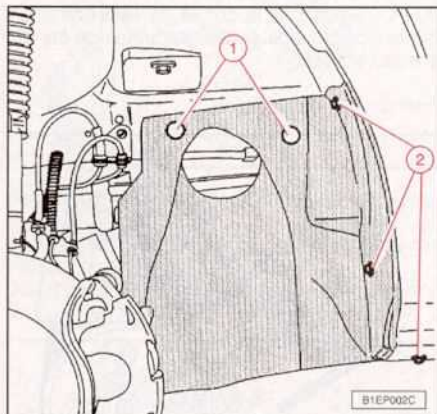


Generalidades	5
<i>Características generales (5).- Dimensiones principales (6).- Pesos principales (6).- Elevación del vehículo (6).- Remolcado del vehículo (7).- Productos para la reparación (7).- Programa de mantenimiento (9).</i>	
Motor de gasolina 1.6-1.8-2.0	11
<i>Características generales (11).- Pares de apriete (11).- Extracción del grupo motopropulsor (12).- Bloque de cilindros, cigüeñal, bielas y pistones (17).- Distribución (27).- Culata (34).- Lubricación (43).- Sistema de alimentación (45).- Refrigeración (63).- Herramientas especiales (64).</i>	
Motor de gasolina 3.0 V6	67
<i>Características generales (67).- Pares de apriete (67).- Extracción del conjunto motor-caja de cambios (69).- Bloque de cilindros, cigüeñal, bielas y pistones (71).- Distribución (78).- Culata (82).- Lubricación (86).- Sistema de alimentación (87).- Refrigeración (93).- Herramientas especiales (95).</i>	
Motor Diesel	97
<i>Características generales (97).- Pares de apriete (98).- Extracción del grupo motopropulsor (98).- Bloque de cilindros, cigüeñal, bielas y pistones (101).- Distribución (121).- Culata (127).- Lubricación (133).- Sistema de alimentación (133).- Refrigeración (171).- Herramientas especiales (172).</i>	
Transmisión	175
<i>Características del embrague (175).- Pares de apriete del embrague (176).- Mandos del embrague (176).- Extracción del mecanismo del embrague (178).- Características de la caja de cambios (178).- Pares de apriete de la caja de cambios (179).- Mandos de la caja de cambios (180).- Extracción de la caja de cambios (180).- Desarmado de la caja de cambios (183).- Caja de cambios automática (193).- Semiejes de transmisión (199).- Herramientas especiales (200).</i>	
Dirección	201
<i>Características de la dirección (201).- Pares de apriete (201).- Columna de la dirección (201).- Caja de la dirección (202).- Herramientas especiales (204).</i>	
Suspensión	205
<i>Características de la suspensión (205).- Pares de apriete (207).- Sistema hidráulico (208).- Suspensión delantera (227).- Suspensión trasera (236).- Herramientas especiales (240).</i>	
Frenos	241
<i>Características generales (241).- Mandos de los frenos (241).- Sistema antibloqueo de ruedas (ABS) (242).- Frenos delanteros (247).- Frenos traseros (248).- Freno de mano (249).- Herramientas especiales (252).</i>	
Electricidad	253
<i>Sistema de encendido del motor (253).- Sistema de carga (254).- Alumbrado del vehículo (255).- Limpiacristales (256).- Airbag y cinturones pirotécnicos (256).- Supercondensación (262).- Antiarranque codificado (264).- Tablero de instrumentos (274).- Caja de fusibles (277).- Instalación eléctrica (280).</i>	
Climatización	335
<i>Climatización (335).</i>	
Carrocería	345
<i>Paragolpes, capó, frente y aleta delantera (345).- Puertas laterales (347).- Portón trasero (351).- Techo corredizo (353).- Asientos y cinturones (355).- Lunas (358).- Revestimientos interiores (361).- Reparaciones en la carrocería (364).</i>	
Tiempos de reparación	391
<i>Conjunto motor (391).- Transmisión (401).- Dirección (403).- Suspensión (404).- Frenos (406).- Electricidad (407).- Climatización y equipos (410).- Carrocería (411).- Preparación y pintura (418).</i>	

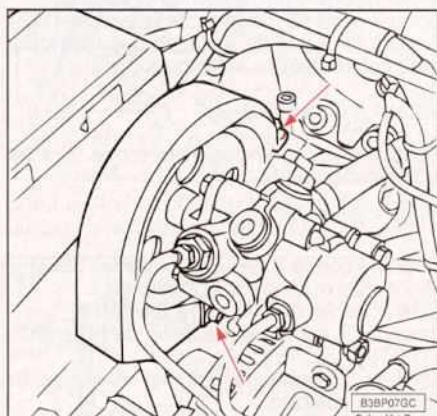
Poner el vehículo en el suelo.
Apretar los tornillos de rueda.

Extracción de la correa de arrastre de los accesorios (Motor 2.0 sin A.A.)

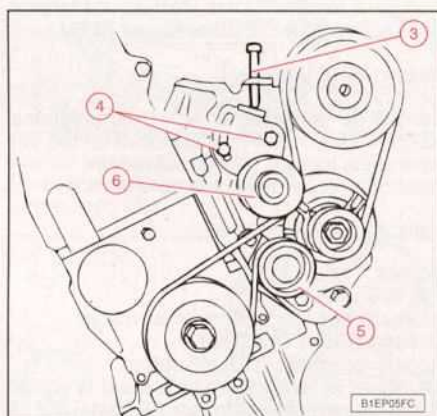
Levantar y calzar el vehículo, ruedas delanteras suspendidas.
Quitar la rueda delantera derecha.



Quitar:
- Los 5 tornillos (2), (3 en la parte inferior).
- Los tetones plásticos (1), con la pinza 7504-T.
- El guardabarros.

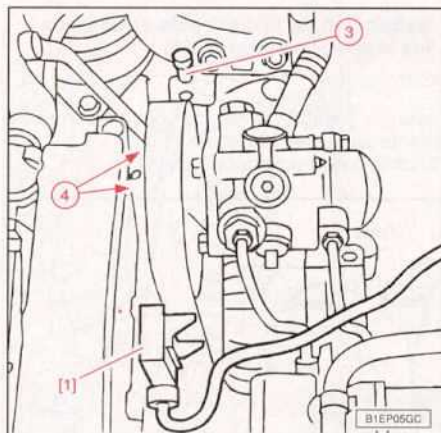


Quitar:
- El cárter de protección.
- La tapa de caja de calculador.



Aflojar:
- Los 2 tornillos (4) del rodillo tensor; utilizar una llave acodada de 13 mm.
- El tornillo (3).
Desmontar la correa.
NOTA.- Verificar que los rodillos (5) y (6) giran libremente (sin punto duro).

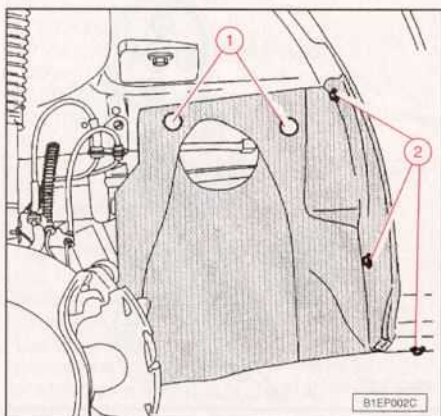
Reposición



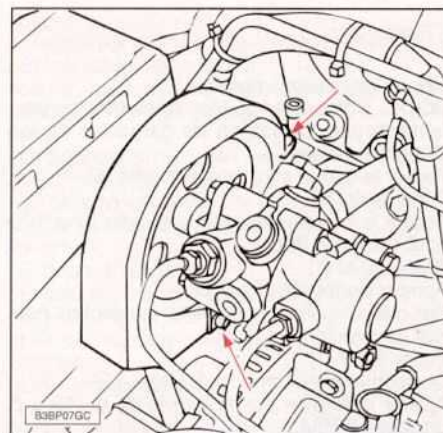
Montar de nuevo la correa.
NOTA.- Comprobar que la correa esté correctamente posicionada en las gargantas de las diferentes poleas.
Aproximar los tornillos (4).
Colocar el útil [1] sobre la correa; evitando que esté obligado por su entorno.
Tensar la correa accionando el tornillo de tensión con el fin de obtener los valores siguientes (tornillo (3)):
- Correa reutilizada a 50 daN (90 unidades SEEM).
- Correa nueva 75 daN (120 unidades SEEM).
Apretar los tornillos (4) a 2 daN·m.
Quitar el útil [1].
Efectuar 3 vueltas de cigüeñal en el sentido normal de rotación.
Ajustar la tensión de la correa.
Poner:
- El cárter de protección.
- La tapa de caja de calculador.
- El guardabarros.
- Los 5 tornillos (2).
- Los tetones plásticos (1).
- La rueda delantera derecha.
Poner el vehículo en el suelo.

Extracción de la correa de arrastre de los accesorios (Motor 2.0 con A.A.)

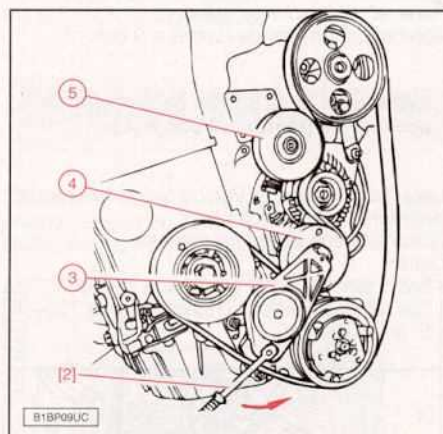
Levantar y calzar el vehículo, ruedas delanteras suspendidas.
Quitar la rueda delantera derecha.



Quitar:
- Los 5 tornillos (2) (3 en la parte inferior).
- Los tetones plásticos (1), con la pinza 7504-T.
- El guardabarros.

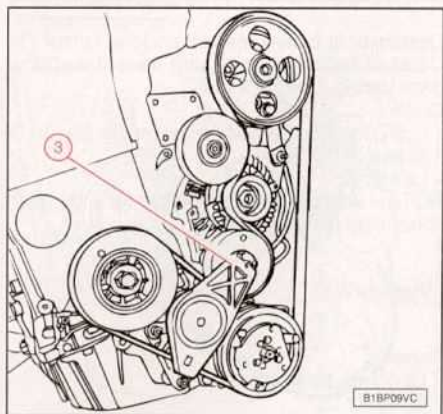


Quitar:
- El cárter de protección.
- La tapa de caja de calculador.

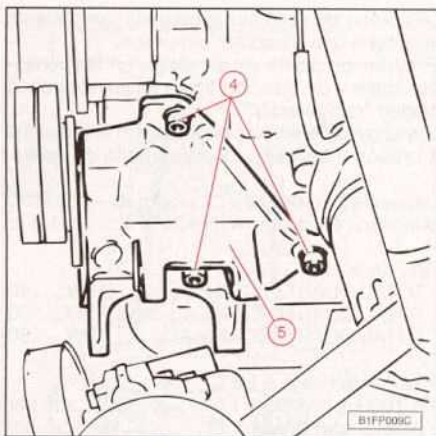


Destensar la correa maniobrando el tensor (3).
Calar el tensor (3) con una llave hexagonal para tornillo allen de 4 mm.
Quitar:
- Los 2 tornillos de fijación del tensor (3).
- El tensor (3).
- La correa de arrastre.
NOTA.- Verificar que los rodillos (4) y (5) giran libremente (sin punto duro).

Reposición

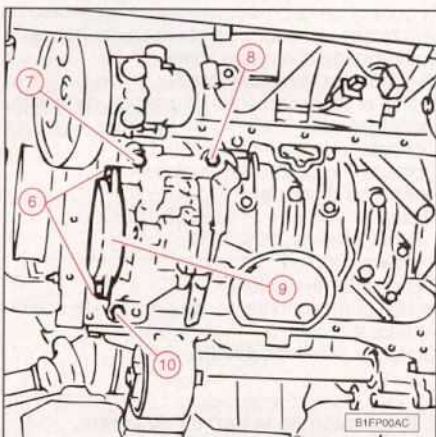


Poner:
- La correa de arrastre.
- El tensor (3).
- Los tornillos del tensor (3): apretar los tornillos a 2,2 daN·m.
NOTA.- Comprobar que la correa esté correctamente posicionada en las gargantas de las diferentes poleas.



Quitar:

- El alternador.
- Los 3 tornillos (4).
- El soporte (5).
- Los tornillos de fijación del cárter de aceite.
- El cárter de aceite.



Quitar:

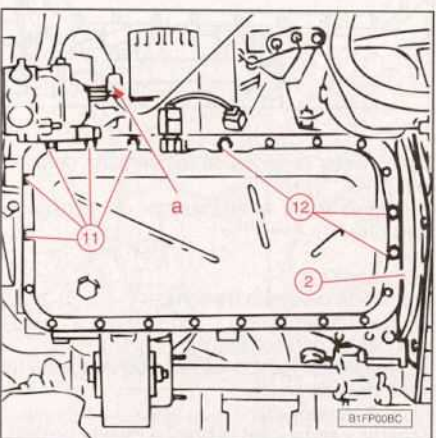
- Los 2 tornillos (6).
- La tapa (9).
- Los tornillos (7), (8) y (10).
- La bomba de aceite y su separador.

Reposición

Volver a montar la bomba de aceite metiendo el piñón en la cadena.

Poner:

- La placa separadora.
- El tornillo (7): 65 mm; apretar a 1,6 daN·m.
- El tornillo (8): 75 mm; apretar a 1,6 daN·m.
- El tornillo (10): 80 mm; apretar a 1,6 daN·m.
- La tapa (9).
- Los tornillos (6).



Dar AUTO-JOINT OR en el plano de junta del cárter de aceite.

Poner:

- El cárter de aceite.
- Los 3 tornillos (12) (tornillos cortos); apretar a 1,9 daN·m.
- Los 5 tornillos (11) (tornillos nuevos); apretar a 1,9 daN·m.
- El acumulador del conjuntor-disyuntor (emplear una junta nueva).
- El soporte (5).
- Los 3 tornillos (4); apretar a 2,2 daN·m.
- El alternador.
- La bomba alta presión.
- El tornillo de fijación del tubo de la bomba de alta presión en (a).
- La chapa (2).
- La correa de accesorios.

Tensar la correa de accesorios.

Poner:

- El guargabarros.
- La rueda delantera derecha.

Poner el vehículo en el suelo.

Apretar los tornillos de ruedas a 9 daN·m.

Volver a conectar la sonda de temperatura de aceite.

Conectar el borne negativo de la batería.

Realizar el llenado de aceite. Efectuar el nivel de aceite.

Desconectar el calculador de inyección.

Hacer que gire el motor con el arranque hasta que el testigo de presión de aceite se apague.

Comprobar la puesta en presión del aceite. Volver a conectar el calculador de inyección.

Extracción de la bomba de aceite (Motor con refrigeración)

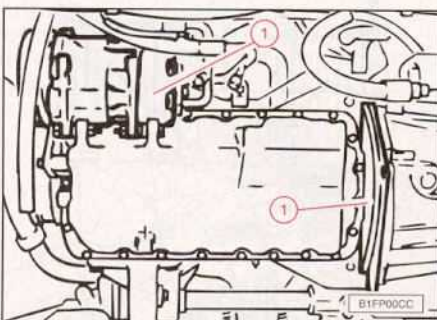
Abir el tornillo de purga del conjuntor-disyuntor. Levantar y calzar el vehículo con las ruedas suspendidas.

Desconectar el borne negativo de la batería. Vaciar el aceite del motor.

Quitar:

- La rueda delantera derecha.
- El guardabarros.
- La correa de accesorios.

Separar o quitar el acumulador del conjuntor-disyuntor.



Separar el compresor (1).

Quitar:

- La chapa (2).
- Los tornillos de fijación del cárter de aceite.
- El cárter de aceite.



Quitar:

- Los 2 tornillos (3).
- La tapa (6).
- Los tornillos (4), (5) y (7).
- La bomba de aceite.

Reposición

Volver a montar la bomba de aceite metiendo el piñón en la cadena.

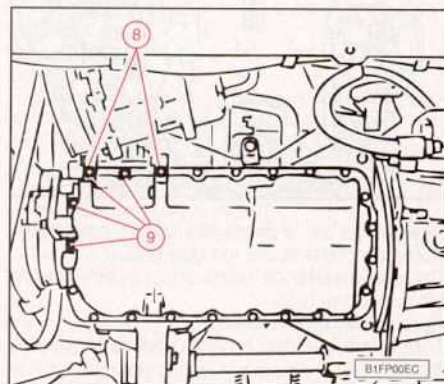
Poner:

- El tornillo (4): 65 mm; apretar a 1,6 daN·m.
- El tornillo (5): 75 mm; apretar a 1,6 daN·m.
- El tornillo (7): 80 mm; apretar a 1,6 daN·m.
- La tapa (6).
- Los 2 tornillos (3).

Dar AUTO-JOINT OR en el plano de junta del cárter de aceite.

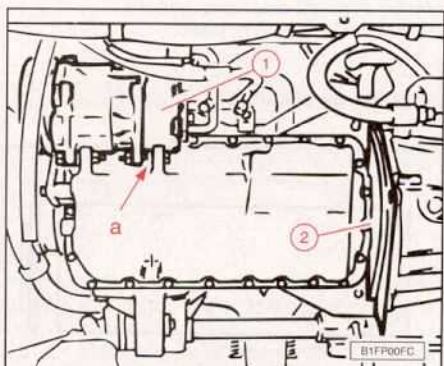
Aproximar el cárter de aceite.

Posicionar la correa de accesorios en el tensor.



Poner:

- El cárter de aceite.
- Los tornillos (8) (tornillos largos); apretar a 1,9 daN·m.
- Los tornillos (9) (tornillos nuevos); apretar a 1,9 daN·m.



Poner:

- La chapa (2).
- El acumulador del conjuntor-disyuntor (emplear una junta nueva).
- El compresor (1).

NOTA.- Montar las arandelas en "a" en los tornillos inferiores y superiores.

Montar la correa de accesorios.

Poner:

- El guardabarros.
- La rueda delantera derecha.

Poner el vehículo en el suelo.

Apretar los tornillos de ruedas a 9 daN·m.

Realizar el llenado de aceite. Efectuar el nivel de aceite.

Conectar el borne negativo de la batería.

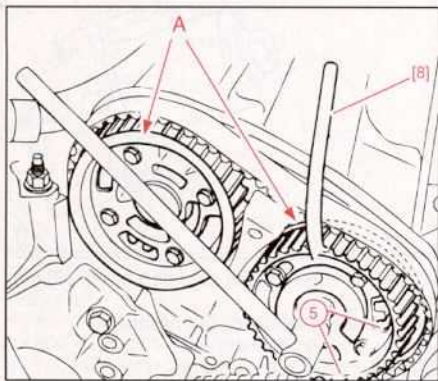
Desconectar el calculador de inyección.

Hacer que gire el motor con el arranque hasta que el testigo de presión de aceite se apague.

Comprobar la puesta en presión del aceite.

Volver a conectar el calculador de inyección.

- El soporte (4), apriete a 3,9 daN-m.
- Los piñones y los moyús de árboles de levas (5).



Dar grasa (G10) en la parte roscada y en las caras de apoyo debajo de las cabezas de los tornillos.

NOTA.- Las poleas son idénticas.

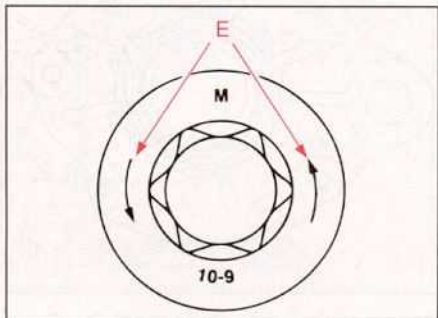
NOTA.- En el montaje, respetar el posicionamiento siguiente: soporte (a) lado exterior motor para la admisión; (A) lado inferior motor para el escape.

Primer montaje:

- los tornillos y taladros roscados de fijación de los bujes de árbol de levas tienen el paso a derechas.

Segundo montaje:

- los tornillos y taladros roscados de los bujes de árboles de levas tienen el paso a izquierdas.



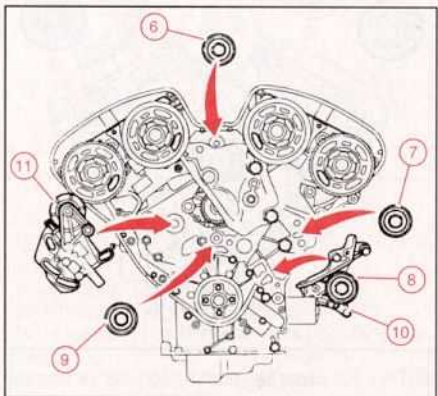
Estos tornillos se identifican por las 2 flechas (B) estampadas en la cabeza.

Apriete los tornillos de fijación de los moyús de árboles de levas (5) inmovilizando los árboles de levas con el útil (-). 0187-F.

Apriete a 2 daN-m.

Completar el apriete con una rotación de 57° (con la ayuda del útil 4029-T).

Poner las varillas de calado de los árboles de levas (-). 0187-B.



Poner:

- Los rodillos (6), (7), (8), (9).
- El soporte rodillo (10).
- La platina (11).

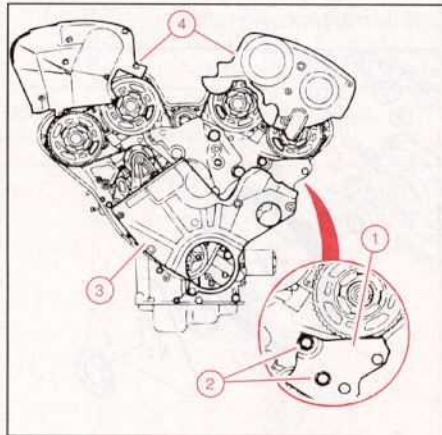
Apriete:

- Los rodillos (6), (7), (9) a 8 daN-m
- El rodillo (8) a 2,5 daN-m.
- El soporte rodillo (10) a 3,9 daN-m.

Verificar que los rodillos (6), (7), (8), (9) así como la bomba de agua giran libremente (ausencia de holgura y punto duro).

Asegurarse del correcto calado de los árboles de levas así como del cigüeñal.

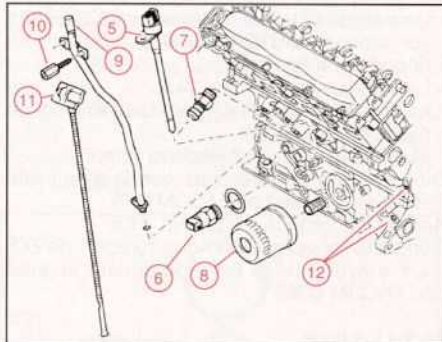
Proceder a la reposición de la correa de la distribución.



Poner el soporte (1).

Apriete los tornillos (2) a 3,9 daN-m.

Poner los cárteres de distribución (3), (4).

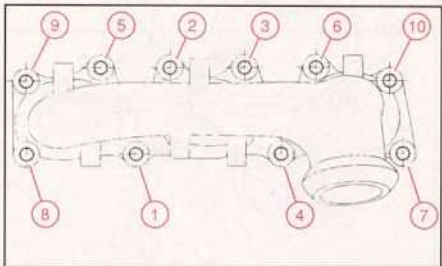


Poner:

- La sonda (5) equipada con una junta nueva.
- La sonda (6) equipada con una junta nueva, apriete a 3,5 daN-m.
- El tornillo de vaciado (7) equipado con una junta nueva, apriete a 3 daN-m.
- Un filtro de aceite nuevo (8).
- La guía varilla nivel (9) equipada con una junta nueva.
- La fijación (10), apriete a 0,8 daN-m.
- El aforador (11).

Comprobar el montaje de las grupilla (12).

Montar el motor de arranque equipado con su tuerca térmica, apriete a 3,9 daN-m.



Montar los colectores de escape equipados con una junta nueva.

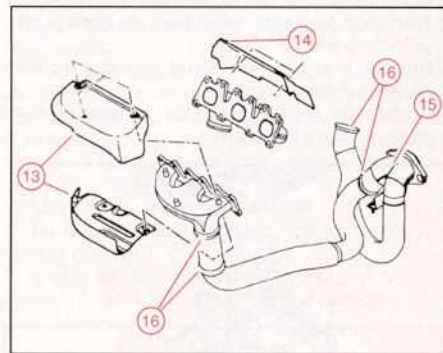
NOTA.- Sustituir sistemáticamente: las tuerzas.

Apriete las tuerzas respetando el orden indicado.

Apriete previo: 1 daN-m.

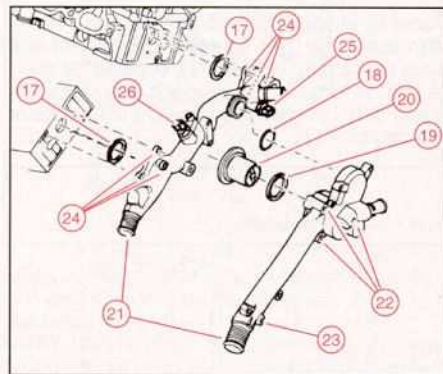
Apriete: 3 daN-m.

Controlar el apriete: 3 daN-m.



Poner las pantallas térmicas (13), (14) y el colector intermedio (15).

Sustituir sistemáticamente las abrazaderas de escape (16).



Sustituir sistemáticamente:

- Las juntas de estanqueidad (17) (colector de salida de agua).
- La junta de estanqueidad (18) (colector de salida de agua).
- La junta de estanqueidad (19) (colector de entrada de agua).
- El termostato (20).

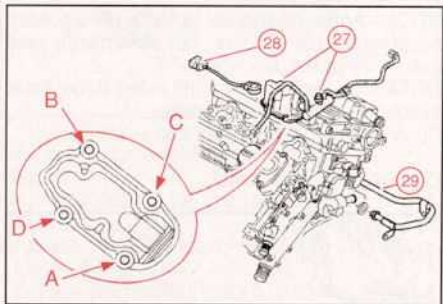
Poner:

- Las juntas de estanqueidad (17), (18), (19) de los colectores de agua.
- El termostato (20).
- El conjunto (21) colector entrada y salida de agua.
- Los tornillos (22), (23), (24).

Apriete:

- Los tornillos (22) a 2,5 daN-m.
- Los tornillos (23) a 0,8 daN-m.
- El tornillo (24) a 0,8 daN-m.

Montar las sondas (25), (26); apriete a 1,75 daN-m.



NOTA.- El cajetín de reaspiración de los vapores de aceite está dotado con una junta compuesta que aguanta varios desmontajes; si la junta está dañada, se puede reparar parcialmente con pasta de junta (E10).

Poner:

- El conjunto de reaspiración de los vapores de aceite (27).

- Reapretar a 6 daN·m.
- Hacer girar el motor a un régimen de 3000 rpm (durante 10 minutos).
- Dejar que el motor se enfríe durante un mínimo de 2 horas 30' capó abierto.
- Despresurizar el circuito de refrigeración.
- Aflojar los tornillos 90°.
- Reapretar a 7 daN·m.

Segundo montaje

Tornillo de cabeza hexagonal (16 mm sobre planos con rosca helicoidal):

- Apriete previo a 3 daN·m.
- Aprieta a 7 daN·m.
- Apriete angular a 120°.

Tercer montaje

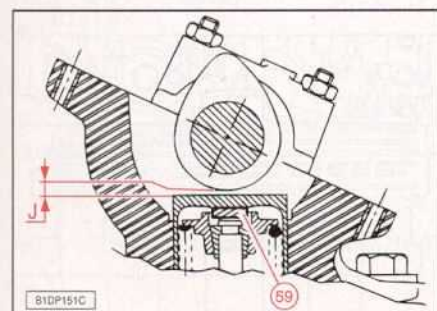
Tornillo sin extremo guía - tornillo con extremo guía.

Motores XUD9SD

- Apriete previo a 2 daN·m.
- Apriete a 6 daN·m.
- Apriete angular a 180°.

Motores XUD9BTF

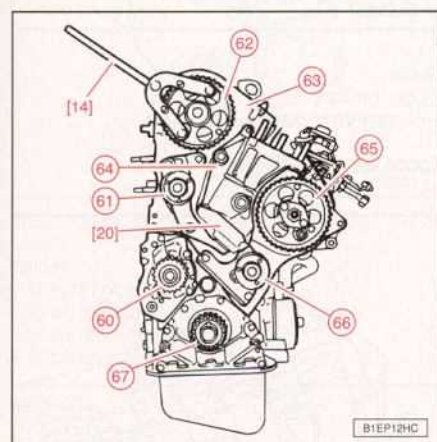
- Apriete previo a 2 daN·m.
- Apriete a 6 daN·m.
- Apriete angular a 220°.



Con un juego de galgas; anotar el valor "J" que hay entre el dorso de levas y el empujador:

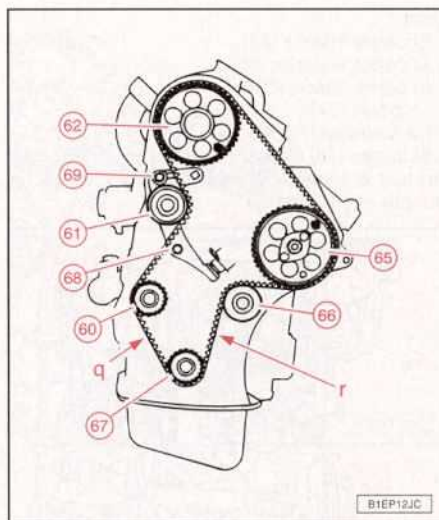
- Válvula de admisión: $J = 0,15 \pm 0,08$ mm.
- Válvula de escape: $J = 0,30 \pm 0,08$ mm.

NOTA.- Si el valor "J" está fuera de tolerancias, seleccionar una cala de reglaje (59) adecuada.



Posicionar el útil [20] sobre el soporte motor (64). Poner:

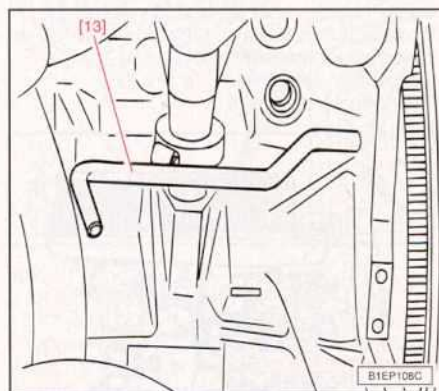
- La bomba de agua (60) (equipada con una junta nueva).
 - La chapa de protección (63).
 - El soporte motor (64).
 - El rodillo tensor (61).
 - El rodillo (66).
 - El piñón de cigüeñal (67).
 - La polea del árbol de levas (62).
 - (Apriete a 4,3 daN·m) con el útil [14].
 - El piñón de bomba de inyección (65).
 - (Apriete a 5 daN·m) con el útil [14].
- Quitar el útil [20].



Calar:

- La polea del árbol de levas (62) con un tornillo M8x1,25.

El piñón de bomba de inyección (65) con 2 tornillos M8x1,25.



Calar el volante motor con el útil [13].

Con el tramo "r" bien tensado, colocar la correa de distribución en el orden siguiente:

- Piñón de cigüeñal (67).
- El rodillo (66).
- El piñón de bomba de inyección (65).
- La polea del árbol de levas (62).
- El rodillo tensor (61).

Con el tramo "q" bien tensado, colocar la correa de distribución en el orden siguiente:

- La bomba de agua (60).
- El rodillo tensor (61).

NOTA.- Terminar la colocación de la correa, por los dos lados, en el rodillo tensor (61).

Aflojar el tornillo (69) para liberar el rodillo tensor.

Quitar las tres varillas.

Efectuar 2 vueltas de cigüeñal en el sentido normal de rotación.

NOTA.- No retroceder nunca.

Reapretar:

- El tornillo (69).
- La tuerca (68).

Efectuar 2 vueltas de cigüeñal en el sentido normal de rotación.

Aflojar:

- El tornillo (69).
- La tuerca (68).

Reapretar:

- El tornillo (69) a 1,75 daN·m.
- La tuerca (68) a 1,75 daN·m.

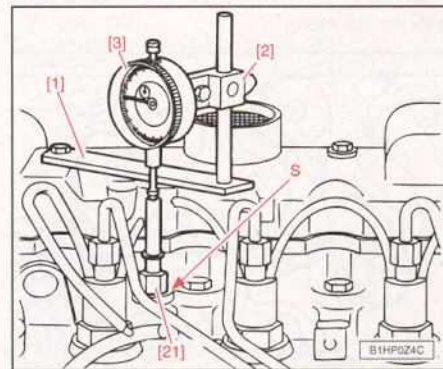
Efectuar 2 vueltas de cigüeñal en el sentido normal de rotación.

Colocar de nuevo las tres varillas.

NOTA.- En caso de imposibilidad de montar una de las varillas, comenzar de nuevo las operaciones de montaje de la correa.

Quitar las tres varillas.

Equipamiento LUCAS DIESEL (1º montaje)



Quitar:

- La bujía de precalentamiento del cilindro nº 4.
- El tapón en "s".

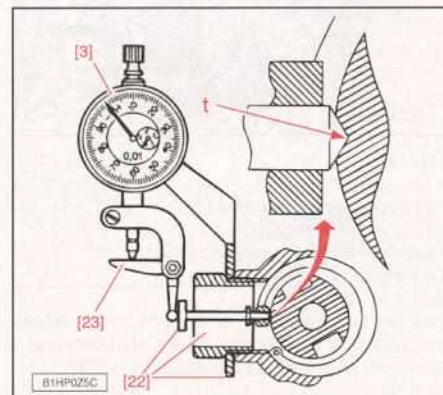
Colocar la varilla [21].

NOTA.- Utilizar el tornillo (5) de tapa de culata para fijar el soporte [1] provisto del comparador [3] y de la pinza [2].

Girar el cigüeñal para buscar el punto muerto superior del pistón Nº 4.

Poner el comparador a cero.

Disponer el motor en punto de calado girando el cigüeñal 1/8 de vuelta (sentido contrario al reloj). Volver lentamente en el sentido de rotación para situar la aguja del comparador a $2,26 \pm 0,05$ mm antes del PMS.



Quitar el tapón del orificio de calado.

Montar, en lugar del tapón del orificio de calado, los útiles [22] provistos del comparador [3] y del reenvío angular [23].

Colocar la bomba en el punto de inyección (palpador en el fondo de la ranura en "t").

Poner el comparador a cero.

Bascular la bomba de inyección hacia la parte exterior del motor.

Volver lentamente al punto de calado hasta que el palpador descienda en la ranura de calado "t" (aguja del comparador en "0") e inicie una subida de 0,01 mm.

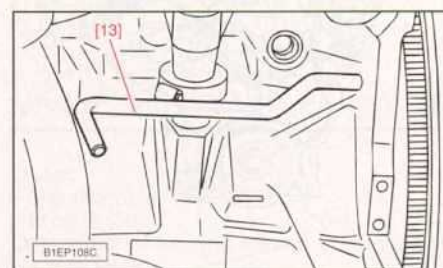
Aprieta:

- Las tuercas (54) a 1,8 daN·m.
- La fijación trasera (53) en 2 daN·m.

Girar el cigüeñal 2 vueltas en el sentido de rotación motor.

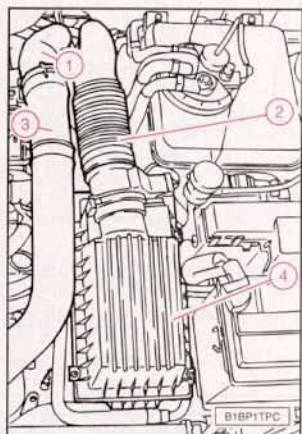
Verificar los valores en los comparadores.

Equipamiento LUCAS DIESEL (2º montaje)



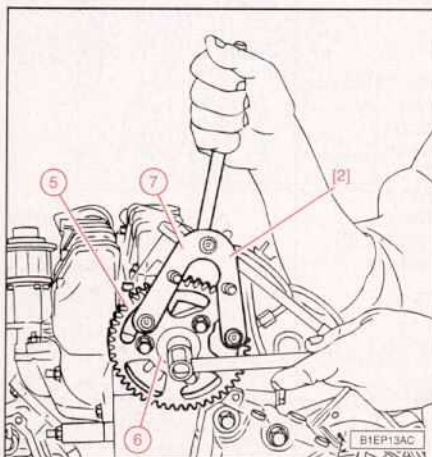
NOTA.- No aplicar aceite en el exterior del retén de estanqueidad.
Utilizar el cono (-).0188.N2 para montar el retén de estanqueidad sobre el útil [1a].
Montar el retén de estanqueidad del árbol de levas; con el útil [1a].
Montar el buje del árbol de levas (1) con el piñón.
Apretar a 4,3 daN-m con el útil [2].
Continuar en orden inverso a las operaciones de extracción.

Extracción del árbol de levas

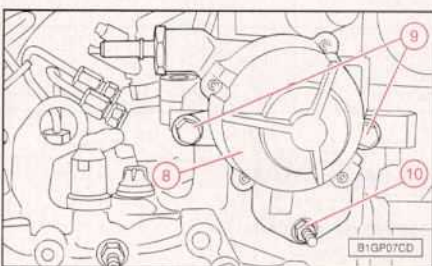


Desconectar el borne negativo de la batería.
Quitar:

- La tapa-estilo.
 - El filtro de aire (4).
 - El racor (2).
 - El tubo (3).
 - El conducto (1).
 - La correa de arrastre accesorios.
 - La correa de distribución.
- Poner el soporte motor derecho.

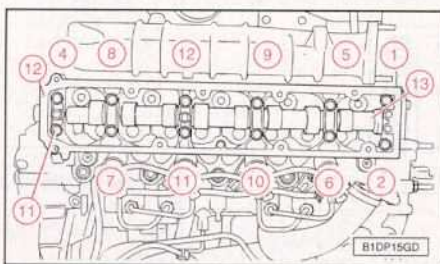


- Poner:
- El soporte derecho de la tapa-estilo.
 - El núcleo del árbol de levas (6).
 - El piñón del árbol de levas (5).
 - La tapa culata superior (7).



Desacoplar el tubo de depresión.

- Quitar:
- Los tornillos (9).
 - La tuerca (10).
 - La bomba de vacío (8).



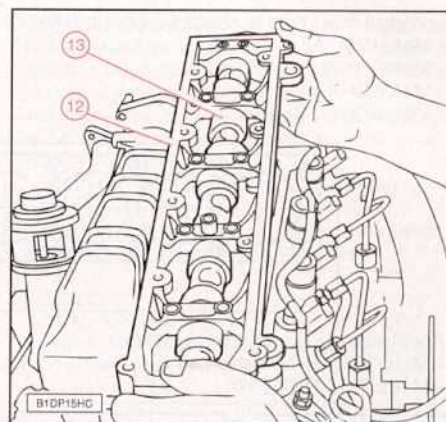
NOTA.- Proceder tornillo a tornillo y en el orden indicado.
Aflojar los tornillos (11) en el orden indicado.

- Quitar:
- El cárter tapas de palieres del árbol de levas (12).
 - El árbol de levas (13).
 - El retén de estanqueidad.

NOTA.- Limpiar los planos de junta con un producto decapante homologado. No utilizar abrasivos ni útiles cortantes en los planos de junta. Los planos de junta no deben tener huellas de golpes ni rayones.

Reposición

Posicionar los pistones a mitad de recorrido (chaveta piñón del cigüeñal horizontal).
Aplicar en todo el contorno del cárter tapa de palieres (12) producto de estanqueidad (E6).



Posicionar el árbol de levas (13), en el cárter tapa de palieres (12).
Montar el conjunto (13) y (12).
Volver a colocar los tornillos (11); rosar con la mano.

NOTA.- Proceder tornillo por tornillo y en el orden inverso al aflojado.

Apertar los tornillos (11) a 1 daN-m.

Utilizar el cono (-).0188.N2 para montar el retén de estanqueidad sobre el útil (-).0188.N1.

NOTA.- No aplicar aceite en el exterior del retén de estanqueidad.

Montar el retén de estanqueidad del árbol de levas; con el útil (-).0188.N1.

NOTA.- Aplicar aceite en las juntas tóricas antes de su montaje.

Poner:

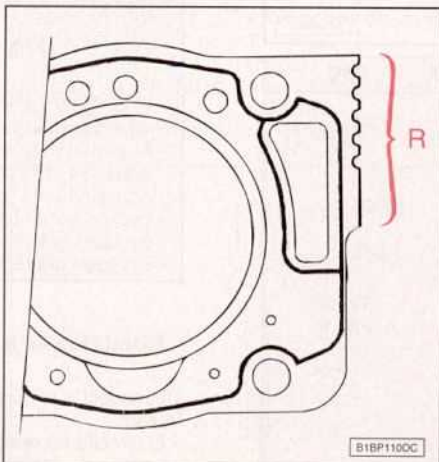
- La tapa de culata superior (7) (provista de su junta); apertar a 1 daN-m.
- La bomba de vacío (8) (provisto de un filtro y de una junta tórica nuevos).

CULATA

Características

Motor	XUD9	XUD11	DW10
Tipo motor	DHX-DHW	P8C	RHZ-RHY
Altura de la culata.....	152 $\begin{smallmatrix} +0,25 \\ -0,05 \end{smallmatrix}$	110 \pm 0,05	133
Deformación máx. del plano.....	0,03	0,05	0,03
Rectificación máx. admitida.....	0,2	—	—
Proveedor de junta de culata.....	ELRING REINZ CURTY	ELRING	—
Número de válvulas	8	12	8
Número de apoyos árbol levas	3	5	5


Espesor de la junta de culata



Motor	Nº de ranuras (R)	Sobrepaso de los pistones	Espesor de la junta
DHX	1	0,56 a 0,67	1,36
	2	0,67 a 0,71	1,40
	3	0,71 a 0,75	1,44
	4	0,75 a 0,79	1,48
	5	0,79 a 0,83	1,52
P8C.....	1	0,65 a 0,76	1,52
	2	0,76 a 0,81	1,57
	3	0,81 a 0,86	1,62
	4	0,86 a 0,91	1,67
	5	0,91 a 0,96	1,72
RHZ	1	0,47 a 0,605	1,30 \pm 0,06
	2	0,605 a 0,655	1,35 \pm 0,06
	3	0,655 a 0,705	1,40 \pm 0,06
	4	0,705 a 0,755	1,45 \pm 0,06
	5	0,755 a 0,83	1,50 \pm 0,06

Duración del pre-post-calentamiento en función de la temperatura del agua motor:



Temperatura agua motor (°C)	Tiempo de precalentamiento (segundos)	Tiempo de postcalentamiento (segundos)
-30	16	180
-10	5	180
0	0,5	60
10	0,25	60
18	0	30
40	0	0

Órganos implantación	Conector sobre calculador	Nº de la caja de bornes	Bornes órganos	Valores de control	Modo emergencia
Defecto 0403 (mayor)	Conectado	1-52		Contacto puesto, lanzar la activación; con un útil de diagnóstico Verificar que el elemento reacciona cada vez que le llega tensión Aparato de control: voltímetro Contacto puesto (esperar 5 segundos el corte del mandato bomba de carburante en el depósito): Verificar: U = U batería Contacto cortado: Verificar: U = 0 V	Modo caudal reducido: Caudal de inyección máx. admisible = 30 mm³/golpe Régimen motor máx. = 2200 rpm (2500 rpm en versiones con intercambiador térmico aire/aire)
	Des-conectado		 1 2 Negro	Aparato de control: ohmímetro Verificar: $6,5 \Omega < R < 20 \Omega$	
		52-51		Aparato de control: ohmímetro $R = \infty$	
		52-1		Aparato de control: ohmímetro $R = \infty$	
Electroválvula de regulación de reciclaje (EGR) (1253)				Verificar el funcionamiento neumático de la válvula y el sentido de conexión de los tubos: tubo marca blanca/azul (naranja)* frente al punto blanco de la electroválvula Desconectar la válvula EGR Verificar el desplazamiento de la membrana de la válvula EGR: hacer variar la depresión con una bomba de vacío manual Verificar que la admisión no está obstruida (mariposa "EGR", L4) Verificar la ausencia de toma de aire en la admisión Una inversión del sentido de montaje o de los cables del debímetro puede provocar la aparición de un defecto * Versiones con intercambiador térmico aire/aire	
	Conectado			Conectar un manómetro de depresión sobre el tubo de aire entre la electroválvula y la válvula de reciclaje de los gases de escape Arrancar el motor Útil de diagnóstico en lectura de parámetros: verificar la correlación entre la RCA y la depresión leída	

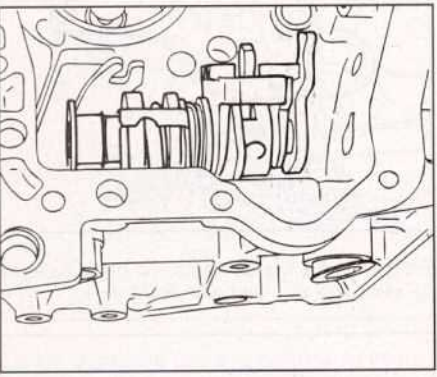
NOTA.- Una entrada de agua en el debímetro de aire puede inducir este defecto.
NOTA.- El reciclaje de los gases de escape está activo desde el ralentí a 2700 rpm.
La EGR está cortada en una de las condiciones siguientes:
- Temperatura de agua superior a 110°C.
- Presión atmosférica inferior a 880 mb.
- Caudal carburante superior a 42 mm³/ciclo.

RCA (en %)	Presión mín. (mbar)	Presión máx. (mbar)
0	0	50
10	0	80
20	15	120
30	60	175
40	120	240
50	200	315
60	290	390
70	385	465
80	485	550
90	555	680
95	570	760

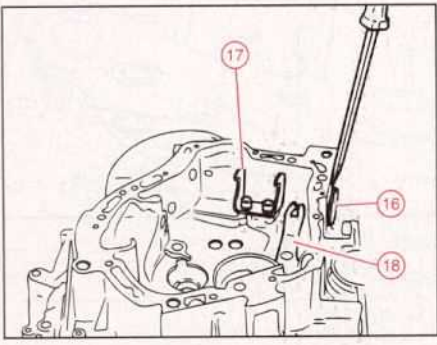
RCA.- Relación Cíclica de Apertura.

Órganos implantación	Conector sobre calculador	Nº de la caja de bornes	Bornes órganos	Valores de control	Modo emergencia
Defecto 0500 (menor)	Conectado		 1 2 Blanco	Aparato de control: voltímetro Asegurarse del correcto funcionamiento del cuentakilómetros Controlar el fusible F2 en la caja BF00 Contacto puesto: Controlar la tensión de alimentación del elemento: U = U batería	Valor de sustitución = 20 km/h (150 km/h en versiones con intercambiador térmico aire/aire)
		19-51	 2 3 Blanco	Ruedas girando: Controlar la tensión de salida del elemento: U = 6 V	
				Con el fin de evitar el parasitaje del captador, procurar que la cablearía eléctrica se encuentre lo más alejada posible de las fuentes de parasitaje Un defecto coherencia puede aparecer durante un patinazo de las ruedas Verificar los piñones del par taquimétrico de la caja de velocidades mecánica	
Defecto 0560 (menor)	Conectado	1-33 1-49* 1-51	Batería	Aparato de control: voltímetro Controlar la tensión de alimentación del elemento: $7 V < U < 17,5 V$ Controlar la alimentación y las masas del calculador de inyección Controlar el estado de la batería así como la del circuito de carga NOTA.- No utilizar un cargador rápido para arrancar el motor. * Sólo versiones sin intercambiador térmico	Valor de sustitución: U = 7 V
Tensión batería		1-53 29-33 29-49* 29-51 29-53 69-33 69-49* 69-51 69-53			

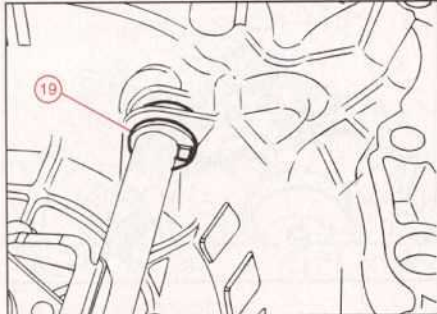
Posicionar el eje de paso de velocidades (13) contra el cárter.
Extraer las grupillas (14) de la palanca de paso y del dedo de paso de velocidades (15).
Quitar el eje de paso de velocidades (13).



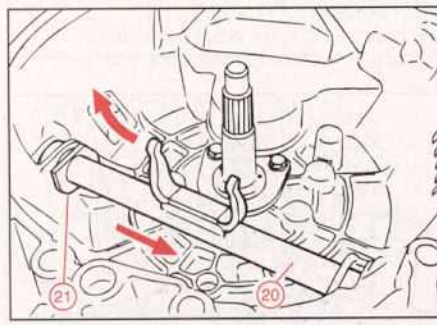
Recuperar el conjunto cassette que incluye:
- El dedo de paso de la marcha atrás.
- La llave de interbloqueo.
- El dedo de paso.
- El muelle y sus dos copelas de apoyo.
NOTA.- El conjunto cassette no es disociable.



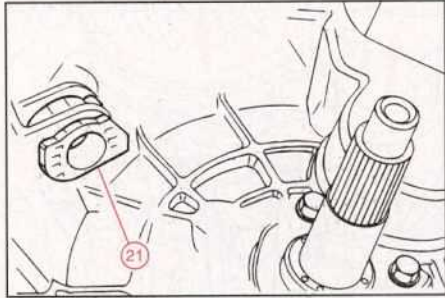
Extraer las juntas de estanqueidad (16) del eje de paso de velocidades.
Quitar el soporte muelles (17) de selección de velocidades.



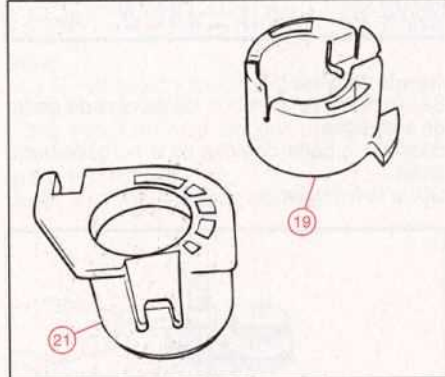
Soltar el soporte (19).



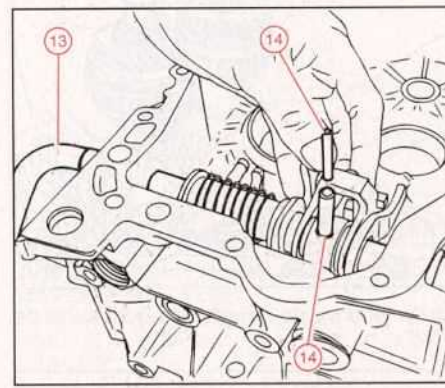
Desplazar el eje (20) para sacarlo del soporte (21).
Quitar el eje (20).



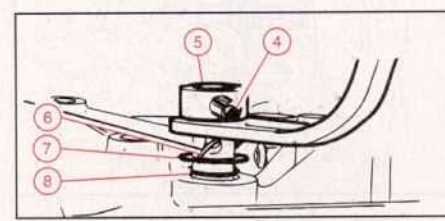
Soltar el soporte (21).



Identificación:
- Soporte superior de eje de horquilla (19).
- Soporte inferior de eje de horquilla (21).
Sustituir sistemáticamente las juntas, las grupillas, los rodamientos y los palieres.
Montar y fijar el soporte (21).
Meter el eje (20) en la campana (22).
Posicionar el eje (20) en el soporte (21).
Montar y fijar el soporte (19).
Poner:
- El soporte de muelles de selección de velocidades (17) (apriete a 1,5 daN·m).
- La junta de estanqueidad del eje de paso de velocidades (16).
NOTA.- La palanca de selección (18) se debe haber montado cuando se montó completamente el diferencial.
Poner: el conjunto cassette.

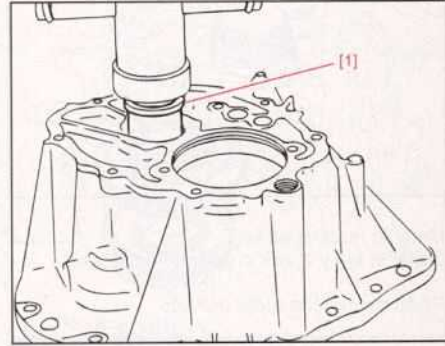


Poner:
- El eje de paso de velocidades (13).
- Las grupillas (14).

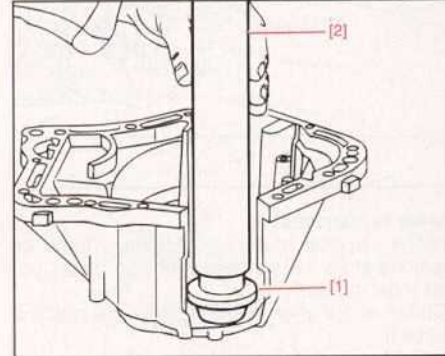


Poner la junta (8), la arandela (7), el muelle (6), la palanca de selección (5) y las grupillas (4).

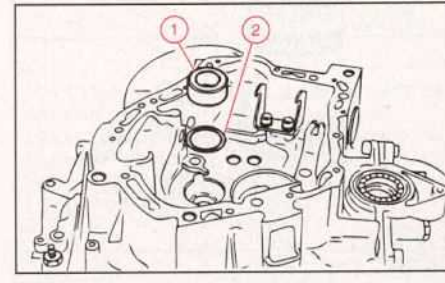
- La plaquita magnética (12).
- El casquillo (11) del árbol secundario.
- La cala de precontracción (10).
- La pista exterior (9) del rodamiento del árbol primario.
Poner el muelle (3), el dedo de bloqueo (2) y la horquilla de marcha atrás (1) con su eje.



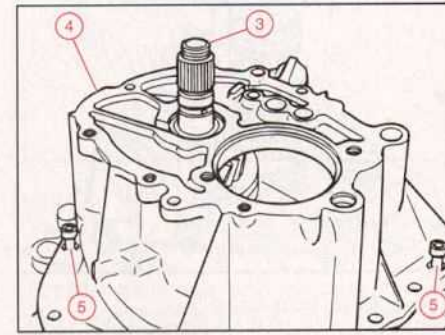
Quitar la pista exterior del rodamiento trasero del árbol primario con el tapón 7101 - TA [1].
NOTA.- Los rodamientos que se quitan deben ser, sistemáticamente, sustituidos.



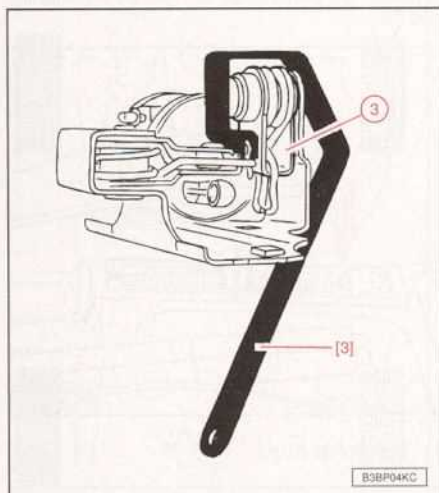
Montar en la prensa y con los tampones de montaje [1]-[2], la pista exterior del rodamiento en el cárter (sustituir el rodamiento quitado, por otro nuevo).



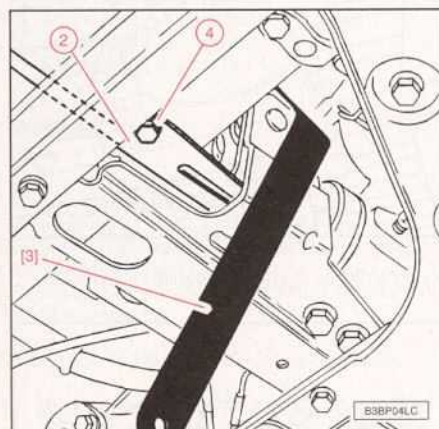
Extraer la pista exterior del rodamiento (1).
Medir el espesor de la cala (2).
Montar, bajo la pista de rodamiento, una cala de reglaje cuyo espesor sea inferior en 0,20 mm al de la cala de origen.
Poner la pista exterior (1) del rodamiento nuevo del árbol primario.



Reglaje del mando manual de altura delantera



Colocar el útil 8003-TC [3], sobre el mando del corrector.
Con ayuda del útil 8003-TC [3], centrar el eje del balancín (3) en el ojal del mando del corrector.

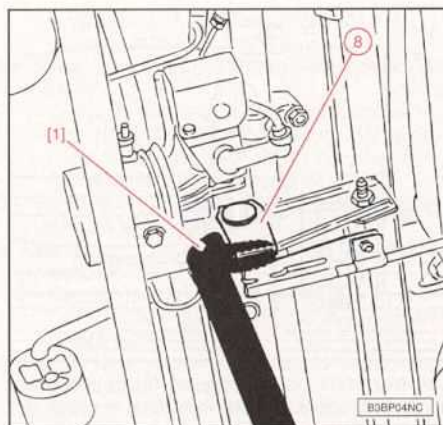


Dejar el útil 8003-TA [3] suspendido en esta posición.
Dejar que el estribo (2) se equilibre sin tensión sobre la varilla del mando manual.
Reapretar el tornillo (4).
Quitar el útil 8003-TA [3].

Regular el mando automático de altura trasera

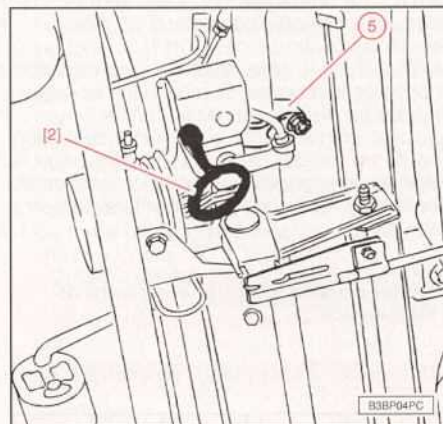


Alojar:
- La abrazadera (5) del mando automático sobre la barra estabilizadora y alinearla con las rótulas.
- El tornillo (7) sobre el estribo (6) del mando manual.



Colocar la ranura del útil 8003-TA [1] sobre el canto del balancín (8).
Para situar el vehículo en la altura H2 calculada precedentemente:
- Mantener el aparato de medición en contacto con la carrocería, en la zona de medición.
- Accionar el corrector con el útil 8003-TA [1] para hacer subir o bajar el vehículo (empujar o tirar).

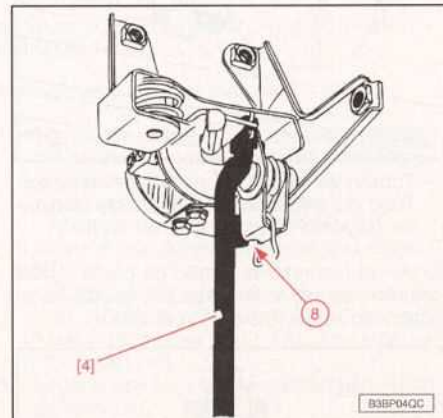
NOTA.- No forzar la llave y esperar la acción de la temporización del corrector.



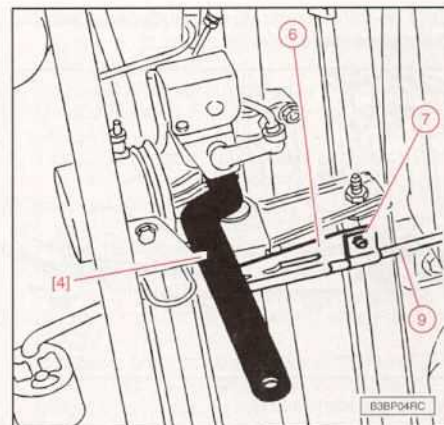
Montar la varilla 8003-TB [2] y apretar la abrazadera (5) sobre la barra estabilizadora a 1,4 daN·m.

NOTA.- Desmontar el útil 8003-TB [2] antes de mover el vehículo. En caso contrario, existe el riesgo de destrucción del mecanismo.

Reglaje del mando manual de altura trasera



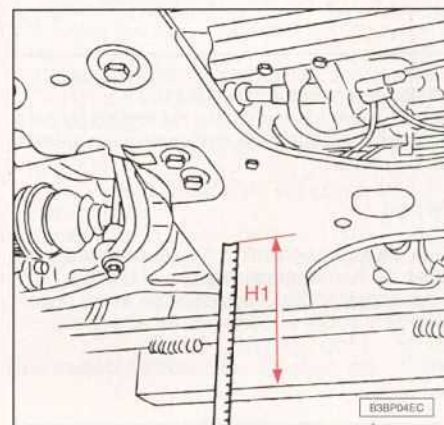
Colocar el útil 8003-TD [4], sobre el mando del corrector.
Con ayuda del útil 8003-TD [4], centrar el eje del balancín (8) en el ojal del mando del corrector.
Introducir el espolón del útil 8003-TD [4] en el canto del balancín (8) para mantenerlo suspendido.



Dejar el útil 8003-TD [4] suspendido en esta posición.
Dejar que el estribo (6) se equilibre sin tensión sobre la varilla (9) del mando manual.
Reapretar el tornillo (7).
Quitar el útil 8003-TD [4].
Efectuar:
- Control de alturas delanteras.
- Control de alturas traseras.

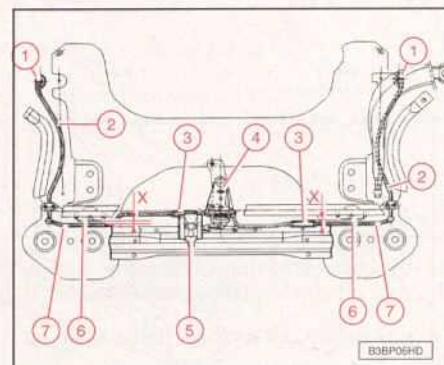
Control y reglaje del mando de balanceo SC.CAR

Comprobar la presión de los neumáticos.
Poner el vehículo sobre un puente elevador de cuatro columnas.
Colocar el mando de alturas en posición "Carretera".
Quitar el freno de estacionamiento.
Motor en marcha.



Medir la altura "H1" en el lado derecho y en el izquierdo.

NOTA.- La diferencia entre las alturas "H1" debe estar comprendida entre 0 y 5 mm.



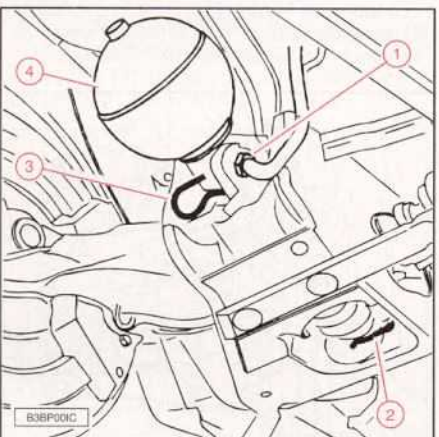
Limpiar las roscas de las bieletas de unión situadas a cada lado de los manguitos de reglaje (3).

Sujetar el vástago de rótula con una llave hexagonal de 5 mm.
 Apretar las tuercas (6) a 4,5 daN·m.
 Apretar la tuerca (7) a 3,5 daN·m.
 - Vástago de rótula Ø 10 mm: apretar la tuerca (5) a 4 daN·m.
 - Vástago de rótula Ø 12 mm: apretar la tuerca (5) a 7 daN·m.
 Cilindro SC.CAR: apretar la tuerca (5) a 7 daN·m.
 Regular los cables del freno de estacionamiento.
 Purgar los frenos.
 Regular las alturas del vehículo.
 Montar las ruedas.
 Poner el vehículo sobre sus ruedas.
 Apretar los tornillos de ruedas.

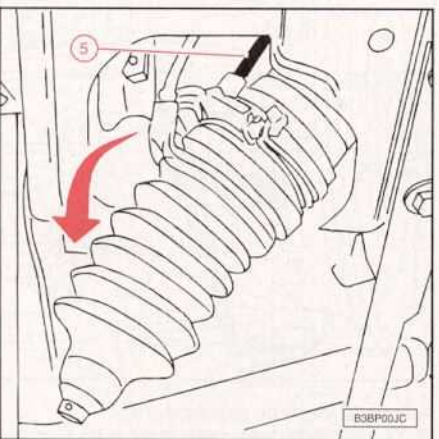
SUSPENSIÓN TRASERA

Extracción del cilindro de suspensión trasera

Desbloquear los tornillos de ruedas.
 Levantar y calzar el vehículo con las ruedas suspendidas.
 Quitar la rueda.

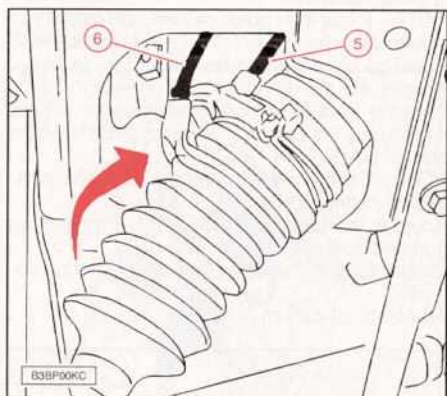


Desmontar el bloque neumático (4). Emplear el útil 4129-T.
 Desacoplar el racor de alimentación (1).
 Quitar el frenillo (2) de la bieleta.
 NOTA.- El cilindro puede estar lleno de aceite: colocar debajo un recipiente.
 Empujar a mano el cilindro para que salga el aceite.
 Quitar el frenillo (3) de sujeción del cilindro.

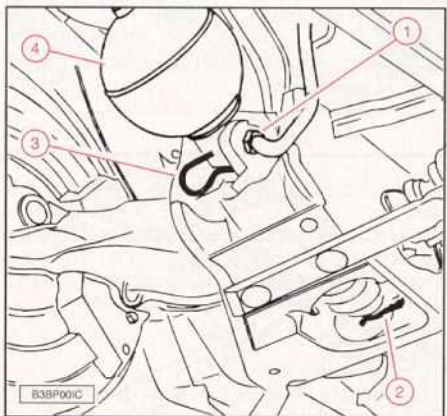


Desacoplar el cilindro de suspensión.
 Desacoplar el tubo de retorno de fugas (5).
 Desmontar el cilindro de suspensión.

Reposición

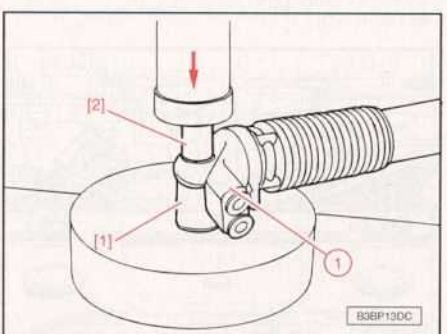


Echar 25 cm³ de aceite LHM (2,5 cl) en el guardapolvos, por el orificio (6).
 Acoplar el cilindro de suspensión.
 Acoplar el tubo de retorno de fugas (5).
 Posicionar el cilindro de suspensión.
 NOTA.- Al posicionar el cilindro, acoplar el tubo de puesta a la atmósfera (6) sin presionarlo.



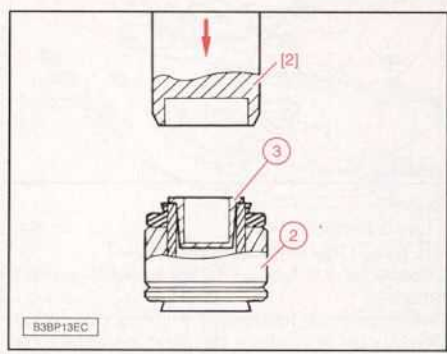
Poner:
 - El frenillo (3) de sujeción del cilindro.
 - El frenillo (2) de la bieleta.
 Acoplar al racor de alimentación (1).
 Colocar la esfera (4); apretar a mano.
 NOTA.- Poner una junta nueva untada con aceite.
 Engrasar ligeramente la superficie de apoyo de la esfera.
 Cerrar el tornillo de expansión del conjuntor-disyuntor.
 Colocar el mando de alturas en posición "ALTA".
 Poner el motor en marcha.
 Comprobar la estanqueidad del circuito.
 Montar la rueda.
 Poner el vehículo en el suelo.
 Apretar los tornillos de ruedas.

Extracción de la articulación del cilindro trasero SC.CAR

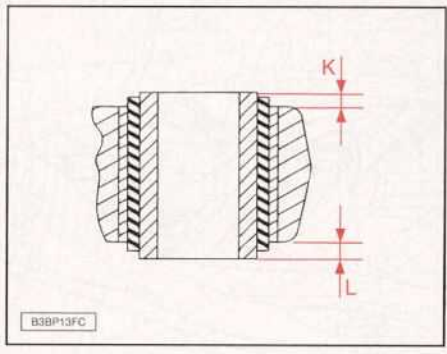


Los útiles [1] y [2] deben estar centrados respecto al eje de articulación del cilindro SC.CAR (1).
 Colocar el cilindro SC.CAR entre el útil [1] y el útil [2].
 Con la ayuda de una prensa, desmontar la articulación.

Reposición



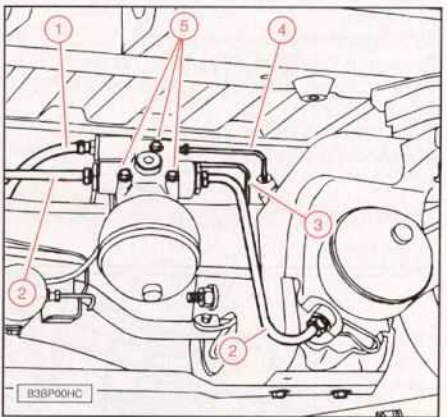
NOTA.- La articulación de forma cónica tiene un sentido de montaje; el útil [2] debe cubrir el obturador plástico (3) de la articulación (2).



Presentar la articulación nueva.
 Montar la articulación; con la ayuda de los útiles [1], [2] y de una prensa.
 NOTA.- Centrar la articulación (K = L).
 Desmontar el obturador (3).
 Montar el cilindro SC.CAR.

Extracción del regulador de rigidez trasero

Poner el vehículo sobre puente elevador.



Desacoplar el manguito (1). Emplear el útil 4121-T.
 Aflojar los tubos de suspensión (2).
 Desacoplar el tubo (4).
 Quitar los tornillos (5).

- La lectura de las 15 últimas causas de disparo de la alarma (CPH2).
- El borrado de las 15 últimas causas de disparo de la alarma (CPH2).
- Las mediciones de los parámetros.
- Los tests de los accionadores.
- La memorización de las llaves y de los mandos a distancia.
- La inicialización de los calculadores (después de su sustitución).
- La consulta de los esquemas eléctricos.
- La inicialización de la CPH con el calculador motor (después de la sustitución de la CPH y del calculador).
- La telecodificación de la CPH (configuración).

Estación LEXIA: 4171-T

El útil permite:

- La identificación de la CPH.
- La lectura de los códigos defectos.
- La lectura de las 15 últimas causas de disparo de la alarma (CPH2).
- El borrado de las 15 últimas causas de disparo de la alarma (CPH2).
- Las mediciones de los parámetros.
- Los tests de los accionadores.
- La memorización de las llaves y de los mandos a distancia.
- La inicialización de los calculadores (después de su sustitución).
- La consulta de los esquemas eléctricos.
- La inicialización de la CPH con el calculador motor (después de la sustitución de la CPH y del calculador).
- La telecodificación de la CPH.

Cuadros de búsqueda de averías

Lista de defectos

- Defecto 1.- Realimentación calculador motor
- Defecto 2.- No hay respuesta del calculador motor
- Defecto 3.- Calculador motor problema de desbloqueo
- Defecto 4.- Módulo analógico defectuoso
- Defecto 5.- Módulo analógico desconectado
- Defecto 6.- Llave no reconocida
- Defecto 7.- Mando a distancia no sincronizado
- Defecto 8.- Pilas del mando a distancia desgastadas
- Defecto 9.- Mando a distancia defectuoso
- Defecto 10.- Seguro puerta lado pasajero no bloquea
- Defecto 11.- Seguro puerta lado pasajero no bloquea
- Defecto 12.- Superbloqueo imposible; puerta trasera derecha abierta
- Defecto 13.- Superbloqueo imposible; puerta trasera izquierda abierta
- Defecto 14.- Sirena, diálogo imposible

Defecto 1: realimentación calculador motor

La línea de comando de realimentación del calculador motor se encuentra en cortocircuito.

La salida de realimentación permite a la CPH poner bajo tensión el calculador motor, contacto cortado para enviarle la orden de bloqueo.

La realimentación y el bloqueo del calculador motor se producen 10 segundos después de la apertura de la puerta del conductor, contacto cortado.

Si la apertura de la puerta del conductor no es detectada: la realimentación y el bloqueo del calculador motor se producen 5 minutos después del corte del contacto.

Órganos implantación	Conector sobre calculador	Nº de la caja de bornes	Bornes en órgano	Valores de control
Calculador motor; relé doble o relé de realimentación (según motorización)	Conectado	7 (26 vías amarillo) - 13 (15 vías negro)	Consultar el esquema que hace referencia a la motorización del vehículo	Aparato de control: voltímetro Contacto puesto: U = U batería Contacto cortado: U = 0 V (Excepto durante la realimentación U = batería) Contacto cortado, con el útil de diagnóstico en test accionadores: activar la salida realimentación (duración 0,5 segundos). Verificar (durante la activación): U = U batería Comprobar que el calculador motor está correctamente alimentado cuando la realimentación se realiza por medio del relé
	Desconectado			Aparato de control: ohmímetro Comprobar la continuidad y el aislamiento de la línea de comando Verificar el relé de realimentación (si montado)

Defecto 2: no hay respuesta del calculador motor

La CPH no ha recibido respuesta del calculador motor.

El calculador motor envía su estado (bloqueado o desbloqueado):

- Cada vez que se ponga el contacto.
- Después de cada mandato de la CPH (desbloqueo y bloqueo).

Cuando el calculador motor no comprende o no acepta el mandato de la CPH, responde con un mensaje de error.

NOTA.- El calculador motor sólo puede responder si se encuentra correctamente alimentado. Verificar, primeramente, la alimentación del calculador contacto puesto y, su realimentación contacto cortado durante el bloqueo.

Órganos implantación	Conector sobre calculador	Nº de la caja de bornes	Bornes en órgano	Valores de control
Calculador motor; diálogo calculador motor hacia CPH	Conectado	19 (26 vías amarillo) - 13 (15 vías negro)	Consultar el esquema que hace referencia a la motorización del vehículo	Aparato de control: voltímetro Con el testigo motor encendido (contacto puesto): U = 0 V Sin testigo motor o testigo apagado: U = U batería (excepto durante la respuesta del calculador) El estado lógico de la línea puede igualmente ser controlada; con el útil de diagnóstico en lectura parámetros: Estado "1" para U = U batería Estado "0" para U = 0 voltios Contacto cortado, con el útil de diagnóstico en test accionadores activar la salida realimentación (duración 0,5 segundos). Verificar (durante la activación): U = 0 V (Borne 19 de la caja de bornes)
	Desconectado			Aparato de control: ohmímetro Comprobar la continuidad y el aislamiento de la línea entre el calculador motor y la CPH. Controlar la presencia del testigo entre el borne 19 y el + 12 voltios.

NOTA.- Según la motorización, esta línea puede igualmente ser utilizada por el calculador de inyección para controlar el testigo de diagnosis motor en el cuadro de a bordo.

NOTA.- El defecto puede aparecer si la CPH detecta un estado erróneo de la información + APC. Verificar la información + APC.

Defecto 3: calculador motor problema de desbloqueo

El calculador motor ha respondido con un mensaje de error al mandato de la CPH.

El calculador motor envía su estado (bloqueado o desbloqueado):

- Cada vez que se ponga el contacto.
- Después de cada mandato de la CPH (desbloqueo, bloqueo o inicialización).

Cuando el calculador motor no comprende o no acepta el mandato de la CPH, responde con un mensaje de error.

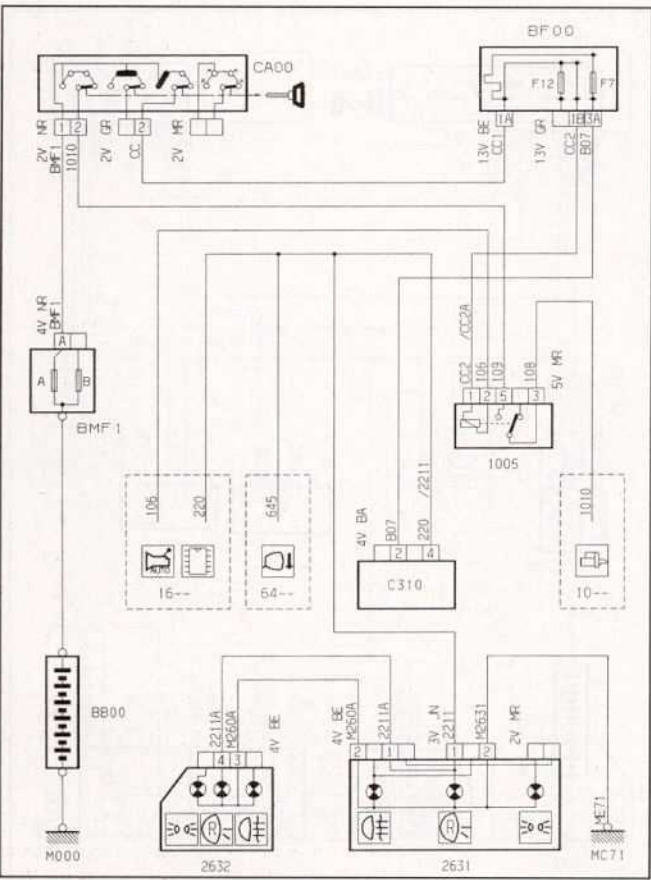
Si el defecto se produce durante un intento de desbloqueo al poner el contacto: verificar la compatibilidad CPH/calculador motor/vehículo.

Si uno de los elementos procede de un cambio con otro vehículo: el calculador motor no puede reconocer el código empleado por la CPH.

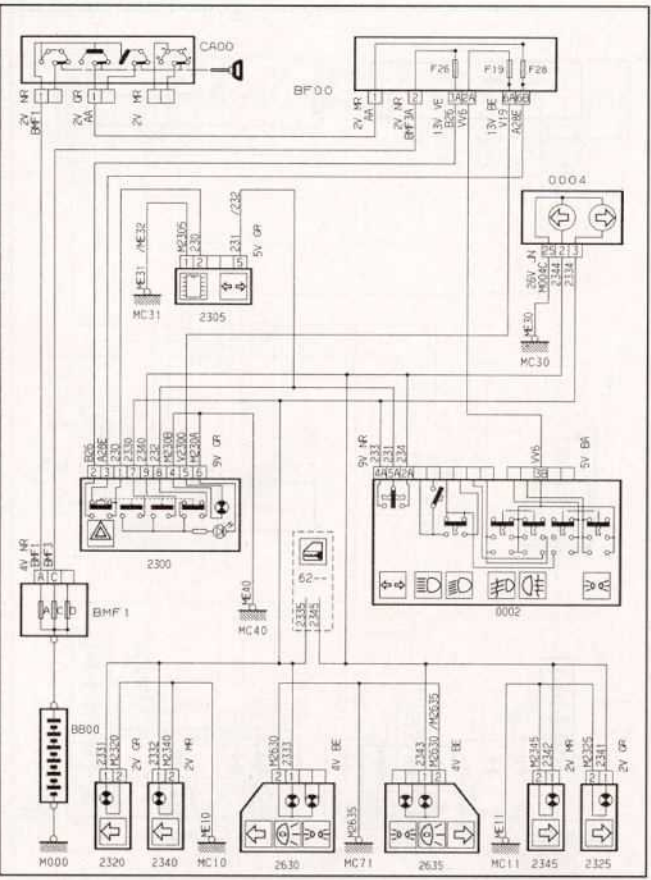
Si el defecto se produce durante la inicialización del calculador motor: comprobar que el calculador motor está virgen y es compatible con la función ADC para el bloqueo electrónico de arranque.

4020.-	Termocontacto agua motor				6212.-	Conjunto cerradura puerta trasera izq.
4025.-	Captador temperatura-termocontacto agua motor (indicador)	4905.-	anomalías		6215.-	Contactor puerta trasera derecha abierta
4026.-	Indicador temperatura agua motor	4990.-	Matriz de puntos		6216.-	Contactor cofre abierto
4030.-	Termistencia agua motor (indicador)		Contactor de control apertura trampilla de carga		6217.-	Conjunto cerradura puerta trasera derecha
4035.-	Termocontacto prealerta	5000.-	Conmutador limpia/lavaparabrisas delantero		6219.-	Relé seguro de desbloqueo de puertas
4050.-	Sonda presencia de agua (filtro carburante)	5001.-	Captador de lluvia		6220.-	Contactor de bloqueo de puertas
4060.-	Indicador carga de batería	5002.-	Relé mando de captador de lluvia		6230.-	Receptor infrarrojos de bloqueo de puertas (PLIP)
4100.-	Indicador temperatura + nivel aceite motor	5003.-	Relé control velocidad captador de lluvia		6231.-	Receptor alta frecuencia de bloqueo de puertas
4101.-	Indicador temperatura aceite motor	5004.-	Calculador limpiaparabrisas automático		6235.-	Caja de bloqueo de puertas
4102.-	Indicador nivel aceite motor	5005.-	Relé limpiaparabrisas Del.		6240.-	Motor bloqueo de puertas delantera izquierda
4104.-	Captador presión aceite motor	5006.-	Relé limpiaparabrisas Del./Limpialuneta Tra.		6242.-	Motor superbloqueo puerta Del. Izq.
4105.-	Indicador presión aceite motor	5010.-	Caja mando limpiaparabrisas Del.		6245.-	Motor bloqueo puerta Del. Dch.
4110.-	Manocontacto aceite motor	5015.-	Motor limpiaparabrisas Del.		6247.-	Motor superbloqueo puerta Del. Dch.
4111.-	Captador temperatura + termocontacto aceite motor	5016.-	Caja freno estacionamiento		6250.-	Motor bloqueo puerta Tra. Izq.
4120.-	Captador nivel de aceite motor	5020.-	Calentador líquido lavaparabrisas		6252.-	Motor superbloqueo puerta Tra. Izq.
4130.-	Termocontacto de aceite motor	5021.-	Calentador tubo		6255.-	Motor bloqueo puerta Tra. Dch.
4200.-	Contactor de estérter	5100.-	Bomba lavaparabrisas Del.		6256.-	Motor bloqueo puertas traseras
4205.-	Manocontacto de filtro de aire	5105.-	Surtidores lavaparabrisas térmicos		6257.-	Motor superbloqueo puerta Tra. Dch.
4210.-	Cuentarrevoluciones	5110.-	Contactor nivel líquido lavaparabrisas		6260.-	Motor bloqueo maletero
4240.-	Captador presión admisión	5115.-	Bomba lavaparabrisas Del./Lavaluneta Tra.		6265.-	Motor bloqueo trampilla carburante
4141.-	Indicador presión turbo	5200.-	Conmutador limpia/lavaluneta Tra.		6266.-	Motor bloqueo trampilla de carga
4300.-	Contactor nivel mínimo carburante	5202.-	Interruptor limpiapuneta Tra.		6300.-	Contactor avance asiento conductor
5310.-	Indicador de nivel de carburante	5203.-	Interruptor limpiapuneta Tra.		6301.-	Caja memorización posición asiento + retrovisor
4315.-	Aforador de carburante (emisor)	5205.-	Relé limpiapuneta Tra.		6302.-	Conjunto reglaje asiento conductor
4330.-	Caudalímetro carburante (ordenador)	5210.-	Caja mando limpiapuneta Tra.		6303.-	Conjunto reglaje asiento acompañante
4335.-	Caja interface de consumo	5215.-	Motor limpiapuneta Tra.		6305.-	Contactor avance asiento pasajero
4340.-	Calculador de consumo	5300.-	Bomba lavaluneta Tra.		6308.-	Captador presencia
4341.-	Indicador de consumo instantáneo de carburante	5400.-	Relé temporizador lavafaros		6310.-	Contactor realce asiento conductor
4400.-	Contactor de freno de estacionamiento	5405.-	Bomba lavafaros		6315.-	Contactor realce asiento pasajero
4401.-	Diodo testigo freno estacionamiento	5406.-	Contactor lavafaros		6320.-	Motor corredera asiento conductor
4405.-	Vacuo-contacto de control de la depresión de asistencia de frenos	6000.-	Interruptor elevallunas izqdo. puerta izqda.		6321.-	Captador posición corredera (asiento conductor)
4410.-	Contactor nivel líquido de frenos	6001.-	Contactor Del. de elevallunas izquierdo		6322.-	Motor reglaje realce (asiento conductor)
4420.-	Relé testigo alerta antibloqueo de ruedas	6002.-	Contactor Del. de elevallunas derecho		6323.-	Motor reglaje realce (asiento pasajero)
4430.-	Contacto desgaste plaquetas de frenos Del. izq.	6005.-	Interruptor elevallunas dcho. puerta dcha.		6325.-	Motor corredera asiento acompañante
4431.-	Contacto desgaste plaquetas de frenos Del. Dch.	6010.-	Interruptor elevallunas izqdo. puerta dcha.		6331.-	Captador posición realce asiento conductor
4432.-	Contacto desgaste plaquetas de frenos Tra. Izq.	6015.-	Interruptor elevallunas drcho. puerta izqda.		6332.-	Motor deslizamiento adelante asiento conductor
4433.-	Contacto desgaste plaquetas de frenos Tra. Dch.	6016.-	Diodo circuito elevallunas + techo eléctrico		6333.-	Captador posición asiento conductor
4440.-	Caja de detección de lámparas fundidas	6020.-	Relé elevallunas delantero + techo eléctrico		6334.-	Motor deslizamiento atrás asiento conductor
4445.-	Relé de lámparas fundidas (testigo)	6021.-	Relé elevallunas		6337.-	Motor deslizamiento adelante asiento acompañante
4450.-	Relé testigo frenos (Australia)	6025.-	Relé alimentación elevallunas + techo eléctrico		6339.-	Motor deslizamiento atrás asiento acompañante
4500.-	Contactor nivel líquido corrección altura referencia	6030.-	Caja elevallunas secuencial		6340.-	Contactor respaldo asiento conductor
4605.-	Indicador visual de selección/programa	6031.-	Motor + caja elevallunas Del. secuencial pasajero		6341.-	Contactor posición respaldo asiento conductor
4610.-	Termocontacto aceite caja de velocidades	6032.-	Motor + caja elevallunas Del. secuencial conductor		6345.-	Contactor respaldo asiento pasajero
4630.-	Indicador velocidad vehículo	6033.-	Caja antipinzamiento		6346.-	Contactor apoyacodos central
4700.-	Contactor cerradura delantera izquierda (detección puerta abierta)	6034.-	Captador antipinzamiento		6347.-	Motor de apoyacodos central
4701.-	Contactor cerradura delantera derecha (detección puerta abierta)	6040.-	Motor elevallunas delantero izquierdo		6350.-	Motor inclinación respaldo asiento conductor
4702.-	Contactor cerradura trasera izquierda (detección puerta abierta)	6045.-	Motor elevallunas delantero derecho		6355.-	Motor inclinación respaldo asiento acompañante
4703.-	Contactor cerradura trasera derecha (detección puerta abierta)	6100.-	Interruptor tras. elevallunas tra. izqdo.		6360.-	Relé reglaje asiento conductor
4704.-	Contactor cierre capó (detección capó abierto)	6105.-	Interruptor tras. elevallunas tra. drcho.		6365.-	Relé reglaje asiento acompañante
4705.-	Contactor cierre cofre (detección cofre abierto)	6110.-	Interruptor del. elevallunas tras. izqdo.		6366.-	Motor corredera gran velocidad-asiento pasajero
4710.-	Relé de ráfagas luminosas	6115.-	Interruptor del. elevallunas tras. drcho.		6367.-	Interruptor inflado respaldo asiento conductor
4720.-	Avisador sonoro luces encendidas	6120.-	Interruptor condensación elevallunas trasero		6370.-	Conjunto bomba + electroválvula reglaje (asiento conductor)
4725.-	Avisador sonoro luces encendidas + presencia llave	6121.-	Relé condensación funciones traseras		6371.-	Contactor inflado respaldo asiento pasajero
4730.-	Contactor cinturón de seguridad	6122.-	Conmutador condena elevallunas Tra. + corte alarma		6372.-	Contactor inflado respaldo asiento conductor
4735.-	Avisador cinturón de seguridad	6125.-	Relé elevallunas trasero		6373.-	Mini-ruptor de posición tope hacia adelante del asiento conductor
4740.-	Avisador exceso de velocidad	6126.-	Relé elevallunas Tra. en + accesorios		6374.-	Mini-ruptor de posición respaldo bloqueado del asiento conductor
4750.-	Avisador antibloqueo de ruedas	6130.-	Motor elevallunas trasero izquierdo		6375.-	Conjunto bomba + electroválvula reglaje (asiento acompañante)
4760.-	Contactor presencia llave en antirrobo (mando avisador)	6131.-	Motor + caja elevallunas trasero derecho		6376.-	Mini-ruptor de posición tope hacia adelante del asiento pasajero
4765.-	Relé avisador presencia llave en el antirrobo	6132.-	Motor + caja elevallunas trasero izquierdo		6377.-	Mini-ruptor de posición respaldo abatido del asiento pasajero
4790.-	Avisador motor eléctrico bajo tensión	6135.-	Motor elevallunas trasero derecho		6378.-	Mini-ruptor de posición respaldo bloqueado del asiento pasajero
4800.-	Captador temperatura catalizador	6200.-	Contactor puerta delantera izquierda abierta			
4805.-	Caja temperatura catalizador	6202.-	Conjunto cerradura puerta delantera izquierda			
4900.-	Viñeta indicadora de detección de	6205.-	Contactor puerta delantera derecha abierta			
		6207.-	Conjunto cerradura puerta delantera derecha			
		6210.-	Contactor puerta trasera izquierda abierta			

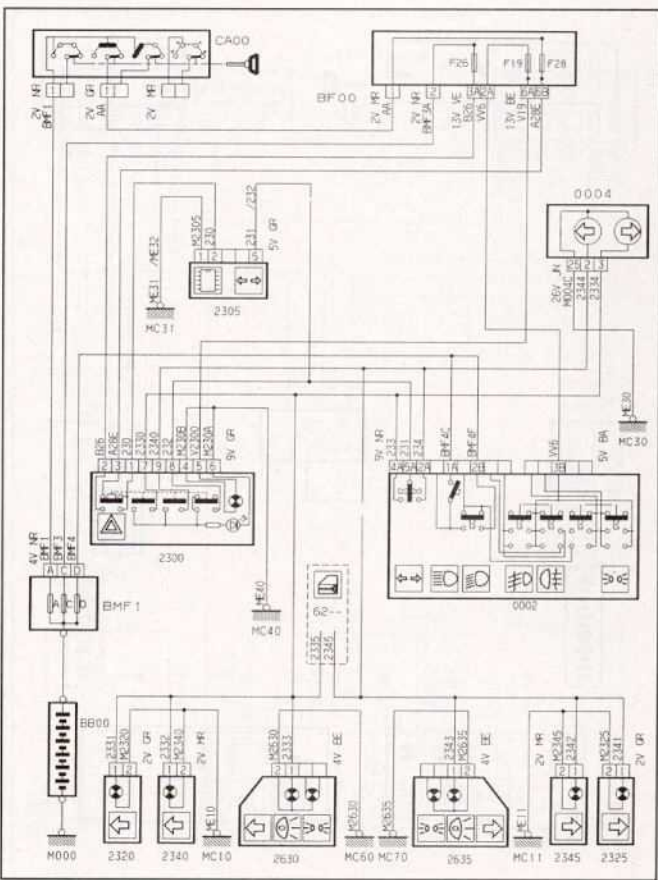
Luces de retroceso
- Caja de cambios automática 4HP20



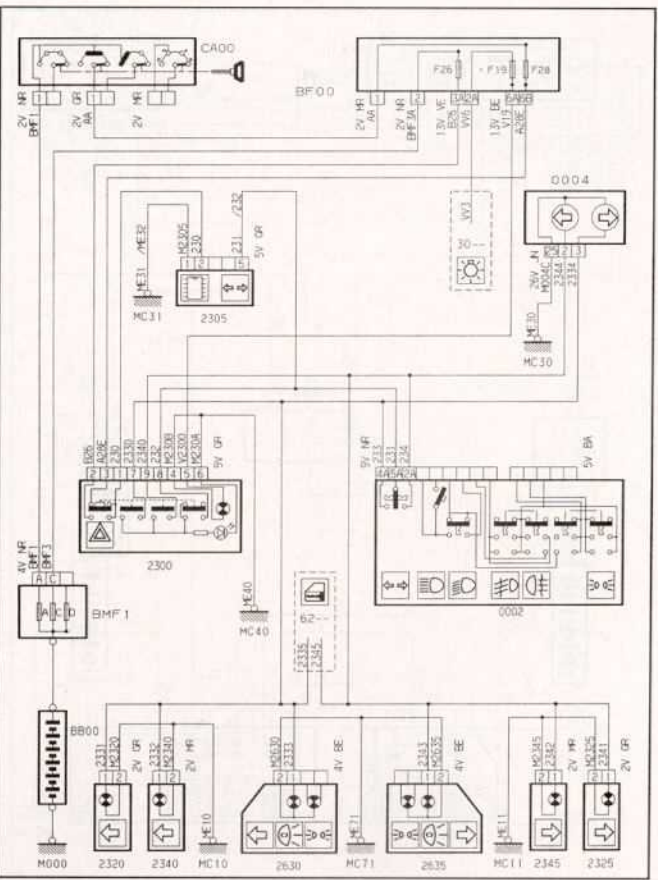
Indicador de dirección + señal de peligro
- Nivel 1-2



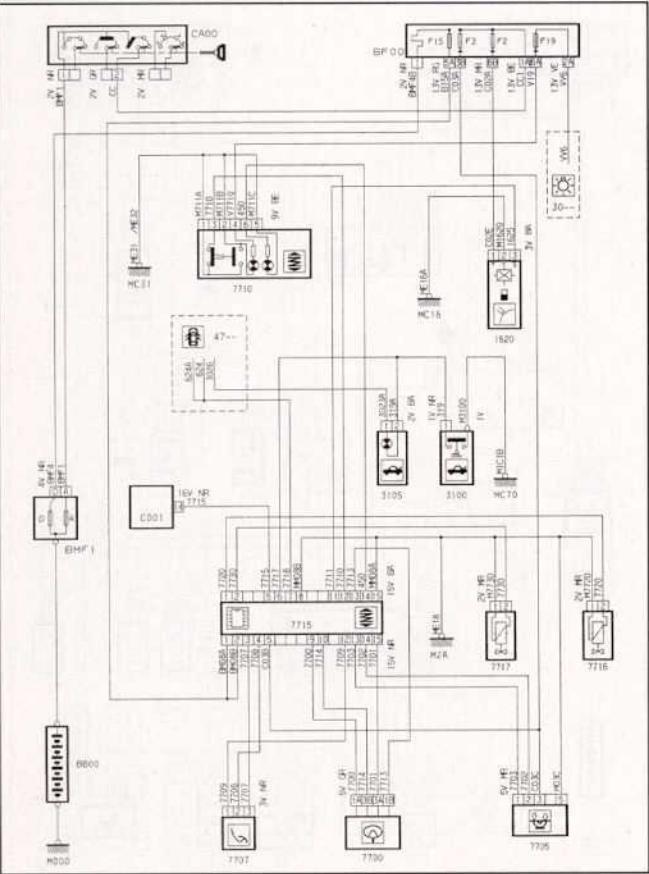
Indicador de dirección + señal de peligro
- Break nivel 1-2



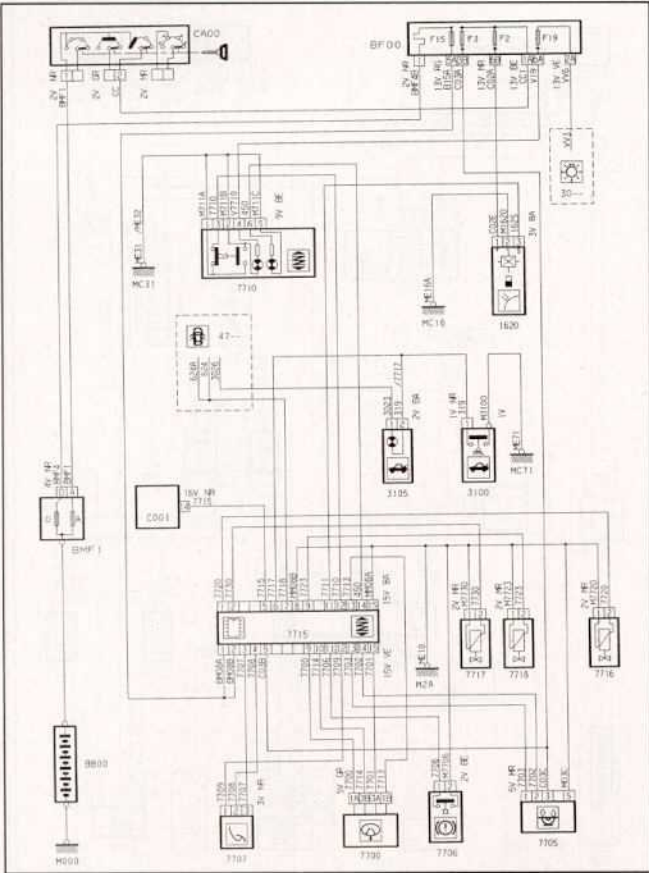
Indicador de dirección + señal de peligro
- Nivel 3



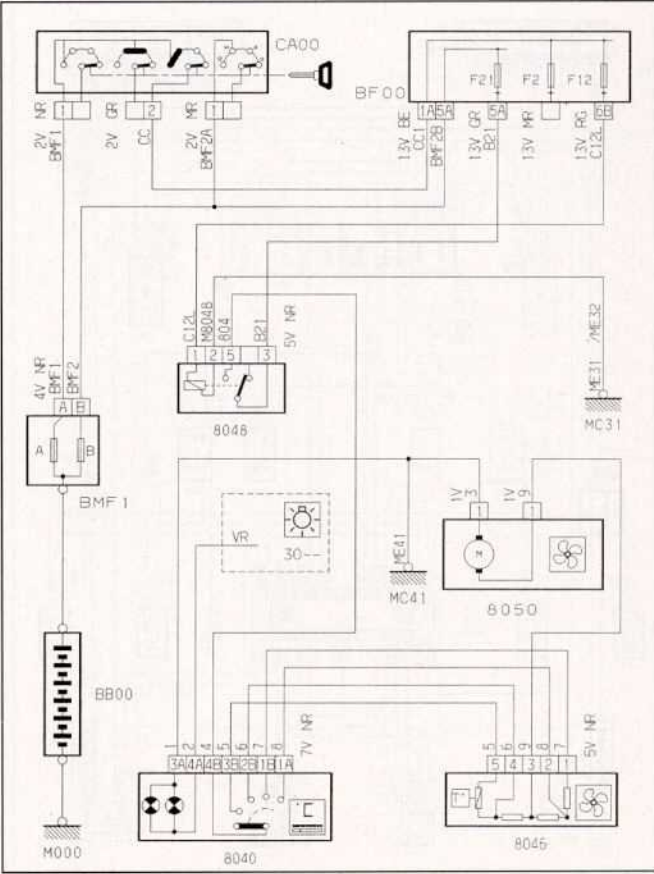
Suspensión hidractiva
- Motor DW10ATED (RHZ) - DW10TD (RHY) Break



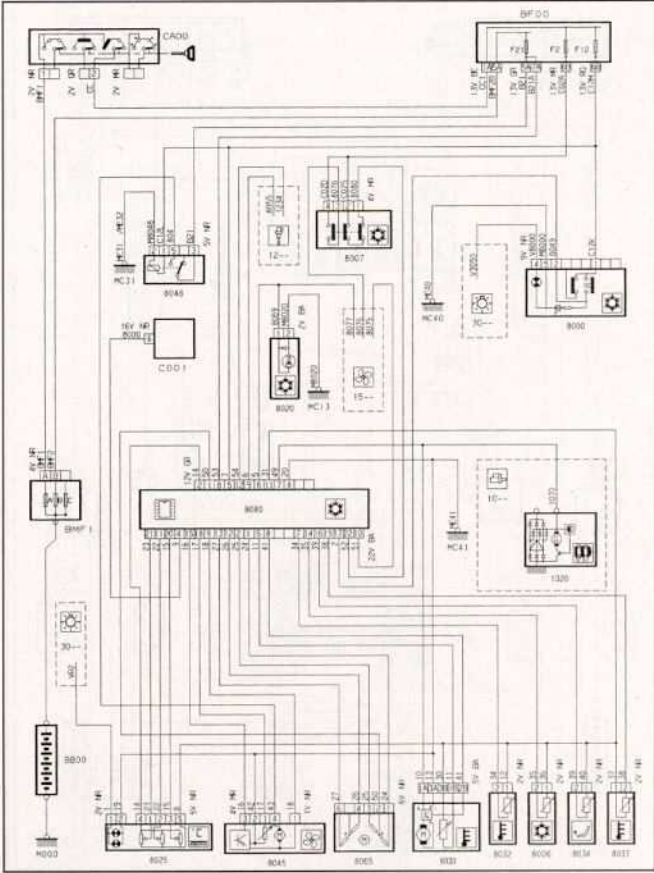
Suspensión hidractiva
- Motor DW10ATED (RHZ) (Sistema CITROËN de control activo del balanceo)



Ventilación calefacción



Aire acondicionado
- Motor XU5 (BFZ)-XU7JB (LFX)

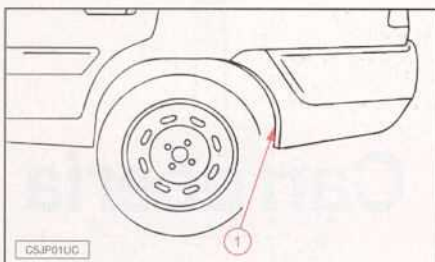


Reposición

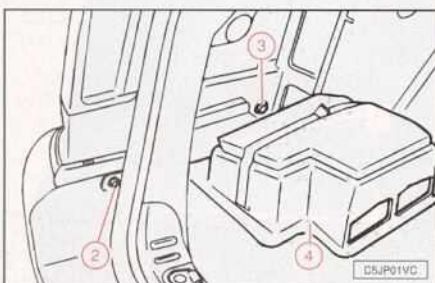
Continuar en orden inverso a las operaciones de extracción.

Extracción del paragolpes trasero (Break)

Abrir el portón trasero.



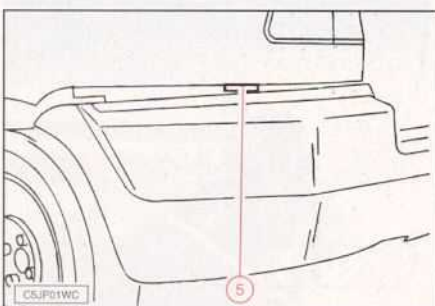
Desgrapar el guardabarros del paso de rueda (1) (de cada lado).



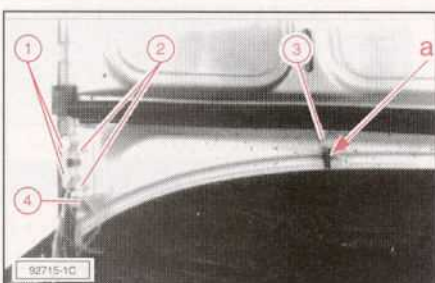
Quitar (de cada lado):
- El guarnecido de paso de rueda (4).
- Los tornillos (2) y (3).
Desmontar el paragolpes.

Reposición

Proceder en orden inverso a las operaciones de extracción.



NOTA.- Acoplar el paragolpes en la grapa (5).

Extracción del capó delantero

Abrir el capó.

Desgrapar los dos tubos de alimentación del lavaparabrisas (3) en (a).
En los dos lados, quitar:
- Los tornillos (4) de fijación del cable trenzado de masa.
- Los 2 tornillos (1).
Desmontar el capó.

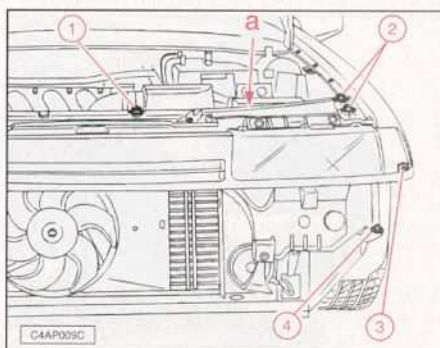
Reposición

Continuar en orden inverso a las operaciones de extracción.

NOTA.- El reglaje del capó se efectúa con ayuda de los 4 tornillos (2).

Extracción del frente

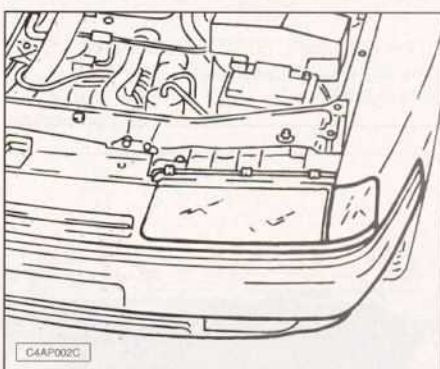
Quitar:
- El piloto intermitente (de cada lado).
- El paragolpes delantero.
Desconectar la batería.



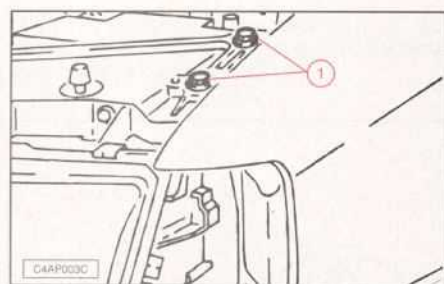
Desconectar la alimentación de los faros.
En los dos lados, quitar:
- El tornillo (1) fijación radiador.
- Los tornillos (2) de fijación sobre pase de rueda.
- Los tornillos (3) de fijación sobre aleta.
- El tornillo (4) sobre el pase de rueda.
Desgrapar el cable de mando de apertura del capó en (a).
Desmontar la fachada.

Reposición

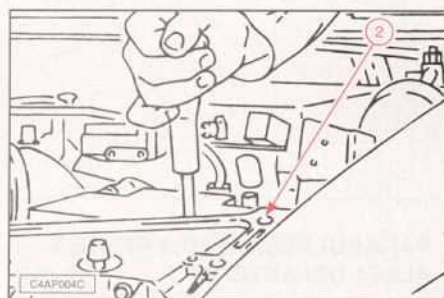
Continuar en orden inverso a las operaciones de extracción.

Extracción de la aleta delantera

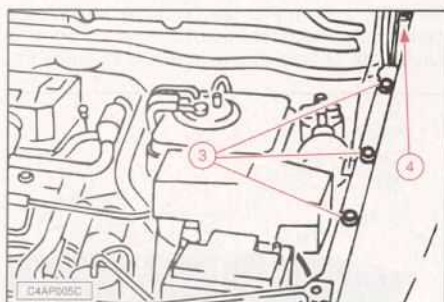
Quitar:
- El piloto de intermitencia.
- Los tornillos de fijación de extremos de para-choques.
- El tornillo de fijación de extremo de calandra.



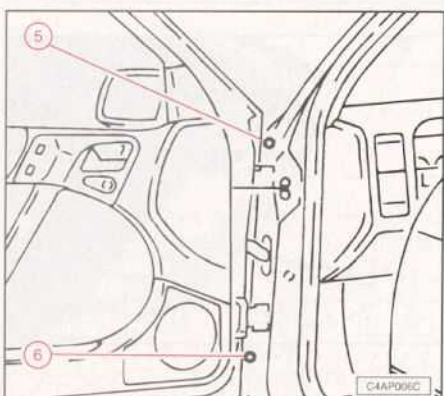
Desmontar los tornillos (1) de fijación de la travesía soporte de revestimiento.



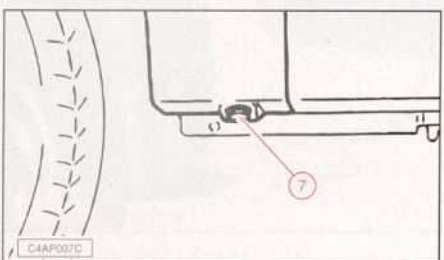
Separar la travesía de fachada hacia adelante. Quitar el tornillo (2).



Quitar los tornillos (3) y el tornillo (4) de fijación de la rejilla de aireación.



Desmontar los tornillos (5) y (6) de batiente de aleta.



Desmontar el tornillo (7) de fijación bajo el bastidor inferior.