

En accidentes en los que hubiese sucedido una gran esfuerzo mecánico del vehículo, será necesario, independientemente de la medición de la respectiva geometría, que sean probados especialmente los siguientes componentes:

- Probar la dirección y las barras de dirección en cuanto al perfecto funcionamiento, a través del recorrido completo. Inspeccionar visualmente en cuanto a deformaciones y grietas.
- Adicionalmente, inspeccione en cuanto a deformaciones y grietas, la mecánica de conducción completa del vehículo, torres de suspensión, travesaños, puntas de eje, tirantes, estabilizadores y las respectivas piezas de fijación.

Inspeccionar visualmente llantas y neumáticos en cuanto a daños, cortes en el perfil y en los costados, circularidad y desbalanceo.

- Componentes que hayan sido aflojados o desarmados durante los servicios de reparación se deben armar nuevamente en las respectivas posiciones originales.
- Piezas dañadas (por ejemplo: tornillos microencapsulados) se deben reemplazar por nuevos.
- El borne de masa de un dispositivo de soldadura eléctrica se debe obligatoriamente aplicar en el punto de soldadura; se debe obtener la conexión perfecta en la masa.
- Antes de efectuar servicios en los que haya el riesgo de cortocircuito, el cable de masa se deberá desconectar de la batería. Esto es válido también para servicios de soldadura en el vehículo.
- Bajo temperaturas arriba de 80°C los dispositivos de mando pueden quedar dañados.
- En servicios de soldadura efectuados en puntos muy cercanos del dispositivo de mando, las conexiones de mazos de conductores de cables se deben desconectar y el dispositivo de mando se debe desarmar. En servicios de soldadura en una puerta, se debe desarmar el sensor del airbag lateral.

! ¡Atención!

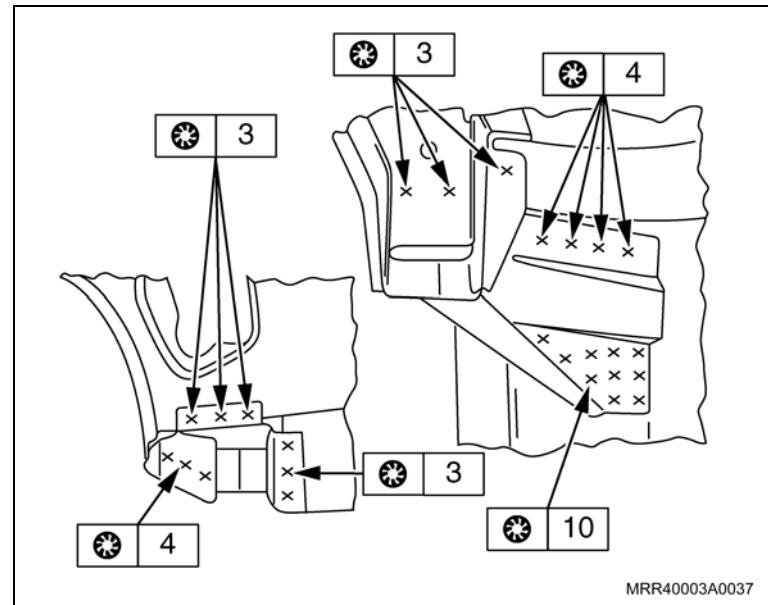
- Para efectuar esa operación, se debe utilizar un dispositivo de corrección de carrocerías.

Remoción**Efectúe**

- Desarme las piezas agregadas.
- Con un taladro, aparte el apoyo del brazo de control delantero del travesaño del piso delantero.

Instalación**Efectúe**

- Proteja las cavidades del larguero.
- Proteja las partes inferiores.
- Arme las piezas agregadas.



Instalación

Instale o Conecte

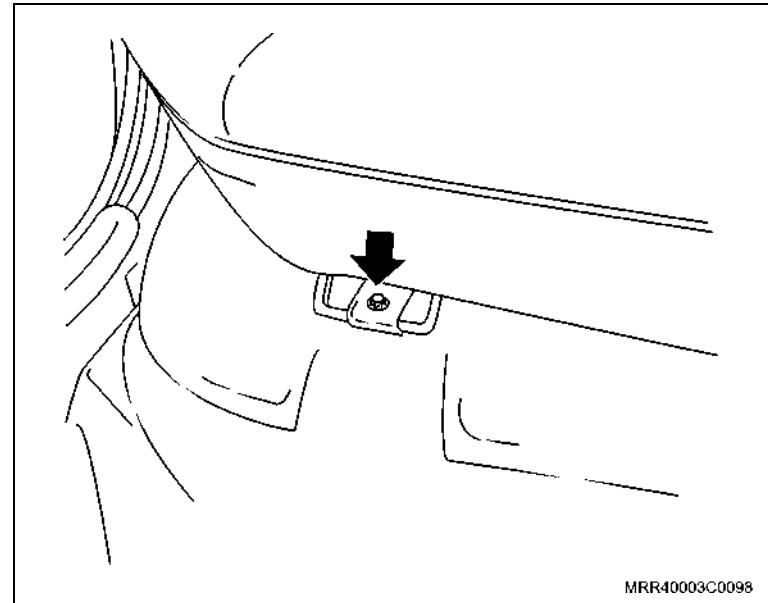
1. Almohadón del asiento trasero, poniéndolo en los respectivos enganches del piso.
2. Tornillos de fijación (flechas) del almohadón del asiento trasero.

Apriete

- Tornillos: 5 N.m (3,5 lbf.pie).
3. Cubiertas de los soportes del almohadón del asiento trasero, presionándolas.

¡Atención!

- En caso de que fuese necesario quitar o instalar el respaldo del asiento trasero, vea “[Respaldo del asiento trasero – quitar e instalar](#)”.

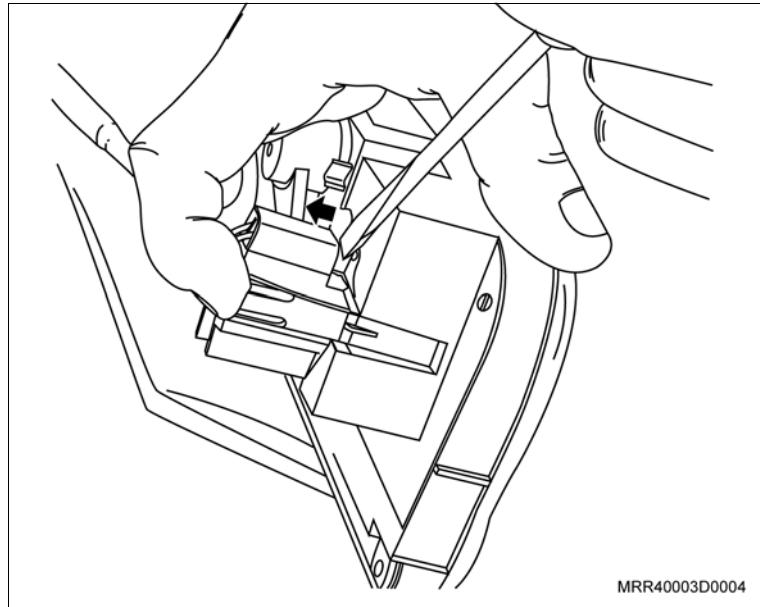


Remoción

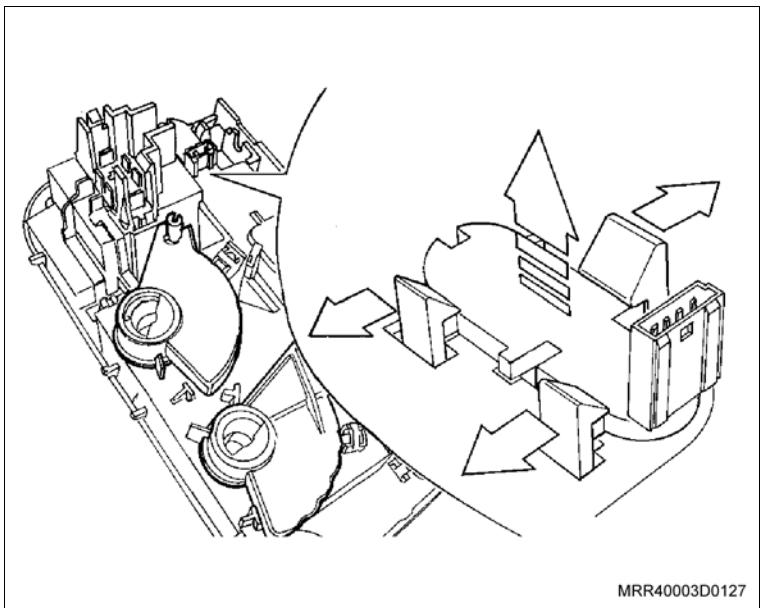


Quite o Desconecte

1. Cable negativo de la batería.
2. Tornillos de fijación del panel de control con una llave Phillips tirando, a continuación, el panel hacia adelante.
3. Conexión del conmutador del botón de control de velocidad de ventilación, desconectando las respectivas trabas y, a continuación, empujando la conexión con un destornillador.
4. Interruptor del acondicionador de aire, liberando las trabas de fijación y empujándolo pela parte frontal.



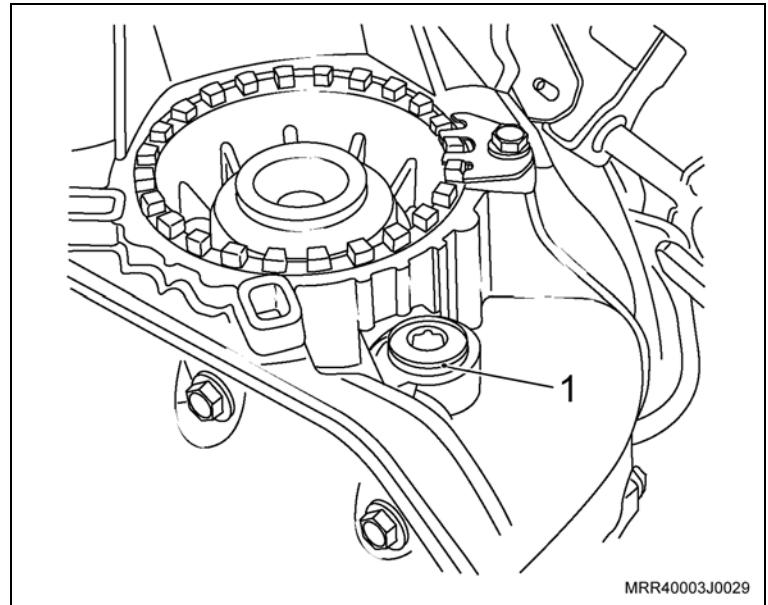
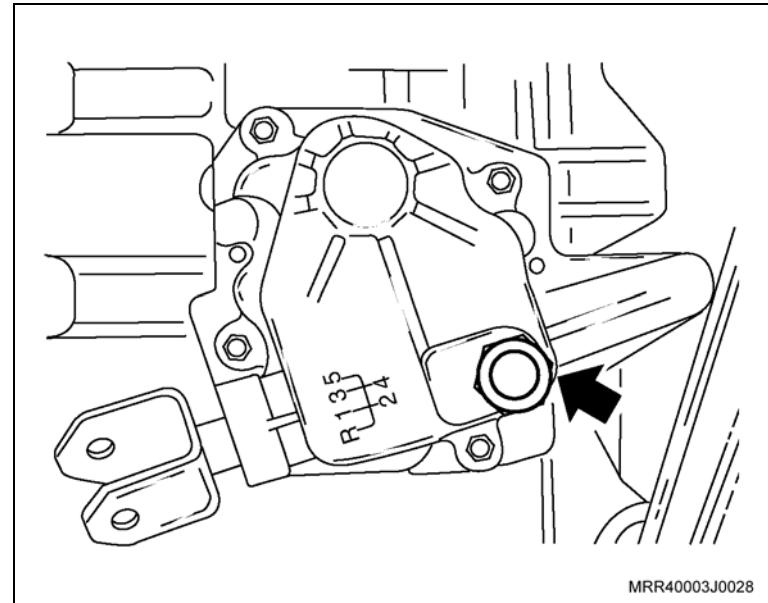
MRR40003D0004



MRR40003D0127

 **Instale o Conecte** **Efectúe**

- a. Programe nuevamente los componentes con memoria volátil.
- b. Complete, si fuese necesario, el depósito de la transmisión con aceite lubricante SAE 80 RTL, a través del tapón de llenado (flecha), ubicado en la tapa de control de nivel (flecha).
- c. Compruebe el nivel del aceite del motor y llénelo hasta el nivel, si fuese necesario.



Remoción



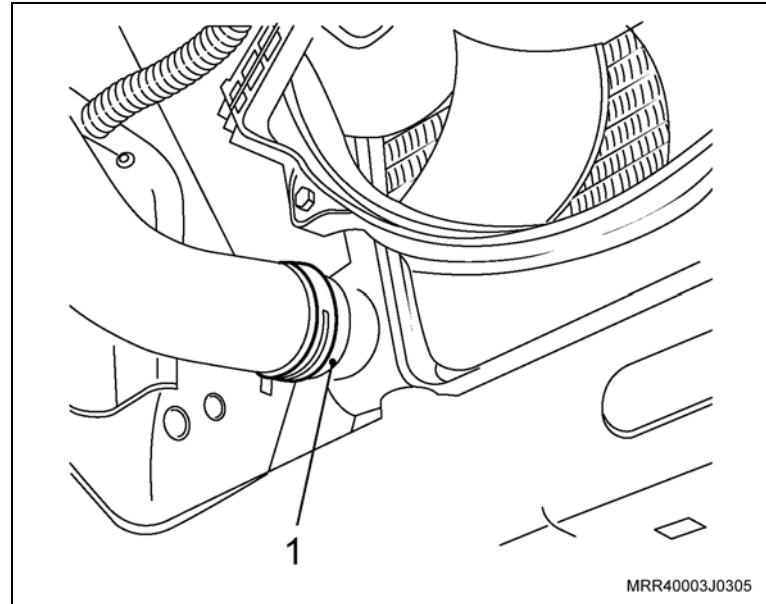
¡Atención!

– Esta operación no debe ser efectuada con el motor calentado.

1. Tapa del depósito del radiador.



- a. Eleve el vehículo.
 - b. Prepare un vaso para recoger el líquido de enfriamiento que ha sido purgado.
2. Protector del cárter de aceite do motor.
3. Manguera inferior del radiador (1) en el radiador, purgando el líquido de enfriamiento; utilice tenazas adecuadas, para abrir la abrazadera.



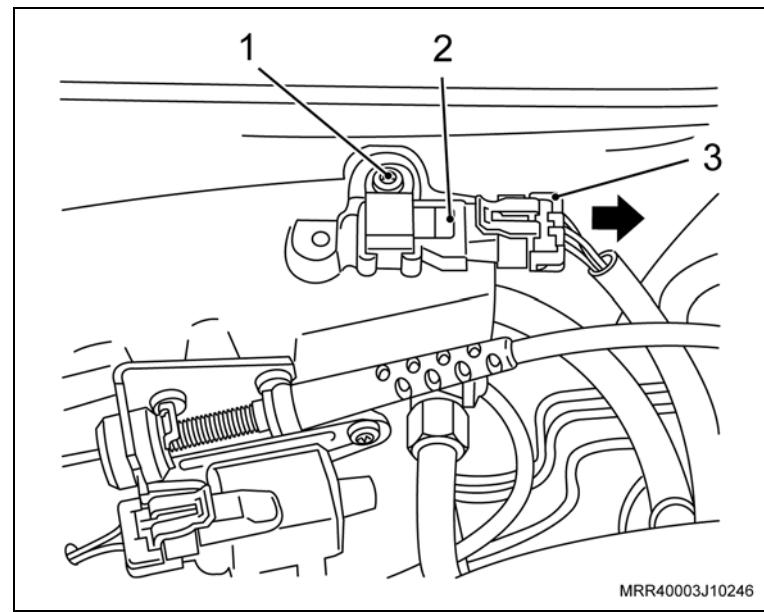
Remoción

➡ Quite o Desconecte

1. Enchufe del mazo de conductores eléctricos (3) del sensor MAP desatrapando y tirando del mismo cuidadosamente en el sentido de la flecha.
2. Tornillo de fijación del sensor (1) utilizando la llave Torx T-25.
3. Sensor MAP (2) del múltiple de admisión.

➡ Limpie

- Región de alojamiento del sensor.



Instalación

➡ Instale o Conecte

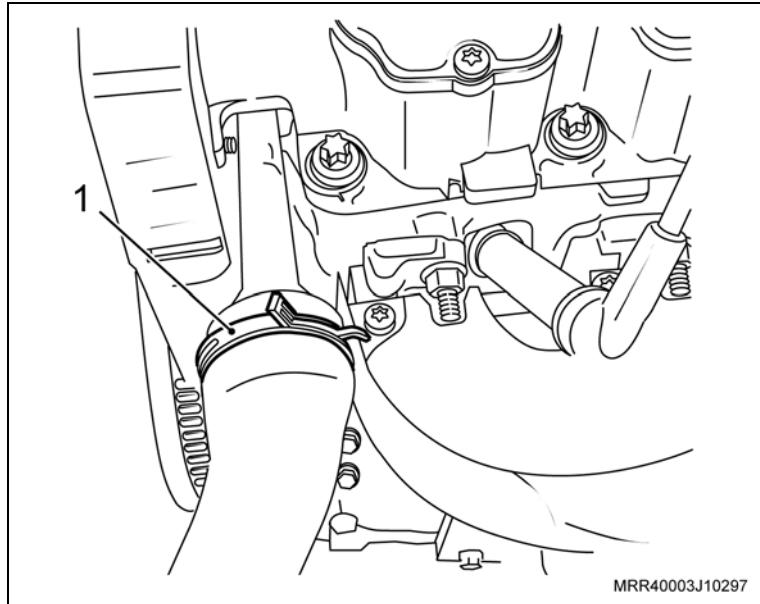
1. Sensor MAP en el múltiple de admisión.

➡ Apriete

- Tornillo de fijación del sensor con: 8,5 N.m (6 lbf.pie).
2. Enchufe del mazo de conductores eléctricos del sensor.

➡ Quite o Desconecte

3. Manguera superior del radiador de la carcasa de alojamiento del termóstato (1), utilizando un alicate adecuada para deslocar las abrazaderas.



4. Manguera superior del radiador (1), utilizando un alicate adecuada para deslocar la abrazadera.

☞ Limpie

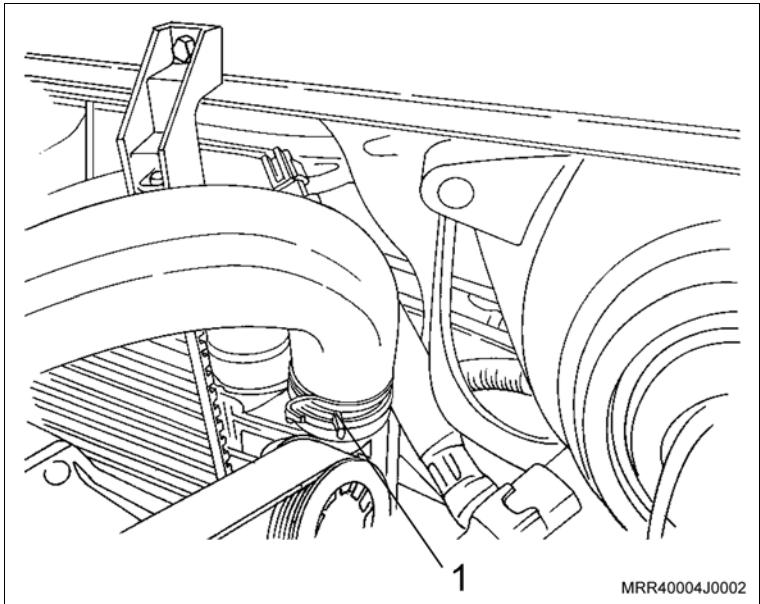
- Áreas de alojamiento de la manguera.

☞ Inspeccione

- Las abrazaderas y reemplácelas, si fuese necesario.

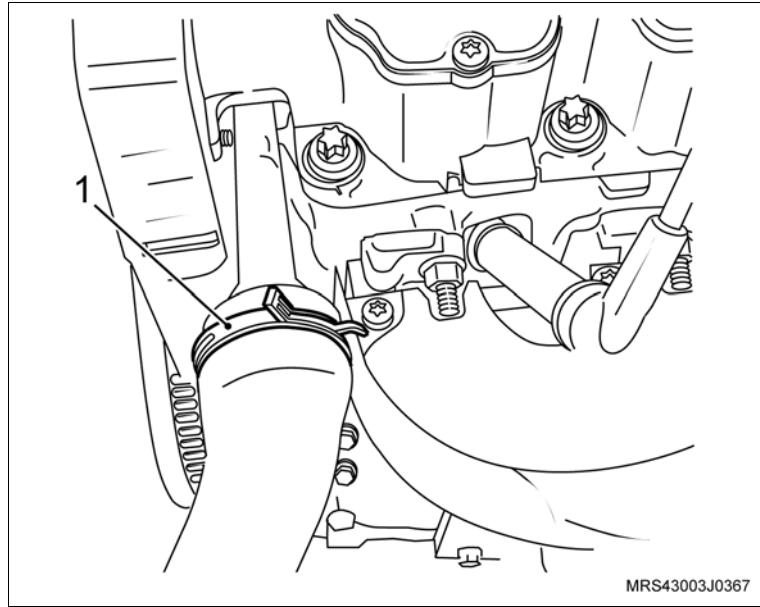
Instalación**➡ Instale o Conecte**

1. Manguera superior en el radiador (1), utilizando un alicate adecuado.



 **Quite o Desconecte**

3. Manguera superior del radiador en la carcasa de alojamiento de la válvula termostática (1), utilizando un alicate adecuado para abrir la abrazadera.
4. Cubierta interna de la correa dentada, consulte "["Cubierta Interna de la Correa Dentada de la Distribución \(C14SE\) – Quitar y Instalar"](#)".



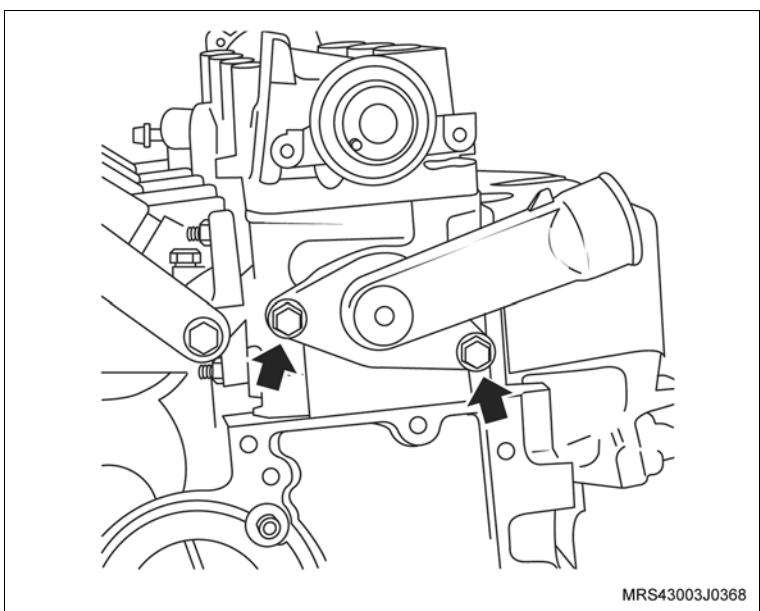
5. Tornillos de fijación de la carcasa de alojamiento de la válvula termostática (flechas).
6. Válvula termostática de la carcasa.

 **Limpie**

- Región de alojamiento de la válvula termostática en la culata.
- Carcasa de alojamiento de la válvula termostática.

 **Efectúe**

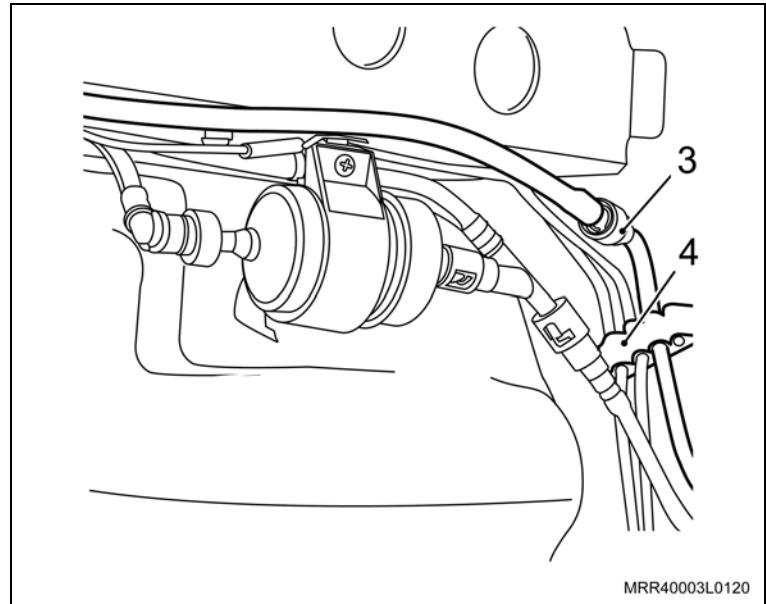
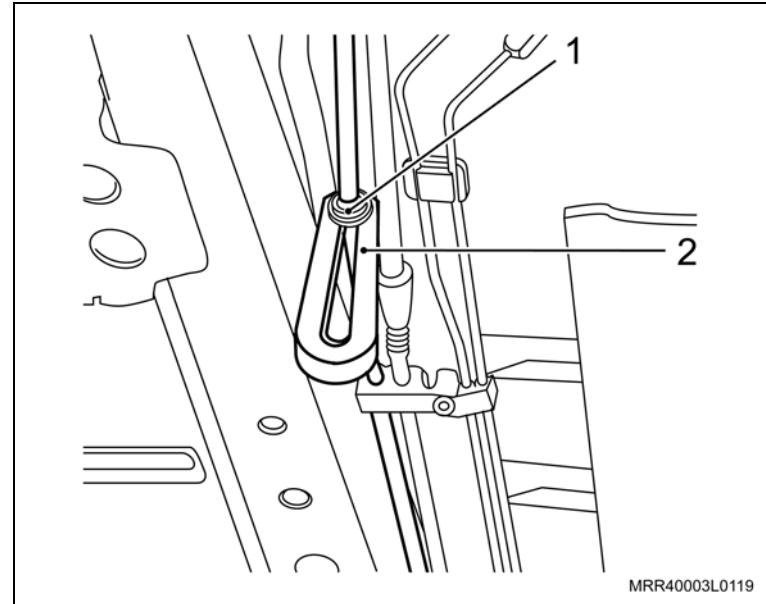
- Unte el anillo tórico levemente con vaselina.



Remoción



1. Conexiones de la manguera de evaporación, parte central de la parte delantera (1) y, parte central de la trasera (3), utilizando la herramienta especial **S-9401234** (2).
2. Manguera de evaporación de la abrazadera de fijación (4).



➡ Quite o Desconecte

12. El tornillo de fijación inferior de la columna (2).

i Información

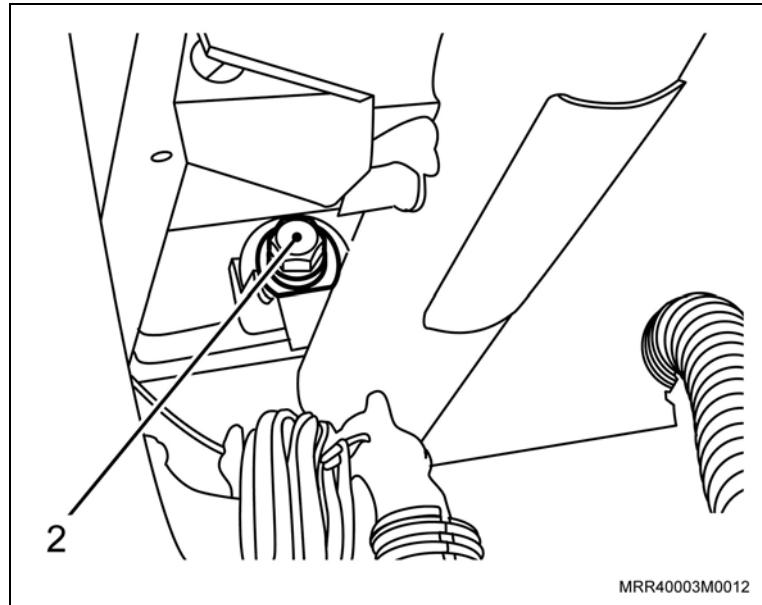
- Columna de dirección, junto con el eje de dirección, tirándola hacia arriba.

W Limpie

- Todas la piezas.

ocular Inspeccione

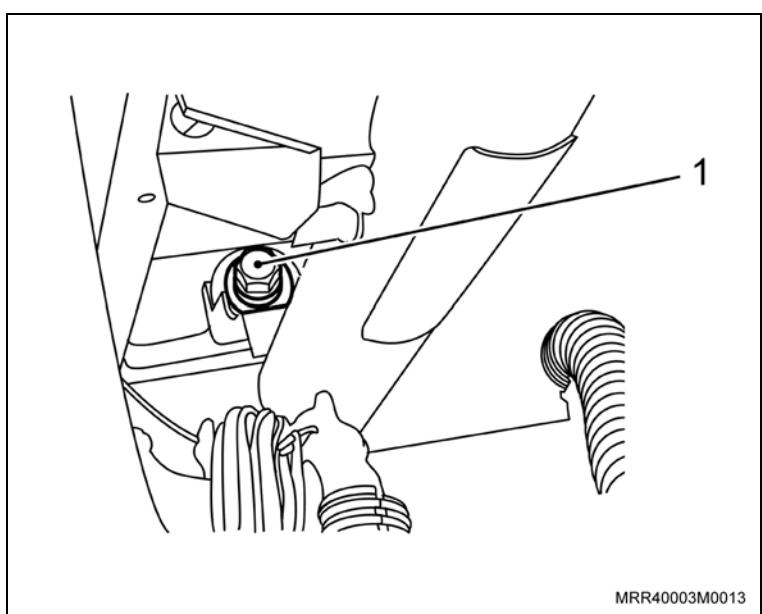
- Todas las piezas y reemplácelas, si fuese necesario.

**Instalación****➡ Instale o Conecte**

1. Columna de dirección, junto con el eje de dirección.
2. El tornillo de fijación inferior de la columna (1).

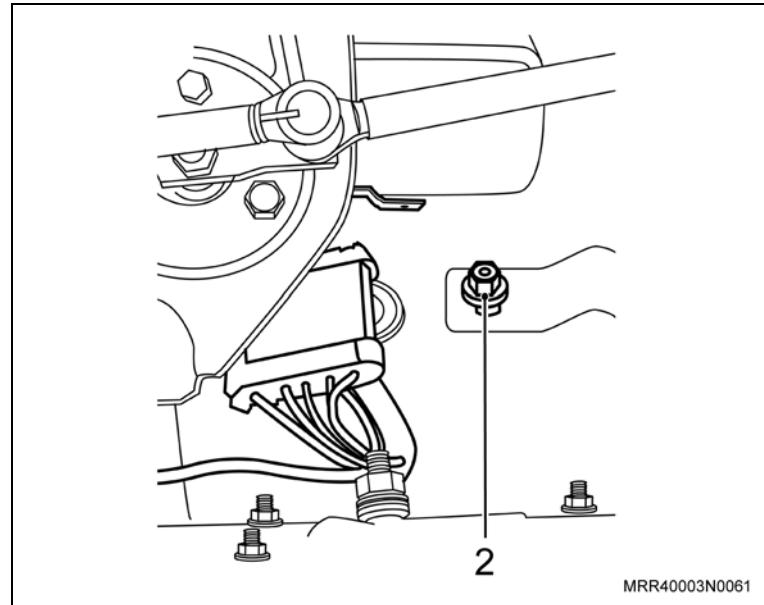
Q Apriete

- Tornillo: 22 N.m (16,2 lbf.pie).

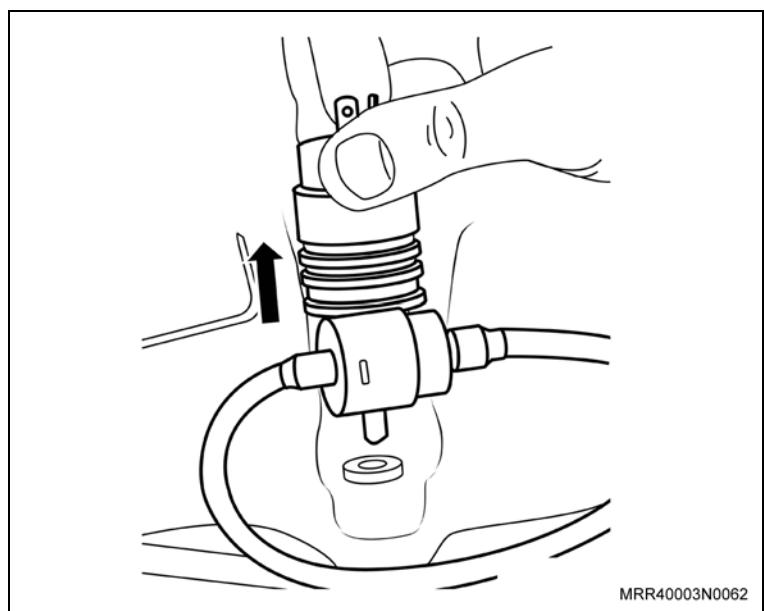


 Quite o Desconecte

7. Tuerca de fijación del depósito (2) de agua del lavador.



8. Depósito de agua del lavador (delantero/trasero) del respectivo alojamiento.
9. Bomba eléctrica del lavador del depósito de agua, tirándola, manualmente, hacia afuera (flecha).



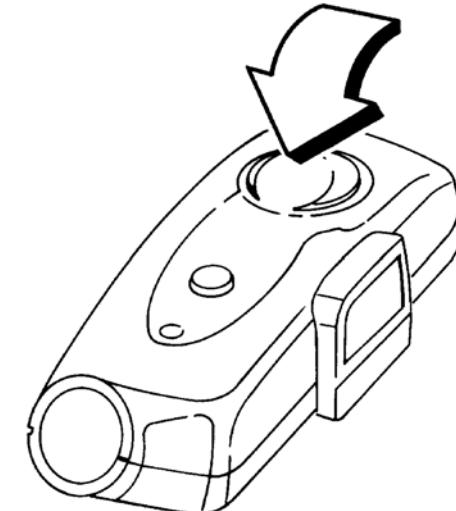
Uso de la llave Master

1. Para desactivar la alarma sin el mando a distancia

La llave *Master* está ubicada cerca del sensor de ultrasonido (lado izquierdo) la función de la misma es desactivar completamente el sistema de alarma, para que no reaccione al mando a distancia, ni tampoco dispare.

Por cuestiones de seguridad, la llave *Master* es temporizada, reacciona a los mandos hasta 15 segundos después de que el encendido fuese conectado o desconectado con la llave codificada.

Desactivar la alarma	<p>1º Conecte el encendido (sin que dé el arranque); 2º Presione la llave <i>Master</i> por 1 segundo y suéltela después de la señal sonora</p>	La alarma va a responder a través de 2 “bips” y el LED va a encender por 3 segundos, señalando que la alarma está inoperante
----------------------	--	--



MRR40003R0197

Activar la alarma	<p>1º Conecte el encendido (sin que dé el arranque); 2º Presione la llave <i>Master</i> por 1 segundo y suéltela después de la señal sonora</p>	La alarma va a responder con un “Bip”, señalando que la alarma ha sido activada y está en operación.
-------------------	--	--

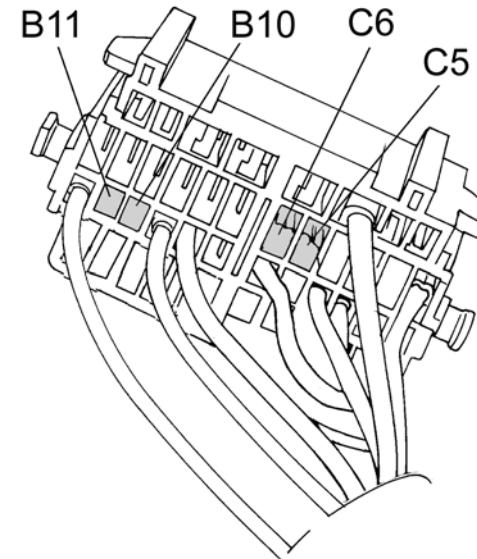


¡Atención!

- Mientras la alarma esté en el modo DESACTIVADO, la misma no va a responder al mando a distancia.

 Efectúe

- i. Identifique las cavidades B10, B11, C6 y C5 provistas para los bornes de los altavoces traseros. Para obtener otras informaciones, vea el diagrama eléctrico del vehículo.

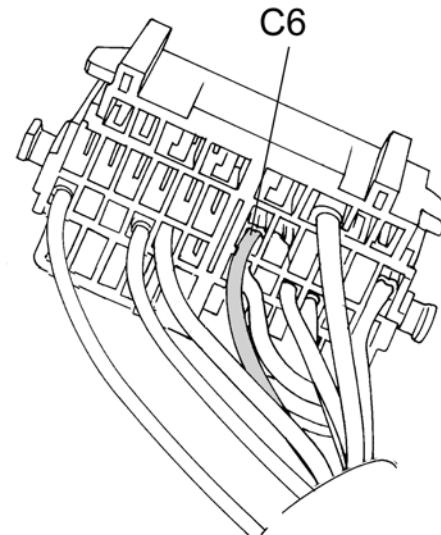


MRR40003R0318

 Atención

- Compruebe cuidadosamente la identificación de las cavidades y colores de los hilos, para evitar errores al efectuar la instalación.

- j. Instale el hilo marrón y blanco en la cavidad C6.



MRR40003R0319

Herramientas especiales

S-9406186

- Installador del sellador trasero del cigüeñal

