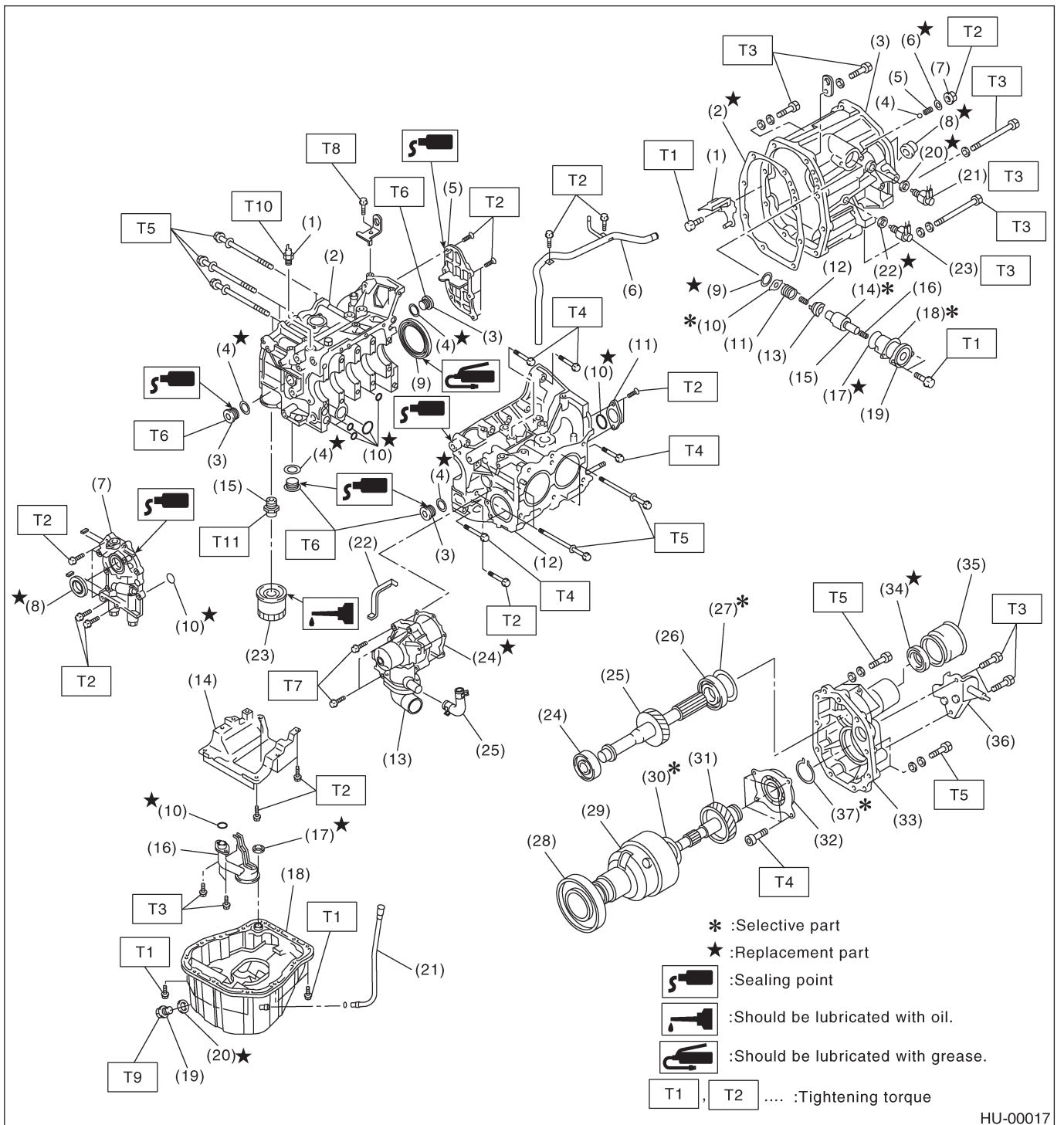


КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ

Пример:



HU-00017

IMPREZA

СПЕЦИФИКАЦИИ

J: МАССА

1. МОДЕЛЬ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Седан

Код опции*1		E2			EC		KO	K4	KS
Модель		1.6L							
		FWD			AWD				
		Base			TS				
		5MT	4AT		5MT				
Собственная масса (коммерческая масса)	Передняя часть кгс (фунты)	720 (1,587)	765 (1,687)	770 (1,698)	735 (1,620)	755 (1,664)	750 (1,654)	750 (1,654)	740 (1,631)
	Задняя часть кгс (фунты)	470 (1,036)	470 (1,036)	470 (1,036)	520 (1,146)	520 (1,146)	520 (1,146)	520 (1,146)	535 (1,179)
	Всего кгс (фунты)	1,190 (2,624)	1,235 (2,723)	1,240 (2,734)	1,255 (2,756)	1,275 (2,810)	1,270 (2,800)	1,270 (2,800)	1,275 (2,810)
Максимально допустимая нагрузка на ось	Передняя кгс (фунты)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)
	Задняя кгс (фунты)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)	890 (1,962)
Максимально разрешенная масса	Всего кгс (фунты)	1,660 (3,660)	1,660 (3,660)	1,660 (3,660)	1,700 (3,748)	1,700 (3,748)	1,700 (3,748)	1,700 (3,748)	1,700 (3,748)
Опции	Кондиционер воздуха	0	0	0	—	0	0	0	0
	ABS	—	—	0	0	0	—	—	—
	Боковая подушка безопасности	—	—	—	—	—	—	—	—
	Верхний люк	—	—	—	—	—	—	—	—
	Алюминиевые диски колес	—	—	—	—	—	—	—	—
	Аудио	—	—	—	—	—	—	—	—
	Кожаные сидения	—	—	—	—	—	—	—	—
	Задний спойлер	—	—	—	—	—	—	—	—
	Передний самоблокирующийся дифференциал	—	—	—	—	—	—	—	—
Управляемый водителем межосевой дифференциал	—	—	—	—	—	—	—	—	

1: Для информации о коде опции см. раздел ID. <см. ID-7, Код опции.>

ЕЗДОВОЙ ЦИКЛ

ДВИГАТЕЛЬ (ДИАГНОСТИКА)

13. Ездовой цикл

A: ОПЕРАЦИЯ

Для диагностики неполадок есть три шаблона езды. Определенный шаблон езды позволяет диагностировать приведенные ниже неполадки. После исправления приведенных ниже неполадок всегда проверяйте, правильно ли восстановились все функции, посредством определенного шаблона езды.

1. ПОДГОТОВКА К ЕЗДОВОМУ ЦИКЛУ

- 1) Убедитесь в том, что остаток топлива составляет примерно половину бака [20 — 40 л], а напряжение аккумулятора—12 В или больше.
- 2) После проведения диагностики и очистки памяти проверьте наличие данных о неисправленных неполадках. <См. EN(H4DOTC)(diag)-47, Режим очистки памяти.>
- 3) Отсоедините коннектор тестового режима.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Кроме указанных пунктов, касающихся температуры охладителя двигателя при заводе, диагностика проводится после прогрева двигателя.
- Проведите диагностику, DTC которой помечен *, дважды, затем, после завершения первой диагностики, остановите двигатель и предпримите второй раз при тех же условиях.

2. ПОСЛЕ РАБОТЫ В ТЕЧЕНИЕ 20 МИНУТ ПРИ 80 КМ/ЧАС (50 МРН), ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПОРАБОТАТЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ В ТЕЧЕНИЕ 1 МИНУТЫ.

DTC	Наименование	Условие
*P0125	Недостаточная температура охладителя для контроля за топливом замкнутого цикла	Температура охладителя при запуске менее 20°C(68°F).
*P0133	Медленная реакция цепи датчика O ₂ (Устройство 1 датчик 1)	—
*P0420	Эффективность системы катализатора ниже порога (Устройство 1)	—
P0459	Высркая цепь клапана управления продувкой системы управления испарительными выбросами	—
P0461	Диапазон/работа цепи датчика уровня топлива	—
P0545	Низкая цепь датчика температуры выхлопного газа-Устройство 1	—
P0546	Высокая цепь датчика температуры выхлопного газа-Устройство 1	—
P1312	Неполадка датчика температуры выхлопного газа	Температура охладителя при запуске менее 30°C (86°F).

ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ С ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДОМ НЕПОЛАДКИ (DTC)

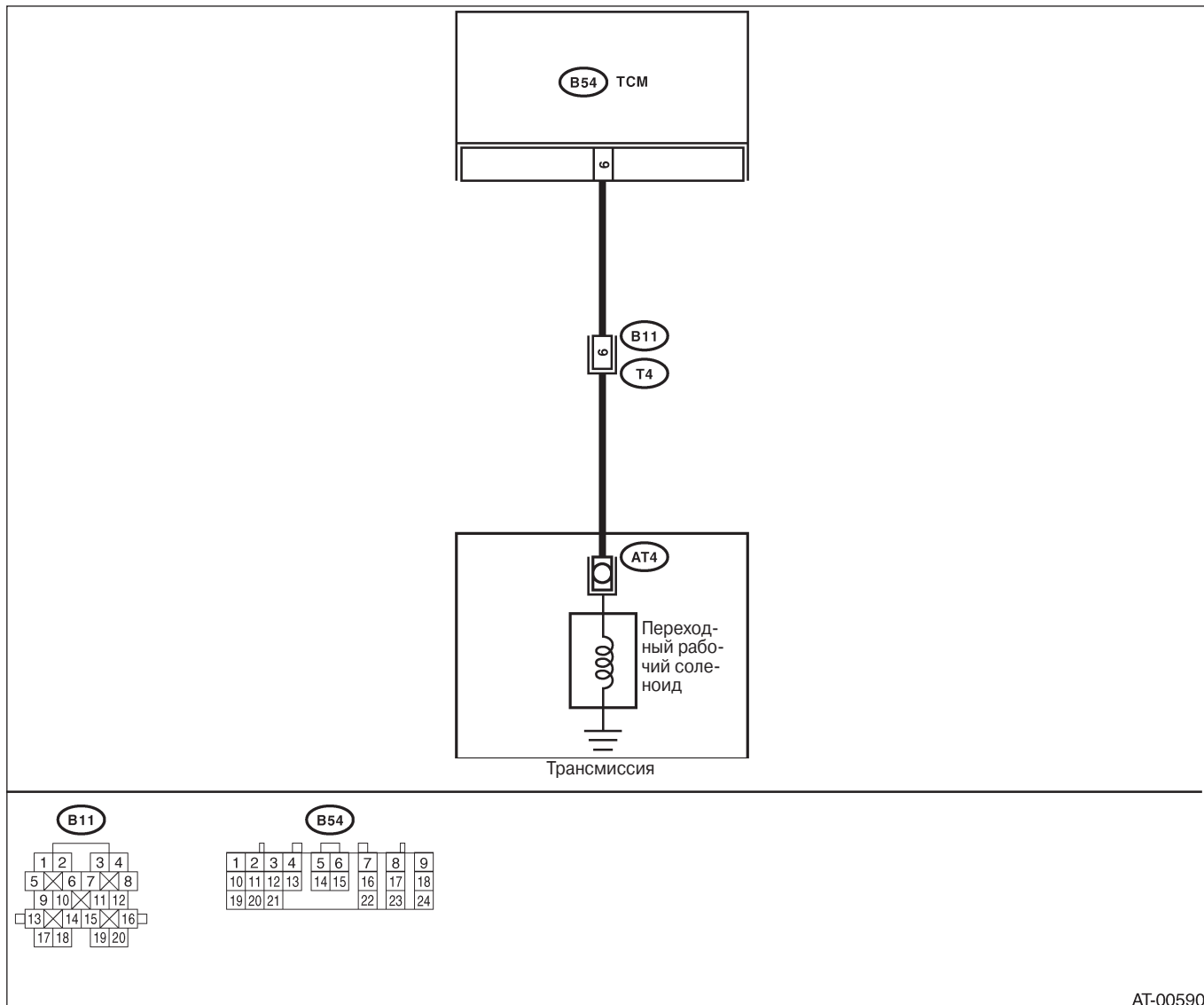
АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ (ДИАГНОСТИКА)

Q: DTC 79 ПЕРЕХОДНЫЙ РАБОЧИЙ СОЛЕНОИД

ДИАГНОЗ:

Цепь выходного сигнала переходного рабочего соленоида открыта или замкнута. СИМПТОМ НЕПОЛАДКИ: Чрезмерное "торможение" на острых углах.

ДИАГРАММА ПРОВОДКИ:



AT-00590

Шаг	Проверка	Да	Нет
<p>1 ПРОВЕРЬТЕ КОННЕКТОР ПРОВОДКИ МЕЖДУ TCM И ТРАНСМИССИЕЙ.</p> <p>1)Поверните зажигание в положение OFF. 2)Отсоедините коннектор от TCM и трансмиссии. 3)Измерьте сопротивление проводки между TCM и коннектором трансмиссии.</p> <p><i>Коннектор & клемма (B54) No. 6 — (B1 1) No. 6:</i></p>	Сопротивление меньше 1Ω?	См. шаг 2.	Почините открытую цепь проводки между TCM и коннектором трансмиссии.

БОКОВАЯ ТЯГА

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

В: УСТАНОВКА

Установите в обратном порядке. Соблюдайте следующие предписания.

- Установка DOJ на дифференциал: <См. DS-45, УСТАНОВКА, Задний ведущий вал.>

ОСТОРОЖНО:

- Замените самоконтрящуюся гайку и пружинное кольцо DOJ на новые.
- Всегда используйте специальный инструмент во избежание повреждения бокового сальника шлицами DOJ.

ST 28099PA090 ПРОТЕКТОР САЛЬНИКА

- Всегда затягивайте участок втулки, когда шины будут находиться в полном контакте с полом, и автомобиль будет иметь собственную массу.
- При установке регулировочного болта удерживайте головку болта и затягивайте гайку.

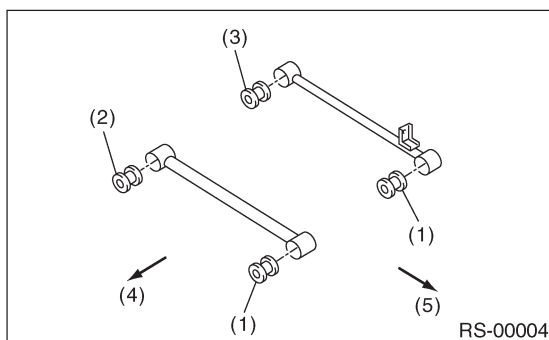
ПРИМЕЧАНИЕ:

Проверьте установку колес и отрегулируйте.

С: РАЗБОРКА

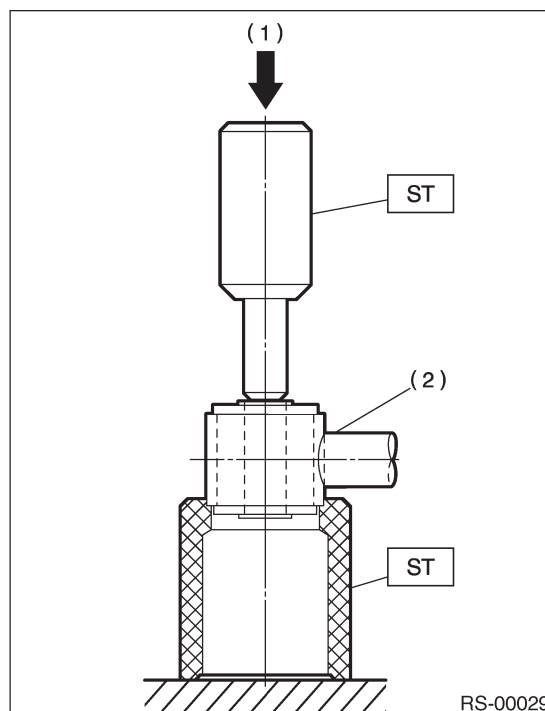
- 1) С помощью следующей таблицы определите тип втулки.
- 2) Выберите ST в соответствии с используемым типом втулки.

Втулка	ST: УСТАНОВЩИК & СЪЕМНИК
Втулка А	927700000
Втулка В	927690000
Втулка С	927700000
Втулка D	927710000



- (1) Втулка А
- (2) FWD: Втулка А, AWD: Втулка В
- (3) FWD: Втулка D, AWD: Втулка С
- (4) Перед
- (5) Внешняя часть корпуса

- 3) С помощью ST выдавите втулку.



- (1) Пресс
- (2) Боковая тяга

D: СБОРКА

- 1) Используйте тот же самый ST, что и при разборке.
- 2) Если запрессовка втулки в добавочную тягу вызывает сложности, нанесите разбавленный водой TIRE LUBE на внутреннюю поверхность ST в качестве смазки.

Смазка:
TIRE LUBE: вода = 1:3

7. Боковой сальник заднего дифференциала

А: ОСМОТР

Убедитесь в отсутствии протечек масла из бокового сальника.

Замените сальник в случае нахождения протечек масла.

В: ЗАМЕНА

1. ТИП Т

- 1) Отсоедините кабель заземления от аккумулятора.
- 2) Переставьте ручку селектора или рычаг переключения передач в положение "N".
- 3) Отпустите стояночный тормоз.
- 4) Ослабьте колесные гайки.
- 5) Поддомкратьте автомобиль и поставьте его на прочные стойки.
- 6) Снимите колеса.
- 7) Снимите заднюю выхлопную трубу и глушитель.

Модель не турбо без OBD

<См. EX(H4SOw/oOBD)-10, ДЕМОНТАЖ, Задняя выхлопная труба.> и <См. EX(H4SOw/oOBD)-II, ДЕМОНТАЖ, Глушитель.>

Модель не турбо с OBD

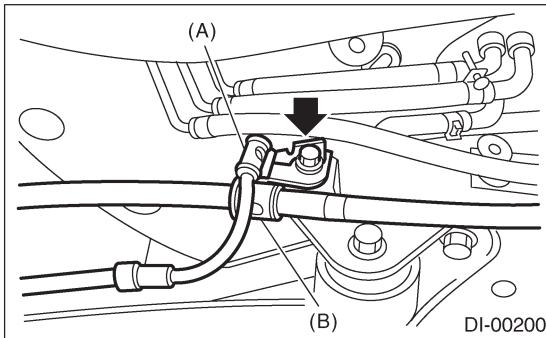
<См. EX(H4SO)-10, ДЕМОНТАЖ, Задняя выхлопная труба.> и <См. EX(H4SO)-12, ДЕМОНТАЖ, Глушитель.>

Модель турбо

<См. EX(H4DOTC)-14, ДЕМОНТАЖ, Задняя выхлопная труба.> и <См. EX(H4DOTC)-15, ДЕМОНТАЖ, Глушитель.>

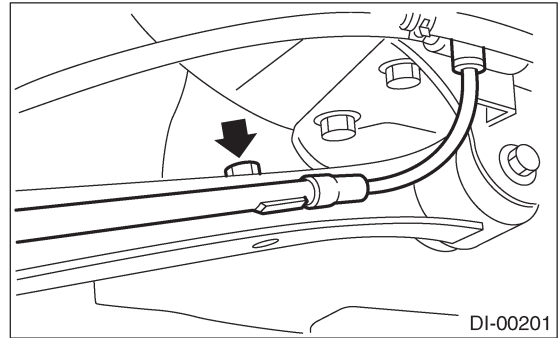
- 8) Снимите DOJ заднего ведущего вала с заднего дифференциала.

- (1) Снимите зажим троса датчика скорости колеса ABS и зажим троса стояночного тормоза с кронштейна.

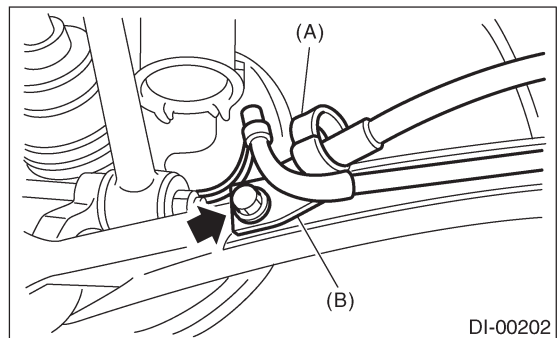


- (A) Зажим троса датчика скорости колеса ABS
- (B) Зажим троса стояночного тормоза

- (2) Снимите зажим троса датчика скорости колеса ABS с добавочной тяги.

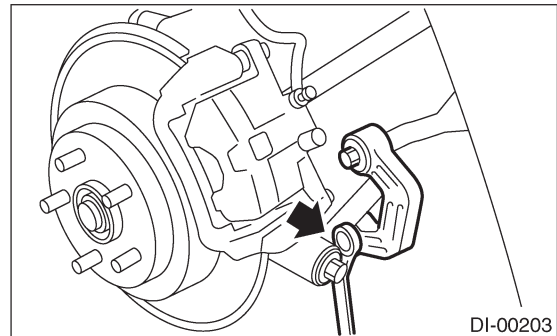


- (3) Снимите зажим троса датчика скорости колеса ABS и направляющую троса стояночного тормоза с добавочной тяги.

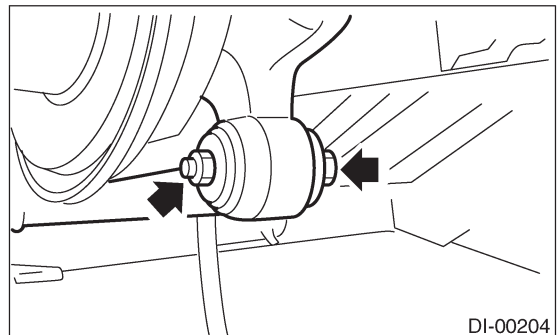


- (A) Направляющая троса стояночного тормоза
- (B) Зажим троса датчика скорости колеса ABS

- (4) Снимите заднюю тягу стабилизатора.



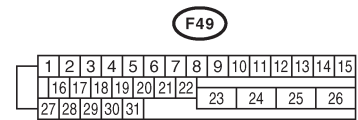
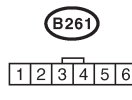
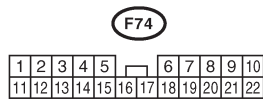
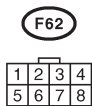
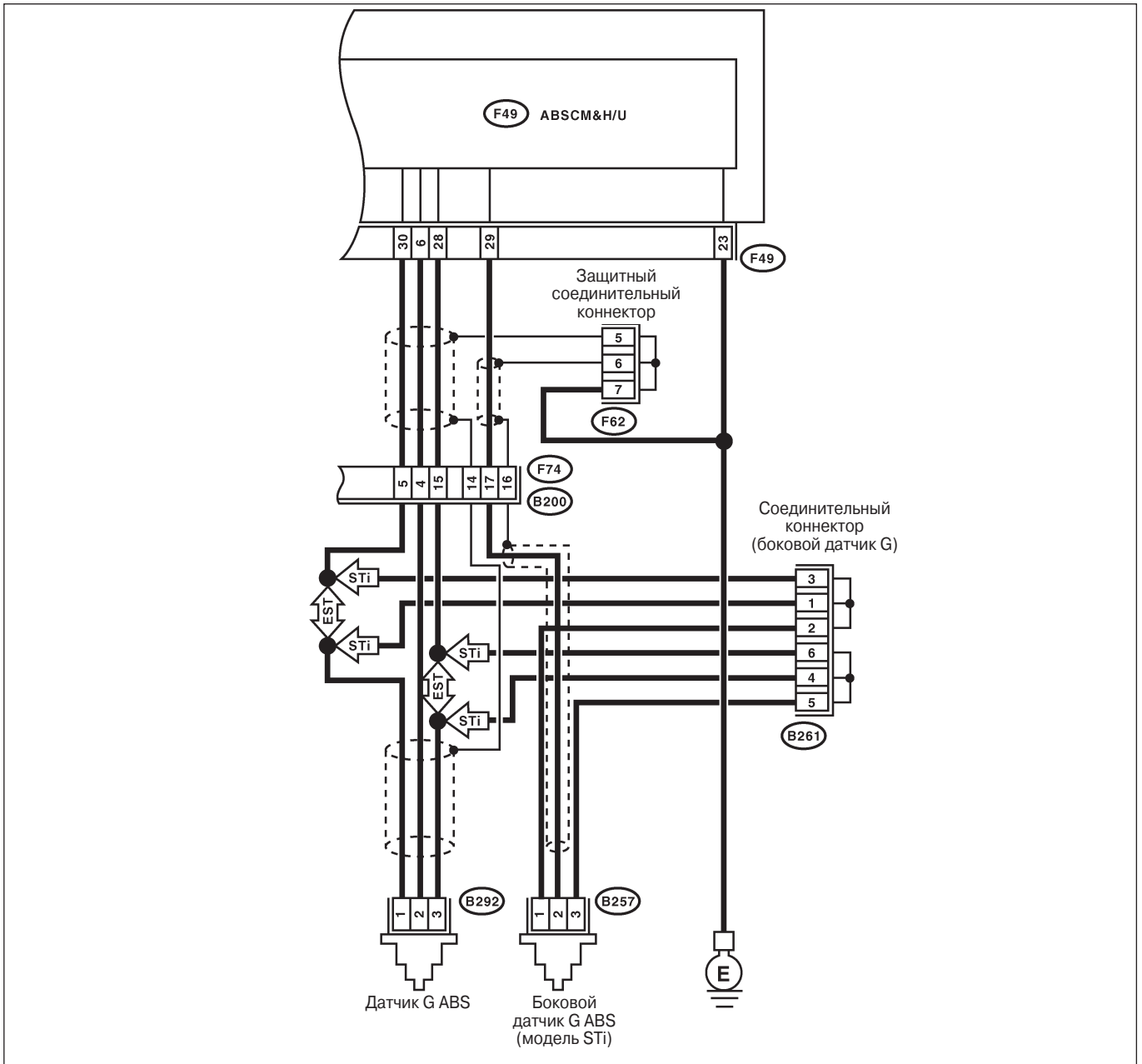
- (5) Снимите болты, крепящие добавочную тягу к кожуху.



ПРОЦЕДУРА ДИАГНОСТИКИ С ДИАГНОСТИЧЕСКИМ КОДОМ НЕПОЛАДКИ (DTC)

ABS (ДИАГНОСТИКА)

МОДЕЛЬ RND



ABS00369

Шаг	Проверка	Да	Нет
<p>1 ПРОВЕРЬТЕ ВЫХОД БОКОВОГО ДАТЧИКА G С ПОМОЩЬЮ СЕЛЕКТОРНОГО МОНИТОРА SUBARU.</p> <p>1) Выберите "Отображение и сохранение текущих данных" на Селекторном Мониторе Subaru.</p> <p>2) Считайте выход бокового датчика G на экране Селекторного Монитора Subaru.</p>	<p>Выход датчика G на дисплее составляет 2.3 — 2.7 В, когда боковой датчик G находится в горизонтальном положении?</p>	См. шаг 2.	См. шаг 5.

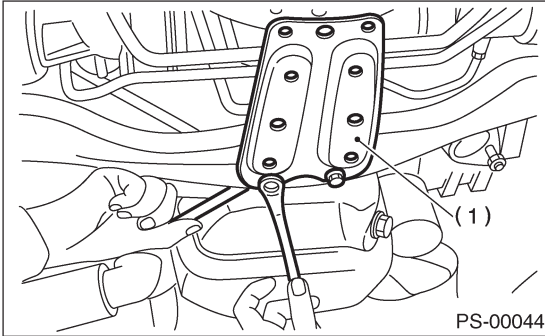
УСТРОЙСТВО ТРУБКИ [МОДЕЛЬ LHD]

СИСТЕМА УСИЛИТЕЛЯ (УСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ)

7. Устройство трубки [МОДЕЛЬ LHD]

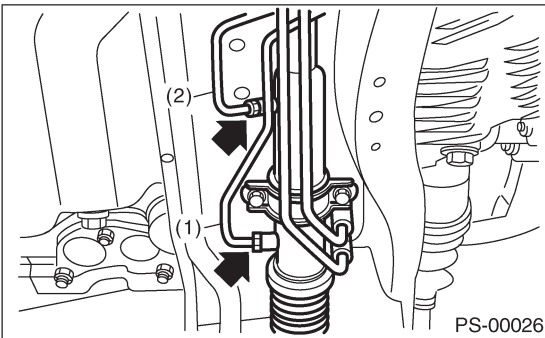
А: ДЕМОНТАЖ

- 1) Отсоедините кабель заземления от аккумулятора.
- 2) Поднимите автомобиль и снимите пластину для поддомкрачивания.



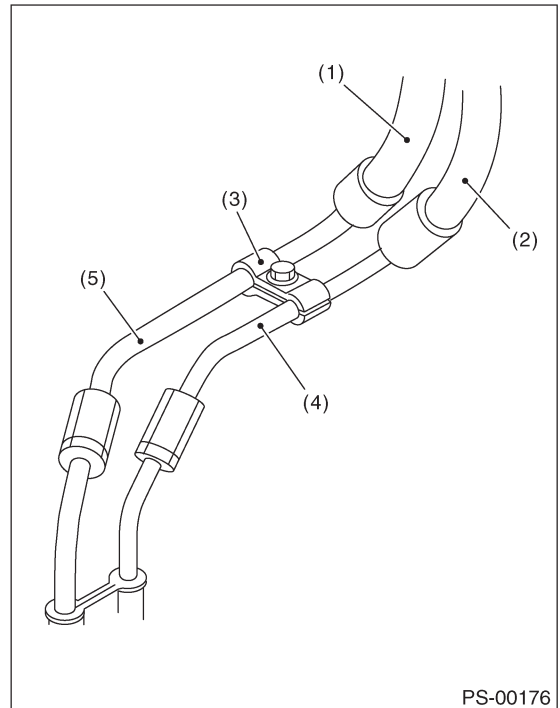
- (1) Пластина для поддомкрачивания

- 3) Снимите одно трубчатое соединение в середине распределительной коробки, затем подсоедините виниловый шланг к трубке и соединению. Слейте жидкость, повернув рулевое колесо до упора по часовой стрелке и против часовой стрелки. Таким же образом слейте жидкость из другой трубки.



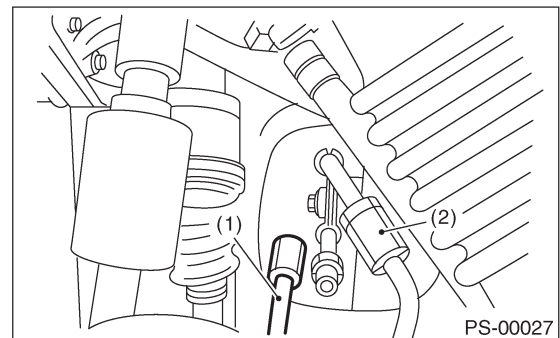
- (1) Трубка А
- (2) Трубка В

- 4) Снимите зажим Е с трубок С и D.



- (1) Возвратный шланг
- (2) Шланг давления
- (3) Зажим Е
- (4) Трубка С
- (5) Трубка D

- 5) Отсоедините трубку С и D от распределительной коробки.



- (1) Трубка С
- (2) Трубка D

СПИСОК ДИАГНОСТИЧЕСКОГО КОДА НЕПОЛАДКИ (DTC)

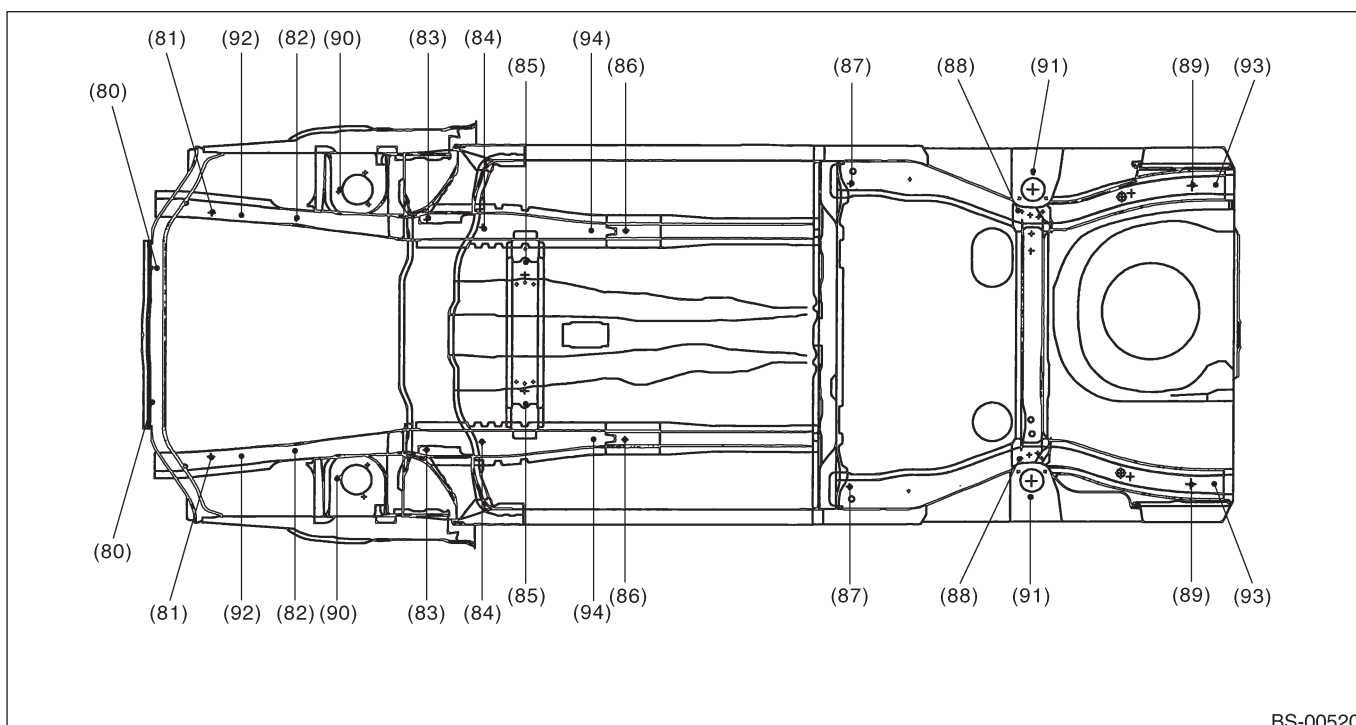
СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (ДИАГНОСТИКА)

DTC	Функция памяти	Содержание диагноза	Указатель
32	Имеется	Цепь проводки переднего вспомогательного датчика (LH) замкнута. Цепь проводки переднего вспомогательного датчика (LH) открыта. Неисправен передний вспомогательный датчик (LH). Неисправен модуль управления подушками.	<См. AB(diag)-56, DTC 32, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
41	Имеется	Неисправна проводка боковой подушки (RH). Неисправен модуль боковой подушки (RH). Неисправен модуль управления подушками.	<См. AB(diag)-59, DTC 41, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
42	Имеется	Неисправна проводка боковой подушки (LH). Неисправен модуль боковой подушки (LH). Неисправен модуль управления подушками.	<См. AB(diag)-61, DTC 42, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
45	Имеется	<ul style="list-style-type: none"> Проводка боковой подушки (RH) замкнута на питание. Неисправен модуль управления подушками. 	<См. AB(diag)-63, DTC 45, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
46	Имеется	<ul style="list-style-type: none"> Проводка боковой подушки (LH) замкнута на питание. Неисправен модуль управления подушками. 	<См. AB(diag)-65, DTC 46, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
51	Имеется	Неисправен датчик боковой подушки (RH). Неисправна проводка боковой подушки (RH). Неисправен модуль управления подушками.	<См. AB(diag)-67, DTC 51, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
52	Имеется	Неисправен датчик боковой подушки (LH). Неисправна проводка боковой подушки (LH). Неисправен модуль управления подушками.	<См. AB(diag)-69, DTC 52, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
53	Имеется	Неисправен датчик боковой подушки (RH).	<См. AB(diag)-70, DTC 53, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
54	Имеется	Неисправен датчик боковой подушки (LH).	<См. AB(diag)-70, DTC 54, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
55	Имеется	Модуль боковой подушки надулся.	<См. AB(diag)-70, DTC 55, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
61	Имеется	<ul style="list-style-type: none"> Цепь преднатяжителя ремня (RH) открыта, замкнута или замкнута на землю. Неисправен модуль управления подушками. Неисправен преднатяжитель. Неисправна проводка преднатяжителя. 	<См. AB(diag)-71, DTC 61, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>
62	Имеется	<ul style="list-style-type: none"> Цепь преднатяжителя ремня (LH) открыта, замкнута или замкнута на землю. Неисправен модуль управления подушками. Неисправен преднатяжитель. Неисправна проводка преднатяжителя. 	<См. AB(diag)-73, DTC 62, Процедура диагностики с диагностическим кодом неполадки (DTC).>

БАЗОВЫЕ ТОЧКИ

КОНСТРУКЦИЯ КУЗОВА

4. НИЗ КУЗОВА



BS-00520

- (80) Шаблонное отверстие нижней рамы радиатора, диаметр 12 мм (0.47 in). (Симметрично)
- (81) Шаблонное отверстие боковой рамы, диаметр 20 мм (0.79 in). (Симметрично)
- (82) Крепежное отверстие передней поперечины, диаметр 12.4 мм (0.488 in). (Симметрично)
- (83) Крепежное отверстие подвески, диаметр 17 мм (0.67 in). (Симметрично)
- (84) Шаблонное отверстие боковой рамы, диаметр 20 мм (0.79 in). (Симметрично)
- (85) Крепежное отверстие крепления трансмиссии, диаметр 14 мм (0.55 in).
- (86) Шаблонное отверстие боковой рамы, диаметр 18 мм (0.71 in). (Симметрично)
- (87) Крепежное отверстие заднего дифференциала, диаметр 16 мм (0.63 in). (Симметрично)
- (88) Крепежное отверстие задней подвески, диаметр 16 мм (0.63 in). (Симметрично)
- (89) Шаблонное отверстие задней боковой рамы, диаметр 15 мм (0.59 in). (Симметрично)
- (90) Крепежное отверстие крепления стойки, диаметр 9.5 мм (0.374 in). (Симметрично)
- (91) Крепежное отверстие крепления стойки, диаметр 10 мм (0.39 in). (Симметрично)
- (92) Крепежное отверстие подрамника, диаметр 16 мм (0.63 in). (Симметрично)
- (93) Правое крепежное отверстие перекладины бампера, диаметр 15 мм (0.59 in). Левое: 19 x 15 мм (0.75 x 0.59 in).
- (94) Шаблонное отверстие боковой рамы, диаметр 15 мм (0.59 in). (Симметрично)

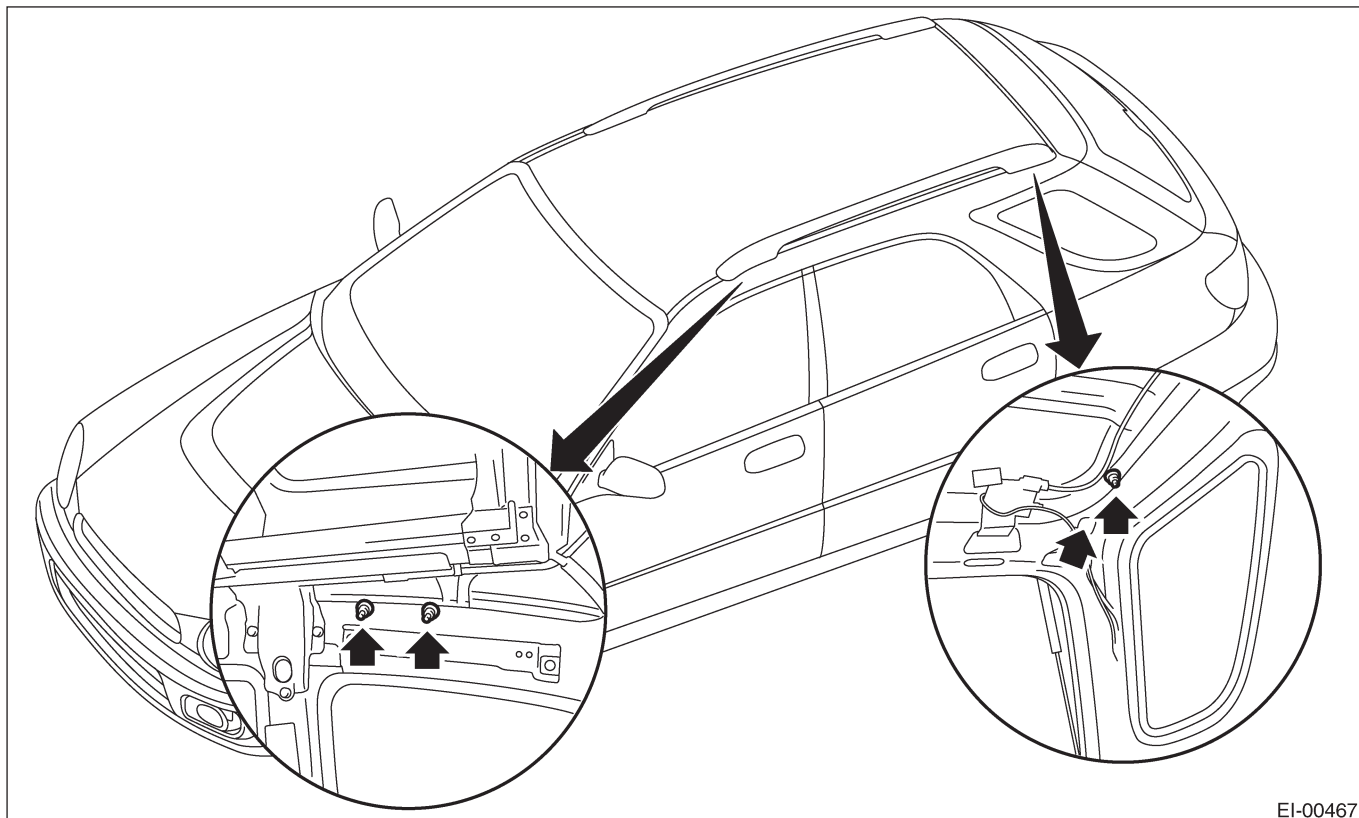
РЕЛЬСА НА КРЫШЕ

НАРУЖНАЯ/ВНУТРЕННЯЯ ОБЛИЦОВКА

15. Рельса на крыше

А: ДЕМОНТАЖ

- 1) Снимите отделку потолка. <См. EI-50, ДЕМОНТАЖ, Отделка потолка.>
- 2) Открутите четыре крепежные гайки и осторожно отделите рельсу на крыше.



EI-00467

В: УСТАНОВКА

Установите в обратном порядке.

ОСТОРОЖНО:

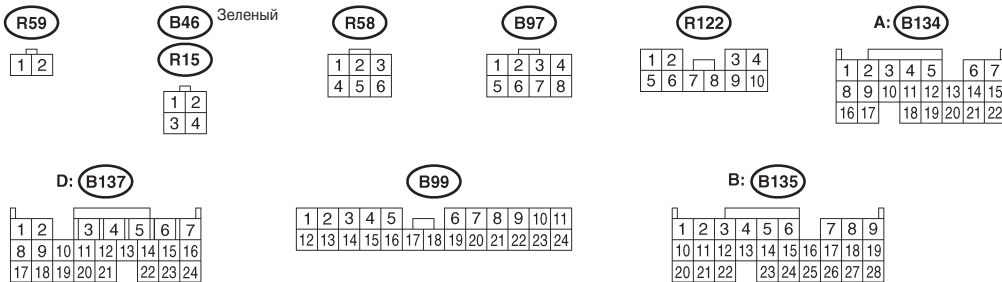
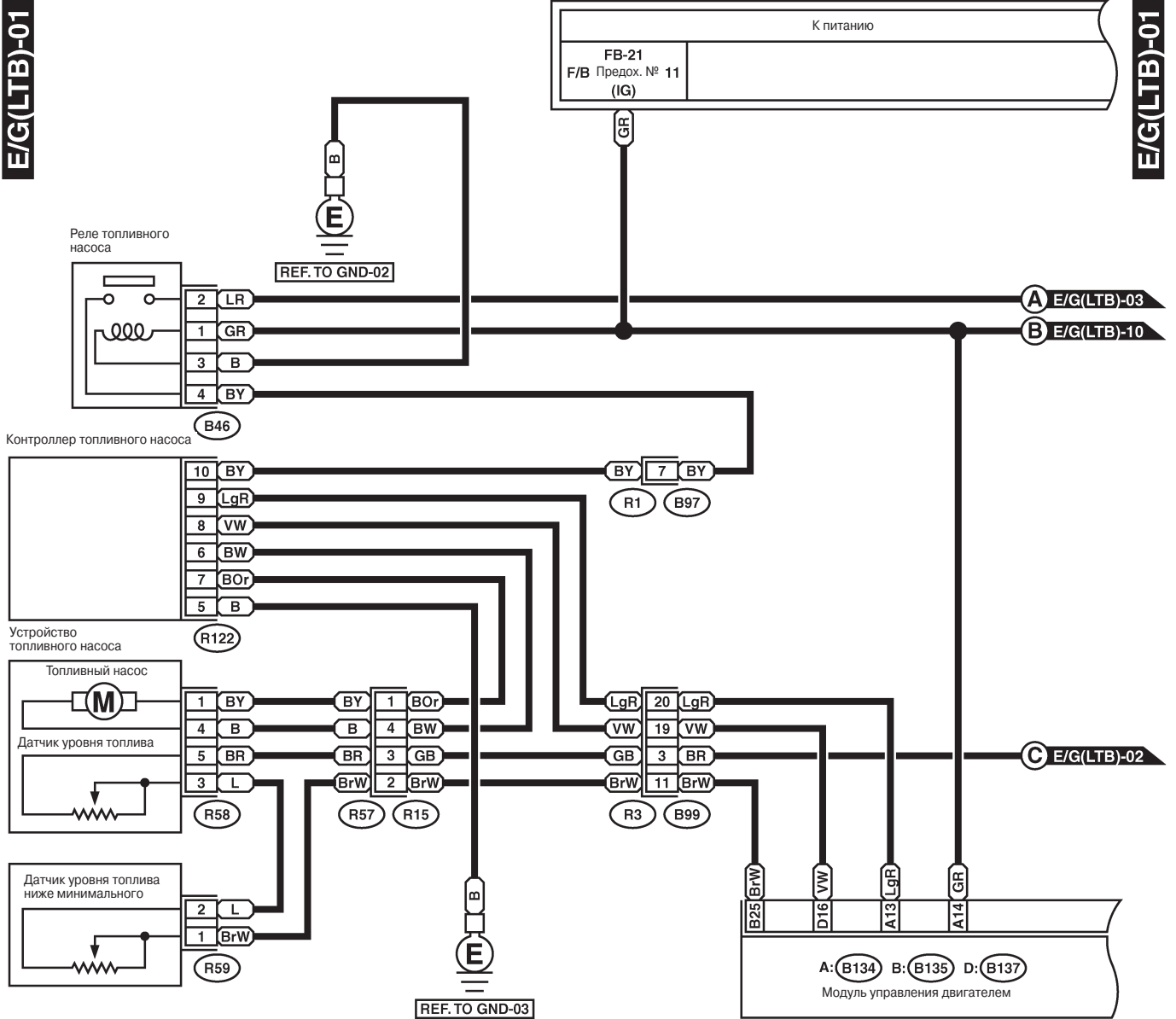
Следите за тем, чтобы не поцарапать панели кузова болтами рельсы при их демонтаже и установке.

Момент затяжки:

7.4 Н•м (0.75 кгс-м, 5.46 ft-lb)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

СИСТЕМА ПРОВОДКИ



WI-02325

ГЛАВНЫЙ ПУЧОК ПРОВОДКИ (В ОТСЕКЕ ДВИГАТЕЛЯ)

СИСТЕМА ПРОВОДКИ

49. Главный пучок проводки (в отсеке двигателя)

А: РАСПОЛОЖЕНИЕ

1. МОДЕЛЬ LHD С ДВИГАТЕЛЕМ НЕ ТУРБО

• Главный пучок проводки

Коннектор				Подсоединяется к	
№	Полюс	Цвет	Район	№	Название
B8	5	Серый	B-4		Мотор переднего стеклоочистителя
B11	20	Черный	B-3	T4	Трансмиссия (АТ)
B12	12	*	B-3	T3	
B14	1	Черный	B-4		Стартер (магнит)
B15	2	Серый	B-2		Передний датчик ABS RH
B16	2	Серый	B-4		Переключатель уровня тормозной жидкости
B17	3	*	B-3		Датчик скорости автомобиля (MT)
B18	4	*	C-3		Передний датчик кислорода (A/F) (C OBD)
B19	4	*	B-3		Задний датчик кислорода (C OBD)
B21	20	Серый	C-2	E2	Пучок проводки двигателя
B22	16	Коричневый	B-2	E3	
B24	2	Серый	B-3	T1	Переключатель огней заднего хода (MT)
B25	2	Коричневый	B-3	T2	Переключатель нейтрального положения (MT)
B28	3	*	B-2		Резистор СО
B29	2	*	B-3	T8	Переключатель LO двойного диапазона (MT)
B301	31	Черный	B-2		Модуль управления ABS
B302	1	*	B-2		Заземление мотора ABS
B303	8	Серый	B-1		Защитный соединительный коннектор (ABS)
B305	2	*	B-2		Боковой сигнал поворота RH
B306	2	Черный	C-1		Передняя противотуманная фара RH
B328	6	Черный	B-2	E-58	Пучок проводки двигателя

*: Бесцветный