

DESCRIPCIÓN DE LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

B.

Lleve protección para los ojos cuando se esté cargando o trabajando cerca de una batería. Permita que haya una buena ventilación si se trabaja en un sitio cerrado.

- Al elevar una batería guardada en una caja de plástico, excesive presiona el ácido puede causar pérdidas y como consecuencia daños personales. Levante la batería con un portador o con las manos en las esquinas opuestas.
- Nunca intente cambiar la batería con los cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con voltaje alto. Nunca toque estos componentes con el motor en marcha o con el motor encendido.

C.

Mantenga las baterías fuera del alcance de niños. Las baterías contienen CIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. No permita que la batería entre en contacto con sus ojos, piel, ropa o acabados de pintura.

D.

Si le cae electrolito en los ojos, enjuáguelos con agua limpia durante al menos 15 minutos y busque atención médica inmediata. Si es posible, continúe aplicando agua con una esponja o paño hasta recibir atención médica.

Si el electrolito cae sobre su piel, lave a conciencia la zona donde haya caído. Si siente dolor o una sensación de quemadura, busque asistencia médica inmediatamente.

E.

Lea atentamente las siguientes instrucciones al realizar operaciones en la batería.

F.

El hidrógeno que es un gas de alta combustión está siempre presente en las células de la batería y puede explotar si se enciende.

G.

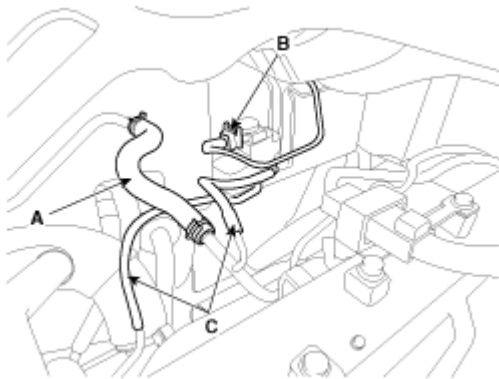
Una batería incorrectamente dispuesta puede ser dañosa al ambiente y la salud humana.

Siempre confirme regurations local para la disposición de batería.

MANILLA Y ALMACENAMIENTO DE LA BATERÍA

Batería en sí

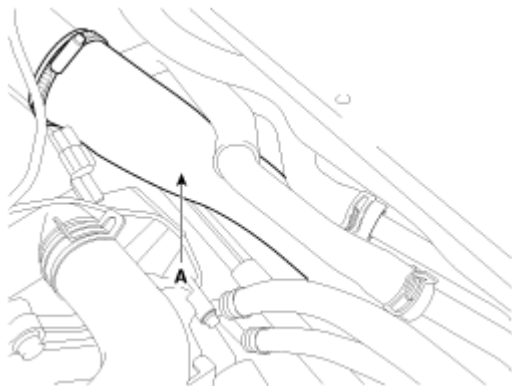
- Las baterías deberían almacenarse en lugares fríos, secos (27 grados Celsios) y fuera del alcance directo de la luz solar.
- Las baterías MF están bien selladas para evitar fugas de ácido. Sin embargo, si se inclina la batería un ángulo de 45 grados puede provocar que el ácido pierda a traves de los ventiladores de los lados. Por esta razón, las baterías deberían almacenarse siempre en las



10. Desconectado la manguera de escape del intercooler (A).

Par de apriete:

4,9 ~ 6,9N.m (0,5 ~ 0,7kgf.m, 3,6 ~ 5.1lb-ft)



11. Desmonte la cubierta inferior.

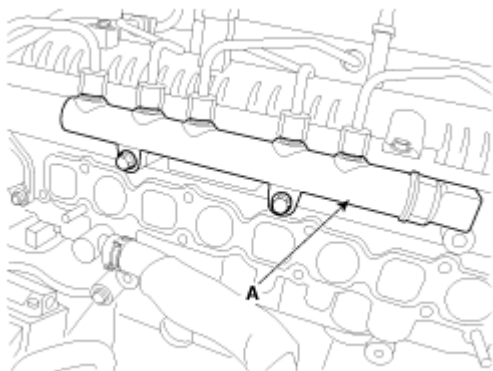
Par de apriete:

9,8 ~ 14,7 N · m (1,0 ~ 1,5 kgf · m, 7,2 ~ 10,8 lb \cdot pie)

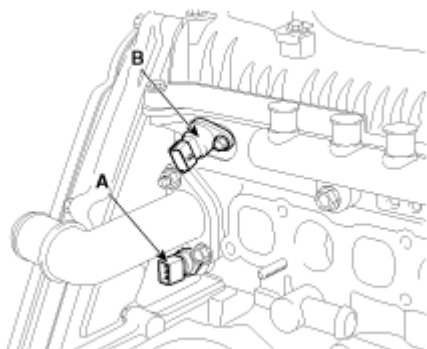
12. Retire la cubierta lateral (A).

Par de apriete:

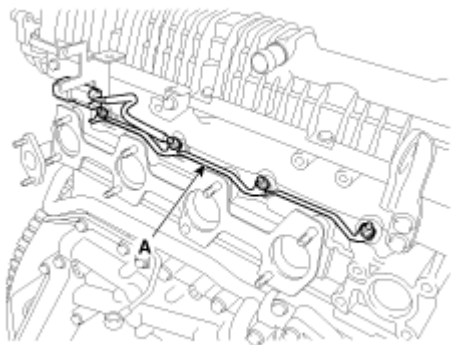
9,8 ~ 14,7 N · m (1,0 ~ 1,5 kgf · m, 7,2 ~ 10,8 lb \cdot pie)



11. Desmonte el sensor de la temperatura del refrigerador del motor (ECTS) (A) y el sensor TDC (B).



12. Desmonte la bujía de incandescencia (A).



DESMONTAJE

1. Desmonte la rueda dentada del árbol de levas.

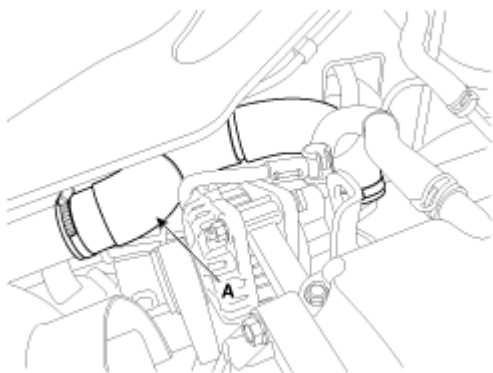


DESMONTAJE Y MONTAJE

1. Desconectado el terminal negativo de la batería.
2. Desmonte el asiento. (Véase el grupo BD.)
3. Desmonte la palanca del freno de estacionamiento. (Véase el grupo BR.)
4. Desmonte la palanca de cambio. (Véase los grupos MT / AT)
5. Desmonte la cubierta de servicio del motor.
6. Desconectado los conductos de entrada del intercooler (A).

Par de apriete:

4,9 ~ 6,9N.m (0,5 ~ 0,7kgf.m, 3,6 ~ 5.1lb-ft)



7. Desconectado la manguera del respiradero (A) y el conducto de aire de admisión (B).

Par de apriete

Abrazadera de la manguera:

2,9 ~ 4,9 N · m (0,3 ~ 0,5 kgf · m, 2,2 ~ 3,6 lb · pie)

A: Solenoide
B: Conjunto de escobilla

C: Armadura
D: Embrague de rueda libre

2013> D 2,5 TCI-A2 > Sistema eléctrico de motor> Sistema de Arranque> Procedimientos de Reparación

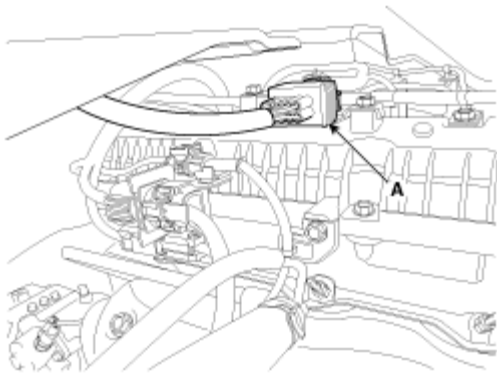
DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

CIRCUITO DE ARRANQUE

AVISO

La batería debe estar en buenas condiciones y completamente cargada.

1. Desconecte los conectores de la extensión del inyector (A).



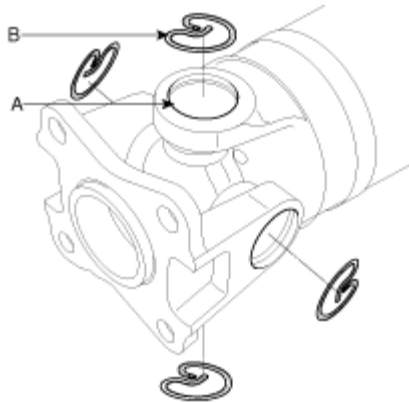
2. Con la palanca del cambio en el P (A / T) o el pedal del embrague pisado (M / T), ponga el encendido en "START".
Si el motor de arranque hace girar el motor con normalidad, el sistema está en buenas condiciones. En caso contrario, ir al paso siguiente.
Si no se desengrana de la corona dentada cuando se suelta la llave, compruebe lo siguiente hasta encontrar la causa.
 - Si existe un mal funcionamiento del émbolo de solenoide y del interruptor.
 - Corona sucia o embrague de sbremarcha dañado.
3. Compruebe el estado de la batería. Compruebe si están las baterías eléctricas las conexiones eléctricas en la batería, el cable negativo de la batería conectó una masa, los cables de la masa del motor y del motor de arranque. A continuación, trate de poner en marcha el motor de nuevo.
Si el motor de arranque hace girar el motor con normalidad la reparación de las conexiones suelta soluciona el problema. El sistema de arranque funciona correctamente.
Si el motor de arranque aún no arranque el motor, vaya al paso siguiente.
4. Desconecte el conector del terminal S del solenoide. Conecte un puente desde el terminal B del solenoide al terminal S del solenoide.
Por las razones de la seguridad, realice la prueba bajo las condiciones de seguridad en el elemento 2, "con la palanca de cambio en N (Transmisión automática) o con el pedal del embrague pisado (manual de la transmisión)
Preste atención a la seguridad, utilice el freno de estacionamiento o el bloqueo del coche.

3. Utilice las herramientas especiales (09493-43000 y 09493-43100) para presionar el cojinete liso opuesto en la brida.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuide cuando presiona los cojines lisos, por lo que se sienten los prisioneros en un ángulo, el lado interno del cojinete liso se han dañado por el muñón.

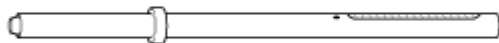
4. Monte los nuevos anillos elásticos (B) en el orificio del anillo elástico (A).



5. Mida la holgura (C) del orificio del anillo elástico y el anillos elástico (B) con una lámina calibradora (A).

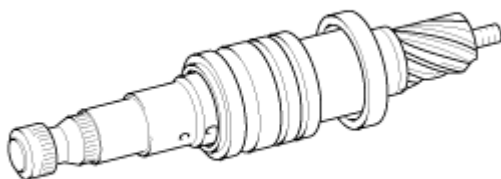
0 ~ 0,03 (0 ~ 0,0012)

- (5) Compruebe que el retén de aceite no esté dañado o desgastado



7. Válvula piñón

- (7) Comprobar si los dientes del piñón están dañados o desgastados
(8) Compruebe que la superficie de contacto del aceite de aceite no esté dañada
(9) Compruebe que el anillo del aceite de aceite no esté dañado o desgastado
(10) Compruebe que el retén de aceite no esté dañado o desgastado



12. Rodamiento

- (12) Comprobar si produce algún ruido anormal durante el rodillo del rodamiento
(13) Compruebe si hay juego excesivo
(14) Comprende que no falten rodillos al cojinete de agujas

dieciséis. Otros

- (dieciséis) Comprobar si está dañado el orificio interior del rodamiento de la caja de la cremallera
(17) Comprobar si el fuelle está dañado o agrietado

EXTRACCIÓN

1. Descarge el aceite de la dirección asistida en el contenedor.
→ Sustitución del aceite de la dirección asistida (véase la página ST-10)

<ul style="list-style-type: none"> • La compensación del inyector individual no adaptado • Señal de sensor de presión del raíl • Válvula de control EGR eléctrica bloqueada abierta • Regulador de presión de combustible contaminado o atascado • Válvula reguladora de presión del raíl contaminado, atascada u obstruida • Filtro de aire obstruido • Entrada de aire en circuito de baja presión de combustible • Calidad de combustible baja o entra gua en el combustible 	<ul style="list-style-type: none"> • Conducto de retorno de la bomba de combustible de alta presión obstruido • Filtro de combustible obstruido • Baja presión de compresión • Coexistencia del conducto de combustible con un fallo intermitente • Depósito de carbonilla en inyector (agujeros sellados) • Aguja del inyector atascada (posible inyección por encima de una presión determinada) • Gasolina en combustible • Error del programa ECM o error de hardware
---	---

(SÍNTOMA 4) RALENT INESTABLE

Causa posible	
<ul style="list-style-type: none"> • Línea de retorno de combustible sin conectar en el inyector • La compensación del inyector individual no adaptado • Señal de sensor de presión del raíl • Circuito abierto o mala conexión del mazo del cableado • Entrada de aire en circuito de baja presión de combustible • Calidad de combustible baja o entra gua en el combustible • Filtro de combustible obstruido • Filtro de aire obstruido • Línea de retorno del inyector obstruido • Fuga en el circuito de combustible de alta presión 	<ul style="list-style-type: none"> • Avería del sistema de incandescencia • Baja presión de compresión • Mal apriete de la abrazadera del inyector • Avería de bomba de combustible de alta presión • Inyector no adaptado • Depósito de carbonilla en inyector (agujeros sellados) • Aguja del inyector atascada (posible inyección por encima de una presión determinada) • Inyector atascado abierto • Válvula de control EGR eléctrica bloqueada abierta

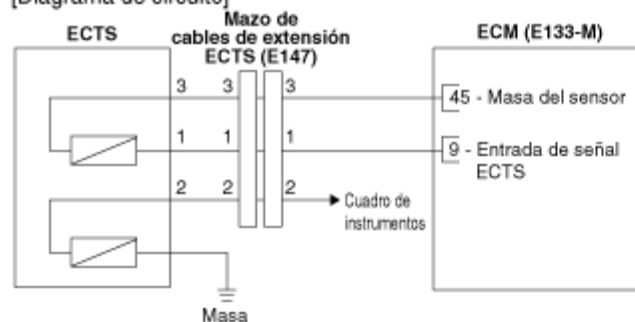
(SÍNTOMA 5) VELOCIDAD DE RALENTO DEMASIADO ALTA O BAJA

Causa posible	
<ul style="list-style-type: none"> • Así que hay señal del sensor de temperatura del refrigerante del motor • Estado incorrecto de dispositivos de paquete eléctrico • Alternado o regulador de voltaje averiado • Error del programa ECM o error de hardware 	<ul style="list-style-type: none"> • Válvula de control EGR eléctrica bloqueada abierta • Pedal del acelerador averiado

(SÍNTOMA 6) HUMO, AZUL, BLANCO O NEGRO

Causa posible

[Diagrama de circuito]



[Información de conexión]

Terminal	Conectado a	Función
1	ECM E133-M (9)	Entrada de señal ECTS
2	Cuadro de instrumentos	-
3	ECM E133-M (45)	Masa del sensor

[Conector del mazo de cables]



E133-M

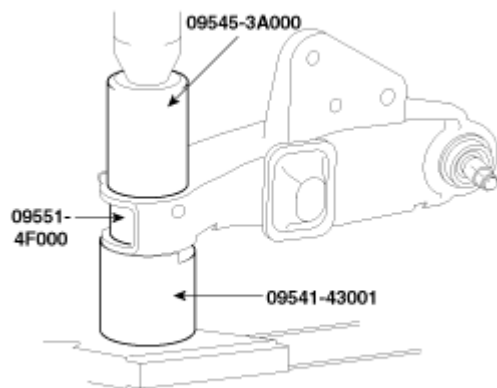


**E133-K
ECM**

2013> D 2,5 TCI-A2 > Sistema de combustión> Sistema de gestión Diesel> Sensor temperatura refrigerante motor> Procedimientos de Reparación

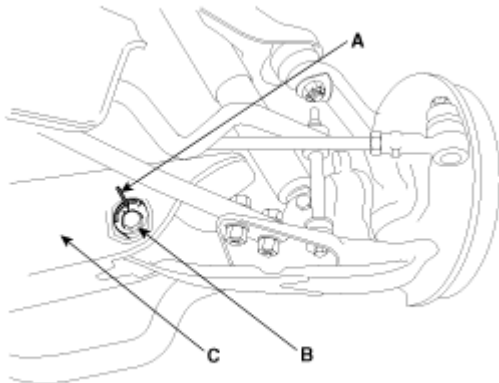
INSPECCIÓN

1. Ponga el encendido en OFF,
2. Desconecte el conector de sensor de temperatura del refrigerante del motor.
3. Desmonte el sensor.
4. Después de submergir el termistor del sensor en el refrigerador del motor, mida la resistencia entre la terminal de señal ECTS y el terminal de masa.

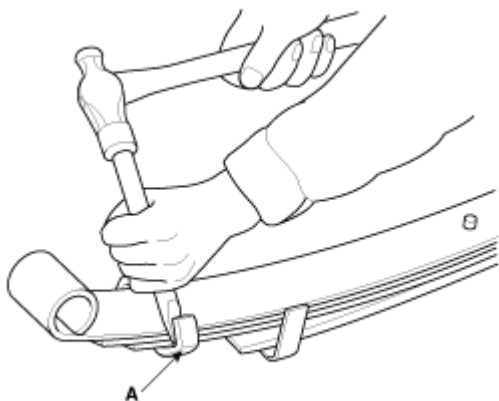


INSTALACIÓN

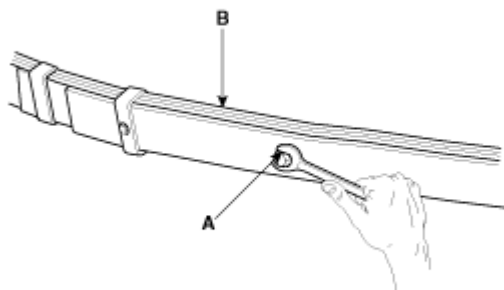
1. Una de las marcas de unión (A) del conjunto del eje de caída (B) y del travesaño (C) para montar la tuerca de la unión del eje de caída.



2. Instalar la rótula del trapecio inferior y la portamangueta.
3. Apretar la formación de montaje de la pata telescópica.
4. Instalación del enlace del estabilizador
 - (4) Monte el perno de la unión de la unión estabilizadora (A) en el brazo inferior (B).



2. Desmonte el perno central (A), desmonte el muelle (B).

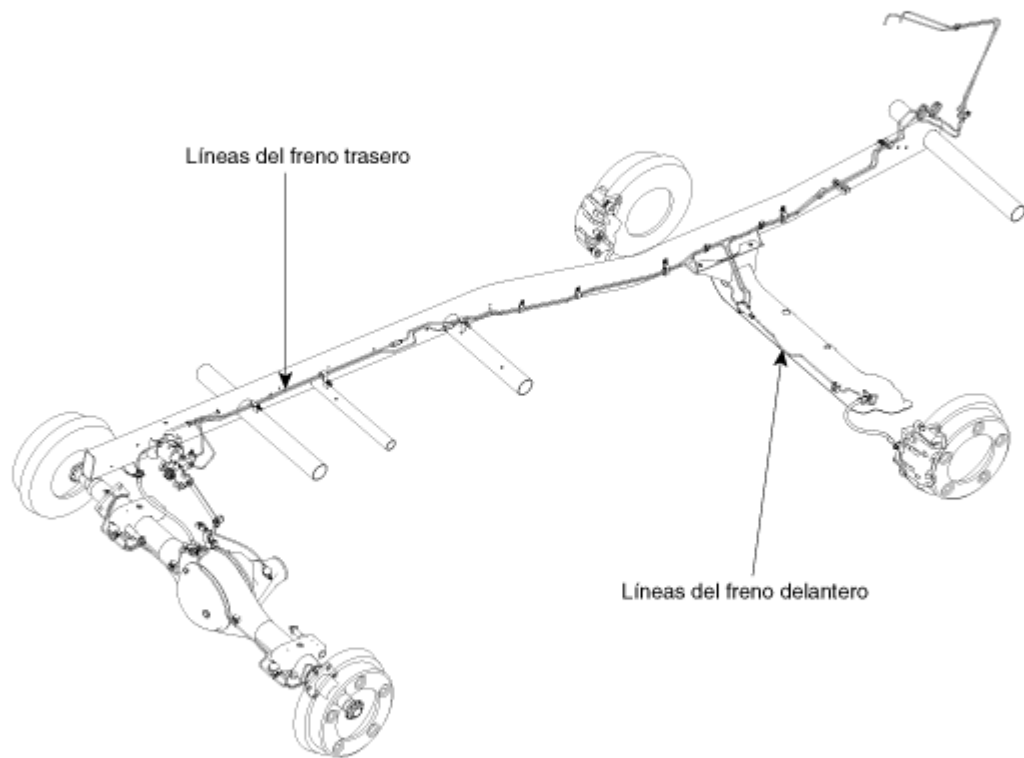


3. Si es necesario, cuando retire el muelle, retire el remache de la ballesta y luego retire la abrazadera.

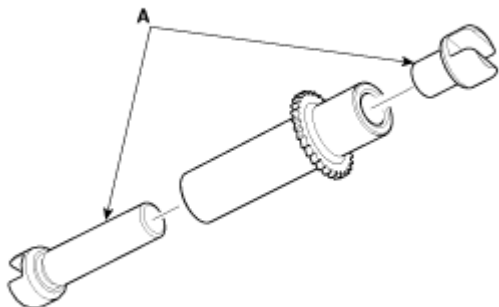
INSPECCIÓN

1. Compruebe que el casco de goma del pasador de resorte no esté dañado o deformado.
2. Compruebe que el amortiguador funciona.
 - (2) Compruebe si el amortiguador tiene una resistencia o ruido anormal repitiendo la compresión y la expansión

⚠ PRECAUCIÓN



Grasa especificada: Grasa de frenos SAE J310, NLGI nº 1



8. Colocación de la forma que las ranuras de la identificación del tornillo de ajuste miran hacia el zapata y el conjunto del forro y la parte exterior.

REVISIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

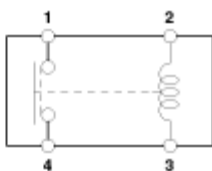
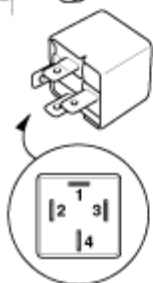
La inhalación frecuente del polvo de las pastillas de freno, sin importar su composición, puede ser peligrosa para la salud.

- No respirar las partículas de polvo.
- No use una manguera de aire o un cepillo para limpiar los frenos.

AVISO

- Los forros o tambores de freno contaminados reducen la capacidad de frenado.
- Bloquear las ruedas delanteras antes de elevar la parte trasera del vehículo.

1. Elevar la parte trasera del vehículo y asegurarse de que queda correctamente apoyado.
2. Soltar el freno de estacionamiento y retirar el tambor del freno trasero.
3. Comprobar las posibles fugas del cilindro de la rueda.
4. Comprobar si los forros de los frenos muestran desgaste y contaminación.
5. Medir el grosor del forro del freno.
La medida no incluye el grosor de las zapatas del freno.



Terminal	2	3	1	4
Potencia (No.2-No.3)				
Desconectado	○	○		
Conectado	○ ⁻	○ ⁺	○	○

2013> D 2,5 TCI-A2 > Sistema Eléctrico de la Carrocería> Limpia / Lavaparabrisas> Componentes y localización de los Componentes

COMPONENTES