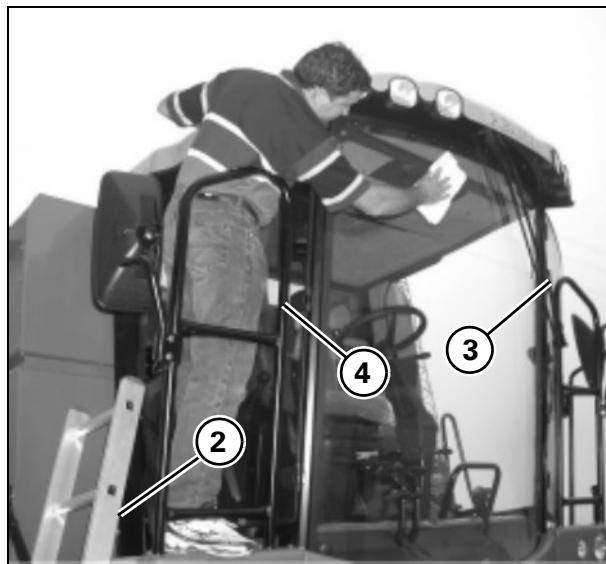


Рис. 43

ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

Поставляются длинные прутки и пластины наполнителя подбарабанья. Вышеуказанные компоненты можно использовать для регулировки подбарабанья в зависимости от с/х культуры и условий уборки урожая.

Пластины наполнителя подбарабанья можно легко установить во время сборки машины перед монтажом ведущих колес.

Это выполняется следующим образом:

- 1.) открыть крышку смотрового отверстия подбарабанья на левой стороне корпуса цилиндра;
- 2.) установить остеотделительную планку в подбарабанье (допускается не более трех планок);
- 3.) закрепить пластины наполнителя подбарабанья с помощью подходящего штифта (6), входящего в комплектацию, для чего установить его в соответствующее отверстие подбарабанья (отверстия для крепления планок находятся только рядом с первыми четырьмя разгрузчиками подбарабанья).
- 4.) закрыть крышку смотрового отверстия подбарабанья.

Планки подбарабанья должны располагаться строго параллельно планкам барабана. Если это не так, отрегулируйте их при помощи гаек (7), установленных на соединительных штангах.

Для обеспечения точной параллельности подбарабанья и цилиндра выполнить следующее:

- 1.) Ослабить нижние гайки (7) соединительных штанг подбарабанья на правой и левой стороне, на передней и задней части.
- 2.) Повернуть две рукоятки (1 и 2) по часовой стрелке до упора (указатели 3 должны достичь мин. заданных значений).
- 3.) Повторно затянуть гайки (7) и заблокировать подбарабанье спереди, установив зазор 6,5 мм (18 мм для подбарабанья для уборки кукурузы) между планками цилиндра и подбарабанья, рядом с отверстием (8).
- 4.) Повторить вышеописанную операцию для гаек задних соединительных штанг, выдерживая зазор 1 мм (11 мм для кукурузного подбарабанья) между планками подбарабанья и цилиндром, рядом с отверстием (9).

ПРИМЕЧАНИЕ: Порядок демонтажа/установки подбарабанья для комплекта сборки урожая кукурузы (или риса) описан в разделе «Инструкции по монтажу» .

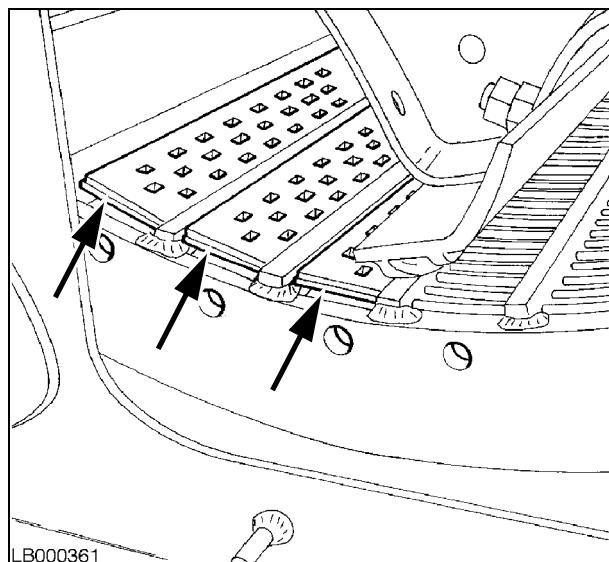


Рис. 32

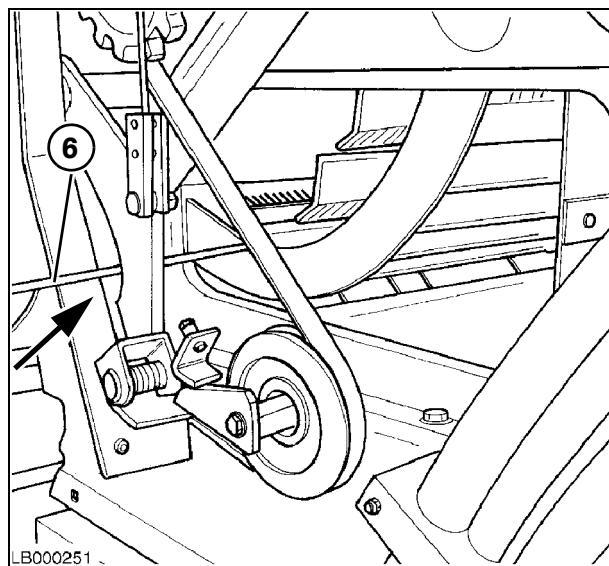


Рис. 33

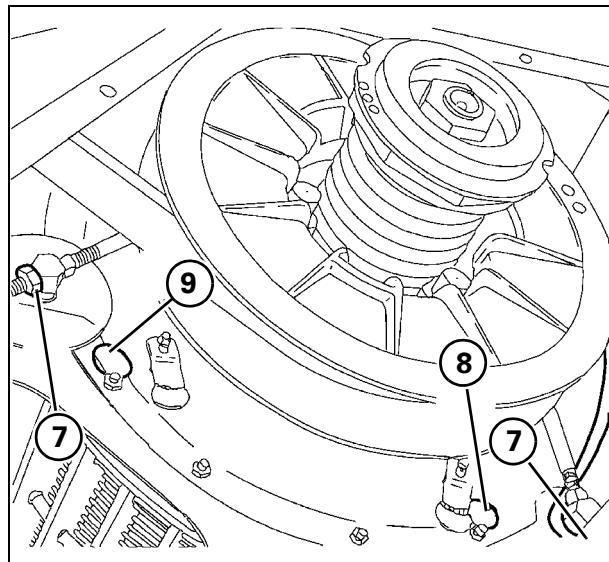


Рис. 34

ОСНОВНЫЕ НАСТРОЙКИ ДЛЯ НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫХ КУЛЬТУР

ПРИМЕЧАНИЕ: Данные в таблице являются ориентировочными для культур при стандартных условиях уборки. Для уборки культур при нестандартной влажности или толщине табличные значения необходимо скорректировать в зависимости от фактических условий.

ПРОДУКТ	ОБМОЛОТ				ОЧИСТКА		
	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ЦИЛИНДРА об/мин	ЗАЗОР ПОДБАРА-БАНЬЯ		МОДУЛЬ АВС (заднее положение)	РЕГУЛИРУЕМЫЕ ОТВЕРСТИЯ И УДЛИНЕНИЕ ВЕРХНЕГО СИТА мм	РЕГУЛИРОВКА ОТВЕРСТИЙ НИЖНЕГО СИТА ИЛИ Ш ФИКСИРОВАННЫХ ОТВЕРСТИЙ мм	ВЕНТИЛЯТОР об/мин
		ПЕРЕДНИЕ мм	ЗАДНИЕ мм				
ПШЕНИЦА	800-950	12	3	центральное отверстие	12 - 14 / 15	6 - 8	750 - 850
ЯЧМЕНЬ	900 -1000	12	3	центральное отверстие	12 - 14 / 15	6 - 8	750 - 850
ОВЕС	850 - 950	12	3	центральное отверстие	12 - 14 / 15	6 - 8	700 - 800
РОЖЬ	750 - 950	12	3	центральное отверстие	12 - 14 / 15	5 - 6	750 - 850
ТРИТИКАЛЕ (гибрид ржи и пшеницы)	900 - 1000	12	3	центральное отверстие	12 - 14 / 15	5 - 6	750 - 850
РИС	500 - 750	16	3	центральное отверстие	14 - 16 / 16	6 - 8	650 - 750
КУКУРУЗА	500 - 700	30	20	центральное отверстие	14 / 14 нерегулируемые отверстия диам. 22 - 26	12 нерегулируемые отверстия диам. 14 - 16	900 - 1000
КУКУРУЗА-СМЕСЬ	1200	16	11	центральное отверстие	Сито Graefel 78x39 мм	перемещение	600
ПРОСО	900 - 1000	12	3	центральное отверстие	8 - 10	1 - 2 нерегулируемые отверстия диам. 4 - 5	350 - 400
СОРГО	750 - 800	12	3	центральное отверстие	14 - 16 / 16	10 - 12 нерегулируемые отверстия диам. 8 - 10	800 - 900
СОЯ ГОРОХ	500 - 600	25	15	центральное отверстие	14 / 14	10 - 12	800 - 900
РАПС РАПС-СЕМЕНА ВИКА	450 - 550	20	10	центральное отверстие	8 - 10 / 10	1 - 2 нерегулируемые отверстия диам. 4 - 5	400 - 450
ПОДСОЛНУХ	450 - 550	30	20	центральное отверстие	10 - 12 / 12	нерегулируемые отверстия диам. 10	650 - 750
ЛЮЦЕРНА КРАСНЫЙ КЛЕВЕР ТРИЛИСТИНК (КЛЕВЕР)	1050 - 1150	8	1	центральное отверстие	8 - 10	1 - 2	280 - 320
РАЙГРАС	1000 - 1100	12	3	центральное отверстие	8 - 10	4	280 - 320

30.)- Нижняя пара сопряженных конических шестерен разгрузчика бункера

Рис. 38

Вывернуть винт (1) и проверить через свободное отверстие, что уровень масла примерно 10 мм; при необходимости, долить до уровня.

Используйте масло **BP Terrac Super Gear 80W-90..**

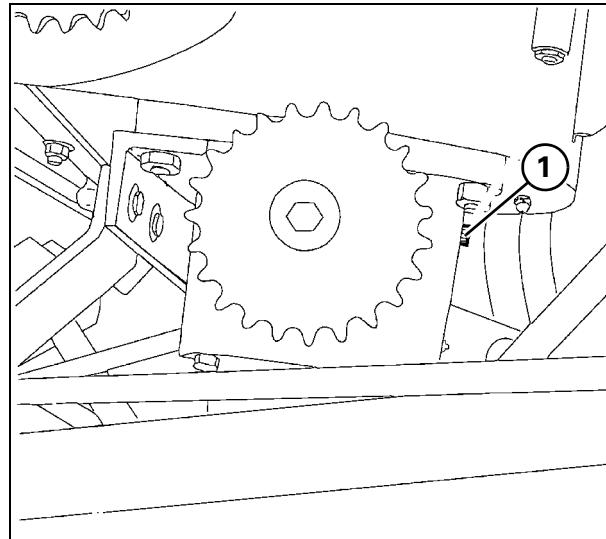


Рис. 38

31.)- Подвеска главного зернового элеватора

Рис. 39

Залейте **BP Energearse LC2 M** в масленку. Повторить эту операцию на противоположной стороне.



Рис. 39

32.)- Палец рычага натяжителя ремня механизма реверсирования Рис. 40

Залейте **BP Energearse LC2 M** в масленку.

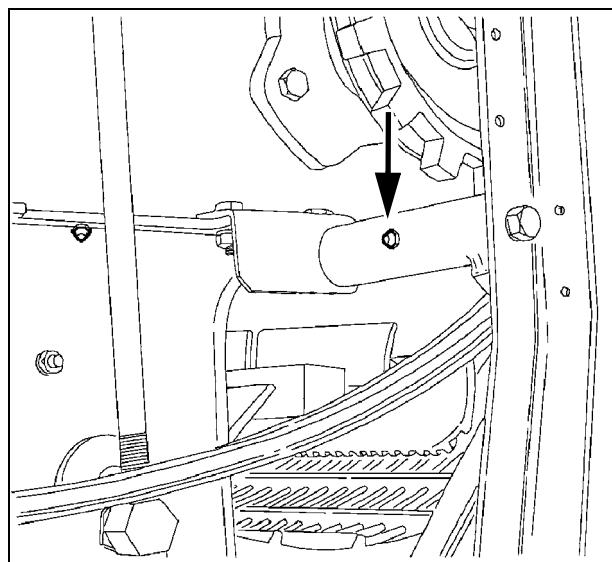


Рис. 40

67.) Фильтры дизельного топлива двигателя

Рис. 63 – Рис. 65



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Попадание дизельного топлива на горячую поверхность или электрическую цепь может стать причиной пожара.

ВНИМАНИЕ: качество и степень очистки топлива очень важны для исправной работы и срока службы двигателя. При использовании топлива низкого качества (с содержанием серы более 350 мг/кг) интервалы замены масла и фильтра необходимо сократить в два раза (через 225 часов эксплуатации).

Это выполняется следующим образом:

- 1) остановить двигатель;
- 2) отключить систему питания двигателя;
- 3) подняться в зерновой бункер по лестнице (1) и снять крышку (2), чтобы обеспечить удобный доступ к топливному фильтру (3);
- 4) снять и очистить использованный фильтр;
- 5) убедиться, что старое уплотнение полностью снято с опоры фильтра; если присутствуют отложения, удалить их;
- 6) смазать новое уплотнение фильтра чистым дизельным топливом;

ВНИМАНИЕ: не производить заправку дизельным топливом до установки новых фильтров. Топливо может быть неочищенным и содержать загрязнения. При использовании загрязненного топлива увеличивается износ деталей двигателя.

- 7) затянуть новый фильтр так, чтобы уплотнение легло на опору фильтра, затем повернуть фильтр еще на один оборот (данную операцию можно упростить, поставив отметки на фильтре);

ВНИМАНИЕ: для выполнения специальных требований к форсункам, используемым на двигателе данного типа, следует применять фильтры с высокой эффективностью и надежностью. Использовать только фирменные фильтры.

- 8) открыть систему питания двигателя;
- 9) установить фильтр (3), подкачав ручной насос (4) не менее 40-50 раз.
- 10) При необходимости завершите операцию, используя насос (5).
- 11) запустить двигатель и проверить герметичность фильтров, через несколько минут остановить двигатель и проверить на отсутствие протечек дизельного топлива.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ: Фильтры необходимо заменять каждый год, даже если машина не отработала 450 часов.

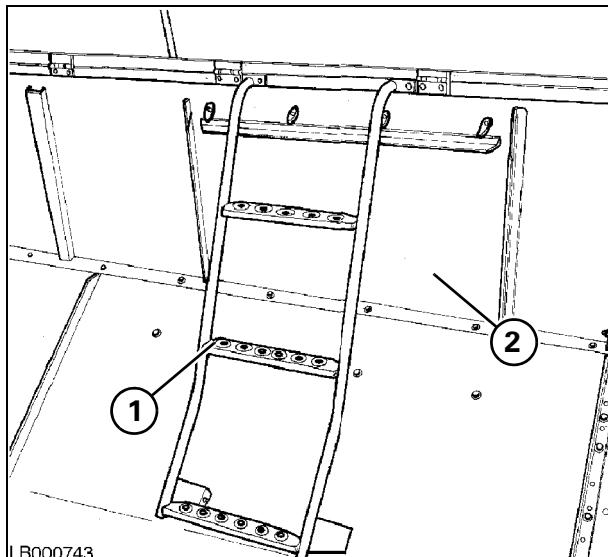


Рис. 63

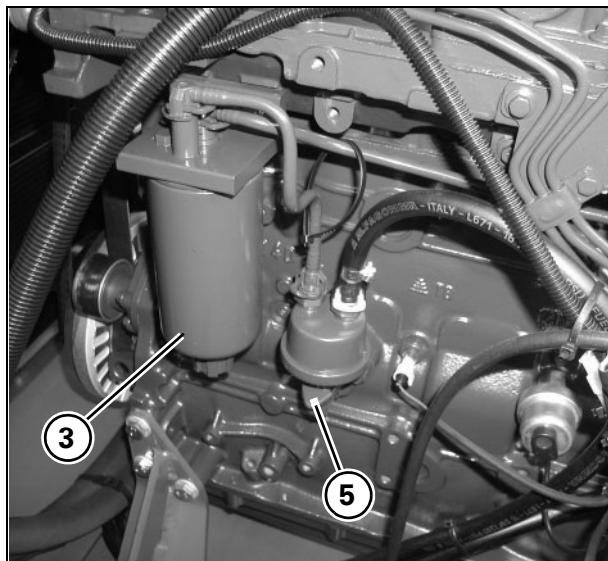


Рис. 64

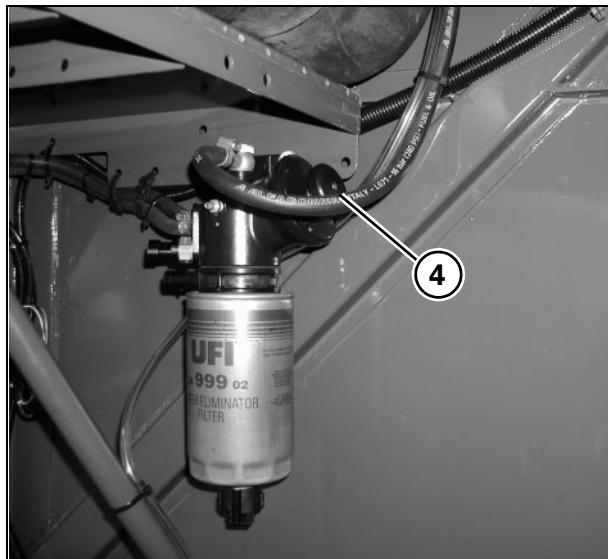


Рис. 65

5.2 РЕМНИ И ЦЕПИ (слева)

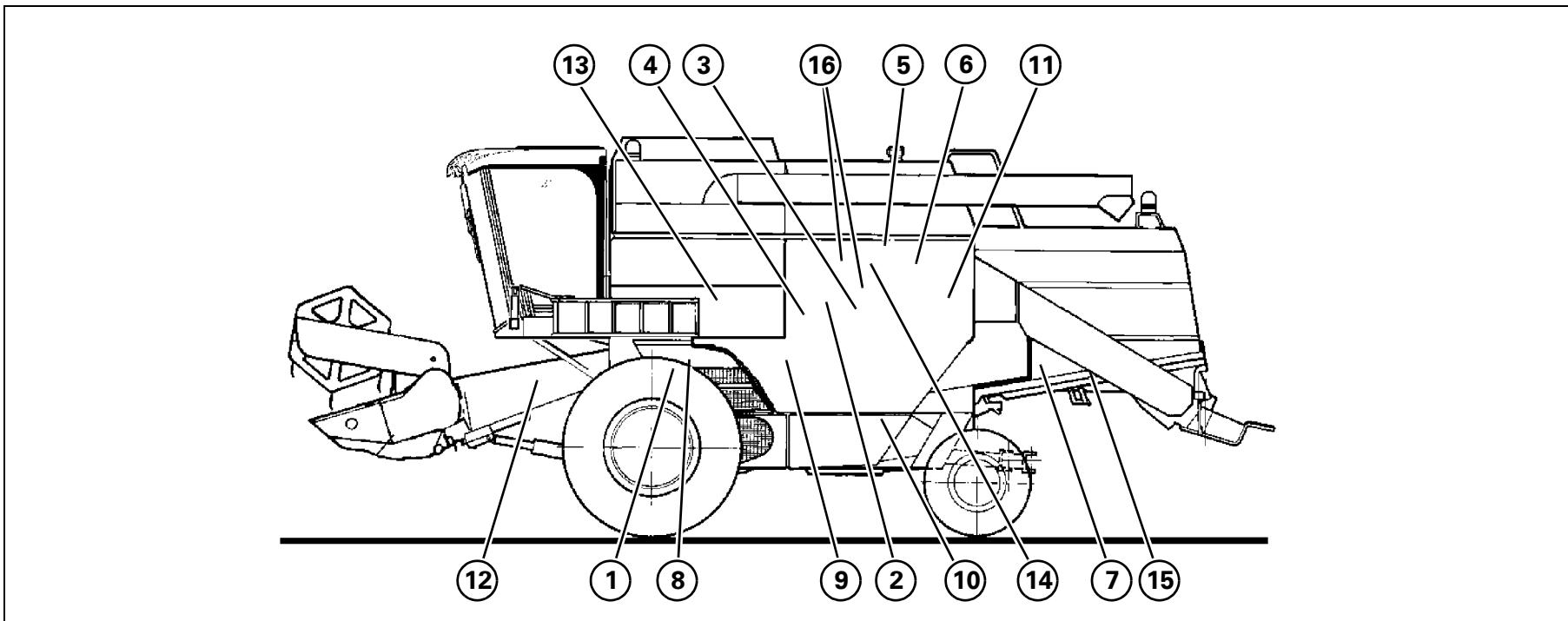


Рис. 1

- 1.) Приводной ремень подающего механизма
- 2.) Приводной ремень молотилки
- 3.) Приводной ремень компрессора кабины
- 4.) Приводной ремень системы разгрузки зернового бункера.
- 5.) Приводной ремень обслуживающего насоса
- 6.) Приводной ремень насоса гидравлической системы
- 7.) Приводной ремень разбрасывателя соломенной сечки (если установлен)
- 8.) Приводной ремень реверсивного механизма
- 9.) Ремень главной трансмиссии
- 10.) Приводной ремень шнека недомолота и зернового шнека
- 11.) Приводной ремень клавишного соломотряса
- 12.) Приводная цепь жатки сплошного среза
- 13.) Приводной ремень разгрузочного шнека
- 14.) Ремень трансмиссии соломорезки (если установлена)
- 15.) Ремень трансмиссии соломорезки (если установлена)
- 16.) Приводные ремни воздушного компрессора (если установлены)

23.) Ременный привод охлаждающего вентилятора - Рис. 24

В данном приводе предусмотрено автоматическое натяжное устройство (1), которое обеспечивает постоянное натяжение ремня.

Натяжение поддерживается давлением пружины (2).

Длина пружины должна быть согласована с соответствующим указателем (3).

При необходимости отрегулируйте при помощи гайки (4).

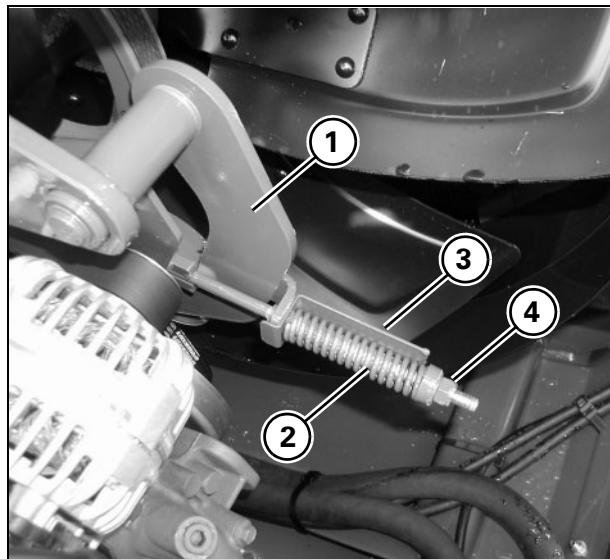


Рис. 24

24.) Приводной ремень генератора - Рис. 25

Натяжение ремня выполняется следующим образом:

- отпустить винты (1) крепления генератора;
- отпустите гайку (2);
- затянуть резьбовой стержень (3), обеспечив требуемое натяжение ремня.
- Затяните винт (1).
- Затянуть гайку (2).

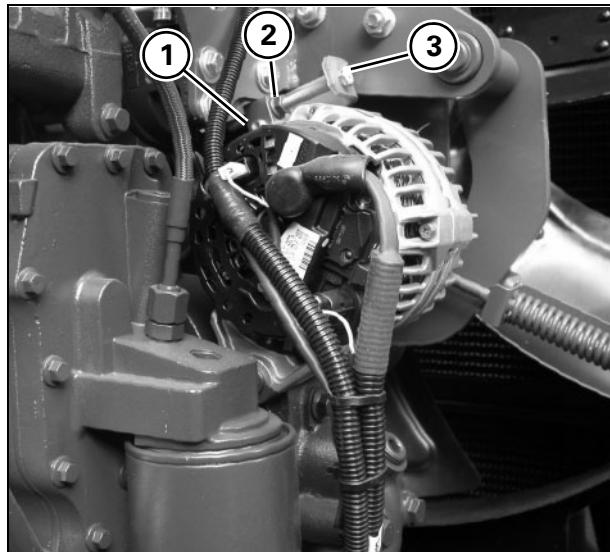


Рис. 25

25.) Приводной ремень вариатора цилиндра Рис. 26

Натяжение данного ремня выполняется автоматически.



ОПАСНО: Категорически запрещается отворачивать гайку шкивов вариатора цилиндра без специальных инструментов.

Данная операция должна выполняться только квалифицированным персоналом вашего дилера.

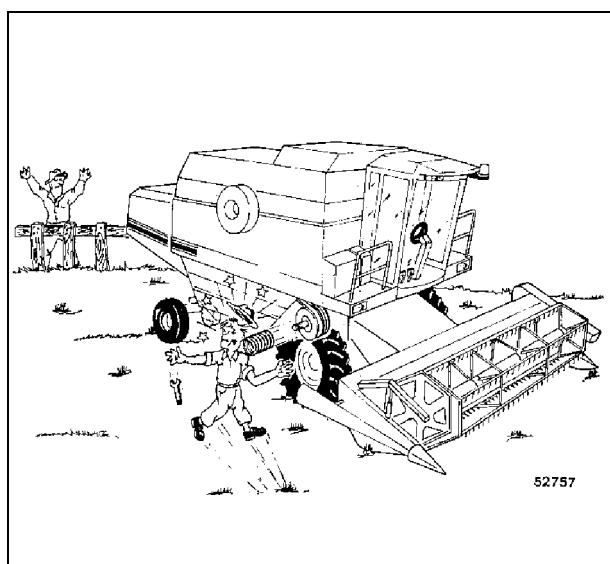


Рис. 26

ОПОРА ЗАДНЕЙ ОСИ

Рис. 49 и Рис. 50

Опора задней оси имеет три конструктивных положения:

- 1.) в положении (1) ось закрепляется на самой малой высоте (обычно это положение применяется только для транспортировки на железнодорожной платформе).
- 2.) Отверстие (2) применяется в случае, когда комбайн стоит на колесах.
- 3.) Крепление опоры оси в положении (3) выполняется в том случае, когда на комбайн установлены гусеницы.

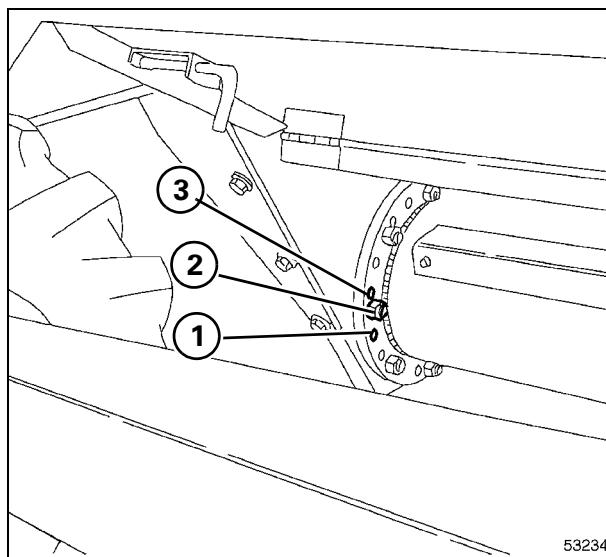


Рис. 49



ОПАСНО: опасность сдавливания. Все тяжелые детали необходимо поднимать и перемещать с помощью соответствующего подъемного оборудования. Обеспечьте, чтобы узлы и детали удерживались на соответствующих стропах и крюках. Обеспечьте, чтобы никто не находился поблизости от поднимаемого груза.

Для изменения положения опоры оси необходимо выполнить следующее:

- 1.) зафиксируйте комбайн в задней части с обеих сторон при помощи двух подставок грузоподъемностью не менее 8000 кг (как показано на рисунке);
- 2.) отверните болты (4) крепления опоры оси с обеих сторон;
- 3.) отпустите центральные болты (5);
- 4.) поднимите машину в нужное положение;
- 5.) установите винты (4) на место и затяните их моментом 142 Нм;
- 6.) затяните центральные болты (5), которые ранее были отпущены, моментом 142 Нм; после этого уберите предохранительные подставки.

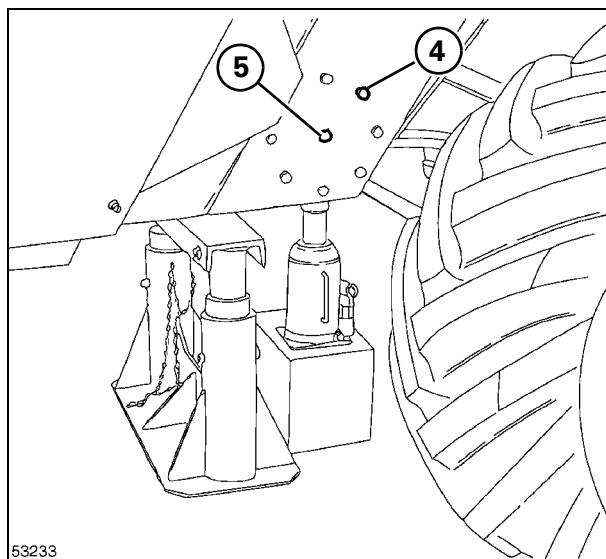


Рис. 50

ПРИМЕЧАНИЕ: для подъема машины следует применить башенный или мостовой гидравлический подъемник грузоподъемностью не менее 10000 кг.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

6.1 ПОДАЧА СКОШЕННОЙ МАССЫ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕРЫ	ОПИСАНИЕ
Неравномерная подача переднего элеватора	Цепь элеватора слишком высока в передней части элеватора. Тонкая и короткая культура.	Опустить передний плавающий ролик для приближения цепи к низу элеватора. Отрегулировать натяжение цепи элеватора. Отрегулируйте втягиваемые пальцы или установите лопасти для подбрасывания соломы на шnek жатки.	стр. 3-6 См. информацию по жатке в Руководстве для оператора.
Культура поступает обратно в подающий шnek жатки.	Неправильно отрегулирована цепь переднего элеватора. Изношены стержни битера Засорен улавливатель камней.	Отрегулировать натяжение цепи элеватора. Заменить стержни битера. Прочистить улавливатель камней.	стр. 3-6 - стр. 3-9

6.2 МОЛОТИЛКА

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕРЫ	ОПИСАНИЕ
Плохой обмолот культуры или не полный обмолот верхушек колосьев.	Культура недостаточно созрела для обмолота. Недостаточна скорость вращения цилиндра. Слишком велик зазор между цилиндром и подбарабаньем. Подбарабанье установлено не параллельно цилинду. Количество культуры, поступающей в комбайн, недостаточно для надлежащего выполнения обмолота. Необмолоченные колосья проходят через решетку подбарабанья.	Подождать пока культура созреет. Повысить частоту вращения цилиндра. Уменьшить зазор между цилиндром и подбарабаньем. Установить подбарабанье параллельно цилинду путем регулировки подбарабанья. Снизить высоту резания жатки и/или увеличить скорость движения комбайна вперед. Установить планки для снятия ости с целью повышения эффективности обмолота.	- стр. 3-10 стр. 3-11 стр. 3-11 - стр. 3-14
	Изношены, деформированы или повреждены стержни битера. Подбарабанье с изношенными стержнями или оборванной проволокой. Двигатель не развивает максимальных оборотов.	Заменить изношенные, деформированные или поврежденные стержни. Заменить подбарабанье или поменять проволоку. Проверить цепь акселератора.	- - -