

R проверить электрическую схему

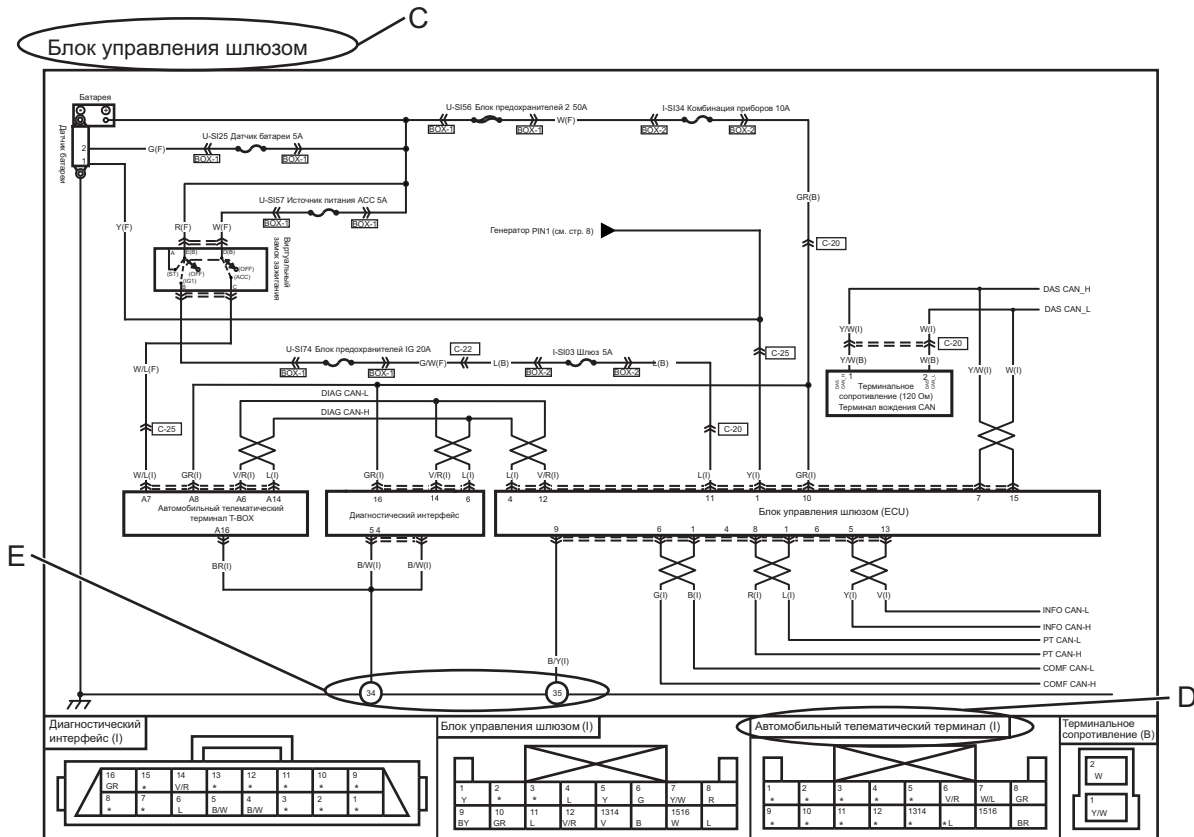
Содержание электрической схемы

- Настоящее руководство включает следующие разделы

| | | | | |
|-------------------|----|---|--|---|
| Короткое описание | IN | R | Проверить электрическую схему | О том, как использовать и справляться с электрической схемой. |
| | | P | Общие процедуры для электрических систем | Основное знание проверки проводки и разъемов, поиска проблемных мест со использованием испытательного оборудования. |
| | | F | Коробки предохранителей | Указывает распределение положений и внутреннюю цепь каждого реле и предохранителя. |
| | | W | Схема жгута провода | Указывает направление жгута проводов в реальном автомобиле и основные подключенные детали. |
| | | G | Точки заземления | Указывает цепь заземления каждого электрооборудования. |
| | | B | Источник питания (схема технологии тока) | Указывает направление тока от батареи к каждому источнику питания. |
| | | C | Таблица разъема | Перечислите обычно используемые разъемы и другие разъемы для всей системы. |

Электрическая схема системы/схема соединений

- На этих схемах показаны схемы цепи каждой системы от источника питания до заземления. Сторона источника питания находится сверху страницы, а сторона заземления внизу. Для цепи, описанной на схеме, переключатель зажигания выключено. Ниже приводится пояснение каждого пункта на схеме.



[C]: Название системы

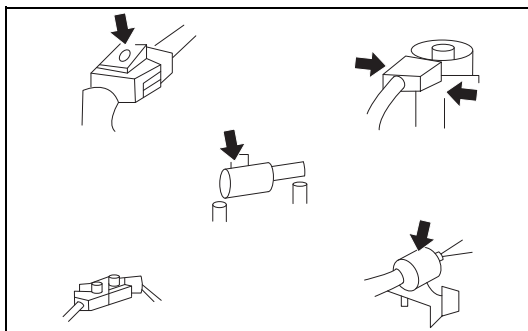
[D]: Название разъема

Например: ECU шлюза представляет собой вилку жгута проводов, который соединяет блок управления шлюзом.

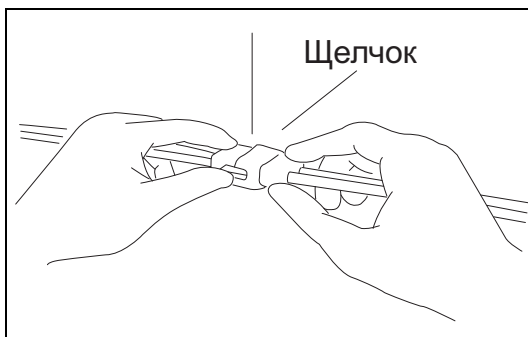
[E]: Номер заземления

Заземление электропроводки и заземление устройства выражаются по-разному.

| Вид заземления | Символ |
|---------------------------------|--------|
| <p>Электропроводка</p> | |
| <p>Устройство</p> <p>Датчик</p> | |

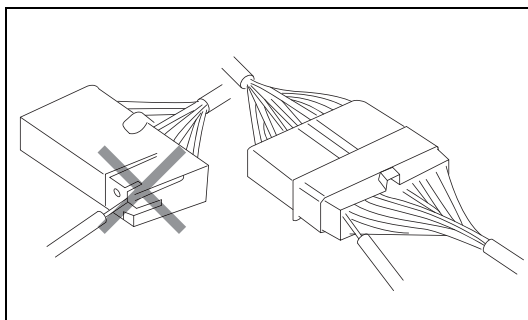


- Отсоедините разъем, нажав или потянув за фиксирующую ручку, как показано на рисунке.



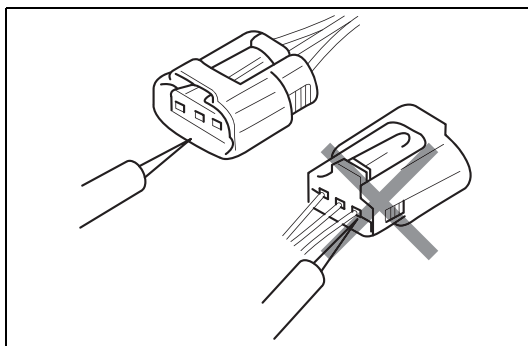
Фиксирующий разъем

- При блокировке разъема раздается щелчок, указывающий на то, что разъем заблокирован.



Проверять

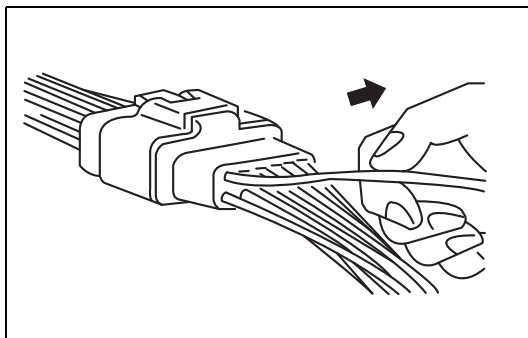
- При использовании тестера для проверки целостности цепи или измерения напряжения вставляйте щупы тестера со стороны жгута проводов.



- Относительно водонепроницаемых разъемов, поскольку они не могут быть вставлены со стороны жгута проводов, проверьте сбоку от разъема.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы предотвратить повреждение клеммы, перед вставкой клеммы, накройте вокруг щупа детектора тонкими проводами.

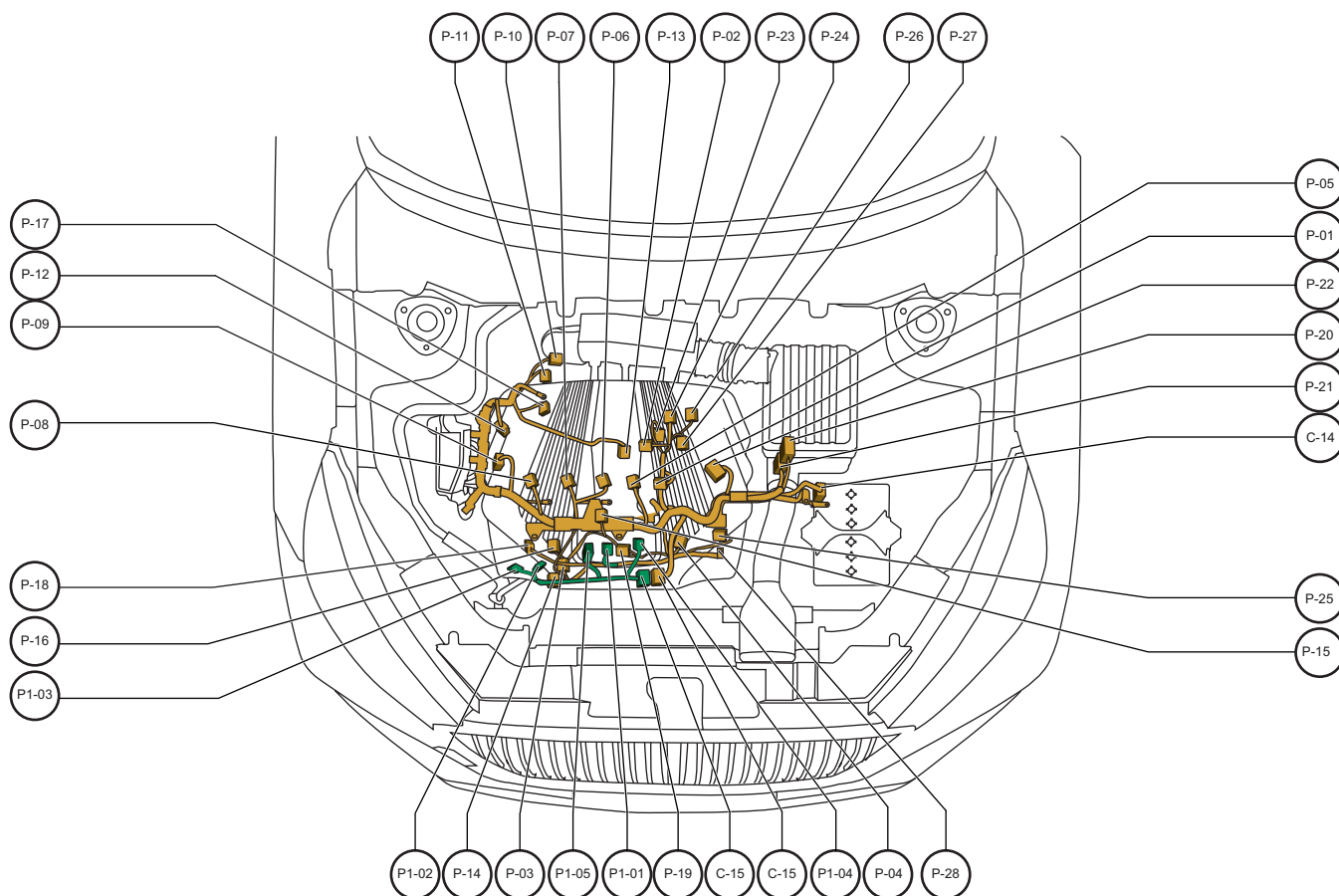


Клемма

Проверять

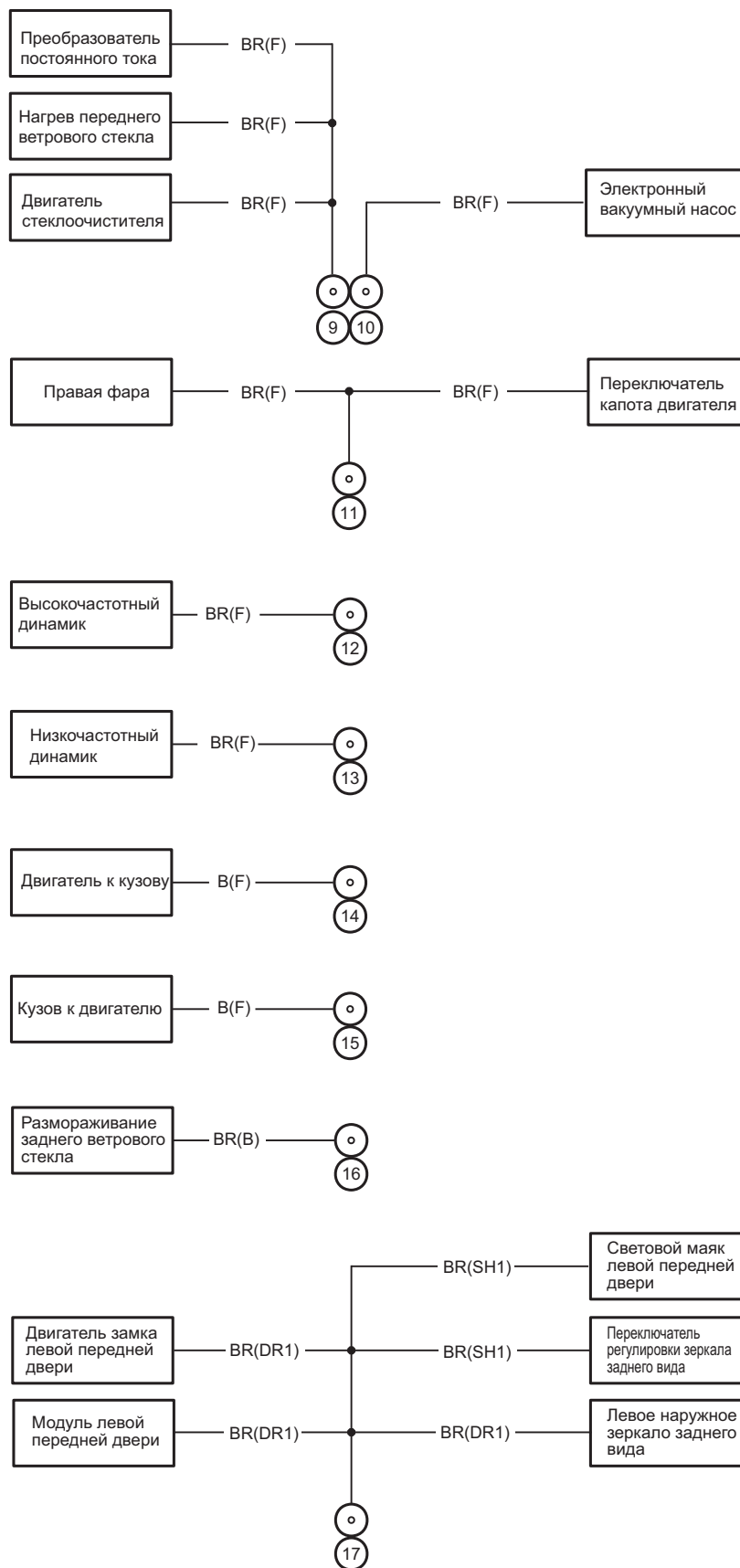
- Осторожно потяните за каждый провод, чтобы проверить, надежно ли он закреплен в соединительном терминале.

Расположение деталей в камере двигателя



| | | | |
|------|---|-------|--|
| P-01 | Датчик положения впускного распределительного вала | P-18 | Электромагнитная муфта компрессора |
| P-02 | Датчик положения выпускного распределительного вала | P-19 | Переключатель давления масла |
| P-03 | Датчик детонации | P-20 | Блок управления двигателем-А |
| P-04 | Электронный дроссель | P-21 | Блок управления двигателем-В |
| P-05 | Катушка зажигания -4 | P-22 | Позиционный переключатель выбора передачи |
| P-06 | Катушка зажигания -3 | P-23 | Датчик температуры охлаждающей жидкости |
| P-07 | Катушка зажигания -2 | P-24 | Передний датчик кислорода |
| P-08 | Катушка зажигания -1 | P-25 | Переключатель всасывания и выдвигания стартера |
| P-09 | Электромагнитный впускной клапан управления топлива | P-26 | Задний датчик кислорода |
| P-10 | Электромагнитный клапан рециркуляции турбонаддува | P-27 | Электромагнитный клапан продувки угольного адсорбера |
| P-11 | Электромагнитный клапан рециркуляции выхлопных газов | P-28 | Положительный полюс стартера |
| P-12 | Электромагнитный выпускной клапан управления топлива | P1-01 | Топливная форсунка-3 |
| P-13 | Датчик положения коленчатого | P1-02 | Топливная форсунка-2 |
| P-14 | Датчик температуры и давления впускного воздуха | P1-03 | Топливная форсунка-1 |
| P-15 | Топливный насос высокого давления | P1-04 | Топливная форсунка-4 |
| P-16 | Электронный водяной насос | P1-05 | Датчик давления в рельсе |
| P-17 | Генератор | | |

ПРИМЕЧАНИЕ: С-XX - общие разъемы для обозначения соединений между различными жгутами проводов.

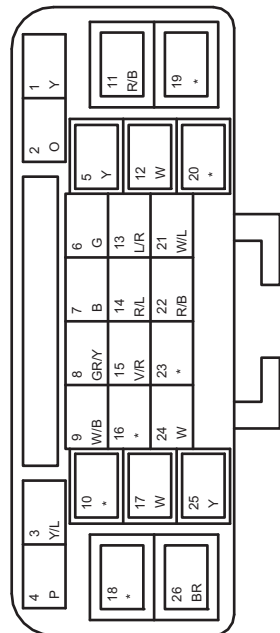


*Эта системная схема используется только в качестве схемы справочного образца и отличается от фактической цепи в разделе «Цепь системы».

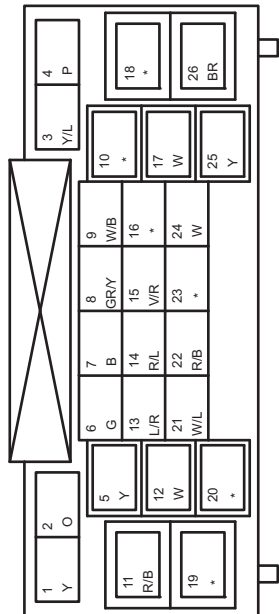
Список часто используемых соединителей

C-07 (DR1:IC07-B:IC07)

Жгут проводов левой передней двери к заднему жгуту проводов IC007

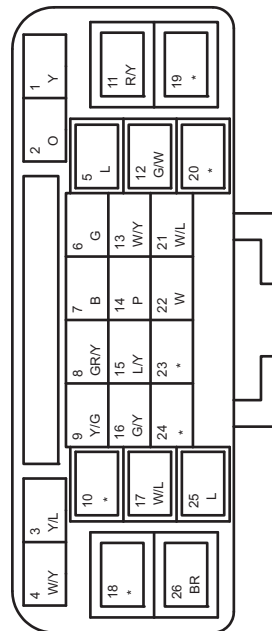


Задний жгут проводов к жгуту проводов левой передней двери IC007



C-08 (DR2:IC08-B:IC08)

Жгут проводов правой передней двери к заднему жгуту проводов IC08



Задний жгут проводов к жгуту проводов правой передней двери IC08

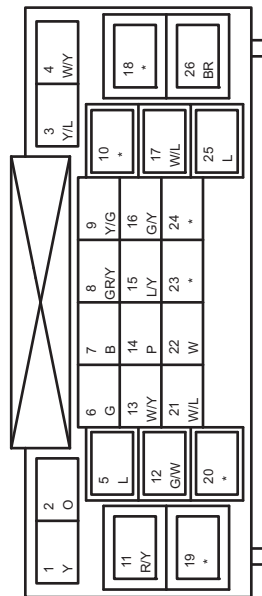
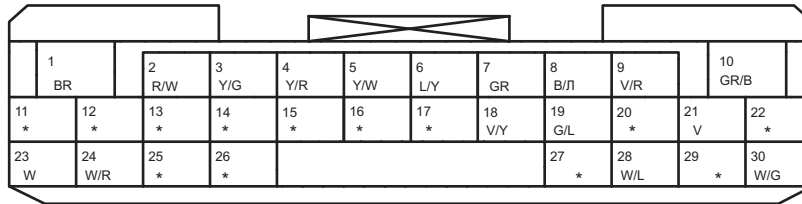
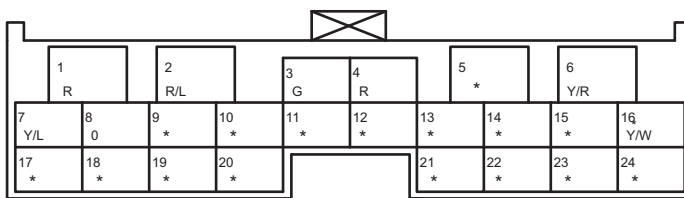


Таблица разъема

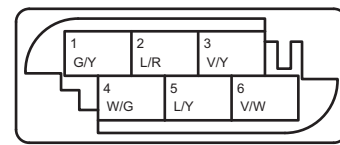
F-03
Блок управления трансмиссией-А



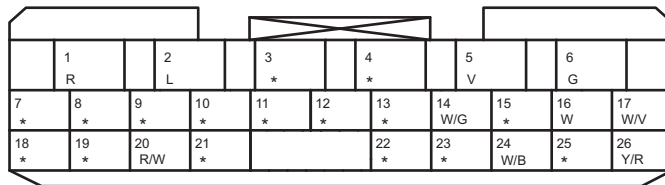
F-04
Блок управления трансмиссией-В



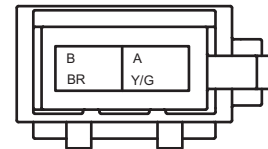
F-05
Датчик педали акселератора



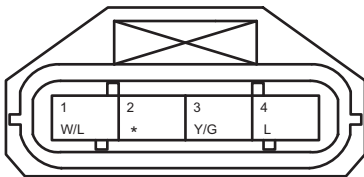
F-06
Блок управления трансмиссией-С



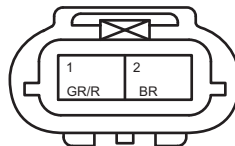
F-07
Переключатель уровня тормозной жидкости



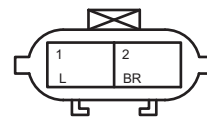
F-08
Передний датчик давления дросселя



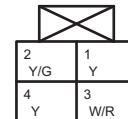
F-09
Переключатель капота двигателя



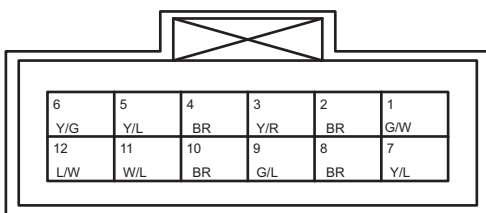
F-10
Нагрев переднего ветрового стекла



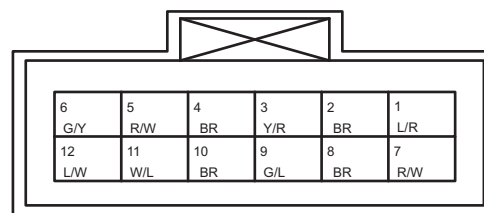
F-11
Переключатель тормозного света

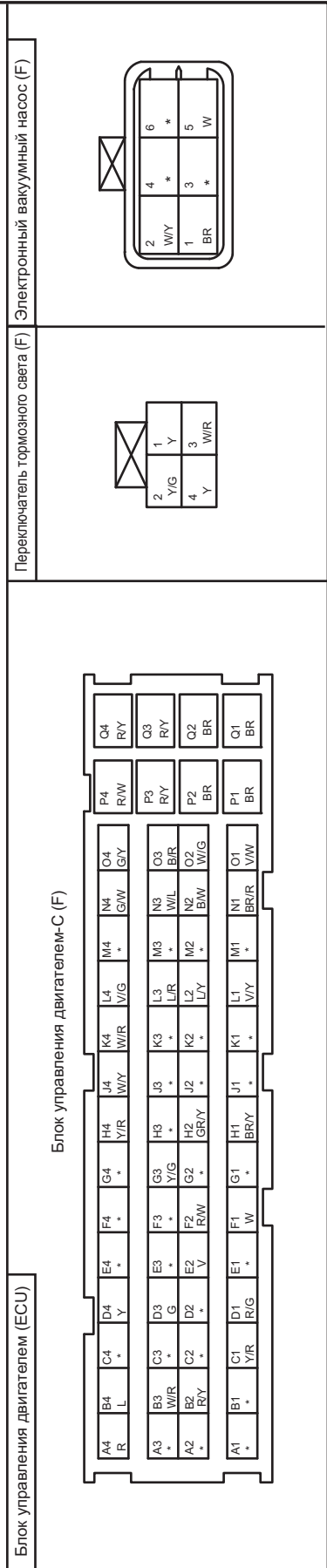
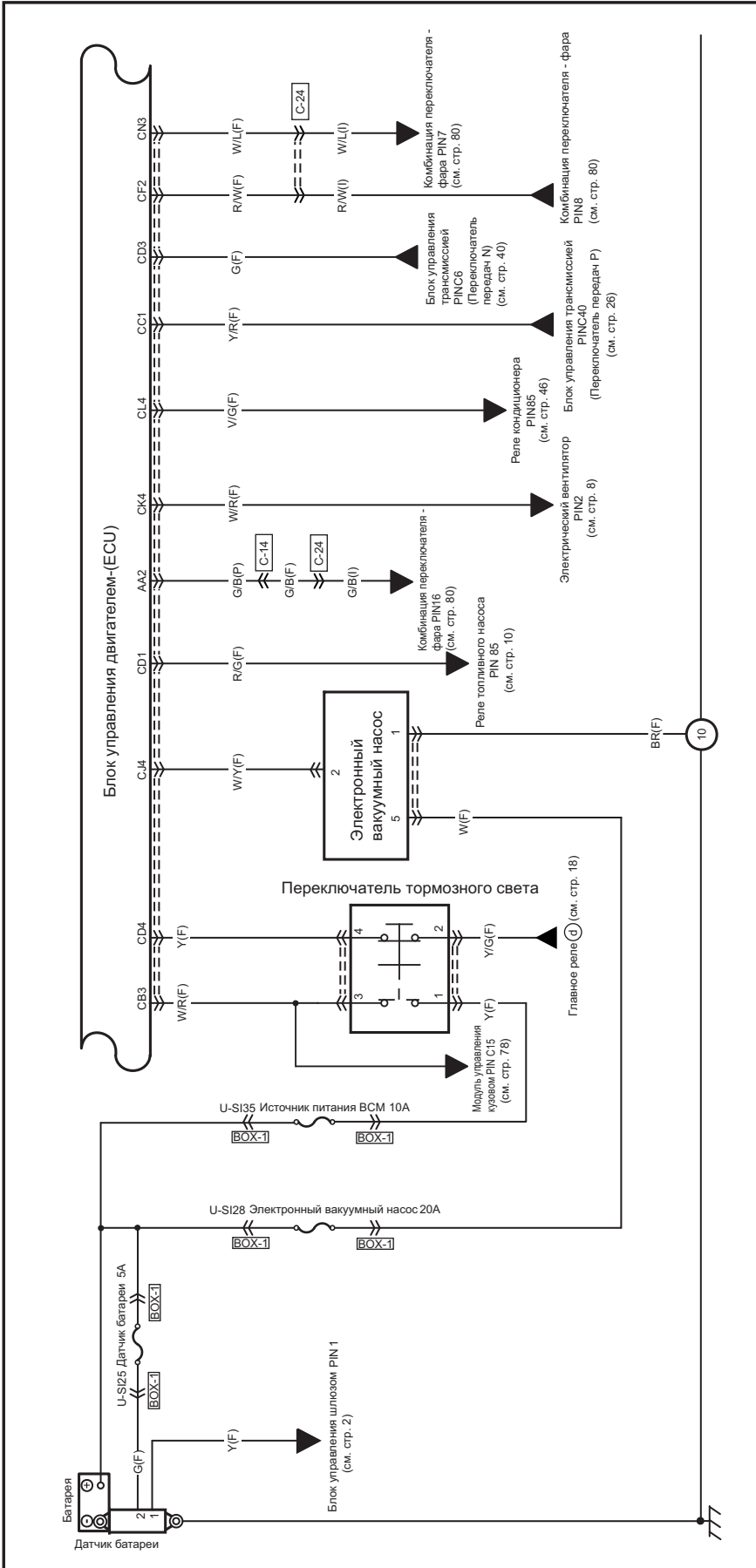


F-12
Левая фара

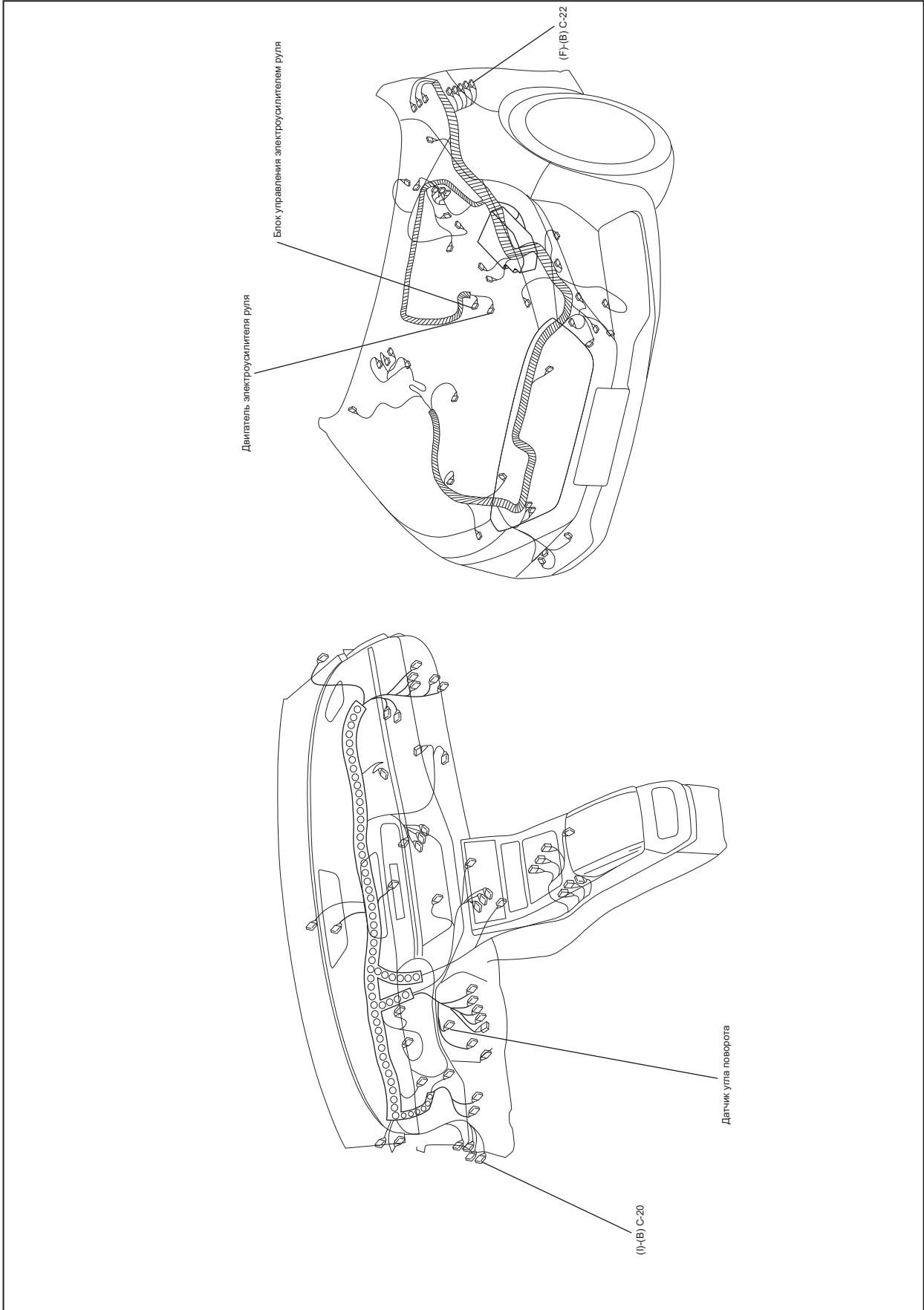


F-13
Правая фара

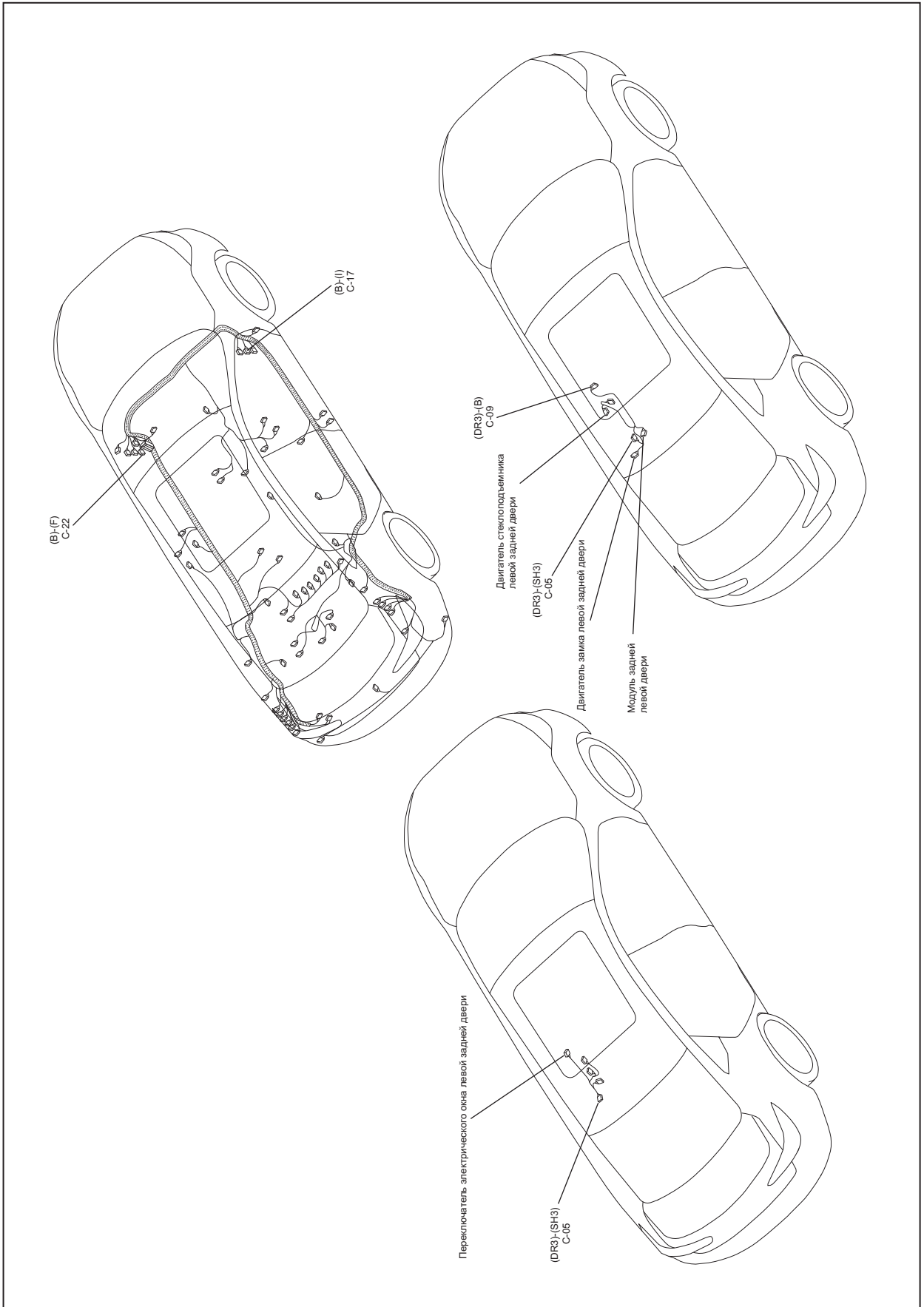




Символ жгута проводов: (B) (P) (I) (F)



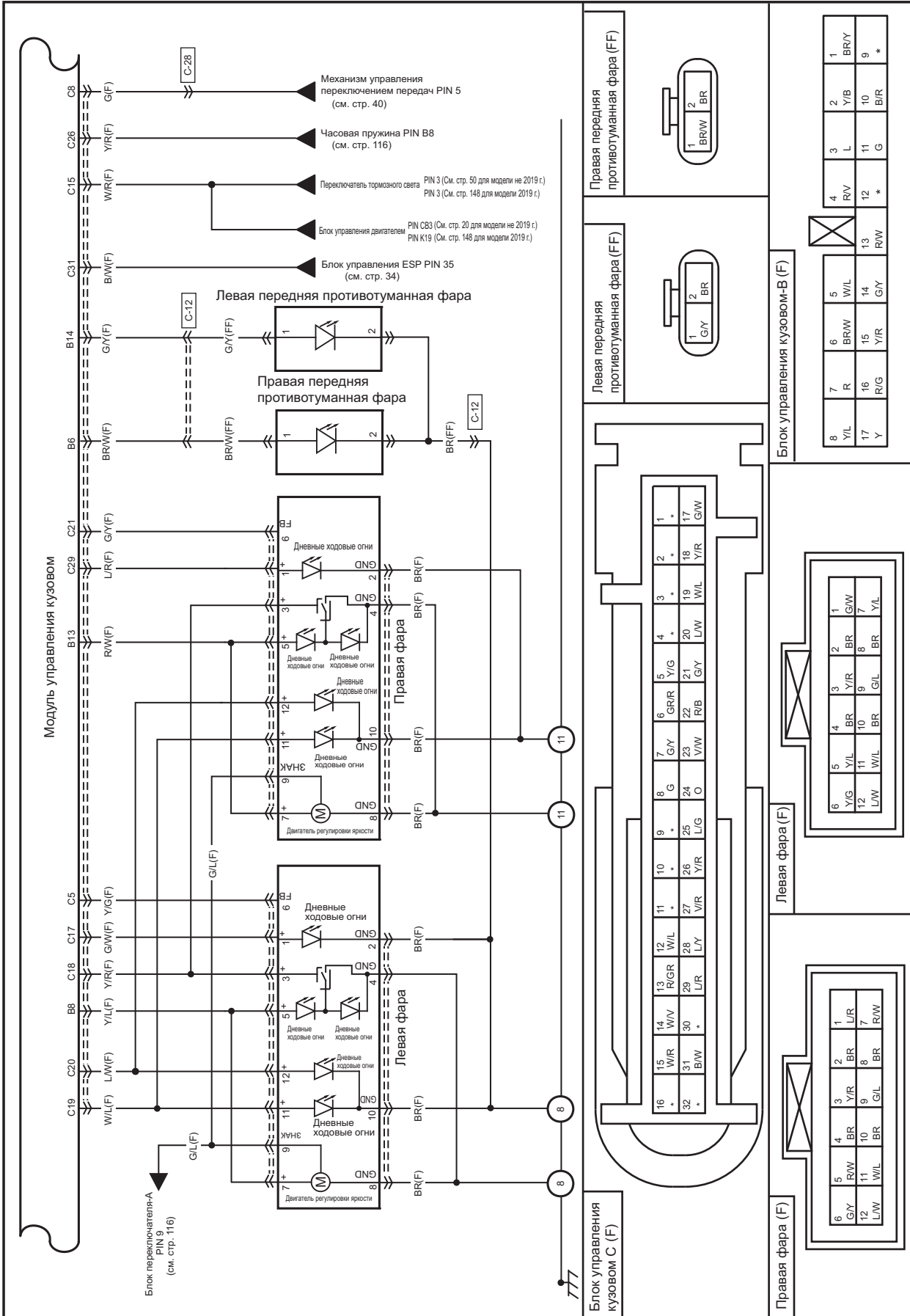
Символ жгута проводов:  (B)  (P)  (I)  (F)

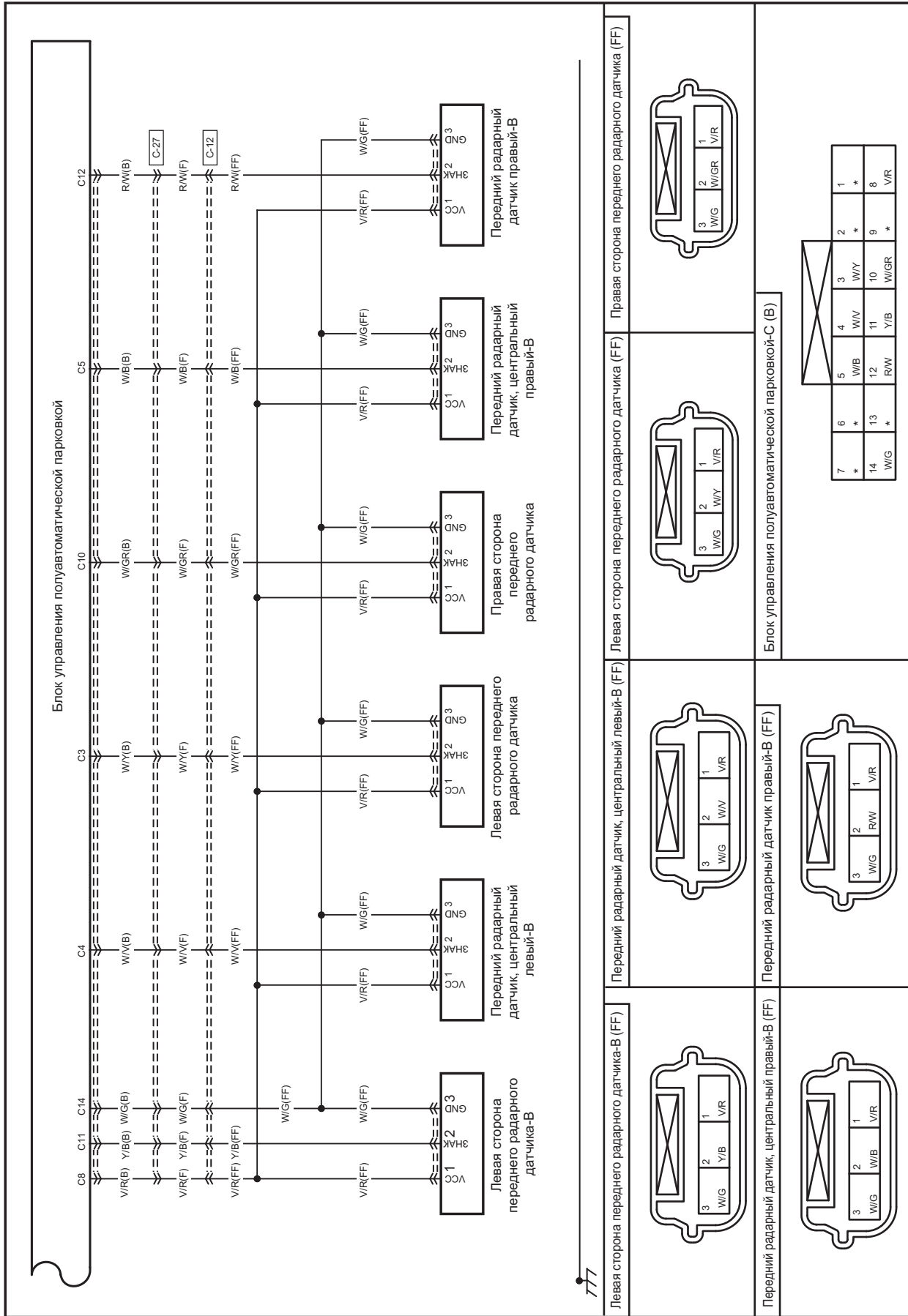


Цепь системы

ВО-ВСМ-1f

Модуль управления кузовом





(продолжение на следующей странице)

7 Хунци Н5

