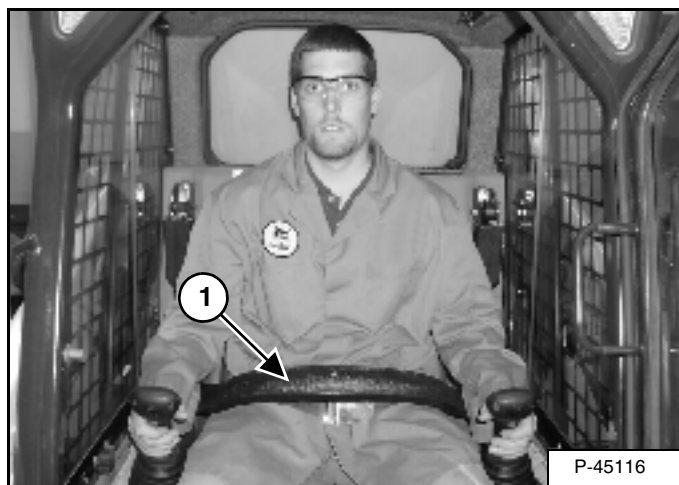


- ◆ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ИЛИ СПЕЦИАЛЬНОЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО (не входит в стандартную комплектацию)
- * ШИНЫ - Изображенные на рисунке шины могут не входить в стандартную комплектацию. На заводе-изготовителе погрузчик комплектуется стандартными шинами. У дилера имеются и другие типы шин.
- † КОВШ - Для данной машины имеются несколько различных видов ковшей и другого навесного оборудования.
- ROPS, FOPS - Система защиты при переворачивании (Roll Over Protective Structure), соответствует стандартам SAE J1040 и ISO 3471, и Система защиты от падающих предметов (Falling Object Protective Structure), соответствует стандартам SAE J1043 и ISO 3449, Уровень I. Имеется также Уровень II.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ РАМА БЕЗОПАСНОСТИ

Порядок работы

Рис. 13



Система блокировки (рама безопасности) состоит из подвижного защитного ограждения сиденья с подлокотниками (1) [Рис. 13].

Оператор может менять положение рамы безопасности. Рама безопасности в нижнем своем положении помогает оператору удерживаться на сиденье.

ОСТОРОЖНО!

ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на погрузчике:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплен.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите ноги на педалях управления или на подножках, а руки - на рычагах управления движением.

W-2261-0799

Функции подъема, наклона и движения могут выполняться только при опущенной раме безопасности, нажатой кнопке "PRESS TO OPERATE LOADER" (ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА) и выключенном стояночном тормозе. (Тяга привода функционирует только при работающем двигателе.)

Когда рама безопасности поднята, функции подъема стрелы, наклона ковша и движения отключаются и обе педали (при наличии) блокируются.

ОСТОРОЖНО!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу, равно опустите навесное оборудование на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педальное управление) Установите обе педали управления в положение блокировки.
- (Расширенное управление ACS) Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона выключены.

Система рамы безопасности должна выключить функции подъема и поворота, когда рама безопасности поднята. Если рычаги управления не отключаются, произведите обслуживание системы.

- (Джойстики) Переместите джойстики в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции гидравлики и движения выключены.

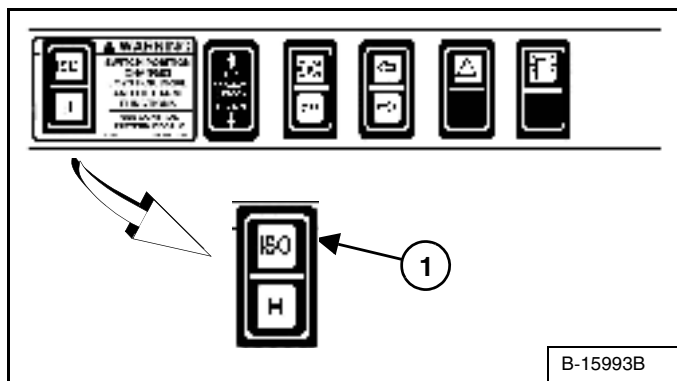
Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Если этого не происходит, произведите обслуживание системы.

W-2463-0603

ВОЖДЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА И МАНЕВРИРОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Управление (джойстики в режиме "ISO")

Рис. 25



Выберите режим управления "ISO", нажав на верхнюю часть переключателя (1) [Рис. 25].



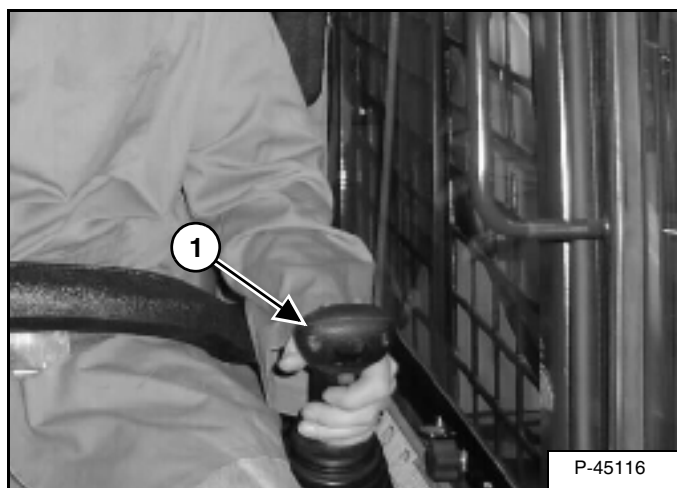
ОСТОРОЖНО! ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

При работе на погрузчике:

- Ремень безопасности должен быть правильно закреплён.
- Рама безопасности должна быть опущена.
- Держите руки на рычагах управления, а ноги на подножках.

W-2399-0501

Рис. 26



Джойстик, управляющий движением и маневрированием погрузчика, расположен перед сиденьем оператора слева (1) [Рис. 26].

Перемещайте джойстик плавно. Избегайте резких троганий с места и остановок.

Рис. 27



Функции левого джойстика (движение и маневрирование) [Рис. 27]

Перемещайте джойстик плавно. Избегайте резких троганий с места и остановок.

1. **Движение вперед** - передвиньте джойстик вперед.
2. **Движение назад** - передвиньте джойстик назад.
3. **Поворот влево** - передвиньте джойстик вперед и влево.
4. **Поворот вправо** - передвиньте джойстик вперед и вправо.
5. **Левый поворот задним ходом** - передвиньте джойстик назад и вправо.
6. **Правый поворот задним ходом** - передвиньте джойстик назад и влево.
7. **Разворот влево** - передвиньте джойстик влево.
8. **Разворот вправо** - передвиньте джойстик вправо.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ежедневный осмотр и обслуживание

Работы по обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности ТО. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам. График обслуживания (на предыдущей странице) представляет собой руководство по правильному обслуживанию погрузчика Bobcat. Схема обслуживания расположена на внутренней стороне задней крышки погрузчика.

- Уровень моторного масла
- Уровень масла в гидравлической / гидростатической системе
- Воздушный фильтр двигателя - проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек
- Система охлаждения двигателя - проверьте систему на отсутствие повреждений и утечек
- Кабина оператора и болты крепления кабины
- Ремень безопасности
- Рама безопасности и блокираторы управления
- Смажьте шарниры (стрелы, Bob-Tach, цилиндров, клиньев замков Bob-Tach)
- Шины - убедитесь в отсутствии чрезмерного износа и повреждений, проверьте правильность давления воздуха
- Топливный фильтр - удалите скопившуюся воду
- Незатянутые или поврежденные детали - при необходимости отремонтируйте или замените
- Упор стрелы. Замените, если обнаружатся повреждения
- Система блокировки управления Bobcat (BICS)



ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на машине оператор должен пройти инструктаж. Работа неподготовленного оператора может привести к травмам или смертельному исходу.

W-2001-0502

ПРИМЕЧАНИЕ: Рабочие жидкости (моторное масло, гидравлическое масло, охлаждающая жидкость и т. д.) должны утилизироваться без ущерба для окружающей среды. Некоторые нормы требуют, чтобы в определенных случаях разливы и утечки на землю были подвергнуты специальной обработке. Надлежащую процедуру утилизации см. в государственном и местном законодательстве.

ВНИМАНИЕ!

МЫТЬЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК СТРУЕЙ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ

- Запрещается направлять струю на табличку под небольшим углом, поскольку табличка может отклеиться.
- Направляйте струю под прямым углом к табличке и с расстояния не менее 30 см от нее. Струю направляйте сначала на центр таблички, а потом перемещайте к краям.

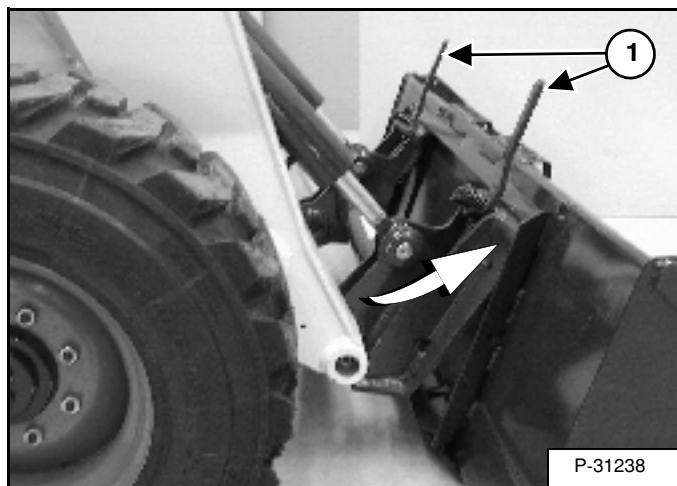
I-2226-0104

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Установка и снятие навесного оборудования (система Bob-Tach с ручным управлением)

Система Bob-Tach служит для быстрой смены ковшей и навесного оборудования. Описание установки другого навесного оборудования см. в соответствующем Руководстве по эксплуатации и техобслуживанию для навесного оборудования.

Рис. 78



Установка

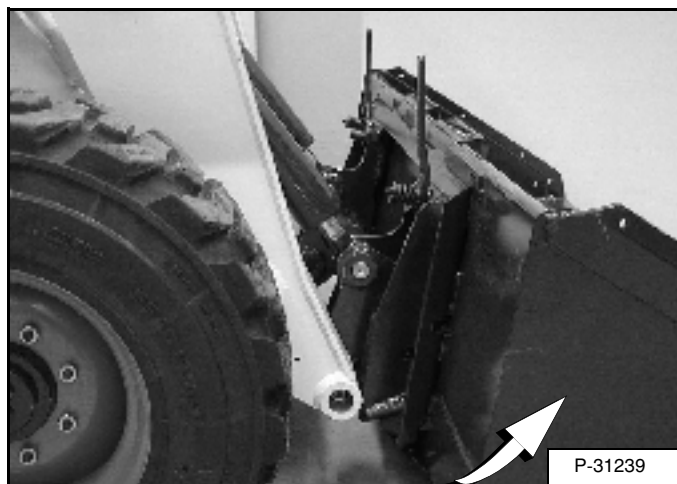
Поднимите вверх до упора рычаги Bob-Tach (1) [Рис. 78].

Займите место оператора в кабине и выполните ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ. (См. ПРЕДПУСКОВЫЕ ПРОЦЕДУРЫ на с. 27.)

Опустите стрелу и наклоните Bob-Tach вперед.

Перемещайте погрузчик вперед до тех пор, пока верхний край Bob-Tach полностью не окажется под верхним фланцем ковша [Рис. 78] (или другого навесного оборудования). Убедитесь, что рычаги Bob-Tach не задевают ковш.

Рис. 79



Наклоняйте Bob-Tach назад до тех пор, пока режущая кромка ковша (или другого навесного оборудования) слегка не приподнимется с земли [Рис. 79].

Остановите двигатель и выйдите из погрузчика.

! ОСТОРОЖНО!

Перед выходом из кабины:

- Опустите стрелу, ровно опустите навесное оборудование на землю.
- Остановите двигатель.
- Включите стояночный тормоз.
- Поднимите раму безопасности.
- (Педальное управление) Установите обе педали управления в положение блокировки.
- (Расширенное управление ACS) Переместите рукоятки ручного управления в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции подъема и наклона выключены.

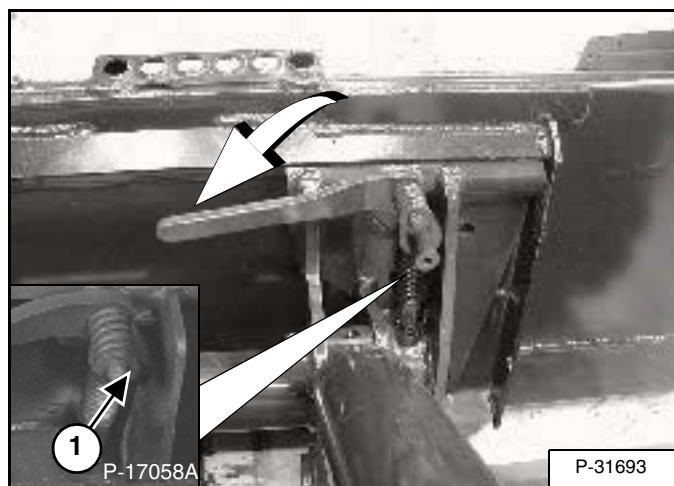
Система рамы безопасности должна выключить функции подъема и поворота, когда рама безопасности поднята. Если рычаги управления не отключаются, произведите обслуживание системы.

- (Джойстики) Переместите джойстики в НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, чтобы убедиться, что функции гидравлики и движения выключены.

Когда рама безопасности находится в верхнем положении, она должна отключать эти функции. Если этого не происходит, произведите обслуживание системы.

W-2463-0603

Рис. 80



Передвигайте рычаги Bob-Tach так, чтобы они полностью встали в положение блокировки (1) [Рис. 80] (клинья замков полностью выпущены).

ПОРЯДОК РАБОТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Заполнение и разгрузка ковша (педальное управление)

Заполнение

Рис. 93

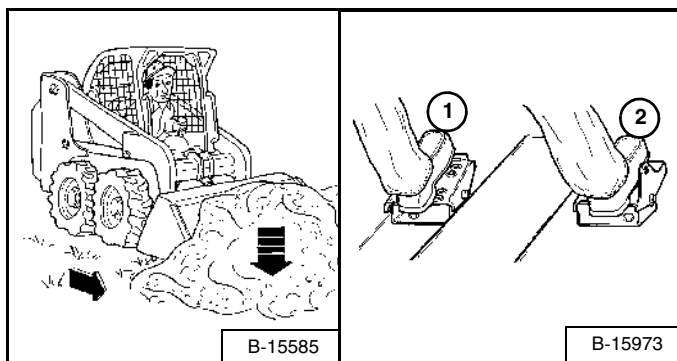
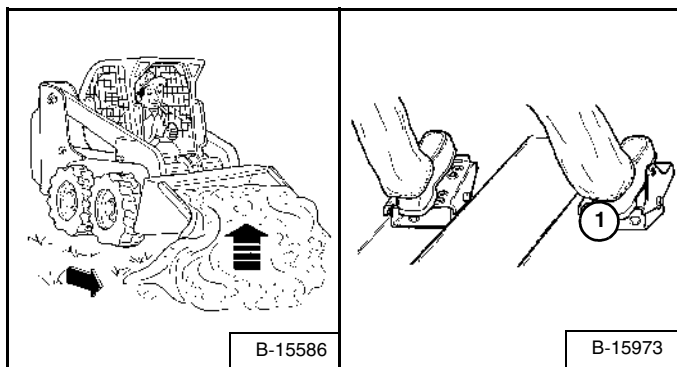


Рис. 94



Полностью опустите стрелу (1) [Рис. 93].

Наклоните ковш вперед (2) [Рис. 93] так, чтобы режущая кромка ковша оказалась на земле.

Медленно начните движение, забирая ковшом материал. Когда ковш наполнится [Рис. 94], наклоните его полностью назад (1).

Отведите погрузчик назад от материала.

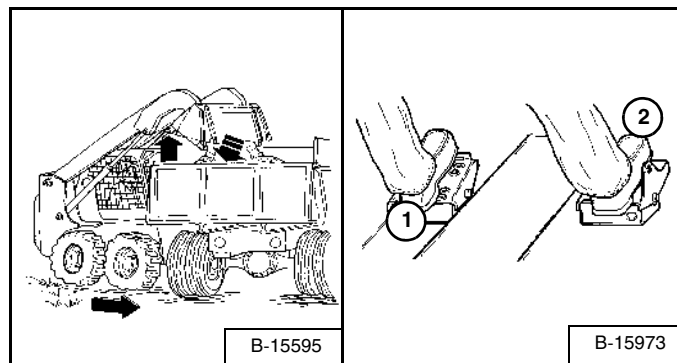
! ОСТОРОЖНО!

Выполняйте погрузку, разгрузку и повороты на ровной горизонтальной площадке. Не превышайте номинальную грузоподъемность, указанную на предупреждающей табличке в кабине. Несоблюдение этих предупреждений может привести к падению или опрокидыванию машины, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2056-0903

Разгрузка

Рис. 95



При движении к месту разгрузки держите ковш низко опущенным.

Поднимите стрелу (1) [Рис. 95]. Выровняйте положение ковша (2) [Рис. 95] во время подъема стрелы, чтобы предотвратить выпадение материала с обратной стороны ковша.

Медленно передвиньте погрузчик вперед так, чтобы ковш оказался над кузовом грузовика или над бункером.

Разгрузите ковш (2) [Рис. 95]. Если весь материал находится у одной стороны кузова грузовика или бункера, разровняйте его с помощью функции наклона ковша.

! ОСТОРОЖНО!

Запрещается осуществлять разгрузку через препятствие (например, через сваю), которое может попасть в кабину оператора. Погрузчик может опрокинуться вперед, что может стать причиной травмы или смерти.

W-2057-0694

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ



ОСТОРОЖНО!

Перед началом работы на машине или перед проведением обслуживания необходимо пройти инструктаж. Изучите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, Руководство оператора и предупреждающие таблички, установленные на машине. При проведении ремонта, наладки или обслуживания погрузчика следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или обслуживания погрузчика убедитесь в правильности его работы. Работа неподготовленных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или смертельному исходу.

W-2003-0903



Символ предупреждения об опасности: Такой символ с сопровождающим его предупреждением об опасности означает: "Внимание! Под угрозой Ваша безопасность!" Внимательно прочитайте отмеченное таким символом сообщение.

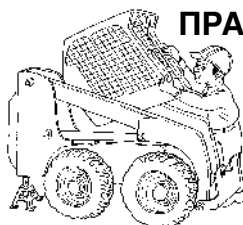
ПРАВИЛЬНО



B-10731A

⚠ Запрещается проводить обслуживание погрузчика Bobcat с бортовым поворотом без надлежащих инструкций.

ПРАВИЛЬНО



B-15590

⚠ Соблюдайте правильный порядок подъема и опускания кабины оператора.

ПРАВИЛЬНО



B-15591

⚠ Требуется ежедневное проведение очистки и обслуживания.

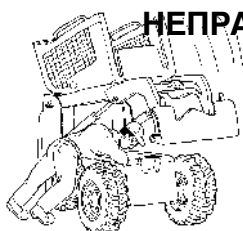
НЕПРАВИЛЬНО



B-15592

- ⚠ При сварке или шлифовке окрашенных деталей обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ⚠ При шлифовке окрашенных частей надевайте противопылевой респиратор. Возможно образование токсичной пыли и газа.
- ⚠ Предотвращайте утечку отработавших газов, так как они могут привести к внезапной смерти. Система выпуска отработавших газов должна быть надежно загерметизирована.

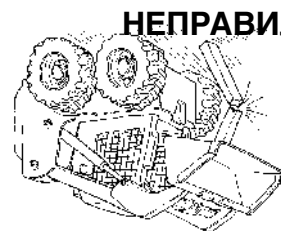
НЕПРАВИЛЬНО



B-15593

- ⚠ Отсоединение или ослабление крепления любого трубопровода гидравлической системы, шланга, фитинга, отказ компонента или его части может привести к падению стрелы. Не стойте и не проходите под поднятой стрелой, если она не поддерживается допущенным к эксплуатации упором стрелы. Замените, если обнаружатся повреждения.

НЕПРАВИЛЬНО



B-15599

- ⚠ Запрещается работать на погрузчике с поднятой стрелой, если стрела не поддерживается допущенным к эксплуатации упором стрелы. Замените, если обнаружатся повреждения.
- ⚠ Запрещается вносить изменения в конструкцию оборудования и устанавливать навесное оборудование, не одобренное компанией Bobcat.

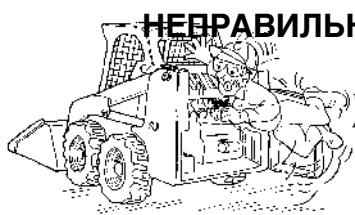
НЕПРАВИЛЬН



B-15600

- ⚠ Перед проверкой жидкостей остановите, охладите и очистите двигатель от огнеопасных материалов.
- ⚠ Запрещается производить обслуживание или наладку погрузчика при работающем двигателе, кроме тех случаев, когда это явно указано в Руководстве по эксплуатации.
- ⚠ Избегайте контакта с вытекающим гидравлическим маслом или с дизельным топливом под давлением. Оно может попасть на кожу или глаза.
- ⚠ Запрещается заправлять топливный бак при работающем двигателе, а также если Вы курите или находитесь вблизи от открытого пламени.

НЕПРАВИЛЬНО



B-15601

- ⚠ Держитесь на расстоянии от движущихся частей, электрических контактов, горячих частей и системы выпуска отработавших газов, а также избегайте соприкосновения с ними бижутерии и одежды.
- ⚠ Надевайте защитные очки для защиты глаз от кислоты из аккумулятора, сжатых пружин, жидкостей под давлением и летящего мусора, когда работает двигатель или используются какие-либо приспособления. Используйте средства защиты глаз, одобренные для применяемого вида сварки.
- ⚠ Задняя крышка должна быть закрыта, за исключением случаев проведения обслуживания. Перед началом работы на погрузчике закройте и зафиксируйте крышку.

НЕПРАВИЛЬНО



B-6589

- ⚠ Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют пожаро- и взрывоопасные газы.
- ⚠ Не допускайте электрических дуг, искр, пламени и зажженных сигарет вблизи аккумуляторов.
- ⚠ Аккумуляторы содержат кислоту, которая при попадании в глаза или при контакте с кожей вызывает ожоги. Работайте в защитной одежде. При попадании кислоты на кожу обильно промойте пораженный участок водой. При попадании кислоты в глаза обильно промойте их и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Процедуры обслуживания, приведенные в настоящем Руководстве по эксплуатации и обслуживанию, могут быть выполнены владельцем или оператором, не имеющим какой-либо специальной технической подготовки. Процедуры обслуживания, которые не приведены в Руководстве по эксплуатации и обслуживанию, должны выполняться **ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ОБСЛУЖИВАЮЩИМ ПЕРСОНАЛОМ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА BOBCAT**. Всегда используйте оригинальные запасные части Bobcat. Курсы подготовки по безопасности обслуживания можно пройти у дилера Bobcat.

MSW08-0805

! ОСТОРОЖНО!

Запрещается вносить изменения в конструкцию кабины посредством сварки, шлифовки, сверления отверстий или добавления приспособлений, если на выполнение таких работ не получены указания компании Bobcat. Модификация кабины может стать причиной выхода из строя систем защиты оператора при опрокидывании и от падающих предметов, что может привести к травмам или смерти.

W-2069-1299

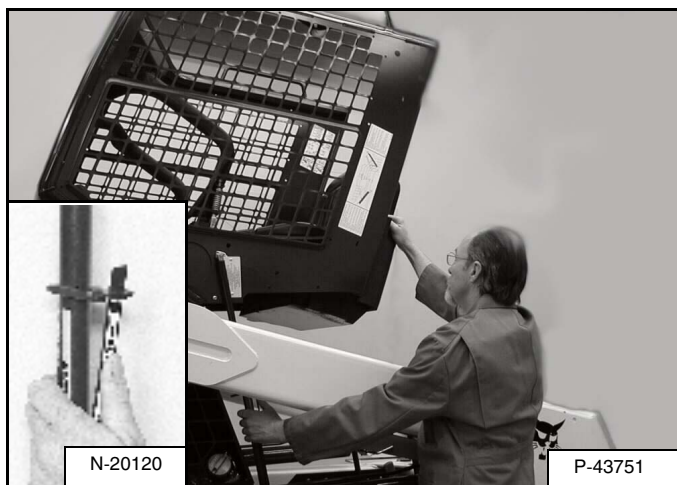


Опускание кабины

Перед тем как поднять или опустить кабину, всегда выключайте двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: При опускании кабины оператора убедитесь, что рама безопасности полностью поднята или полностью опущена. Для опускания кабины всегда используйте поручни.

Рис. 128



Потяните кабину оператора за нижнюю часть так, чтобы она остановилась в фиксирующем механизме [Рис. 128].

ПРИМЕЧАНИЕ: Если кабина снабжена дополнительными и вспомогательными устройствами (дверь кабины, отопитель, кондиционер воздуха и т. п.), то ее вес увеличивается. В таких случаях может потребоваться немного вывести кабину из фиксирующего механизма, чтобы высвободить фиксатор.

Придерживая кабину, отпустите фиксирующий механизм (см. врезку) [Рис. 128]. Когда кабина пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма. Полностью опустите кабину обеими руками.

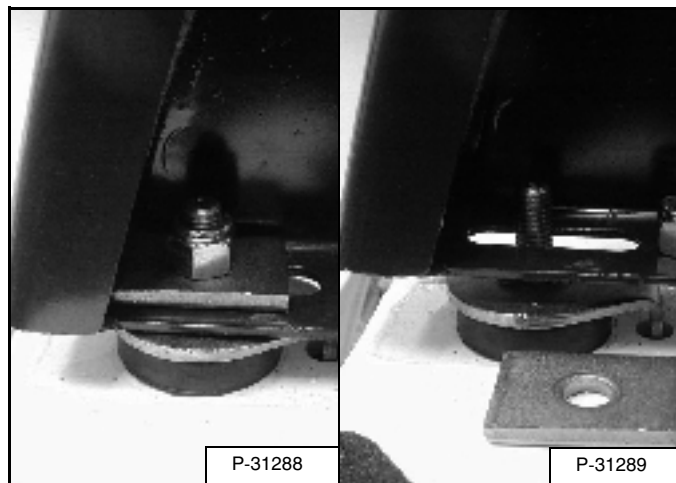
! ОСТОРОЖНО!

ОПАСНОСТЬ ЗАЩЕМЛЕНИЯ!

Когда кабина пройдет стопор, уберите руку из фиксирующего механизма.

W-2469-0803

Рис. 129



Установите на место пластины и гайки (с обеих сторон) [Рис. 129].

Затяните гайки моментом 54-68 Нм.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификации топлива

Используйте только чистое высококачественное дизельное топливо класса 2 или класса 1.

Ниже предлагается рекомендация по смешиванию топлива, что поможет предотвратить его замерзание при низких температурах:

| ТЕМПЕРАТУРА (°C) | Номер 2 | Номер 1 |
|------------------|---------|---------|
| -9° (+15°) | 100% | 0% |
| До -29° (-20°) | 50% | 50% |
| Ниже -29° (-20°) | 0% | 100% |

Обращайтесь к поставщику топлива за рекомендациями для данной местности.

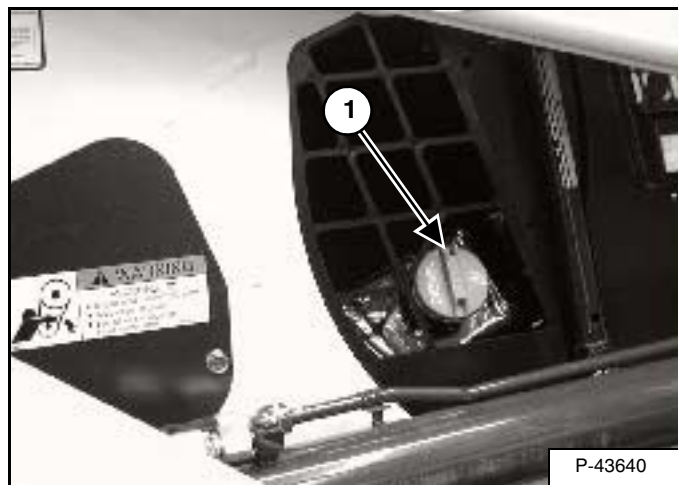
Заправка топливного бака



Перед заправкой топливом выключите двигатель и дайте ему остыть. **НЕ КУРИТЬ!** Несоблюдение предупреждений может стать причиной взрыва или пожара.

W-2063-0887

Рис. 143



Отверните пробку заливной горловины (1) [Рис. 143].

Рис. 144



Заправляйте машину топливом соответствующей спецификации. Для заправки используйте чистую и безопасную емкость, допущенную к эксплуатации производителем. Производите заправку топливом только в помещениях со свободным доступом воздуха и в отсутствие открытого пламени или искр. **НЕ КУРИТЬ!**

Установите на место и заверните пробку топливного бака (1) [Рис. 143].



Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности при обращении с огнеопасными материалами может привести к взрыву или пожару, которые могут стать причиной травмы или смерти.

W-2103-1285

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ / ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Слив и замена гидравлического масла и дренажных фильтров картера

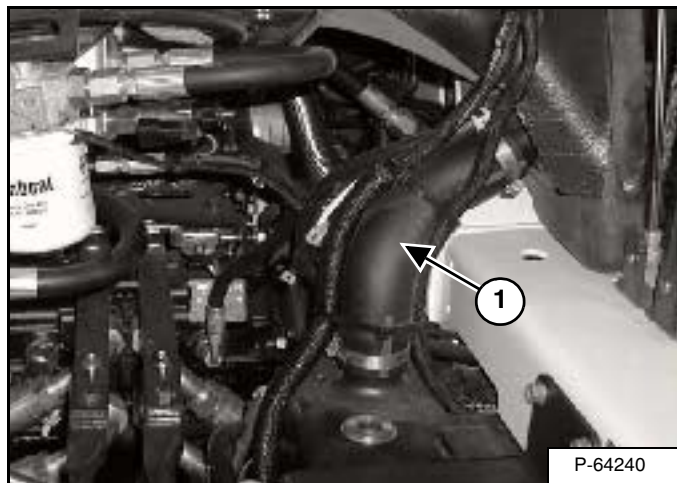
Интервал обслуживания см. в разделе ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на с. 63.)

Заменяйте масло после серьезного ремонта, а также в случае его загрязнения.

После каждой замены гидравлического масла заменяйте гидравлический / гидростатический фильтр и очищайте сетчатый фильтр гидравлической системы и дренажные фильтры картера. (См. Снятие и замена масляного фильтра гидравлической / гидростатической систем на с. 87.)

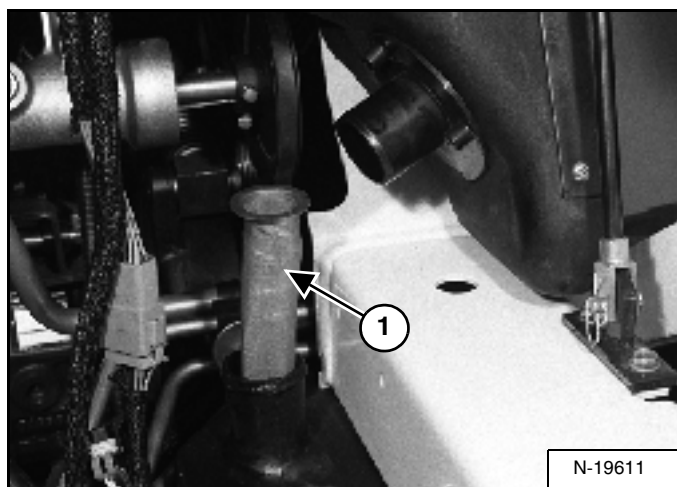
Отверните пробку заливной горловины и поднимите кабину оператора. (См. Подъем на с. 70.)

Рис. 163



Снимите два зажима шланга и отсоедините шланг (1) [Рис. 163].

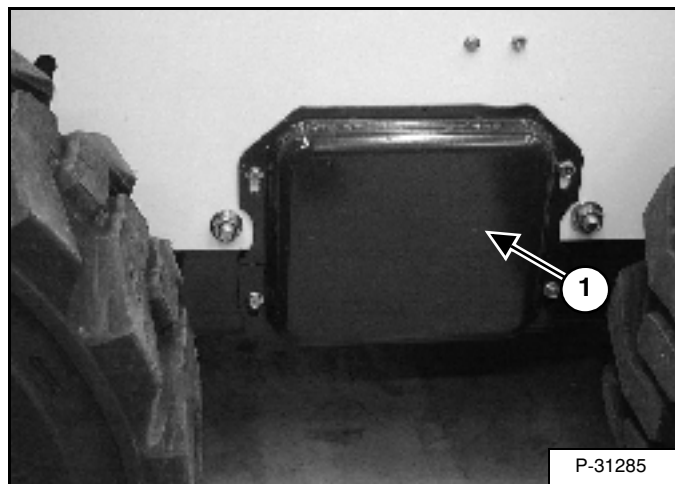
Рис. 164



Извлеките сетчатый фильтр гидравлической системы (1) [Рис. 164]. Просушите фильтр сжатым воздухом.

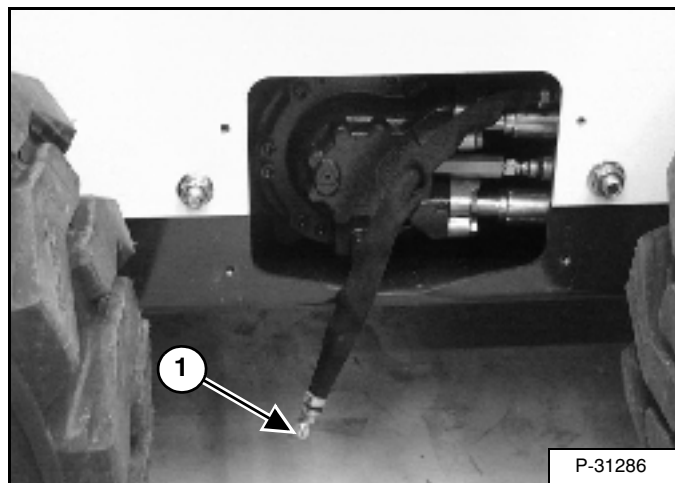
Установите фильтр, подсоедините шланг и зажимы.

Рис. 165



Снимите крышку двигателя гидростатической системы (1) [Рис. 165]. (с левой стороны)

Рис. 166



Вытяните дренажный шланг резервуара из левого отверстия в крышке двигателя. Выверните пробку (1) [Рис. 166] и слейте масло в емкость.

Утилизируйте масло или сдайте его на переработку, не нанося ущерба окружающей среде.

! ОСТОРОЖНО!

Всегда убирайте разлитое топливо или масло. Не допускайте присутствия источников тепла, пламени, искр или зажженных сигарет рядом с маслом или топливом. Несоблюдение мер предосторожности при обращении с огнеопасными материалами может привести к взрыву или пожару, которые могут стать причиной травмы или смерти.

W-2103-1285

СМАЗКА ПОГРУЗЧИКА

Точки смазки

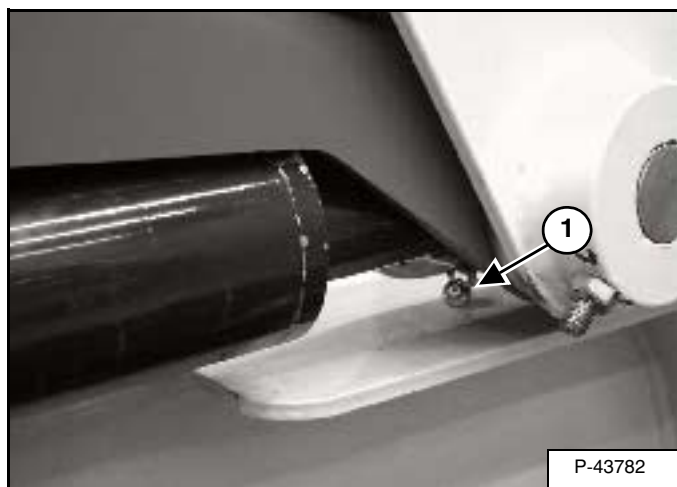
Для обеспечения оптимальной производительности погрузчика смазывайте его в соответствии с инструкциями. (См. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ на с. 63.)

Каждый раз при смазке погрузчика BOVCAT записывайте количество наработанных часов.

Для смазки погрузчика всегда используйте высококачественную универсальную смазку на литиевой основе. Добавляйте смазку до тех пор, пока ее излишки не начнут выступать наружу.

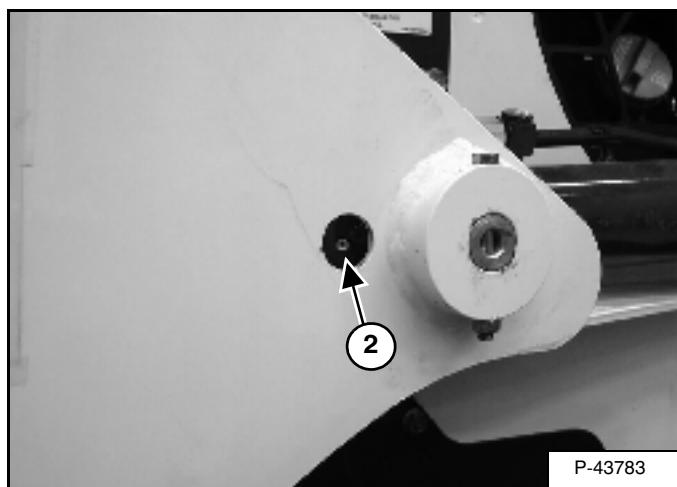
Элементы, подлежащие смазке:

Рис. 180



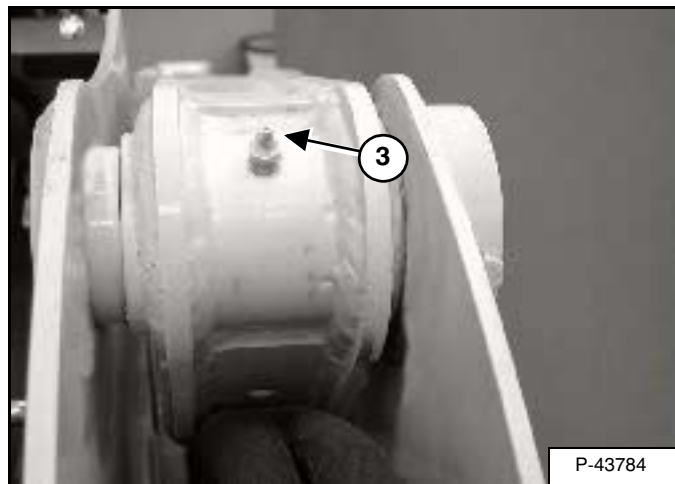
1. Торец штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) [Рис. 180].

Рис. 181



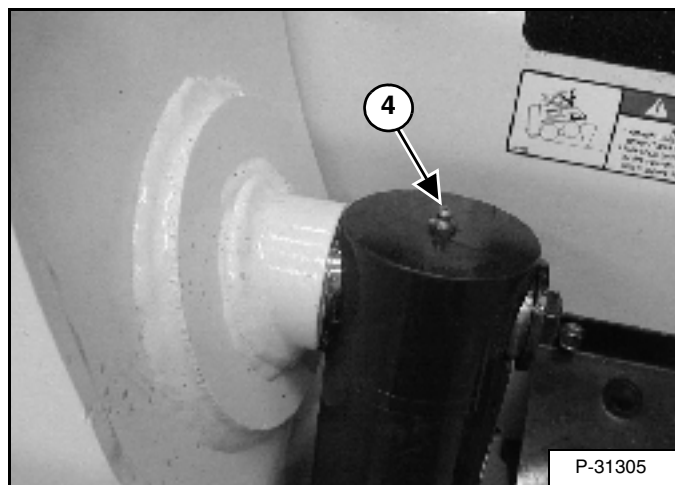
2. Торец основания штока цилиндра подъема стрелы (с обеих сторон) [Рис. 181].

Рис. 182



3. Ось поворота стрелы (с обеих сторон) [Рис. 182].

Рис. 183



4. Торец основания цилиндра наклона ковша (с обеих сторон) [Рис. 183].

КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОГРУЗЧИКА

Консервация

Иногда может оказаться необходимым поставить погрузчик на длительную стоянку. Ниже приведен перечень процедур, которые нужно выполнить перед длительным перерывом в работе.

- Тщательно вымойте погрузчик, в том числе отсек двигателя.
- Смажьте погрузчик.
- Замените изношенные и поврежденные детали.
- Поставьте погрузчик в сухом закрытом помещении.
- Полностью опустите стрелу и поставьте режущую кромку ковша на землю.
- Для снятия нагрузки с шин подложите под раму опоры.
- Смажьте открытые части штоков цилиндров.
- Залейте в топливный бак стабилизатор топлива и запустите двигатель, чтобы стабилизатор перемешался и попал в топливный насос и форсунки.
- Слейте охлаждающую жидкость и промойте систему охлаждения. Залейте свежий готовый раствор охлаждающей жидкости.
- Замените все рабочие жидкости и фильтры (двигателя, гидравлический / гидростатический).
- Замените фильтры воздухоочистителя, отопителя и кондиционера.
- Установите все рычаги в нейтральное положение.
- Извлеките аккумуляторную батарею. Проверьте уровень электролита и зарядите батарею. Батарею следует хранить в сухом месте при положительных температурах и периодически подзаряжать в период хранения.
- Закройте отверстие выхлопной трубы.
- Прикрепите на погрузчик табличку, указывающую, что он законсервирован.

Расконсервация

По окончании хранения погрузчика Bobcat необходимо выполнить ряд процедур для возврата в рабочее состояние.

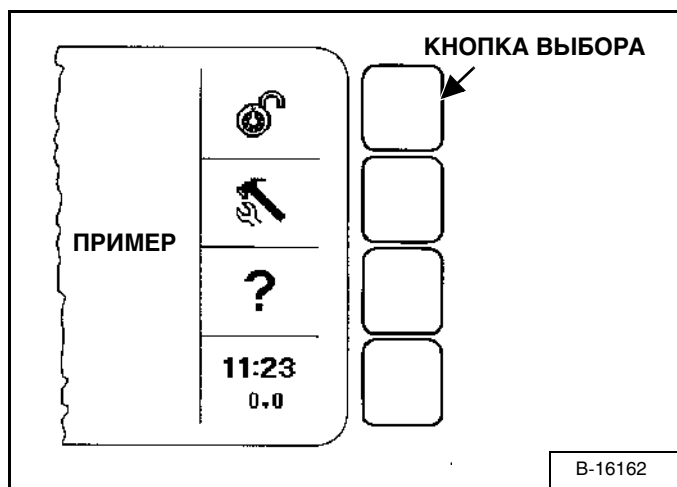
- Проверьте уровень масла в двигателе и в баке гидравлической системы; проверьте уровень охлаждающей жидкости.
- Установите полностью заряженную аккумуляторную батарею.
- Удалите смазку с открытых частей штоков цилиндров.
- Проверьте натяжение всех ремней.
- Проверьте наличие всех защитных кожухов и приспособлений.
- Смажьте погрузчик.
- Проверьте давление в шинах и уберите опоры из под рамы.
- Откройте отверстие выхлопной трубы.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. При этом проверьте индикацию на приборных панелях и работу систем.
- Включите органы управления погрузчика, проверьте работоспособность.
- Выключите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек. При необходимости отремонтируйте.

НАСТРОЙКА КОНТРОЛЬНОЙ ПАНЕЛИ С ДИСПЛЕЕМ









Изменение настроек панели

Описание индикаторов

Рис. 196



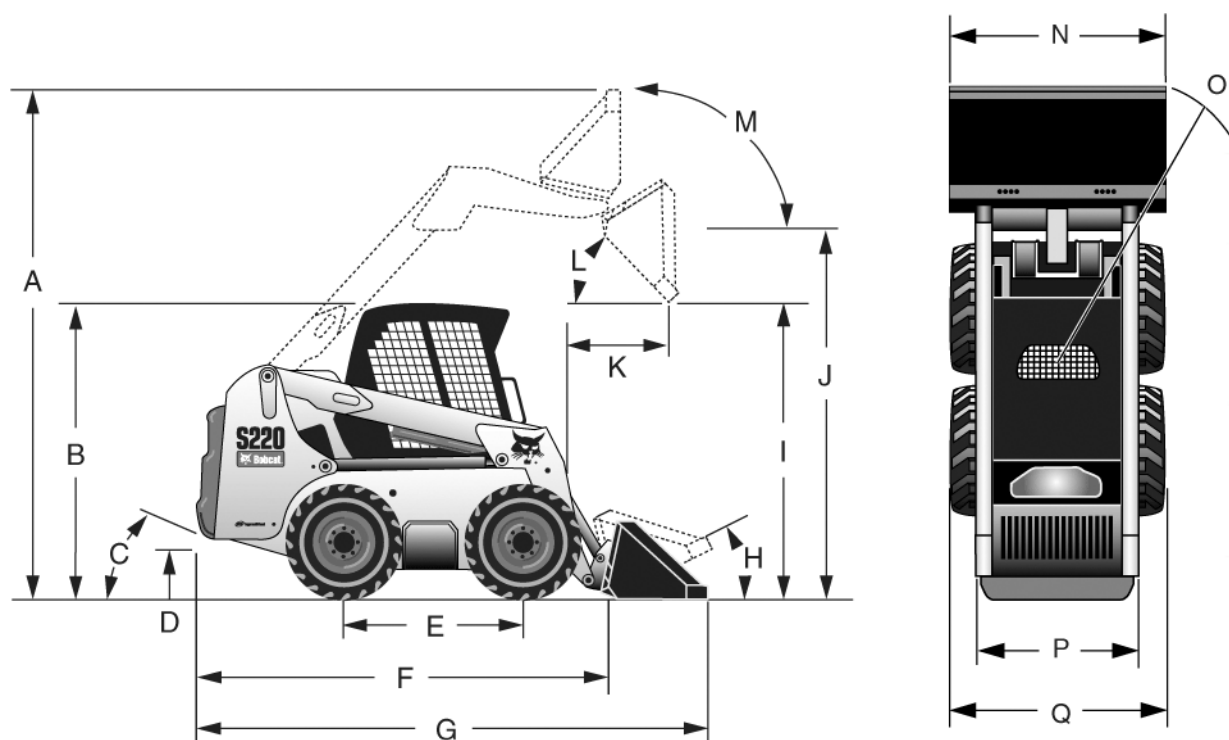
Выбор подтверждается нажатием кнопки выбора напротив соответствующего индикатора [Рис. 196].

| ИНДИКАТОР | ОПИСАНИЕ |
|--|---|
|   | ЗАБЛОКИРОВАТЬ / РАЗБЛОКИРОВАТЬ: Блокирование и разблокирование машины. Для включения системы безопасности машина должна быть заблокирована. Когда система разблокирована, пользователь может нажать "RUN / ENTER" (РАБОТА / ВВОД) и затем "START" (ПУСК) для начала работы. Для запуска закрытого погрузчика необходимо ввести правильный пароль. |
|  | ИНСТРУМЕНТ / НАСТРОЙКА: Доступ к опциям системы. Используется для установки времени, проверки предупреждений системы, выбора языка, задания паролей и т.д. |
| ? | ПОМОЩЬ: Получение справки по текущему пункту меню. |
| EXIT | EXIT возвращает Вас к меню предыдущего уровня. |
| 11:23 0.0 | ЧАСЫ / СЧЕТЧИК ЧАСОВ РАБОТЫ: Нажмите для сброса или блокировки счетчика часов работы; ИНСТРУМЕНТ / НАСТРОЙКА для установки времени. |
|   | СТРЕЛКА ВВЕРХ: Возврат назад на один экран. СТРЕЛКА ВНИЗ: Переход вперед на один экран. |
|   | КОНТУРНЫЕ СТРЕЛКИ: Отсутствие экрана (назад / вперед). |
|  | СТРЕЛКА ВЫБОРА: Используйте для выбора пункта меню. |
| NEXT (СЛЕДУЮЩИЙ) | Переход к следующему экрану. ПРИМЕР: с помощью этой команды можно перейти к следующему отображаемому предупреждению. |
| INFO (ИНФО) | Отображает более подробную информацию о навесном оборудовании. |
| YES/NO (ДА / НЕТ) | Ответьте да / нет на текущий вопрос по настройке. |
| CLEAR (СБРОС) | Удаление ранее заданного пароля. |
| SET (ВВОД) | Регистрирует новый введенный пароль. |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА

Размеры погрузчика

- Размеры приведены для погрузчика, оборудованного стандартными шинами и ковшом для грунта, и могут изменяться в зависимости от типа ковша. Все размеры даны в миллиметрах.
- Там, где это имеет значение, технические характеристики соответствуют стандарту SAE или ISO и могут быть изменены без предварительного уведомления.



B-22281E

| | |
|--|---------|
| (C) Задний угол свеса кузова | 25° |
| Положение перемещения груза | 235 мм |
| (L) Угол разгрузки на максимальной высоте | 41,1° |
| (I) Высота разгрузки со стандартным ковшом | 2423 мм |
| (K) Радиус разгрузки на максимальной высоте | 549 мм |
| (D) Дорожный просвет | 216 мм |
| (J) Высота до пальца шарнира ковша | 3109 мм |
| (B) Высота с кабиной оператора | 2055 мм |
| (F) Длина без навесного оборудования | 2908 мм |
| (G) Длина со стандартным ковшом | 3630 мм |
| (A) Рабочая высота | 3978 мм |
| (H) Откат у земли | 90° |
| (M) Откат при макс. высоте подъема стрелы | 90° |
| (E) Колесная база | 1227 мм |
| (O) Радиус поворота со стандартным ковшом | 2139 мм |
| (Q) Ширина по шинам, 12-16,5, 12-слойные | 1829 мм |
| Ширина по шинам, 12-16,5 со смещенными ободами | 1727 мм |
| Ширина по шинам, 33 x 15,5-16,5, 12-слойные | 1880 мм |
| (P) Гусеница, на шины 12-16,5 | 1504 мм |
| Гусеницы, шины 12-16,5 со смещенными ободами | 1382 мм |
| Гусеница, на шины 33 x 15,5-16,5 | 1486 мм |
| Ширина ковша, 68 дюймов | 1727 мм |
| (N) Ширина ковша, 74 дюйма | 1880 мм |
| Ширина ковша, 80 дюймов | 2032 мм |

Изменения конструкции или распределения массы погрузчика могут привести к изменению его реакции на действия органов управления движением и органов рулевого управления. Это может привести к отказу агрегатов погрузчика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОГРУЗЧИКА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Производительность погрузчика

| | |
|------------------------------|---------|
| Усилие подъема ковша | 2002 дН |
| Усилие наклона ковша | 2224 дН |
| Номинальная грузоподъемность | 998 кг |
| Опрокидывающая нагрузка | 2069 кг |
| Осевой крутящий момент | 8076 Нм |

Время выполнения функций

| | |
|------------------------------------|--------|
| Подъем стрелы | 3,93 с |
| Опускание стрелы | 2,50 с |
| Возврат ковша в исходное положение | 2,10 с |
| Опрокидывание ковша | 2,80 с |

Массовые характеристики

| | |
|---------------------------|---------|
| Рабочая масса (S220) | 3394 кг |
| Рабочая масса (S220H) | 3414 кг |
| Масса при транспортировке | 3018 кг |

Двигатель

| | |
|---|--|
| Марка / модель | Kubota / V3300-DI-T turbo |
| Вид топлива | Дизельное |
| Система охлаждения | Жидкостная |
| Мощность при 2400 об/мин | 54 кВт |
| Номинальная частота вращения (согласно ЕЕС 80/1269 и ISO 9249) | 2400 об/мин |
| Макс. крутящий момент при 1400 об/мин (согласно SAE J1 995 Gross) | 272 Нм |
| Число цилиндров | 4 |
| Рабочий объем цилиндров | 3318 см ³ |
| Диаметр цилиндра | 98 мм |
| Ход поршня | 110 мм |
| Смазка | Нагнетательная система с фильтром |
| Вентиляция картера | Открытая |
| Воздушный фильтр | Сухой сменный картридж с предохранительным элементом |
| Зажигание | Сжатие дизельного топлива |
| Средство запуска | Свечи накаливания |

Электрооборудование

| | |
|-------------|---|
| Генератор | Ременный привод - 90 А - открытый |
| Аккумулятор | 12 В - 950 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя при -18°C - резервная емкость 180 мин |
| Стартер | 12 В - шестеренчатый редуктор - 3,0 кВт |