

PEUGEOT BOXER CITROËN JUMPER (02/2002 →)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de **Peugeot** et **Citroën** que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.

Présentation

Né dans le cadre de l'accord de partenariat industriel signé en 1978 entre les Groupes PSA Peugeot Citroën et Fiat, le Boxer/Jumper, lancé en mars 1994, a fait l'objet d'un profond remodelage en février 2002, tant en termes d'esthétique, de traité de son habitacle, d'équipements que de motorisations.

Esthétiquement, le nouveau Boxer/Jumper voit son avant redessiné avec un capot plus incliné, dans le prolongement du pare-brise, et un nouveau bouclier intégrant une calandre agrandie. Empruntés à l'univers des voitures particulières, les projecteurs à glace lisse, d'un style nouveau et de grande dimension, sont nés d'une recherche particulière conférant à la fonction «éclairage» technique et performance.

Le souci esthétique qui a présidé à un nouveau look extérieur se retrouve avec davantage de force encore à l'intérieur de l'habitacle. C'est ainsi que l'objectif d'excellence de la vie à bord a privilégié confort, fonctionnalité, ergonomie et volonté marquée dans l'expression d'un design moderne permettant l'intégration d'un maximum d'équipements. Les deux principaux points d'appui du renouvellement esthétique de la cabine sont, notamment :

- d'une part, une nouvelle planche de bord modulable et ergonomique qui, outre de nombreux rangements, s'enrichit d'un combiné électronique regroupant les informations liées à la conduite, à l'entretien et à la maintenance du véhicule,
- d'autre part, des sièges redessinés, offrant quatre réglages côté conducteur.

Le nouveau Boxer/Jumper conserve, bien évidemment, le très pratique et très apprécié levier de vitesses sur la planche de bord.

Au chapitre des équipements, que ce soit en série ou en option, le nouveau boxer/Jumper se montre particulièrement généreux et offre même quatre premières mondiales dans sa catégorie :

- en série, une colonne de direction réglable en hauteur,
- un détecteur de dépassement, concrétisé par une micro caméra intégrée dans le rétroviseur gauche, elle comble le champ «mort» entre le champ du rétroviseur et le champ de vision latérale du conducteur. Un voyant s'allume lorsqu'un véhicule s'apprête à dépasser le Boxer/Jumper et un signal sonore s'y ajoute si le conducteur actionne alors ses clignotants gauches pour un dépassement,
- un détecteur de proximité arrière. Ce système facilite grandement les manœuvres en marche arrière, avec visibilité réduite de jour comme de nuit,
- une offre télématique basée sur quatre niveaux permettra l'accès à des informations et à des fonctions particulières concourant à plus de communication avec l'extérieur ainsi que peuvent l'offrir aujourd'hui les voitures particulières d'un certain standing.

Tandis que les liaisons au sol bénéficient de nombreuses améliorations prenant en compte des performances accrues, l'offre moteurs du nouveau Boxer/Jumper repose sur une palette de propositions très complète.

Aux côtés de la **motorisation essence, 2 litres injection** développant **80 kW** (110 ch) sont disponibles **trois motorisations Diesel HDi** :

- un **2 l** développant **64 kW** (85 ch) et qui constitue une entrée de gamme Diesel particulièrement performante,
- un **2,2 l** développant une puissance de **74 kW** (100 ch),
- un **2,8 l** constituant quant à lui le sommet de cette gamme avec une puissance de **93,5 kW** (127 ch) assortie d'un couple de **30 Nm dès 1 800 tr/mn**.

En ce qui concerne les transmissions, le nouveau Boxer/Jumper dispose de deux offres de boîtes de vitesses manuelles à cinq rapports, tenant compte du couple moteur. En option, il peut recevoir une transmission automatique auto-adaptative (ZF 4 HP 20) à 4 rapports avec commande séquentielle «Tiptronic-system Porsche».

Dans la continuité du précédent modèle, le nouveau Boxer/Jumper offre la gamme diversifiée qu'attend la clientèle : 3 empattements, 2 ou 3 hauteurs et des fourgons allant de 7,5 m³ à 14 m³ de volume utile. Cela lui procure ainsi un positionnement marketing assez large. Il trouve sa place dans le segment K2 (charge utile de 900 à 1 400 kg et volume utile entre 6 m³ et 9 m³) et dans le segment K3 (plus de 1 400 kg et plus de 9 m³, sans dépasser les 3,5 tonnes de poids total en charge).



CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Citroën Jumper et Peugeot Boxer depuis leur restylage en février 2002.

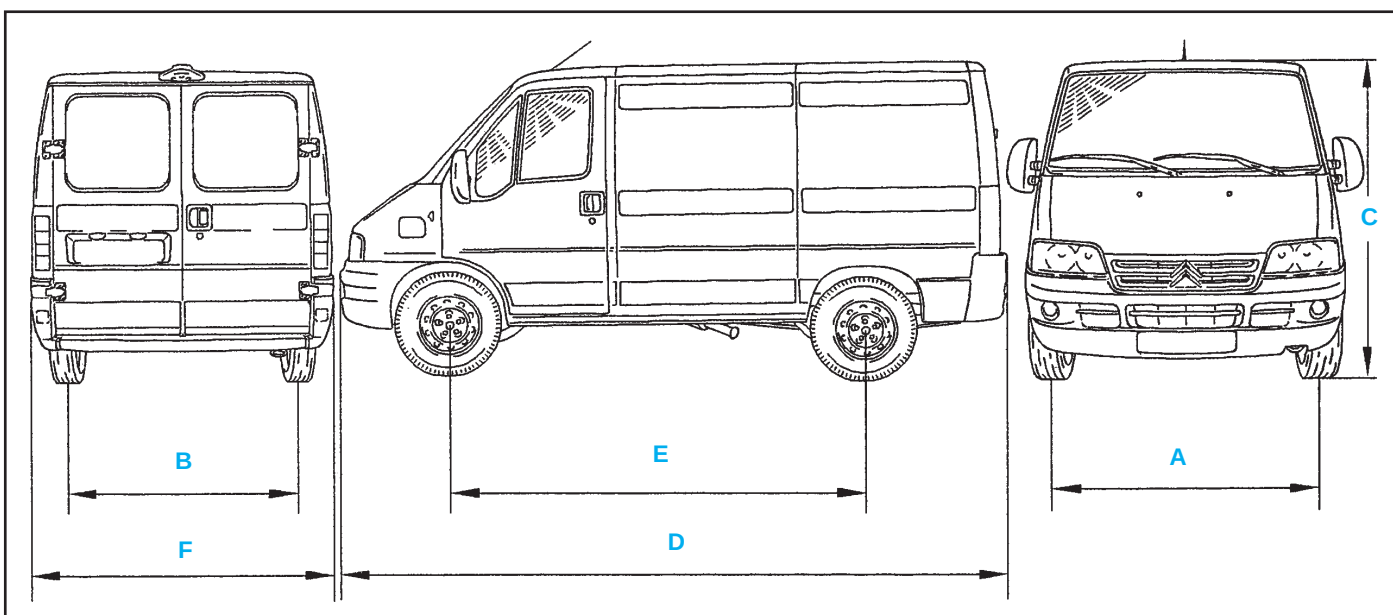
Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Gamme

Motorisation	Puissance fiscale
2.0 i	10
2.0 HDi	7
2.2 HDi	7 (8 en VP)
2.8 HDi	9 (10 en VP)
2.8 HDi BVA	9 (10 ou 11 en VP)

Pour le type Mines, voir le paragraphe «Identification du véhicule».

Dimensions



Dimensions extérieures

Empattement	C	M	L
A voie avant	1720 mm	1720 mm	1720 mm
B voie arrière	1720 mm	1720 mm	1720 mm
C hauteur hors tout (standard)	2150 mm*	2150 mm*	-
C hauteur hors tout (surélevé)	2470 mm*	2470 mm*	2470 mm*
C hauteur hors tout (surélevé/réhaussé)	-	2725 mm*	2850 mm*
D longueur hors tout	4749 mm	5099 mm	5599 mm
E Empattement	2850 mm	3200 mm	3700 mm
F Largeur	2024 mm	2024 mm	2024 mm

C : empattement court
M : empattement moyen
L : empattement long

Dimensions intérieures

Empattement	C	M	L
Longueur utile au plancher	2510 mm	2860 mm	3360 mm
Largeur utile au plancher	1808 mm	1808 mm	1808 mm
Largeur entre les passages de roues	1388 mm	1388 mm	1388 mm
Hauteur des passages de roues	350 mm	350 mm	350 mm
Longueur des passages de roues	850 mm	850 mm	850 mm
Hauteur utile Standard	1562 mm	1562 mm	1562 mm
Surélevé	1430 mm	1430 mm	1430 mm
Surélevé / réhaussé	-	2115 mm	2115 mm

* +10 mm pour la version 18Q



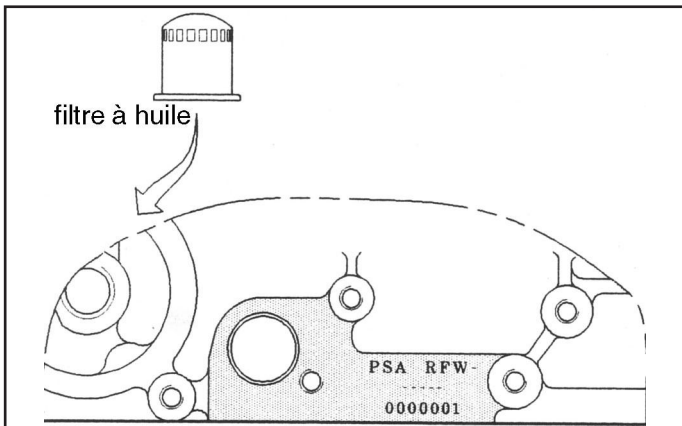
CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Moteur quatre temps, quatre cylindres en ligne placé transversalement au-dessus de l'essieu avant.
- Vilebrequin tournant sur cinq paliers.
- Culasse en alliage léger.
- Arbre à cames tournant sur cinq paliers.
- Soupapes en ligne commandées par des pastilles et poussoirs.
- Distribution commandée par une courroie crantée entraînant l'arbre à cames et la pompe à eau.
- Lubrification sous pression assurée par une pompe à huile commandée par une chaîne.
- Refroidissement sous pression avec vase d'expansion régulé par un thermostat et activé par une pompe à eau.
- Gestion électronique et injection multipoint.

- Moteur	XU10J2U
- Type	RFL
- Cylindrée (cm³).....	1998
- Alésage / course (mm).....	86x86
- Nombre de cylindre / soupapes	4/8
- Rapport volumétrique.....	9,5/1
- Puissance maxi Kw CEE / ch DIN	80/110
au régime de (tr/mn)	5500
- Couple maxi daN.m CEE	16,8
au régime de (tr/mn)	3400
- Injection	Multipoint
- Type.....	Magneti-Marelli MM 48P

Identification moteur

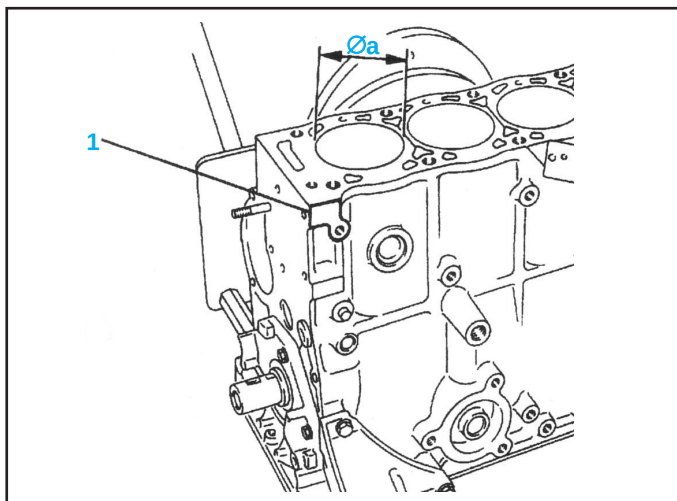
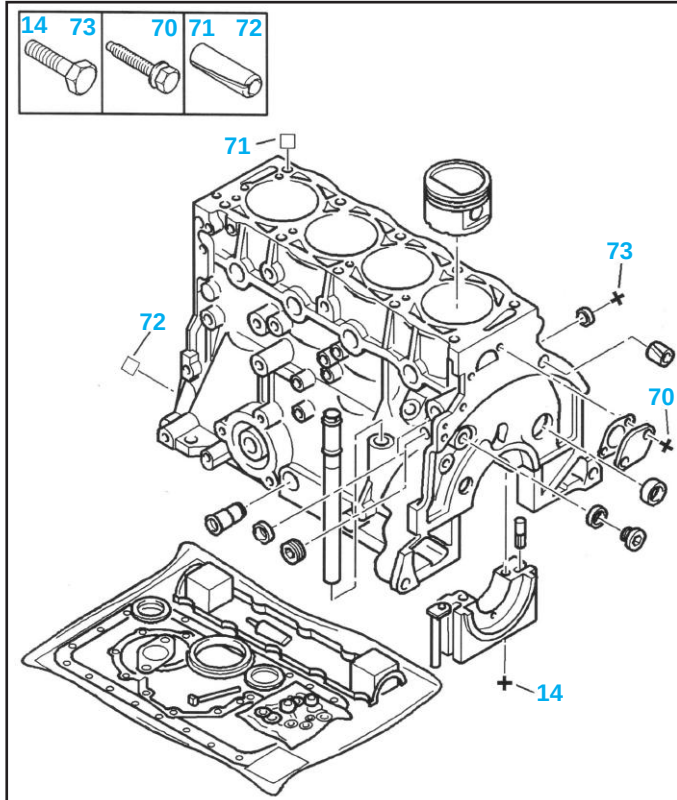


Éléments constitutifs du moteur

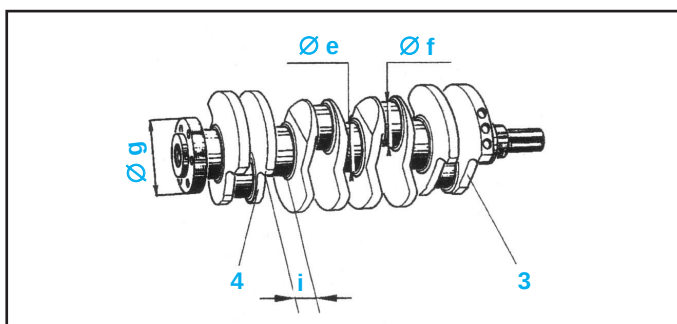
Bloc-cylindres

- Matière.....**fonte (non chemisé)**
- Hauteur (mm) (plan de joint/centre axe de vilebrequin)..**235,0 ± 0,05**
- Ø d'alésage bloc/vilebrequin (mm)
- Ø d'alésage **a** (mm).....**tolérance +0,018/ -0**
- nominal
- réparation 1 repère R1
- réparation 2 repère R2

Nota : les cotes réparations sont frappés sur le bloc-cylindres (1).



Vilebrequin



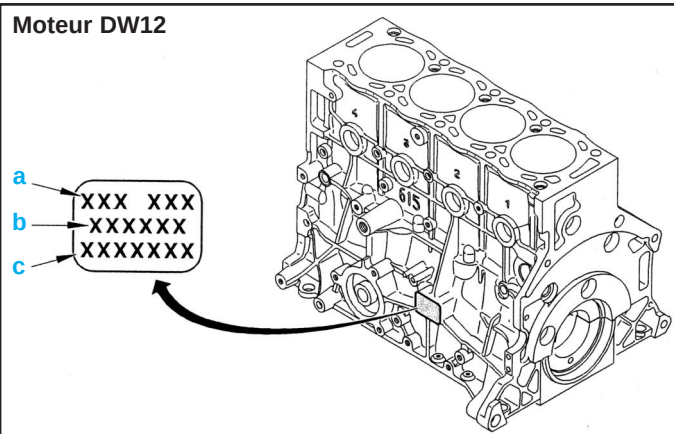
	Paliers	Manetons	Portée de joint	Largeur palier
Vilebrequin	Ø e (mm)	Ø f (mm)	Ø g (mm)	i (mm)
	0 / - 0,025	0/ - 0,016	0/ - 0,087	+ 0,05 / 0
nominal (mm)	Ø 60 ,0	Ø 50,0	Ø 90,0	25,7
réparation (mm)	Ø 59,7	Ø 49,7	Ø 89,8	25,9/ 26,0/ 26,1
repère	Blanc (4)	Blanc (3)	--	--

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Moteur quatre temps, quatre cylindres en ligne placé transversalement au-dessus de l'essieu avant.
- Vilebrequin tournant sur cinq paliers.
- Culasse en alliage léger.
- Arbre à cames tournant sur cinq paliers.
- Montage à 8 soupapes en ligne commandées par l'arbre à cames par l'intermédiaire de linguets à rouleaux et de poussoirs hydrauliques.
- Distribution assurée par courroie crantée entraînant l'arbre à cames, la pompe d'injection et la pompe à eau.
- Lubrification sous pression assurée par pompe à huile entraînée par chaîne en bout de vilebrequin.
- Refroidissement assuré par un circuit avec vase d'expansion régulé par thermostat et activé par une pompe à turbine.
- Système d'injection directe à haute pression (HDi) commandé par un calculateur électronique.
- Bougies de préchauffage commandées par le calculateur d'injection.
- Suralimentation par turbocompresseur (échangeur air / air sur DW12).
- Pot catalytique et système de recyclage des gaz d'échappement (EGR).

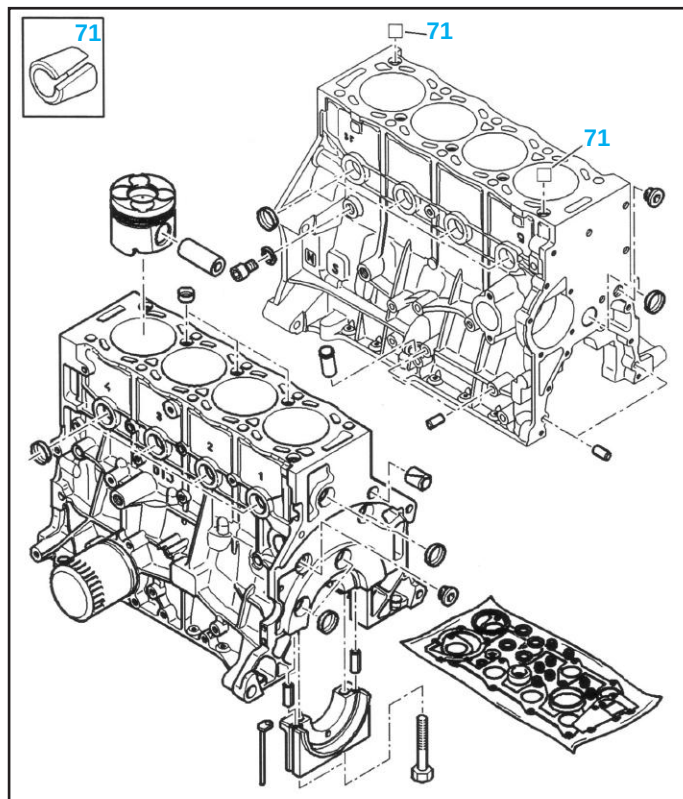
Moteur DW12



- Marquage d'identification comprenant :
(1 ou b) repère organe
(2 ou a) type réglementaire
(3 ou c) numéro d'ordre de fabrication

Éléments constitutifs du moteur

Bloc-cylindres



- Matière fonte

Nota : équipé de gicleurs de fond de piston.

- Cylindre n°1 (côté volant moteur).

- Hauteur de bloc-cylindres (mm) :

DW10

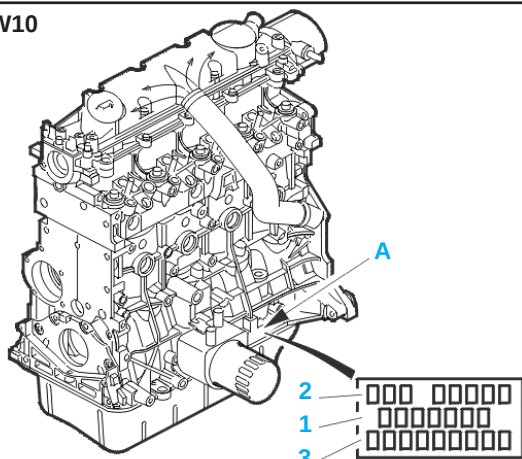
- nominal.....235,0 ± 0,05 mm
- réparation234,8 ± 0,05 mm
- planéité0,03

Spécifications générales

Moteur	DW10UTD	DW12UTED
Type	RHV	4HY
Cylindrée (cm³)	1997	2178
Alésage / course (mm)	85 x 88	85 x 96
Nombre de cylindre / soupapes	4/8	4/8
Rapport volumétrique	17,6/1	17,6/1
Puissance maxi Kw CEE / ch DIN	62/85	74/104
au régime de (tr/mn)	4000	4000
Couple maxi daN.m CEE	19,5	24,0
au régime de (tr/mn)	1900	1900
Injection	HDI	HDI
Type	Common Rail	
Suralimentation	Turbocompresseur	

Identification moteur

Moteur DW10



Suite de la repose

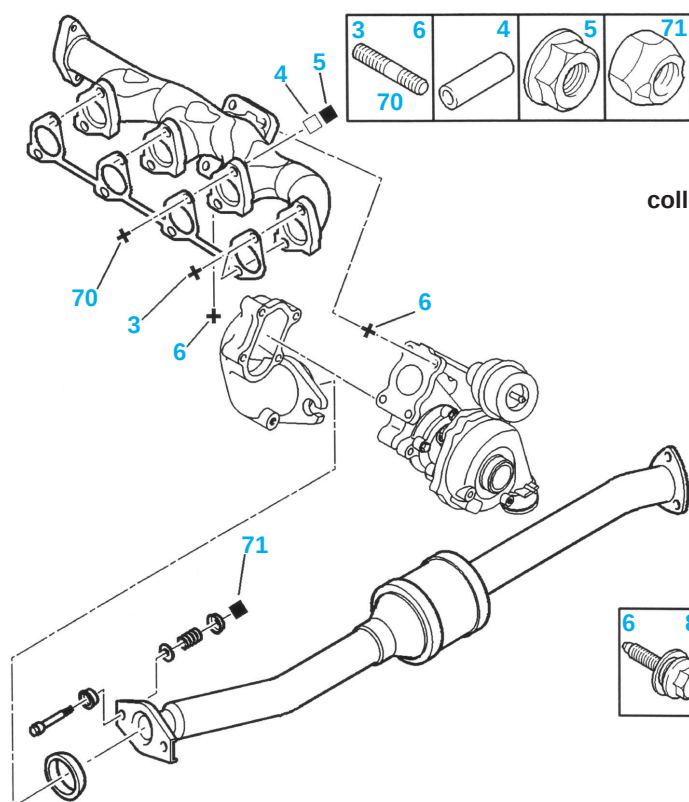
- Reposer :

- les vis (19) et (20),
- la rampe d'injection commune haute pression,
- les injecteurs diesel,
- la courroie de distribution,
- la courroie d'accessoires,
- l'insonorisant sous moteur,
- la roue AVD,
- le boîtier de sortie d'eau (18) (équipé de joints neufs),
- les goujons (15),
- les fixations (16) du boîtier de sortie d'eau,

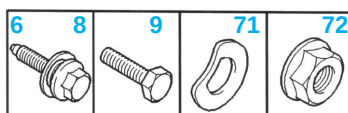
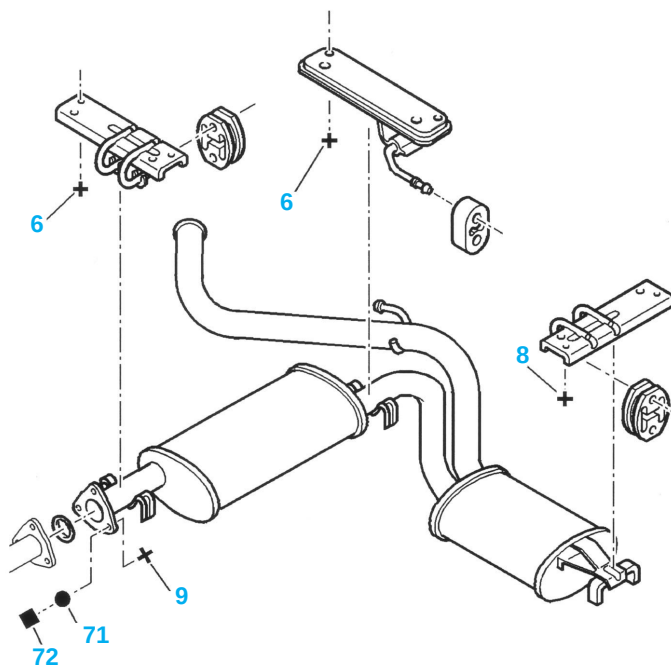
- repositionner et réaccoupler les durits de refroidissement (sur le boîtier de sortie d'eau),
 - reconnecter le connecteur (17),
 - reposer l'ensemble vanne EGR avec l'échangeur thermique (14),
 - positionner le support (2) et le réservoir (1) d'huile de direction d'assistée,
 - la durit (5) de réaspiration des vapeurs d'huile,
 - les durits d'arrivée et de retour carburant (12),
 - les durits de dégazage (4).
- Reposer :
- le boîtier de dégazage (3),

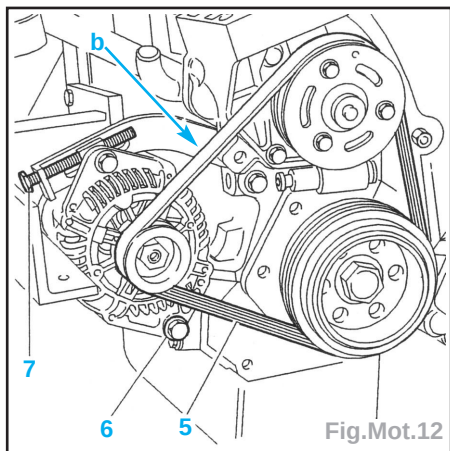
- le cache (6),
 - l'ensemble col d'entrée d'air (7) et boîtier de papillon d'air motorisé,
 - les conduits d'air (13),
 - l'ensemble filtre à air (8), débitmètre d'air (10) et conduit d'entrée d'air (9).
- Reconnecter le connecteur (11).
- Remplir et purger le circuit de refroidissement moteur (voir le chapitre «Refroidissement»).
- Rebrancher la borne négative de la batterie.

Echappement



collecteur et échappement AV

DW10
intermédiaire et AR

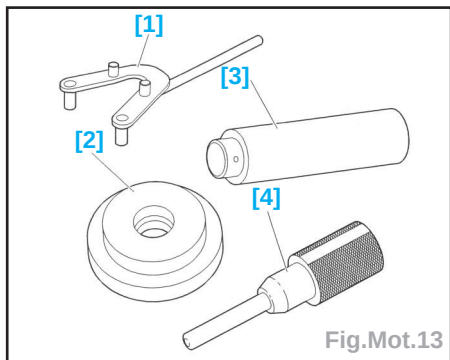


Repose

- Reposer la courroie d'alternateur (5).
- Mettre en place l'appareil de tension [2] sur le brin «b».
- Serrer la vis (7) :
 - courroie neuve : la valeur de tension doit être de **122 ± 22 unités SEEM**,
 - courroie réutilisée : la valeur de tension doit être de **69 ± 7 unités SEEM**.
- Serrer la vis (6) à **5,0 ± 0,5 daN.m**.
- Déposer l'outil [2].
- Reposer :
 - la protection sous moteur (selon équipement),
 - le pare-boue inf. AVD,
 - le véhicule sur ses roues.
- Rebrancher la borne négative de la batterie.

Arbre à cames

- Outils nécessaires (Fig.Mot.13).



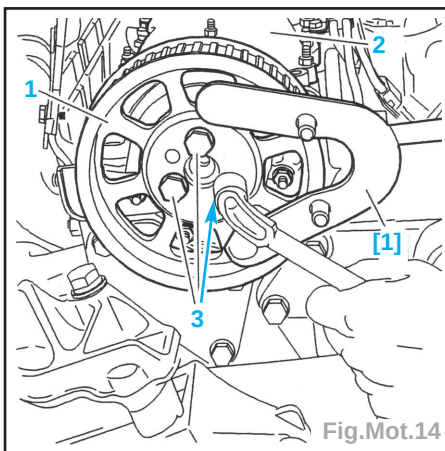
Dépose

- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Déposer :
 - le cache-style,
 - la courroie d'accessoires,
 - la courroie de distribution.
- Laisser l'outil [4] dans le trou de pigeage de la poulie de pompe d'injection.

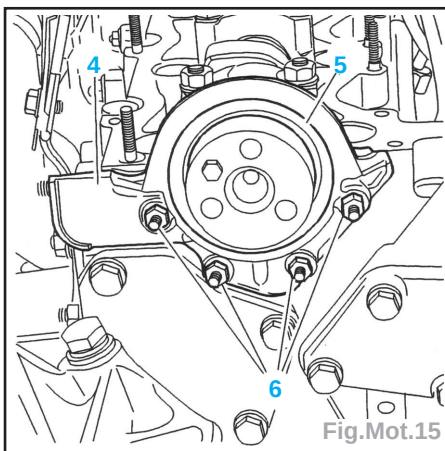
Nota : • contrôler visuellement l'état de la courroie de distribution.
 • si la courroie présente des craquelures ou des traces d'huile, il est nécessaire de la changer.

- Déposer (Fig.Mot.14) :
 - les vis (3) à l'aide de l'outil [1],

- la poulie d'arbre à cames (1),
- le couvre-culasse (2).

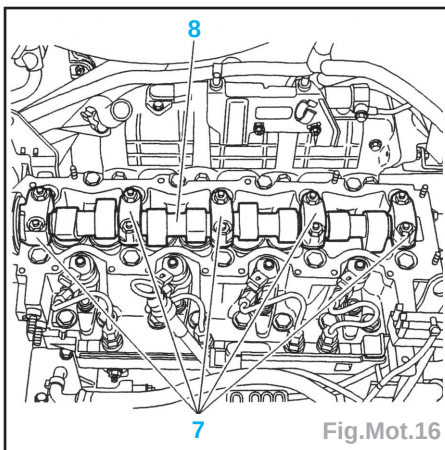


- Déposer (Fig.Mot.15) :
 - les écrous (6),
 - le carter AV d'arbre à cames (4) et le joint d'arbre à cames (5),
 - le joint d'arbre à cames (5) du carter AV d'arbre à cames (4).



Impératif : repéré l'emplacement des chapeaux de paliers d'arbre à cames.

- Desserrer progressivement et simultanément les écrous des chapeaux de palier d'arbre à cames.
- Déposer les chapeaux de palier d'arbre à cames (7) et l'arbre à cames (8) (Fig. Mot.16).



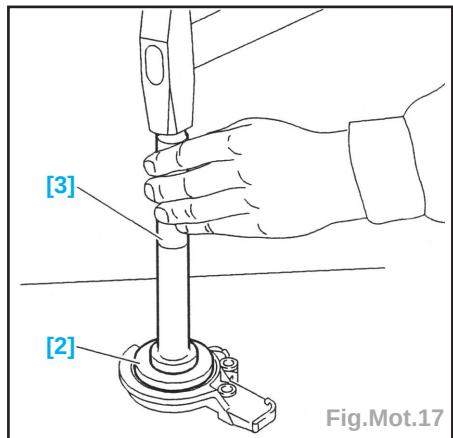
Repose

Important : en cas d'échange de l'arbre à cames, contrôler le jeu aux soupapes.

- Huiler les portées de l'arbres à cames (8) et les chapeaux de palier d'arbre à cames (7).
- Reposer l'arbre à cames (8) et les chapeaux de palier d'arbre à cames (7).

Impératif : orienter la numérotation des chapeaux de paliers coté pompe d'injection.

- Serrer progressivement et simultanément les écrous de palier à **1,8 daN.m**.
- Monter un joint d'arbre à cames (5) neuf sur le carter AV d'arbre à cames (4) à l'aide des outils [2 et 3] (Fig.Mot.17).

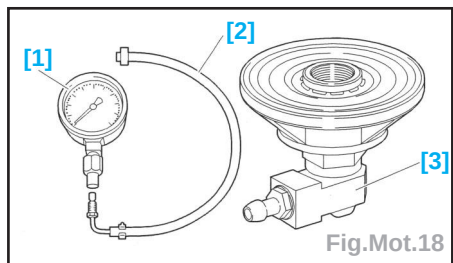


- Reposer :
 - le carter AV d'arbre à cames (4) et le joint d'arbre à cames (5),
 - les vis (6),
 - le couvre-culasse (2),
 - les écrous (M6) et les serrer à **1,0 ± 0,1 daN.m**,
 - les écrous (M8) et les serrer à **2,5 ± 0,2 daN.m**,
 - la poulie d'arbre à cames (1),
 - les vis (3) et les serrer à **2,5 ± 0,2 daN.m** à l'aide de l'outil [1],
 - la courroie de distribution,
 - la courroie d'accessoires,
 - le cache-style.
- Brancher la borne négative de la batterie.

Lubrification

Pression d'huile

- Outils nécessaires (Fig.Mot.18) :
 - [1] manomètre pour contrôle de pression d'huile,
 - [2] flexible,
 - [3] raccord de prise de pression d'huile.



Coffret pour contrôle pressions huile moteur

Coffret	4103-T	(-) 1503 ZV
[1]	2279-T.BIS	(-) 1503 AZ
[2]		(-) 1503 B
[3]	14202-T	(-) 1503H

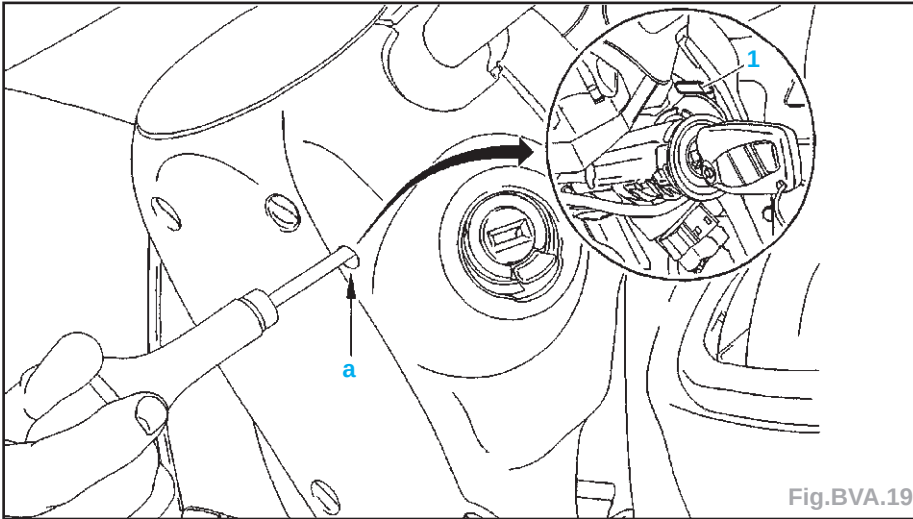


Fig. BVA.19

Nota : le conducteur est averti par un bruiteur pendant 30 secondes.

Déverrouillage du "key lock" (fonctionnement normal)

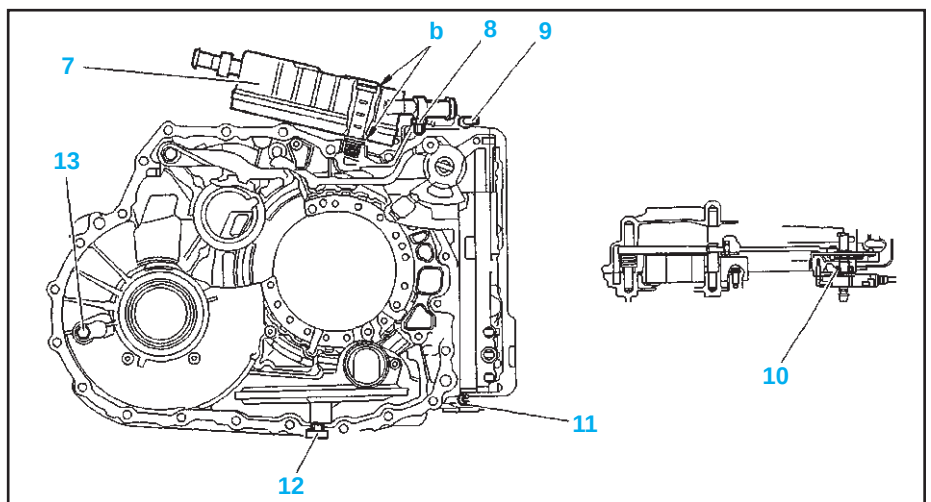
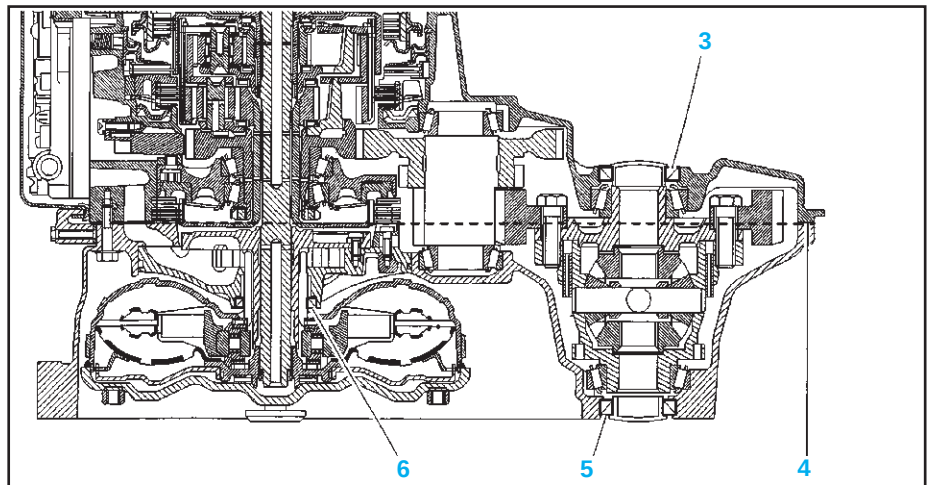
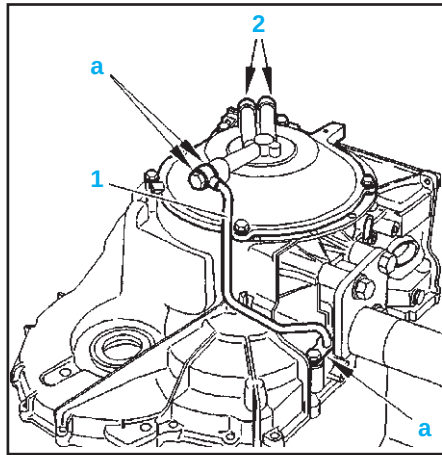
- Mettre le contact.
- Appuyer sur la pédale de frein.
- Appuyer sur le bouton poussoir du levier de sélection de vitesses.
- Mettre le levier de sélection de vitesses en position «P».
- Couper le contact.
- Retirer la clé de contact.

Déverrouillage du «key lock» (avec anomalie de fonctionnement)

- Impossibilité de déverrouiller le «key lock» avec la méthode «fonctionnement normal».
- Les causes d'anomalie peuvent provenir des éléments suivants :
 - «key lock»,
 - contacteur de position du levier de vitesses,
 - calculateur du levier de sélection de vitesses,
 - calculateur de boîte de vitesses automatique,
 - faisceau électrique,
 - tension batterie.
- Opérations à effectuer pour déverrouiller le «key lock» (Fig. BVA.19) :
 - introduire un tournevis en «a» (longueur minimum 150mm),
 - engager le tournevis tout en tirant du côté du volant de direction,
 - appuyer sur le bouton poussoir (1) avec la pointe du tournevis,
 - retirer la clé de contact de l'antivol.

Origine des fuites d'huile éventuelles

- 1 - Origine des fuites :** liaison tube d'huile entre couvercle avant et carter de boîte de vitesses.
- **Remèdes :** contrôler les bagues d'étanchéité «a», contrôler le serrage, examen visuel du tube.
- 2 - O :** couvercle.
- **R :** contrôler les bagues d'étanchéité, vérifier le serrage et l'état du joint torique.
- 3 - O :** transmission G.
- **R :** vérifier l'état du joint à lèvres.



- 4 - O :** entre carter boîte de vitesses et carter du convertisseur.
- **R :** contrôler le serrage des vis.
- 5 - O :** transmission D.
- **R :** vérifier l'état du joint à lèvres.
- 6 - O :** derrière le convertisseur.
- **R :** vérifier l'état de la bague d'étanchéité.
- 7 - O :** échangeur thermique.
- **R :** vérifier la présence et l'état des bagues d'étanchéité «b» sur vis creuses. Echanger les joints ou l'échangeur.
- 8 - O :** mise à l'air libre de la boîte de vitesses.
- **R :** contrôler le niveau d'huile.
- 9 - O :** connecteur électrique.
- **R :** contrôler la bague d'étanchéité. Contrôler le positionnement de l'agrafe de maintien du connecteur.
- 10 - O :** arbre sélecteur entre contacteur position levier de sélection et carter de boîte de vitesses.
- **R :** vérifier l'état du joint à lèvres.
- 11 - O :** joint de carter d'huile.
- **R :** contrôler le serrage des vis. Remplacer le joint de carter d'huile. Attention au couple de serrage.
- 12 - O :** vis de vidange.
- **R :** contrôler la bague d'étanchéité. Vérifier le serrage.
- 13 - O :** vis de trop plein sur carter convertisseur.
- **R :** vérifier l'état. Vérifier le serrage.



- Déposer les plaquettes de frein (4).
- Nettoyer le disque et l'étrier de frein à l'aide d'un produit nettoyant frein préconisé.
- Laisser sécher et égoutter.
- Essuyer à l'aide d'un chiffon papier.

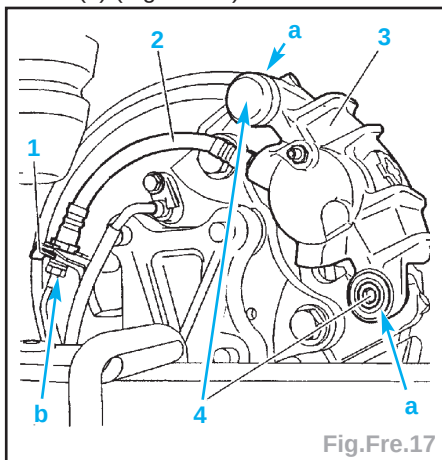
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Donner plusieurs coups de frein, moteur en marche, avant de faire rouler le véhicule.
- Vérifier le bon fonctionnement des freins.
- Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.
- Reposer les roues.

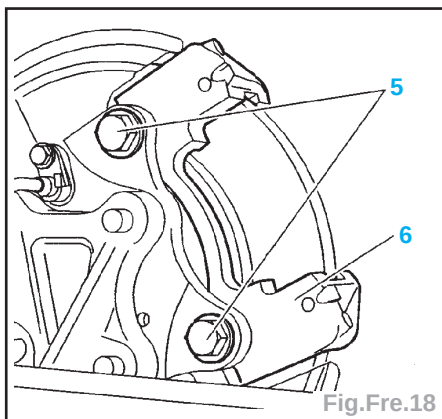
Etriers

Dépose

- Déposer les roues arrière.
- Déposer la barrette (1) du flexible de frein (2) (Fig.Fre.17).



- Désaccoupler le raccord flexible (2) de la canalisation rigide de frein, en «b».
- Obturer cette canalisation.
- Déposer le flexible de frein (2) de l'étrier de frein (3).
- Obturer l'étrier de frein (3).
- Déposer les protecteurs caoutchouc, en «a».
- Déposer :
 - les vis (4),
 - l'étrier de frein (3),
 - les plaquettes de frein.
- Déposer (Fig.Fre.18) :
 - les vis (5),
 - le support d'étrier de frein (6).



- Nettoyer le disque et l'étrier de frein à l'aide d'un produit nettoyant frein préconisé.
- Laisser sécher et égoutter.
- Essuyer à l'aide d'un chiffon papier.

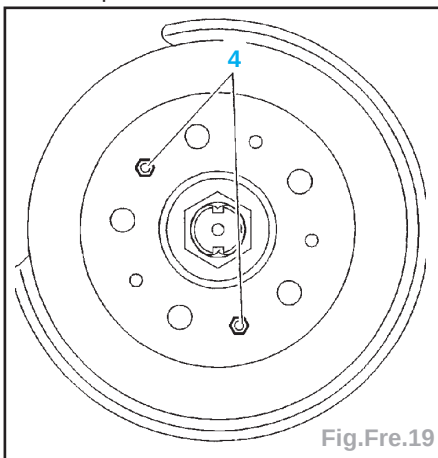
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Enduite les vis (5) de LOCTITE FRENETANCH.
- Purger le circuit de freinage.
- Donner plusieurs coups de frein, moteur en marche, avant de faire rouler le véhicule.
- Vérifier le bon fonctionnement des freins.
- Reposer les roues.

Disques

Dépose

- Déposer les roues arrière.
- Desserrer le frein de parking
- Repousser les pistons.
- Surveiller le niveau de liquide de frein.
- Déposer (Fig.Fre.17) :
 - les protecteurs en caoutchouc, en «a»,
 - les vis (4).
- Ecarter et poser l'étrier de frein sur la lame de ressort de suspension.
- Déposer les plaquettes de frein.
- Déposer (Fig.Fre.18) :
 - les vis (5),
 - le support d'étrier de frein (6).
- Déposer (Fig.Fre.19) :
 - les vis (4),
 - le disque de frein.



- Nettoyer le disque et l'étrier de frein à l'aide d'un produit nettoyant frein préconisé.
- Laisser sécher et égoutter.
- Essuyer à l'aide d'un chiffon papier.

Repose

- Nettoyer parfaitement les faces d'appui disque/moyeu.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Enduite les vis (5) de LOCTITE FRENETANCH (Fig.Fre.18).
- Donner plusieurs coups de frein, moteur en marche, avant de faire rouler le véhicule.

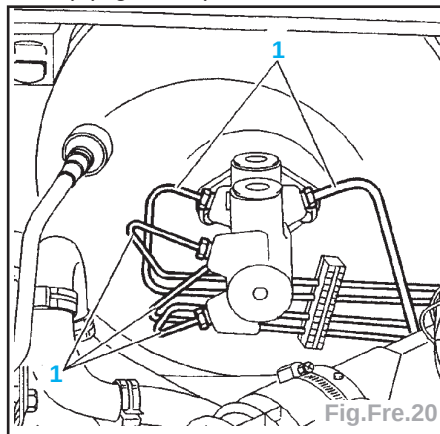
- Vérifier le bon fonctionnement des freins.
- Reposer les roues arrière.

Commande de frein

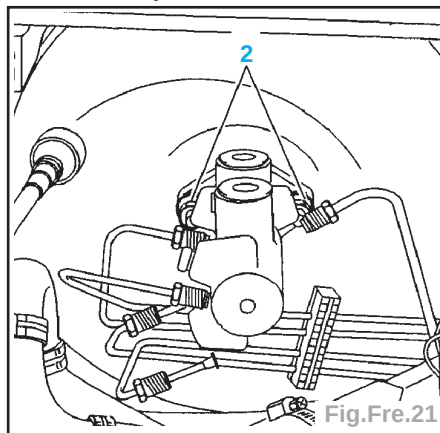
Maître-cylindre

Dépose

- Vidanger et déposer le réservoir de liquide de frein.
- Désaccoupler les tuyaux de frein (1) (prévoir l'écoulement du liquide de frein) (Fig.Fre.20).



- Obturer les orifices des organes hydrauliques à l'aide de bouchons.
- Déposer (Fig.Fre.21) :
 - les écrous (2),
 - le maître-cylindre de frein.



Repose

Nota : contrôler le retrait de la tige de poussée de l'amplificateur de frein.

- Reposer :
 - le maître-cylindre de frein,
 - les écrous (2).
- Serrer les écrous (2) à $2 \pm 0,1 \text{ m.daN}$.
- Accoupler les tuyaux de frein (1).
- Serrer les raccords des tubes (1) à $1,4 \pm 0,1 \text{ m.daN}$.
- Reposer le réservoir de liquide de frein.
- Purger le circuit de freinage.

6133	moteur lève-vitre antipincement (porte arrière gauche).	6251	contacteur arrière porte latérale coulissante droite.	6323	moteur réglage réhausse (siège passager).
6134	moteur lève-vitre antipincement (porte arrière droite).	6252	moteur supercondamnation porte arrière gauche.	6325	moteur glissière siège passager.
6135	moteur lève-vitres (arrière droit).	6253	moteur de condamnation porte battante arrière gauche.	6331	capteur position réhausse siège conducteur.
6140	relais lève-vitres arrière + siège chauffant.	6255	moteur condamnation porte arrière droite.	6332	moteur assise avant siège conducteur.
6200	contacteur porte ouverte avant gauche.	6256	moteur condamnation portes arrière.	6333	capteur position assise avant siège conducteur.
6202	ensemble serrure porte avant gauche.	6257	moteur supercondamnation porte arrière droite.	6334	moteur assise arrière siège conducteur.
6203	diode isolation contacteur (porte avant / arrière).	6258	moteur de condamnation porte battante arrière droite.	6335	capteur position assise arrière siège conducteur.
6204	contact moteur essuie-vitre arrière (si séparé).	6259	moteur de supercondamnation porte battante arrière droite.	6337	moteur assise avant siège passager.
6205	contacteur porte ouverte avant droit.	6260	moteur condamnation coffre.	6339	moteur assise arrière siège passager.
6207	ensemble serrure porte avant droite.	6261	moteur de condamnation volet.	6340	contacteur dossier siège conducteur.
6210	contacteur porte ouverte arrière gauche.	6262	diode moteur supercondamnation coffre.	6341	capteur position dossier (siège conducteur).
6212	ensemble serrure porte arrière gauche.	6263	moteur sécurité enfants porte gauche.	6345	contacteur dossier siège passager.
6215	contacteur porte ouverte arrière droit.	6264	relais sécurité enfants.	6346	contacteur d'accoudoir central.
6216	contacteur coffre ouvert.	6265	moteur condamnation trappe carburant.	6347	moteur d'accoudoir central.
6217	ensemble serrure porte arrière droite.	6266	moteur condamnation trappe de charge.	6350	moteur inclinaison dossier siège conducteur.
6218	ensemble serrure-porte battante arrière droite.	6267	moteur sécurité enfants porte droite.	6355	moteur inclinaison dossier siège passager.
6219	relais de sécurité de décondamnation des portes.	6268	led sécurité enfants porte arrière gauche.	6356	moteur réglage lombaire siège conducteur.
6220	contacteur de condamnation issues portes.	6269	led sécurité enfants porte arrière droite.	6357	moteur réglage lombaire siège passager.
6221	contacteur de condamnation issue porte battante arrière droite.	6270	capteur frein porte coulissante gauche.	6360	relais réglage siège conducteur.
6222	ensemble serrure coffre.	6271	capteur frein porte coulissante droite.	6365	relais réglage siège passager.
6223	ensemble serrure lunette.	6272	actionneur ouverture serrure gauche.	6366	moteur glissière grande vitesse - siège passager.
6229	contacteur condamnation et inhibition condamnation auto.	6273	actionneur ouverture serrure droite.	6367	moteur glissière grande vitesse - siège conducteur.
6230	récepteur infrarouge de condamnation issues (télécommande).	6274	serrure à contact intégré gauche.	6370	ensemble pompe + électrovanne réglage - siège conducteur.
6231	récepteur hautes fréquences de condamnation issues.	6275	serrure à contact intégré droite.	6371	contacteur gonflage dossier siège passager.
6232	émetteur haute fréquence de condamnation des issues.	6281	contacteur ouverture lunette.	6372	contacteur gonflage dossier siège conducteur.
6235	boîtier condamnation issues.	6282	contacteur ouverture coffre.	6373	mini rupteur de position butée avant siège conducteur.
6236	contact fin d'ouverture porte latérale coulissante gauche.	6283	contacteur ouverture de vitre de volet arrière.	6374	mini rupteur de position dossier verrouillé - siège conducteur.
6237	contacteur décondamnation coffre.	6284	actionneur serrure de vitre de volet arrière.	6375	ensemble pompe + électrovanne réglage - siège passager.
6238	contact fin d'ouverture porte latérale coulissante droite.	6285	contacteur vitre arrière ouverte.	6376	mini rupteur de position butée avant siège passager.
6239	module portes latérales coulissantes.	6286	relais autorisation coffre / lunette.	6377	mini rupteur de position dossier rabattu -siège passager.
6240	moteur condamnation porte avant gauche.	6287	relais ouverture coffre.	6378	mini rupteur de position dossier verrouillé - siège passager.
6242	moteur supercondamnation porte avant gauche.	6288	relais ouverture lunette.	6379	mini rupteur de position mémorisée siège passager.
6243	moteur porte latérale coulissante gauche.	6300	contacteur avance siège conducteur.	6380	contacteur réglage assise arrière.
6244	contacteur avant gauche porte latérale avant gauche.	6301	boîtier mémorisation position siège + rétroviseur.	6381	moteur réglage assise arrière.
6245	moteur condamnation porte avant droite.	6302	ensemble réglage siège conducteur.	6382	contacteur réglage siège (arrière droit).
6246	contacteur arrière gauche porte latérale coulissante gauche.	6303	ensemble réglage siège passager.	6383	contacteur réglage siège (arrière gauche).
6247	moteur supercondamnation porte avant droite.	6304	boîtier mémorisation position siège (passager).	6384	moteur réglage siège (arrière droit).
6248	moteur porte latérale coulissante droite.	6305	contacteur avance siège passager.	6385	moteur réglage siège (arrière gauche).
6249	contacteur avant droit porte coulissante arrière droite.	6307	clavier de mémorisation position siège.	6386	contacteur escamotage appui-tête arrière (côté droit).
6250	moteur condamnation porte arrière gauche.	6308	capteur présence.	6387	contacteur escamotage appui-tête arrière (côté gauche).
		6310	contacteur réhausse siège conducteur.	6388	moteur appui-tête (arrière droit).
		6311	contacteur assise avant siège conducteur.	6389	moteur appui-tête (arrière gauche).
		6312	contacteur assise arrière siège conducteur.	6390	contacteur escamotage appui-tête arrière.
		6315	contacteur réhausse siège passager.		
		6320	moteur glissière siège conducteur.		
		6321	capteur position glissière (siège conducteur).		
		6322	moteur réglage réhausse (siège conducteur).		



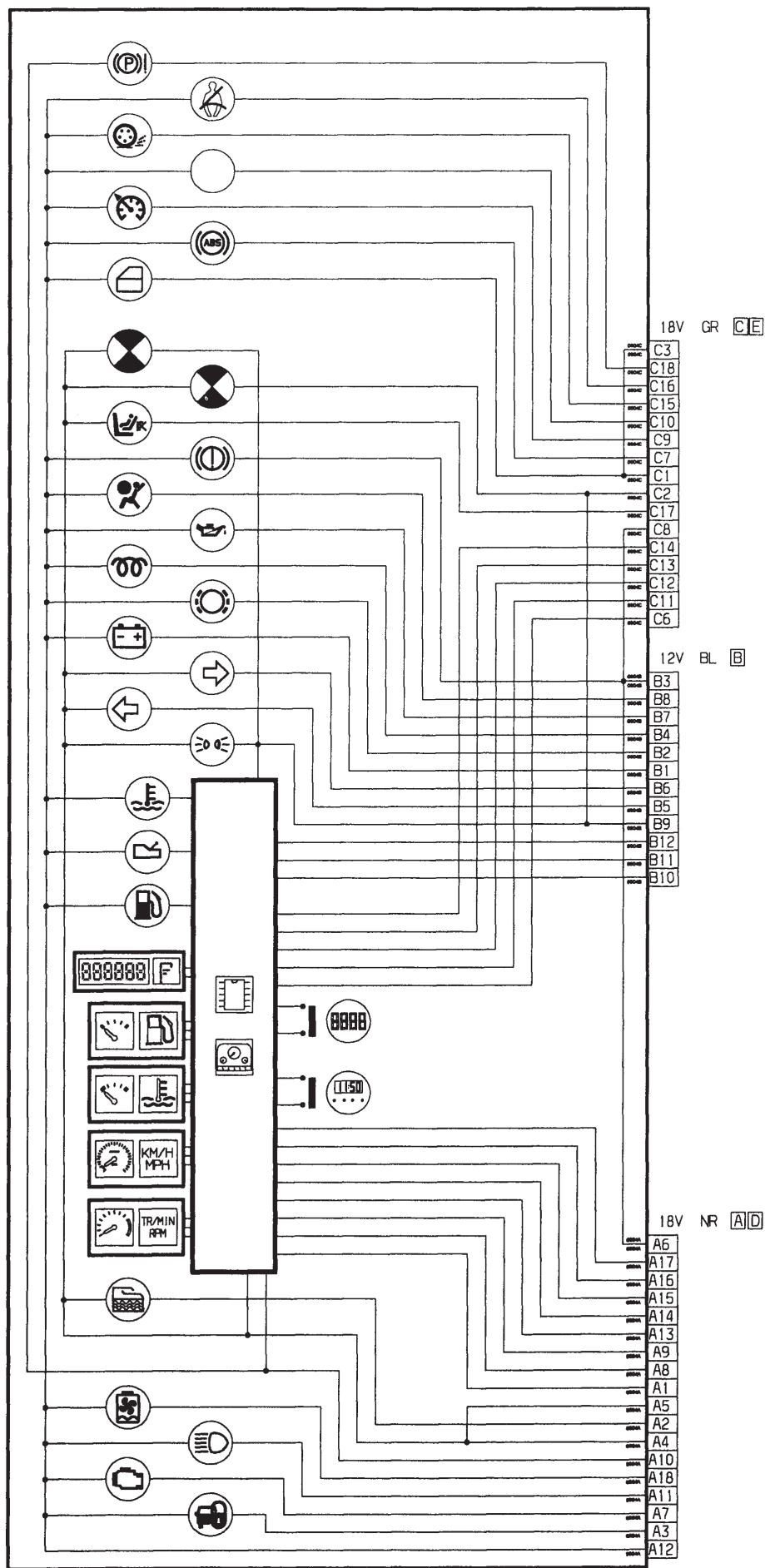
Combiné

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



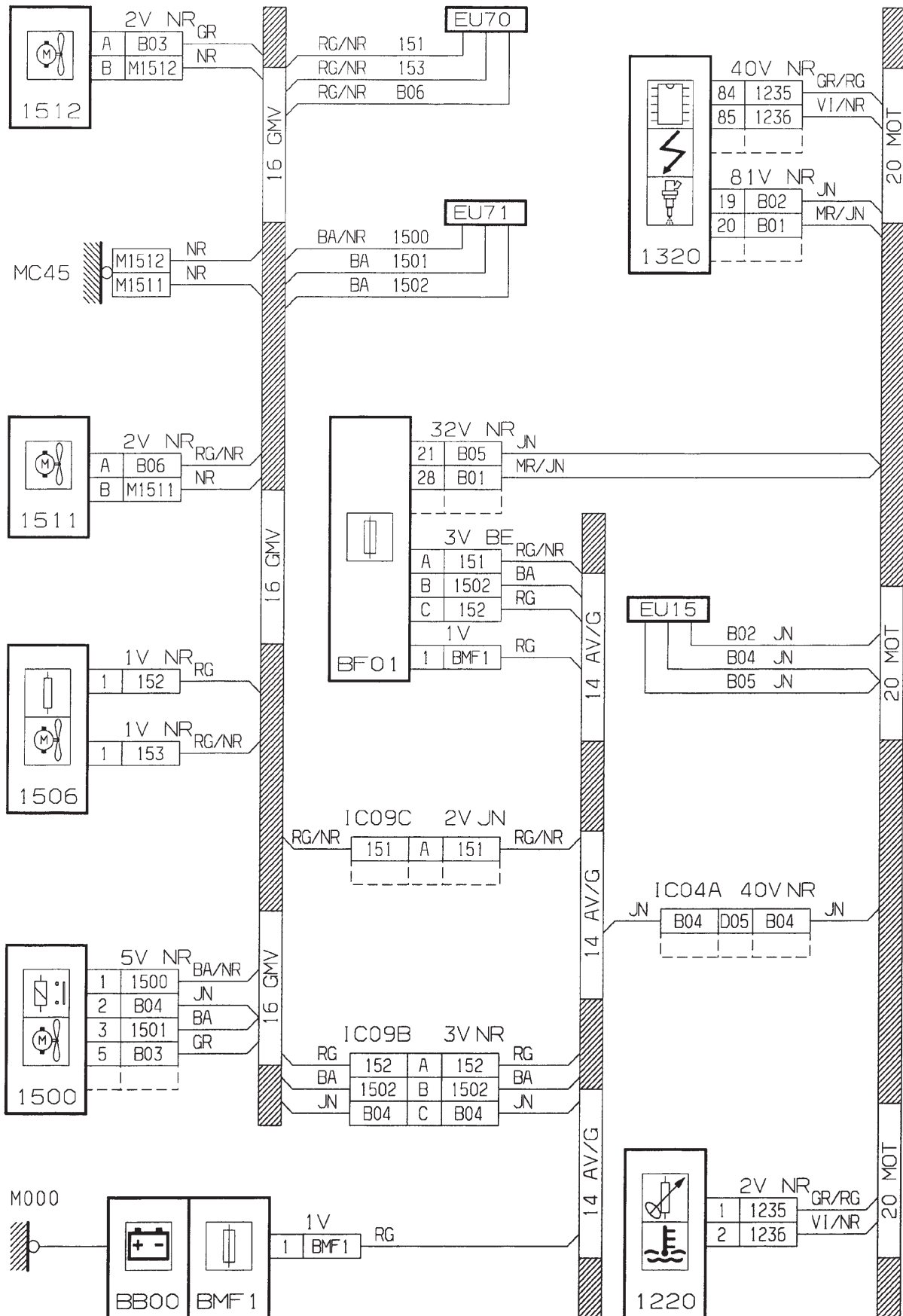
0004



page 37



15.3



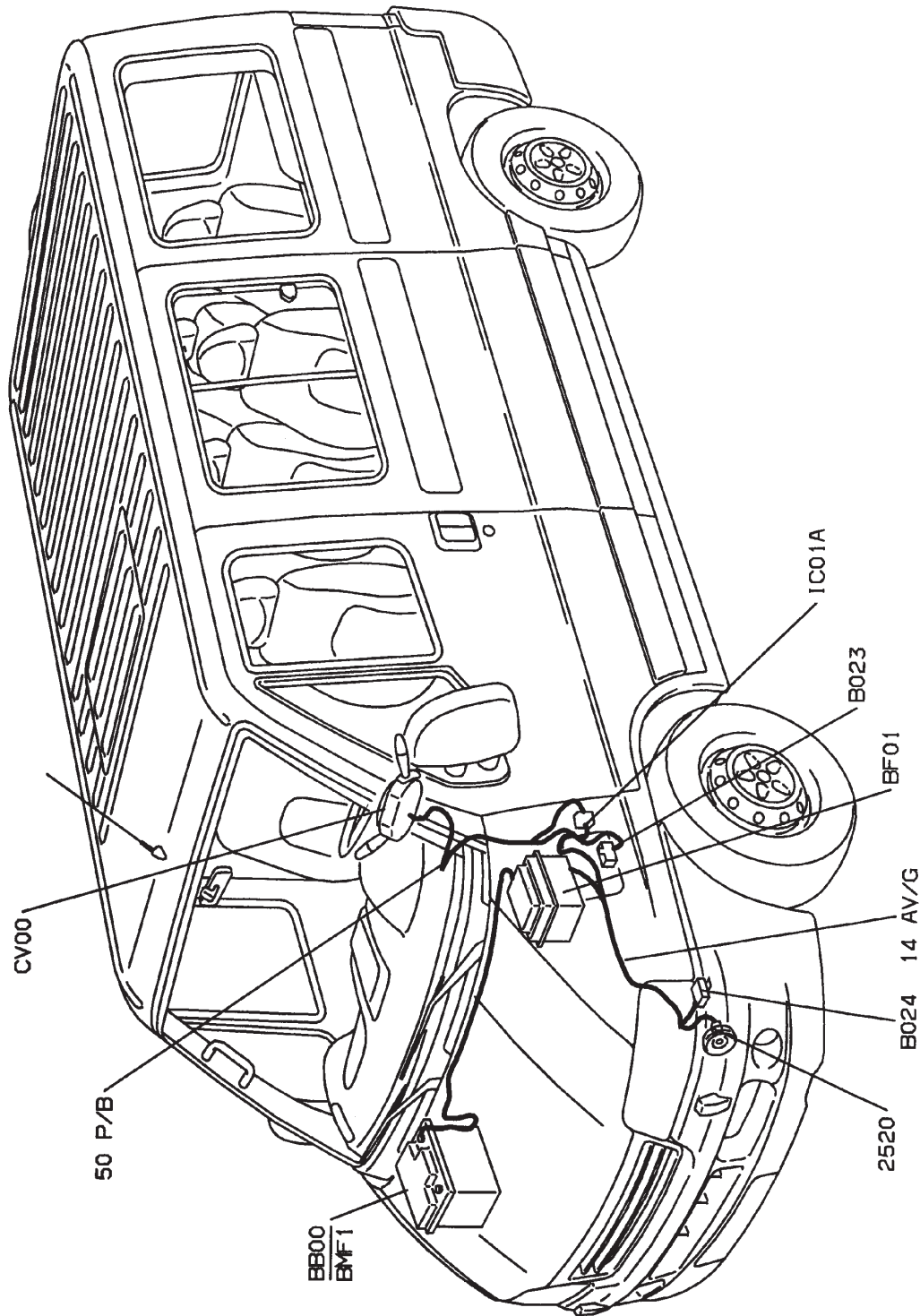
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE





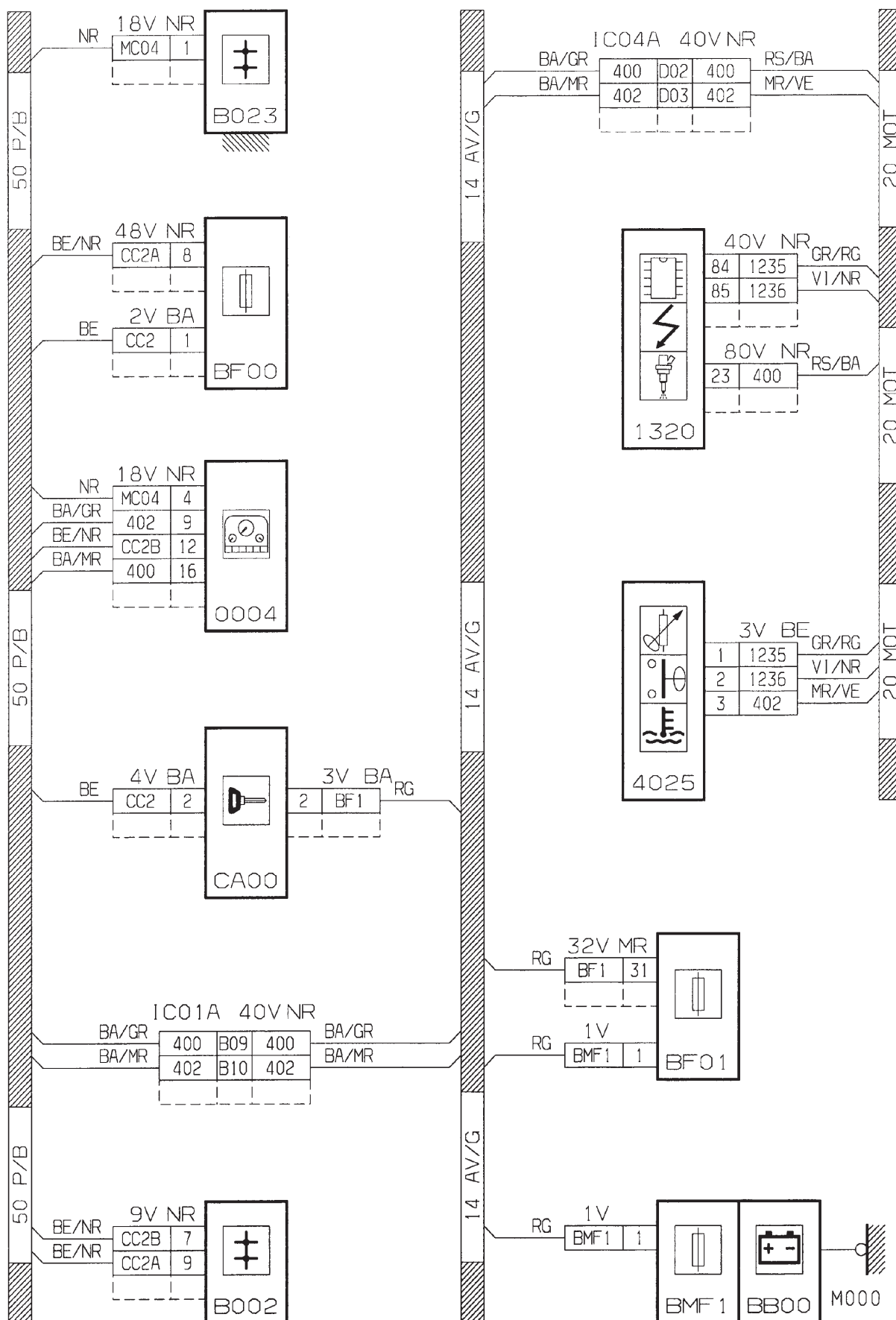
40

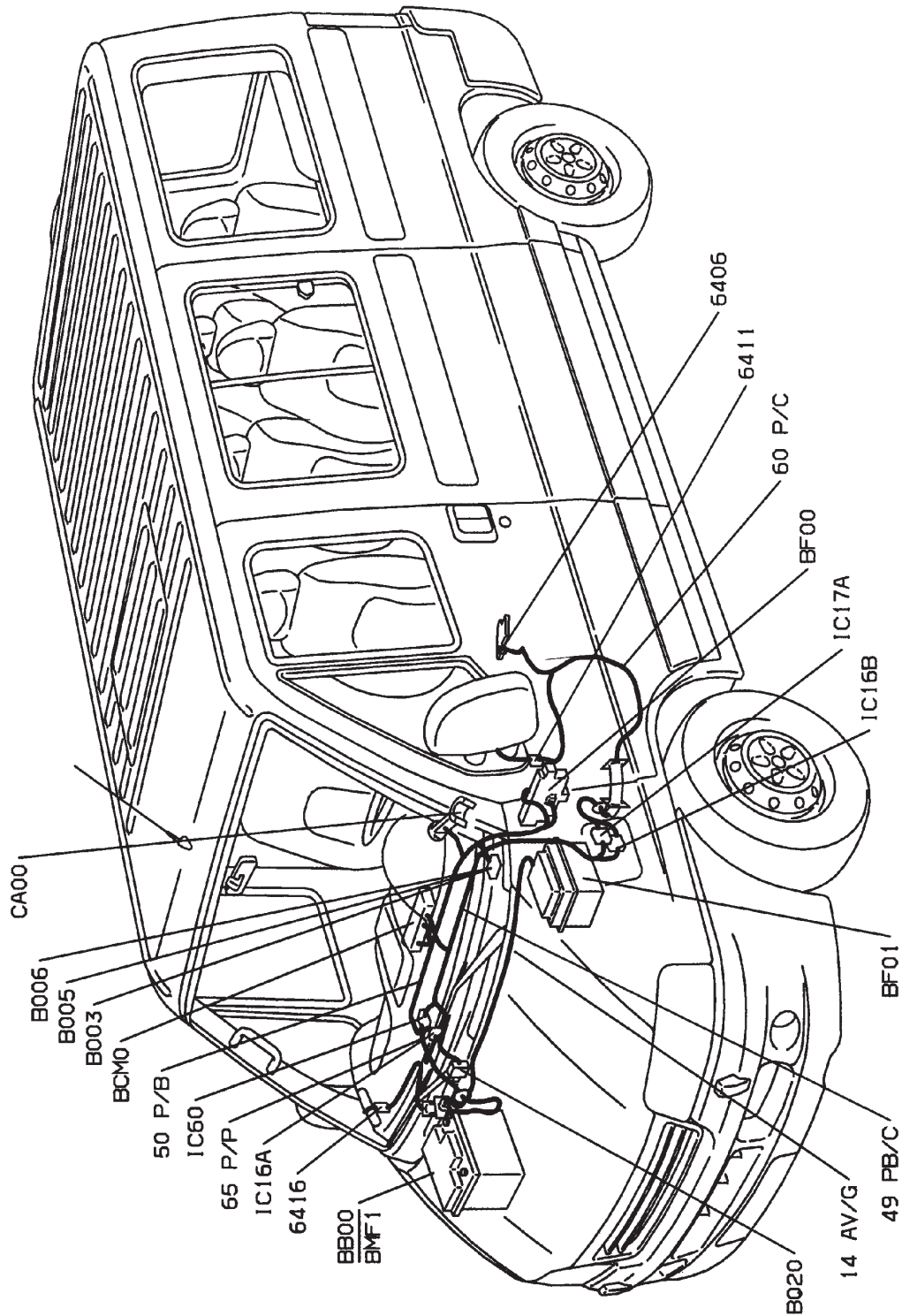
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE





GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

