

EQUIPAMENTO DE MONTAGEM DO MOTOR

VISÃO GERAL

O trem de força deste modelo aplica-se com layout longitudinal médio com estrutura de montagem de borracha em 3 pontos fixados por uma estrutura de montagem frontal e suporte de montagem traseira, etc.

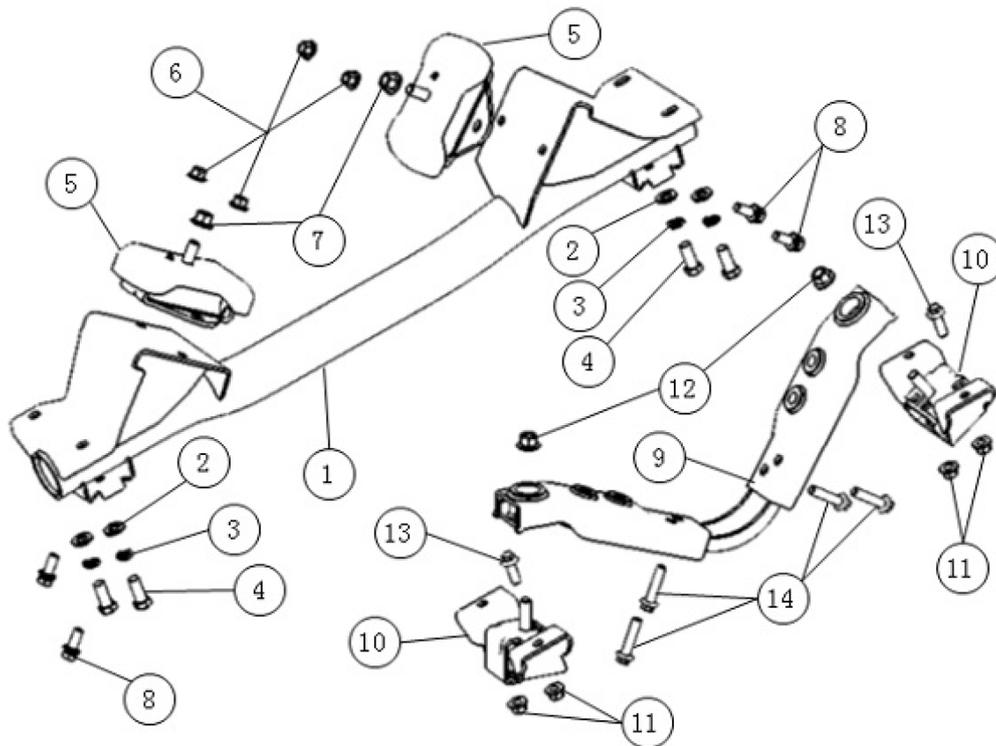


Figura 1-1. Componentes do sistema de montagem

DIESEL PRINCIPAL ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E PARÂMETROS TÉCNICOS

DIESEL

D19TCID6 diesel de alta pressão nível motor diesel de trilho conjunto, a fim de garantir a confiabilidade do sistema de abastecimento de óleo, deve usar a empresa formal, petrolífera estatal produziu, em linha com as normas nacionais para regulamentos GB252-2000 diesel limpo.

Seleção de tipos de diesel e da temperatura ambiente. À temperatura ambiente é baixa, a viscosidade do óleo diesel, a má qualidade da atomização, a má qualidade do gás misto, diesel ou precipitação de parafina, bloqueando linhas de combustível, causando dificuldades de abastecimento, ou mesmo não pode fornecer, assim, em diferentes épocas do ano a área deve ser usado em diferentes tipos de motores diesel.

Imprensa tabela requer a seleção de tipos de diesel de acordo com as condições climáticas da região.

Temperatura ambiente	5°C acima	-5°C acima	-10°C acima	-25°C acima
Séries do diesel deve ser usado	Óleo diesel No.0	Óleo diesel No. -10	Óleo diesel No. -20	Óleo diesel No. -35

MÉTODO DE DRENAGEM

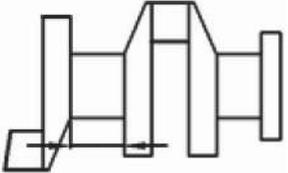
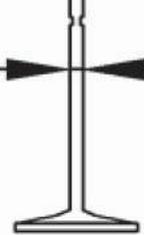
- Panasonic acessórios terminais rotação,
- Libertar no interior da extremidade inferior da bacia de drenagem do filtro diesel taça.

NOTA

- Filtro de gasóleo em duas fases, um produto em bruto em conta (integrado aquecedor e um separador de água), como um filtro fino.
- Diesel filtro grosseiro no interior da extremidade inferior da taça de drenagem de captação muito irá conduzir a falha do motor, deve ser removido imediatamente.
- Não deve viajar para o estado do tanque de óleo completamente. Caso contrário, fará com que a linha de combustível no ar, o sistema de abastecimento de combustível não é normal, fazendo com que o motor parar.



Figura 1-7.

No.	Esboço / Conteúdo	Coordenar (mm)	Limite de desgaste (mm)	
<p>O eixo de manivela impulso jornal bloco aberta - largura do rolamento principal parar</p>		Cambota jornal bloco empurrado aberto	24 $\begin{matrix} +0,05 \\ 0 \end{matrix}$	
		Rolamento apenas principal ampla	24 $\begin{matrix} -0,09 \\ -0,163 \end{matrix}$	
		Folga axial da cambota	+0.213 ~ +0.09	0.30
<p>Diâmetro externo da válvula de cateter - cabeça furo cilíndrico cateter</p>		Diâmetro exterior da guia da válvula	ϕ 11 $\begin{matrix} +0,051 \\ (+0,04) \end{matrix}$	
		Cilindro cateter cabeça furo	ϕ 11 $\begin{matrix} +0,051 \\ (0) \end{matrix}$	
		Ajuste abertura	Ajuste de interferência -0.029 ~ -0.051	
<p>O diâmetro da válvula de cateter - diâmetro da haste da válvula</p>		O diâmetro interior do orifício de guia da válvula	ϕ 6 $\begin{matrix} +0,012 \\ (0) \end{matrix}$	
		Diâmetro da haste da válvula	ϕ 6 $\begin{matrix} -0,025 \\ -0,04 \end{matrix}$	
		Ajuste abertura	Ajuste de folga +0.052 ~ +0.025	0.10

A não existência de memória perdida, permitindo que a bateria de armazenamento é desconectado quando um erro de sistema relacionado com a erros do sistema de armazenamento de dados pode ser removido após o sinal de erro.

Unidade

A unidade é constituída por um microprocessador e um controlo dedicado circuitos integrados, tal como o que se segue é utilizado para fornecer o accionamento do actuador: Injeção, a unidade de medição do combustível, o módulo de controlo EGR, o módulo de controlo VNT turboalimentado, o corpo de borboleta.

Sensor de rotação do motor

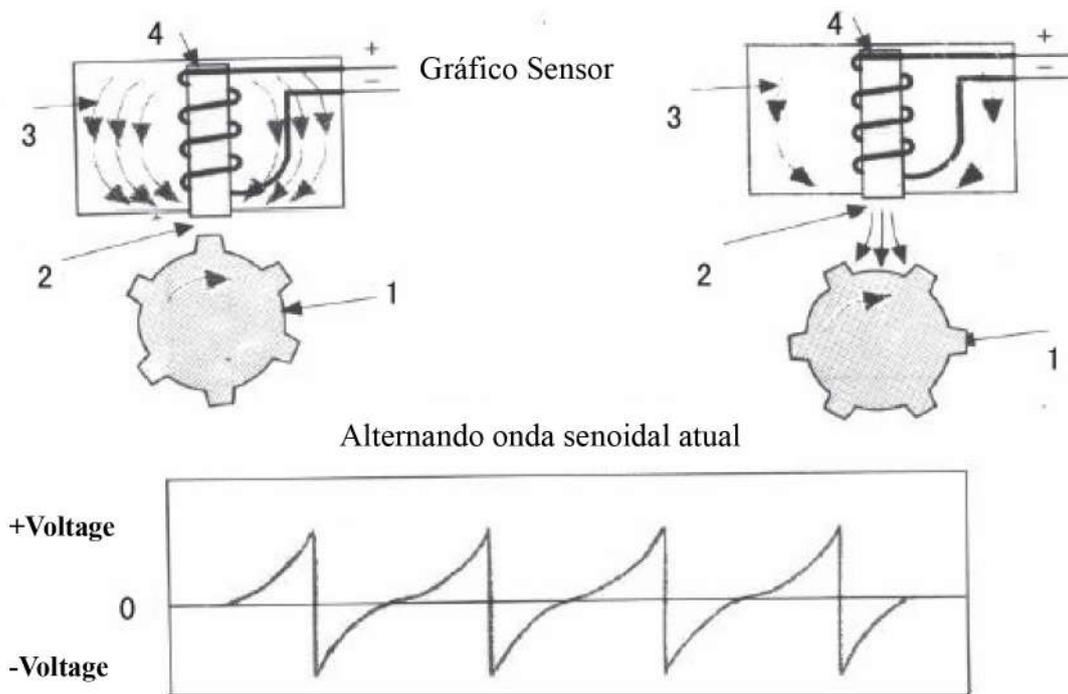


Figura 1-36.

1	Sinal rodada	3	Campo magnético
2	Ímã permanente	4	Núcleo macio

Como funciona:

Sensores instalada virada roda de disparo ferromagnético, separados por um pequeno espaço de ar entre eles. No transdutor tem um núcleo de ferro mole, sendo o núcleo rodeado por uma bobina, e está ligado a um íman permanente.

Campo magnético íman permanente emitida pelo ferro macio roda propagação gatilho, a força do campo magnético, a influência da diferença magnética entre a roda do sensor e do gatilho, quando os dentes da roda de disparo próximo do sensor, a intensidade do campo magnético se torna mais forte, quando os dentes da roda de disparo longe do sensor quando a intensidade do campo magnético torna-se mais fraca. Quando a rotação da roda de disparo, que vai produzir um campo magnético alternado, de modo que a bobina electromagnética produz uma voltagem induzida sinusoidal, da amplitude da voltagem alternada com o aumento da roda de disparo a velocidade aumenta (alguns mV...>100V), que requerem pelo menos quando 30rpm pode gerar um sinal de voltagem apropriado.

SISTEMA DE ESCAPE (EXAUSTÃO)

INSTRUÇÕES

O sistema de escape consiste em um tubo de escape frontal, silenciador, suspensão do silenciador, tubo de escape, suporte do tubo de escape, coxim de borracha etc.

PARÂMETROS E ESPECIFICAÇÕES

LISTA DE COMPONENTES

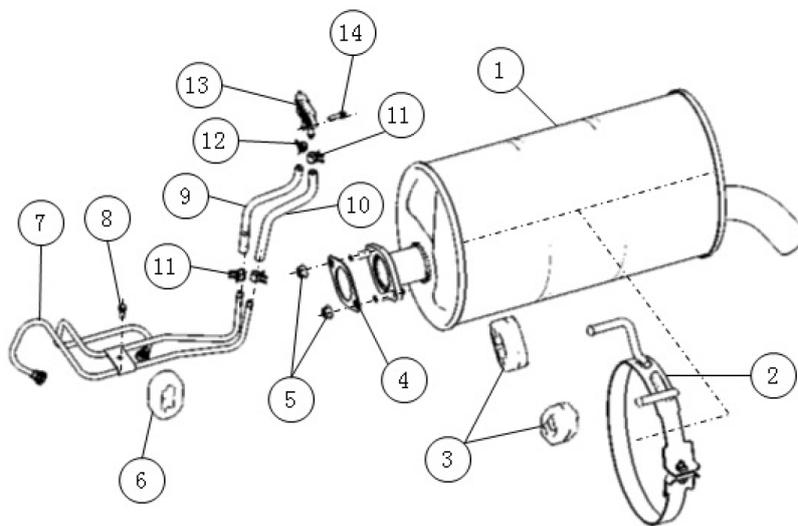
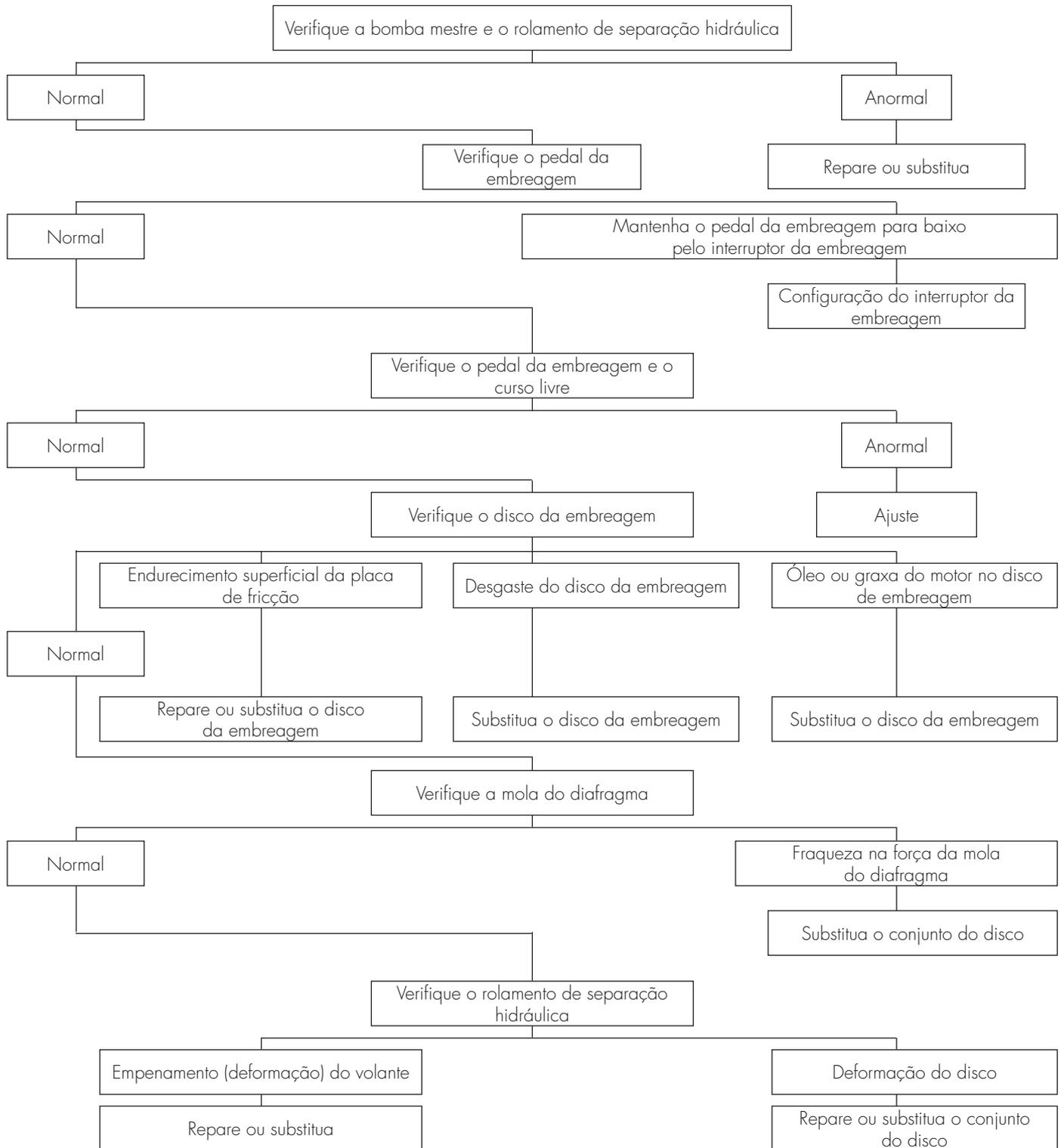


Figura 1-87. Vista explodida do sistema de escape

Sistema de admissão de ar (do duto de ar para a abertura da entrada de ar do turbo)

SN	Código da Peça	Nome da peça	Qty	Observações
1	1201100W5090	Silenciador	1	
2	1201200W5000	Fixação do silenciador	1	
3	1203072W5000	Coxim de borracha do silenciador	2	
4	28764-28020	Junta de vedação	1	
5	Q32310F61	Porca hexagonal com flange	2	
6	1203071W5000	Coxim de borracha do tubo de escape	1	
7	1205200W5090	Tubo metálico do sistema de admissão de ar	1	
8	Q1420620F62	Componentes, porca sextavada e arruela de pressão	1	
9	1205201W5090	Mangueira de admissão de ar I	1	
10	1205202W5090	Mangueira de admissão de ar II	1	
11	BTH13AB	Cinta de aço tipo anel elástico	3	
12	BTH11AB	Cinta de aço tipo anel elástico	1	
13	\	Transdutor de diferencial de pressão	1	
14	Q146B0525F62	Limpe a superfície de contato dos componentes. parafuso hexagonal, arruela de pressão	1	

Deslizamento da embreagem



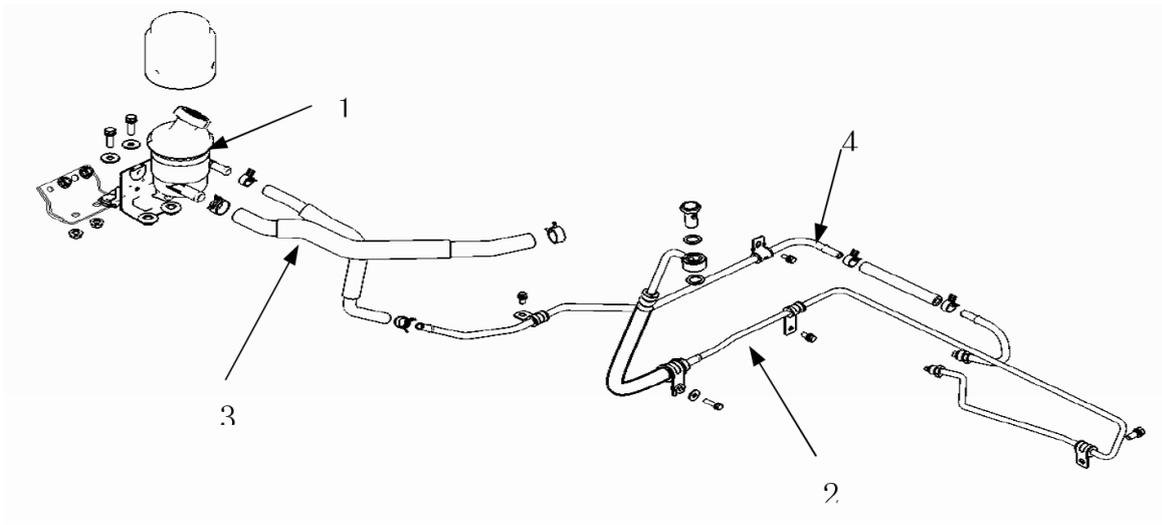


Figura 2-59.

1	Tanque de óleo da direção	3	Conjunto do tubo de entrada de óleo da bomba
2	Conjunto do tubo de saída de óleo da bomba	4	Conjunto do tubo de retorno de óleo da direção

TRANSMISSÃO

Modelos aplicáveis: Veículos JAC MCV W5030

NOTAS

1. Não use o óleo da transmissão repetidamente.
2. Mantenha o veículo na horizontal ao verificar ou substituir o óleo das engrenagens da transmissão
3. Mantenha a limpeza interna ao desmontar e instalar a transmissão
4. Identifique a posição de instalação correta antes da remoção e desmontagem. Se necessário, faça marcas, certifique-se de que as marcas não influenciem no funcionamento normal dos componentes.
5. Aperte os parafusos centrais e as porcas com seqüência diagonal e, em seguida, aperte os de fora em etapas seguindo estritamente o regulamento.
6. Não danifique as superfícies de deslizamento e as superfícies de montagem.
7. Aplique lubrificante em volta do rolamentos de agulha antes da instalação.
8. Aplique lubrificante nos retentores de óleo antes da instalação.
9. Alinhe o bloco deslizante do sincronizador com a ranhura do bloco deslizante do anel do sincronizador antes do encaixe adequado do sincronizador.

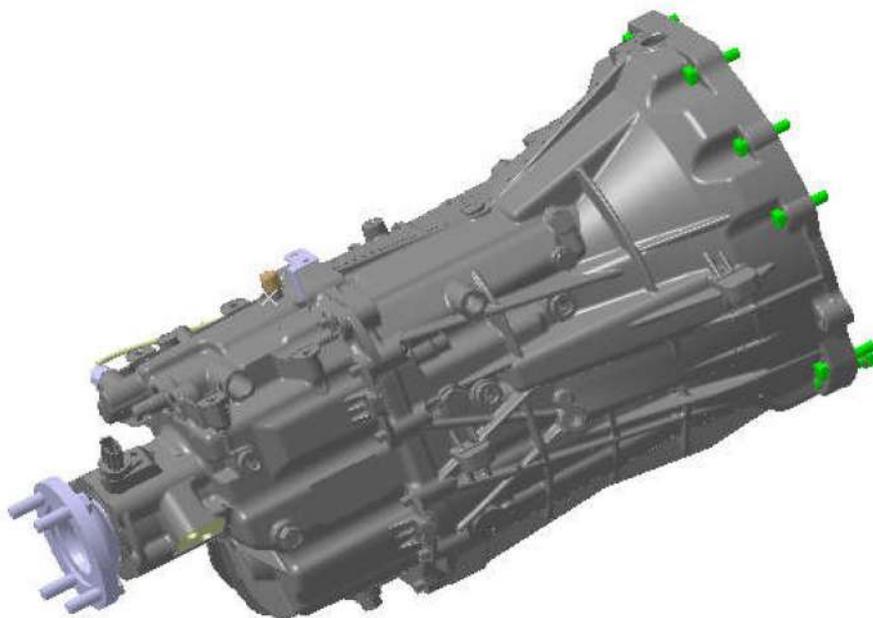
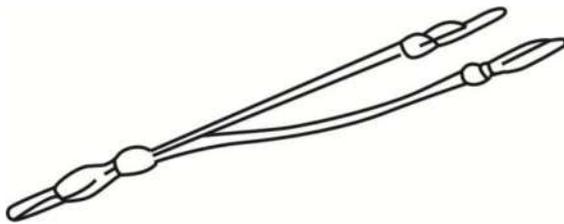
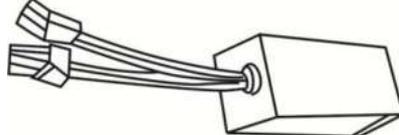


Figura 3-1.

PREPARAÇÃO

É comum a necessidade do uso de ferramentas especiais durante a manutenção e reparo.

Lista de Ferramentas especiais

Ferramentas	Diagrama	Função
Ferramentas de Ignição		Acionamento do air bag
Inspetor de diagnóstico		Fiação do módulo de inspeção
Simulador		Verifique a resistência na fiação do conector do simulador

VISÃO GERAL DO SRS

De um modo geral, o sistema SRS é o sistema de air bags, a identificação "SRS" será encontrada na capa de cobertura do air bag ou nos locais onde estão os air bags.

1. Airbag do motorista (airbag do condutor-DAB): Quando a colisão frontal acontecer, o airbag protegerá o torso superior do motorista, em algum grau, ele protegerá o motorista de avançar. O air bag é comumente instalado no volante, a cobertura do DAB é na verdade a tampa da buzina do volante de direção;
2. Airbag do passageiro (airbag do passageiro-PAB): Quando uma colisão frontal severa acontecer, o airbag irá proteger diretamente o torso superior do passageiro, em algum grau, ele irá proteger o passageiro de avançar. O airbag é comumente instalado no painel de instrumentos do lado do passageiro, que pode ser dividido em tipo visível ou oculto.



ATENÇÃO:

Ao dirigir o veículo, feche o cinto de segurança de acordo com o requerido. O efeito protetor do air bag usado separadamente não é muito efetivo e, em certo sentido, se o air bag não auxiliar com o sistema de retenção principal (cinto de segurança), ele irá causar danos severos ao passageiro. O airbag é o dispositivo auxiliar para o cinto de segurança, e não um dispositivo de substituição do cinto de segurança.

10. Remova a base de borracha ② da coluna de direção da tampa do painel ①, remova 8 parafusos ④ e o painel de controle central ③. Remova as face das saídas de ar ⑥/⑤.

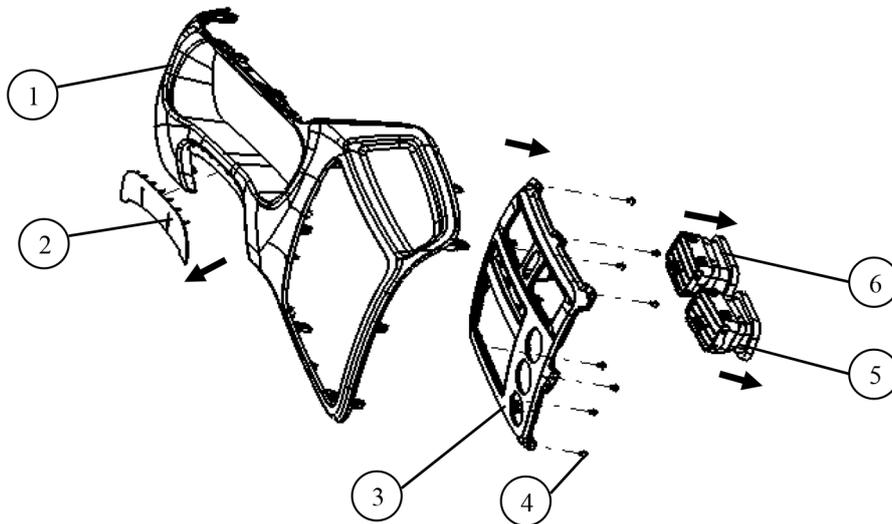


Figura 5-48.

Nº	Código	Nome
1	5306201W5000	Conjunto da tampa do painel
2	5306202W5000	Base de borracha da coluna de direção
3	5306301W5000	Painel de controle central
4	Q220B4213F71	Parafuso encaixado de cabeça redonda e arruela lisa
5	5306320W5000	Conjunto da face central da saída de ar (direita)
6	530631W5000	Conjunto da face central da saída de ar (esquerdo)

INSTALAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Pré-instale a base de borracha da coluna de direção desmontada, o painel de controle central e as faces esquerda/direita das saídas de ar centrais esquerda/direita na base da tampa do painel seguindo a ordem inversa a da desmontagem.
2. Pré-instale as faces esquerda/direita das saídas de ar centrais na base da tampa do painel seguindo a ordem inversa a da desmontagem.
3. Levante a secção do painel de instrumentos seguindo a ordem inversa a da desmontagem de 1 para 8.

TAMPA DO ASSENTO DO MOTORISTA

ORDEM DE DESMONTAGEM

1. Porca hexagonal e arruela de pressão cônica.
2. Tampa de manutenção.
3. Parafuso, alojamento da mola e arruela lisa.
4. Tampa do assento do motorista.

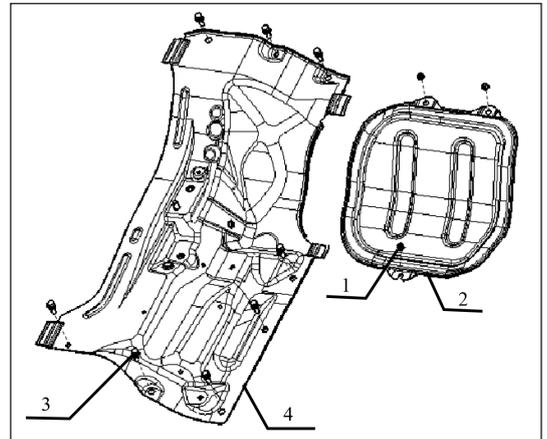


Figura 5-96. Remoção

Remoção

1. Tampa de manutenção.
 - a. Puxe o assento do motorista até a extremidade superior antes da desmontagem e levante o tapete.
 - b. Desmonte as três unidades de montagem das porcas sextavadas e arruela de pressão cônica
 - c. Remova a tampa de manutenção.

2. Tampa do assento do motorista:
 - a. Desmonte o assento do condutor e a tampa de manutenção, levante o tapete e abra a tampa do motor.
 - b. Desmonte as oito unidades de montagem de parafusos hexagonais, arruela de pressão e arruela lisa.
 - c. Remova a tampa do assento do motorista.

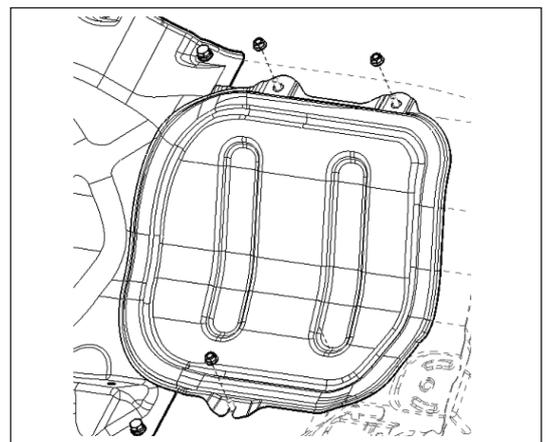


Figura 5-97.

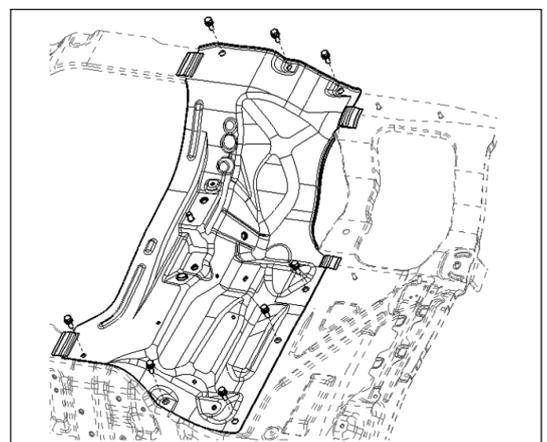


Figura 5-98.

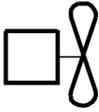
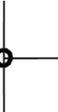
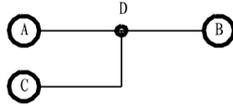
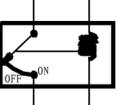
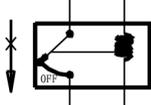
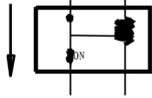
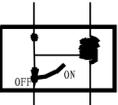
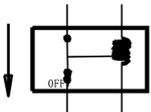
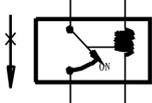
Símbolo Elétrico	Instruções do Símbolo	Símbolo Elétrico	Instruções do Símbolo
 Bomba	<ul style="list-style-type: none"> Absorver gás ou líquido através da ação do motor 	 Diodo luminoso	<ul style="list-style-type: none"> A luz da lâmpada é gerada à medida que a corrente passa através dela O calor não será gerado como flashes do diodo, é diferente da lâmpada comum
 Sensor (Termistor Tipo)	<ul style="list-style-type: none"> O valor de resistência varia conforme a mudança de temperatura 	 Ventoinha	<ul style="list-style-type: none"> É usado para resfriar o motor
 Sensor (Tipo de Resistência Deslizante)	<ul style="list-style-type: none"> O valor da resistência varia conforme a variação da posição do componente 	 Ciclo de Conexão	 <ul style="list-style-type: none"> O diagrama acima representa que o ciclo C-D interno se conecta com o ciclo A-B
 Relé normalmente aberto	<ul style="list-style-type: none"> A força magnética é gerada através da bobina, o contato aberto do relé, faz a corrente passar <p style="text-align: center;">Bobina sem corrente passando</p>  Sem C corrente	<p style="text-align: center;">Bobina com corrente passando</p>  Tem C corrente	
 Relé normalmente fechado	<ul style="list-style-type: none"> A força magnética é gerada através da bobina, o contato aberto do relé, faz a corrente passar <p style="text-align: center;">Bobina sem corrente passando</p>  Tem C corrente	<p style="text-align: center;">Bobina com corrente passando</p>  Sem C corrente	

DIAGRAMA DO CHICOTE-SISTEMA BCM

Sistema BCM-1

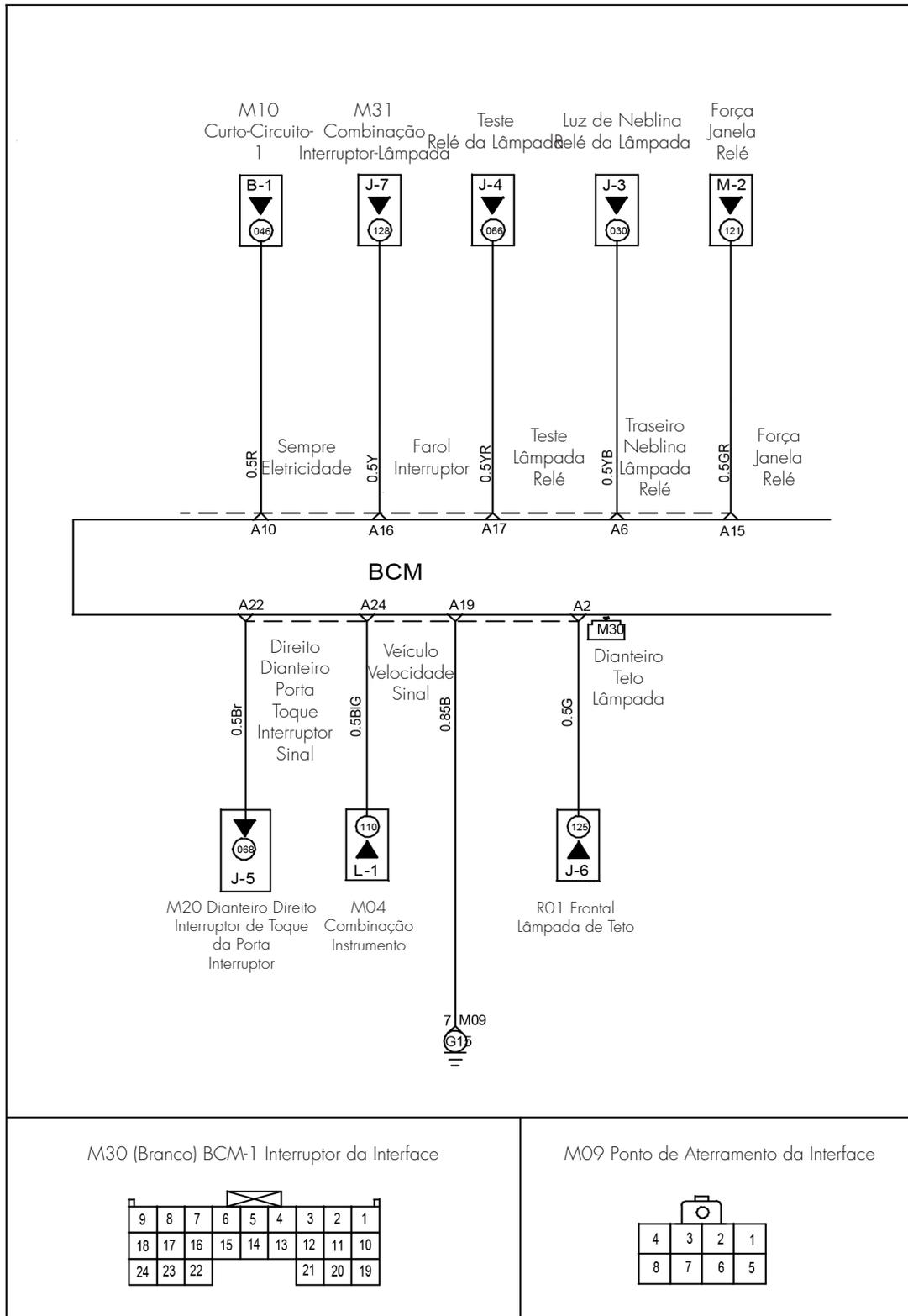


Figura 6-30.

CONJUNTO DO CHICOTE DO MOTOR

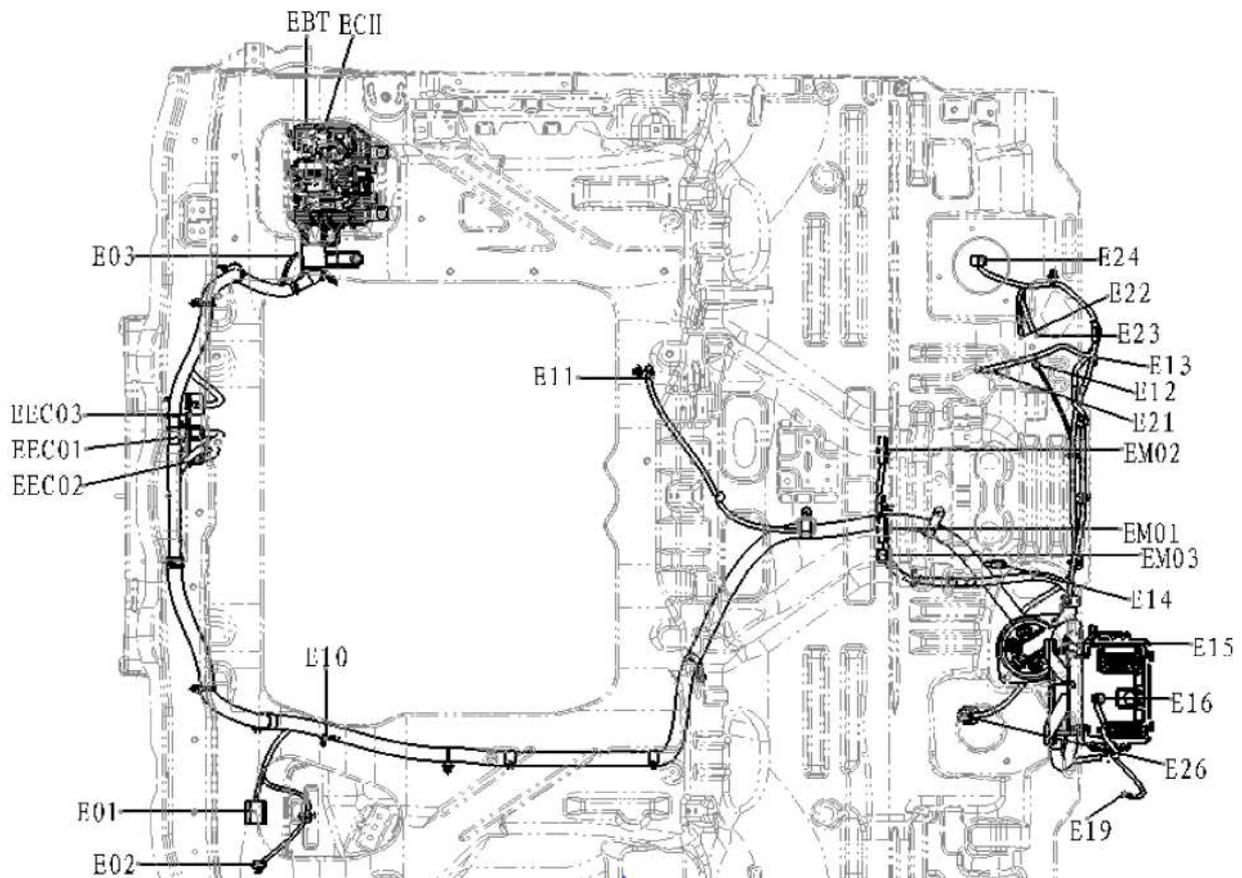


Figura 6-70.

Identificação	Designação	Identificação	Designação
E01	Sensor de Temperatura do Filtro Diesel	E22	Interruptor do Pedal da Embreagem-2
E02	Sensor de Separação de Óleo/Água	E23	Interruptor do Pedal da Embreagem-1
E03	Aterramento 09	E24	Interruptor do freio
E10	Ventoinha do Condensador	E26	Sensor de Temperatura do Fluxo da Massa de Ar
E11	Ventoinha do Condensador	EEC01	Conector do Chicote do Motor com Chicote da Interface de Controle 1
E12	Cilindro a Vácuo	EEC02	Conexão do Chicote do Motor com Chicote da Interface de Controle 2
E13	Alto-falante	EEC03	Conexão do Chicote do Motor com Chicote da Interface de Controle 3
E14	Interruptor de pressão do A/C	EM01	Conexão do Chicote do Motor com o Principal
E15	Alto-falante de Alta Frequência	EM02	Conexão do Chicote do Motor com o Chicote Principal da Interface-1
E16	Motor do Limpador Dianteiro	EM03	Conexão do Chicote do Motor com o Chicote Principal da Interface-2
E19	Aterramento 10	EBT	Conexão do Chicote do Motor com o Chicote da Interface da Fonte de Alimentação
E21	Pedal do Acelerador	ECH	Conexão do Chicote do Motor com Chicote da Interface da Carroceria

DIAGNÓSTICO E TESTE

Diagnóstico de Falha da Bateria

Falha	Fenômeno Ruim	Possíveis Razões	Método de Tratamento
Queda de substância ativa em excesso	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depósito excessivo no fundo da bateria 2. Capacidade baixa da bateria 3. A parede celular e o parafuso de trabalho possuem bronzeamento permanente 4. Solução de eletrólito marron-vermelho 5. A solução de eletrólito avermelhado e a substância ativa do eletrodo oposto cai com forma lamacenta, a placa de proteção está em estado de amolecimento, a substância ativa do eletrodo negativo amolece e se expande 6. Queda maciça 	<ol style="list-style-type: none"> 1. O valor ajustado no ajustador do circuito do veículo é alto 2. Grande corrente de carregamento e carga por muito tempo 3. Grande capacidade de descarga e descarga durante muito tempo 4. A temperatura de condução é alta por muito tempo 5. Eletrodo oposto com mau funcionamento de fabricação 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Use o método de lavagem com água para limpar o depósito, reutilize-o depois de carregar 2. Substitua por uma nova bateria
Instalação com a polaridade invertida	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reversão em uma grade 8V 2. Reversão em duas grades 4V 3. Reversão total - 12V 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Qualidade de fabricação 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Substitua por uma nova bateria 2. Remoção e reinstalação
Carregamento com a polaridade invertida	<ol style="list-style-type: none"> 1. Valor negativo da tensão 2. Cor e brilho contrários nos terminais positivo e negativo 3. Cor e brilho contrários do eletrodo oposto 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conexão incorreta de polaridade positiva e negativa no carregamento 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Descarrega a quantidade elétrica da bateria para carregar em polaridade invertida 2. Carregamento com baixa corrente, carga normal após cada reação celular unitária 3. Substitua por uma nova bateria se for grave
Explosão da bateria	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ignição do terminal 2. Circuito positivo danificado 3. Buraco ou rachadura no revestimento, seção de cobertura 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instalação Inadequada 2. Circuito obsoleto, circuito fino 3. Mau funcionamento na operação do gerador 4. Intervenção da centelha externa 5. Soldagem Insuficiente do Terminal Post C 6. Desconexão do coletor do cilindro 7. Painel 8. Desconexão no terminal central 9. Eletrodo Oposto Danificado 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aperte e instale 2. Substitua o circuito 3. Solução de problemas de mau funcionamento do gerador 4. A bateria se mantém afastada do calor 5. Frequentemente mantenha a abertura de escape desbloqueada 6. Substitua por uma nova bateria
Baixa capacidade na fase inicial 524	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liga com baixa potência 2. Valor de tensão baixa 3. Reação lenta 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mau funcionamento do circuito ou conexão ruim 2. Exceder o período de armazenamento 3. Passivação de placa positiva 4. Queda da placa positiva 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique o circuito com cuidado