

5. ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРЕДИСЛОВИЕ	0-1
2. ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	0-2
3. ВВЕДЕНИЕ	0-3
3.1 ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ	0-3
3.2 ОБКАТКА МАШИНЫ	0-3
4. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК, ТАБЛИЦЫ ДЛЯ ЗАПИСИ ЗАВОДСКИХ НОМЕРОВ И ПРАВИЛА	0-4
4.1 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧКИ С УКАЗАНИЕМ ЗАВОДСКОГО НОМЕРА МАШИНЫ	0-4
4.2 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧКИ С УКАЗАНИЕМ ЗАВОДСКОГО НОМЕРА ДВИГАТЕЛЯ	0-4
4.3 ТАБЛИЦА ДЛЯ ЗАПИСИ ЗАВОДСКИХ НОМЕРОВ И НАИМЕНОВАНИЯ ДИСТРИБЬЮТОРА ...	0-4

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

6. ОБЩИЕ ПРАВИЛА	1-2
7. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ	1-7
7.1 ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	1-7
7.2 ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ	1-9
7.3 ПЕРЕВОЗКА	1-16
7.4 АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	1-17
7.5 БУКСИРОВКА	1-19
8. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ	1-20
8.1 ПЕРЕД НАЧАЛОМ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	1-20
8.2 ВО ВРЕМЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ	1-25
8.3 ШИНЫ	1-30
9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК С ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫМИ НАДПИСЯМИ	1-31
9.1 РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК С ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫМИ НАДПИСЯМИ	1-31

РАБОТА

10. ОБЩИЙ ВИД	2-2
10.1 ОБЩИЙ ВИД МАШИНЫ	2-2
10.2 ОБЩИЙ ВИД ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫХ ПРИБОРОВ	2-3
11. ПОЯСНЕНИЕ К КОМПОНЕНТАМ	2-4
11.1 КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПОЧКИ	2-4
11.2 ВКЛЮЧАТЕЛИ	2-18
11.3 РЫЧАГИ УПРАВЛЕНИЯ И ПЕДАЛИ	2-25
11.4 КОНТРОЛЛЕР МЕХАТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ	2-29
11.5 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ШТИФТ	2-29
11.6 УКАЗАТЕЛЬ ЗАПЫЛЕННОСТИ ФИЛЬТРА	2-30
11.7 ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	2-30
11.8 РАСПОЛОЖЕНИЕ КОРОБКИ ДЛЯ ИНСТРУКЦИИ	2-32
11.9 РАДИОПРИЕМНИК	2-33
11.10 АВТОМОБИЛЬНАЯ СТЕРЕОМАГНИТОЛА	2-37
11.11 КОНДИЦИОНЕР	2-40
11.12 ОБОГРЕВАТЕЛЬ КАБИНЫ	2-44
11.13 РАСПОЛОЖЕНИЕ ОГNETУШИТЕЛЯ	2-45
11.14 РАСПОЛОЖЕНИЕ АПТЕЧКИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ И КОРОБКИ ДЛЯ ИНСТРУКЦИИ	2-45

12. РАБОТА	2-46
12.1 ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ.....	2-46
12.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	2-64
12.3 ОПЕРАЦИИ И ПРОВЕРКИ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.....	2-67
12.4 ТРОГАНИЕ МАШИНЫ С МЕСТА.....	2-68
12.5 ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ.....	2-70
12.6 ДВИЖЕНИЕ ПОД УКЛОН.....	2-71
12.7 ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ.....	2-84
12.8 УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ.....	2-85
12.9 ОСТАНОВКА МАШИНЫ.....	2-86
12.10 УПРАВЛЕНИЕ САМОСВАЛЬНЫМ КУЗОВОМ.....	2-88
12.11 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ.....	2-90
12.12 СТОЯНКА МАШИНЫ.....	2-91
12.13 ПРОВЕРКИ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ.....	2-92
12.14 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	2-92
12.15 ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ОСТАНОВКИ.....	2-92
12.16 ЗАПИРАНИЕ НА КЛЮЧ.....	2-93
12.17 УХОД ЗА ШИНАМИ.....	2-94
13. УСТРОЙСТВО И СОДЕРЖАНИЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ДОРОГ	2-97
13.1 УСТРОЙСТВО ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ.....	2-97
13.2 СОДЕРЖАНИЕ ПОДЪЕЗДНОЙ ДОРОГИ.....	2-98
14. РАБОТА ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ	2-99
14.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ ПРИ НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ.....	2-99
14.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТ.....	2-101
14.3 ПОСЛЕ ХОЛОДНОЙ ПОГОДЫ.....	2-101
15. КОНСЕРВАЦИЯ	2-102
15.1 ПЕРЕД КОНСЕРВАЦИЕЙ.....	2-102
15.2 ВО ВРЕМЯ КОНСЕРВАЦИИ.....	2-102
15.3 ПОСЛЕ КОНСЕРВАЦИИ.....	2-103
15.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПОСЛЕ ДЛИТЕЛЬНОЙ КОНСЕРВАЦИИ..	2-103
16. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	2-104
16.1 ПОСЛЕ ВЫРАБОТКИ ТОПЛИВА.....	2-104
16.2 БУКСИРОВКА МАШИНЫ.....	2-104
16.3 ЕСЛИ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ РАЗРЯЖЕНА.....	2-108
16.4 ДРУГИЕ НЕИСПРАВНОСТИ.....	2-112

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

17. РУКОВОДСТВО ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ	3-2
18. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕХОБСЛУЖИВАНИИ	3-5
18.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О МАСЛЕ, ТОПЛИВЕ И ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	3-5
18.2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИИ	3-8
19. ПЕРЕЧЕНЬ БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИХСЯ ДЕТАЛЕЙ	3-9
20. ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВА, ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕГО ВОЗДУХА	3-10
21. НОРМАТИВНЫЕ МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК	3-14
21.1 НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	3-14
21.2 ТАБЛИЦА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ	3-15
22. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ОТВЕТСТВЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ	3-16
23. ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	3-18
23.1 ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	3-18
24. ПОРЯДОК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	3-23
24.1 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 250 МОТОЧАСОВ	3-23
24.2 ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ	3-24
24.3 ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ	3-36
24.4 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 250 МОТОЧАСОВ	3-47
24.5 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 МОТОЧАСОВ	3-57
24.6 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 1000 ЧАСОВ РАБОТЫ	3-62
24.7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 2000 ЧАСОВ РАБОТЫ	3-68
24.8 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 4000 МОТОЧАСОВ	3-73
24.9 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 3 ГОДА	3-74

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

25. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4-2
---	-----

ПРИБОРАЕМЫЕ ОТДЕЛЬНО УСТРОЙСТВА, РАБОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

26. ПРИМЕНЕНИЕ ПРИБОРА ИЗМЕРЕНИЯ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ	5-2
26.1 НАИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИБОРА	5-2
26.2 ВНЕШНИЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	5-2
26.3 РАБОТА ПРИБОРА ИЗМЕРЕНИЯ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ	5-5
27. ВЫБОР КУЗОВА ДЛЯ САМОСВАЛА	5-14
28. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	5-15
29. ТАХОГРАФ (ТСО 15-6)	5-16
29.1 ОПИСАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	5-16
29.2 СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ КЛЮЧА	5-18
29.3 МЕТОДИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЧАСОВ	5-19

7.1 ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ НА МЕСТЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

- Перед началом производства работ тщательно проверьте участок на отсутствие каких-либо необычных условий, которые могут представлять опасность.
- Проверьте местность и состояние грунта на рабочей площадке и определите наилучший и наиболее безопасный метод работы.
- Прежде чем выполнять операции сделайте поверхность грунта как можно более твердой и горизонтальной. Если рабочая площадка пыльная, то перед началом операций полейте ее водой.
- При необходимости производства работ на дороге обеспечьте безопасность пешеходов и автомобилей, назначив регулировщика движения строительного транспорта или установив вокруг рабочей площадки ограждения и знаки "Въезд запрещен".
- При работе в воде или переезде в брод по реке или водным преградам предварительно проверьте скорость течения воды. НИКОГДА не находитесь в воде, глубина которой больше допустимой.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя в начале ежедневной работы выполните следующие проверки. Невыполнение этих проверок может привести к серьезной травме или повреждению.

- Полностью удалите все воспламеняющиеся предметы, скопившиеся в моторном отсеке и вокруг аккумулятора. Поставьте на место все топливные емкости, удалите из кабины оператора все детали и инструменты и очистите от загрязнений зеркала, перила и ступени.

Наружный осмотр → См. раздел 12.1.1 НАРУЖНЫЙ ОСМОТР.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, уровень топлива и уровень масла в масляном поддоне двигателя, проверьте воздухоочиститель на отсутствие засорения и проверьте электропроводку на отсутствие повреждений.

Проверки перед запуском → См. раздел 12.1.2 ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЗАПУСКОМ.

- Отрегулируйте сиденье оператора в положение, удобное для производства операций, и проверьте ремень безопасности и крепежное оборудование ремня безопасности на отсутствие износа или повреждений.

Регулировка сиденья оператора →

См. раздел 12.1.3 РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

- Проверьте правильность работы приборов и проверьте, чтобы рычаги управления находились в положении NEUTRAL.

Метод проверки работы приборов →

См. раздел 12.1.4 ОПЕРАЦИИ И ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ.

Если в результате проверки выявились какие-либо неисправности, то немедленно произведите ремонт.



A0055020

ДЕРЖИТЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО В ЧИСТОТЕ И ПОРЯДКЕ

Не оставляйте на рабочем месте лежащие где попало молотки и другие инструменты. Сотрите всю консистентную смазку, масло или другие вещества, из-за которых Вы можете поскользнуться. Всегда держите рабочее место в чистоте и порядке, что позволит Вам безопасно производить операции. Если рабочее место не поддерживается в чистоте и порядке, то имеется опасность споткнуться, поскользнуться или упасть и получить травму.

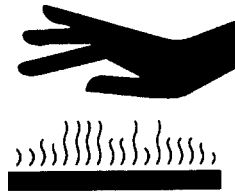
ПРИ ГРУППОВОЙ РАБОТЕ НАЗНАЧЬТЕ СТАРШЕГО

При ремонте машины или при снятии и установке рабочего оборудования назначьте старшего и во время работы выполняйте его указания.

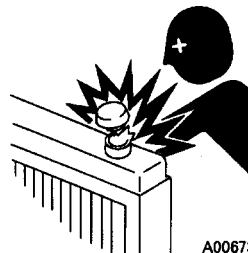
При групповой работе несогласованные действия между работниками могут привести к серьезным несчастным случаям.

УРОВЕНЬ ВОДЫ В РАДИАТОРЕ

- При проверке уровня воды в радиаторе заглушите двигатель и подождите, пока двигатель и радиатор остынут. Проверьте уровень воды в расширительном бачке. При обычных условиях не открывайте пробку радиатора.
- Если расширительный бачок отсутствует или необходимо снять пробку радиатора, то всегда действуйте следующим образом.
- Перед проверкой уровня воды подождите, пока температура воды в радиаторе понизится. (Для того, чтобы проверить опустилась ли температура воды, поднесите руку к двигателю или радиатору и проверьте температуру воздуха. Будьте осторожны, чтобы не прикоснуться к радиатору или двигателю).
- Перед снятием пробки радиатора сбросьте внутреннее давление и снимайте пробку радиатора медленно.



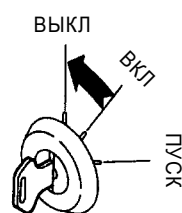
A0055050



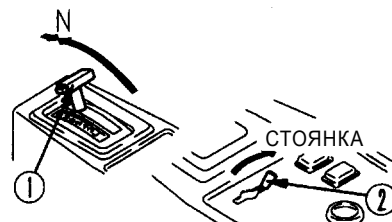
A0067380

ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПРОВЕРКИ И ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

- При проведении проверки и техобслуживания поставьте машину на горизонтальную площадку, где нет опасности падения горной породы, оползней или затопления, если участок низкий, затем опустите рабочее оборудование на грунт и заглушите двигатель.
- Во избежание перемещения машины подложите блоки под колеса.
- Если необходимо запустить двигатель, как, например, при промывке внутренней части радиатора, то переведите рычаг ① переключения передач в нейтральное положение, установите рычаг стояночного тормоза в положение PARKING и всегда выполняйте эту операцию силами двух рабочих.
- Один рабочий должен сидеть на месте оператора, чтобы гарантировать остановку двигателя в любой момент. Будьте осторожны, чтобы не трогать никакие рычаги, если нет необходимости их включения.
- При проведении техобслуживания с поднятым кузовом всегда устанавливайте рычаг разгрузки в положение HOLD и блокируйте его в этом положении, затем надежно вставьте предохранительный штифт.

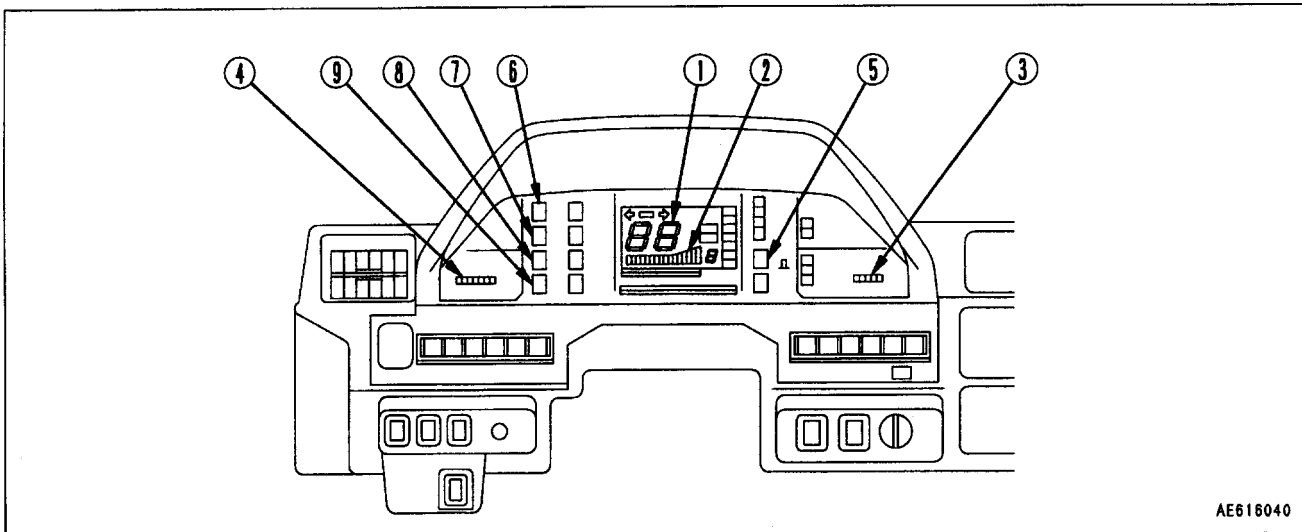


AL62386B



AV63515B

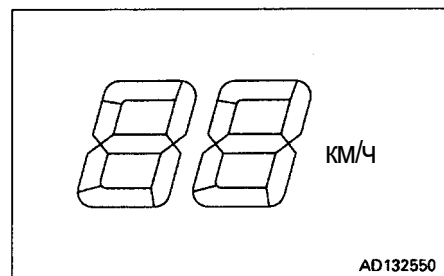
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ



AE616040

1. СПИДОМЕТР

Этот указатель показывает скорость передвижения машины. Имеется также спидометр с показаниями в милях/час.

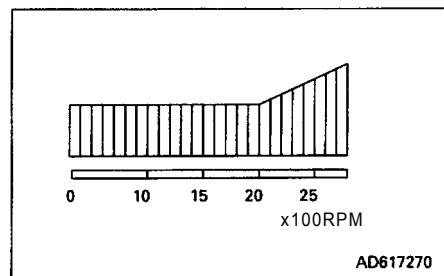


AD132550

2. ТАХОМЕТР

Указывает частоту вращения двигателя.

Если при работе машины загорится красный диапазон, одновременно зазвучит зуммер предупреждения, и начнет мигать центральная лампа предупреждения, то продолжайте эксплуатацию машины, снизив частоту вращения двигателя и скорость движения.



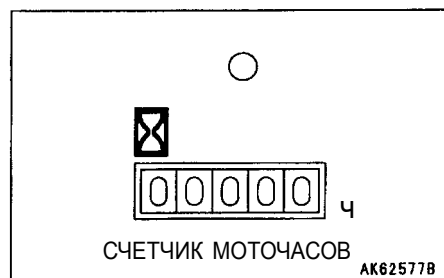
AD617270

3. СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

Показывает суммарное количество часов работы машины.

Если двигатель работает, то показание счетчика моточасов будет увеличиваться, даже если машина не движется.

Показание счетчика увеличивается на 1 после одного часа работы независимо от частоты вращения двигателя.



СЧЕТЧИК МОТОЧАСОВ

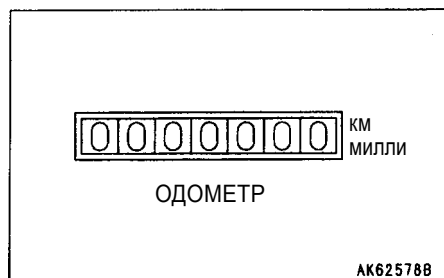
AK62577B

4. ОДОМЕТР

Указывает пройденное расстояние в километрах.

Имеется также одометр с показаниями в МИЛЯХ.



Этот прибор встроен в спидометр.



ОДОМЕТР

AK62578B

ПРИ ПРОСЛУШИВАНИИ РАДИОПРОГРАММЫ (АМ/FM)**1. ВЫБОР АМ/FM**

При одном нажатии кнопки радиоприемник принимает диапазон FM (), при повторном нажатии кнопки радиоприемник принимает диапазон АМ ().

2. ВЫБОР КНОПКИ

При нажатии кнопки радиоприемник настраивается на предустановленную станцию.

3. РУЧНАЯ НАСТРОЙКА

Чтобы выбрать желаемую станцию, поверните ручку настройки.

4. МЕТОД ПРЕДУСТАНОВКИ

1. Сильно потяните желаемую ручку.
2. Поверните ручку настройки, чтобы установить желаемую станцию.
3. Снова сильно нажмите ручку.

**11.10.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМАГНИТОЛЫ**

- Если головка грязная, то очистите ее при помощи чистящей ленты для головки.
- Никогда не прикасайтесь к головке магнитом, отверткой или каким-либо иным твердым предметом.
- Перед использованием кассеты при помощи карандаша смотайте ослабленную ленту.
- Если кассета не используется, то положите ее в футляр и храните в этом месте, куда не попадает прямой солнечный свет или пыль.
- Никогда не используйте кассеты типа С-120.
- Если Вы длительное время не используете кассету, то не оставляйте ее в магнитоле. Всегда извлекайте ее и кладите в футляр.
- Данная автомагнитола рассчитана на напряжение 12 В, поэтому не снимайте установленный в ней трансформатор.

12.1.4 ОПЕРАЦИИ И ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При случайном прикосновении к рычагу переключения передач машина может внезапно начать передвижение. Перед тем, как покинуть кабину оператора, всегда ставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение, а рычаг стояночного тормоза в положение PARKING (СТОЯНКА).

1. Убедитесь в том, что рычаг стояночного тормоза ① находится в положении PARKING.

2. Убедитесь в том, что рычаг переключения ② находится в положении N.

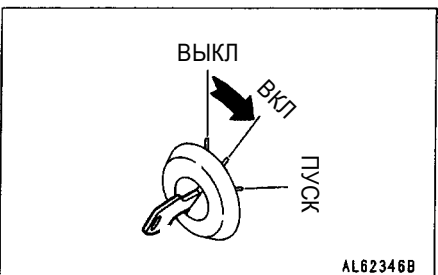
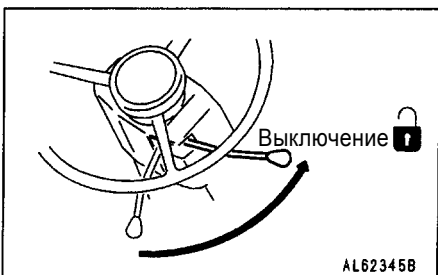
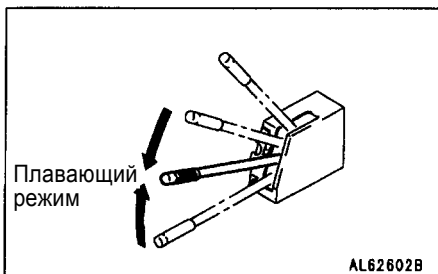
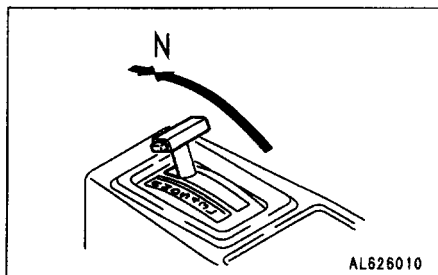
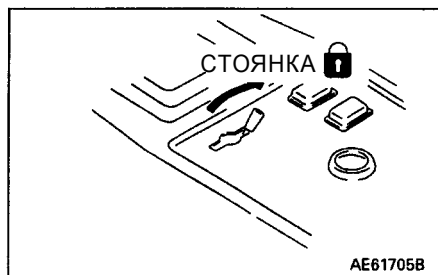
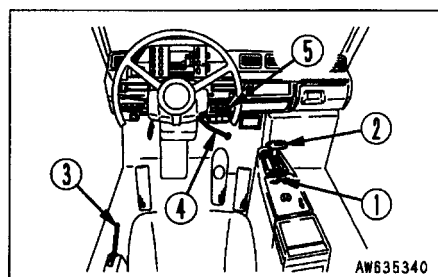
ПРИМЕЧАНИЕ

Если рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении N (нейтральное), то запуск двигателя невозможен. Если пусковой выключатель повернут в положение ON, когда рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении N, то начнут мигать контрольная лампа положения рычага переключения коробки передач и центральная лампа предупреждения, и начнет звучать зуммер предупреждения.

3. Убедитесь в том, что рычаг ③ разгрузки находился в положении FLOAT (ПЛАВАЮЩИЙ РЕЖИМ).

4. Убедитесь в том, что рычаг ④ управления замедлителем находился в положении RELEASED (ВЫКЛ.).

5. Убедитесь в том, что при повороте ключа в пусковом выключателе ⑤ в положение ON не было неисправностей на контрольной панели машины или контрольной панели техобслуживания.



12.17.3 НОРМА Т-КМ/Ч ШИН И МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ПРИ ПОСТОЯННОМ ДВИЖЕНИИ (ДЛЯ СПРАВКИ)

● **HD465-5**

Шины	Норма тонно-километров в час при наружной температуре				Максимальная скорость при постоянном движении (км/ч) при наружной температуре				
	16°C	27°C	38°C	49°C		16°C	27°C	38°C	49°C
Размер: 24.00-35-36PR (стандартные) Конструкция: CR Корд № (TRA): E3	335	313	292	270	Без нагрузки (на базе передних колес)	37	35	33	30
					С нагрузкой (на базе задних колес)	23	22	20	19
Размер: 24.00R35★★ (если установлены) Конструкция: CR Корд № (VRLSA): E4	396	355	314	293	Без нагрузки (на базе передних колес)	35.1	31.4	27.8	25.9
					С нагрузкой (на базе задних колес)	21.5	19.3	17.0	15.9
Размер: 21.00-35-36PR (если установлены) Конструкция: CR Корд № (TRA): E4	244	228	212	196	Без нагрузки (на базе передних колес)	28	26	24	22
					С нагрузкой (на базе задних колес)	17	16	15	14
Размер: 21.00-35-32PR (если установлены) Конструкция: CR Корд № (TRA): E3	285	266	248	230	Без нагрузки (на базе передних колес)	33	30	28	26
					С нагрузкой (на базе задних колес)	20	19	18	16

● **HD605-5**

Шины	Норма тонно-километров в час при наружной температуре				Максимальная скорость при постоянном движении (км/ч) при наружной температуре				
	16°C	27°C	38°C	49°C		16°C	27°C	38°C	49°C
Размер: 24.00R35★★ (стандартные) Конструкция: CR Корд № (VRLSA): E4	396	355	314	293	Без нагрузки (на базе передних колес)	35.1	31.4	27.8	25.9
					С нагрузкой (на базе задних колес)	21.5	19.3	17.0	15.9
Размер: 24.00-35-36PR (если установлены) Конструкция: CR Корд № (TRA): E3	335	313	292	270	Без нагрузки (на базе передних колес)	37	35	33	30
					С нагрузкой (на базе задних колес)	23	22	20	19

16.4.4 ДВИГАТЕЛЬ

- (): При выполнении операции, данной в скобках, обязательно обратитесь к дистрибьютору фирмы Комацу.
- В случае неисправностей или их причин, не приведенных в нижеприведенной таблице, для ремонта обратитесь, пожалуйста, к дистрибьютору фирмы Комацу.
- При выводе на дисплей "02" или "04" остановите машину в безопасном месте и включите стояночный тормоз. После проверки кода обслуживания свяжитесь с дистрибьютором фирмы Комацу по поводу выполнения ремонта.

Неисправность	Основные причины	Способ устранения неисправности
Горит подсветка монитора давления масла в двигателе	<ul style="list-style-type: none"> ● Недостаточный уровень масла в поддоне картера ● Засорение элемента масляного фильтра ● Утечка масла из-за неисправности, связанной с плохой затяжкой поддона картера, соединений трубопроводов ● Отсоединение, обрыв проводов к датчику 	<ul style="list-style-type: none"> ● Долейте масло до указанного уровня. См. раздел ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА. ● Замените фильтрующий элемент, см. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 250 ЧАСОВ. (● Проверьте, отремонтируйте) (● Отремонтируйте, присоедините провода)
Из верхней части радиатора идет пар (через предохранительный клапан)	<ul style="list-style-type: none"> ● Недостаточное количество, утечка охлаждающей жидкости ● Слабое натяжение ремня вентилятора ● Скопление грязи или окалины в системе охлаждения 	<ul style="list-style-type: none"> ● Проверьте уровень, долейте охлаждающую жидкость. См. раздел ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА. ● Замените ремень. См. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 ЧАСОВ. ● Замените охлаждающую жидкость, прочистите внутреннюю полость системы охлаждения. См. раздел ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ. ● Прочистите или отремонтируйте. См. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 ЧАСОВ.
Горит подсветка монитора уровня охлаждающей жидкости в радиаторе		
Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне	<ul style="list-style-type: none"> ● Засорение или повреждение охлаждающих ребер радиатора ● Неисправность указателя температуры охлаждающей жидкости ● Неисправность термостата ● Неисправность уплотнения термостата ● Отвинчивание пробки радиатора (при работе в условиях высокогорья) ● Отсоединение, обрыв проводов к датчику 	<ul style="list-style-type: none"> ● Прочистите или отремонтируйте. См. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 ЧАСОВ. (● Замените указатель температуры охлаждающей жидкости) (● Замените термостат) (● Замените уплотнение термостата) ● Затяните или замените пробку (● Отремонтируйте, присоедините провода)
Монитор температуры охлаждающей жидкости двигателя мигает		
Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости находится на нижнем уровне и не поднимается	<ul style="list-style-type: none"> ● Неисправность монитора указателя температуры охлаждающей жидкости ● Неисправность термостата ● В холодное время года при сильном холодном встречном ветре 	<ul style="list-style-type: none"> (● Замените монитор указателя температуры охлаждающей жидкости) ● Замените термостат (● Установите шторки радиатора)
Двигатель не пускается даже при проворачивании стартером	<ul style="list-style-type: none"> ● Недостаточно топлива ● Воздух в топливной системе ● Нет топлива в топливном фильтре ● Стартер проворачивает двигатель слишком медленно ● Стартер не вращается ● Нарушение зазора клапанов (нарушение компрессии) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Заправьте топливо. См. раздел ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА. (● Произведите ремонт места, где есть попадание воздуха) ● Залейте в фильтр топливо. См. раздел ОБСЛУЖИВАНИЕ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 ЧАСОВ. См. узлы электрооборудования (● Отрегулируйте зазор клапанов)

24.2.2 ПРОВЕРКА, ОЧИСТКА И ЗАМЕНА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прочищайте и не заменяйте фильтрующий элемент воздухоочистителя при работающем двигателе.
- При использовании для очистки элемента сжатого воздуха имеется опасность, что пыль отлетит и попадет в глаза, поэтому всегда надевайте защитные очки.

ПРОВЕРКА

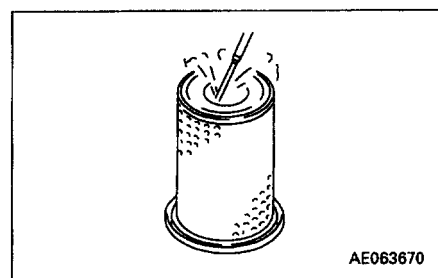
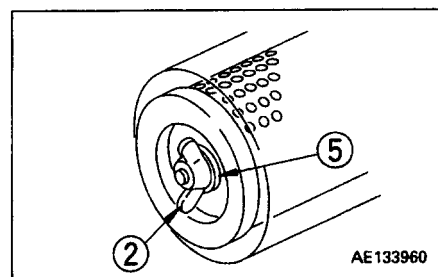
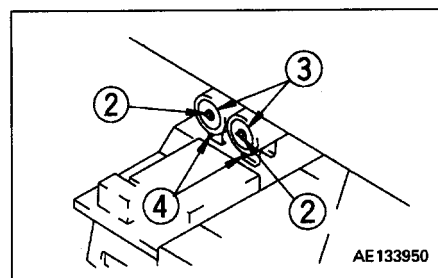
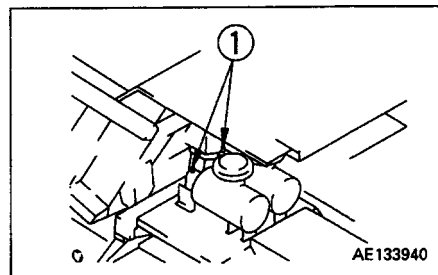
Если индикатор пыли ① горит красным светом, то произведите очистку фильтрующего элемента воздухоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не производите очистку элемента воздухоочистителя, пока указатель запыленности фильтра не станет красным. При частой очистке элемента до того, как указатель запыленности фильтра станет красным, воздухоочиститель не сможет выполнять своей первоначальной функции, и ухудшится эффективность очистки. Более того, при частой очистке элемента количество частиц пыли, прилипающих к элементу, которые попадают во внутренний элемент, увеличится.

ОЧИСТКА ИЛИ ЗАМЕНА НАРУЖНОГО ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА

1. Снимите барашковую гайку ② и извлеките внешний фильтрующий элемент ③.
2. Прочистите изнутри корпус.
3. Направьте струю сухого сжатого воздуха (менее 0,69 МПа) на элемент изнутри вдоль гофров, затем направьте ее снаружи вдоль гофров и снова изнутри.
 - (1) При ежедневной очистке внешнего элемента, снимайте с него одну уплотнительную прокладку.
 - (2) Замените внешний элемент, который проходил очистку 6 раз или использовался в течение года. Внутренний элемент заменяйте с такой же периодичностью, что и внешний.
 - (3) Если сразу после очистки внешнего элемента индикатор запыленности загорается красным цветом, то замените оба, как внутренний, так и внешний элементы, даже если внешний элемент проходил очистку менее 6 раз.
 - (4) Проверьте, не ослабли ли крепежные гайки внутреннего элемента и при необходимости затяните их.
 - (5) Если повреждено уплотняющее кольцо ⑤ или сломана резьба гайки-барашка ②, то замените их новыми деталями.
 - (6) Снимите выпускной клапан ⑥ и очистите его сжатым воздухом. После очистки снова установите его на место.



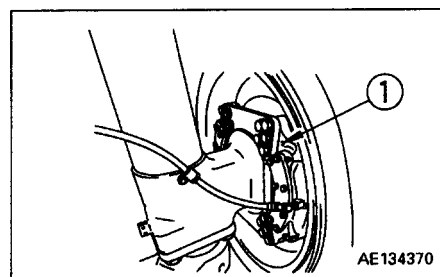
24.5.3 ПРОВЕРЬТЕ ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК ПЕРЕДНИХ ДИСКОВЫХ ТОРМОЗОВ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если Вы будете продолжать эксплуатировать колодки после достижения ими предельно допустимого износа, то это будет не только сопряжено с риском повреждения тормозного диска, но и с опасностью отказа тормозов. Поэтому, когда износ колодок приближается к допустимому пределу, чаще проверяйте их состояние и своевременно заменяйте их.
- На рабочих участках, где обычно бывает большое количество песка и где часто используется ножной тормоз, проверяйте состояние тормозных колодок через каждые 250 рабочих часов.

1. Вставьте эталонный калибр в отверстие для проверки износа колодок в корпусе суппорта и проверьте износ.

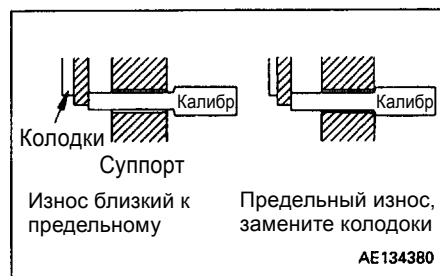


2. Если ступенчатая часть калибра упрется в суппорт, это означает, что износ накладок тормозных колодок достиг установленного предела (оставшаяся толщина накладки: 3 мм), поэтому колодки нужно заменить.

Если результаты проверки указывают на необходимость замены колодок, то, пожалуйста, обратитесь к Вашему дистрибьютору Комацу по поводу их замены.

Износ колодок может быть неодинаковым на левом и правом колесе машины, поэтому всегда проверяйте колодки как на левом, так и на правом колесе. Если какая-либо из тормозных колодок достигла предельного износа, то всегда заменяйте все восемь колодок.

При эксплуатации машины на илистых или влажных грунтах грязь может налипать на суппорт или диск тормоза. Если оставить их в таком состоянии, колодка будет изнашиваться быстрее, поэтому всегда тщательно промывайте эту зону после завершения работы.



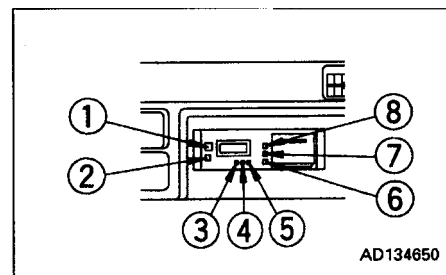
26. ПРИМЕНЕНИЕ ПРИБОРА ИЗМЕРЕНИЯ ПОЛЕЗНОЙ НА

Прибор для измерения полезной нагрузки получает сигналы от датчиков давления, клинометра, датчика перемещения кузова, указателя положения нейтрали и другие сигналы, и рассчитывает величину нагрузки с помощью встроенного микрокомпьютера. Прибор выводит результаты на панель управления и на внешние сигнальные лампы для индикации величины нагрузки.

Кроме этого, данные, сохраненные в памяти, можно распечатать с указанием даты разгрузок и их количества.

26.1 НАИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИБОРА

1. Переключатель калибровки
2. Переключатель яркости дисплея
3. Кнопка установки показаний часов
4. Кнопка перехода для установки показаний часов
5. Кнопка увеличения показаний часов
6. Кнопка очистки данных в памяти
7. Кнопка подачи бумаги в принтер
8. Кнопка печати
9. Внешние контрольные лампы



26.2 ВНЕШНИЕ КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

● HD465-5

При изменении фактической нагрузки лампы загораются следующим образом:

Лампа 1 (зеленая): Показывает, что нагрузка составляет от 14 до 21 тонн

Лампа 2 (зеленая): Показывает, что нагрузка составляет от 21 до 41 тонн

Лампа 3 (зеленая): Показывает, что нагрузка составляет от 41 до 51 тонны

Лампа 4 (желтая): Показывает, что нагрузка составляет от 51 до 55 тонн

Лампа 5 (красная): Показывает, что нагрузка составляет свыше 55 тонн

● HD605-5

При изменении фактической нагрузки лампы загораются следующим образом:

Лампа 1 (зеленая): Показывает, что нагрузка составляет от 18 до 27 тонн

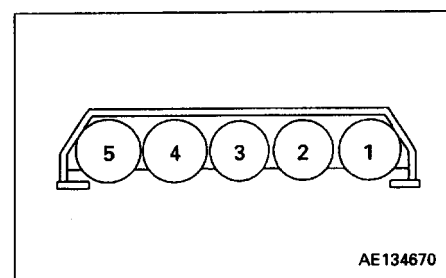
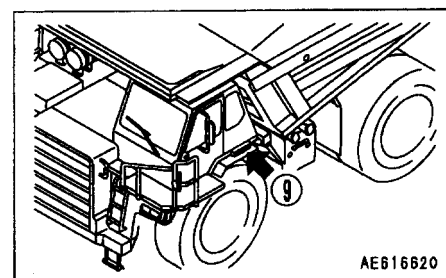
Лампа 2 (зеленая): Показывает, что нагрузка составляет от 27 до 54 тонн

Лампа 3 (зеленая): Показывает, что нагрузка составляет от 54 до 60 тонн

Лампа 4 (желтая): Показывает, что нагрузка составляет от 60 до 63 тонн

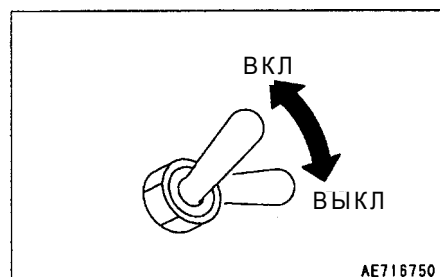
Лампа 5 (красная): Показывает, что нагрузка составляет свыше 63 тонн

- Если рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении, а рычаг разгрузки не в положении FLOAT (ПЛАВАЮЩЕЕ), то сигнальные лампы не загораются.
- Все лампы загораются в течение 10 секунд после поворота выключателя питания в положение ON.
- Чтобы избежать перегрузки, пользуйтесь показаниями увеличения нагрузки до тех пор, пока не загорятся 3 зеленые лампы.



4. ВКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА ДИАГНОСТИКИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Используется для включения и выключения режима диагностики неисправностей.

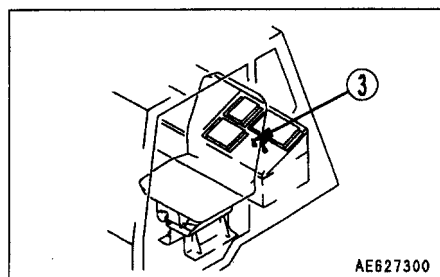
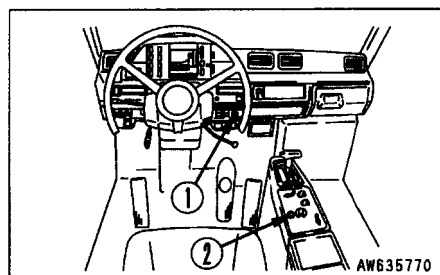
**32.2 ПОРЯДОК РАБОТЫ****32.2.1 РАБОТА ABS****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Прежде чем включать центральный выключатель ABS/ASR ③, всегда сначала остановите машину. При включении этого выключателя на ходу машины он может работать ненормально.

1. Поверните пусковой выключатель ① машины в положение ON (ВКЛ). При этом загорится лампа предупреждения ②.
2. Включите центральный выключатель ABS/ASR ③. Трогайте машину с места. При разбеге примерно до 10 км/ч лампа предупреждения ② погаснет.

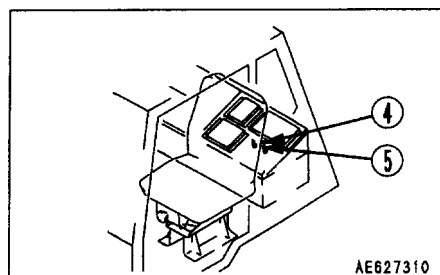
При включении и выключении пускового выключателя ① машины при включенном центральном выключателе ③ ABS/ASR подача электропитания в системы ABS/ASR также включается и выключается.

Соответственно, для нормальной работы держите центральный выключатель ABS/ASR включенным.

**32.2.2 РАБОТА ASR****⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Включайте выключатель режима диагностики неисправностей ⑤ только для диагностики неисправностей на машине. При включенном выключателе режима диагностики неисправностей система ABS/ASR работать не будет.

1. Поскольку ASR и ABS взаимосвязаны, то при включении ABS автоматически включается и ASR.
2. Сигнальная лампа ASR ④ загорается, когда система регистрирует пробуксовывание задних колес; при этом вступает в работу автоматический регулятор вращения колес (ASR).



3. При первом нагнетании смазки под диском толкателя шприца ② обычно скапливается некоторое количество воздуха. Однако при нагнетании смазки до верхнего предела воздух удаляется через небольшое отверстие на боковой стенке бачка. При следующем нагнетании смазки и в дальнейшем прекращайте ее нагнетание, когда она достигнет нижнего края этого воздуховыпускного отверстия.
4. После завершения нагнетания смазки снимите шланговый штуцер и обязательно установите колпачок на заправочную горловину шприца. Храните шприц и ведро со смазкой в чистом месте.

