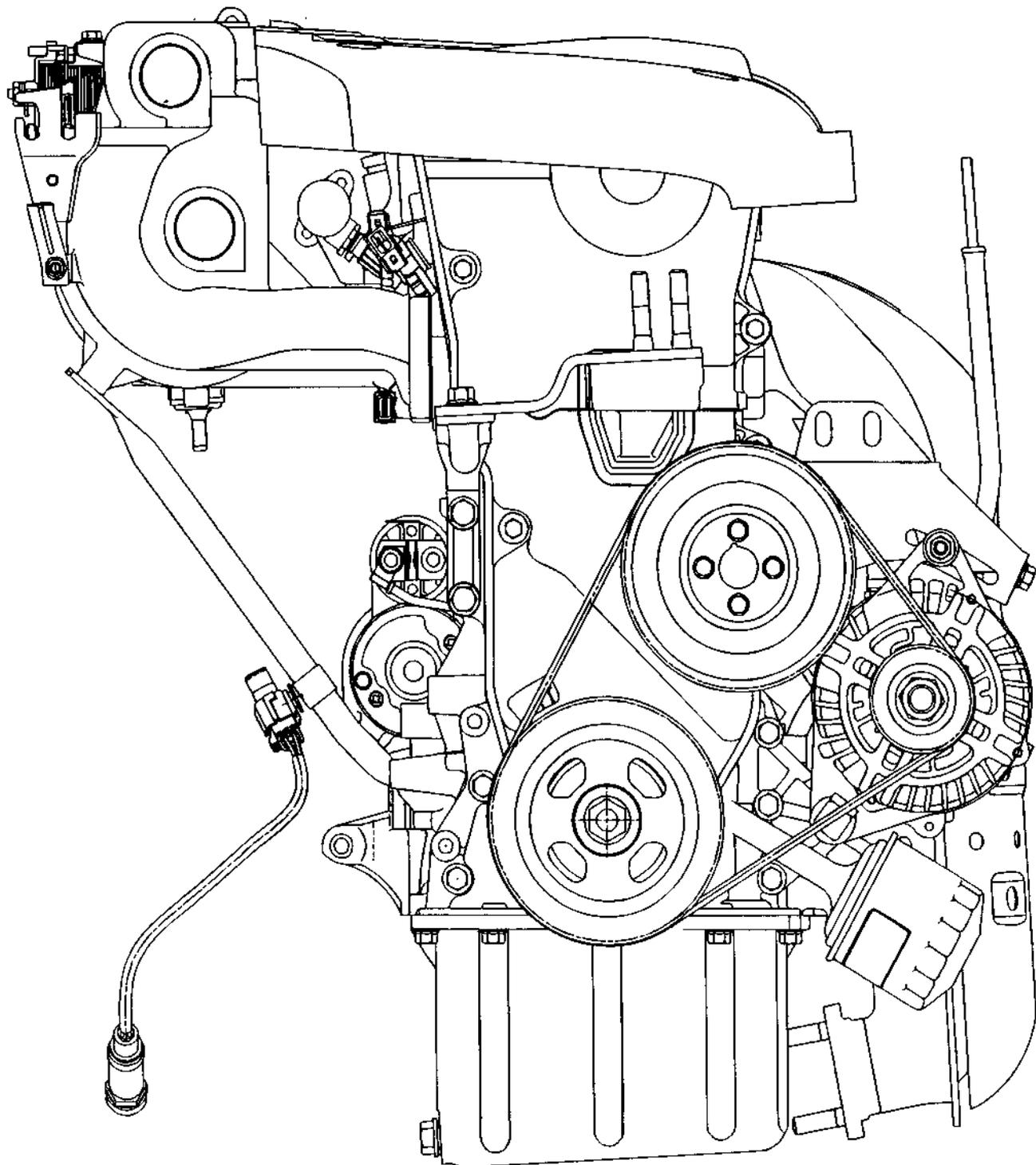


# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

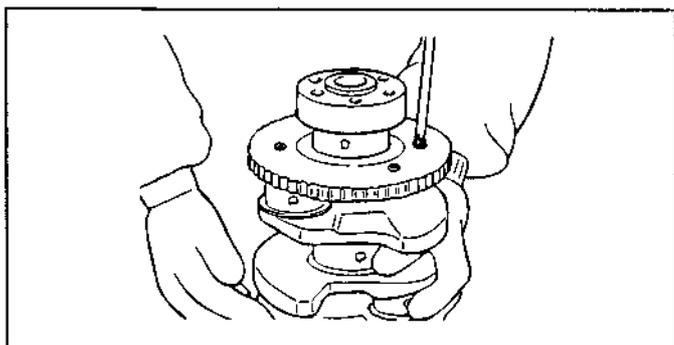
## ОБЩИЙ ВИД ДВИГАТЕЛЯ "БЕТА"

ВИД СПЕРЕДИ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Описание  |  | Номинальное значение                               | Предельно допустимое значение                  |         |
|---|--|--|--|---------|
| Общая информация  | Тип  | Рядный, с двумя верхними распределительными валами |  |         |
|   | Количество цилиндров   | 4  |  |         |
|   | Диаметр цилиндра   | 2,0 L [G4GC]                                       | 1.8 L [G4GB]                                   |         |
|   | Ход поршня   | 82 мм  | ←  |         |
|   | Рабочий объем  | 93,5 мм  | 85 мм  |         |
|   | Степень сжатия   | 1975 см <sup>3</sup>                               | 1795 см <sup>3</sup>                           |         |
|   | Порядок работы цилиндров   | 10,1   | ←  |         |
|   | Частота вращения холостого хода  | 1-3-4-2  | ←  |         |
| Угол опережения зажигания при частоте вращения холостого хода | 700 ± 100 об/мин   | ←  |  |         |
|   |  | 8° до ВМТ ± 5° при 700 об/мин                      | 6° до ВМТ ± 5°                                 |         |
| Фазы газораспределения  | Впускные клапаны   | Открытие до ВМТ                                    | [2.0 L]  | [1.8 L] |
|   |  | Закрытие после НМТ                                 | 9°   | ←       |
|   | Выпускные клапаны  | Открытие до НМТ                                    | 43°  | ←       |
|   |  | Закрытие после ВМТ                                 | 50°  | ←       |
|   |  | 6°   | ←  |         |
| Блок цилиндров  | Диаметр цилиндра   | 82,00 – 82,03 мм                                   |  |         |
|   | Некруглость и конусность цилиндра  | Менее 0,01 мм                                      |  |         |
|   | Зазор между поршнем и цилиндром (установленный предел для новых деталей) | 0,02 - 0,04 мм                                     |  |         |
| Поршень   | Наружный диаметр (установленный предел для новых деталей)                | 81,97 - 82,00 мм                                   |  |         |
|   | Ремонтные размеры  | 0,25; 0,50; 0,75; 1,00 мм (увеличение)             |  |         |
| Поршневые кольца  | Зазор между кольцом и канавкой в поршне                                  | Компрессионное №1                                  | 0,04 - 0,08 мм                                 | 0,1 мм  |
|   |  | Компрессионное № 2                                 | 0,003 - 0,07 мм                                |         |
|   | Зазор в замке кольца   | Компрессионное № 1                                 | 0,23 - 0,38 мм                                 | 1,0 мм  |
|   |  | Компрессионное № 2                                 | 0,33 - 0,48 мм [2.0L]<br>0,45 - 0,60 мм [1.8L] |         |
|   | Скребки масляно-съемного кольца  | 0,20 - 0,60 мм                                     | 1,0 мм   |         |
|   | Ремонтный размер   | 0,25; 0,50; 0,75; 1,00 мм (увеличение)             |  |         |



EDDA028C

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Измерьте расстояние от вершины зуба ротора датчика положения коленчатого вала до установочной поверхности под датчик на блоке цилиндров.
- Измерьте длину наконечника датчика положения коленчатого вала, как расстояние между торцом наконечника датчика и посадочной плоскостью датчика.
- Вычислите зазор, как разницу между указанными значениями.

**СБОРКА**

1. Установите верхние вкладыши коренных подшипников в постель коленчатого вала на блоке цилиндров.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Будьте внимательны при установке вкладышей коренных подшипников, снятых ранее при разборке, расположите их в соответствии с установочными метками, нанесенными перед снятием.

2. Установите коленчатый вал. Нанесите моторное масло на коренные шейки коленчатого вала.
3. Установите нижние вкладыши и крышки коренных подшипников. Затяните болты крепления крышек номинальным моментом затяжки в следующей последовательности: крышка центрального подшипника, крышка подшипника №2, крышка подшипника №4, крышка переднего подшипника и крышка заднего подшипника. Затягивайте болты постепенно в два-три приема, затем затяните номинальным моментом затяжки. При установке крышки необходимо расположить так, чтобы стрелки крышек были направлены к шкиву коленчатого вала и номера крышек соответствовали номерам цилиндров.

**Момент затяжки**

Болты крепления крышки коренного подшипника :

27 - 33 Нм + (60 - 65°)

Болты крепления крышки шатуна :

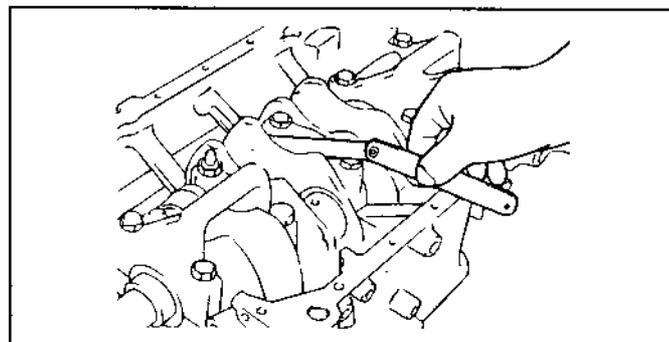
50 - 53 Нм

4. Еще раз проверьте, что коленчатый вал вращается плавно и осевой зазор коленчатого вала (зазор между упорным полукольцом центрального коренного подшипника и соответствующей щекой коленчатого вала) соответствует номинальному значению.

**Номинальное значение:**

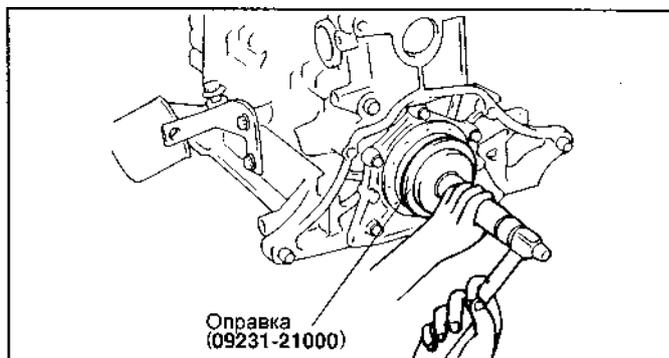
Осевой зазор коленчатого вала : 0,06 - 0,26 мм

Боковой зазор нижней головки шатуна : 0,10 - 0,25 мм



V5EM208A

5. С помощью специального инструмента (оправка для установки заднего сальника коленчатого вала 09231-2100) установите задний сальник коленчатого вала в корпус сальника, как показано на рисунке. Будьте внимательны, правильно расположите оправку, чтобы не повредить и не деформировать сальник при установке.



EDDA029B

6. Установите заднюю плиту блока цилиндров и затяните болты ее крепления.
7. Установите крышки шатунов.
8. Установите маховик, корпус масляного насоса, масляный поддон и ремень привода ГРМ. Процедуры установки деталей приведены в соответствующих разделах.

НОМИНАЛЬНЫЕ ВЕЛИЧИНЫ :

| Наименование  |               | При проверке | При регулировке  |                                  |
|---|---------------|--------------|------------------|----------------------------------|
|   |               |              | Для нового ремня | Для бывшего в эксплуатации ремня |
| Для привода генератора                                | Прогиб (мм)   | 5,1 - 6,0    | 4,0 - 4,4        | 5,1 - 5,7                        |
|   | Натяжение (Н) | 350 - 500    | 650 - 750        | 400 - 500                        |
| Для привода компрессора кондиционера                  | Прогиб (мм)   | 8            | 5,0 - 5,5        | 6,0 - 7,0                        |
|   | Натяжение (Н) | 250 - 500    | 470 - 570        | 320 - 400                        |
| Для привода насоса гидроусилителя рулевого управления | Прогиб (мм)   | 6,0 - 9,0    | -                | -                                |

ПРИМЕЧАНИЕ

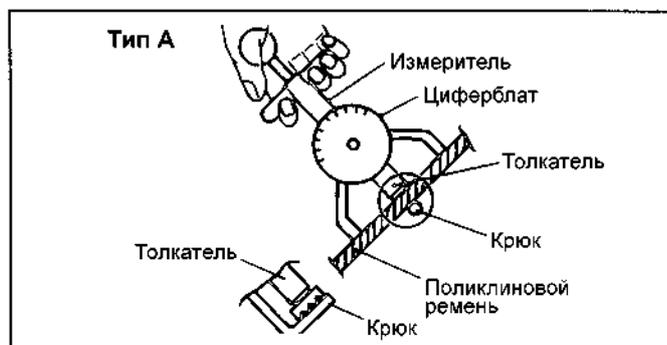
1. Натяжение ремня должно измеряться в середине ветви ремня между указанными шкивами.
2. При установке нового ремня отрегулируйте натяжение так, чтобы оно соответствовало среднему значению из допустимого диапазона в колонке "Для нового ремня" приведенной таблицы. После установки ремня дайте двигателю поработать в течение 5 минут или дольше, затем проверьте соответствие натяжения ремня номинальному значению из колонки "При проверке".
3. При регулировке бывшего в эксплуатации ремня или нового ремня, проработавшего на двигателе более 5 минут пользуйтесь номинальными значениями, приведенными в колонке "Для бывшего в эксплуатации ремня".
4. При периодической проверке натяжения ремня пользуйтесь номинальными значениями, приведенными в колонке "При проверке".



ЕАКА001В

ИЗМЕРИТЕЛЬ НАТЯЖЕНИЯ - ТИП "А"

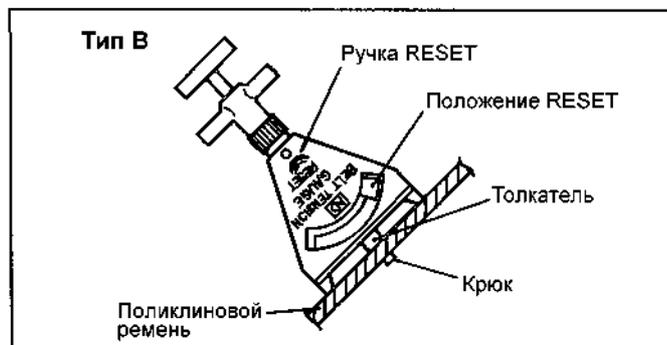
Не допускайте касания циферблатом измерителя чего-либо при выполнении измерений.



ЕСА9980С

ИЗМЕРИТЕЛЬ НАТЯЖЕНИЯ - ТИП "В"

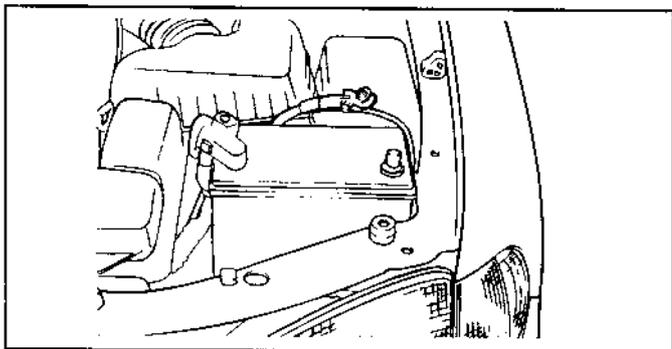
1. При выполнении измерений поверните ручку RESET в направлении, указанном стрелкой, и установите указатель в положение RESET.
2. Если измеритель натяжения снять с ремня, то указатель останется в положении, соответствующем значению натяжения. Считайте показания после снятия измерителя натяжения.



ЕСА9980D

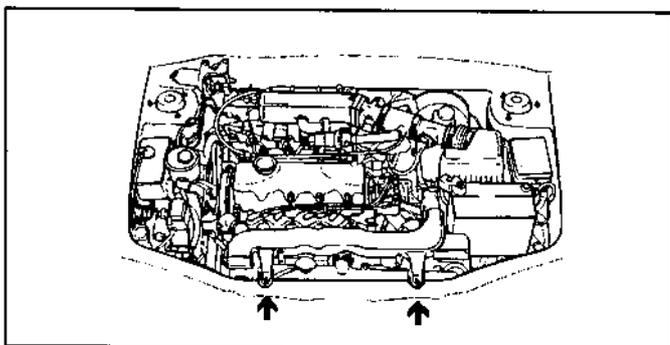
## СНЯТИЕ

1. Отсоедините провод от отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи. Отсоедините разъем вентилятора радиатора и разъем вентилятора конденсора кондиционера.



EBDA035B

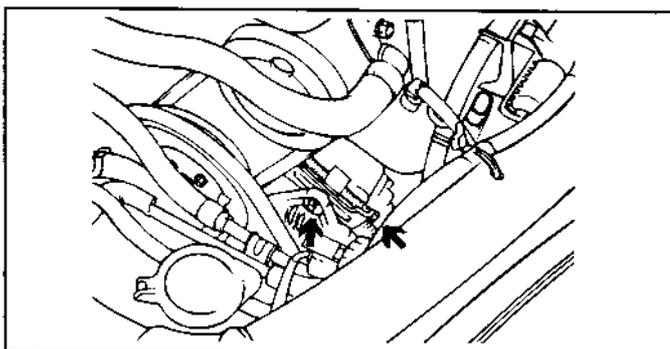
2. Отверните болты крепления опор радиатора.



EBDA035C

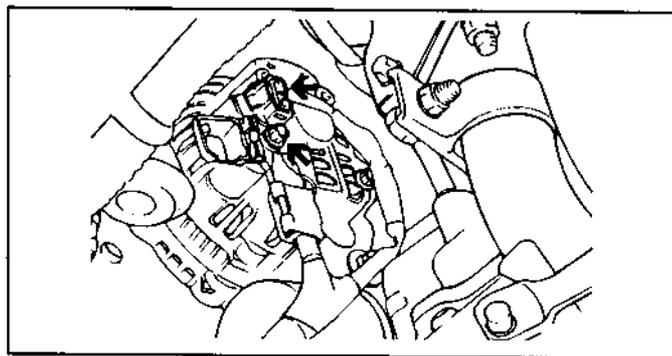
3. Ослабьте регулировочный болт на регулировочной планке генератора и снимите стопорный болт.

Затем поднимите автомобиль.



EBDA035D

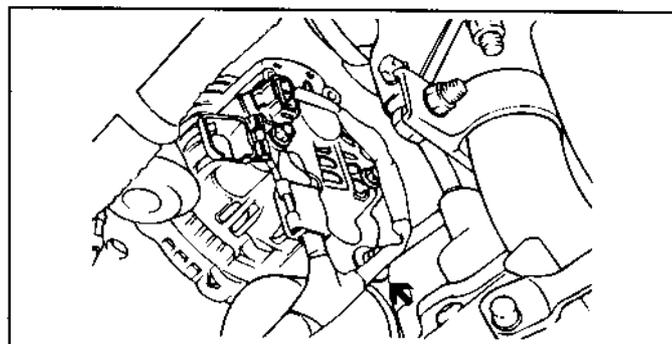
4. Отсоедините разъем генератора и отсоедините провод от вывода "В" генератора.



EBDA035E

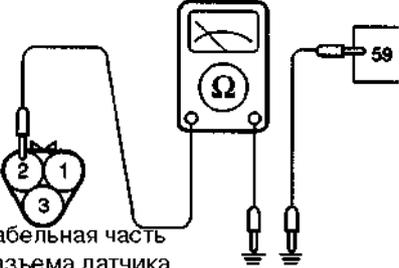
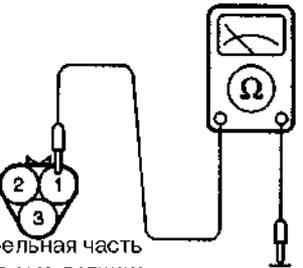
5. Снимите ремень привода генератора. Отверните гайку и болт шарнирного крепления генератора.

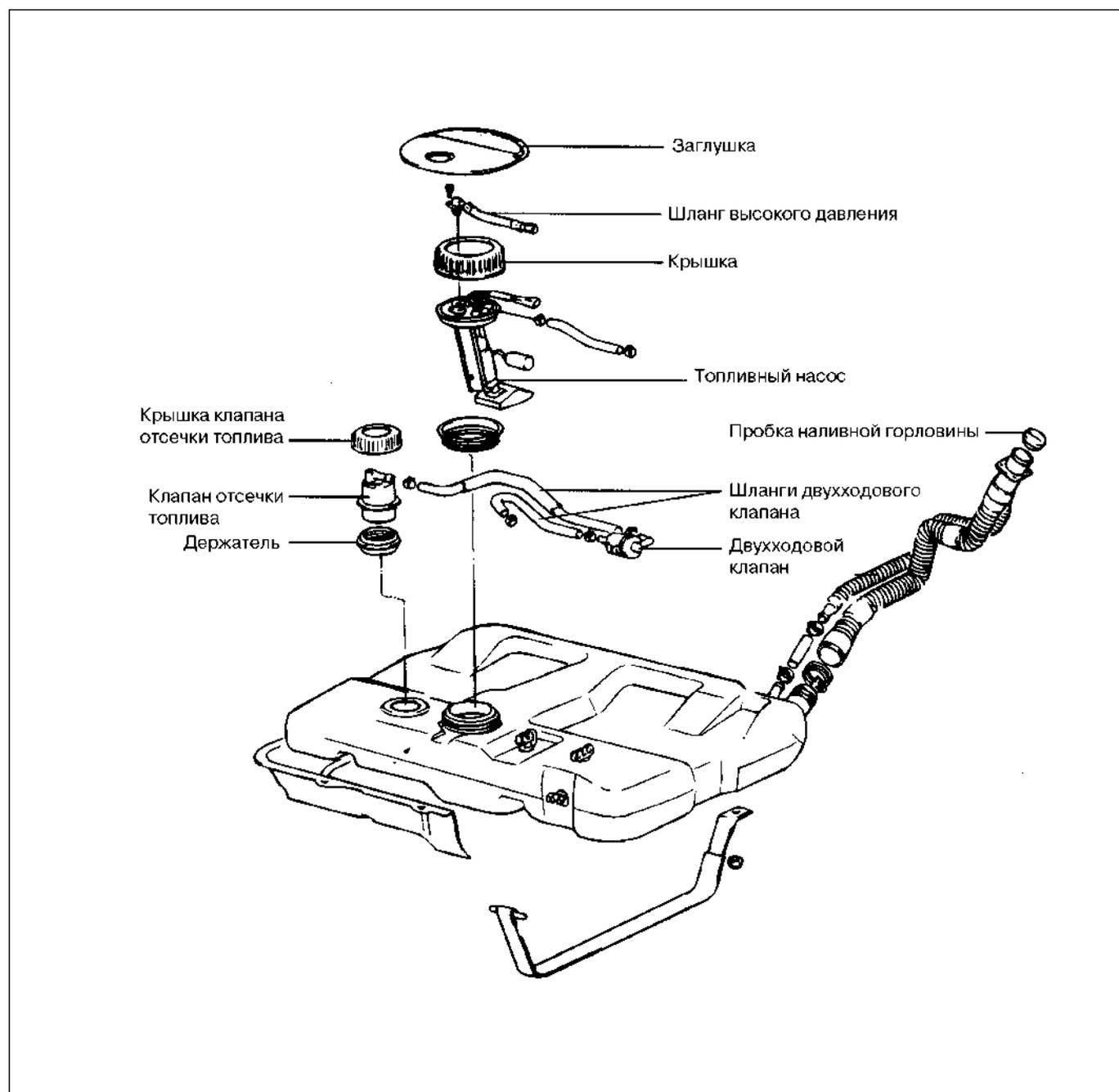
Затем приподнимите радиатор и снимите генератор в сборе.



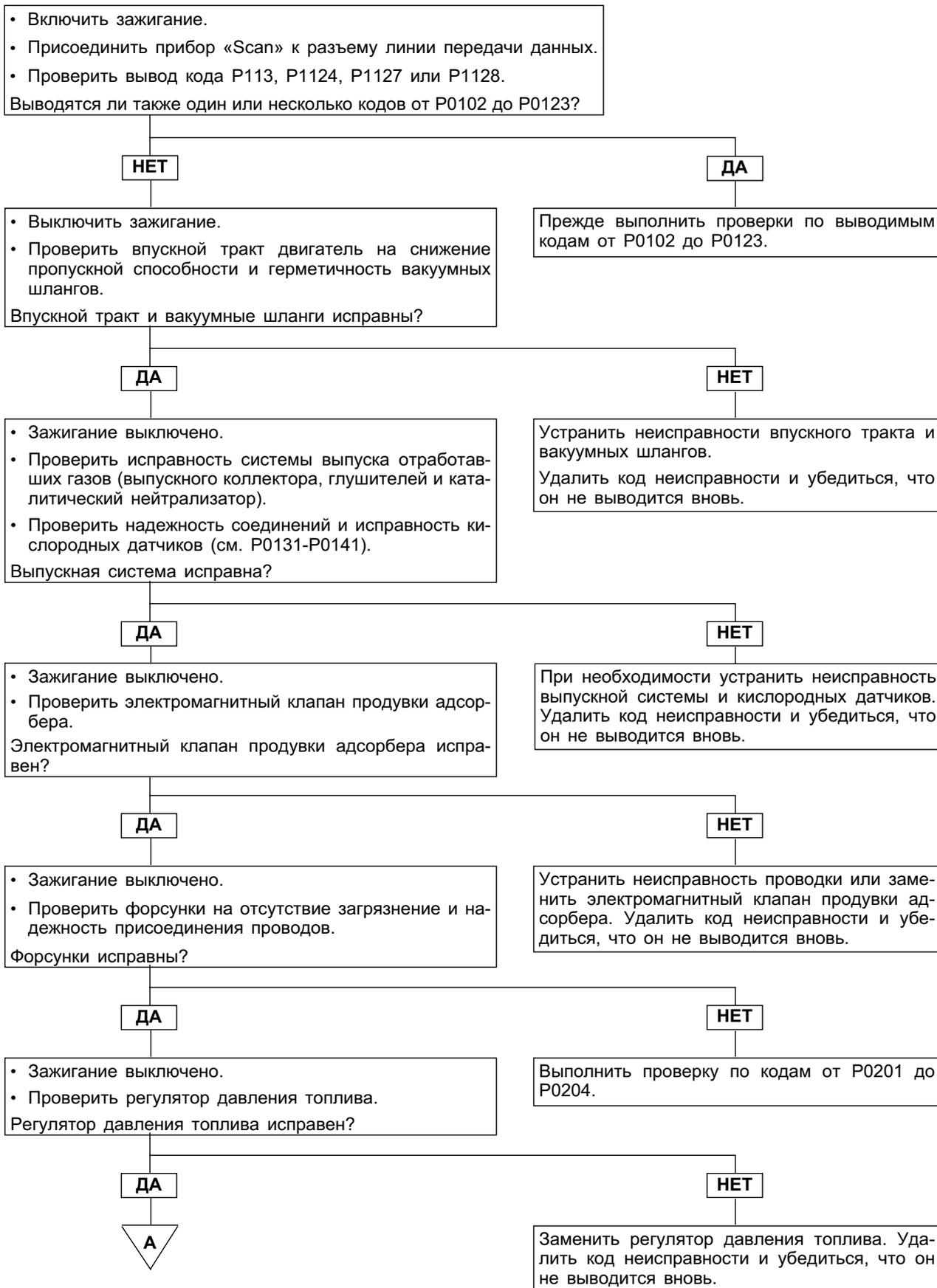
EBDA035F

## ПРОВЕРКА ПРОВОДКИ

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <p>1</p> <p>Кабельная часть разъема датчика</p>                                     | <p>Проверить напряжение питания датчика скорости движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разъем датчика: разъединен</li> <li>• Зажигание: включено</li> <li>• Напряжение, В: напряжение аккумуляторной батареи</li> </ul> | <p>ДА →</p> <p>НЕТ →</p>                        | <p>2</p> <p>Устранить неисправность проводки</p>      |
| <p>2</p> <p>Кабельная часть разъема ЭБУ</p> <p>Кабельная часть разъема датчика</p>  | <p>Проверить провод между ЭБУ и датчиком скорости движения на наличие обрыва или короткого замыкания на «массу».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разъем ЭБУ: разъединен</li> <li>• Разъем датчика: разъединен</li> </ul>    | <p>ЦЕПЬ ИСПРАВНА →</p> <p>ЦЕПЬ НЕИСПРАВНА →</p> | <p>3</p> <p>Устранить неисправность проводки</p>      |
| <p>3</p> <p>Кабельная часть разъема датчика</p>                                   | <p>Проверить соединение датчика с «массой».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Разъем датчика: разъединен</li> </ul>   | <p>ЦЕПЬ ИСПРАВНА →</p> <p>ЦЕПЬ НЕИСПРАВНА →</p> | <p>КОНЕЦ!</p> <p>Устранить неисправность проводки</p> |

**ТОПЛИВНЫЙ БАК**  
**ДЕТАЛИ**

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ



СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ

# ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕРКИ ПО ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДАМ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## - P1703 -

| КОД НЕИСПРАВНОСТИ | ОБЪЕКТ ДИАГНОСТИКИ                          |
|-------------------|---|
| P1703             | ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (TPS) |

### ПРИНЦИП РАБОТЫ И НАЗНАЧЕНИЕ

По сигналам датчика положение дроссельной заслонки:

- Определяются моменты переключений передач
- Определяется момент включения (рабочую область) блокировочной муфты гидротрансформатора

- Определяется положение дроссельной заслонки для управления давлением масла в АКПП во время переключений передач

### АЛГОРИТМ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТИ

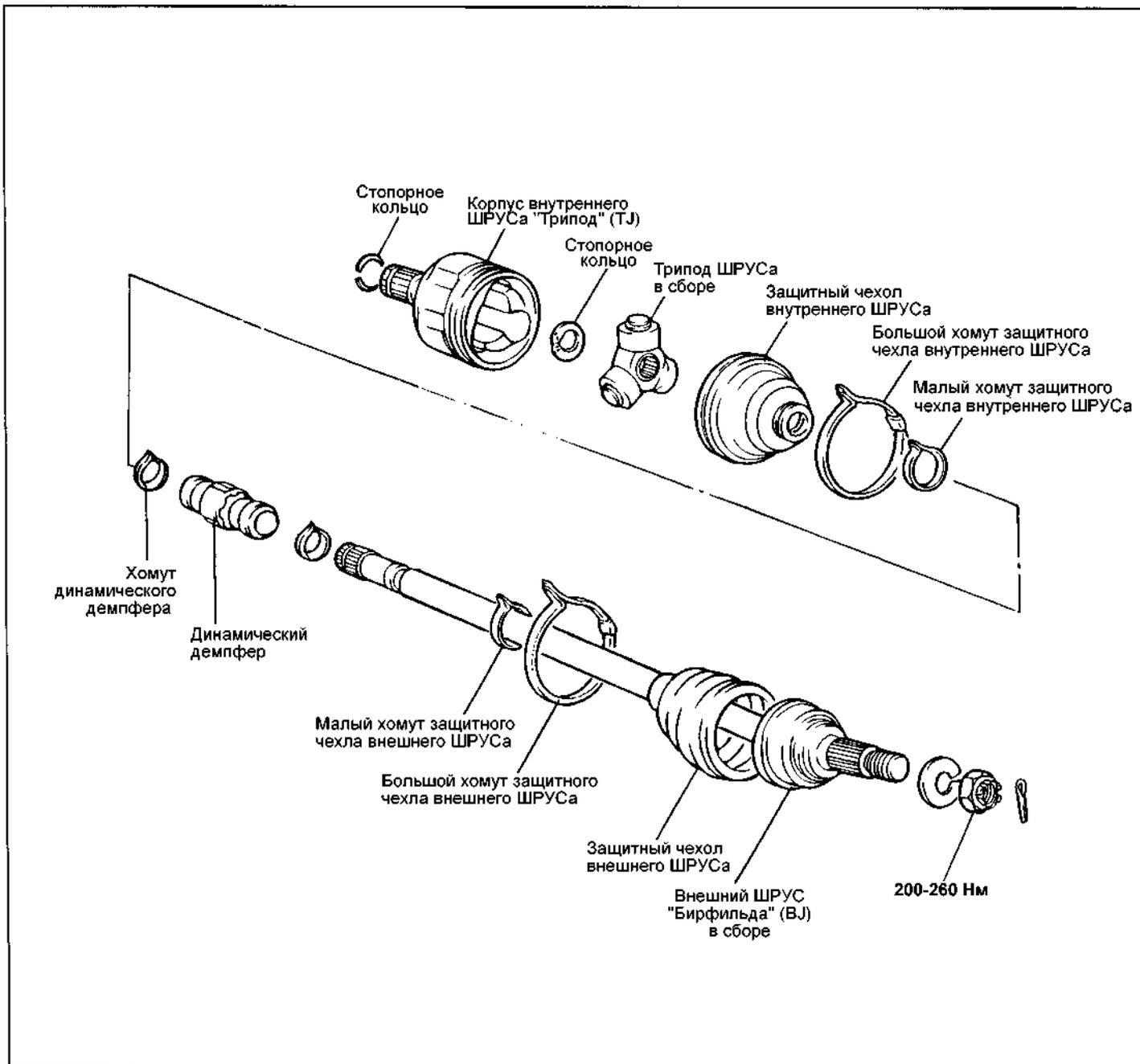


## ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ АКПП (С ПОМОЩЬЮ ТЕСТЕРА HI-SCAN PRO)

| Объект диагностики  | Процедура проверки   |  | Объект для проверки<br>(устранение неисправности)   |
|---|--|--|---|
|   | Условия проверки   | Нормальное состояние                                     |   |
| Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)<br>• SERVICE DATA (таблица данных)<br>• Item No.11 (пункт №11)                                | Педаль акселератора полностью отпущена   | 0,3 - 0.7 В  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения дроссельной заслонки или его проводка (цепи), если нет изменения сигнала.</li> <li>Датчик положения дроссельной заслонки и трос педали акселератора, если нет плавного роста напряжения.</li> </ul>   |
|   | При медленном нажатии педали акселератора  | Изменяется в соответствии с нажатием педали акселератора |   |
|   | Педаль акселератора нажата до упора  | 95 - 100%  |   |
| Датчик температуры масла в АКПП<br>• SERVICE DATA (таблица данных)<br>• Item No.15 (пункт №15)  | Двигатель не прогрет (перед запуском)  | Соответствует температуре воздуха окружающей среды       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик температуры масла в АКПП или его проводка (цепи)</li> </ul>   |
|   | При прогреве двигателя   | Постепенный рост температуры                             |   |
|   | После прогрева двигателя до рабочей температура  | 80 - 110 °С  |   |
| Датчик-выключатель сервопривода тормоза принудительного понижения передачи<br>• SERVICE DATA (таблица данных)<br>• Item No.21 (пункт №21) | Диапазон "L": двигатель работает на холостом ходу  | ON (ВКЛ)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Регулировка датчика-выключателя сервопривода тормоза принудительного понижения передачи</li> <li>Датчик-выключатель сервопривода тормоза принудительного понижения передачи или его проводка (цепи)</li> <li>Сервопривод тормоза принудительного понижения передачи</li> </ul> |
|   | Диапазон "D": 1-я и 3-я передачи   | ON (ВКЛ)   |   |
|   | Диапазон "D": 2-я и 4-я передачи   | OFF (ВЫКЛ)   |   |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя<br>• SERVICE DATA (таблица данных)<br>• Item No.23 (пункт №23)                                | Диапазон "N": двигатель работает на холостом ходу  | 650 - 900 об/мин   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Система зажигания</li> <li>Проводка (цепь) сигнала системы зажигания</li> </ul>  |
|   | Диапазон "N": двигатель работает на режиме 2500 об/мин (по данным тахометра)                     | 2400 - 2600 об/мин                                       |   |
| Сигнал реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера<br>• SERVICE DATA (таблица данных)<br>• Item No.26 (пункт №26)                | Диапазон "D": после включения кондиционера двигатель работает повышенных оборотах холостого хода | ON (ВКЛ)   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Цепь сигнал нагрузки от реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера</li> </ul>  |
|   | Диапазон "D": после выключения кондиционера двигатель работает на холостом ходу                  | OFF (ВЫКЛ)   |   |
| Включение передач<br>• SERVICE DATA (таблица данных)<br>• Item No.27 (пункт №27)  | Диапазон "D": двигатель работает на холостом ходу  | С  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Электронный блок управления АКПП</li> <li>Выключатель блокировки стартера и его цепь</li> <li>Датчик положения дроссельной заслонки и его цепь</li> </ul>  |
|   | Диапазон "L": двигатель работает на холостом ходу  | 1-я передача   |   |
|   | Диапазон "2": 2-я передача   | 2-я передача   |   |
|   | Диапазон "D": выключатель повышающей передачи ВЫКЛ: 3-я передача                                 | 3-я передача   |   |
|   | Диапазон "D": выключатель повышающей передачи ВКЛ: 4-я передача                                  | 4-я передача   |   |
| Генератор импульсов "А" (PG-A)<br>• SERVICE DATA (таблица данных)<br>• Item No.31 (пункт №31)   | Диапазон "D": движение на 3-й передаче со скоростью 50 км/час                                    | 1600 - 2000 об/мин                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Генератор импульсов "А" и его проводка (цепь)</li> <li>Экранирующий провод генератора импульсов "А"</li> <li>Внешние источники помех сигнала</li> </ul>  |
|   | Диапазон "D": движение на 4-й передаче со скоростью 50 км/час                                    | 1100 - 1400 об/мин                                       |   |

# ВАЛ ПРИВОДА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (ШРУС "ТРИПОД" (TJ) - )

## ДЕТАЛИ



EXDDS30A

## РАЗБОРКА

### ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не разбирайте внешний ШРУС "Бирфильда" (BJ).
2. Для смазки ШРУСов вала привода колеса применяется специальная консистентная смазка. Не смешивайте старую и новую смазку, а также разные типы консистентных смазок.
3. После снятия заменяйте хомуты защитных чехлов ШРУСа новыми.

1. Снимите хомуты крепления защитного чехла внутреннего ШРУСа и снимите защитный чехол с корпуса ШРУСа внутреннего ШРУСа.

### ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не повредите защитный чехол при снятии.

# РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ

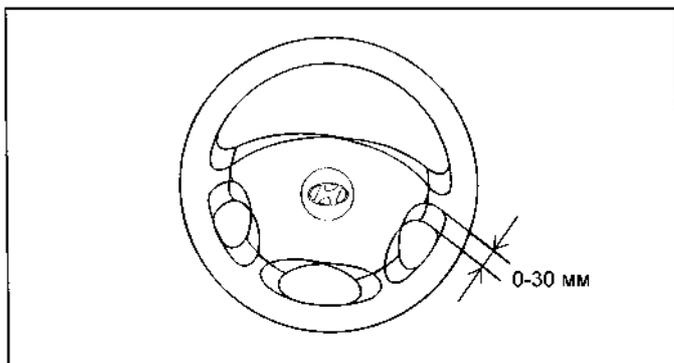
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

### ПРОВЕРКА ЛЮФТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

1. Установите передние колеса в положение прямолинейного движения (рулевое колесо в среднее положение), запустите двигатель и приложите усилие 5 Н к ободу рулевого колеса (слегка поверните рулевое колесо).
2. Измерьте свободный ход (люфт) рулевого колеса по его ободу.

#### Номинальное значение:

Свободный ход (люфт) рулевого колеса: 0 - 30 мм



3. Если люфт рулевого колеса превышает предельно допустимое значение, то проверьте наличие зазоров в соединениях вала рулевого управления и наконечниках рулевых тяг.

### ПРОВЕРКА УГЛОВ ПОВОРОТА УПРАВЛЯЕМЫХ КОЛЕС

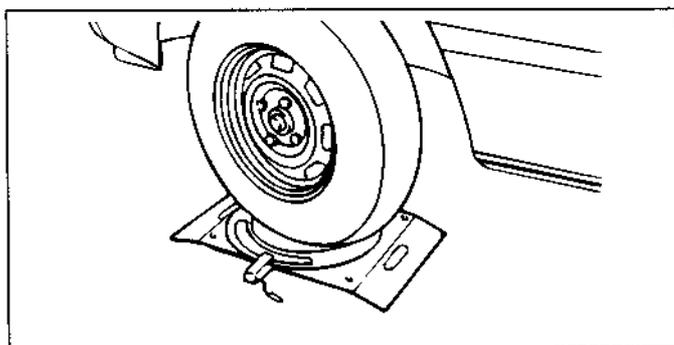
1. Установите передние колеса на стенд для измерения радиуса поворота и измерьте углы поворота управляемых колес.

#### Углы поворота управляемых колес

##### [Номинальное значение]:

Внутреннее колесо:  $40^{\circ}01' \pm 2^{\circ}$

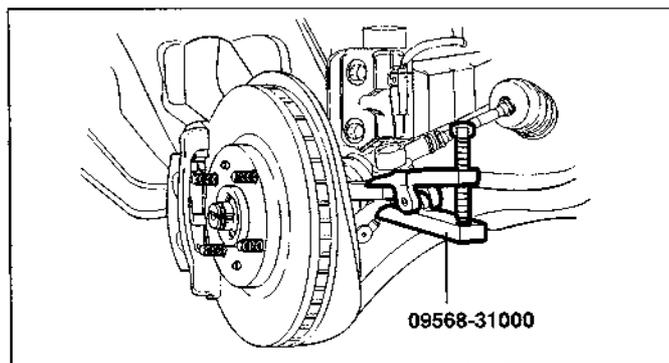
Наружное колесо:  $33^{\circ}45'$



2. Если угол поворота не соответствует номинальному значению, то отрегулируйте **рычажный механизм (схождение передних колес)**.

### ПРОВЕРКА МОМЕНТА НАЧАЛА ВРАЩЕНИЯ ШАРОВЫХ ШАРНИРОВ НАКОНЕЧНИКОВ РУЛЕВЫХ ТЯГ

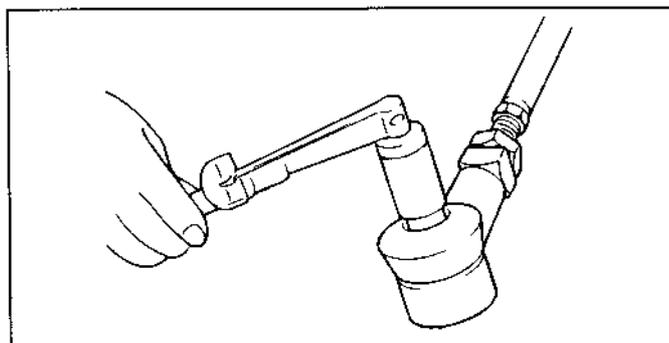
1. С помощью специального инструмента отсоедините шаровой шарнир наконечника рулевой тяги от поворотного кулака.



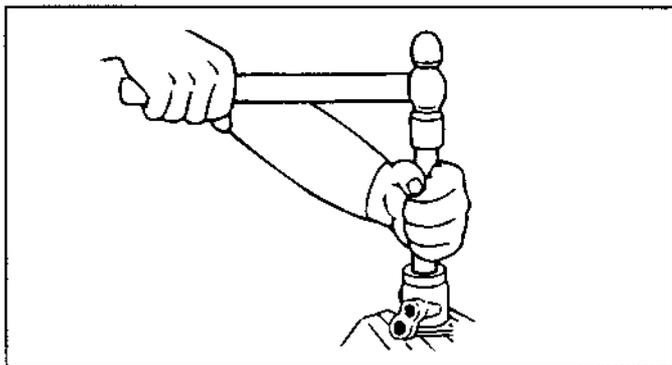
2. Несколько раз пошевелите палец шарового шарнира для проверки отсутствия чрезмерного свободного хода.
3. Наверните гайку на палец шарового шарнира, затем измерьте момент начала вращения шарового шарнира.

#### Номинальное значение:

0,5 - 2,5 Нм

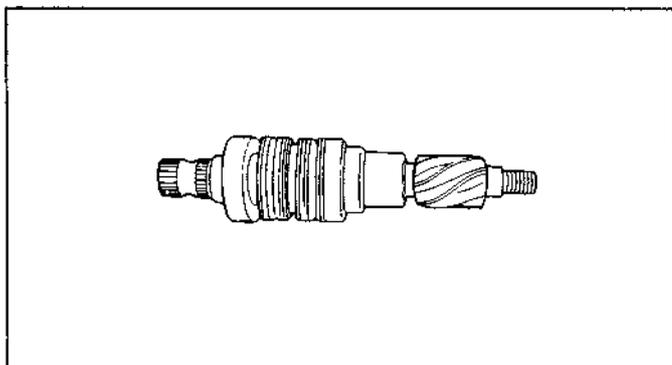


9. С помощью специального инструмента установите сальник и шариковый подшипник в корпус клапана.



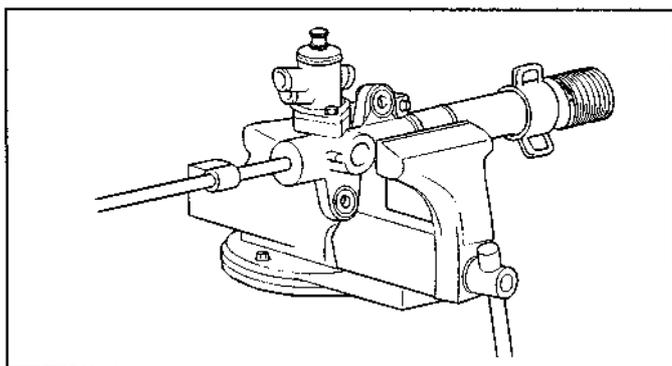
ЕРКВ230J

10. Нанесите рекомендуемую рабочую жидкость **и смазку** на ведущую шестерню и клапан в сборе, затем установите ведущую шестерню и клапан в сборе в **корпус клапана**.



ЕРКВ230E

11. Нанесите рекомендуемую рабочую жидкость на сальник и установите его в корпус рулевого механизма. Установите корпус клапана в сборе и кольцевую прокладку на корпус рулевого механизма.

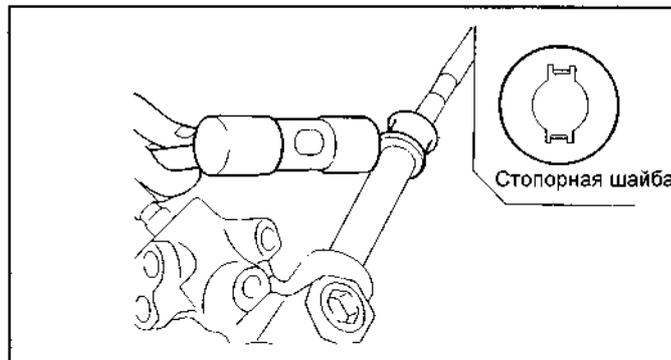


КРКА052А

12. Установите новую стопорную шайбу и рулевую тягу. Зачеканьте края стопорной шайбы в двух местах на рулевой тяге.

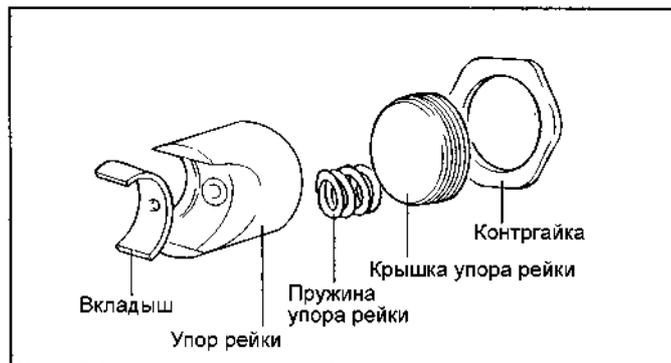
**ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Заведите в двух местах усики стопорной шайбы в выемки рулевой тяги.
2. Перед установкой всегда заменяйте стопорную шайбу новой.



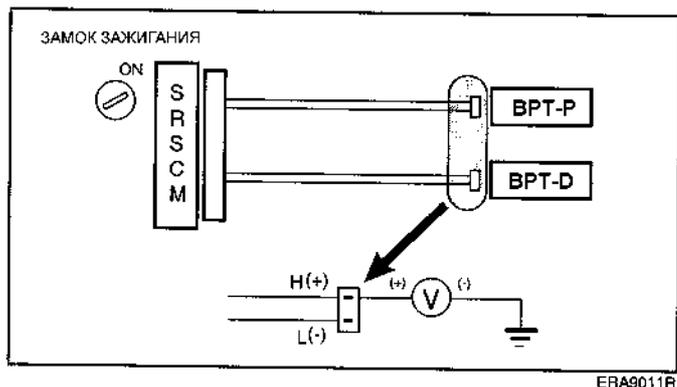
ЕРКВ230F

13. Установите вкладыш, упор рейки, пружину упора рейки и крышку упора рейки в корпус рулевого механизма в последовательности, показанной на рисунке. Нанесите превращающийся в "резину" герметик (semudrying sealant) на резьбовую часть крышки упора рейки перед ее установкой.



ЕРКВ230K

5. Проверка цепи электрозапала преднатяжителя ремня безопасности (BPT).



### [ПРОВЕРКА]

Разъем преднатяжителя ремня безопасности (BPT) у электронного блока управления SRS: измерьте напряжение между выводом сигнала высокого уровня преднатяжителя ремня безопасности (BPT) и "массой".

**Номинальное напряжение** : 0 В (должно быть нулевым).

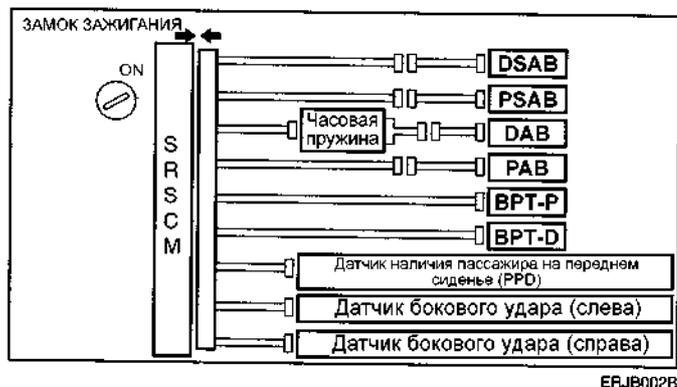
**NG** →

Отремонтируйте или замените проводку между электронным блоком управления SRS и преднатяжителем ремня безопасности (BPT).

**OK**

Переходите к пункту 10.

6. Проверка электронного блока управления SRS.



### [ПОДГОТОВКА]

1. Подсоедините разъем электронного блока управления SRS.
2. Установите перемычку в разъем часовой пружины между выводами сигнала высокого уровня и сигнал низкого уровня для фронтальной подушки безопасности водителя (DAB).
3. Установите перемычку в разъем электронного блока управления SRS между выводами сигнала высокого уровня и сигнал низкого уровня для фронтальной подушки безопасности пассажира (PAB).
4. Установите перемычку в разъем электронного блока управления SRS между выводами сигнала высокого уровня и сигнал низкого уровня для боковой подушки безопасности пассажира (PSAB).

5. Установите перемычку в разъем электронного блока управления SRS между выводами сигнала высокого уровня и сигнал низкого уровня для преднатяжителя ремня безопасности (BPT).
6. Установите перемычку в разъем электронного блока управления SRS между выводами сигнала высокого уровня и сигнал низкого уровня для датчика бокового удара.
7. Подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождите не менее 30 секунд.

### [ПРОВЕРКА]

1. Переведите ключ замка зажигания в положение "ON" и подождите не менее 30 секунд.
2. С помощью тестера HI-SCAN (Pro) удалите коды неисправностей.
3. Переведите ключ замка зажигания в положение LOCK и подождите не менее 30 секунд.
4. Переведите ключ замка зажигания в положение "ON" и подождите не менее 30 секунд.
5. С помощью тестера HI-SCAN (Pro) считайте коды неисправностей.  
**Нормальное состояние** : кодов неисправностей быть не должно.

### [УКАЗАНИЯ К ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТИ]

Могут выводиться коды неисправностей, не связанных с данной процедурой проверки.

**NG** →

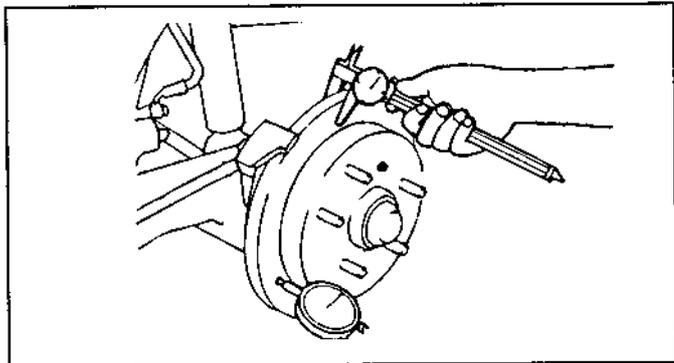
Замените электронный блок управления SRS.

**OK**

По результатам проверки можно заключить, что неисправность устранена.

5. Измерьте толщину и биение тормозного диска.

Толщина тормозного диска  
 Номинальная : 10 мм  
 Предельная : 8 мм  
 Разность толщины тормозного диска между любыми измеренными точками : 0,01 мм



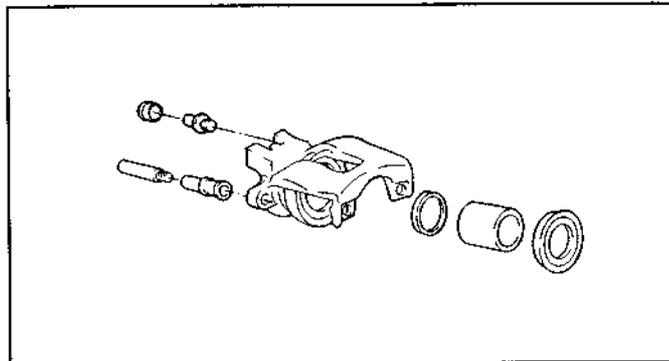
EJJA035J

#### ПРИМЕЧАНИЕ

1. Разность толщины тормозного диска определяется разницей минимальной и максимальной толщин, измеренных в восьми точках по окружности примерно в 5 мм от края диска.
2. Для измерения биения тормозного диска установите индикатор часового типа на расстоянии приблизительно 5 мм от наружного края диска и проверните диск на 1 оборот (360).
6. При невозможности проведения ремонта замените тормозной диск.

## УСТАНОВКА

1. Проверьте поршень и отверстие суппорта под поршень на отсутствие повреждений и ржавчины. При необходимости замените дефектные детали.
2. Оцените состояние пыльника и уплотнения поршня, а также состояние пыльника направляющего пальца.

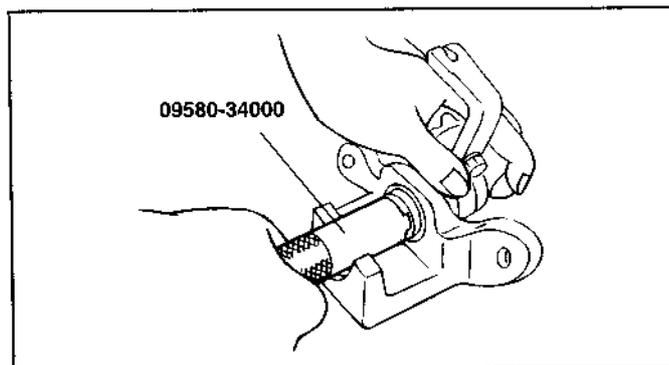


EJKB037A

3. Смажьте указанные детали рекомендованной смазкой.

| Деталь                       | Смазка                               |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Уплотнение поршня            | Тормозная жидкость (DOT-3 или DOT-4) |
| Отверстие под поршень        | Тормозная жидкость (DOT-3 или DOT-4) |
| Пыльник поршня               | Тормозная жидкость (DOT-3 или DOT-4) |
| Поршень                      | Тормозная жидкость (DOT-3 или DOT-4) |
| Пыльник направляющего пальца | Смазка для деталей из резины         |

4. С помощью специального ключа протолкните поршень в суппорт.



EJKB037B