

## 2007 ACCESORIOS Y EQUIPOS

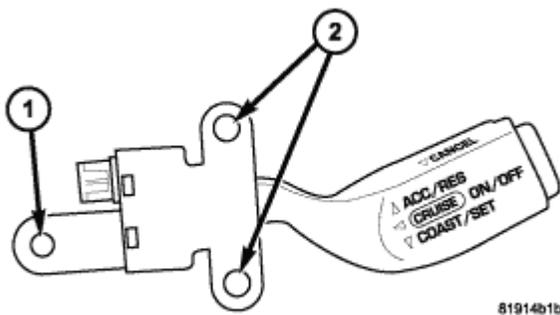
### Control de velocidad - Nitro

#### CONTROL DE VELOCIDAD

#### CAMBIAR

#### ELIMINACIÓN

#### ELIMINACIÓN



**Fig. 1: interruptor de control de velocidad**

**Cortesía de Chrysler LLC**

Orificio de montaje (1) utiliza un tornillo. Dependiendo de la línea modelo, los agujeros de montaje (2) se pueden utilizar cualquiera de dos tornillos, o un tornillo y un pasador de posicionamiento.

#### ADVERTENCIA:

**No coloque una cara airbag no desplegados sobre una superficie dura como el airbag propulsará en el aire si se ha implementado por accidente, y podría resultar en lesiones graves o mortales.**

**Desconecte y aisle el cable negativo de la batería (tierra) antes de comenzar la extracción del volante o la instalación. Esto desactivará el sistema de airbag frontal. Si no se desconecta la batería podría dar lugar a la implementación del módulo airbag frontal accidentales y posibles lesiones personales.**

**Permitir que el condensador de sistema de airbags frontales se descargue durante dos minutos antes de retirar el volante o cualquier componente del sistema airbag frontal.**

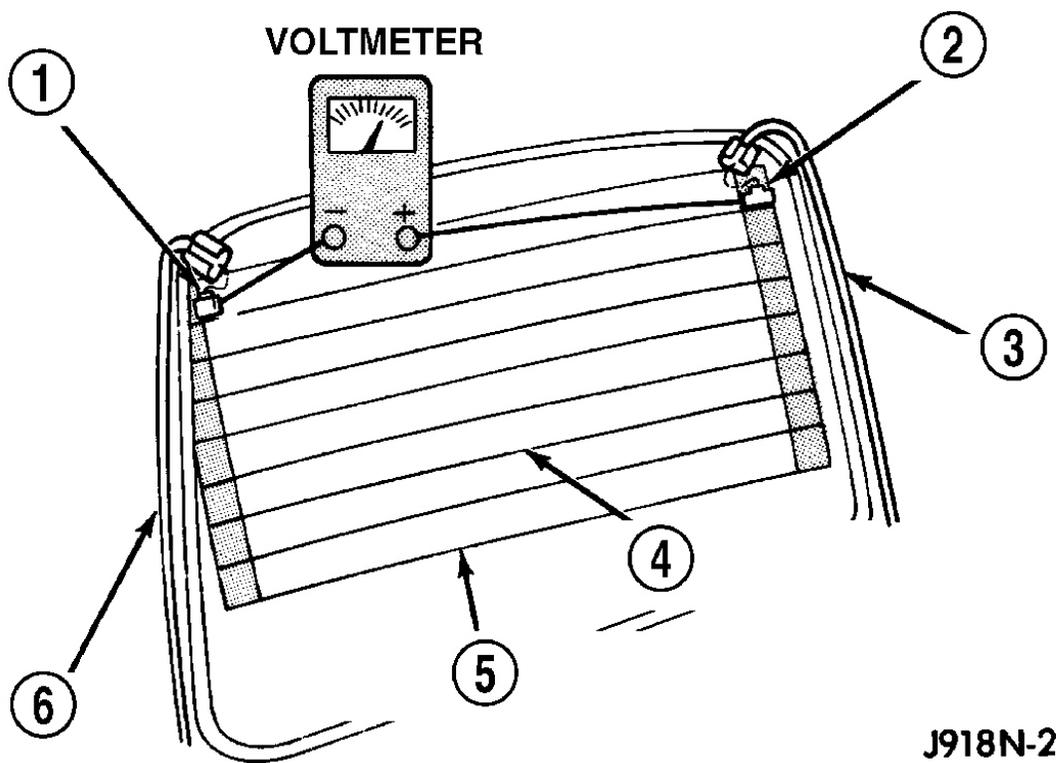
El interruptor de control de velocidad está montada en el volante y conectado a través del dispositivo de muelle de reloj en el marco del módulo de airbag.

1. Ajuste volante hasta que los neumáticos están en la posición en línea recta.

**NOTA:** La iluminación de la lámpara indicadora interruptor desempañador no significa necesariamente que la corriente eléctrica está alcanzando el cristal de la ventana trasera y / o las rejillas de calefacción vista espejo retrovisor exterior (cuando está equipado).

**NOTA:** Para descripciones de circuito y diagramas del desempañador ventana trasera (EBL) y sistemas de espejos con calefacción, consulte SISTEMA DE ESQUEMAS.

El funcionamiento del sistema de luz de fondo eléctrico (EBL) puede ser confirmada por el siguiente:

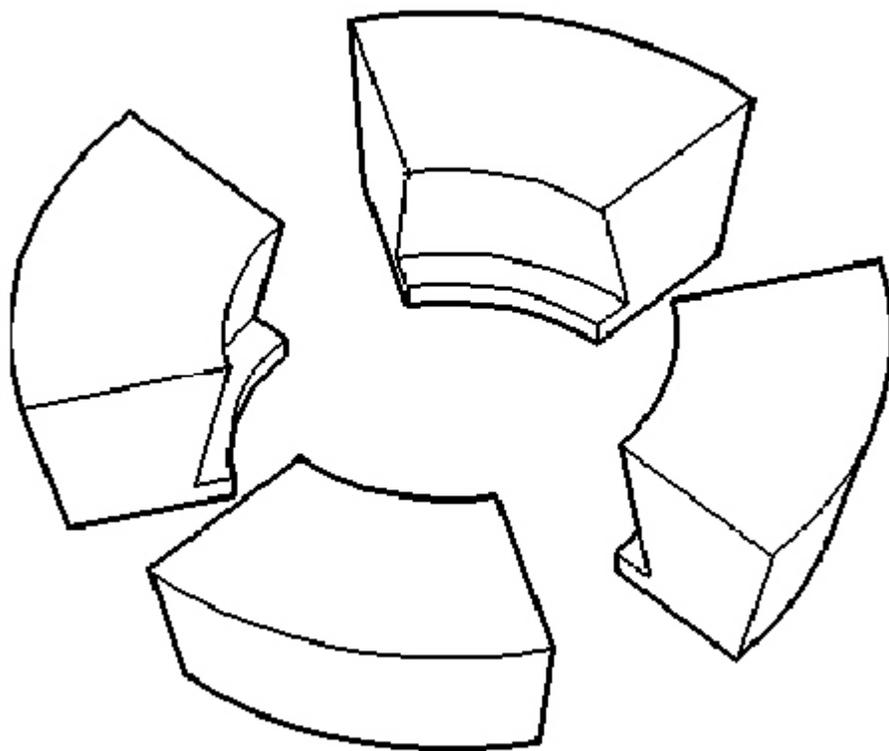


J918N-2

**Fig. 3: Ventana Trasera de Cristal desempañador Prueba de la**  
Cortesía de Chrysler LLC

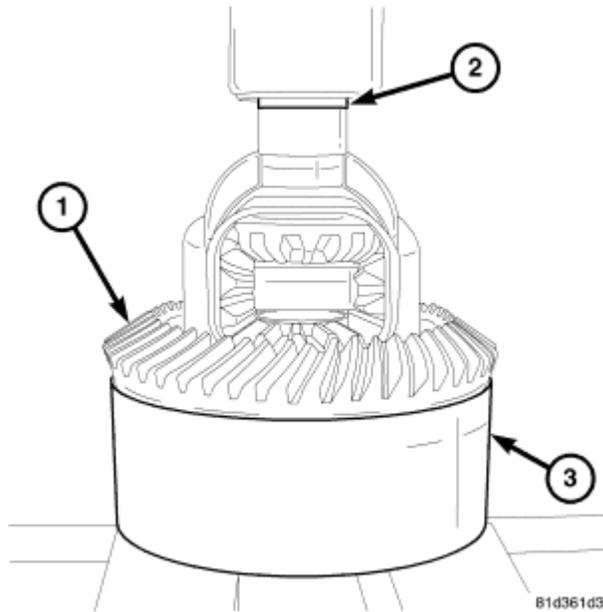
**NOTA:** vidrio de la ventana trasera térmica típica mostrada.

1. Uso de una herramienta de análisis y comprobar los códigos de diagnóstico (DTC) relacionados con el control de A / C-calentador y el módulo de potencia totalmente integrado (TIPM). Si no se encuentran los DTC, vaya al paso 2. Si se encuentra algún DTC, reparar según se requiera, a continuación, proceder al paso 2.
2. Girar el interruptor de encendido en la posición RUN. Pulse el interruptor desempañador de luneta trasera a la posición de encendido. operación desempañador de luneta trasera se puede comprobar por la sensación de las superficies de la ventana de cristal trasero, o la vista trasera de vidrio espejo exterior calienta cuando está equipado con espejos con calefacción. Una clara diferencia en temperatura entre



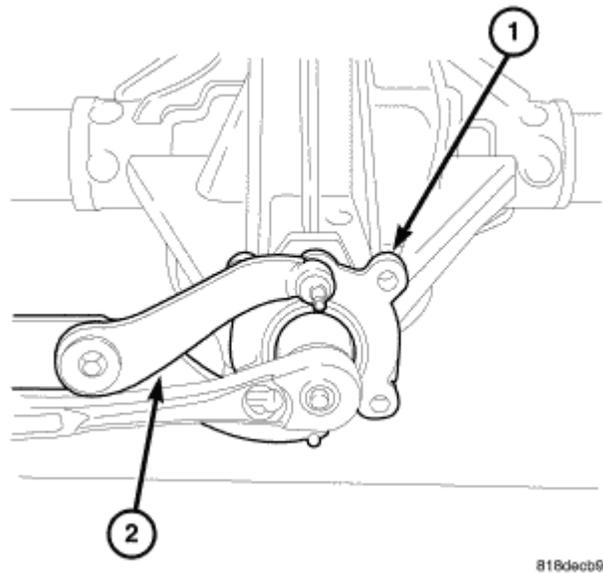
La Fig. 103: Adaptador C-293-39

Cortesía de Chrysler LLC



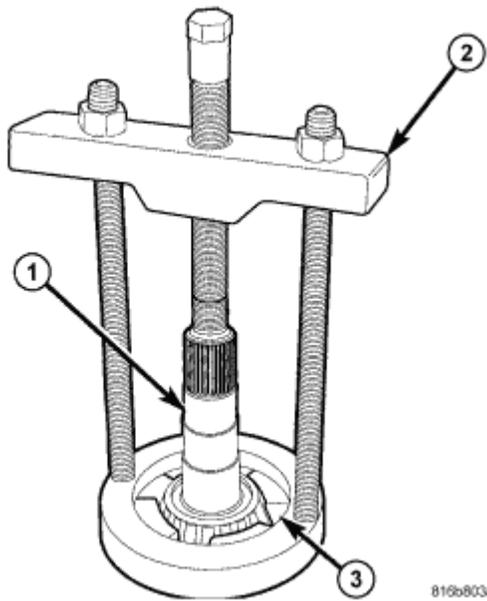
**Fig. 315: Al pulsar anillo del engranaje diferencial con enchufe Off 8926-2 y la eliminación 10126-1  
Cortesía de Chrysler LLC**

4. Arte Press anillo (1) de diferencial con Plug 8926-2 (2) y quitar 10126-1 (3).



**La Fig. 316: Holding piñón de brida con el sostenedor C-3281  
Cortesía de Chrysler LLC**

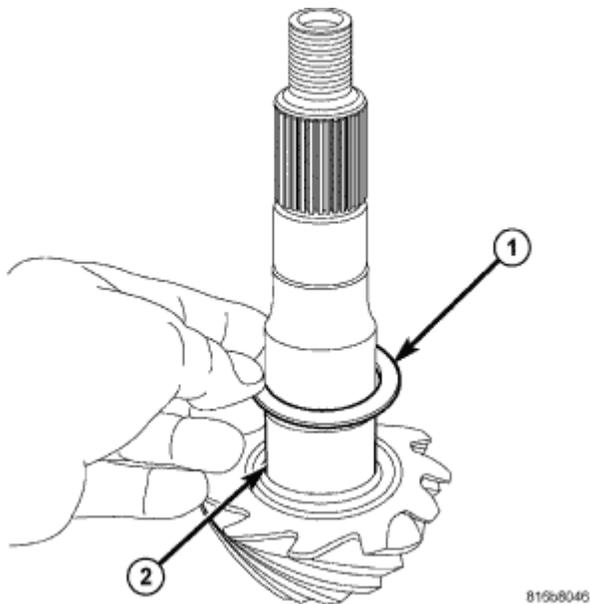
brida 5. Hold piñón (1) con el sostenedor C-3281 (2) y retire la tuerca de la brida.



**Fig. 322: Extracción del piñón del cojinete trasero del piñón el eje con el extractor / Prensa C-293-PA y adaptadores C-293-47**

**Cortesía de Chrysler LLC**

13. Desmontar el cojinete de piñón trasero del eje del piñón (1) con Puller / Prensa C-293-PA (2) y adaptadores C-293-47 (3).

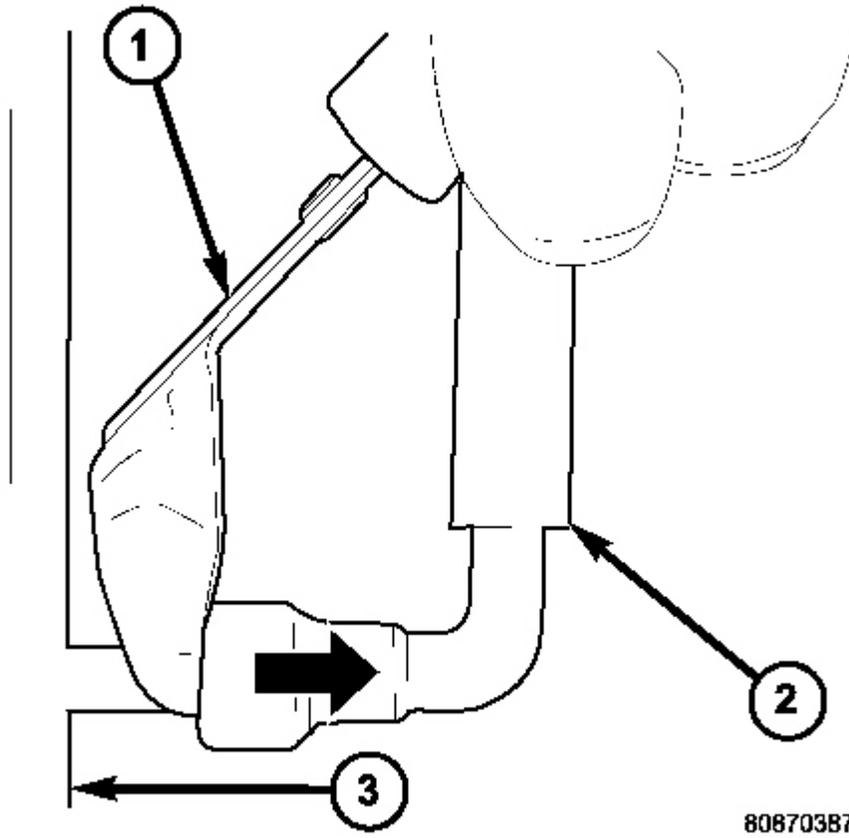


**Fig. 323: Montaje / desmontaje de cuñas profundidad desde eje del piñón**

**Cortesía de Chrysler LLC**

14. cuñas Quitar de profundidad (1) desde el eje del piñón (2) y registrar el espesor cuñas.

**INSTALACIÓN**



**Fig. 19: Tubo de combustible de desconexión con la herramienta especial**

**Cortesía de Chrysler LLC**

27. Insertar línea de combustible especial herramienta de eliminación (número Snap-On FIH 9055-1 o equivalente) en la línea de combustible (1). Utilice la herramienta para liberar dedos de bloqueo en el extremo de la línea.
28. Con la herramienta especial aún insertada, tire de la línea de combustible del tubo distribuidor de combustible.
29. Después de la desconexión, los dedos de bloqueo permanecerá dentro de accesorio de conexión rápida al final de la línea de combustible.
30. Desconectar de conexión rápida de los componentes del sistema de combustible está dando servicio.

## 2007 Dodge Nitro R / T

2007 HVAC Calefacción y aire acondicionado - Eléctricos Diagnósticos - Nitro

### Condición de establecimiento:

Si el control de calefactor de A / C pierde la comunicación con el módulo de control de transceptor de intrusión (ITM). Referirse a **DIAGNÓSTICO Y**

**PRUEBAS** para el procedimiento de prueba de diagnóstico.

### COM U0168-LOST CON MÓDULO DE CONTROL DEL VEHÍCULO SEGURIDAD (Skreem / WCM)

Para el cableado completo diagramas se refieren a **SISTEMA DE ESQUEMAS** artículo. \_\_\_\_\_

### Momento de verificación:

Con el contacto puesto.

### Condición de establecimiento:

Si el control de calefactor de A / C pierde la comunicación con el módulo de control de seguridad del vehículo (Skreem / WCM).

Referirse a **DIAGNÓSTICO Y PRUEBAS** para el procedimiento de prueba de diagnóstico.

\_\_\_\_\_

### COMUNICACIÓN U0169-LOST CONTROL DE TECHO CON MÓDULO

Para el cableado completo diagramas se refieren a **SISTEMA DE ESQUEMAS** artículo. \_\_\_\_\_

### Momento de verificación:

Con el contacto puesto.

### Condición de establecimiento:

Si el control de calefactor de A / C pierde la comunicación con el módulo de control del techo solar (SCM). Referirse a **DIAGNÓSTICO**

**Y PRUEBAS** para el procedimiento de prueba de diagnóstico.

### COMUNICACIÓN U0181-LOST con el traductor de nivelación de faros

Para el cableado completo diagramas se refieren a **SISTEMA DE ESQUEMAS** artículo. \_\_\_\_\_

### Momento de verificación:

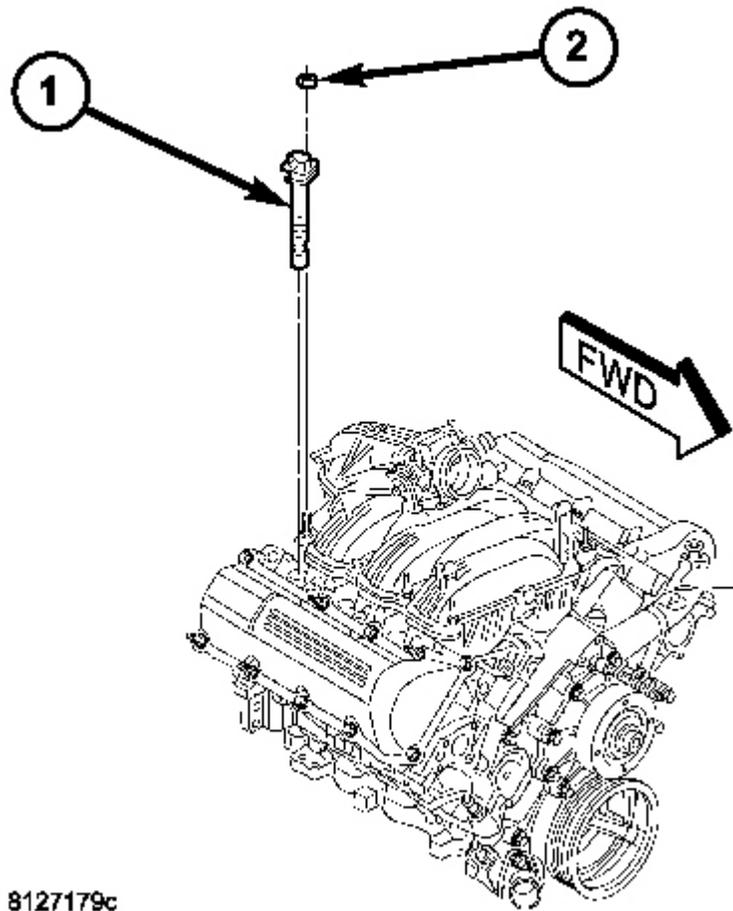
Con el contacto puesto.

### Condición de establecimiento:

Si el control de calefactor de A / C pierde la comunicación con la nivelación de faros traductor.

retirado para obtener acceso a la bobina.

- Desconecte el conector eléctrico de la bobina empujando hacia abajo en el bloqueo de liberación en la parte superior del conector y tire de conector de la bobina.
- Limpiar el área en la base de bobina con aire comprimido antes de la eliminación.

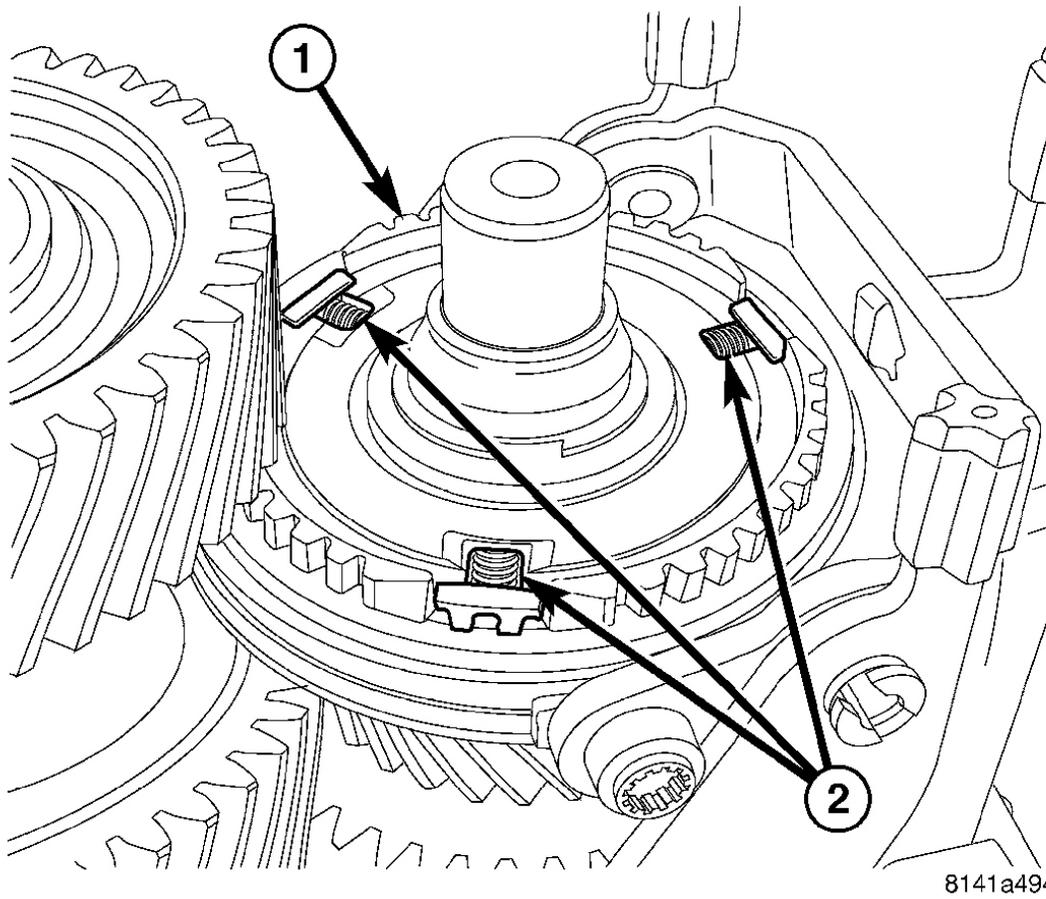


8127179c

**Fig. 9: Localización de la bobina de encendido - 3.7L**

**Cortesía de Chrysler LLC**

- Quitar bobina tuerca de montaje (2) de perno de montaje.
- Tire cuidadosamente hasta la bobina de apertura de la cabeza de cilindro con una ligera acción de torsión.
- Retirar la bobina de vehículo.



**Fig. 113: 5-6 Instalación sincronizador Hub retenes, resortes y bolas**  
**Cortesía de Chrysler LLC**

6. Retirar la caja trasera con eje principal, contraer y desplazar los carriles de fijación. El montaje del sistema en la carcasa trasera con ejes apuntando hacia arriba.
7. Instalar 5-6 cubo sincronizador (1) retenes, muelles, y las bolas (2).

**Fig. 3: la bomba de mano de vacío sobre el embalse**

**Cortesía de Chrysler LLC**

**NOTA:** Asegúrese de que la herramienta de vacío utilizada en el siguiente procedimiento es limpia y libre de cualquier líquido.

1. Comprobar el nivel de líquido. Como medida en el lado del depósito, el nivel debe indicar entre MAX y MIN cuando el fluido está a temperatura ambiente normal. Ajuste el nivel de fluido según sea necesario. Ver

**PROCEDIMIENTO ESTÁNDAR**

2. Inserte firmemente el adaptador Cap Dirección Asistida (4), Herramienta especial 9688, en la boca del depósito (3).

**PRECAUCIÓN:** Si no se utiliza un depósito de la bomba de vacío (1) puede permitir que el poder líquido de la dirección sea aspirado en la bomba de vacío manual.

3. Una bomba de mano de vacío (2), la herramienta especial C-4207 o equivalente, con el depósito (1) adjunto, a la dirección asistida adaptador Cap (4).

**PRECAUCIÓN:** No ponga en marcha el motor mientras se aplica vacío a la dirección asistida sistema. se puede producir daños en la bomba de dirección asistida.

**NOTA:** Al realizar el siguiente paso asegurarse de que el nivel de vacío se mantiene durante todo el período de tiempo.

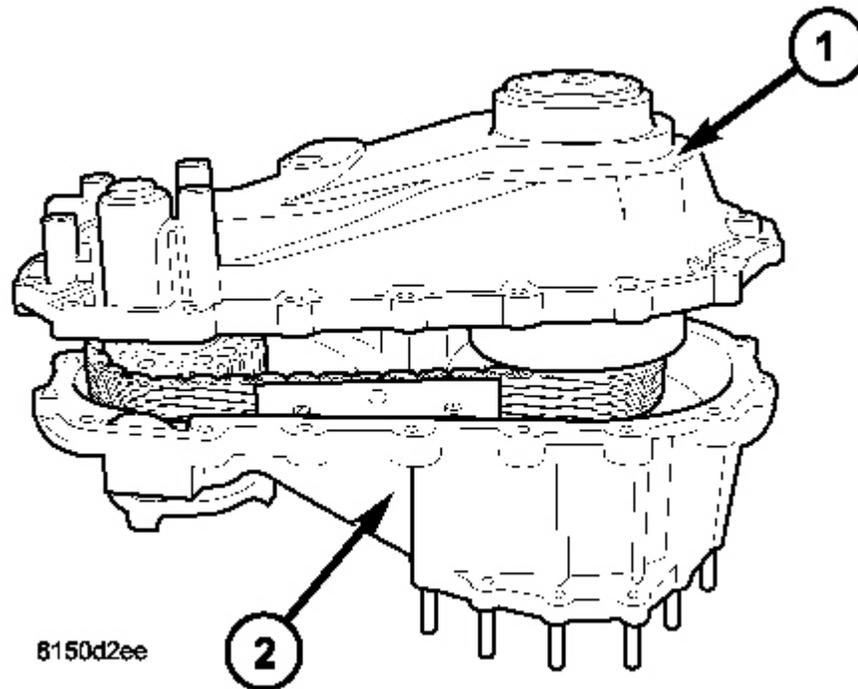
4. Uso de bomba de vacío manual (2), aplicar 68-85 kPa (20-25 in. Hg) de vacío al sistema durante un mínimo de tres minutos.
5. Soltar lentamente el vacío y retire las herramientas especiales.
6. Ajuste el nivel de fluido según sea necesario. Consulte el paso 1.
7. Repetir el paso 1 al paso 6 hasta que el líquido ya no cae cuando se aplica vacío.
8. Arranque el motor y el ciclo de las volante-lock-a de bloqueo tres veces.

**NOTA:** No sujete el volante en las paradas.

9. Pare el motor y comprobar si hay fugas en todas las conexiones.
10. Comprobar si hay signos de aire en el depósito y comprobar el nivel de líquido. Si el aire está presente, repita el procedimiento según sea necesario.

**HERRAMIENTAS ESPECIALES**

**COLUMNA DE DIRECCIÓN**



**Fig. 40: Desmontaje / montaje de carcasa trasera**

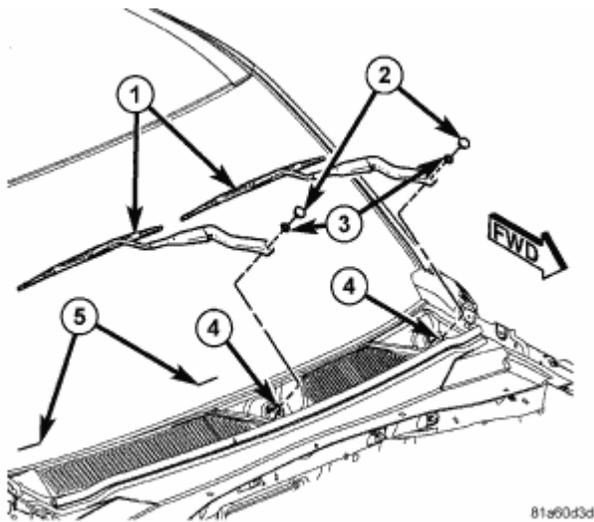
**Cortesía de Chrysler LLC**



24. Instalar el imán caja de transferencia en el alojamiento de imán.

25. Aplicar cordón de sellador fabricado por la junta, o equivalente, a la superficie de acoplamiento de caja frontal. Mantenga anchura del cordón sellador a un máximo de 3 mm (0,125 pulgadas). No utilice una cantidad excesiva de sellador como el exceso será desplazado hacia el interior caso.

26. Instalación de la caja posterior (1) sobre la caja frontal (2). 1 -



81e90d3d

**Fig. 33: Identificación de limpiaparabrisas delantero armas, Cap tuerca de plástico, tuercas y limpiaparabrisas alineación Líneas**

### Cortesía de Chrysler LLC

1. Los brazos del limpiaparabrisas delanteros (1) deben ser indexados a los ejes de pivote con el motor del limpiaparabrisas delantero en la posición de estacionamiento para ser instalados correctamente. Coloque el pivote del brazo de limpiaparabrisas termina en los ejes de limpiaparabrisas de pivote (4) de manera que la punta de la hoja de limpiaparabrisas está alineada con las líneas de alineación de limpiaparabrisas (5) situado cerca del margen inferior del cristal del parabrisas.
2. Una vez que la hoja de limpiaparabrisas está alineado, levante el brazo de limpiaparabrisas de distancia del parabrisas ligeramente para aliviar la tensión del resorte en el extremo de pivote y empuje el extremo de pivote del Brazo del limpiaparabrisas hacia abajo con firmeza y de manera uniforme sobre el eje de pivote.
3. Instalar y apretar la tuerca (3) que fija el brazo del limpiaparabrisas al eje de pivote. Apretar la tuerca a 24 Nm (18 ft. Lbs.).
4. Mojar el cristal del parabrisas, a continuación, operar los limpiaparabrisas delanteros. A su vez los limpiaparabrisas delanteros OFF, a continuación, comprobar la posición del brazo de limpiaparabrisas correcto y vuelva a ajustar según sea necesario.
5. Vuelva a instalar el tapón de tuerca de plástico (2) en la tuerca de limpiaparabrisas del brazo de pivote.

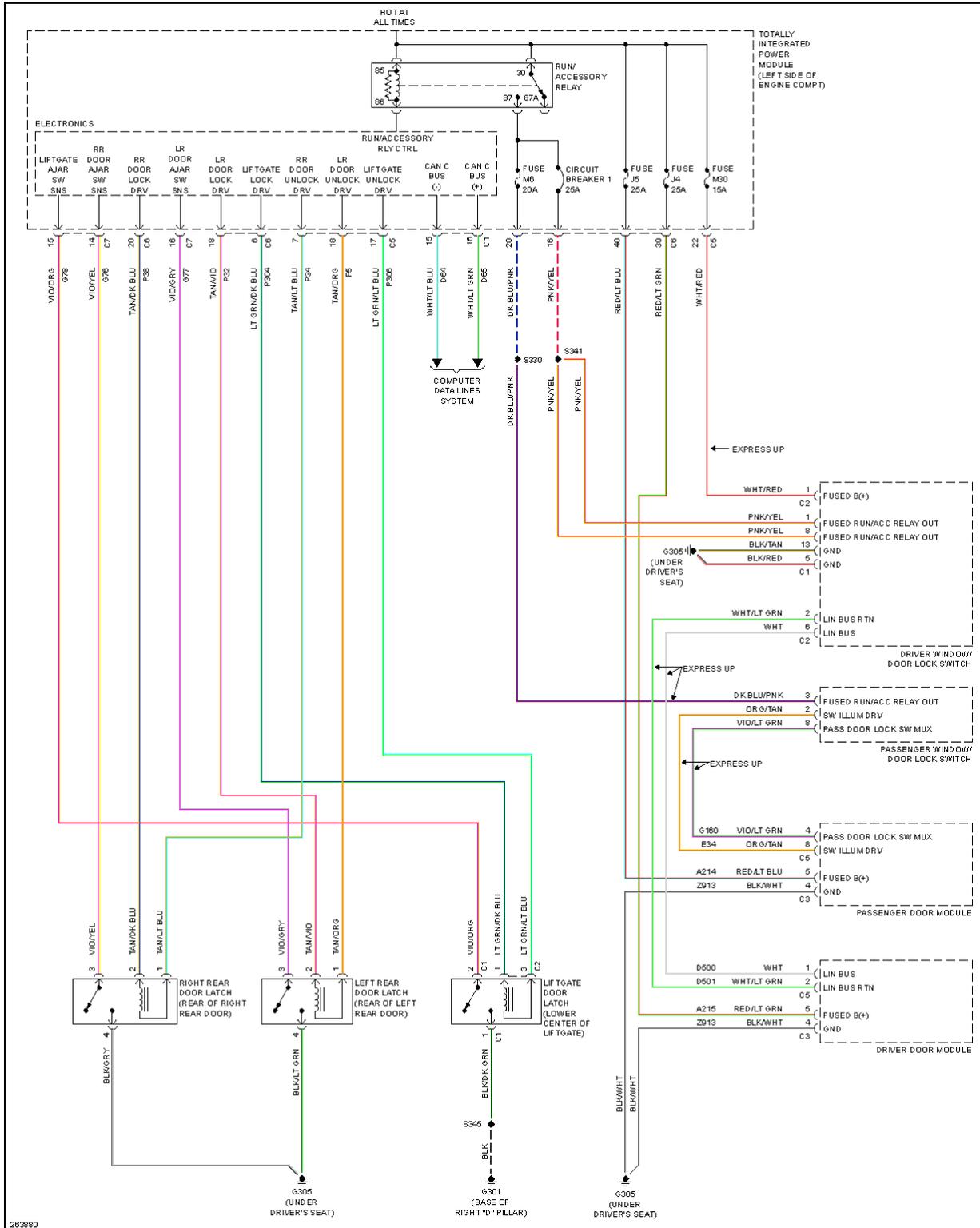
### Limpialuneta ARM

#### NOTA:

Asegúrese de que el motor del limpiaparabrisas trasero está en la posición de estacionamiento antes de intentar instalar el brazo del limpiaparabrisas trasero. Girar el interruptor de encendido a la posición ON y mover el interruptor del limpiaparabrisas trasero a su posición OFF. Si el motor del limpiaparabrisas eje de salida se mueve, espere hasta que deje de moverse, girar el interruptor de encendido a la posición OFF. El motor del limpiaparabrisas se encuentra en su posición de reposo.

# 2007 Dodge Nitro R / T

## 2007 CABLEADO Diagramas del sistema de Dodge - Nitro

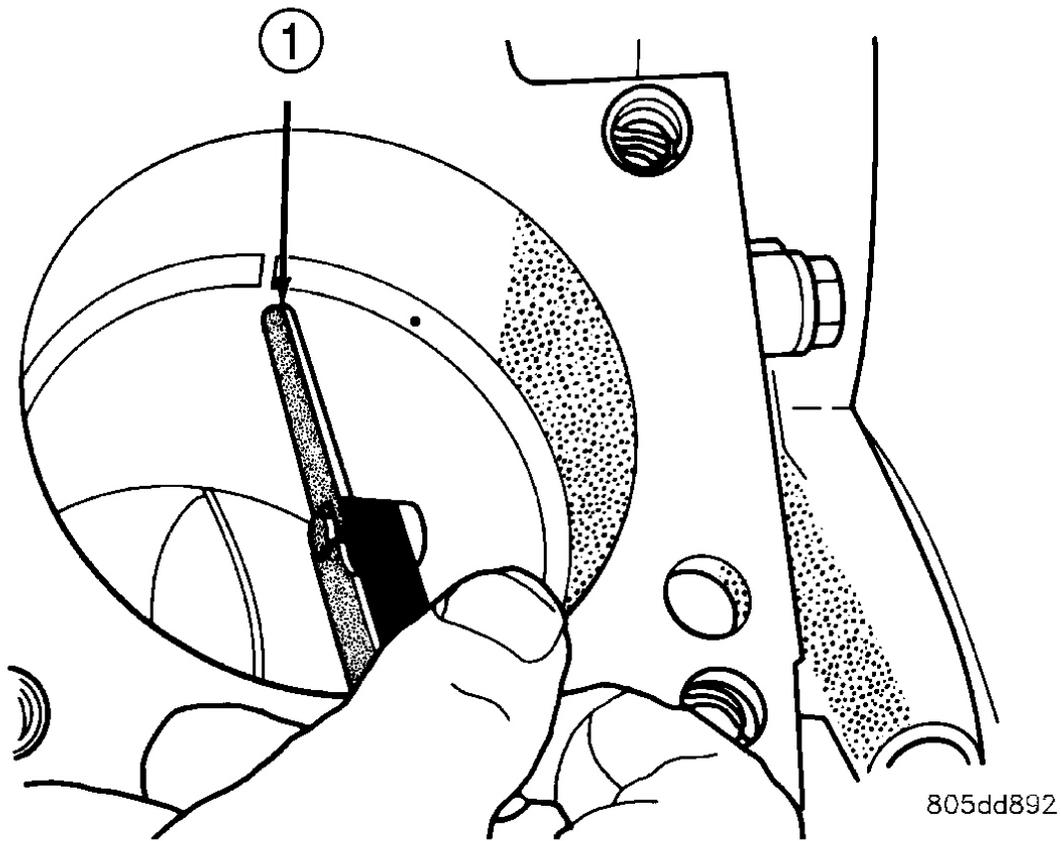


**Cortesía de Chrysler LLC**

SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL
2 - CULATA COVER 3 -
LEVAS SENSOR DE POSICIÓN 4 - LADO DERECHO
BLOQUE CILÍNDRICO

24. Conectar el mazo de cables del motor en los siguientes puntos:

- temperatura del aire de admisión (IAT) sensor
- Inyectores de combustible
- Control electrónico del acelerador (ETC)
- Idle control de aire (IAC) Motor
- Motor Interruptor de presión de aceite
- Temperatura del refrigerante del motor (ECT) Sensor
- Manifold MAP presión absoluta) Sensor
- Árbol de levas de posición (CMP) Sensor
- Helicoidales con enchufes
- Sensor de posición del cigüeñal (2) 1 -



**Fig 122:. Medición anillo extremo Gap**

Cortesía de Chrysler LLC

1 - galga

Antes de volver a instalar los anillos usados o instalar nuevos anillos, los espacios libres del anillo deben ser revisados.

1. Limpiar la limpio diámetro interior del cilindro.
2. Insertar el anillo en el orificio del cilindro.

**NOTA:**

**La medición hueco del anillo debe hacerse con el anillo se encuentra al menos 12 mm (0,50 pulgadas.) Desde la parte inferior de agujero de cilindro.**

3. Uso de un pistón, para asegurar que el anillo se eleva al cuadrado en el orificio del cilindro, deslice el anillo hacia abajo en el cilindro.
4. El uso de un calibrador de espesor (1) comprobar la brecha extremo de anillo. Reemplazar cualquier anillo no dentro de las especificaciones.