

Глава 1

Эксплуатация и обслуживание



1

Содержание

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра	24	Регулирование ручного тормоза	27
Уровень трансмиссионной жидкости проверяют	20	Скорость холостого хода и смесь проверяют и регулирование ..	9
Уровень трансмиссионной жидкости проверяют	26	Очистка регулирующего клапана скорости холостого хода и	
..... обслуживание ..	22		
Замена трансмиссионной жидкости	4	Интенсивное обслуживание	2
Вспомогательная проверка приводного ремня	18	Введение	1
и замена	14	Ручной уровень трансмиссионного масла проверяют	8
Конструкция кузова, краска и внешность	31	Испытание в пробеге	19
урезают проверку	23	Плотность гайки колеса проверяют	15
Проверка тормоза	16	Проверка ремня безопасности	17
Замена тормозной жидкости	11	Замена свечи зажигания и компонент НТ проверяют	21
Замена ОНЗЖ	25	Управление, подвеска и колесо проверяют	10
Дверь, задняя дверь и капот проверяют и	6	Замена зубчатого ремня привода	29
смазка	3	Днище и топливо/трубка тормозной системы проверяют	13
Защитное покрытие каучука карданного вала и	12	Underbonnet проверяют для жидких утечек и состояния шланга	5
CV соединяют проверку	28	Регулирование клапанного зазора	7
Проверка системы понижения токсичности	30		
выхлопа			
Отсек двигателя, телеграфирующий проверку ..			
Моторное масло и замена фильтра			
Проверка системы выпуска			
Передняя проверка регулировки колес			
Замена топливного фильтра			

Степени трудности

Легкий,
подходящий для
новичка с
небольшим
количеством
опыта



Довольно легкий,
подходящий для
новичка с
небольшим
количеством
опыта



Довольно трудный,
подходящий для
компетентного
сделай



Трудный,
подходящий для
опытного
сделай
сам механик



Очень трудный,
подходящий для
эксперта
сделай сам





4.3 Удалить вспомогательный приводной ремень ниже покрытие изнутри арки колеса

4.4 Проверить вспомогательный приводной ремень для признаков износа как они. Очень маленькие трещины поперек ребер приводного ремня приемлемы. Если трещины глубоки, или если приводной ремень выглядит носившим или поврежденным любым другим способом, возобновите это. Это - "многоV-образный" ремень типа, но проверки на типе V-belt то же самое



Каждые 10 000 миль (16 000 км) или 12 месяцев, какой бы ни прибывает сначала

4 Вспомогательных приводных ремня проверяют и замена



Генерал

1 Номер вспомогательных приводных ремней соответствовал, и их тип зависит от двигателя, и на том, оборудовано ли транспортное средство рулевым приводом с усилителем. Приводной ремень (ни) расположен в правом конце двигателя и будет или типа V-belt или плоского, мультиребристый (или "многоV-образный") тип. Ременные приводы генератор переменного тока, водяной насос и, на CVH и двигателях Zetec с рулевым приводом с усилителем, насос усиленного рулевого управления от шкива коленчатого вала двигателя. На двигателях HCS с рулевым приводом с усилителем, ременные приводы генератор переменного тока и водяной насос и отдельные ременные приводы насос усиленного рулевого управления.

2 Хорошее состояние и надлежащее растяжение вспомогательного приводного ремня являются критическими к действию двигателя. Из-за их состава и высоких усилий, которым они подвергнуты, приводные ремни простираются и ухудшаются, поскольку они становятся старше. Они должны, поэтому, регулярно осматриваться.

Проверить

3 С выключенным двигателем, откройте и поддержите капот, затем определите местонахождение вспомогательного приводного ремня (ней) в правом конце двигателя (Будьте очень осторожным, и носить защитные перчатки, чтобы минимизировать риск горения ваших рук на горячие компоненты, если двигатель недавно бежал). Для улучшенного доступа,

поднимите переднюю правую сторону транспортного средства, поддержите это надежно на осевой подпорке, удалите колесо, тогда (где приспособлено) удалите вспомогательный приводной ремень ниже покрытие изнутри арки колеса (см. иллюстрацию).
4 Используя ремонтный фонарик или ручной фонарик, и вращение двигателя когда необходимо с гаечным ключом обращайтесь к болту шкива коленчатого вала, проверять целую длину

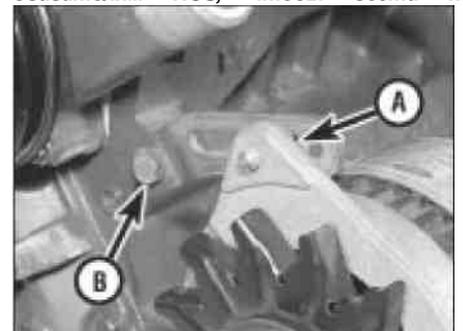
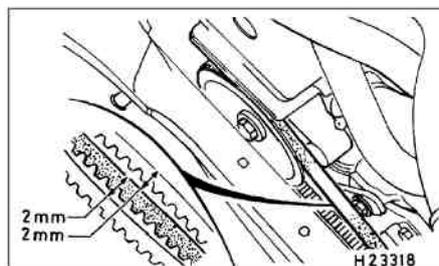
приводной ремень (ни) для трещин, разделение каучука, и рваных или носивших ребер (см. иллюстрацию). Также проверьте для fraying и застекления, которое дает приводному ремню солнечный вид. Обе стороны приводного ремня (ней) должны быть осмотрены, что означает, что Вы должны будете крутить приводной ремень (ни), чтобы проверить обратную сторону. Чувствуйте уместный приводной ремень, где Вы не можете видеть это. Если Вы находитесь в каком-нибудь сомнении относительно состояния приводного ремня (ней), замена необходима (пойдите в параграф 23).



Преобразование двигателя будет намного легче, если свечи зажигания будут удалены сначала (Подразделите 21).

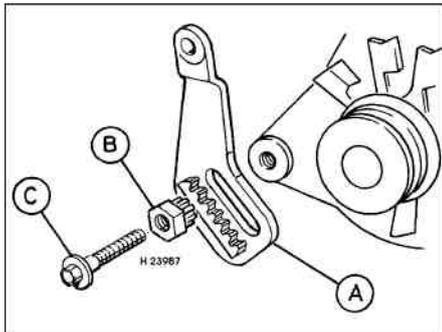
Растяжение приводного ремня

5 Растяжение должно быть отрегулировано вручную на всех приводных ремнях типа V-belt, на плоских "многоV-образных" приводных ремнях типа, приспособленных к ранним двигателям Zetec, и на "многоV-образных" приводных ремнях типа, приспособленных к двигателям HCS, чтобы вести насос



усиленного рулевого управления. "МногоV-образные" приводные ремни типа, используемые на более поздних двигателях Zetec и двигателях PTE оснащены автоматическим механизмом натяжения,

1•12 **Каждые 10 000 миль или 12 месяцев**



4.12a тип Rack-and-pinion вспомогательный регулятор приводного ремня

Рычаг Регулятора

В Шестерня (регулятор) гайка

С Центральный (захват) болт

V-ремень и плоский "многоV-образный" приводной ремень типа с реечной передачей печатают регулятор

12 Ослабьтесь от монтажных болтов генератора переменного тока и приспособляющегося монтажного болта рычага. Ослабьте шестерню центральный зажимной болт, и поверните гайку шестерни как требуется, чтобы поднять растяжение приводного ремня. Держите это в необходимой установке, и сожмите центральный болт надежно, чтобы захватить рычаг регулятора и установить растяжение (см. иллюстрации).

13 Сожмите генератор переменного тока повышающиеся и приспособляющиеся болты рычага надежно.

14 Переоборудуйте вспомогательное покрытие приводного ремня (где применимый) и колесо, затем понизьте транспортное средство к основанию.

15 Управляйте двигателем в течение приблизительно пяти минут, затем повторно проверьте растяжение.

Плоский "многоV-образный" приводной ремень типа с регулятором шкива механизма натяжения (приводной ремень насоса рулевого механизма мощности двигателя HCS)

16 Ослабьте болт центра шкива механизма натяжения, тогда поворачивают болт регулятора в основе кронштейна шкива механизма натяжения, как требуется, поднимать растяжение приводного ремня. Когда провисание ремня правильно, сжимать центр шкива регулятора, сохраняющий болт.

17 Переоборудуйте вспомогательное покрытие приводного ремня (где применимый) и колесо, затем понизьте транспортное средство к основанию.

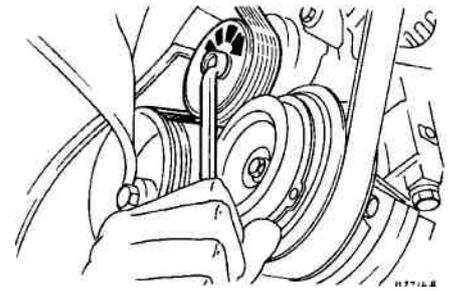
18 Управляйте двигателем в течение приблизительно пяти минут, затем повторно проверьте растяжение.

Плоский "многоV-образный" приводной ремень типа с автоматическим регулятором



19 Как упомянуто выше, этот тип приводного ремня - tensioned автоматическим механизмом натяжения; регулярные проверки не требуются, и ручное "регулирование" не возможно.

20 Если Вы подозреваете, что приводной ремень скользит и/или бегающее провисание, или что механизм натяжения является иначе дефектным, это должно быть возобновлено. Чтобы сделать это, удалите приводной ремень как описано ниже, затем отвинтите болт, и удалите механизм натяжения. При приспособлении новому механизму натяжения, гарантируйте, что это союзник правильно на его установках, и сжатый к установке гаечного ключа усилия затяжки, регламентированного спецификацией.



4.12b, Когда растяжение правильно, держитесь гайка регулятора, и сжимает центральное скрепите болтами надежно, чтобы захватить рычаг регулятора

Замена

21 Откройте капот. Джек передняя правая сторона транспортного средства, и поддержите это надежно на осевой подпорке. Удалите колесо, затем удалите вспомогательный приводной ремень более низкое покрытие (где приспособлено) изнутри арки колеса.

22 Направление приводного ремня вокруг шкивов зависит от типа приводного ремня, и на том, приспособлен ли рулевой привод с усилителем. Перед удалением приводного ремня, это - хорошая идея, чтобы делать набросок пробега ремня вокруг шкивов; это спасет большое расстройство, когда это прибывает в переоборудование. Отметьте, что на двигателях HCS с рулевым приводом с усилителем, чтобы возобновить генератор переменного тока / приводной ремень водяного насоса будет необходимо удалить приводной ремень насоса усиленного рулевого управления сначала.

23 Если существующий приводной ремень должен быть переоборудован, отмечать это, или отмечать маркировки изготовителя на его плоской поверхности, так, чтобы это могло быть установлено тот же самый путь вокруг.

24 Чтобы возобновлять приводной ремень с ручной регулировкой, ослабьте натяжение ремня полностью как описано выше, согласно типу. Скольжение ремень от шкивов, затем приспособьте новому ремню, гарантируя, что это разбито правильно. Соответствуя плоскому "многоV-образному" приводному ремню типа, устройте это на гофрированных шкивах так, чтобы это было центрировано в их углублениях, и не перекрывании на их поднятые стороны. С ремнем в положении, отрегулируйте растяжение как предварительно описано.

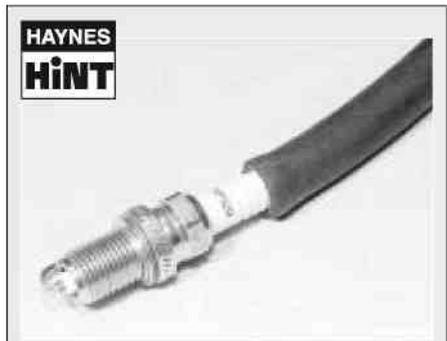
25 Возобновлять плоский, "многоV-образный" приводной ремень типа с автоматическим регулятором, достигаемость между корпусом и двигателем (выше шкива коленчатого вала), и применять гаечный ключ к

Каждые 20 000 миль или два года

если ничто худшее. Если внешний электрод не точно по центральному электроду, изгиб это мягко, чтобы выровнять их. Специальные инструменты наладки промежутка свечи зажигания доступны от моторных магазинов запасных частей, или от определенных изготовителей свечи зажигания.

14 Перед приспособлением свечам зажигания, проверьте, что втулки соединителя, на которые нарезают резьбу, наверху пробок являются напряженными, и что поверхности внешности пробки и резьбы являются чистыми. Коричневое крашение на фарфоре, немедленно выше металлического корпуса, является весьма нормальным, и не обязательно указывает "утечку" между корпусом и изолятором.

15 Примените клевету смазочного материала на основе меди или антизахватите состав к резьбам каждой пробки, и завинтите их во вручную где только возможно. Возьмите дополнительную заботу, чтобы войти в резьбы пробки правильно, поскольку головка цилиндра имеет алюминиевый сплав.



Часто трудно вставить свечи зажигания в их отверстия, не поперечный нарезая резьбу на них. Чтобы избежать этой возможности, приспособьте короткой части резинового шланга за конец свечи зажигания. Гибкий шланг действует как универсальный шарнир, помогает выравнивать пробку к отверстию под пробку. Если пробка начинает поперечный нарезать резьбу, шланг наденет свечу зажигания, предотвращая повреждение резьбы.

16 Когда каждая свеча зажигания начата правильно на ее резьбах, закрутите это вниз, пока это только не помещается слегка, затем напрягаться, это к усилению затяжки, регламентированному спецификацией заворачивает установку гаечным ключом. Если динамометрический ключ не доступен - и это - один случай, где использование динамометрического ключа сильно рекомендуется - сжимают каждую свечу зажигания до не больше, чем 1/4 поворота (CVH и двигателя PTE) или 1/16 поворота (HCS и двигателя Zetec) после того, как это помещается. HCS и двигателя Zetec являются

оснащенными коническими-местными свечами зажигания, опознаваемыми, не имея мойщик уплотнения, и они в особенности никогда не должны сверхсжиматься - их сведенные на конус сидения означают, что они почти невозможны удалить если злоупотреблено.

17 Повторно соедините свечу зажигания (HT) соединительные провода в их правильном заказе, используя движение скручивания на чехле, пока это твердо не помещено в конце свечи зажигания и на покрытии головки цилиндра.

Свеча зажигания (HT) соединительные провода, крышка прерывателя-распределителя и проверка рычага ротора

18 Свеча зажигания (HT) соединительные провода должна быть проверенный всякий раз, когда сами пробки

возобновленный. Начало, делая визуальную проверку соединительных проводов, в то время как двигатель бежит. В затемненном гараже (удостоверяются, есть вентиляция), запускают мотор и наблюдают каждые соединительные провода. Бойтесь входить в контакт с любыми перемещающимися машинными частями. Если будет перерыв в соединительных проводах, то Вы будете видеть образование дуги или маленькую искру зажигания в поврежденной области.

19 Свеча зажигания (HT), соединительные провода должны быть осмотрены по одному, предотвращать спутывание порядка работы цилиндров, который является существенным для надлежащего машинного действия. Каждые оригинальные соединительные провода должны быть пронумерованы, чтобы идентифицировать его цилиндр. Если номер неразборчив, часть ленты может быть отмечена с правильным номером, и обернута вокруг соединительных проводов (соединительные провода должны быть пронумерованы 1 - 4, без 1 соединительного провода, самого близкого конец зубчатого ремня привода двигателя). Соединительные провода могут тогда быть разъединены.

20 Проверьте в чехле для коррозии, которая будет похожа на белый твердый порошок. Чистите это в максимально возможной степени; если это чрезмерно, или чистя листья металлический соединитель, слишком ужасно разрушенный, чтобы быть пригодным для дальнейшего использования, соединительные провода должны быть возобновлены. Пододвиньте обратно соединительные провода и чехол на конец свечи зажигания. Чехол должен соответствовать сильно на конец пробки - если это не делает, удаляет соединительные провода и использует плоскогубцы тщательно, чтобы завербовать металлический соединитель в чехле, пока пригодное не аккуратно.

21 Используйте чистую тряпку, вытрите всю длину соединительных проводов, чтобы удалить составную грязь и смазочный материал. Как только соединительные провода чисты, проверять для ожогов, трещин и другого повреждения. Не сгибайте соединительные провода резко, потому что проводник мог бы сломаться.

22 Разъедините соединительные провода от катушки зажигания, нажимая вместе пластмассовые сдерживающие защелки (где приспособлено) и тянувший конец, соответствуя от клеммы катушки. Проверьте для коррозии и для напряженного пригодного. Если метр с правильным диапазоном измерения доступен, мера сопротивление разъединенных соединительных проводов от его соединителя спирали до его соединителя свечи зажигания.

указанный тип жидкости. Существенно, что никакая грязь не введена в передачу в течение этого действия.

7 В зависимости от степени, до которой жидкости позволяли дренировать, возможно, что количество жидкости требовало, заполняя передачу могут быть больше чем указанное количество (см. "Смазки, жидкости и давления в шине"). Однако, из-за жидкого сохранения в системе, более вероятно, что меньше чем указанное количество требуются. Добавьте приблизительно половину указанного количества, затем управляйте двигателем до его нормальной рабочей температуры и проверяйте уровень на щупе для измерения уровня. Когда уровень приближается к максимальной марке, переходить как детализировано в Секции 20, чтобы проверить уровень и закончить заключительную дозаправку как описано.

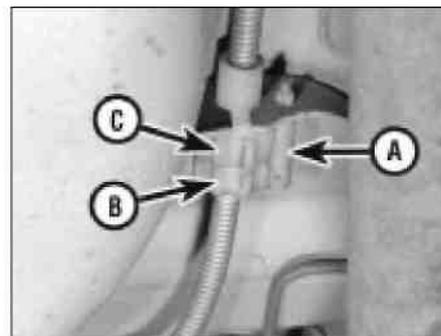


27.3 Регулировочный плунжер ручного тормоза расположенный на внутреннем лице каждой задней части щит барабанного тормоза

полное движение этих двух объединенных плунжеров должно быть между 0.5 и 2.0 мм. Если измеренное движение - вне этой терпимости, ручной тормоз находится в потребности регулирования. Регулирование сделано, изменяя положение рядной втулки регулятора кабеля.

4 Когда регулирование ручного тормоза необходимо, новая втулка регулятора, захватывающая булавку требуется, и это должно поэтому быть получено перед созданием регулирования.

5 Чтобы отрегулировать ручной тормоз, сначала гарантируйте, что это полностью выпущено, тогда твердо применяйте ножной тормоз несколько раз, чтобы гарантировать, что задняя регулировка тормоза поднята автоматическими регуляторами. Извлеките булавку захвата из втулки регулятора (см. иллюстрацию), затем поверните втулку, чтобы установить объединенное движение плунжеров в пределах терпимости



27.5 Регулятор тросика ручного тормоза, захватывающий булавку (A), контргайку (B) и втулку регулятора (C)

определенный диапазон (0.5 к 2.0 мм). Поверните гайка захвата, вручную столь же напряженная как возможна (два щелчка) против втулки регулирования. Теперь захватите контргайку с подходящим гаечным ключом, и поверните это дальнейшие два щелчка (максимум).

6 Защитите регулирование, вставляя новую булавку замка.

7 Проверьте это, действие ручного тормоза удовлетворительно, затем понижать транспортное средство к основанию, применяя ручной тормоз и удалять клины из передних колес.

27 регулирований Ручного тормоза



1 Блокируйте передние колеса, тогда поднимают заднюю часть автомобиля и поддерживают это на осевых подпорках (см. "Поддомкрачивание и Поддержку Транспортного средства"). Полностью выпустите ручной тормоз.

2 Проверьте это, тросики ручного тормоза правильно разбиты и защищены сдерживающими скрепками в соответствующих точках под транспортным средством.

3 Ручной тормоз проверен для регулирования, измеряя количество движения, возможного в плунжерах регулятора ручного тормоза. Они расположены на внутреннем лице каждого заднего щита барабанного тормоза (см. иллюстрацию).

28 Передних проверок регулировки колес



Обратитесь к Главе 10, Подразделе 29.

Каждые 40 000 миль

29 замен Зубчатого ремня привода



Обратитесь к Главе 2, Часть В или С как применимый.

Каждые 60 000 миль

30 замен Топливного фильтра



если естественный прибор газового типа с контрольным светом присутствует. Выполняя любую работу над топливом

система, небьющиеся стекла износа, и имеет подходящее (Класс В) огнетушитель под рукой. Если Вы проливаете какое-нибудь топливо на вашей коже, ополаскиваете это прочь немедленно с мылом и водой.

Предупреждение: Бензин чайно огнеопасен, таким и дополнительные меры должны быть приняты, воздействуя на любую часть топливной системы. Не курите, или позволяйте открытый огонь или обнажить лампочки, около области работы. Кроме того, не работайте в гараже,



1 На двигателях системы впрыскивания топлива, рядный топливный фильтр обеспечивается на линии выхода топливного насоса. Фильтр расположен в отсеке двигателя или ниже и позади батареи,



**10.2 Нефтяное удаление
стропальщика от коленчатого вала**

покрытие). Используя новую прокладку, приспособьте покрытие цепи выбора времени, центрируя это при помощи шкива коленчатого вала - смазывают относительно поверхностей контакта изоляции заранее. Ремонт и сжимает сдерживающие болты, но, где применимо, не учитывает болт крышки шестерен, который также защищает водяной насос на данном этапе.

8 Где применимо, переоборудуйте водяной насос как описано в Главе 3.

9 Переоборудуйте шкив коленчатого вала как описано в предыдущей Секции.

10 Переоборудовать поддон как описано в Секции 11.

10 цепей Выбора времени, звездочки и механизм натяжения - удаление, осмотр и переоборудование



Удаление

1 Удалите покрытие цепи выбора времени как описано в предыдущей Секции.

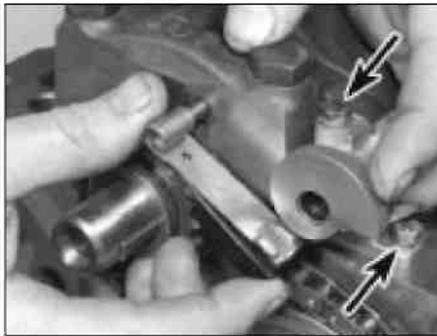
2 Удалите нефтяного стропальщика из лицевой стороны коленчатого вала, отмечая его ориентацию (см. иллюстрацию).

3 Отрежьте от кулачка натяжителя цепи назад против его усилия пружины, затем двигайте рычаг натяжителя цепи от его шарнирного пальца на передней главной крышке подшипника (см. иллюстрацию).

4 Отвинтите болт и удалите натяжитель

5 Согните назад lockplate шпонки от болтов звездочки распределительного вала, затем отвинтите и удалите болты.

6 Заберите звездочку, полную цепи выбора времени.



10.3 Удаление рычага натяжителя цепи от шарнирный палец. Отметьте сохранение механизма натяжения (отмеченные стрелками) болты

Осмотр

7 Исследуйте зубы на звездочках выбора времени для любых признаков чрезмерного износа или повреждения.

8 Цепь выбора времени должна всегда возобновляться в течение главной машинной перестройки. Слабые связи и булавки показательны из носившей цепи. Если цепь, как не известно, является относительно новой, это должно быть возобновлено.

9 Исследуйте резиновую подушку на листе пружины механизма натяжения. Если радуется или ухудшено, это должно быть возобновлено.

Переоборудование

10 Переборка начала, скрепляя натяжитель цепи выбора времени болтами в положение. Проверьте это, лицо кулачка механизма натяжения параллельно с лицом блока цилиндров, идеально используя прибор с круговой шкалой. Максимальная допустимая ошибка между двумя имеющими размеры точками - 0.2 мм. Выпустите и поверните натяжитель цепи выбора времени как требуется, чтобы достигнуть этого (в случае необходимости). Обратитесь к Спецификациям для правильного крутящего момента затяжки.

11 Поверните коленчатый вал так, чтобы установочная метка на его звездочке непосредственно соответствовала центру звездочки распределительного вала, устанавливающей выступ.

12 Включите звездочку распределительного вала с цепью выбора времени, затем включите цепь вокруг зубов звездочки коленчатого вала. Выдвиньте звездочку распределительного вала на ее выступ установки, и проверку, что звездочка сдерживающие отверстия под болт находится в выравнивании (см. иллюстрацию). Также

проверьте это, установочные метки обеих звездочек встречаются. Если требуется, поворот распределительного вала/звездочка как требуется, чтобы достигнуть этого. Может также быть необходимо удалить распределительный вал из цепи, чтобы повторно поместить это в необходимое местоположение в цепи, чтобы выровнять установочные метки. Это - "испытание и ошибка" процедура, которая должна быть продолжена, пока точное выравнивание отверстий под болт и установочных меток не сделано (см. иллюстрацию).

13 Вставка и сжимает звездочку распределительного вала, сохраняющую болты к установке гаечного ключа усилия затяжки, регламентируемого спецификацией. Согните шпонки нового lockplate, чтобы защитить (см. иллюстрацию).

14 Отрежьте от кулачка натяжителя цепи выбора времени, и затем двигайте рычаг механизма натяжения на его шарнирный палец. Выпустите кулачок так, чтобы это оперлось на рычаг.

15 Переоборудуйте нефтяного стропальщика к фронту звездочки коленчатого вала так, чтобы ее выпуклые боковые поверхности звездочки.

16 Переоборудуйте покрытие цепи выбора времени как описано в предыдущей Секции.

11 Поддонов- удаление и переоборудование



Удаление

1 Разъедините батарею отрицательные (земные) соединительные провода (обратитесь к Главе 5A, Подразделите 1).

2 Отнесите Главу 1 и дренируйте моторное масло. Переоборудуйте **СЛИВНУЮ ПРОБКУ** поддона. **2A**

3 Уничтожьте стопорные гайки и отделите распределительную трубу выхлопа от разнообразного выступа. Отметьте, что фланцевое уплотнение должно быть возобновлено на переборке. Позволяя достаточный люфт для удаления поддона, свяжите распределительную трубу выхлопа с подходящей длиной провода или шнура, чтобы предотвратить систему, напрягающую изоляторы. На каталитических оборудованных конвертером транспортных средствах, избегайте напрягать монтаж датчика кислорода; в случае необходимости, разъедините многовыводной штекер датчика.

4 Удалите стартер (см. Главу 5A).

5 Уничтожьте два сдерживающих болта и удалите пластину покрытия корпуса муфты и, где приспособлено, вспомогательный приводной ремень ниже покрытие изнутри правой арки колеса.



6.7 Удаление шкива
коленчатого вала



7.3 Верхнее удаление покрытия
зубчатого ремня привода



7.5 Более низкое удаление покрытия
зубчатого ремня привода

7 Отвинтить и удалить шкив коленчатого вала, сохранив болт и его мойщик. Уйдите шкив с переднего конца коленчатого вала (см. иллюстрацию). В случае необходимости, поднимите рычагом это свободный использование пары по-диагонали-противоположных рычагов помещенный позади шкива.

Переоборудование

8 Ремонт в обратном порядке удаления. Сожмите шкив, сохраняющий болт к установке усилия затяжки, регламентированного спецификацией, и обратитесь к Главе 1 для деталей относительно переоборудования вспомогательного приводного ремня.
9 На завершении, повторно соедините отрицательный провод батареи.

7 покрытий Зубчатого ремня привода - удаление и переоборудование



Удаление

1 Разъедините отрицательные соединительные провода (обратитесь к Главе 5A, Подразделите 1).
2 Где применимо, уничтожьте два болта, защищающие скрепки поддержки трубы жидкости для механизма усиленного рулевого управления и ослабьте трубу далеко от верхнего покрытия.
3 Уничтожьте два сдерживающих болта и удалите верхнее покрытие зубчатого ремня привода (см. иллюстрацию).
4 Обратитесь к предыдущей Секции для деталей, и удалите шкив коленчатого вала.
5 Отвинтите два болта, защищающие более низкое покрытие зубчатого ремня привода, и удалите это (см. иллюстрацию).

Переоборудование

6 Ремонт в обратном порядке удаления. Сожмите покрытие, сохраняющее болты к установке гаечного ключа усилия затяжки, регламентированного спецификацией.
7 На завершении, повторно соедините соединительные провода земли батареи.

8 Зубчатых ремней привода - удаление, переоборудуя и регулирование



Удаление

1 Что касается предыдущих Секций для деталей, удалите покрытие клапана, шкив коленчатого вала и покрытия зубчатого ремня привода.
2 Проверьте это, коленчатый вал установлен с Номером 1 поршень в TDC (на его ходу сжатия) перед переходом. В случае необходимости, обратитесь к Секции 3 для дальнейших деталей.
3 Чтобы проверить зубчатый ремень привода для правильного регулирования, перейдите как описано в параграфе 12 ниже. Чтобы удалять ремень, перейдите следующим образом.
4 Ослабьте от двух болтов, защищающих механизм натяжения зубчатого ремня привода. Используя большую отвертку, снимите механизм натяжения с помощью рычага к одной стороне, чтобы выпустить растяжение зубчатого ремня привода. Защитите механизм натяжения в этом положении, повторно затягивая болты (см. иллюстрацию).
5 Если оригинальный зубчатый ремень привода должен быть переоборудован, отметьте это для направления путешествия и также точные положения обязательства зуба на всех

звездочки. Скользят ремень от распредвала, водяного насоса и звездочек коленчатого вала (см. иллюстрацию). Пока зубчатый ремень привода удален, избежите любого чрезмерного движения звездочек, иначе головки поршня и клапаны могут войти в контакт и повреждены.
6 Если ремень удаляется по причинам кроме обычной замены, проверьте это тщательно для любых признаков неравного износа, раскола, трещин (особенно в корнях зубов ремня) или загрязнения с маслом или ОНЗЖ. Возобновите ремень, если есть малейшее сомнение относительно состояния. Как мера безопасности, должен ремень быть возобновлен как само собой разумеющееся в интервалы, данные в Главе 1; если его история неизвестный, ремень должен быть возобновлен независимо от его очевидного состояния всякий раз, когда двигатель перестроен.

Переоборудование и регулирование

7 Перед переоборудованием ремня, проверьте, что коленчатый вал является все еще в положении TDC, с маленьким проектированием на выступе фронта звездочки ремня, выровненном к марке TDC на кожухе масляного насоса (см. иллюстрацию). Также гарантируйте, что звездочка распределительного вала установлена с ее указателем TDC, выровненным к соответствующей установочной метке на головке цилиндра (см. иллюстрацию 3.6b). В случае необходимости, отрегулируйте звездочки немного. Как предварительно упомянуто, избежите любого чрезмерного движения звездочек, пока ремень удален.
8 Включите зубы зубчатого ремня привода с зубами



5.11 Отвинчивают болт с engine/transmission-to-body соединительных проводов от передачи



5.14a Разъединяют телеграфирующий многовыводной штекер от катушки зажигания...



5.14b... радио-подавитель люфта...



Всякий раз, когда Вы разъединяете любые вакуумные линии, ОНЗЖ или шланги выделения,

телеграфируя соединители и топливопроводы, всегда маркируете их ясно, так, чтобы они могли быть правильно повторно собраны. Клейкая лента и/или палочка автомобильной краски работают хорошо для того, чтобы отметить пункты. Возьмите мгновенные фотографии, или делайте набросок местоположений компонентов и кронштейнов.

8 Разъедините тросик акселератора от связи дросселя как описано в Главе 4D. Защитите кабель, свободный от двигателя/передачи.

9 Выпуская его скобу крепления электропроводки, отключите телеграфирующий соединитель от датчика давления рулевого привода с усилителем (где приспособлено), затем разъедините земной кабель от двигателя, поднимающего проушину. Переоборудуйте болт после разъединения кабеля.

10 Маркировка или маркировка всех компонентов как они разъединены, разъединяют вакуумные шланги следующим образом:

- От задней части выпускного коллектора.
- Шланг вакуумного сервоустройства тормозной системы - от выпускного коллектора (см. Главу 9 для деталей).
- В то время как Вы - там, проследите вакуумную линию от кожуха воздушного фильтра импульса, и разъединяете это от воздушного импульсом соленоидального клапана.
- Защитите все эти шланги так, чтобы они не были повреждены, поскольку двигатель/передача удален.

11 Отвинтить болт с engine/transmission-to-body

земные соединительные провода от передачи (см. иллюстрацию). Разъедините кабель двигателя спидометра (см. Главу 12), и защитите это свободный от двигателя/передачи.

12 Разъедините ремень заземления наверху выступа двигателя/передачи, и смежного болта, защищающего скрепку жгута проводов.

13 Где транспортное средство оснащено ручной передачей, разъедините тросик сцепления (см. Главу 6).

14 Отмечая или маркируя все компоненты, поскольку они разъединены, разъедините двигатель, телеграфирующий соединители следующим образом (см. иллюстрацию):

- Многовыводной штекер от катушки зажигания E-DIS.
- Радио-подавитель люфта от катушки зажигания SKIDKI.
- Многовыводной штекер переключателя фонаря заднего хода.
- Машинный главный многовыводной штекер оплетки монтажа позади катушки зажигания E-DIS.
- Многовыводные штекеры датчика скорости датчика и транспортного средства скорости/положения коленчатого вала.
- Многовыводной штекер датчика кислорода.

15 Отвинтите болт с жаростойкого щитка выпускного коллектора, и поднимите это ясный.

16 Удалите вспомогательный приводной ремень (см. Главу 1).

17 Отмечая или маркируя все компоненты, поскольку они разъединены и лоящий в максимально возможной степени вытекающей ОНЗЖ в подносе дренажа, разъедините шланги системы охлаждения и трубы следующим образом:

- Шланги охлаждающей жидкости в кожухе термостата.

- Шланг охлаждающей жидкости в металлической взаимной трубе понижает связь.
- Верхний бачок радиатора и шланги основания.

18 Где применимо, отделите хомуты тормозного рукава давления насоса усиленного рулевого управления, освободите союзы и разъедините давление насоса и возвратные трубки. Соберите жидкость в подходящем контейнере, и включите разъединенные союзы.

19 На транспортных средствах, приспособленных с антиблокировочной тормозной системой, обратитесь к Главе 9 и выпустите левый модулятор от его монтажного кронштейна, не разъединяя твердые тормозные магистрали или возвратный шланг. Свяжите модулятор надежно с переборкой.

20 Блокируйте задние колеса, тогда поднимают фронт автомобиля и поддерживают это на осевых подпорках

(см. "Поддомкрачивание и Поддержку Транспортного средства"). Удалите передние колеса.

21 Обратитесь к Главе 5 в случае необходимости, и разъедините монтаж от стартера и генератора переменного тока.

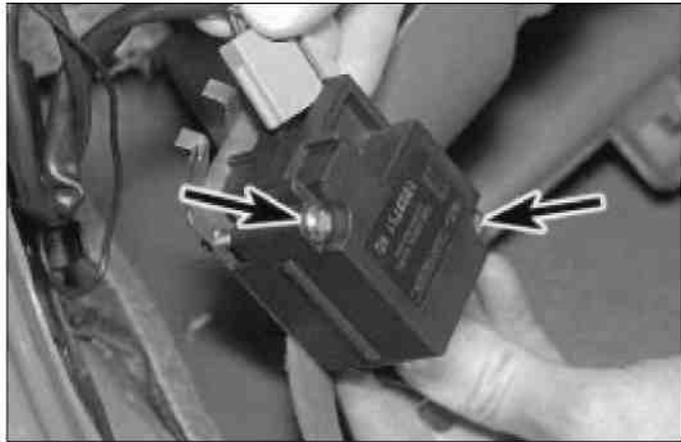
22 Разъедините нефтяной датчик давления, телеграфирующий соединитель.

23 На автоматической трансмиссии модели, разъедините монтаж выключателя ингибитора стартера и разъедините кабель селектора (см. Главу 7B). Защитите кабель, свободный от двигателя/передачи.

24 Где транспортное средство оснащено ручной передачей, разъедините связь переключения передач, и стержень поддержки передачи от задней части передачи - делают марки выравнивания, поскольку они разъединены (см. иллюстрацию).



12.3a Удаляют винт, защищающий кронштейн выключателя инерции...



12.3b... и разъединяют многовыводной штекер, поскольку это забрано. Выключатель к кронштейну, сохраняющему (отмеченные стрелками) винты

Кольцевой уплотнитель должен быть возобновлен всякий раз, когда насос/датчик забран от резервуара.

Переоборудование

4 Ремонт в обратном порядке удаления. Слегка покройте новый кольцевой уплотнитель единицы смазочным материалом, чтобы ослабить приспособление, и гарантировать, что изоляция не искажена, поскольку единица приспособлена в положение. Вставьте единицу так, чтобы выступ единицы находился в обязательстве с пазом в апертуре резервуара, затем поворачивать единицу, чтобы захватить и защитить.

Удаление

- 1 Разъедините батарею отрицательные (земные) соединительные провода (обратитесь к Главе 5А, Подразделите 1).
- 2 Удалите левый подоконник, шаркают ногами пластина как описано в Главе 11, Подразделяют 42.

- 3 Уничтожьте сдерживающие винты и заберите сокращение (инерция) сборка кронштейна и выключатель. Поскольку это забрано, разъедините телеграфирующий многовыводной штекер от выключателя (см. иллюстрации).
- 4 Выключатель может быть отделен от кронштейна, удаляя два винта обеспечения.

Переоборудование

- 5 Повторно соедините телеграфирующий многовыводной штекер с выключателем, гарантируя, что это, как чувствуют, защелкивает надежно в положение.
- 6 Переоборудуйте выключатель к кронштейну, тогда перемещают кронштейн, и переоборудуют винт, чтобы защитить это.
- 7 Повторная установка выключатель, отталкивая главную кнопку, затем переоборудуйте подоконник, шаркают ногами пластина.
- 8 Повторно соедините батарею и перезапустите двигатель, чтобы гарантировать, что выключатель имеет повторную установку.

сапуна двигате ля являют ся ясными и неповре жденны ми, обращае сь к Главам 1, 2 и 5 для дальней шей информа ции. Если эти проверк и не в состоян ии показат ь причину проблем ы, транспо ртное средств о должно быть взятوоо тствен но-снабжен ному дилеру Форда для испыта ния. Телегра фирующ ий соедини тель блока включен в цепь управле ния

10 труб вентиляции Топливого бака - удаление и переоборудование



Обратитесь к Части А, Подразделите 10, но отметьте, что на моделях с управлением выделения паров топлива, труба вентиляции соединяется с объединенной roll-over/anti-trickle-fill сборкой клапана, но, вместо отвода к атмосфере, дальнейшая труба управляет длиной транспортного средства к угольному фильтру в переднем правом перекрестке отсека двигателя.

Дальнейшая информация относительно системы управления выделения паров топлива содержится частично Е этой Главы.

11 Топливная труба заливной горловины- удаление и переоборудование



Обратитесь к Части А, Подразделите 11.

12 Топливный автоматический выключатель- удаление и переоборудование



13 систем Системы впрыскивания топлива - проверка



Отметьте: Обратитесь к примечанию предупреждения в Секции 1 перед переходом.

Если неисправность появляется в системе системы впрыскивания топлива, сначала гарантируйте, что вся система, телеграфирующая соединители надежно связана и свободна от коррозии. Гарантируйте, что неисправность происходит из-за бедного обслуживания; то есть, проверьте, что фильтрующий элемент воздухоочистителя является чистым, свечи зажигания - в хорошем состоянии и правильно гарред, клапанные зазоры правильно отрегулированы (где приспособляемый), давления компрессии в цилиндре двигателя правильны, установка угла опережение зажигания правильна (где приспособляемый), и что шланги

Часть главы 4 C: Топливная система - электронные двигатели системы впрыскивания топлива

Содержание

Тросик акселератора - удаление, переоборудуя и регулирование	5	Топливная труба заливной горловины - удаление и переоборудующий	11
Педаля управления подачей топлива - удаление и переоборудующий	6	Труба вентиляции топливного бака - удаление и переоборудующий	10
Сборка воздухоочистителя и компоненты отверстия для впуска воздуха - удаление и переоборудование	4	Общая топливная система проверяет	См. Главу 1
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра См. Главу 1	См. Главу 1	Общая информация и предосторожности	1
Проверка системы выпуска	См. Главу 1	Скорость холостого хода и смесь проверяют и регулирование	См. Главу 1
Топливный автоматический выключатель - удаление и переоборудующий	12	Очистка регулирующего клапана скорости холостого хода и обслуживание... Глава 1 .See	
Замена топливного фильтра	См. Главу 1	Выпускной коллектор - удаление и переоборудующий	15
Система системы впрыскивания топлива - проверяющий ...	13	Промежуточный теплообменник - удаление и переоборудующий	17
Компоненты системы системы впрыскивания топлива - удаление и переоборудующий	14	Турбонагнетатель - общая информация и предосторожности	16
Топливопроводы и приспособления - общая информация	3	Турбонагнетатель - удаление, экспертиза и переоборудующий	20
Топливный насос / датчик топливного расходомера - удаление и переоборудующий	9	Регулирующий клапан повышения турбонагнетателя - удаление и переоборудующий	18
Топливный насос / питает давление - проверяющий	7	Давление наддува турбонагнетателя - проверка и регулирование	19
Топливная система - depressurisation	2	Топливо/трубка тормозной системы днища проверяет См. Главу 1	
Топливный бак - удаление, осмотр и переоборудующий	8	Underbonnet проверяют для жидких утечек и состояния шланга. Глава 1 .See	

4C

Степени трудности

Легкий, подходящий для новичка с небольшим количеством опыта



Довольно легкий, подходящий для новичка с небольшим количеством опыта



Довольно трудный, подходящий для компетентного



Трудный, подходящий для опытного сделай сам механик



Очень трудный, подходящий для эксперта сделай



Спецификации

Генерал

Тип системы

Электронная Система впрыскивания топлива (EFI) с турбонагнетателем на RS Turbo моделирует 1.6-

Топливный сорт

Питайте октановое требование:

Двигатели без каталитического converter*

95 неэтилированных РОНОВ или 97 РОНОВ

Двигатели с каталитическим конвертером

leaded

*Refer дилеру для последних рекомендаций

Данные топливной системы

Скорость холостого хода и установки смеси

См. Главу 1

Давление топливного насоса - двигатель, не управляющий

3.0 минимума стержней

Регулируемое топливное давление - двигатель, бегающий в скорости холостого хода стержням

2.3 к 2.5

Держите давление - двигатель остановился после двух минут регулируемого давления

Не меньше чем 0.8 стержня ниже

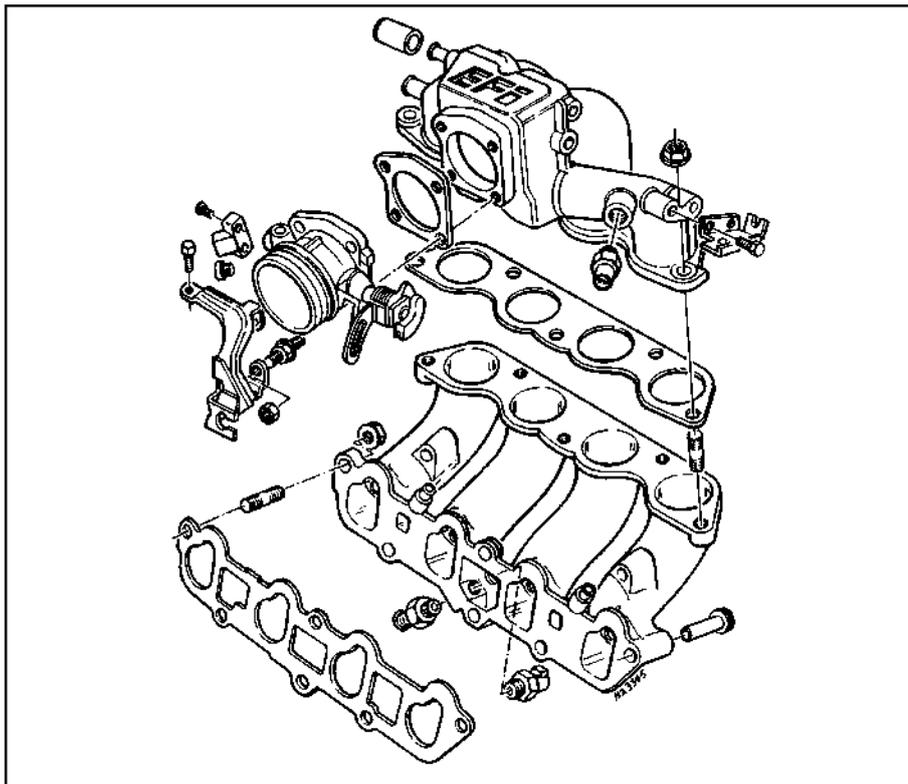
Турбонагнетатель

Напечатать

Garrett AiResearch T02

Давление наддува

0.47 к 0.51 стержням



15.1 Взорванное представление расположения выпускного коллектора

15 Выпускных коллекторов - удаление и переоборудование

Отметьте: Обратитесь к примечанию предупреждения в Секции 1 перед переходом.

Удаление

1 Выпускной коллектор - сборка костюма - двойки, включающая верхнюю и более низкую секцию, скрепленную болтами вместе (см. иллюстрацию).

2 Дренируйте систему охлаждения в отношении Главы 1.

3 Разгерметизируйте топливную систему как описано в Секции 2.

4 Разъедините отрицательные соединительные провода (обратитесь к Главе 5А, Подразделите 1).

5 Удалите компоненты отверстия для впуска воздуха (Подразделите 4), и разъедините тросик акселератора от связи дросселя (Подразделите 5).

6 Удалите топливные форсунки и питайте рельс как описано в Секции 14.

7 Отмечая их местоположения, разъедините ОНЗЖ, вакуум и шланги сапуна от коллектора.

8 Разъедините телеграфирующие многовыводные штекеры от машинных датчиков в выпускном коллекторе.

9 Уничтожьте сдерживающие болты, и заберите коллектор от головки цилиндра. Отметьте местоположение двигателя, поднимающего кронштейн и земные соединительные провода, где приспособлено. Удалите прокладку.

10 С удаленным коллектором, чистите все следы старой прокладки от сцепления

поверхности коллектора и головки цилиндра.

Переоборудование

11 Переоборудований - обратный ход удаления. Используйте новую прокладку, и сжимайте сдерживающие болты к усилию затяжки, регламентированному спецификацией (см. иллюстрацию). Переоборудуйте остаток от компонентов в отношении соответствующих Глав этого руководства. Снова наполните систему

16 Турбонагнетателей - общая информация и предупреждения

Общая информация

1 Охлажденный водой турбонагнетатель используется на всем Турбо модели, покрытые этим руководством. Турбонагнетатель увеличивает эффективность двигателя, поднимая давление в выпускном коллекторе выше атмосферного давления. Вместо воздуха/воздушнотопливной смеси, просто высосанного в цилиндры это активно вызвано в.

2 Энергия для действия турбонагнетателя прибывает от выхлопного газа. Газовые потоки через особенно-имеющий-форму кожух (турбинный кожух) и при этом быстро вращаются турбинное колесо. Турбинное

колесо компрессора. Колесо компрессора быстро вращается в его собственном кожухе и сжимает введенный в должность воздух на пути к выпускному коллектору.

3 После отъезда турбонагнетателя, сжатый воздух проходит через промежуточный теплообменник, который является теплообменником класса воздух-воздух, установленным с радиатором. Здесь воздух бросает высокую температуру, которую это приобрело, будучи сжатым. Это температурное сокращение улучшает машинную эффективность и уменьшает риск взрыва.

4 Давление наддува (давление в выпускном коллекторе) ограничено турбонагнетателем wastegate управление, которое отклоняет выхлопной газ далеко от турбинного колеса в ответ на регулирующий клапан повышения. Клапаном управляет модуль управления двигателем EEC IV.

5 Относительно турбо вала смазывают давлением посредством подводящей трубы от главной нефтяной галереи двигателя. Вал "плавает" на подушке масла. Труба дренажа возвращает масло к поддону.

6 Водное охлаждение уменьшает рабочую температуру турбонагнетателя, и в частности подшипников вала. Вода продолжает циркулировать конвекцией после того, как двигатель остановился, таким образом охлаждая единицу, если это горячо после длинного пробега.

Предосторожности

7 Турбонагнетатель работает в чрезвычайно высокие скорости и температуры. Уверенный предосторожности должны быть соблюдены, чтобы избежать преждевременная неисправность турбо или раны оператор.

- Не управляйте турбо с любыми выставленными частями. Иностраные объекты, падающие на вращающиеся лопасти могли вызвать обширное повреждение и (если изнано) телесное повреждение.
- Не участвуйте в гонках двигатель немедленно после запуска, особенно если это холодно. Дайте маслу несколько секунд, чтобы циркулировать.
- Всегда позволяйте двигателю возвращаться к скорости холостого хода перед выключением, это - не появляется дроссель и выключает, поскольку это оставит турбо, быстро вращающееся без смазки.
- Позвольте двигатель XX в течение нескольких минут перед выключением после быстрогодействия пробега.
- Наблюдайте рекомендованные интервалы для масла и изменения фильтра, и используйте уважаемое масло указанного качества. Пренебрежение нефтяным изменением, или использованием низшего масла, может вызвать ускоренное формирование на турбо вале и последующей неисправности.

7 Топливных насосов / питают давление - проверку



Отметьте: Обратитесь к примечанию предупреждения в Секции 1 перед переходом.

Проверка действия топливного насоса

1 Включите зажигание, и прислушайтесь к топливному насосу (звук запуска электродвигателя, слышимого из-под задних сидений). Принятие там - достаточное топливо в резервуаре, насос должен начаться и бежать в течение приблизительно одной или двух секунд, затем останавливаться, каждый раз, когда зажигание включено.

Отметьте: Если насос бежит непрерывно все время, зажигание включено, система электронного управления управляет в резервной копии (или "мягкая-домашняя") способом, упомянутым Фордом как "Ограниченная Стратегия Действия" (ЛОС). Это почти наверняка указывает неисправность в модуле EEC IV непосредственно, и транспортное средство должно поэтому быть взято дилеру Форда для полного теста полной системы, используя правильное диагностическое оборудование; не напрасно тратьте время или рискуйте повредить компоненты, пробуя протестировать систему без таких средств обслуживания.

2 Прислушайтесь к топливным шумам возвращения от топливного регулятора давления. Должно быть возможно чувствовать, что топливо пульсирует в регуляторе и в питающем шланге от топливного фильтра.

3 Если насос не бежал вообще, проверьте плавкий предохранитель, реле и телеграфирующий (см. Главу 12). Проверьте также, что топливный автоматический выключатель не был активизирован и если так, повторная установка это.

Топливная проверка давления

4 Топливный манометр требуется за эту проверку и должен быть связан в топливопроводе между топливным фильтром и топливным рельсом, в соответствии с инструкциями изготовителя датчика. На двигателях Zetec, требуется манометр, оборудованный адаптером, чтобы удовлетворить клапану Schrader-типа на топливном приспособлении теста/выпуска давления рельса (опознаваемый его синей пластмассовой крышкой, и расположенный на союзе топливной линии питания и топливного рельса). Если Форд, специальный инструмент 29-033 является доступным, инструмент, может быть присоединен к клапану, и манометру обычного типа, приложенному к инструменту.

5 Используя инструмент обслуживания, гарантируйте, что его сигнал превращен полностью против часовой стрелки, затем прилагать это к клапану. Соедините манометр с инструментом обслуживания. Используя топливный манометр с его собственным адаптером,

соедините это в соответствии с инструкциями его изготовителя.

6 Запустите мотор и позвольте это XX. Отметьте датчик, читающий, как только давление стабилизирует, и сравнивать это с регулируемым топливными фигурами давления, перечисленными в Спецификациях.

- Если давление высоко, проверьте для ограниченного обратного топливопровода. Если линия ясна, возобновите топливный регулятор давления.
- Если давление низко, зажмите обратный топливопровод. Если давление теперь повышается, возобновить

топливный регулятор давления. Если давление не увеличивается, проверьте топливную линию питания, топливный насос и топливный фильтр.

7 Отделите вакуумный шланг от топливного регулятора давления; давление, показанное на датчике должно увеличиться. Отметьте увеличение давления, и сравните это с перечисленным в Спецификациях. Если увеличение давления как не определено, проверьте вакуумный шланг и регулятор давления.

8 Повторно соедините вакуумный шланг регулятора, и выключите двигатель. Проверьте, что держась пребывание давления на указанном уровне в течение пяти минут после двигателя выключено.

9 Тщательно разъедините топливный манометр, разгерметизируя систему сначала как описано в Секции 2. Убедитесь, что покрыли приспособление тряпкой перед ослаблением этого. Вытрите любой пролитый бензин.

10 Управлять двигателем, и проверкой, что есть никакие топливные утечки.

8 Топливных баков - удаление, осмотр и переоборудование



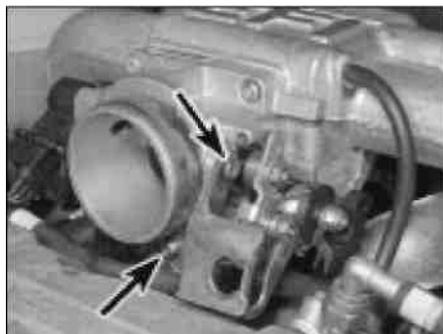
Перейдите как описано частично А, Подразделе 8, но перед разъединением батареи, уменьшите остаточное давление в топливной системе (см. Секцию 2), и уравнийте давление в топливном баке, удаляя топливную крышку заливной головки.

9 Топливный насос / топливный расходомер датчик - удаление и переоборудование

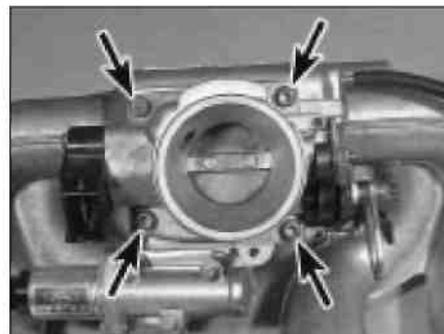


Обратитесь к Части В, Подразделе 9.

10 Труба вентиляции топливного бака-



14.5 Отвинтить сдерживающие (отмеченные стрелками) болты, и отделите поддержку тросика



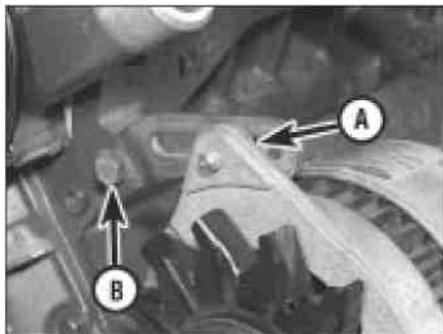
удаление и переоборудование

Обратитесь к Части А, Подразделе 10, но отметьте, что труба вентиляции соединяется с объединенной roll-over/anti-trickle-fill сборкой клапана, но, вместо отвода к атмосфере, дальнейшая труба управляет длиной транспортного средства к углероду системы управления выделения паров топлива

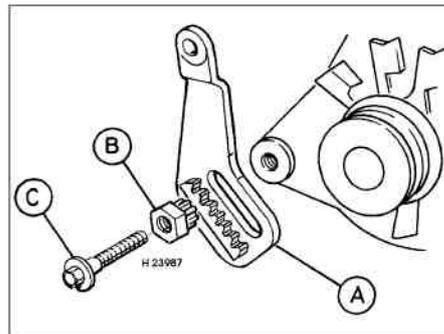
5А•4 Старт и системы зарядки



6.3 Удаление брызговика приводного ремня (где приспособлено)



6.5 Генератор переменного тока, двигающий рычаг печатает ремень регулятора



6.6 Регулятор приводного ремня типа реечной передачи

Рычаг Регулятора С Центральный (захват) болт В Шестерня (регулятор) гайка

6 Генераторов переменного тока-удаление и переоборудование

Удаление

1 Разъедините отрицательные соединительные провода (обратитесь к Секции 1). батарею (земные)

2 Блокируйте задние колеса, тогда поднимают фронт автомобиля и поддерживают это на осевых подпорках (см. "Поддомкрачивание и поддержку транспортного средства").

3 Где применимо, уничтожьте сдерживающие болты и удалите брызговик приводного ремня (см. иллюстрацию).

4 На моделях с рулевым приводом с усилителем и отдельным приводным ремнем, удалите вспомогательный глагол (насос усиленного рулевого управления) приводной ремень как описано в Главе 1.

Генератор переменного тока с приводным ремнем ручной регулировки

5 На моделях, приспособленных со скользящим ремнем регулятора типа рычага, отвинтите и удалите вершину (регулятор) болт от ремня (см. иллюстрацию).

6 На моделях, приспособленных с регулятором типа "реечной передачи", отвинтите и удалите центральное (захват) болт пока, в то же самое время, ослабляя (регулятор) гайка (см. иллюстрацию).

7 Ослабьтесь прочь, но еще не удаляйте,

Болт Регулятора

В кронштейн Регулятора к машинному болту

более низкие монтажные болты, поверните генератор переменного тока внутрь к двигателю, чтобы ослабить растяжение приводного ремня, затем расцепите приводной ремень от шкивов и удалите это.

8 Где применимо, отделите и удалите покрытие/жаростойкий щиток всплеска генератора переменного тока (см. иллюстрацию).

9 Где применимо, отделите и удалите зажим фазы и покрытие всплеска.

10 Поддержка веса генератора переменного тока снизу, отвинтите и удалите монтажные болты. Понизьте генератор переменного тока; замечание

связи, отделите монтаж и удалите генератор переменного тока из транспортного средства (см. иллюстрация).

Генератор переменного тока с приводным ремнем автоматической регулировки

11 Удалите heatshield (если приспособлено) и разъедините монтаж генератора переменного тока.

12 Приспособьте накидному гаечному ключу на механизм натяжения приводного ремня, и вращайте это по часовой стрелке, чтобы ослабиться от растяжения от приводного ремня (см. иллюстрацию). Отметьте направление приводного ремня, затем расцепите ремень от шкивов и удалите это.

13 На пред1994 двигателях Zetec года выпуска, разъедините датчик кислорода, телеграфирующий многовыводной штекер, затем уничтожьте эти две гайки, и отделите распределительную трубу выхлопа от коллектора. Поддержка

распределительная труба, чтобы избежать напрягать установку системы выпуска.

14 На всех моделях, отвинтите генератор переменного тока верхние монтажные болты / гайки и разъединяют монтаж генератора переменного тока. Отвинтите ниже болты/гайки и удаляют генератор переменного тока из двигателя. На пред1994 двигателях Zetec, это будет необходимым для де-растяжения приводной ремень механизма натяжения, чтобы обеспечить люфт для удаления верхняя гайка монтажного болта.

Переоборудование

15 Ремонт в обратном порядке удаления. Ремонт

приводной ремень, и гарантирует, что это - правильно ре разбитый вокруг шкивов. Отрегулируйте растяжение из приводного ремня (согласно типу) как описанный в Главе 1.

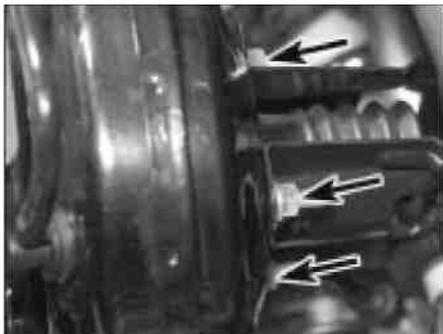
7 Генераторов переменного тока чистятся и регулятор напряжения - замена

1 Разъедините отрицательные соединительные провода (обратитесь к Секции 1). батарею (земные)

2 Удалите генератор переменного тока из транспортного средства как описано в предыдущей Секции.

Bosch

3 Удаляют два винта, защищающие объединенную единицу коробки/регулятора



15.6 Гайки, защищающие единицу сервомотора к ее (отмеченной стрелками) сборке монтажного кронштейна

местоположение. Ослабьте другие две гайки или удалите их, по мере необходимости.

6 Удалите эти четыре гайки, защищающие единицу сервомотора к ее сборке монтажного кронштейна, затем тяните сервомотор вперед, чтобы удалить внутренний кронштейн поддержки сервомотора (см. иллюстрацию).

7 Удалите хомут рессоры и штифт с головкой и отверстием под шплинт, защищающий толкатель сервомотора к взаимной связи, затем изымите единицу сервомотора (см. иллюстрацию).

8 Отметьте, что единица сервомотора не может быть демонтирована для ремонта или перестройки и, если дефектно, должна быть возобновлена.

Переоборудование

9 Переоборудование - обратный ход удаления. Обратитесь к Подразделите 9 для деталей переоборудования владельца цилиндра.

16 вакуумных шлангов Вакуумного сервоустройства и клапан невозвращения - удаление, тестируя и переоборудуя

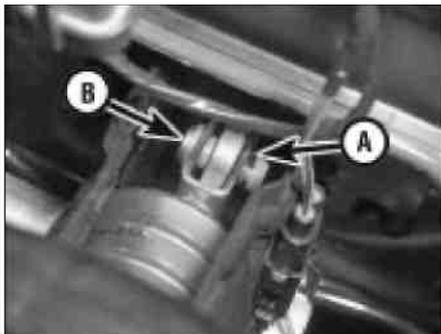
Удаление

1 Понижьте педаль тормоза три или четыре раза, чтобы выпустить любой остающийся вакуум от единицы сервомотора.

2 Тщательно напряжение освобождает и отделяет вакуумный шланг сервомотора от единицы сервомотора. Если шланг отказывается переместить, снимать это с помощью рычага свободный при помощи отвертки, вставляя ее лезвие под выступом коленчатого патрубка.

3 Отделите вакуумный шланг от его связи выпускного коллектора. В зависимости от установки, уничтожьте соединительную гайку и заберите шланг, или нажмите шланг и его сдерживающий подшипник внутрь, затем сдерживая подшипник, заберите шланг.

4 Если шланг или установки повреждены или в бедном состоянии,



они должны быть возобновлены.

Невозвратите испытание клапана

5 Исследовать клапан невозвращения на повреждение и признаки ухудшения, и возобновляют это если протестирован. Клапан может быть выдувание через его соединительные шланги в оба направления. Это должно только быть возможным дуть от сервомотора заканчиваются на коллектор конце.

15.7 Хомут рессоры (A) и штифт с головкой и отверстием под шплинт (B) обеспечение толкателя сервомотора к взаимной связи

Переоборудование

6 Переоборудований - обратный ход удаления. Соответствуя новому клапану невозвращения, гарантируйте, что это приспособлено правильный путь вокруг.

17 рычагов Ручного тормоза - удаление и переоборудование

Удаление

1 Разъедините отрицательные (земные) соединительные провода (обратитесь к Главе 5А, Подразделите 1), затем блокируйте колеса, чтобы защитить транспортное средство.

2 Уничтожьте болты, защищающие передние сидения к флуорграф, и удалите оба сидения из транспортного средства (см. Главу 11). Переместите сидения в их механизмы скольжения, чтобы выставить монтажные болты, по мере необходимости.

3 Удалите винты, защищающие подушку заднего сидения, затем поднимите подушку, чтобы получить доступ к ковер, сохраняющий винты. Удалите ковер, сохраняющий винты.

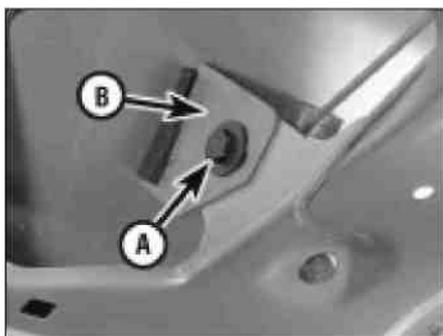
4 Уничтожьте болт, защищающий скрепки ремня безопасности к центру флуорграф, затем удалите сборку скрепки.

5 Удалите ремень безопасности более низкий болт кронштейна анкера из его местоположения в основе Центральной стойки позади места водителя.

6 Удалите винты, защищающие подоконник, шаркают ногами пластина к стороне водителя транспортного средства, тогда тщательно тянут подоконник, шаркают ногами пластина далеко от ее местоположения так, чтобы ковер был выпущен.



17.9 Удаление штифта с головкой и отверстием под шплинт



27.3 Расположение задержания замка заднего откидного борта

Зажимной болт фиксатора Цилиндра замка В фиксатор Цилиндра замка

фиксатор к задней двери, затем заберите фиксатор (см. иллюстрацию).
4 Удалить сборку замка из задней двери частично забирая замок, крутя это так то, что стержень замка может быть удален, тогда полностью удаление.

Переоборудование

5 Чтобы переоборудовать, сначала гарантируйте, что прокладка замка находится в положении, тогда частично вставьте замок в заднюю дверь и повторно подключите стержень замка. Полностью вставьте замок и переоборудуйте его фиксатор и зажимной болт.

6 Используя тонкую отвертку электрика, снимите с помощью рычага рычаг на задвижке и приспособьте стержню замка к этому, гарантируя, что это полностью участвует.

7 Выровняйте задвижку к ее местоположению и переоборудуйте ее два винта обеспечения.

8 Проверьте для правильного действия замка перед переоборудованием панели отделки внутренней части задней двери как описано в Секции 26.

28 Задних дверей (Курьер моделирует),

- удаление и переоборудование

Удаление

1 Открывают дверь и разъединяют монтаж, приводящий к этому; все соединители доступны от открытий в структуре двери.



30.2b Запираются, освобожденная сборка - разъединяют кабелю, чтобы уйти



28.2 Отвинчивание зажимного болта крышки шарнира основания на задней двери Курьера

2 Необрежьте контрольный рычаг двери, и отвинтите зажимной болт крышки шарнира основания (см. иллюстрацию).

3 Поднимите дверь от ее шарниров и заберите это.

Переоборудование

4 Переоборудование - перемена процедуры удаления; примените смазочный материал к шарнирным пальцам, и сожмите болт крышки надежно.

5 С шарниров двери можно отвинтить болт от двери и структуры; или удалите дверь сначала, или поддержите это тщательно и удалите шарнир с этим в месте.

29 панелей отделки салона Задней двери (Курьер моделирует) - удаление и переоборудование

Удаление

1 Удалите внутренний держатель ручки, отодвигая это от шарниров двери, пока это не может быть забрано.

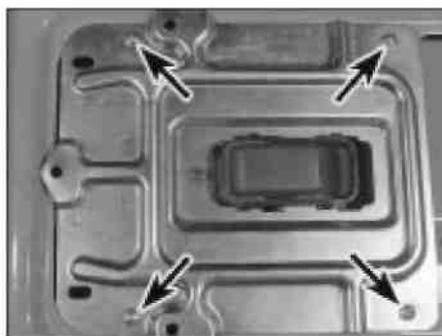
2 Или Используя инструмент выпуска скрепки отделки или Используя отвертку с широким прямым жалом отвертки, и защитой краски и отделки со слоем тряпки, извлекают скрепки, защищающие панель и забирают это.

Переоборудование

3 Переоборудование - перемена удаления процедура.



30.7a Выпуск, захватывающий кольцо и забирают прокладки...



30.2a сборка задвижки задней двери Курьера, сохраняющая

30 замков Задней двери, защелки и ручки (Курьер моделирует) - удаление и переоборудование

Внутренняя ручка

Удаление

1 Удалите панель отделки салона, как описано в Секции 29.

2 Удалите его четыре сдерживающих винта, и заберите полную сборку задвижки (см. иллюстрацию).

3 Разъедините стержень связи и удалите единственный сдерживающий винт, чтобы забрать внутреннюю ручку.

Переоборудование

4 Переоборудование - перемена удаления процедура.

Внешняя ручка и сборка замка

Удаление

5 Удалите панель отделки салона, как описано в Секции 29.

6 Удалите его четыре сдерживающих винта, и заберите полную сборку задвижки.

7 Используя плоскогубцы, вращайте внешнюю ручку, захватывающую кольцо против часовой стрелки, чтобы выпустить это, затем забрать ручку с внутренними и внешними прокладками (см. иллюстрацию).

8 Сборка замка защищена стопорным кольцом к ручке.



30.7b... чтобы выпустить ручку внешности задней двери Курьера