

# ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

## Гибкие трубопроводы и шланги

### Общие сведения

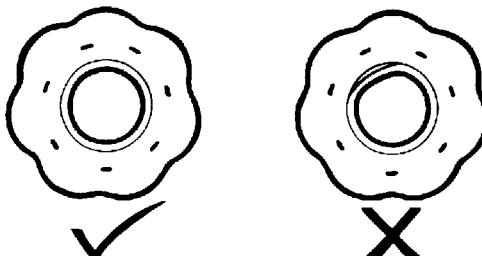
При снятии и установке гибких трубопроводов и шлангов следуйте перечисленным ниже указаниям. Это является гарантией надёжной и долговечной работы.

- Перед снятием тормозных шлангов или шлангов усилителя рулевого управления тщательнейшим образом очистите места соединения шлангов и прилегающую зону.
- Перед тем, как отсоединять шланги, достаньте подходящие заглушки или колпачки. После отсоединения шланга немедленно заглушите отверстия в корпусе или штуцере, чтобы предотвратить попадание грязи внутрь системы.
- Снятые шланги очистите снаружи и продуйте внутри сжатым воздухом. Внимательно осмотрите снятый шланг. Обратите внимание на наличие трещин, отслоения корда, надёжность заделки наконечников. Все шланги, имеющие повреждения, не подлежат повторной установке.
- При установке шланга не допускайте резких изгибов. После затяжки гаек крепления шланг не должен быть перекручен.
- После снятия шланга заглушите соединительный штуцер при помощи колпачка; и закройте сам гидравлический агрегат.
- При работе с компонентами гидравлических систем в течение всего времени необходимо соблюдать абсолютную чистоту.
- После любых работ с гидравлическими системами убедитесь в отсутствии утечек. Для этого один человек должен находиться под автомобилем и внимательно осматривать места соединений, а другой, находясь за рулём автомобиля, должен при работающем двигателе максимально сильно нажать на тормозную педаль или вращать рулевое колесо.

**Не отсоединяйте никакие трубопроводы кондиционера, если только вы не обладаете необходимой квалификацией и не обучены для проведения этой работы.**

**Используемый в кондиционере хладагент при попадании на глаза может вызвать слепоту.**

### Шланги системы питания двигателя



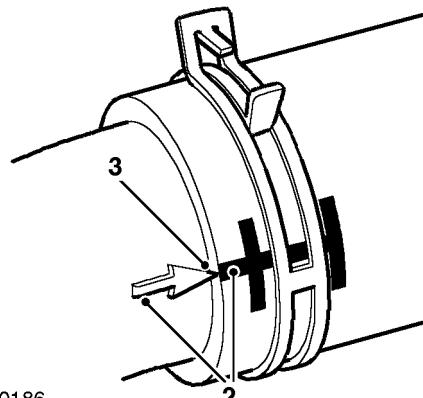
M01 0185

Все топливные шланги конструктивно имеют два слоя: наружный слой из армированной резины и внутренний слой из специальной резины. При снятии любого топливного шланга следует внимательно осмотреть его внутренний слой. Внутренний слой не должен иметь отслоений от наружной оболочки из кордовой резины. Если обнаружено отслоение, то шланг следует заменить на новый.

### Шланги системы охлаждения двигателя

Следует в ОБЯЗАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ выполнять приведённые ниже инструкции, чтобы не повредить шланги системы охлаждения и сопрягаемые с ними патрубки.

### Взаимное положение шланга и патрубка



M01 0186

Чтобы избежать повреждения или усталостного разрушения шланга следует правильно соединять шланг с соединительным патрубком.



## Двигатель - Дизельный Td4

<b>Общие сведения</b>	
Тип	Дизель с непосредственным впрыскиванием, с рядным расположением цилиндров, рабочим объёмом 2,0 л, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, с 16 клапанами
Расположение цилиндров	4 цилиндра, расположенные в ряд; нумерация цилиндров от передней части двигателя
Диаметр цилиндра	84,00 мм (3,307 дюйма)
Ход поршня	84,00 мм (3,465 дюйма)
Рабочий объём	1951 см <sup>3</sup> (119,05 дюймов <sup>3</sup> )
Порядок работы	1-3-4-2
Степень сжатия	18:1 ± 0,5:1
Направление вращения	По часовой стрелке, если смотреть с передней части двигателя
Номинальная мощность:	
⇒ До 2003 модельного года - механическая и автоматическая коробки передач	82 кВт (112 л.с.) при 4000 об/мин
⇒ Начиная с 2003 модельного года - механическая коробка передач	82 кВт (112 л.с.) при 4000 об/мин
⇒ Начиная с 2003 модельного года - автоматическая коробка передач	80 кВт (107 л.с.) при 4000 об/мин
Максимальный крутящий момент:	260 Н·м (192 фунт·футов) при 1750 об/мин
Максимальная частота вращения, ограниченная регулятором	4800 об/мин
Максимальная допускаемая частота вращения	5250 об/мин
Частота вращения холостого хода	780 ± 30 об/мин
Габаритные размеры:	
⇒ Длина	482 мм (19 дюймов)
⇒ Ширина:	634 мм (25 дюймов)
⇒ Высота	697 мм (27,4 дюйма)
Свечи накаливания	Всего 4, по одной на каждый цилиндр, расположенной по центру со стороны впускного коллектора, между двумя впускными клапанами
Турбокомпрессор	Garrett GT2
Система впрыскивания топлива	С общей рампой ("Common rail"), с насосом высокого давления Bosch
Длительность впрыскивания	Определяется электронным блоком управления двигателем (ECM)
Выполняемые нормы по содержанию вредных веществ в отработавших газах	ECD3
<b>Фазы газораспределения</b>	
Впускные клапаны:	
⇒ Открытие:	8° до ВМТ
⇒ Закрытие	28° после НМТ
Выпускные клапаны:	
⇒ Открытие:	38° до НМТ
⇒ Закрытие	4° после ВМТ

# МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

---

## Модульная система управления двигателем -MEMS

---

РЕЗЬБОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ	В СИСТЕМЕ СИ	В ФУНТ-ФУТОВ
Винт крепления датчика положения распределительного вала (СМР)	8 Н·м	6 фунт·футов
Винт крепления датчика положения коленчатого вала	8 Н·м	6 фунт·футов
Гайка фиксатора термостатированного корпуса электронных блоков управления двигателем	9 Н·м	7 фунт·футов
Винт крепления датчика температуры охлаждающей жидкости (ECT) к картеру *	15 Н·м	11 фунт·футов
Гайки выключателя подачи топлива при торможении двигателем	2 Н·м	1,5 фунт·футов
Винты Torx крепления клапана контроля воздуха на холостом ходу к коллектору	1,5 Н·м	1,1 фунт·футов
Винты крепления теплозащитного экрана и катушки зажигания	10 Н·м	7,5 фунт·футов
Винты крепления катушки зажигания	8 Н·м	6 фунт·футов
Свечи зажигания в головке блока	27 Н·м	20 фунт·футов
Винты Torx крепления корпуса дроссельной заслонки к камере впускного коллектора (двигатель KV6)	7 Н·м	5 фунт·футов
Винты Torx крепления кронштейна привода дроссельной заслонки к корпусу дроссельной заслонки (только для автомобилей с круиз-контролем)	9 Н·м	7 фунт·футов
Винты Torx крепления датчика положения дроссельной заслонки к корпусу	1,5 Н·м	1,1 фунт·футов

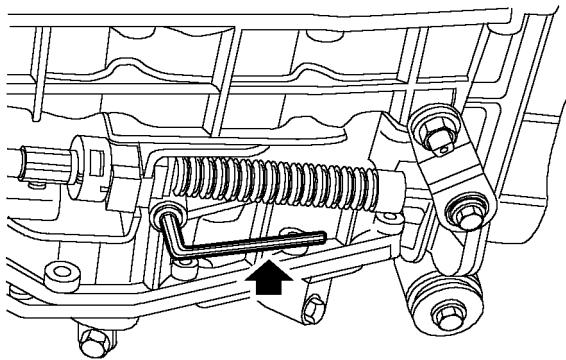
\* Нанесите герметик, часть № STC 50552 на резьбу.

# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

## Автоматическая коробка передач – JATCO

### Проверка и восстановление уровня рабочей жидкости

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Избегайте длительного контакта кожи рук с минеральным маслом. Минеральные масла смыают природный жир с кожи, что приводит к ее сухости, раздражению и дерматитам.**



1. Поднимите автомобиль на подъемнике.
2. Затяните стояночный тормоз и установите стопорные клинья под передние и задние колеса.
3. Снимите щит нижней защиты двигателя.  
**НАРУЖНЫЕ ДЕТАЛИ, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, Нижний щит защиты двигателя.**
4. Присоедините диагностический прибор TestBook/T4 для измерения температуры рабочей жидкости в коробке.

**ВНИМАНИЕ: Уровень рабочей жидкости должен быть только проверен при температуре рабочей жидкости между 35° и 45°. Измеренный уровень рабочей жидкости не будет соответствовать истинному положению, если значение температуры выйдет за указанный диапазон.**

5. Запустите двигатель и переведите рычаг селектора из положения "P" в другие положения, задерживаясь в каждом положении на 2-3 секунды. Возвратите рычаг селектора в положение "P".
6. Протрите поверхность вокруг пробки уровня рабочей жидкости.

7. При работающем двигателе, выверните пробку уровня специальным ключом (типа Allen) и выпустите лишнюю рабочую жидкость из коробки передач.

**ВНИМАНИЕ: В нижней части автоматической коробки передач находится несколько схожих друг с другом креплений/пробок. Очень важным является найти и отвернуть, еще до проверки уровня рабочей жидкости в коробке передач, именно ту пробку, которая требуется для проведения этой операции. Отворачивание другого(й) крепления/пробки приводит к серьезным внутренним повреждениям коробки передач.**

8. Если, при вывернутой пробке уровня, рабочая жидкость не выливается:



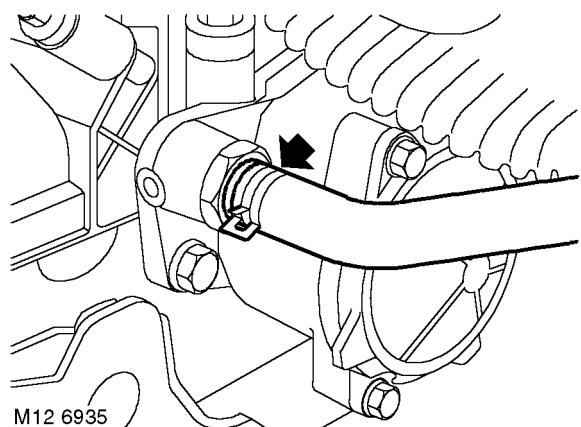
23. Отверните болт крепления хомута трубы гидроусилителя к рыму.



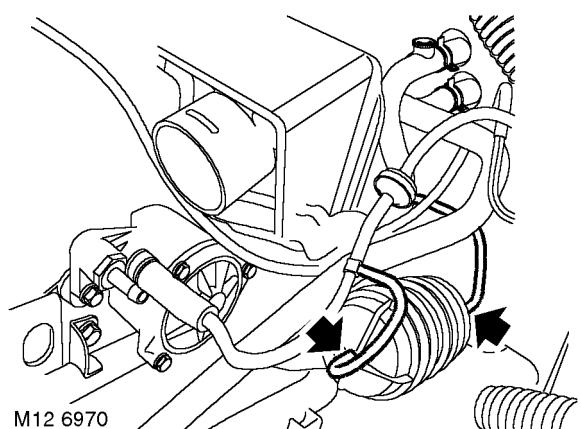
24. Поместите ёмкость под бачок гидроусилителя, ослабьте хомут и снимите шланг с бачка. Дайте стечь рабочей жидкости.

**ВНИМАНИЕ: Следует не допустить попадания масла или жидкости на генератор.**

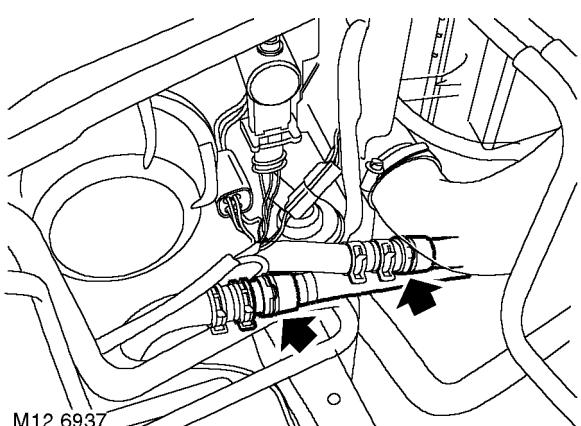
25. Укройте генератор, чтобы на него не попала рабочая жидкость.



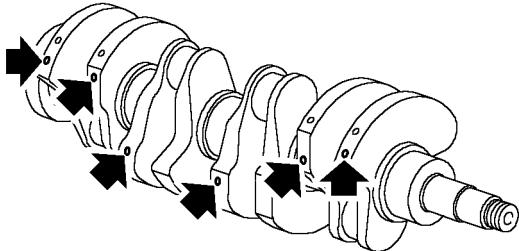
26. Ослабьте хомут и отсоедините вакуумный шланг от вакуумного насоса.



27. Пометьте расположение вакуумных трубок и снимите обе вакуумные трубы с резервуара.

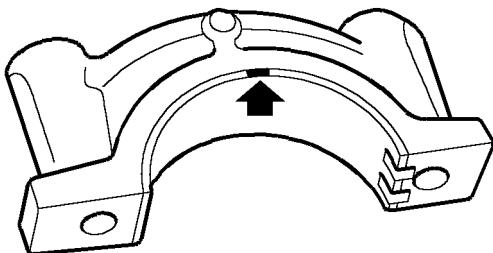


28. Ослабьте хомуты и снимите входной и выходной шланги с факельного обогревателя (FBH).



M12 6923

18. Проверьте цветные метки на противовесах коленчатого вала, как показано на рисунке.



M12 6924

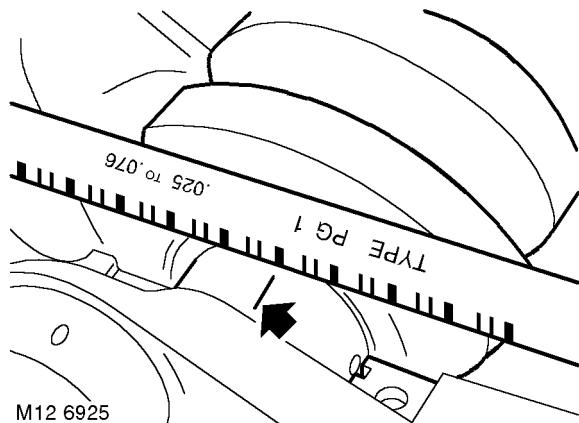
19. Вложите в коренные крышки вкладыши с метками такого же цвета (метки расположены на ребре вкладышей), помня о том, что вкладыш с упорной отбортовкой устанавливается в крышку № 4.

20. Поместите на коренную шейку полоску деформируемого калибра ("Плэстигэйдж").

21. Установите коренные крышки и старые коренные болты. В диагональном порядке протяните коренные болты моментом 20 Н·м, затем доверните их на 70°. Вновь проверьте осевой люфт коленчатого вала.

**ВНИМАНИЕ: При измерении зазора деформируемым калибром нельзя проворачивать коленчатый вал.**

22. Последовательно ослабьте и выньте коренные болты, снимите коренные крышки и вкладыши.



23. Используя специальную линейку, измерьте ширину калибровочной полоски и по этому значению определите величину зазора на каждой коренной шейке.

**☞ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, Двигатель - Дизельный Td4.**

24. Если значения не соответствуют техническим условиям, то нужно выбрать другой вкладыш(и) из размерной группы и повторить измерение зазора.

25. Выньте коленчатый вал и удалите с коренных шеек все следы калибровочных полосок, используя чистое моторное масло и ткань.

26. Установите признанные годными вкладыши в коренные крышки.

27. Смажьте коренные шейки и признанные годными коренные вкладыши чистым моторным маслом.

28. Установите коренные крышки и старые коренные болты.

29. Затяните болты моментом 20 Н·м, а затем - доверните их на 70°.

30. Установите на торец носка коленчатого вала индикатор часового типа, сдвиньте коленчатый вал назад и выставьте "ноль" индикатора.

31. Продвиньте коленчатый вал вперёд и снимите отсчёт индикатора.

**☞ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, Двигатель - Дизельный Td4.**

32. Если величина осевого люфта не соответствует техническим условиям, то подберите упорный вкладыш с другой толщиной отбортовки, но с тем же цветным кодом. Выпускаются вкладыши с тремя значениями толщин отбортовки.

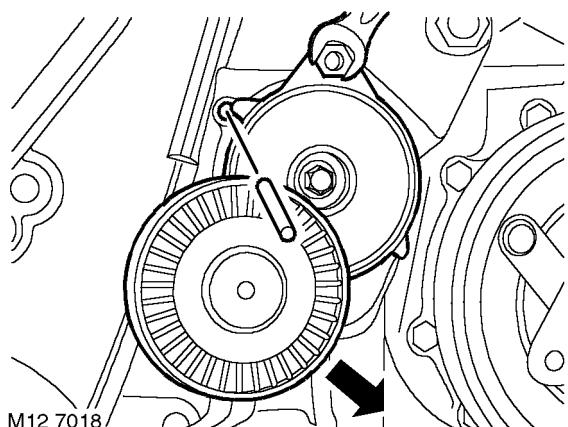
33. Установите выбранные вкладыши и в блок и в коренную крышку.



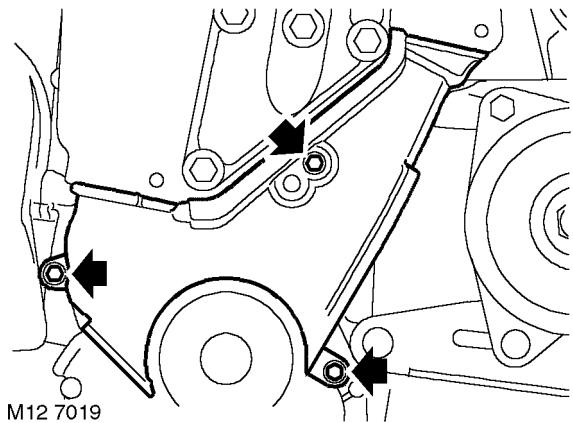
## Нижняя часть передней крышки ремня ГРМ: автомобили с системой кондиционирования

### Демонтаж

1. Отсоедините "отрицательную" клемму аккумуляторной батареи.
2. Снимите верхнюю часть крышки ремня ГРМ.
3. Снимите нижнюю защиту двигателя.
4. Снимите шкив коленчатого вала.



5. Удерживая натяжитель ремня привода навесных агрегатов, выньте штифт и отпустите натяжитель, чтобы он полностью повернулся против часовой стрелки.



6. Отверните 3 болта крепления нижней части крышки ремня ГРМ к блоку цилиндров и снимите крышку.

### Установка

1. Протрите нижнюю часть передней крышки ремня ГРМ.
2. Установите крышку, проследив за правильным положением резинового уплотнителя.
3. Вверните болты крепления нижней части крышки ремня ГРМ и затяните их моментом 9 Н·м.
4. Полностью поверните натяжитель ремня навесных агрегатов по часовой стрелке. Вставьте штифт в заднюю пластину, удерживая натяжитель в этом положении.
5. Установите шкив коленчатого вала.
6. Установите на место нижнюю защиту двигателя.
7. Установите верхнюю переднюю крышку ремня ГРМ.
8. Присоедините "отрицательную" клемму аккумуляторной батареи.

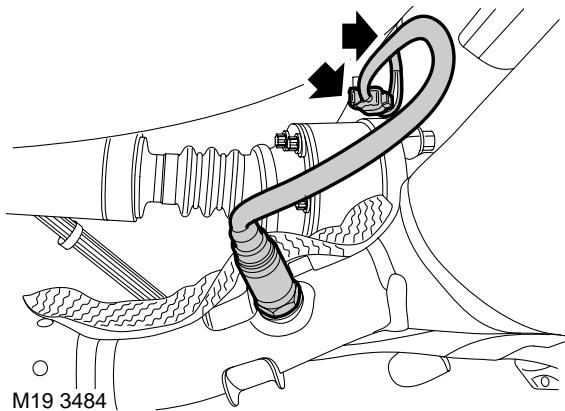
**☞ ДВИГАТЕЛЬ - МОДИФИКАЦИЯ К, объём 1,8, Передний сальник выпускного распределительного вала, Шкив коленчатого вала.**

**☞ ДВИГАТЕЛЬ - МОДИФИКАЦИЯ К, объём 1,8, Передний сальник выпускного распределительного вала, Верхняя крышка привода ГРМ.**

## Каталитический нейтрализатор правого ряда цилиндров: двигатель KV6, страны Североамериканского рынка

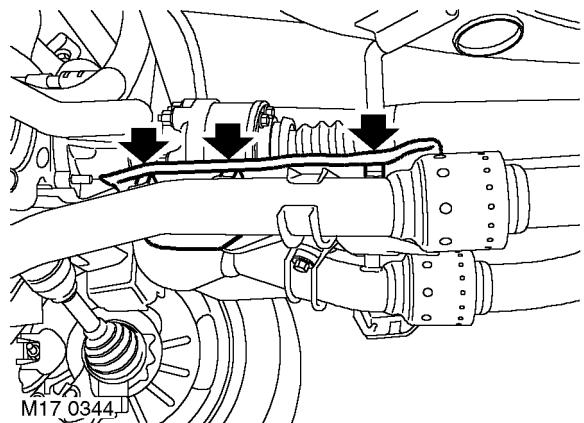
### Демонтаж

1. Установите автомобиль на четырёхстоечный подъемник.
  2. Отсоедините "отрицательную" клемму аккумуляторной батареи.
  3. Снимите шумоизолирующий кожух двигателя.
-  **ДВИГАТЕЛЬ KV6 -  
МОДИФИКАЦИЯ К, Распределвалы левой  
головки цилиндров,  
Шумоизолирующий кожух двигателя.**

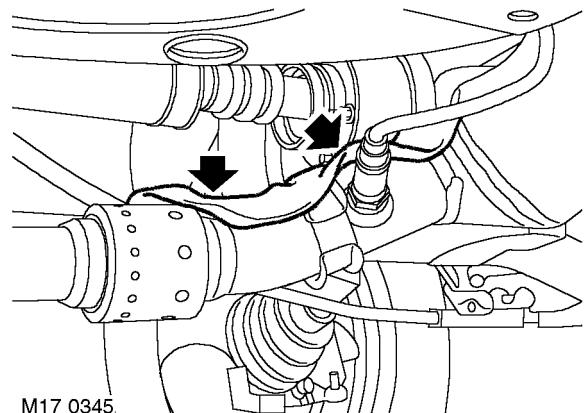


4. Освободите от хомутов проводной жгут переднего кислородного датчика.
5. Освободите и отсоедините разъём кислородного датчика.
6. Снимите среднюю секцию выпускной системы с глушителем.

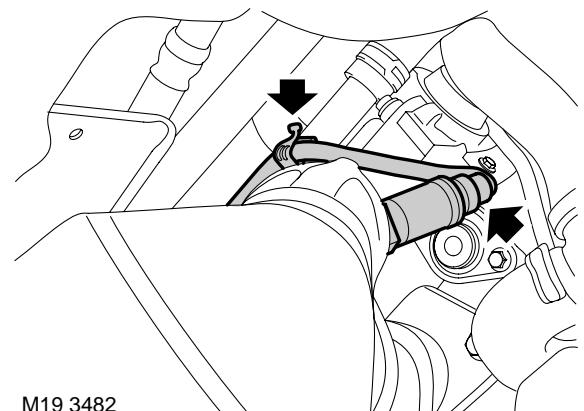
 **КОЛЛЕКТОРЫ И ВЫПУСКНАЯ  
СИСТЕМА: МОД. К, двиг. V6,  
РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, Средняя секция  
выпускной системы: страны  
Североамериканского рынка.**



7. Отверните 3 болта и снимите левый теплозащитный экран.

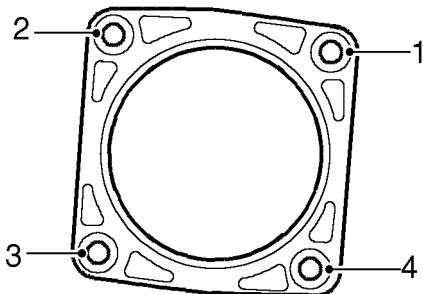


8. Отверните 2 болта и снимите правый теплозащитный экран.



9. Отсоедините жгут проводов заднего кислородного датчика от скоб крепления.
10. Освободите и отсоедините разъём заднего кислородного датчика.

# СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ



M19 3312

4. Затяните болты в указанной последовательности.
  - a Затяните болты. Момент затяжки 4 Н·м.
  - b Ослабьте болты.
  - c Затяните болты. Момент затяжки 9 Н·м.
5. Присоедините трос к сектору управления заслонкой.
6. Закрепите регулировочную гайку троса управления дроссельной заслонкой в кронштейне.
7. Присоедините шланг вентиляции картера к дроссельному патрубку и закрепите его хомутом.
8. Присоедините разъём к датчику положения дроссельной заслонки.
9. Присоедините шланг регулятора холостого хода и совместите метки.
10. Установите крышку на кожух фильтра очистки воздуха и застегните защёлки.
11. Присоедините впускной воздушный шланг к дроссельному патрубку и закрепите его хомутом.
12. Присоедините "отрицательную" клемму аккумуляторной батареи.
13. Для проведения регулировки используйте прибор Testbook.

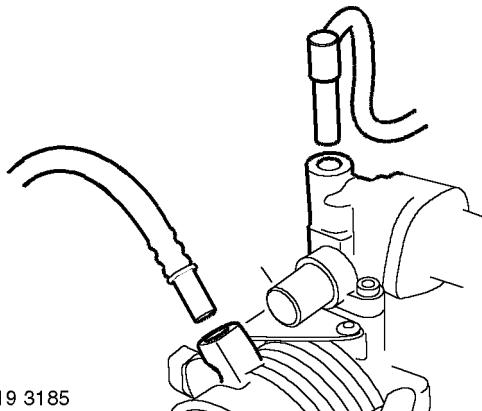
## Дроссельный патрубок, двигатель KV6: кроме стран Североамериканского рынка

### Демонтаж

1. Отсоедините "отрицательную" клемму аккумуляторной батареи.

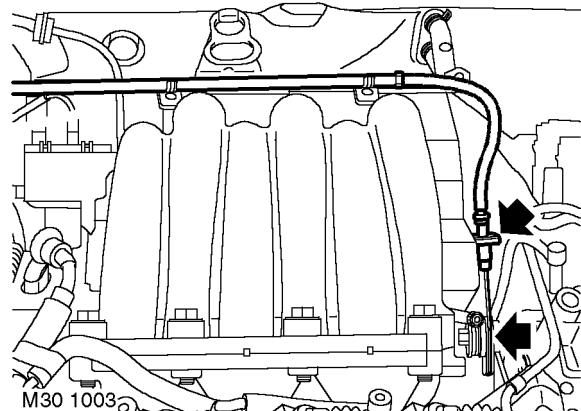
2. Снимите шумоизолирующий кожух двигателя.

 **ДВИГАТЕЛЬ KV6 -  
МОДИФИКАЦИЯ K, Распределвалы левой  
головки цилиндров,  
Шумоизолирующий кожух двигателя.**



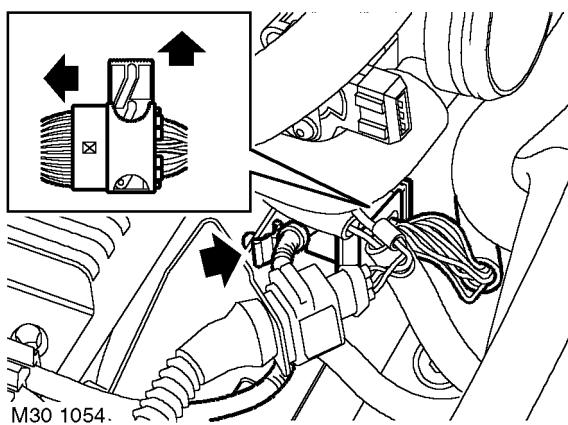
M19 3185

3. Отожмите заплечики и отсоедините вакуумный шланг и шланг вентиляции от дроссельного патрубка и от регулятора холостого хода.

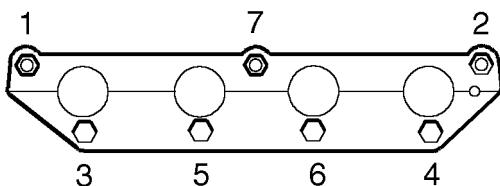


4. Отсоедините оболочку троса от кронштейна и отсоедините трос от сектора на дроссельном патрубке.

## КОЛЛЕКТОРЫ И ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА: МОД. К, ОБЪЁМ 1,8

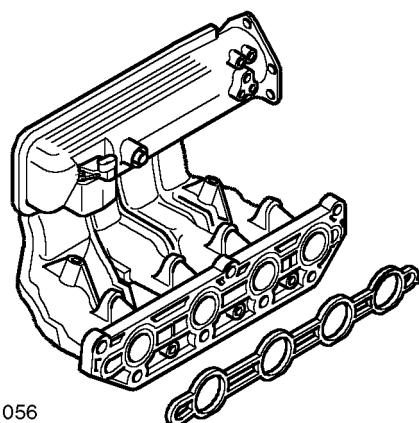


19. Освободите разъём жгута форсунок от кронштейна и отсоедините разъём.



М30 1057

20. В указанной на рисунке последовательности ослабьте и отверните 7 гаек крепления впускного коллектора к головке цилиндров.

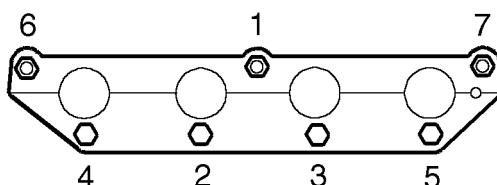


21. Снимите впускной коллектор и утилизируйте его прокладки.

### Установка

- Проверьте, чтобы привалочные поверхности коллектора и головки цилиндров были чистыми, чтобы в гнёзда под шпильки и болты были установлены металлические проставки.
- Установите на впускной коллектор новую прокладку.

**ВНИМАНИЕ: Прокладки должны устанавливаться сухими.**

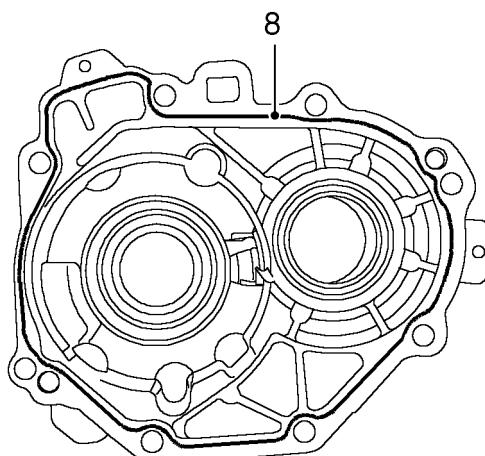


М30 1055

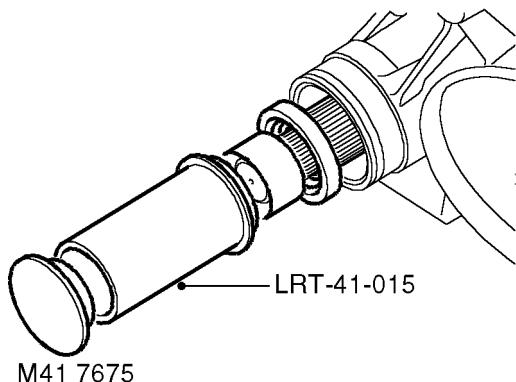
- Установите коллектор на головку цилиндров, наживите гайки и затяните их моментом 17 Н·м в указанной на рисунке последовательности.
- Присоедините шланг системы охлаждения к коллектору и закрепите его хомутом.
- Присоедините разъём к жгуту форсунок и закрепите разъём на кронштейне.
- Присоедините разъёмы катушки, вверните болты крепления правой катушки и затяните их моментом 10 Н·м.
- Закрепите в хомутах проводной жгут катушки.
- Установите крышку катушки, вверните болты крепления и затяните их моментом 10 Н·м.
- Присоедините шланг вакуумного усилителя тормозной системы к впускному коллектору.
- Присоедините шланг вентиляции к коллектору и закрепите его в заплечиках.
- Закрепите трос управления дроссельной заслонкой на секторе газа и оболочку троса - на кронштейне.
- Присоедините разъём к датчику абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP) и наденьте крышку.
- Присоедините разъём к регулятору холостого хода и закрепите жгут хомутом.
- Присоедините шланг регулятора холостого хода к дроссельному патрубку.

## РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

---

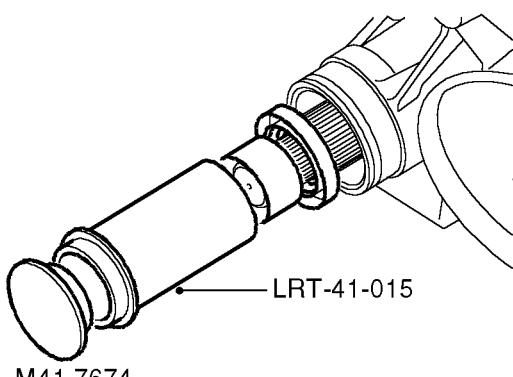


M41 7673



12. Обратным концом приспособления **LRT-41-015** вставьте наружный сальник на глубину, определяемую конструкцией приспособления.

**ВНИМАНИЕ: Необходимо защищать рабочие поверхности приспособления **LRT-41-015** от повреждения.**



M41 7674

13. Снимите предохранительный чехол.
14. Установите раздаточную коробку (IRD).

 **РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ**, Раздаточная коробка: модели с двигателем K1.8.  
 **РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ**, Раздаточная коробка: модели с двигателем Td4.  
 **РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ**, Раздаточная коробка: модели с двигателем KV6.

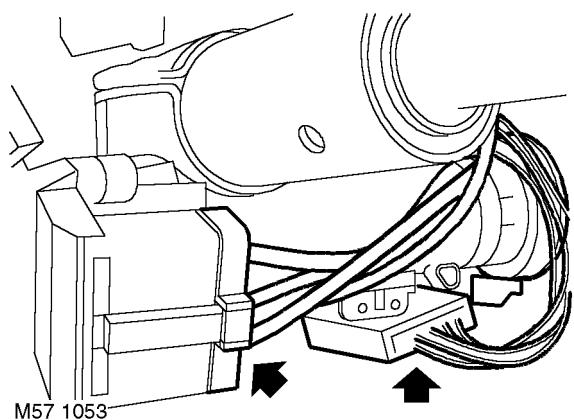
10. Установите чехол для предохранения кромок сальников, входящий в комплект **LRT-41-015**, на шлицы раздаточной коробки.
  11. Плоским торцем приспособления **LRT-41-015** вставьте внутренний сальник в гнездо до упора.
- ВНИМАНИЕ: Маслосъёмные кромки сальников обращены в противоположные стороны.**

## Механизм блокировки рулевого колеса и замок зажигания

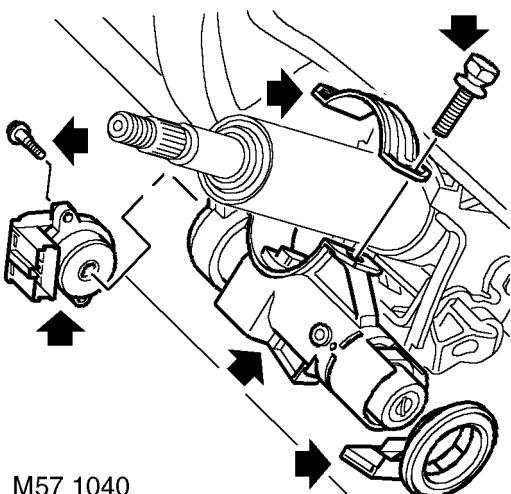
### Демонтаж

1. Отсоедините "отрицательную" клемму аккумуляторной батареи.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Снимите верхнюю и нижнюю части кожуха рулевой колонки.

**☞ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ,  
РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, Кожух рулевой колонки.**

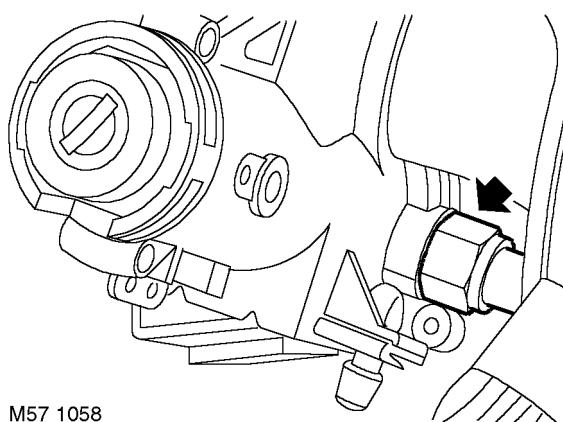


4. Отсоедините многоконтактные электрические разъемы от замка зажигания и катушки иммобилайзера.



5. Снимите катушку иммобилайзера.
6. Отверните 2 винта крепления замка зажигания и снимите замок.

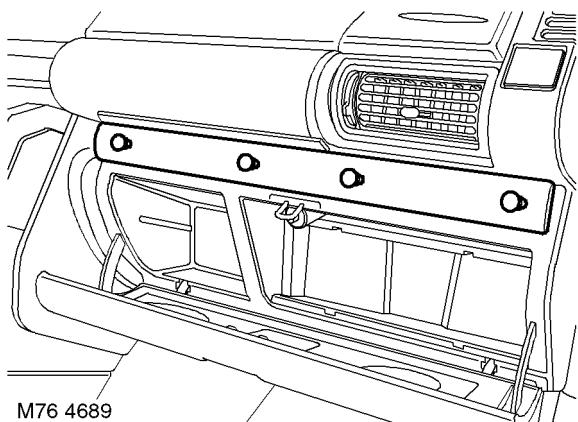
7. Для обеспечения доступа к болтам крепления механизма блокировки рулевого колеса отодвигните в сторону резиновую накладку рулевой колонки.
8. Накерните оба болта крепления механизма блокировки рулевого колеса.
9. Высверлите оба болта крепления механизма блокировки рулевого колеса.
10. Снимите опору механизма блокировки рулевого колеса и снимите механизм блокировки.



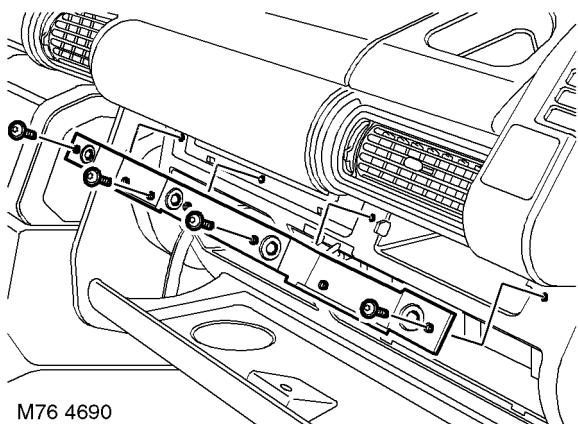
11. **Модели с автоматической коробкой передач:** Ослабьте крепление и отсоедините от рулевой колонки трос блокировки замка зажигания.

### Установка

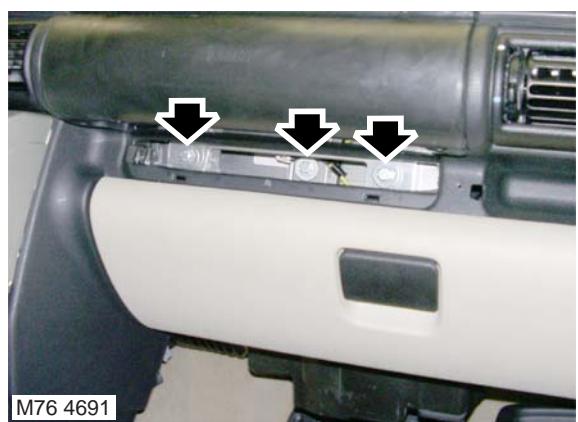
1. **Модели с автоматической коробкой передач:** Подсоедините к рулевой колонке трос блокировки замка зажигания и затяните его крепление с моментом 4 Н·м.
2. Установите механизм блокировки рулевого колеса на рулевую колонку и заверните срезные болты. Не затягивайте пока срезные болты окончательно.
3. Вставьте ключ зажигания, проверьте работоспособность механизма блокировки рулевого колеса и убедитесь в том, что ключ поворачивается без заедания.
4. Убедитесь в правильном функционировании троса блокировки замка зажигания.
5. Выньте ключ зажигания.
6. Окончательно затяните срезные болты и срежьте с них головки.
7. Установите замок зажигания на рулевую колонку, заверните и затяните винты его крепления.
8. Установите катушку иммобилайзера.
9. Подсоедините многоконтактные электрические разъемы к замку зажигания и катушке иммобилайзера.



3. Освободите 4 фиксатора крепления нижней декоративной накладки модуля подушки безопасности.
4. Снимите нижнюю декоративную накладку модуля подушки безопасности.



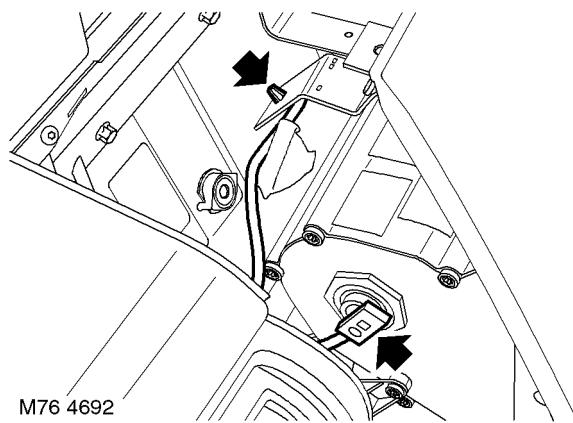
5. Отверните 4 винта крепления кронштейна на нижней декоративной накладки.



6. Отверните 3 болта Torx крепления модуля подушки безопасности к панели управления.

7. Снимите модуль подушки безопасности с панели управления.

**ВНИМАНИЕ: Не допускайте, чтобы модуль подушки безопасности висел на кабеле питания.**



8. Отсоедините электрический разъем от модуля подушки безопасности.
9. Снимите модуль подушки безопасности.

**ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ: Храните подушки безопасности лицевой стороной вверх. Если хранить модуль подушки безопасности стороной развертывания, обращенной вниз, то при случайном срабатывании его подбросит вверх с достаточной силой, чтобы вызвать серьезную травму.**

## Установка

1. Расположите модуль подушки безопасности рядом с панелью управления и подсоедините к модулю электрический разъем.

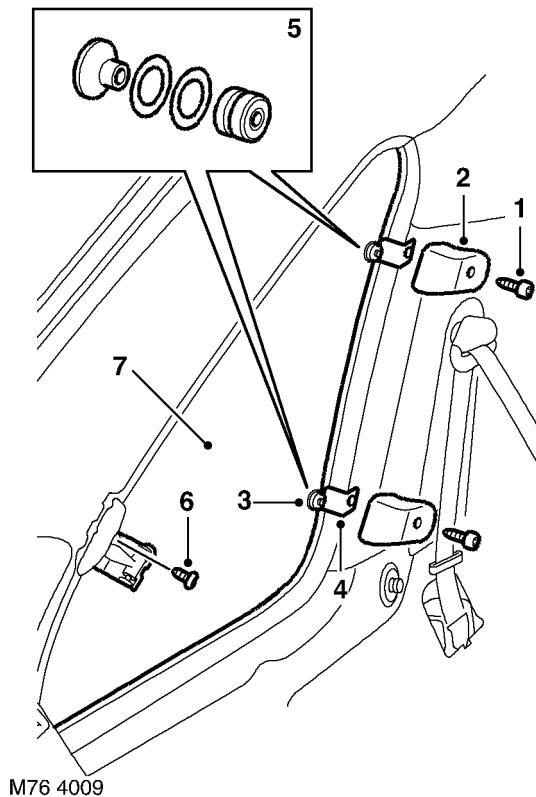
**ПРИМЕЧАНИЕ: В случае замены модуля подушки безопасности следует записать штрих-код нового модуля.**

2. Установите модуль подушки безопасности на панель управления и затяните винты Torx с моментом 10 Н·м.
3. Установите нижнюю декоративную накладку на кронштейн.
4. Заверните 4 винта крепления кронштейна на нижней декоративной накладки.
5. Зафиксируйте нижнюю декоративную накладку на фиксаторах.
6. Заверните 2 винта Torx крепления модуля подушки безопасности к панели управления.
7. Присоедините клеммы аккумуляторной батареи, сначала "отрицательную" клемму.

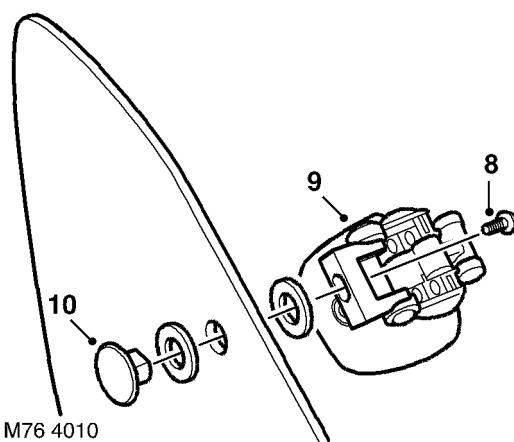
# НАРУЖНЫЕ ДЕТАЛИ

## Заднее малое стекло в сборе - 3-дверный автомобиль

### Демонтаж



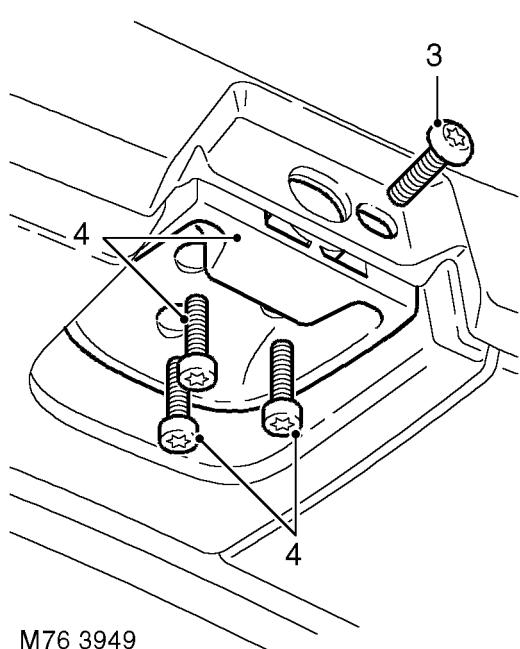
1. Отверните 2 винта Torx крепления копачков петель заднего малого стекла.
2. Снимите колпачки с петель.
3. Отверните 2 винта крепления петель к заднему малому стеклу.
4. Снимите петли с малого заднего стекла.
5. Снимите гайки с заднего малого стекла и выбросьте уплотнительные шайбы.
6. С помощью напарника отверните винт крепления к кузову защелки заднего малого стекла.
7. Снимите заднее малое стекло.



8. Отверните винт крепления защелки к заднему малому стеклу.
9. Снимите защелку с малого заднего стекла.
10. Снимите гайку с заднего малого стекла и выбросьте уплотнительные шайбы.

### Установка

1. Установите на малое заднее стекло гайку и новые уплотнительные шайбы.
2. Установите защелку и затяните винт ее крепления.
3. С помощью напарника установите малое заднее стекло и затяните винт крепления защелки.
4. Взяв новые уплотнительные шайбы, установите на заднее малое стекло гайки и петли. Заверните и затяните гайки крепления петель к заднему малому стеклу.
5. Установите на петли колпачки и затяните винты Torx.



M76 3949

3. Отверните винт Torx крепления декоративной панели к фиксатору жесткой крыши.
4. Отверните 3 винта Torx крепления фиксатора жесткой крыши и снимите фиксатор.

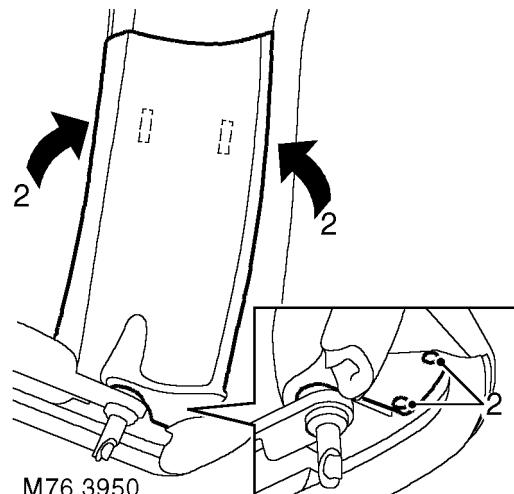
#### Установка

1. Установите фиксатор жесткой крыши, заверните винты Torx и затяните их с моментом 10 Н·м.
  2. Заверните винт Torx крепления декоративной панели.
  3. Установите защелку, заверните и затяните винты Torx с моментом 10 Н·м.
- Убедитесь в том, что фигурная шайба правильно установлена в полости защелки.**
4. Установите тент.
-  **КРЫША, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ,**  
Каркас и тент в сборе - снятие для доступа к месту ремонта и установка на место.

## Задние защелка и фиксатор жесткой крыши

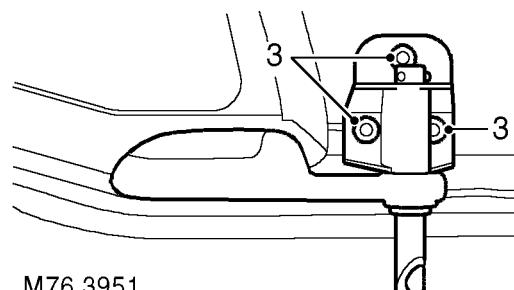
#### Демонтаж

1. Снимите жесткую крышу или тент.
-  **КРЫША, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ,**  
Жесткая крыша - снятие для доступа к месту ремонта и установка на место.
-  **КРЫША, РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ,**  
Жесткая крыша - снятие для доступа к месту ремонта и установка на место.



M76 3950

2. Отверните 2 винта крепления декоративной панели задней стойки 'E', освободите панель от 2 фиксаторов и снимите ее.



M76 3951

3. Отверните 3 винта Torx крепления защелки и снимите ее.
  4. Снимите нижнюю декоративную накладку задней части боковой панели.
-  **ДЕТАЛИ ОТДЕЛКИ САЛОНА,**  
РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ, Нижняя  
декоративная панель багажного  
отделения 3-дверного автомобиля.