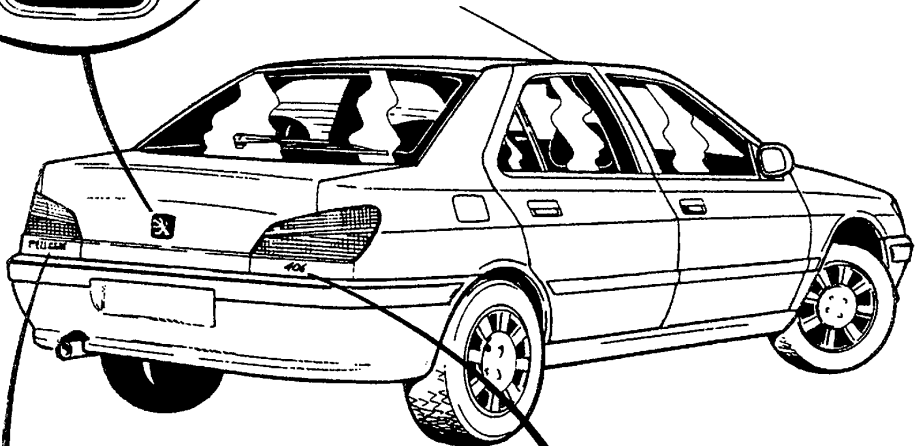
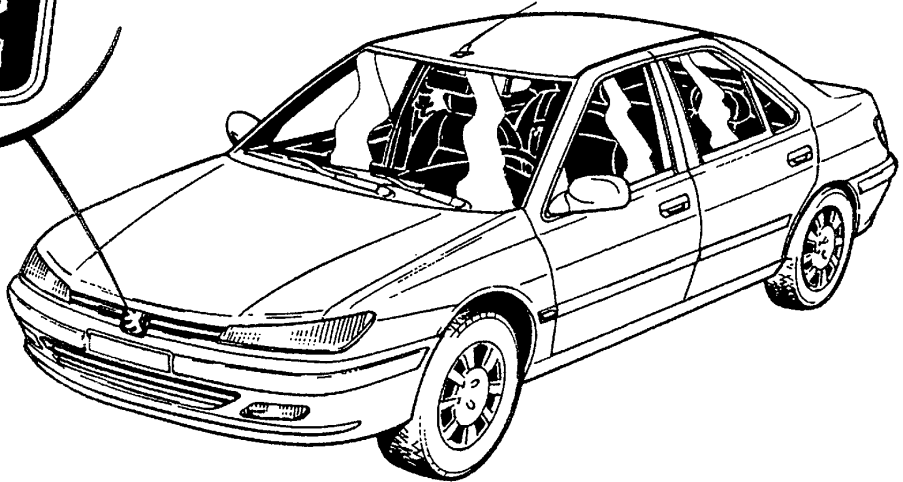


Identifications extérieures

**PEUGEOT****406**

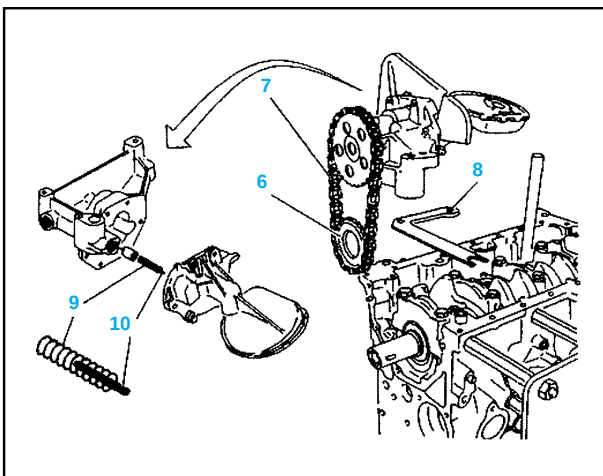
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- ressort du clapet de décharge (9)
- axe de guidage du ressort du clapet de décharge (10).



- Si le circuit de graissage est conforme, on peut appliquer le mode opératoire décrit pour choisir les classes de coussinets optimum.
- En dépannage (défaillance des moyens de mesure ou non conformité du système de graissage), monter les demi-coussinets inférieurs, de classe **A** (bleu).

CHOIX DES COUSSINETS

- Respecter l'ordre de marquage des indications alphanumériques portées sur le carter-cylindres et le vilebrequin.
- Faire coïncider ces indications sur le tableau d'appariement pour déterminer la classe du demi-coussinet à monter sur le chapeau du palier correspondant.

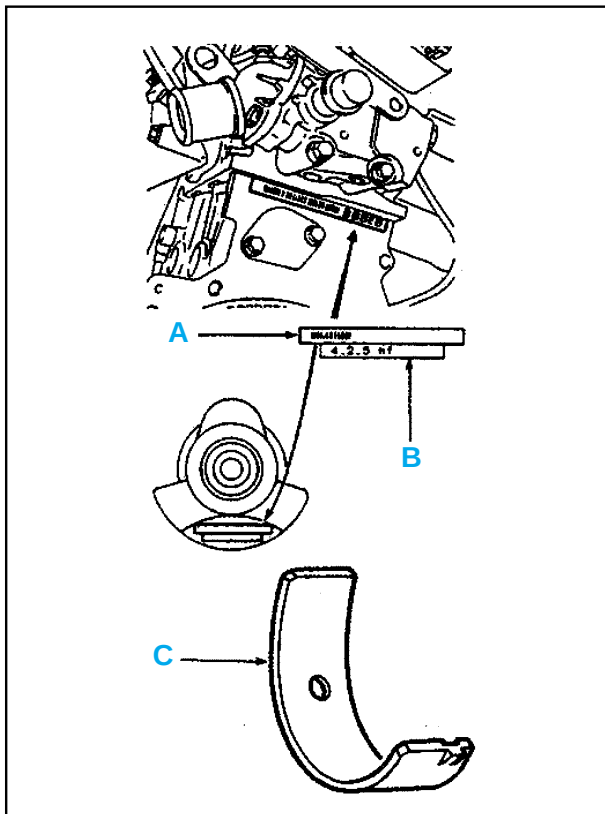
Exemple :

- **H** : premier caractère porté sur le carter-cylindres.
- **6** : premier caractère porté sur le vilebrequin.

- Dans ce cas, le demi-coussinet à utiliser sera de la classe **D** avec un repère de peinture rouge.
- Dans tous les cas, les cinq demi-coussinets supérieurs sont toujours de même épaisseur et portent un repère de peinture :
 - XU5, XU7 **jaune**
 - XU10 **noir**.

Méthode d'appariement

- Lors d'une intervention sur les demi-coussinets de palier de vilebrequin, plusieurs cas peuvent se présenter :
 - **a)** : le carter-cylindres et le vilebrequin comportent des codes alphanumériques. Dans ce cas, se reporter au tableau d'appariement pour déterminer les classes de demi-coussinets à monter.
 - **b)** : le carter-cylindres et le vilebrequin ne comportent pas de code alphanumérique, ou seul l'un de ces deux organes en est pourvu. Dans ce cas, il convient, pour déterminer le jeu avec précision, d'utiliser la jauge plastique **Plasticage PGI**.



Identification des coussinets

Moteurs XU5, XU7

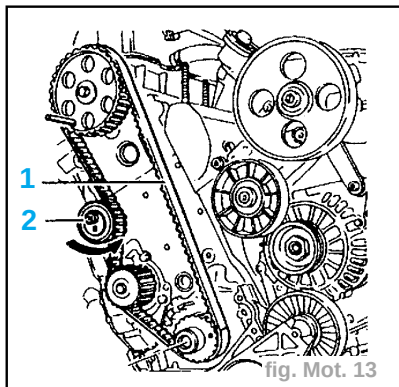
Demi-coussinets	Épaisseur (mm)	Repère couleur
supérieur rainuré	1,856	jaune
inférieur, classe A	1,836	bleu
inférieur, classe B	1,848	noir
inférieur, classe C	1,859	vert
inférieur, classe D	1,870	rouge

Moteurs XU10

Demi-coussinets	Épaisseur (mm)	Repère couleur
supérieur rainuré	1,847	noir
inférieur, classe A	1,844	bleu
inférieur, classe B	1,857	noir
inférieur, classe C	1,866	noir/vert
inférieur, classe D	1,877	rouge

Particularités XU10J2TE

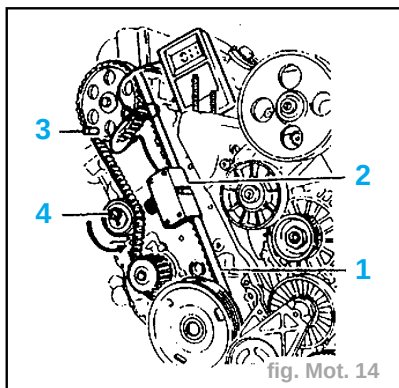
- La réduction des jeux de paliers de vilebrequin ne peut s'effectuer que sur un moteur dont le système de graissage le permet.
- Il faut s'assurer des spécificités suivantes :
 - Le pignon (6) doit avoir 26 dents.
 - La chaîne (7) doit avoir 52 maillons.
 - L'épaisseur de l'entretoise (8) doit être de **1,1 mm**.
- Dans le cas contraire, il est impératif de remplacer la totalité des organes :
 - pignon (6),
 - chaîne (7),
 - entretoise (8),



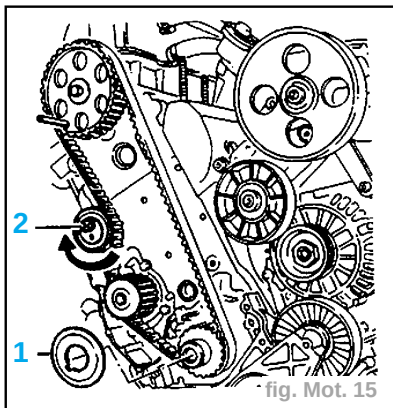
REPOSE DE LA COURROIE

Impératif : Seul le pignon d'arbre à cames doit être pigé.

- Vérifier que le galet tendeur tourne librement (absence de point dur).
- S'assurer du calage correct du vilebrequin à l'aide de la pige (2) (fig. Mot. 12).
- Déposer la pige (2) (fig. Mot. 12).
- En respectant son sens de montage et les repères, mettre en place la courroie, brin (1) bien tendu, dans l'ordre suivant (fig. Mot. 14) :
 - arbre à cames,
 - vilebrequin,
 - pompe à eau,
 - galet tendeur.



- Tourner le galet tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour tendre légèrement le brin.
- Approcher l'écrou du tendeur.
- Reposer :
 - la rondelle d'appui,
 - la poulie de vilebrequin.
- Mettre en place sur le brin (1) l'appareil de mesure de tension de courroie (2) (fig. Mot. 15).
- Tourner le galet tendeur (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour afficher une tension de 30 ± 2 unités SEEM.
- Serrer l'écrou du tendeur à 2 daN.m.
- Déposer (fig. Mot. 15) :
 - l'appareil (2)
 - la pige (3).



CONTRÔLE DU CALAGE ET DE LA TENSION DE COURROIE

- Effectuer deux tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.
- S'assurer du calage correct de la distribution en reposant les pignes de calage d'arbre à cames et de vilebrequin (fig. Mot. 12).
- Déposer les pignes de calage.
- Effectuer à nouveau deux tours de vilebrequin dans le sens normal de rotation.

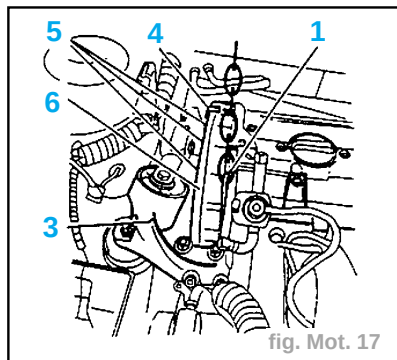
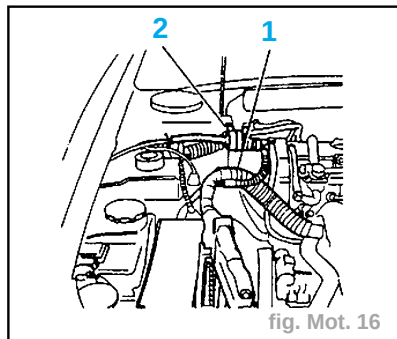
Impératif : Ne jamais revenir en arrière avec le vilebrequin.

- Reposer la pige (3) (fig. Mot. 15).
- Mettre en place l'appareil (2).
- La valeur de tension doit être comprise entre 42 et 46 unités SEEM.
- Si la valeur relevée est en dehors de la tolérance, recommencer l'opération de tension.
- Déposer (fig. Mot. 15) :
 - la pige (3)
 - l'appareil (2)
 - la poulie de vilebrequin.
- Reposer les différents organes en procédant dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Enduire la vis de poulie vilebrequin de Loctite Frenetanch.
- Serrer la vis de poulie vilebrequin à 11 daN.m (13 daN.m sur XU7JB).
- Procéder pour la suite en sens inverse de la dépose.

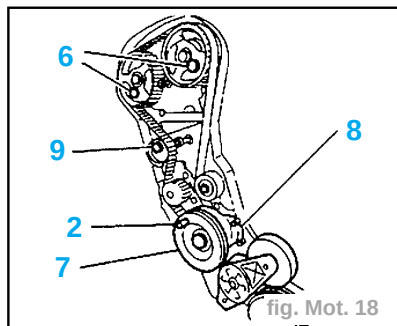
Moteur 16 soupapes

DÉPOSE DE LA COURROIE

- Avant évolution de la distribution (poulies d'arbres à cames munies chacune de 3 vis de réglage angulaire)
- Lever et caler le véhicule, roues AV pendantes.
- Déposer la roue AV droite.
- Écarter l'écran pare-boue.
- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Déposer la courroie d'entraînement des accessoires.
- Écarter (fig. Mot. 16) :
 - le faisceau moteur (1),
 - l'électrovanne de purge canister (2).
- Soutenir le moteur à l'aide d'un palan et du crochet (1) (fig. Mot. 17).
- Déposer l'ensemble support moteur et biellette anticouple (3).



- Tirer la fourchette (4).
- Desserrer les vis (5) (au maximum).
- Déposer le carter (6) par le dessus.
- Piger dans l'ordre (fig. Mot. 18) :
 - le vilebrequin à l'aide de la pige (2) (réf. 0153.G)
 - les moyeux d'arbre à cames, à l'aide des pignes (6) (réf. 0153.AB).
- Bloquer le volant-moteur (réf. 0153.AF).
- Déposer :
 - le tendeur de courroie d'entraînement des accessoires,
 - la poulie de vilebrequin,
 - le carter de poulie vilebrequin.
- Desserrer la vis (9) (fig. Mot. 18).
- Déposer la courroie sans la plier.



REPOSE DE LA COURROIE

- Vérifier que les galets tendeurs tournent librement (absence de jeu et de point dur).
- Engager la courroie sur le pignon du vilebrequin en respectant son sens de montage.
- Reposer :
 - le carter de poulie vilebrequin,
 - la poulie, en serrant la vis préalablement enduite de Loctite Frenetanch (serrage à 12 daN.m),
 - piger le vilebrequin à l'aide de la pige (2) (fig. Mot. 18).

- Identification des coussinets des têtes de bielle : touche de peinture sur la tranche :
 - origine **jaune**
 - réparation **blanche**

CULASSE

Moteur XUD9

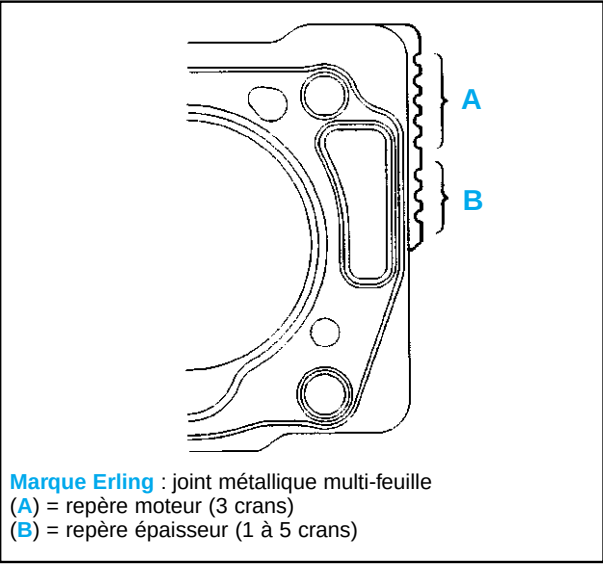
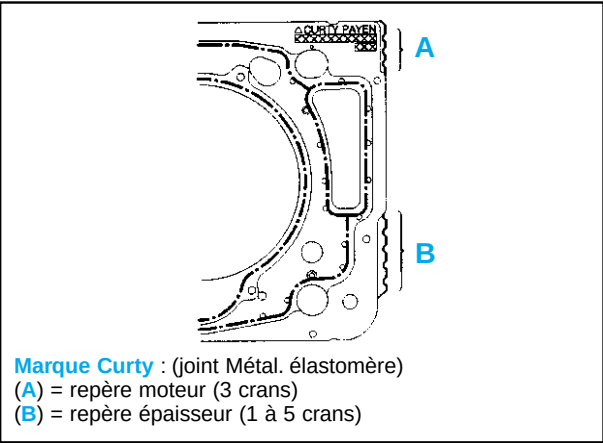
- Culasse en alliage léger.
- Diamètre conduit d'admission (mm) **32 + dépouille de 1°30'**
- Collecteur d'admission, diamètre des conduits (mm) **32**
- Dépassement des chambres de combustion (mm) **0 à 0,03**
- Défaut de planéité, maxi (mm) **0,07**
- Identification : un trou de diamètre **9 mm** au-dessus de la quatrième bougie de préchauffage (côté distribution).
- Hauteur de la culasse (mm) **140**

Remarque : La rectification de la culasse est interdite.

Joint de culasse

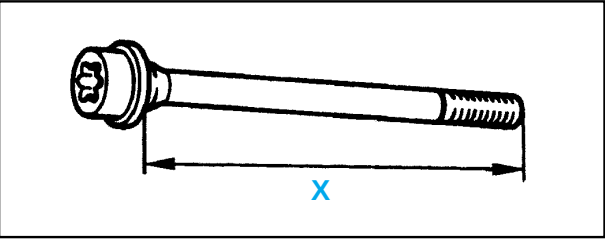
- Le choix du joint dépend du dépassement maxi de chaque piston au PMH.

Dépassement piston (mm)	Épaisseur ± 0,06 (mm)	Repère du joint (B)
0,56 à 0,67	1,36	1 encoche
0,68 à 0,71	1,40	2 encoches
0,72 à 0,75	1,44	3 encoches
0,76 à 0,79	1,48	4 encoches
0,80 à 0,83	1,52	5 encoches



Vis du culasse

- Vérifier la longueur sous tête des vis de culasse avant réutilisation.
- Si la longueur "X" est dépassée, changer la vis
- Longueur "X" (mm) (sauf XUD9SD) **146,8**
- XUD9SD **121,5**



Moteur XUD11BTE

- Culasse spécifique en alliage léger.
- Trois soupapes par cylindre :
 - admission **2**
 - échappement **1**
- Culasse réalisée en deux parties :
 - une partie supérieure recevant l'arbre à cames,
 - une partie inférieure recevant les soupapes.
- Hauteur nominale (porte-arbre à cames déposé) (mm) **110 ± 0,05**
- Pas de rectification possible.
- Déformation maxi admissible (mm) **0,03**
- Dépassement des chambres de turbulence (maxi) (mm) **0,03**

Joint de culasse

- Repérage : languette avec trous.

Choix du joint de culasse

Épaisseur (mm)	Dépassement piston (mm)	Repère du joint
1,52	0,65 à 0,76	1
1,57	0,76 à 0,81	2
1,62	0,81 à 0,86	3
1,67	0,86 à 0,91	4
1,72	0,91 à 0,98	5

Vis de culasse

- Longueur maxi réutilisable (mm) **151,5**

SOUPAPES

Moteur XUD9

- Soupapes en tête commandées par l'arbre à cames par l'intermédiaire de poussoirs.
- Diamètre de la queue (mm) :
 - admission **7,99 ± 0,03**
 - échappement **7,97 ± 0,03**
- Diamètre de la tête (mm) :
 - admission **38,6 ± 0,02**
 - échappement **33 ± 0,02**
- Longueur (mm) :
 - admission **112,4 ± 0,03**
 - échappement **111,86 ± 0,03**
- Retrait de soupape (mm) :
 - échappement **0,9 à 1,45**
 - admission **0,5 à 1,05**

Moteur XUD11

	Admission	Échappement
- Longueur totale (mm).....	122,3	121,9
- Diamètre de la queue (mm)...	8,005/+0 -0,015	7,975/+0 -0,015
- Diamètre de la tête (mm)	33,9 ± 0,1	33,9 ± 0,1
- Angle de portée (°).....	90	90
- Retrait de la tête/plan de joint de culasse (mm).....	0,53 à 0,87	0,93 à 1,27

Lubrification

CONTRÔLE DE LA PRESSION D'HUILE

Attention: Le contrôle de la pression d'huile s'effectue moteur chaud, après vérification du niveau d'huile.

- Déposer l'écran sous le groupe motopropulseur.
- Mettre en place un bac de vidange sous le moteur.
- Déposer le filtre à huile.

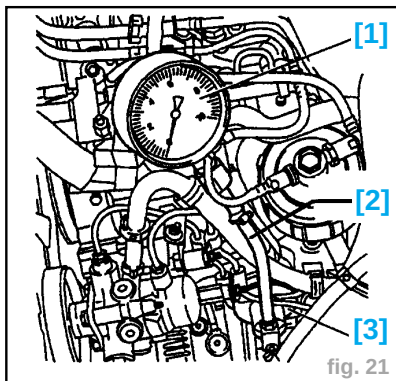


fig. 21

- Poser l'outil [3] (raccord 1503H) en lieu et place du filtre à huile. (fig. 21).
- Poser l'ensemble des outils [1] et [2] (manomètre et flexible) sur l'outil [3].
- Mettre le moteur en marche.
- Relever les pressions (en bar):

• à 1000 tr/min	2
• à 2000 tr/min	2,8
• à 3000 tr/min	3,8
• à 4000 tr/min	4,0
- Déposer:
 - le manomètre [1]
 - le flexible [2]
 - le raccord [3]
- Reposer:
 - un filtre à huile neuf
 - l'écran sous le groupe motopropulseur
- Effectuer le niveau d'huile moteur.

Refroidissement

VIDANGE

- Déposer le bouchon de la boîte de dégazage.
- Ouvrir les deux vis de purge.
- Mettre en place un tuyau sur la sortie pour permettre de vidanger proprement le circuit.

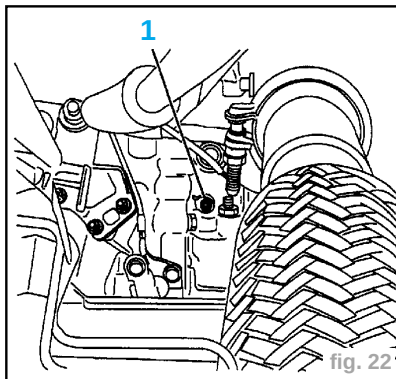
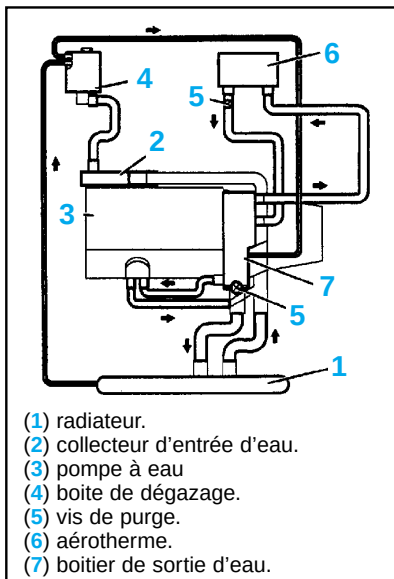


fig. 22

- Desserrer la vis de vidange du radiateur.
- Vidanger le moteur en déposant le bouchon (1) (fig. 22).



REMPLISSAGE ET PURGE DU CIRCUIT

- Avant toute opération de remplissage, rincer le circuit de refroidissement à l'eau claire.

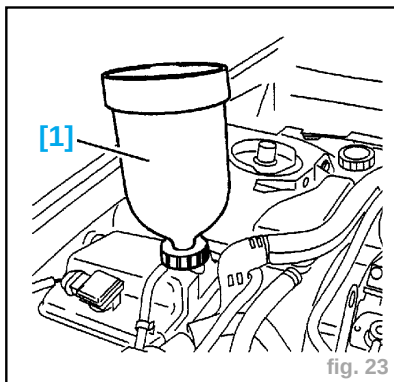


fig. 23

- Monter sur l'orifice de remplissage le cylindre de charge [1] (ref 0173A) (fig. 23).
- Ouvrir toutes les vis de purge ainsi que le purgeur situé sur le radiateur (un quart de tour).
- Remplir lentement le circuit avec du liquide de refroidissement.
- Fermer les vis de purge dans l'ordre d'écoulement du liquide sans bulles.
- Le cylindre de charge doit être rempli au maximum pour une purge correcte de l'aérotherme.
- Démarrer le moteur.
- Maintenir le régime de 1500 à 2000 tr/mn jusqu'à la fin du deuxième cycle de refroidissement (enclenchement puis arrêt du ou des motoventilateurs) en maintenant le cylindre de charge rempli au repère 1 litre.
- Arrêter le moteur.
- Déposer le cylindre de charge [1].
- Reposer immédiatement le bouchon pression-dépression.

Injection

Rampe d'injection commune haute pression

DÉPOSE

- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Déposer le cache-style.
- Écarter le faisceau (5) (fig. 24).

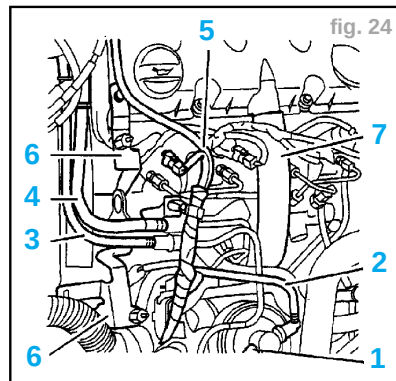


fig. 24

- Désaccoupler et écarter la durit (7) de réaspiration des vapeurs d'huile.
- Désaccoupler les tubes (1), (2), (3), (4) et les obturer à l'aide du kit d'obturateurs (ref 0188T).
- Écarter les tubes (1), (2), (3), (4).
- Déposer le support (6).

Impératif: Nettoyer les raccords haute pression avant desserrage

- Appliquer un contre-couple en (a); desserrer le raccord (10) (fig. 25).

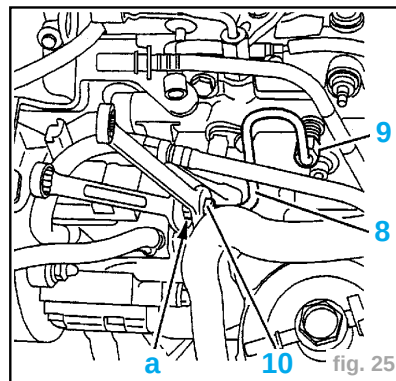


fig. 25

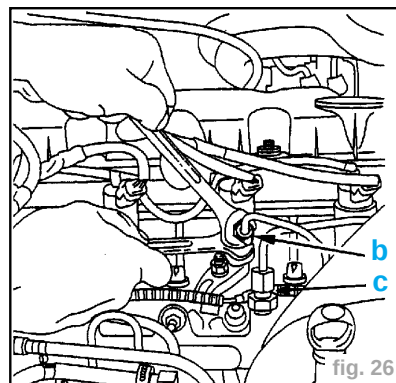


fig. 26

CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Boîte de vitesses transversale à 4 rapports avant avec pilotage par calculateur électronique et dispositif de lock-up (verrouillage du convertisseur).
- Cette boîte est dotée d'un calculateur électronique auto-adaptatif permettant la gestion du convertisseur, du passage des vitesses et de programmes spécifiques.
- Boîte de vitesses étanche lubrifiée à vie.
- Montée sur moteur XU10J4R et ES9J4.
 - Type **ZF 4 HP 20**
 - Capacité d'huile (l)..... **8**
- Huile **ESSO LT 71141**
- Capacité de vidange (l) **3**
- Contrôle du niveau tous les 60 000 km.

- M AR **2,568**
- Couple de descente **58 x 71**
- Couple de pont **20 x 29**
- Couple tachymètre **20 x 16**
- Pneumatiques **195/65 R 15**

ÉVOLUTION

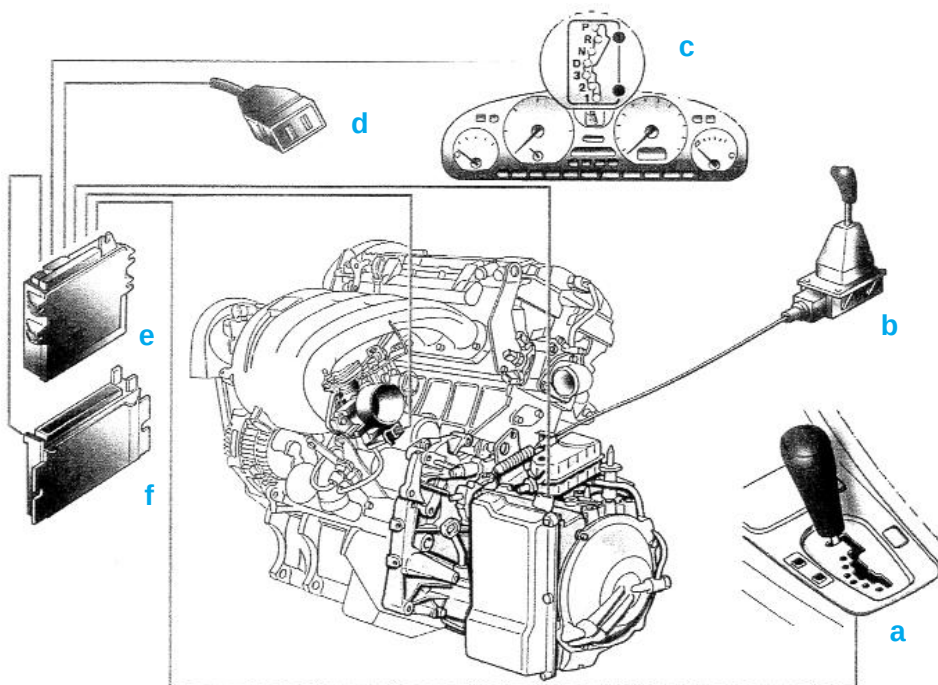
- Depuis Mars 1998, la boîte 4 HP 20 est remplacée par la nouvelle boîte AL4. Cette boîte est aussi montée sur le moteur XU7JP4 en plus des moteurs XU10J4R et ES9J4.

RAPPORTS DE TRANSMISSION

- 1ère **2,718**
- 2e **1,481**
- 3e **1**
- 4e **0,720**

IMPLANTATION GÉNÉRALE ZF 4 HP 20

- **a** : Grille du levier de vitesses en escalier et boutons de sélection de programmes
- **b** : Commande par câbles
- **c** : Vignette de rappel par points lumineux, sur le combiné, des positions et programmes sélectionnés
- **d** : Prise diagnostic
- **e** : Boîtier électronique de gestion de la boîte de vitesses
- **f** : Boîtier électronique de gestion du moteur



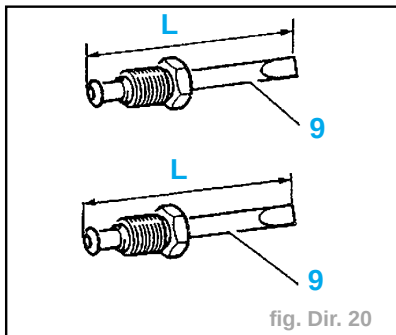


fig. Dir. 20

- Placer les embouts dans le coffret (-).0710 ZZ.

• Préparation au contrôle

Nota : Le fonctionnement correct du dispositif exige une propreté parfaite du liquide et des organes hydrauliques.

- Vérifier :

- le niveau d'huile,
- la tension de la courroie,
- l'état des canalisations et des raccords.
- Pincer le tuyau réservoir-pompe avec l'outil (8) (fig. Dir. 19).
- Débrancher le tuyau haute pression de la pompe.
- Monter les raccords (6) et (7) (fig. Dir. 21).

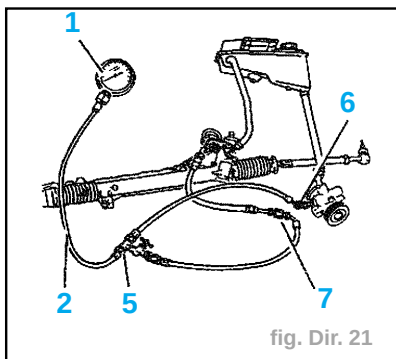


fig. Dir. 21

- Brancher le manomètre (1)
- Le robinet (5) permet de fermer l'alimentation de la valve.
- Déposer la pince à durits (8),
- Purger le circuit hydraulique,
- Vérifier l'absence de fuites.

• Pression de la pompe

- Fermer le robinet (5) pendant 15 s (fig. Dir. 21).
- Au ralenti accéléré (1200 à 1500 tr/mn) la pression doit être (bar) : tous types 100 ± 5
- Pression de pompe faible :
 - contrôler le régulateur de la pompe,
 - si le régulateur est en bon état, changer la pompe hydraulique.
- Pression de pompe correcte : contrôler les pressions partielles.

Contrôle des pressions partielles

- Débrancher de la valve, les deux tuyaux d'alimentation du vérin;
- Monter sur la valve les deux embouts (9) (fig. Dir. 20 et 22).
- Manoeuvrer lentement la direction de butée à butée, pour vidanger le vérin.

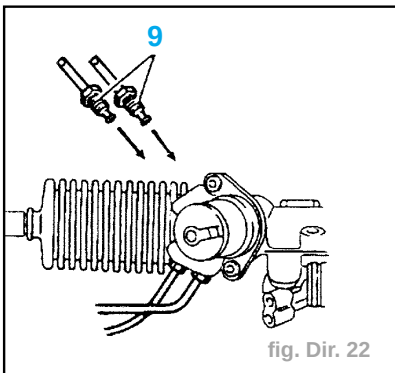


fig. Dir. 22

- Maintenir le régime moteur au ralenti accéléré.
- Maintenir les roues braquées à fond, d'un côté puis de l'autre.
- La pression doit se réguler (bar) :
 - tous types 100 ± 5
- La pression est conforme : remplacer le vérin.
- La pression est inférieure aux valeurs ci-dessus : remplacer la valve distributrice.

VIDANGE

- La vidange du circuit hydraulique doit être effectuée :
 - moteur arrêté,
 - batterie débranchée.
- Ouvrir le bouchon de remplissage.
- Débrancher (fig. Dir. 23) :
 - le tuyau basse pression (1) sur la valve,
 - le tuyau haute pression (2) sur la valve.

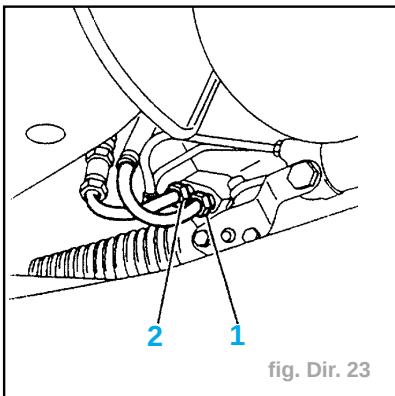


fig. Dir. 23

- Manoeuvrer la direction lentement de butée à butée, dans les deux sens.
- Attendre la fin de l'écoulement de l'huile.

REMPLISSAGE

- Rebrancher (fig. Dir. 23) :
 - le tuyau basse pression (1) sur la valve,
 - le tuyau haute pression (2) sur la valve.
- Remplir le réservoir avec de l'huile préconisée.
- Moteur arrêté, manoeuvrer lentement la direction de butée en butée, dans les deux sens.
- Remplir à nouveau le réservoir.

PURGE

- Faire tourner le moteur au ralenti.
- Purger le circuit en manoeuvrant la direction plusieurs fois dans chaque sens.
- Faire l'appoint au fur et à mesure des baisses de niveau.

NIVEAU

- Le niveau d'huile doit s'effectuer moteur arrêté, roues en ligne droite et à froid.
- Le niveau doit se trouver entre les repères "Maxi" et "Mini".

Particularités Airbag

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

Impératif : Pour tous travaux sur la planche de bord, la colonne de direction, les sièges AV, le système centralisé sacs gonflables et ceintures ou pour tous travaux spécifiques de soudure ou de débosselage, mettre hors service le système centralisé sacs gonflables et ceintures.

Attention : Le module de volant, le module de planche de bord et les ceintures pyrotechniques conducteur et passagers doivent toujours être débranchés avant l'utilisation d'instruments de mesure, ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension, pour contrôler les composants et les fils électriques.

- Aucun type de mesure ne doit être effectué sur les modules de volant et de planche de bord, ainsi que sur les ceintures pyrotechniques conducteur et passagers.

- Un ohmmètre peut être utilisé pour les mesures de résistance, lorsque l'outil de contrôle (-).1325/(-).1340 est branché, pour remplacer les éléments suivants :

- le module volant,
- le module planche de bord,
- la ceinture pyrotechnique passager,
- la ceinture pyrotechnique conducteur.

Impératif : La réparation ou la jonction des fils électriques est absolument interdite.

- Ne pas débrancher :

- la batterie, moteur tournant,
- le calculateur, contact mis.

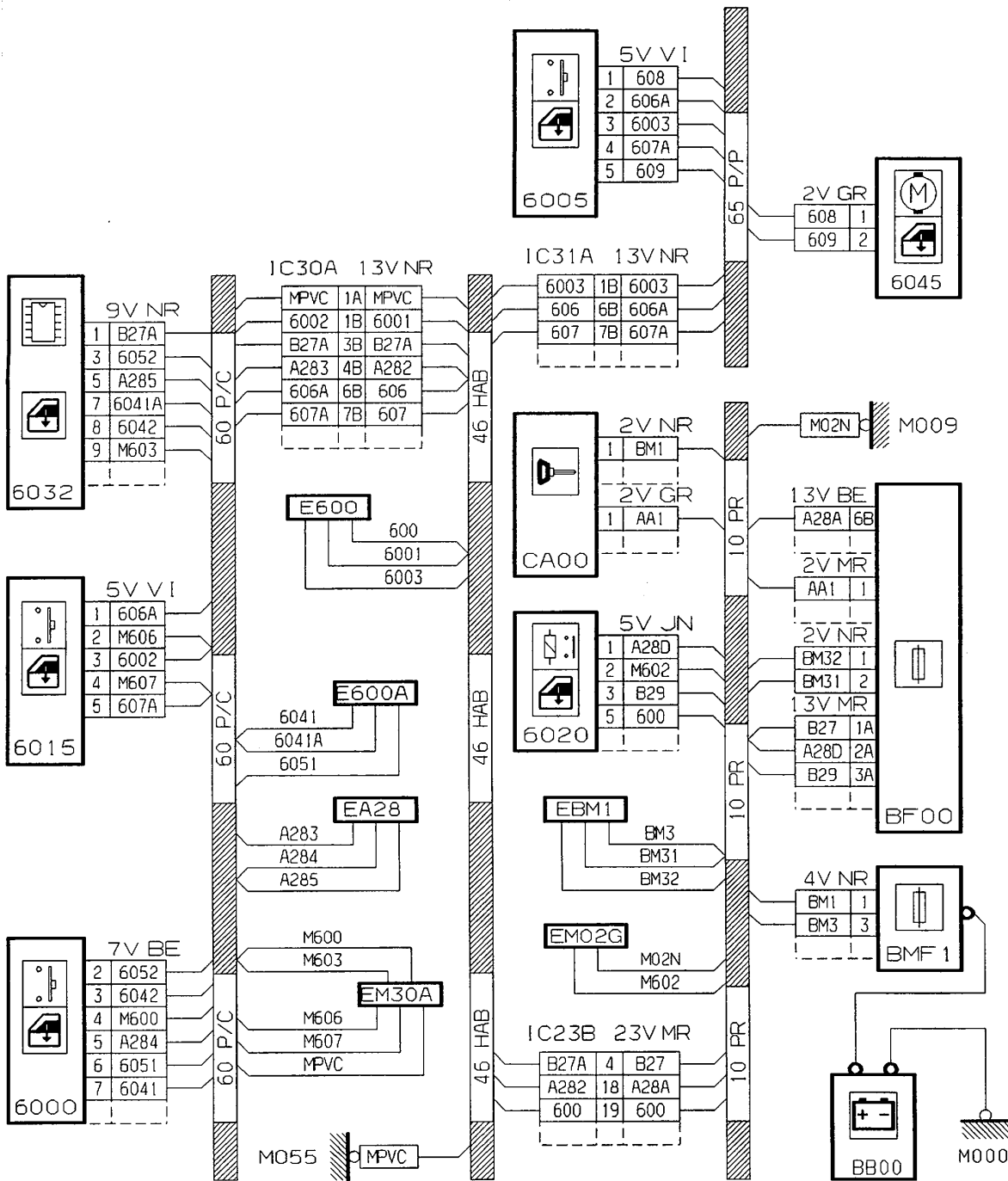
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier :

- l'état des différents contacts (déformation, oxydation),
- la présence du joint d'étanchéité,
- la présence et l'état du verrouillage mécanique.

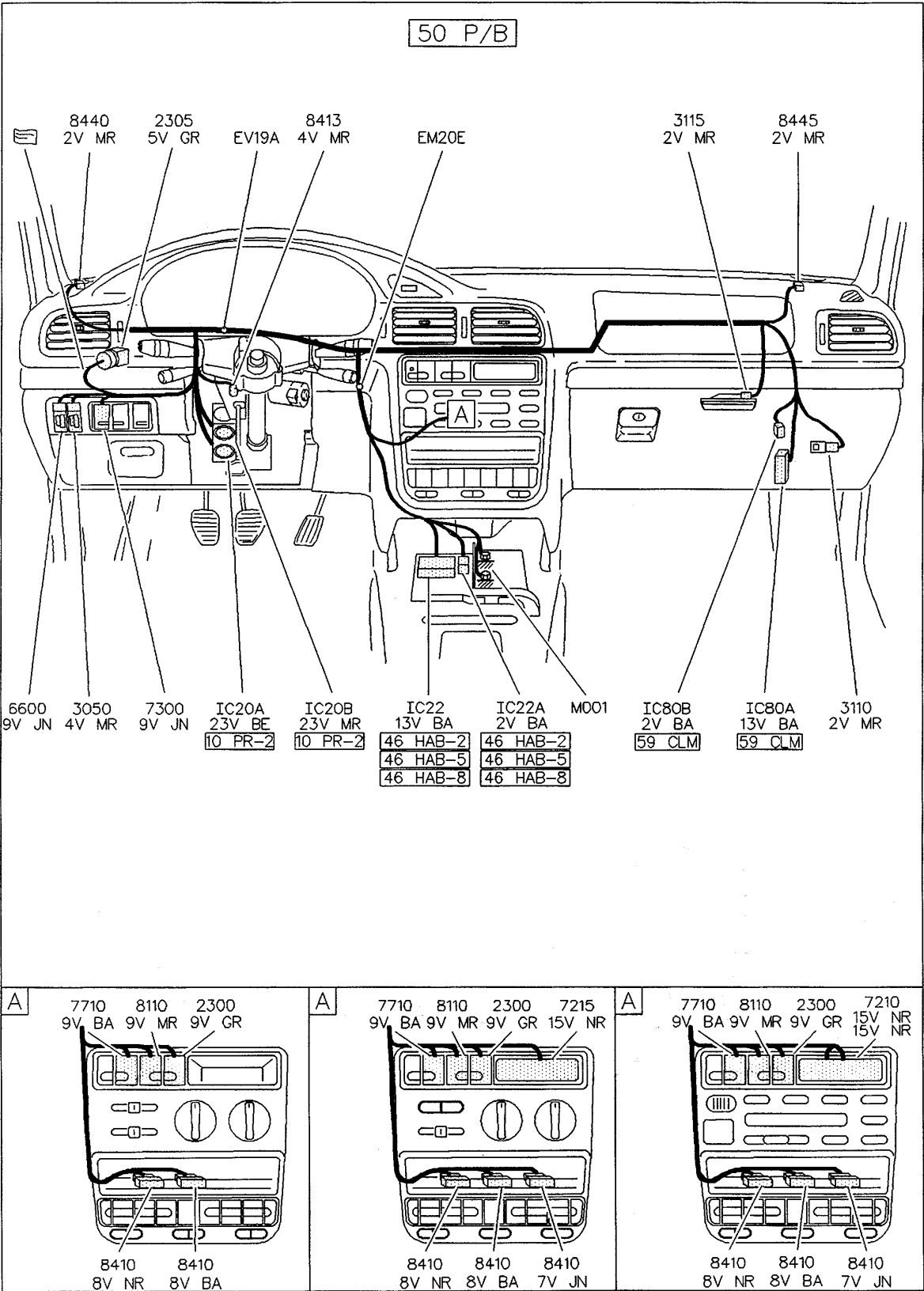
- Lors des contrôles électriques :

- la batterie doit être correctement chargée,
- ne jamais utiliser une source de tension supérieure à 12 V,
- ne jamais utiliser une lampe témoin,
- ne pas produire d'arc électrique.

ATTENTION : La détection des défauts étant faite par le calculateur, l'autodiagnostic indique qu'une fonction est défectueuse, la panne peut être sur l'élément concerné, sa connectique ou le calculateur lui-même.



FAISCEAUX 50 P/B (FAISCEAU PLANCHE DE BORD)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

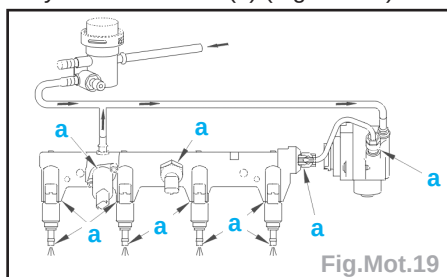
CARROSSERIE

Nettoyant

- Dégraissant préconisé : **SODIMAC**.

Nettoyage raccords (HPI)

- Protéger :
 - l'alternateur,
 - le démarreur.
- A l'aide du produit **SODIMAC n° 35** nettoyer les zones en (a) (Fig.Mot.19).



Impératif : après ouverture du circuit d'injection carburant, tout nettoyage est strictement interdit.

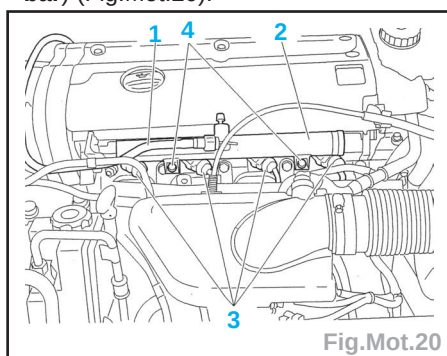
Injecteurs

Dépose (moteurs 1,8 / 2,0 / 2,2)

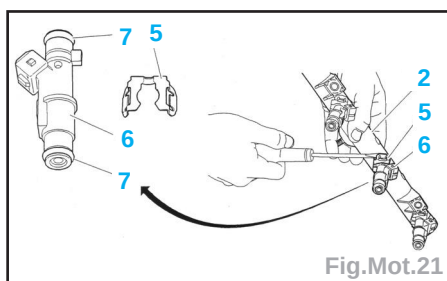
- Débrancher la borne négative de la batterie.

Nota : procéder à l'opération moteur froid.

Important : lors du désaccouplement de la durit encliquetable (1), se protéger à l'aide d'un chiffon afin d'éviter toutes projections de carburant (pression résiduelle dans la rampe d'injection de **1,0 bar**) (Fig.Mot.20).



- Désaccoupler la durit (1) et l'obturer.
- Débrancher les connecteurs (3).
- Déposer les vis (4).
- Déposer l'ensemble rampe d'alimentation / injecteurs essence (2).
- Déposer (Fig.Mot.21) :
 - les agrafes (5), à l'aide d'un tournevis,
 - les injecteurs (6).



Repose

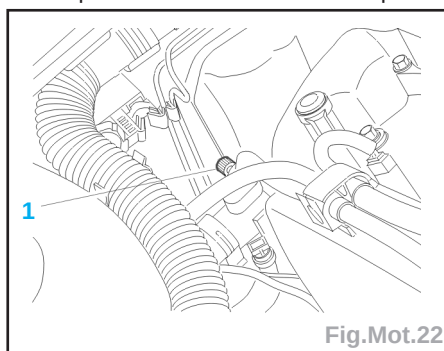
Impératif : remplacer les joints.

- Reposer :
 - les injecteurs (6),
 - les agrafes (5),
 - l'ensemble rampe d'injection / injecteurs (2),
 - les vis (4) et les serrer à **1,0 ± 0,1 daN.m**.
- Rebrancher les connecteurs (3).
- Accoupler la durit (1).
- Rebrancher la batterie.

Dépose (moteur 2,0 HPI)

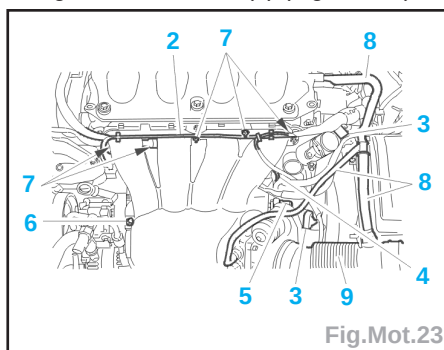
Impératif : respecter les consignes de sécurité pour **HPI**.

- Déposer les cache-style sous capot moteur.
- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Raccorder le tuyau avec embout pour valve Schrader sur la valve de purge (1) du circuit d'alimentation carburant (Fig.Mot.22).
- Récupérer l'essence dans un récipient.



Nota : lors de l'accouplement du tuyau avec embout pour valve Schrader, prendre garde des projections éventuelles de carburant (pression résiduelle maximum de **5,0 bars** dans la rampe d'injection commune).

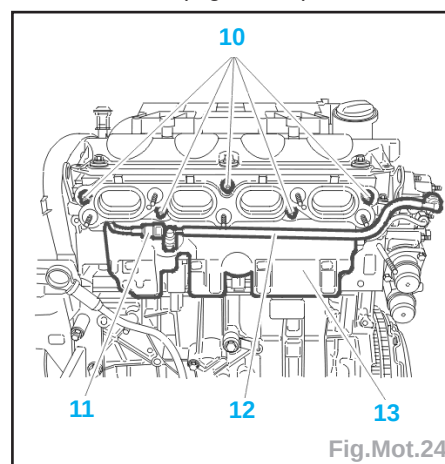
- Dégrafer le faisceau (2) (Fig.Mot.23).



- Déconnecter les connecteurs (3).
- Désaccoupler le tuyau de vanne EGR (4).
- Déposer :
 - les vis (5 et 6),
 - les écrous (7),
 - l'ensemble durits (8),
 - le manchon d'arrivée d'air (9),
 - le tuyau à dépression,
 - le connecteur électrique situé sous le collecteur d'admission d'air,
 - le collecteur d'admission.

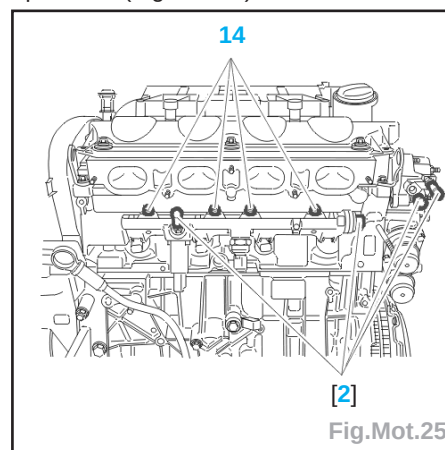
Impératif : nettoyer les raccords.

- Désaccoupler le tuyau (11) d'alimentation carburant (Fig.Mot.24).



- Déposer :
 - les écrous (10) de la cale acoustique,
 - le tuyau (12),
 - l'insonorisant (13) de la rampe d'injection.

Impératif : à l'aide des outils [2], obturer les raccords sur les tuyaux (11), la rampe d'injection (12) et la pompe haute pression (Fig.Mot.25).

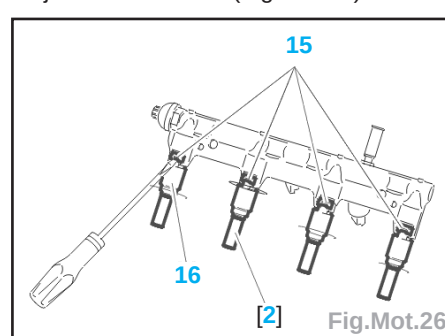


- Déposer :
 - les vis de fixation (14),
 - la rampe d'injection (déposer à la main en exerçant plusieurs tractions).

Nota : manœuvrer les injecteurs essence en effectuant plusieurs rotations afin de casser le dépôt de calamine formé entre ceux-ci et la chambre de combustion.

- Si la dépose de la rampe d'injection ne peut pas s'effectuer à la main, placer deux tournevis plats pour la soulever.

Nota : à l'aide des outils [2], obturer les injecteurs essence (Fig.Mot.26).



MÉTHODES DE RÉPARATION

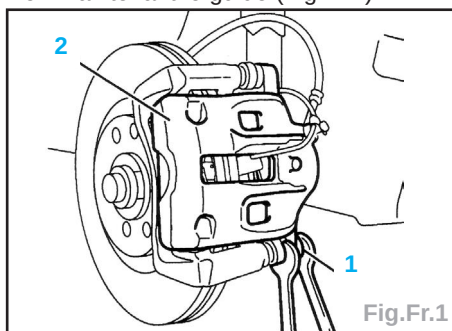
Freins avant

Plaquettes

Sauf coupé

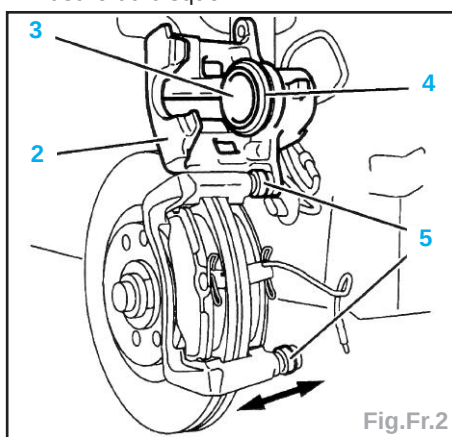
Dépose

- Enlever le filtre du réservoir de liquide de frein.
- Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue propre.
- Mettre le véhicule sur chandelles.
- Déposer les roues.
- Débrancher le fil du témoin d'usure.
- Déposer la vis (1) de fixation inférieure en maintenant le guide (Fig.Fr.1).



Nota : manipuler l'étrier délicatement pour ne pas mettre en contrainte la colonne supérieure.

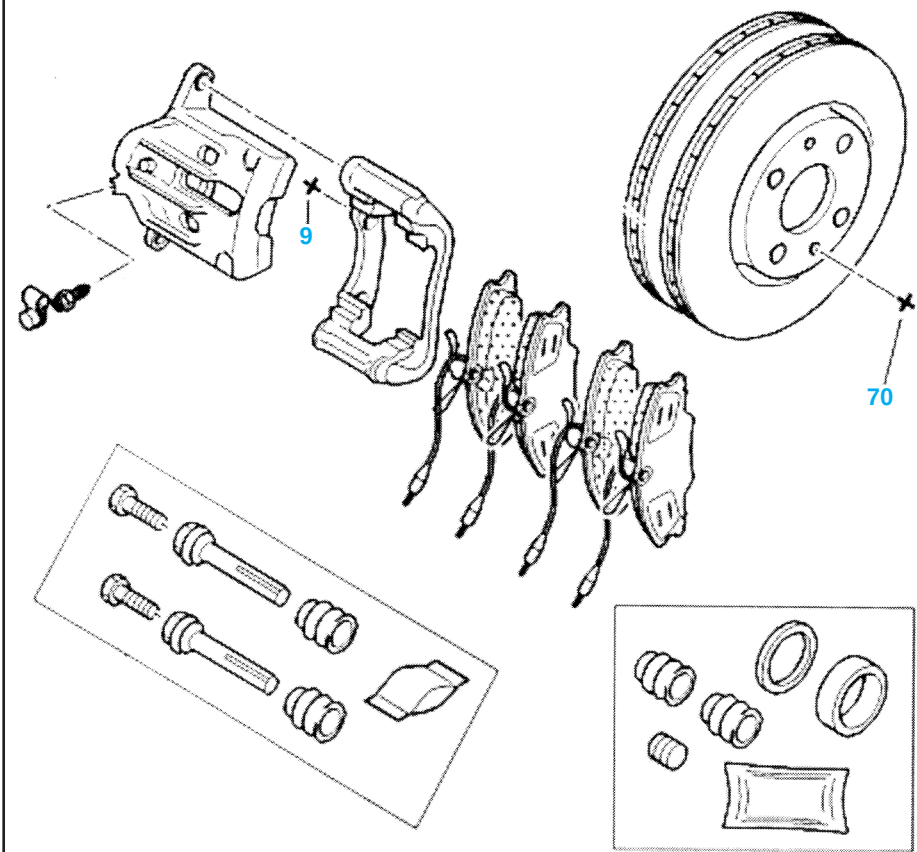
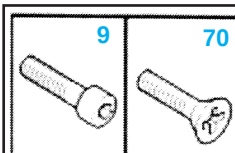
- Basculer l'étrier (2).
- Déposer les plaquettes de frein.
- Contrôler visuellement (Fig.Fr.2) :
 - l'étanchéité autour du piston (3),
 - le bon état et l'ajustement parfait du capuchon (4) et des soufflets de protection (5),
 - l'usure du disque.



- S'assurer du coulissement des guides de l'étrier.
- Remplacer les pièces défectueuses.

Repose

- Nettoyer :
 - le pourtour du cylindre,
 - l'étrier,



- le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié.
- Repousser le piston à fond dans son logement à l'aide d'une pince de type Facom D60 A.
- Placer :
 - la plaquette intérieure avec le fil de témoin d'usure,
 - la plaquette extérieure.
- Rabattre l'étrier (2) (Fig.Fr.2).

Nota : manipuler l'étrier délicatement pour ne pas mettre en contrainte la colonnette supérieure.

- Reposer une vis (1) neuve (pré-enduite de frein filet) (Fig.Fr.1).
- Serrer à 3,0 daN.m en maintenant le guide.
- Rebrancher le fil du témoin d'usure.
- Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.

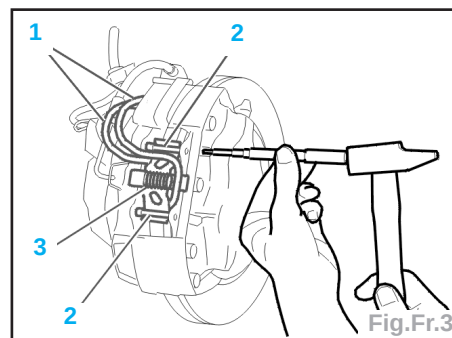
Impératif : donner plusieurs coups de frein, moteur tournant, avant de faire rouler le véhicule.

- Reposer les roues et les serrer à 9,0 daN.m.

Coupé

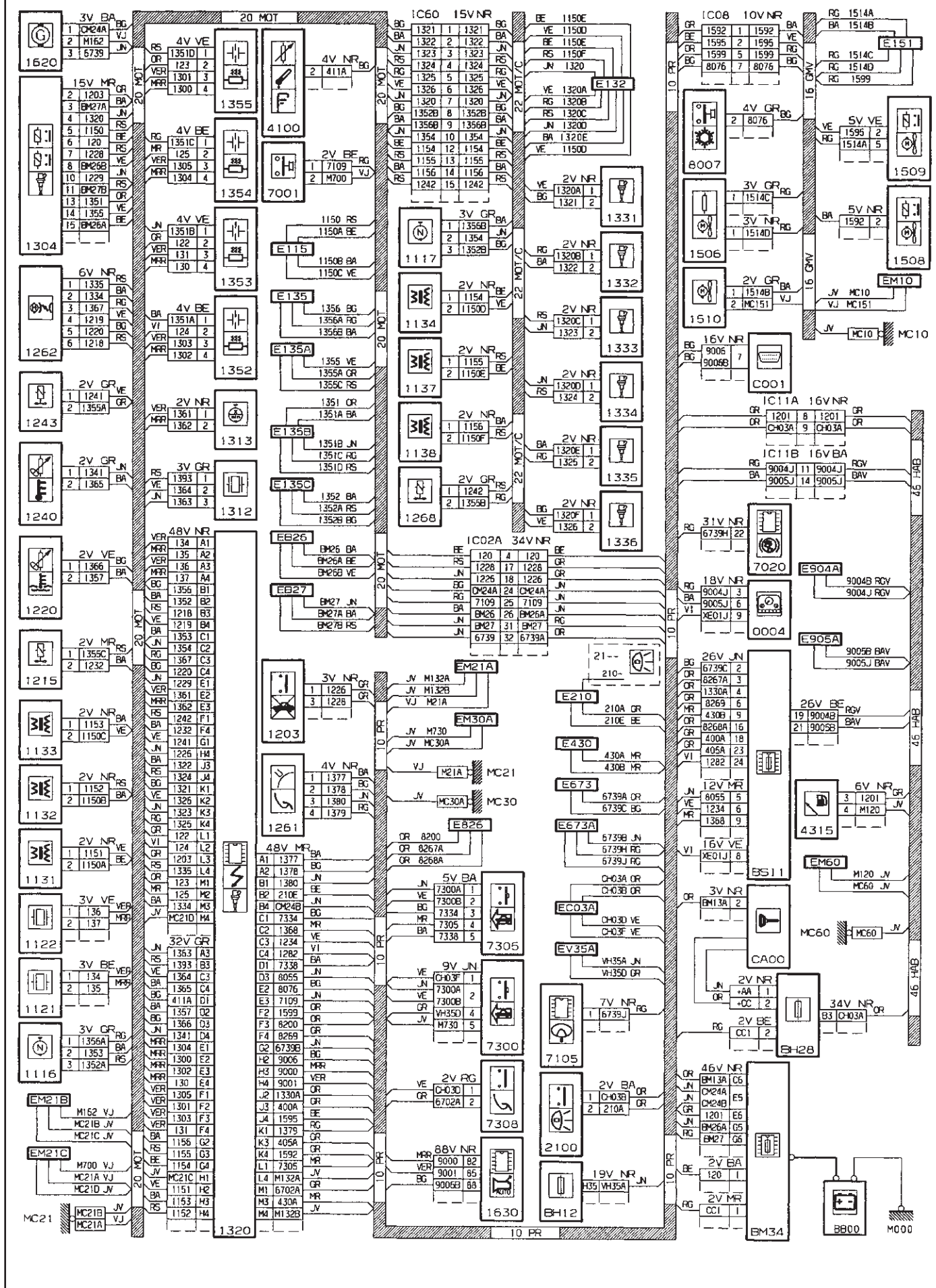
Dépose

- Enlever le filtre du réservoir de liquide de frein.
- Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue propre.
- Reposer le filtre.
- Débrancher les fils des témoins d'usure (1) (Fig.Fr.3).

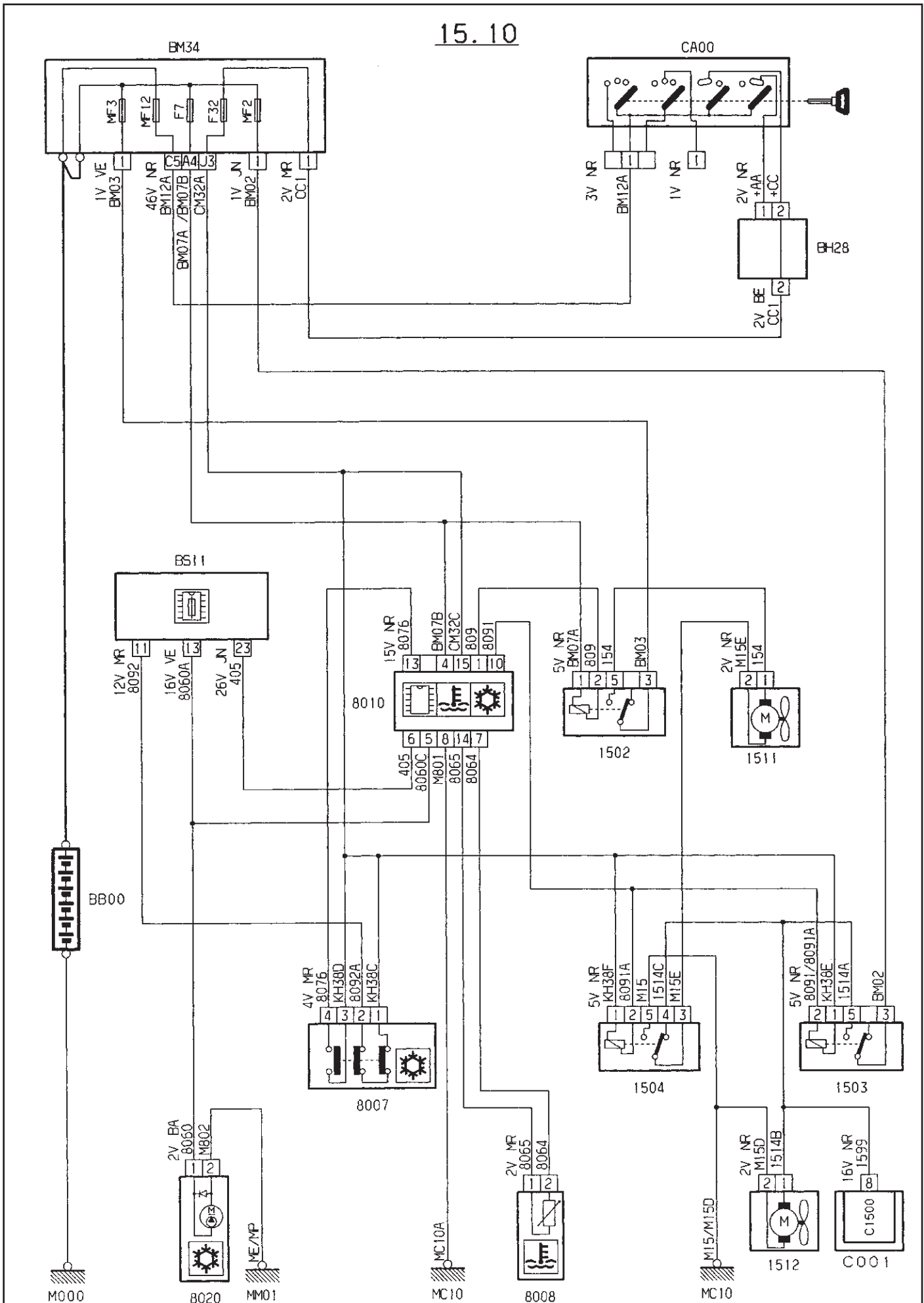


- Déposer :
 - les axes (2) à l'aide d'un chasse goupille,
 - le ressort (3).

6865	électrovanne fermeture capote électrique.	7030	groupe électropompe.	7305	contacteur régulateur de vitesse.
6866	électrovanne ouverture capote électrique.	7031	relais groupe électropompe.	7306	contacteur de sécurité du régulateur de vitesse (embrayage).
6867	électrovanne ouverture couvercle.	7040	groupe régulation additionnel.	7307	relais de sécurité régulateur de vitesse.
6868	électrovanne fermeture couvercle.	7041	platine électrique du groupe régulation additionnel.	7308	contacteur de sécurité du régulateur de vitesse (frein).
6870	relais moteur électropompe capote électrique.	7045	vcontacteur information pédale embrayage.	7309	shunt circuit régulateur de vitesse / contrôle moteur.
6871	contacteur vérin partie arrière.	7046	potentiomètre de position embrayage.	7310	calculateur régulateur vitesse.
6872	contacteur vérin capote électrique.	7048	amplificateur freinage piloté.	7311	fusible régulateur de vitesse.
6873	contacteur vérin couvercle.	7049	calculateur amplificateur freinage piloté.	7312	diode circuit voyant interrupteur régulateur de vitesse.
6875	bruiteur capote électrique.	7050	calculateur antipatinage.	7315	ensemble pompe à vide.
6876	diode bruiteur capote électrique.	7055	groupe hydraulique antipatinage.	7320	électrovanne sécurité du régulateur de vitesse.
6877	diode ouverture coffre.	7060	actionneur papillon antipatinage.	7325	commande de régulation de vitesse véhicule.
6878	contact toit fermé gauche.	7065	potentiomètre papillon antipatinage.	7400	affichage température extérieure.
6879	contact toit fermé droit.	7070	bloc électro hydraulique de freinage.	7500	calculateur aide au stationnement.
6880	contact toit ouvert.	7071	capteur course pédale de frein.	7501	télémetre laser.
6881	contact coffre.	7075	commutateur coupure antipatinage.	7502	contacteur télémetre laser.
6882	moteur flap toit escamotable.	7076	relais voyant interrupteur antipatinage.	7503	haut-parleur avant aide au stationnement.
6883	contact toit verrouillé gauche.	7077	commutateur de coupure hill holder.	7504	haut-parleur arrière aide au stationnement.
6884	contact toit verrouillé droit.	7078	bruiteur hill holder.	7505	contacteur inhibition aide au stationnement.
6885	bloc pompe hydraulique.	7080	diode information niveau liquide de frein.	7506	capteur de proximité avant gauche extérieur.
6886	contact rideau.	7090	pompe à vide assistance frein.	7507	capteur de proximité avant gauche intérieur.
6887	contact malle verrouillée droit.	7091	mancontact assistance freinage.	7508	capteur de proximité avant droit extérieur.
6888	contact malle verrouillée gauche.	7095	groupe frein de stationnement électrique.	7509	capteur de proximité avant droit intérieur.
6889	contact toit fermé.	7100	servo régulateur assistance de direction.	7510	capteur de proximité arrière gauche extérieur.
6890	contact malle ouverte.	7105	calculateur de direction assistance variable.	7511	capteur de proximité arrière gauche intérieur.
6891	contact tablette rangée.	7110	servo direction assistée.	7512	capteur de proximité arrière droit extérieur.
6892	contact tablette sortie.	7111	électrovanne proportionnelle direction assistance variable.	7513	capteur de proximité arrière droit intérieur.
6893	calculateur toit escamotable.	7112	capteur pression direction assistée.	7514	bruiteur aide au stationnement.
6894	contact tablette sortie / rangée toit ouvrant.	7113	capteur butée direction assistée.	7515	commutateur coupure aide au stationnement.
6895	platine contacteur toit escamotable lève vitre centralisé.	7114	valve direction assistée variable.	7516	capteur de proximité mesure place disponible gauche.
6896	ensemble toit escamotable.	7115	relais de commande direction assistée.	7517	capteur de proximité mesure place disponible droit.
6897	contact coffre verrouillé gauche.	7120	moteur électropompe direction assistée.	7520	caméra d'aide au stationnement.
6898	contact coffre verrouillé droit.	7121	diode électropompe direction assistée.	7525	caméra d'aide au dépassement.
6899	contacteur coffre ouvert.	7122	groupe électropompe direction assistée.	7526	voyant de présence de véhicule lors d'un dépassement.
6900	contact rideau cache bagages.	7125	relais de puissance de direction assistée.	7530	boîtier de gestion d'aide au dépassement.
6901	contacteur rideau.	7126	calculateur direction assistée électrique.	7550	calculateur de suivi de trajectoire latérale.
6910	défecteur mobile.	7127	capteur angle volant direction assistée électrique.	7551	capteur gauche 1 de suivi de trajectoire latérale.
7000	capteur antiblocage de roue avant gauche.	7128	capteur de couple direction assistée électrique.	7552	capteur gauche 2 de suivi de trajectoire latérale.
7001	mancontact liquide assistance de direction.	7129	moteur direction assistée électrique.	7553	capteur gauche 3 de suivi de trajectoire latérale.
7005	capteur antiblocage de roue avant droite.	7130	capteur angle volant multiplexage.	7554	capteur gauche 4 de suivi de trajectoire latérale.
7010	capteur antiblocage de roue arrière gauche.	7200	relais information ordinateur - régulateur.	7555	capteur gauche 5 de suivi de trajectoire latérale.
7013	contacteur levier vitesses point mort.	7201	boîtier de contrôle afficheur couleur.	7556	capteur gauche 6 de suivi de trajectoire latérale.
7014	capteur gyromètre antiblocage de roues arrière.	7202	récepteur infrarouge écran couleur.	7559	vibreux gauche de suivi de trajectoire latérale.
7015	capteur antiblocage de roue arrière droite.	7205	contacteur défilement ordinateur.		
7016	capteur accéléromètre antiblocage de roues.	7210	ordinateur de bord.		
7017	fusible calculateur antiblocage de roues.	7215	écran multifonctions.		
7018	relais calculateur antiblocage de roues.	7216	clavier écran multifonctions.		
7019	résistance simulation soutien ralenti.	7220	montre.		
7020	calculateur antiblocage de roue.	7222	capteur température extérieure.		
7025	groupe hydraulique antiblocage (GPF).	7225	montre + afficheur température extérieure.		
7026	électropompe assistance de freinage.	7226	afficheur température extérieure.		
7027	fusible électrovannes antiblocage de roues.	7300	commutateur régulateur de vitesse.		
7028	shunt antiblocage de roues.	7302	capteur LIDAR.		
7029	fusible pompe antiblocage de roues.				



15. 10



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE