

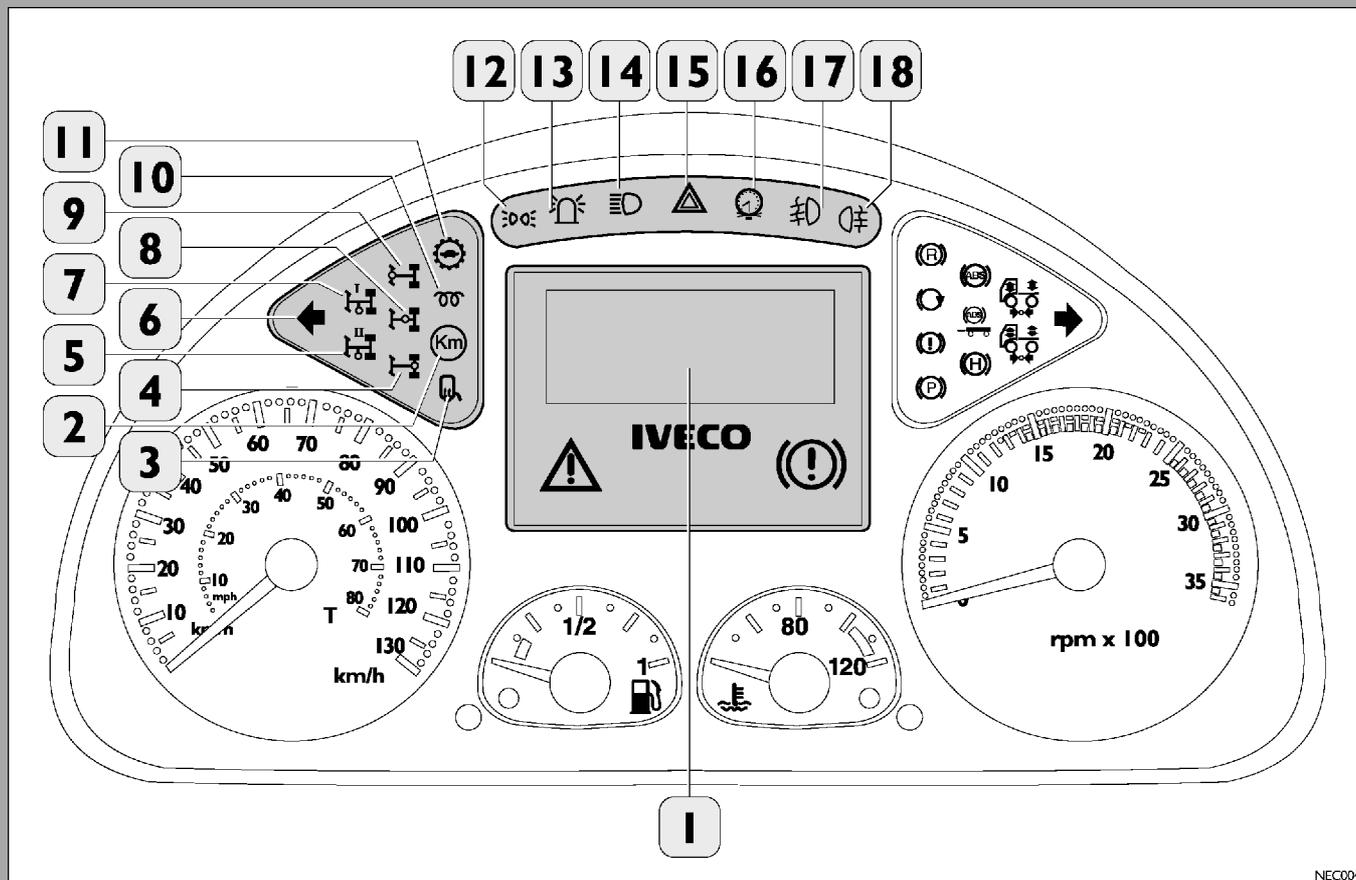


## Предупреждение!

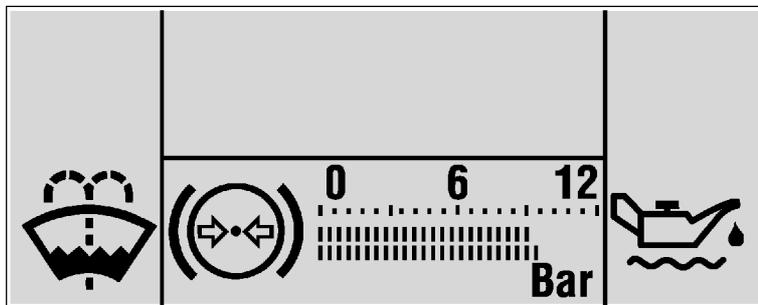
Возможен несчастный случай!  
Поднимаясь в кабину или спускаясь из нее:

- Пользуйтесь имеющимися поручнями и ступенями.
- Полностью опустите водительское сиденье на пневматической подвеске.
- Ни в коем случае не выпрыгивайте из кабины.
- Следите за чистотой ступенек.





Описание	Пиктограмма	Цвет
Низкое давление воздуха в пневмоприводе тормозной системы		красный
Изношены фрикционные накладки передних тормозов		красный
Изношены фрикционные накладки задних тормозов		красный
Неисправна электронная тормозная система тягача		красный
Неисправна электронная тормозная система прицепа		красный
Низкое давление масла в системе смазки двигателя		красный
Повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя		красный
Низкий уровень моторного масла		красный
Низкий уровень охлаждающей жидкости двигателя		красный
Неисправна электронная система управления двигателя		красный
Низкий уровень жидкости в гидроприводе тормозов		красный
Задний пневмогидравлический усилитель в конце хода		красный



NECO 16

5. Давление воздуха в пневмоприводе тормозной системы

 <b>2</b> <b>Trip 2</b>	
<b>Fuel Used</b>	<b>1234567 l</b>
<b>Fuel Econ.</b>	<b>5.6 l/km</b>
<b>Driving Time</b>	<b>1234567 h</b>

NEC023

5. Поездка 2\*  
(показания обнуляются включением/выключением электрооборудования автомобиля)

\* При необходимости изменения данных о заправочном объеме топливного бака следует перепрограммировать ЭБУ системы на ближайшей станции техобслуживания IVECO (с помощью диагностического стенда Modus), так как показания дисплея можно изменять.

А также:

на стороне пассажира:

- отсек с крышкой;

посередине:

- открытый отдельный отсек;
- фонарь освещения.

Два отсека для размещения динамиков расположены по краям панели приборов.

на нижней поперечине кабины

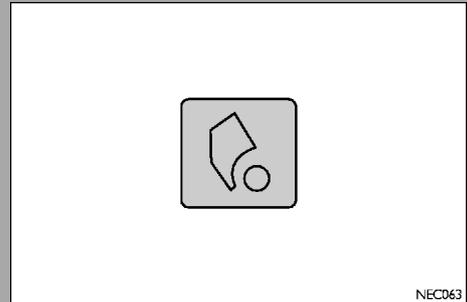
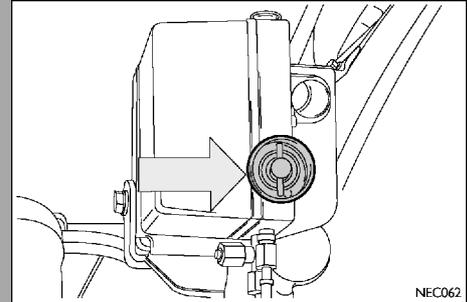
- два фонаря местного освещения по краям поперечины, включающиеся при открытии дверей для освещения ступенек.
- два регулируемых фонаря местного освещения, включаемых выключателем (см. стр. 23) на панели приборов, для освещения мест водителя и пассажира.

Отсек на стороне пассажира

Имеет дверцу, выполняющую роль откидной крышки блока предохранителей и открывающую доступ к ЭБУ оборудования кузова и диагностическому разъему.

### Опускание кабины в рабочее положение

- Переведите рычаг в положение стравливания давления из контура.
- Действуя рычагом так же, как при откидывании, полностью опустите кабину в рабочее положение.
- Убедитесь, что контрольная лампа откинутой кабины на дисплее погасла.

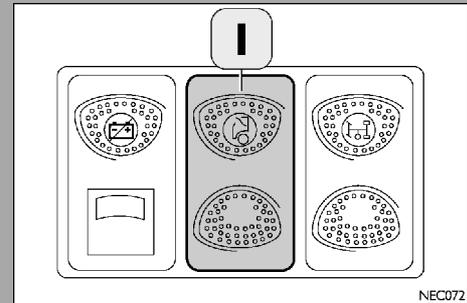
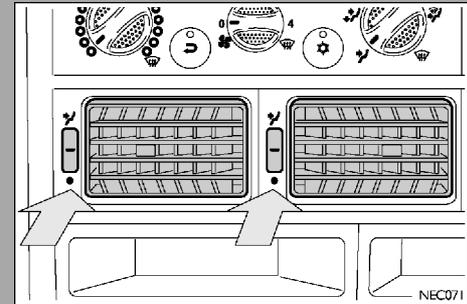


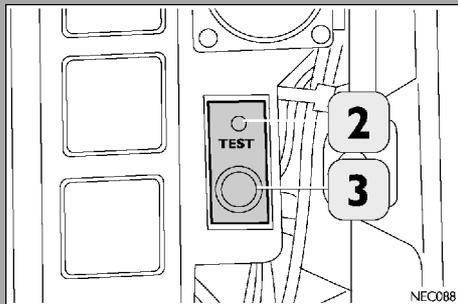
Решетки сопел системы отопления и вентиляции на приборной панели (поворот колеса вверх — открыто, вниз — закрыто).

Решетки сопел подачи воздуха на боковое окно и сопел со стороны пассажира (поворот колеса влево — открыто, вправо — закрыто).

### Люк с электроприводом

1. Переключатель управления.



**Предупреждение!**

Не рекомендуется надолго оставлять ни холодный, ни разогретый двигатель работающим на холостом ходу. В режиме холостого хода содержание вредных примесей в отработавших газах значительно выше, чем в рабочих режимах.

В положении MAR контрольная лампа EDC остается включенной, пока нажата педаль тормоза.

■ Для запуска двигателя не обязательно дожидаться, пока погаснет контрольная лампа.

Если контрольная лампа не погасла или начала мигать, это указывает на неисправность; обратитесь на станцию технического обслуживания Iveco. Если контрольная лампа не включается, следует выполнить следующие проверки:

- Откройте люк перед сиденьем пассажира.
- Для проверки контрольной лампы EDC и контрольной лампы 2 нажмите кнопку 3.
- Если контрольные лампы не включаются, проверьте соответствующий предохранитель.
- Дождитесь, пока давление воздуха в ресиверах не достигнет заданного рабочего значения.
- Если двигатель не запускается, не включайте стартер более чем на 30 секунд. После запуска двигателя, чтобы дать ему достичь оптимальной рабочей температуры, ведите автомобиль с умеренной скоростью, поддерживая среднюю частоту вращения двигателя. Это обеспечивает:
  - Непрерывную и стабильную циркуляцию масла в системе смазки.
  - Поддержание концентрации вредных составляющих в отработавших газах в установленных пределах.
  - Низкий расход топлива.



## Предупреждение!

Строго следуйте инструкциям по использованию домкрата.

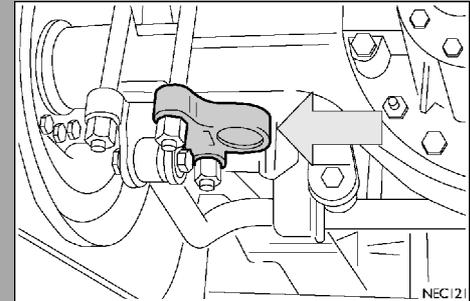
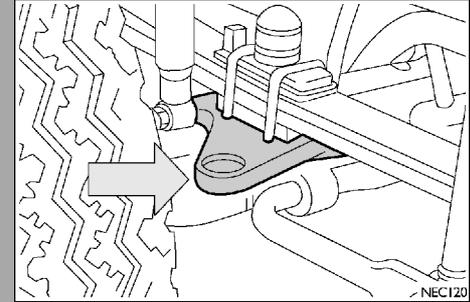
Помните, что перед тем как поднять автомобиль на домкрате, следует не только включить стояночный тормоз, но и положить под колеса, которые остаются на земле, клинья (если имеются).

Домкрат следует использовать только для кратковременного подъема автомобиля при замене колес. Категорически запрещается работать под автомобилем, приподнятом на домкрате. При необходимости обращайтесь на станцию техобслуживания IVECO.

### Замена колеса

Для замены колеса:

- Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
- Не поднимая неисправное колесо от земли, ослабьте гайки крепления колеса.
- Приподнимите автомобиль; домкрат под передний или задний мосты следует устанавливать в точках, указанных на рисунках стрелками.





## Предупреждение!

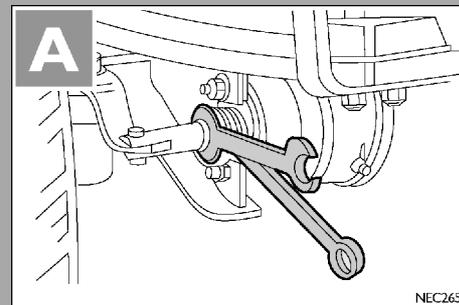
### Пружинный привод стояночного тормоза — устройство аварийного выключения стояночного тормоза

Назначение пружинного привода стояночного тормоза состоит в автоматической остановке автомобиля в случае прекращения подачи сжатого воздуха в контур пневмопривода стояночного тормоза. Для буксировки автомобиля пружинный привод тормоза следует выключить с помощью механического устройства отключения. Для этого подложите под колеса клинья и включите стояночный тормоз. Далее действуйте следующим образом:

- A**
- Извлеките защитную крышку из гнезда соединительной тяги.
  - Придерживайте внутреннюю контргайку с помощью ключа 17 мм.
  - Отверните внешнюю гайку ключом 24 мм по часовой стрелке на расстояние примерно 15 мм.
  - В этом положении пружина будет полностью ослаблена, поэтому нет необходимости полностью отворачивать гайку.
  - Прodelайте ту же операцию на пневмоцилиндре тормозного механизма противоположного колеса.

После отворачивания болта отключения пружинного привода автомобиль можно только буксировать, его самостоятельное движение не допускается.

При неисправности тормозной системы немедленно обратитесь на станцию техобслуживания IVECO.

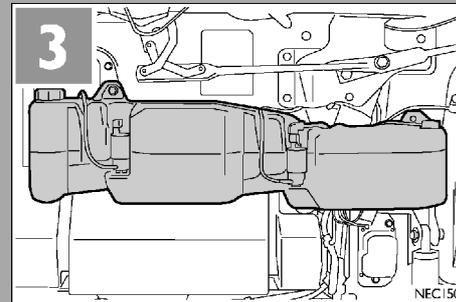




### Предупреждение!

Избегайте попадания жидкости омывателя на горячий двигатель, так как некоторые моющие добавки легко воспламеняются.

3. Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла. При необходимости долейте смесь воды и концентрированной жидкости для омывателя **Tutela Professional SC 35**. Проверьте также, не засорены ли жиклеры; при необходимости прочистите их иголкой.



**Магистральные перевозки: внутригосударственные или международные, преимущественно по автострадам**

Периодичность технического обслуживания (в км пробега)	
км × 1000	Техническое обслуживание М
80	М1
160	М2
240	М3
320	М2
400	М1
480	М4
560	М1
640	М2
720	М3
800	М2
880	М1
960	М4

## Общий график технического обслуживания и смазочных работ

км × 1000	A	B	C	Фактический пробег на момент проведения ТО	Дата (день, месяц, год)	Место печати
<b>40</b>	—	—	M1	.....		
<b>60</b>	—	M1	—	.....		
<b>80</b>	M1	—	M2	.....		
<b>120</b>	—	M2	M1	.....		
<b>160</b>	M2	—	M4	.....		
<b>180</b>	—	M1	—	.....		

<b>Осветительные приборы</b>	<b>Тип ламп</b>	<b>Мощность, Вт</b>
Фары ближнего света	галогенные	70
Фары дальнего света	галогенные	70
Передние противотуманные фары	галогенные	70
Передние стояночные фонари	сферические	5
Передние указатели поворотов	сферические	21
Боковые повторители указателей поворотов	сферические	21
Задние стояночные фонари (два)	сферические	5
Задние указатели поворотов	сферические	21
Стоп-сигналы	сферические	21
Фонари освещения номерного знака	сферические	5
Фонарь заднего хода	сферические	21
Задние противотуманные фонари	сферические	21
Передние габаритные фонари	цилиндрические	4
Боковые габаритные фонари	цилиндрические	3
Задние габаритные фонари	цилиндрические	5
Боковые фонари подсветки	сферические	21
Плафоны освещения кабины	галогенные	5