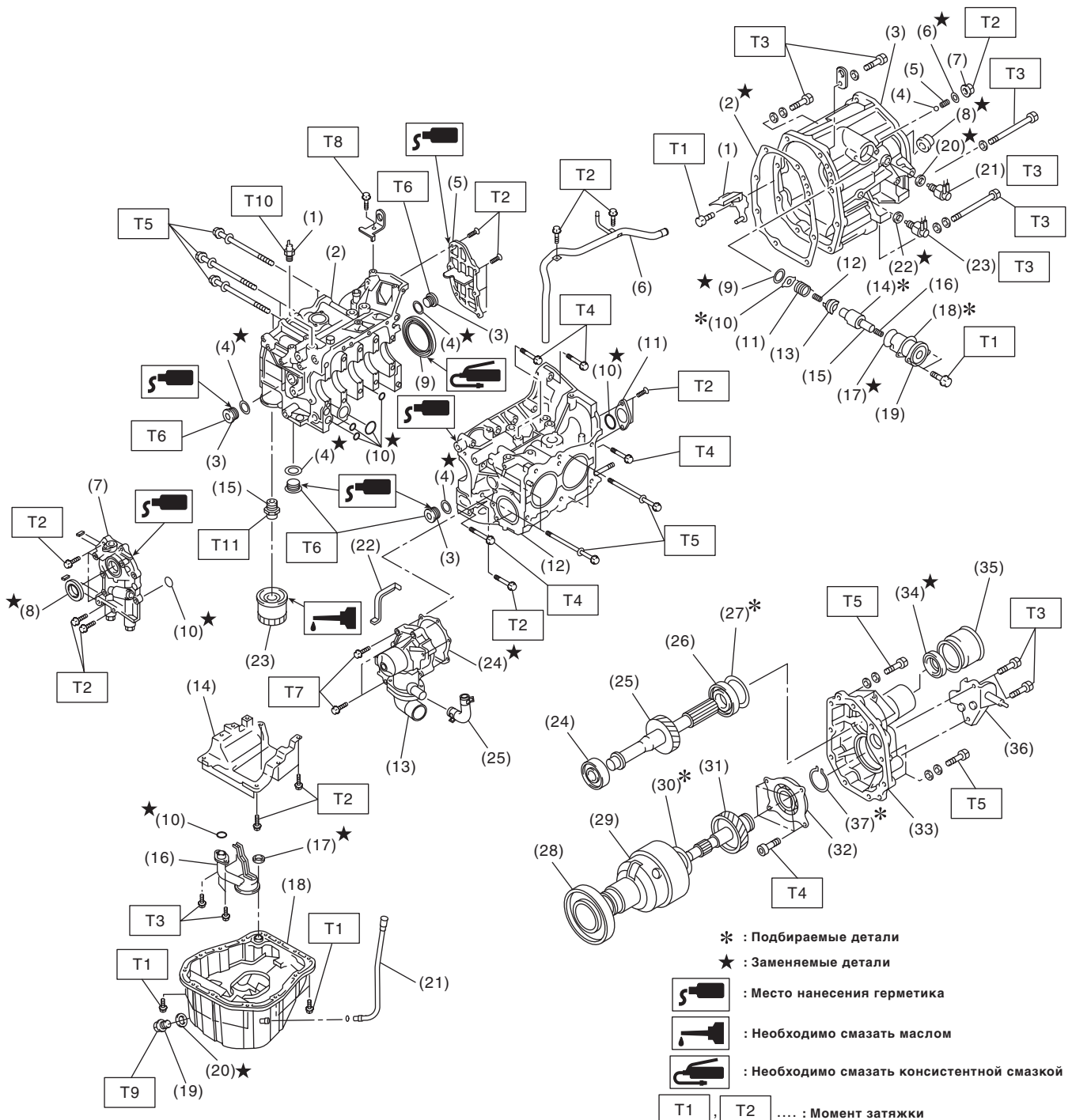


3. УЗЕЛ

Каждый узел сопровождается иллюстрациями. На данных иллюстрациях указана информация, необходимая для выполнения ремонтных работ (момент затяжки, места смазки и т.д.). При описании используются символы.

Для заказа деталей обращайтесь к каталогу запасных частей.

Пример:



HU-00017

B9 TRIBESA

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

I: ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак		л (галлоны США, британские галлоны)	64 (16,9, 14,1)
Моторное масло	Емкость (при капитальном ремонте)	л (кварты США, британские quartы)	7,0 (7,4, 6,2)
	Заправочный объем моторного масла л (кварты США, британские quartы)	При замене моторного масла и масляного фильтра	5,7 (6,0, 5,0)
		При замене только моторного масла	5,5 (5,8, 4,8)
ATF		л (кварты США, британские quartы)	9,8 (10,4, 8,6)
Трансмиссионное масло переднего дифференциала		л (кварты США, британские quartы)	1,4 (1,5, 1,2)
Трансмиссионное масло заднего дифференциала		л (кварты США, британские quartы)	0,8 (0,8, 0,7)
Жидкость гидроусилителя рулевого управления		л (кварты США, британские quartы)	0,9 (0,95, 0,79) (модель с левосторонним управлением) 0,8 (0,8, 0,7) (модель с правосторонним управлением)
Охлаждающая жидкость двигателя		л (кварты США, британские quartы)	Около 7,2 (7,6, 6,3)

J: МАССА

1. МОДЕЛЬ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Код варианта исполнения*1		EC		EA		E2		EC		EA		E2	
Модель		5ST-M						5ST-E					
Масса снаряженного автомобиля (C.W.)	Нагрузка на переднюю ось кг (фунты)	1 055 (2 326)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)	1 065 (2 348)
	Нагрузка на заднюю ось кг (фунты)	835 (1 841)	845 (1 863)	845 (1 863)	850 (1 874)	845 (1 863)	845 (1 863)	845 (1 863)	845 (1 863)	850 (1 874)	845 (1 863)	845 (1 863)	845 (1 863)
	Всего кг (фунты)	1 890 (4 167)	1 910 (4 211)	1 910 (4 211)	1 915 (4 222)	1 910 (4 211)	1 910 (4 211)	1 910 (4 211)	1 910 (4 211)	1 915 (4 222)	1 910 (4 211)	1 915 (4 222)	1 910 (4 211)
Максимально допустимая нагрузка на ось (M.P.A.W.)	На переднюю ось кг (фунты)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)	1 368 (3 016)
	На заднюю ось кг (фунты)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)	1 515 (3 341)
	Всего кг (фунты)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)	2 883 (6 357)
Максимально разрешенная масса (M.P.W.)	Всего кг (фунты)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)	2 586 (5 702)
Опции	Кожаная обивка сидений	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Сиденья с функцией памяти регулировок положения	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Подогрев сидений	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Люк в крыше	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Система навигации	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○	—	○
	DVD	—	—	—	○	—	—	—	—	○	—	—	○
	Высококачественная аудиосистема	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUX	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	

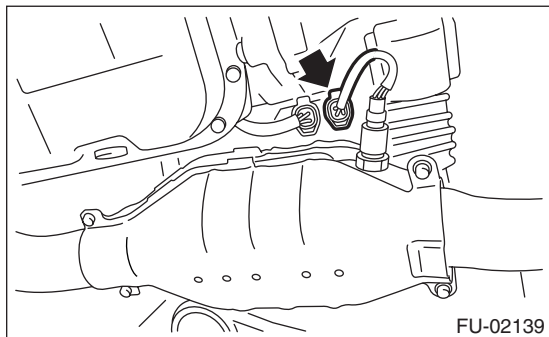
*1: Коды вариантов исполнения смотрите в разделе "ID". <См. ID-4, ТАБЛИЧКА НОМЕРА МОДЕЛИ, ИДЕНТИФИКАЦИЯ, Идентификация.>

14. Передний датчик кислорода (качества топливовоздушной смеси)

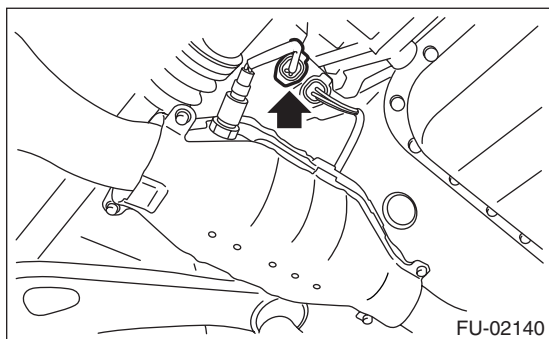
A: СНЯТИЕ

- 1) Установите автомобиль на подъемник.
- 2) Отсоедините провод массы от аккумулятора.
- 3) Поднимите автомобиль на подъемнике.
- 4) Отсоедините разъем от переднего датчика кислорода.

- Левая сторона



- Правая сторона



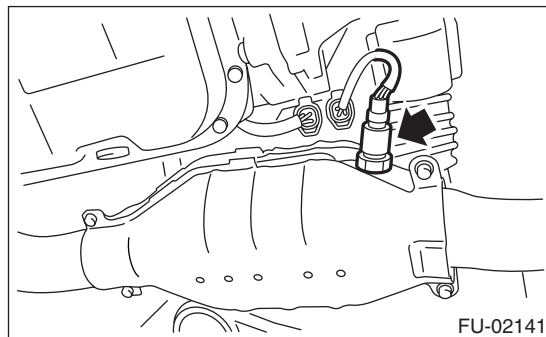
- 5) Нанесите аэрозольную смазку на резьбовую часть переднего датчика кислорода и оставьте его на минуту или более.

- 6) Снимите передний датчик кислорода.

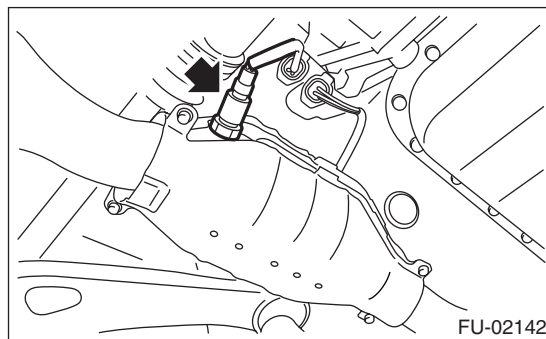
ОСТОРОЖНО:

Перед снятием переднего датчика кислорода необходимо дождаться остывания выхлопной трубы, в противном случае это может повредить выхлопную трубу.

- Левая сторона



- Правая сторона



3. ПЛОТНОСТЬ ЭЛЕКТРОЛИТА

1) Измерьте плотность электролита при помощи ареометра и термометра. Плотность зависит от температуры электролита, так что она может быть приведена к 20°C (68°F) при помощи следующей формулы:

$$S_{20} = St + 0,0007 (t - 20)$$

S_{20} : Плотность электролита, приведенная к температуре 20°C (68°F)

St : Измеренная плотность

t : Измеренная температура (°C)

В соответствии с плотность электролита, определите, нуждается ли аккумулятор в зарядке.

Стандартная плотность: 1,220 – 1,290

[при 20°C (68°F)]

2) Измерение плотности электролита в аккумуляторе позволяет определить состояние зарядки аккумулятора. Соотношение между плотностью и зарядкой аккумулятора показано на рисунке.



D: ИЗМЕРЕНИЕ

ВНИМАНИЕ:

При работе не подносите открытый огонь близко к аккумулятору.

ОСТОРОЖНО:

- Перед зарядкой необходимо очистить клеммы от продуктов коррозии при помощи щетки и обычного раствора каустической соды.
- Будьте осторожны, поскольку электролит будет переливаться через край аккумулятора при его зарядке.
- При работе с зарядным устройством аккумулятора следуйте инструкциям.
- Перед зарядкой аккумулятора на автомобиле, отсоедините отрицательную клемму аккумулятора, чтобы предотвратить повреждение диодов генератора и других электрических узлов.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА

1) Плотность электролита должна поддерживаться в заданном диапазоне от 1,250 до 1,290 в течение одного часа или более.

2) Напряжение одной ячейки аккумулятора должно поддерживаться в заданном диапазоне от 2,5 до 2,8 В в течение одного часа или более.

2. ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ЗАРЯДКИ ПРИ ПОМОЩИ АРЕОМЕТРА

Показания ареометра	Состояние зарядки	Способ устранения
Зеленый	65% или более	Тест под нагрузкой
Темный	65% или менее	Зарядите аккумулятор
Прозрачный	Низкий уровень электролита	Замените аккумулятор.* (В случае, если прокручивание коленчатого вала затруднено)

* Перед заменой проверьте электрическую систему.

3. ОБЫЧНАЯ ЗАРЯДКА

Зарядите аккумулятор током, заданным производителем, либо приблизительно 1/10 от емкости аккумулятора в ампер/часах.

4. БЫСТРАЯ ЗАРЯДКА

Быстрая зарядка представляет собой метод, при котором аккумулятор заряжается в течение короткого периода времени относительно большим током при помощи устройства быстрой зарядки. Поскольку большой протекающий ток повышает температуру электролита, батарея может быть повреждена при длительном использовании большого тока. По этой причине, устройство быстрой зарядки должно работать в диапазоне токов, которые не повышают температуру электролита выше 40°C (104°F). Кроме того, устройство быстрой зарядки предназначено для подъема напряжения аккумулятора до какого-то уровня, а как правило, аккумулятор должен заряжаться медленно, при помощи малого тока.

ОСТОРОЖНО:

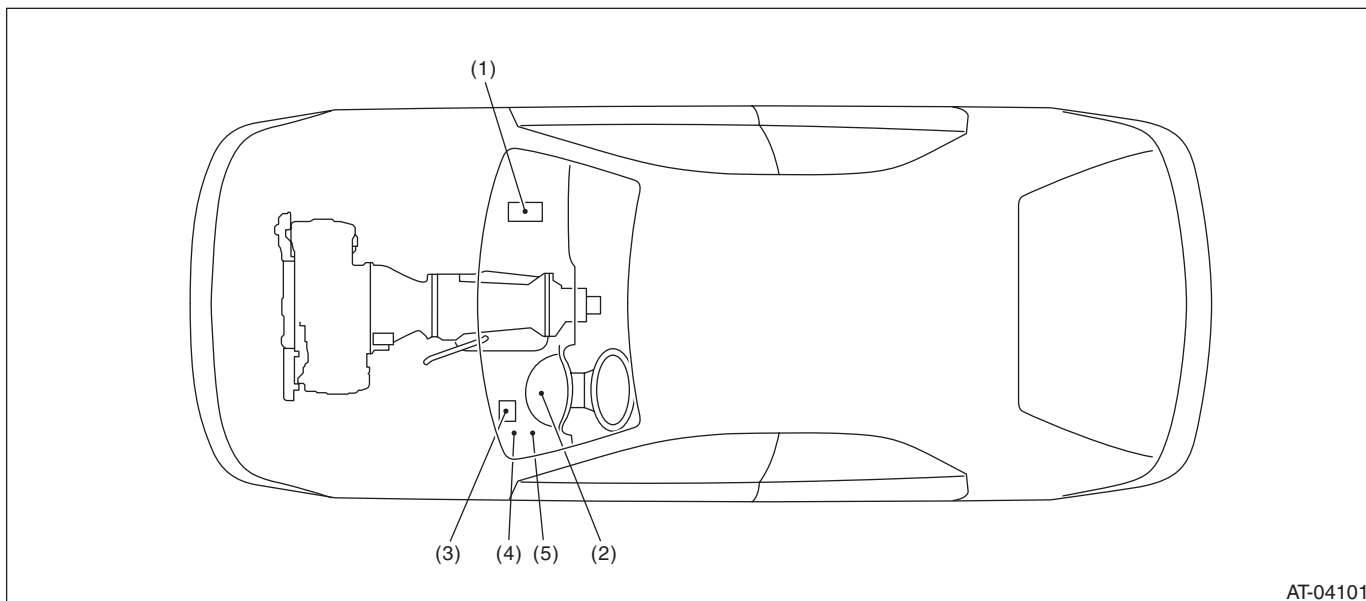
- Соблюдайте пункт “3. ОБЫЧНАЯ ЗАРЯДКА”.
- Никогда не используйте ток в 10 А и выше при зарядке аккумулятора, поскольку это приведет к сокращению срока его службы.

4. Расположение электрических компонентов

А: РАСПОЛОЖЕНИЕ

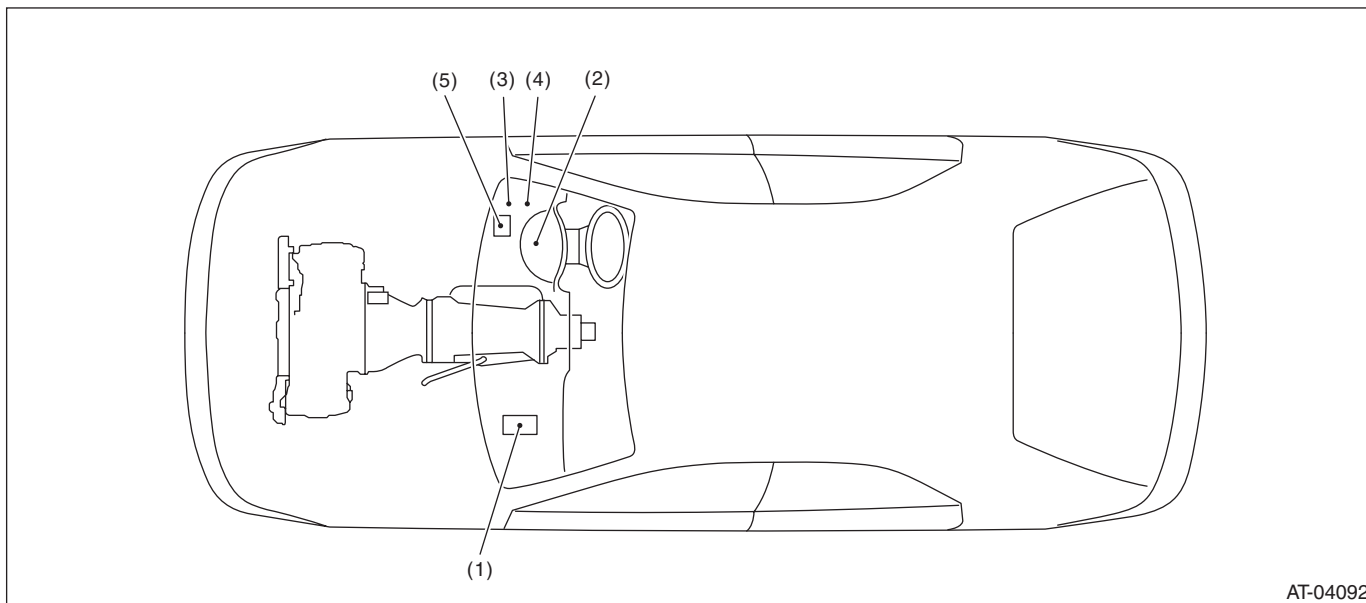
1. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

- Модель с левосторонним управлением



AT-04101

- Модель с правосторонним управлением



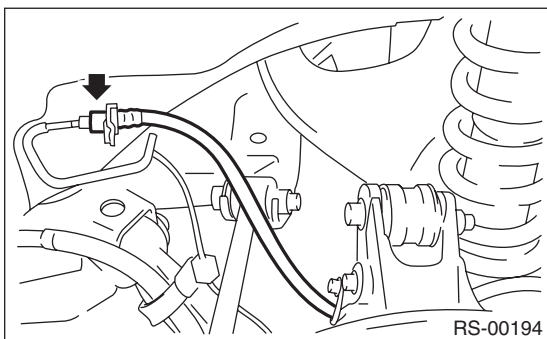
AT-04092

- | | | |
|--|--|---------------------------------|
| (1) Блок управления двигателем (ECM) | (3) Блок управления трансмиссией (TCM) | (5) Центральный блок управления |
| (2) Контрольная лампа SPORT (предупреждающая лампа AT) | (4) Разъем передачи данных | |

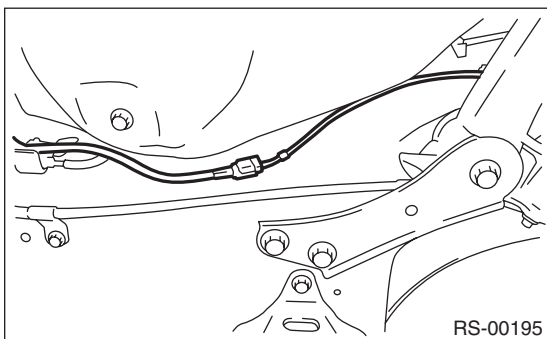
9. Задний подрамник

А: СНЯТИЕ

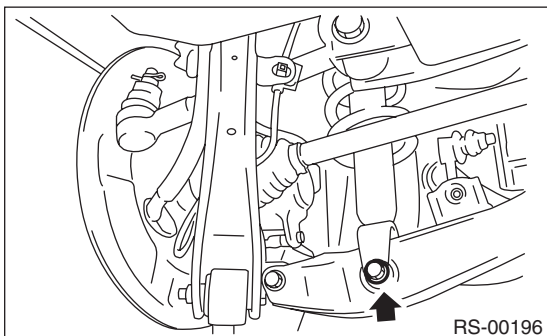
- 1) Отделите переднюю выхлопную трубу от задней выхлопной трубы.
- 2) Снимите заднюю выхлопную трубу и глушитель.
- 3) Снимите карданный вал.
<См. DS-10, СНЯТИЕ, Карданный вал.>
- 4) Снимите подъемник запасного колеса. <См. WT-10, СНЯТИЕ, Подъемник запасного колеса.>
- 5) Снимите трос заднего стояночного тормоза с узла стояночного тормоза. <См. PB-9, СНЯТИЕ, Узел стояночного тормоза (задний дисковый тормоз).>
- 6) Отсоедините тормозной шланг и снимите с автомобиля суппорт заднего тормоза.



- 7) Отсоедините разъем датчика скорости колеса системы ABS.

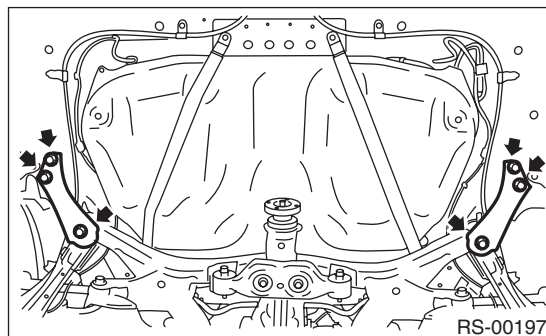


- 8) Отверните болты в нижней части амортизатора.

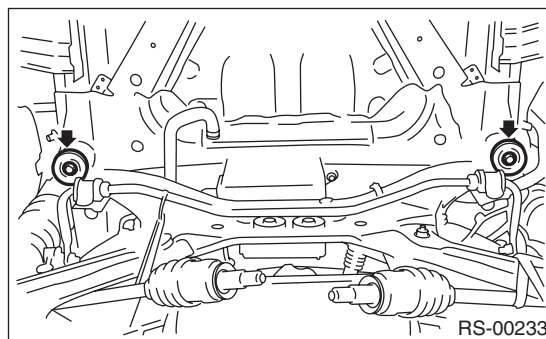


- 9) Поддержите подрамник используя домкрат.

- 10) Снимите передний подрамник.



- 11) Снимите задний подрамник.



В: УСТАНОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Обязательно установите новую самоконтращуюся гайку.
- Всегда затягивайте втулку стабилизатора в состоянии полной снаряженной массы автомобиля и при полном контакте колес с грунтом.

- 1) Производите установку в порядке, обратном порядку снятия.

Момент затяжки:

Момент затяжки приведен в подразделе "УЗЕЛ" раздела "Общие сведения". <См. RS-3, УЗЕЛ, Общие сведения.>

- 2) Выпустите воздух из тормозной системы.
- 3) Проверьте углы установки колес и отрегулируйте при необходимости.

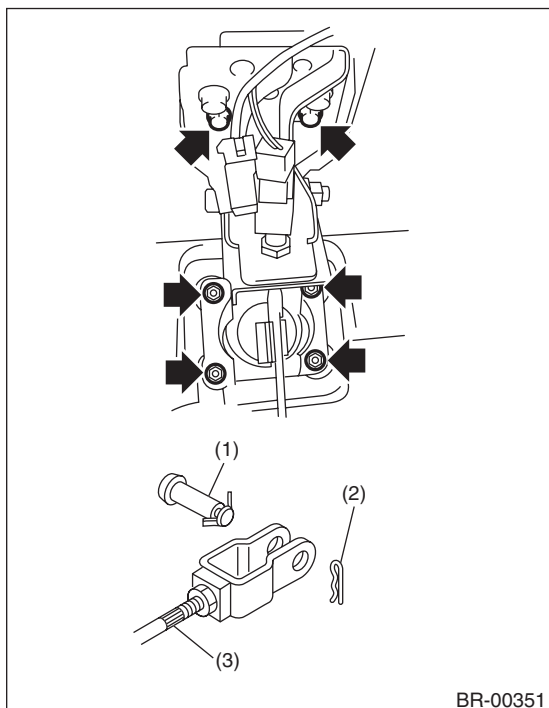
С: ПРОВЕРКА

Проверьте снятые детали на предмет износа, повреждений или трещин, а затем отремонтируйте или замените, если это необходимо.

14. Педаль тормоза

А: СНЯТИЕ

- 1) Снимите вал рулевого управления.
- 2) Отсоедините разъем (выключатель стоп-сигналов и т.д.) с кронштейна педали.
- 3) Снимите штифт с головкой и отверстием под шплинт, крепящий рычаг и нажимной шток.
- 4) Отверните болт и гайку, крепящие кронштейн педали.



- (1) Штифт с головкой и отверстием под шплинт
- (2) Пружинный шплинт
- (3) Нажимной шток

В: УСТАНОВКА

- 1) Производите установку в порядке, обратном порядку снятия.

ОСТОРОЖНО:

Всегда используйте новый штифт с головкой и отверстием под шплинт.

- 2) Проверьте педаль тормоза после установки.
<См. BR-40, ПРОВЕРКА, Педаль тормоза.>

С: ПРОВЕРКА

- 1) Переместите накладку педали тормоза в горизонтальном направлении с усилием примерно 10 Н (1 кгс, 2 фунт-силы) и проверьте, соответствует ли отклонение педали нормативному значению.

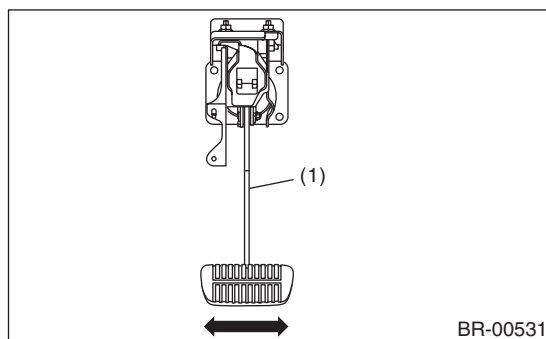
ОСТОРОЖНО:

Если отмечено чрезмерное отклонение, замените втулку новой.

Отклонение педали тормоза:

Предельное значение

4,0 мм (0,157 дюйма) или менее



- (1) Педаль тормоза

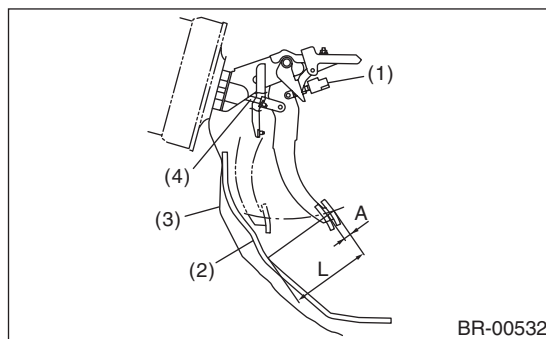
- 2) Проверьте положение накладки педали.

Высота педали L:

155 – 175 мм (6,10 – 6,89 дюйма)

Свободный ход педали тормоза A:

0,5 – 2 мм (0,02 – 0,08 дюймов) [при вытягивании педали тормоза вверх с усилием менее 10 Н (1 кгс, 2 фунт-силы)].



- (1) Выключатель стоп-сигналов
- (2) Коврик
- (3) Наклонная панель для ног водителя
- (4) Шток усилителя тормозной системы

- 3) Если высота педали не соответствует указанному значению, отрегулируйте ее, изменив длину штока усилителя тормозной системы.

Диагностика приводов

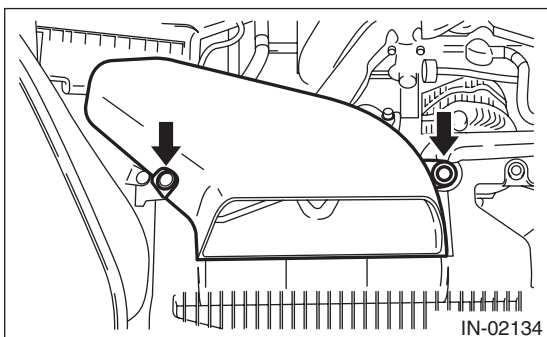
СИСТЕМА ОТОПИТЕЛЯ, ВЕНТИЛЯТОРА САЛОНА И КОНДИЦИОНЕРА (ДИАГНОСТИКА)

Шаг	Проверка	Да	Нет
<p>1 ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ РЕЖИМОВ ОБДУВА.</p> <p>1) Переведите замок зажигания в положение OFF.</p> <p>2) Отсоедините разъем привода заслонки режимов обдува.</p> <p>3) Переведите замок зажигания и выключатель AUTO в положение ON.</p> <p>4) Измерьте напряжение между клеммами разъема блока управления автоматическим кондиционером.</p> <p>Разъемы и клеммы (B282) № 8 (+) — (B282) № 15 (-):</p>	<p>Величина напряжения составляет порядка 5 В?</p>	<p>Переходите к шагу 2.</p>	<p>Замените блок управления автоматическим кондиционером. <См. АС-34, СНЯТИЕ, Блок управления (модель с автоматическим кондиционером).></p>
<p>2 ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ РЕЖИМОВ ОБДУВА.</p> <p>Измерьте напряжение между разъемом блока управления автоматическим кондиционером и массой кузова после установки переключателя режима обдува в положение FACE.</p> <p>Разъемы и клеммы (B283) № 7 (+) — Масса кузова (-):</p>	<p>Напряжение равно 8 В (при нормальной температуре)?</p>	<p>Переходите к шагу 3.</p>	<p>Замените блок управления автоматическим кондиционером. <См. АС-34, СНЯТИЕ, Блок управления (модель с автоматическим кондиционером).></p>
<p>3 ПРОВЕРКА ЦЕПИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ РЕЖИМОВ ОБДУВА.</p> <p>Измерьте напряжение между разъемом блока управления автоматическим кондиционером и массой кузова после установки переключателя режима обдува в положение DEF.</p> <p>Разъемы и клеммы (B283) № 20 (+) — Масса кузова (-):</p>	<p>Напряжение равно 8 В (при нормальной температуре)?</p>	<p>Переходите к шагу 4.</p>	<p>Замените блок управления автоматическим кондиционером.</p>
<p>4 ПРОВЕРКА ЖГУТА ПРОВОДОВ МЕЖДУ БЛОКОМ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМ КОНДИЦИОНЕРОМ И ПРИВОДОМ ЗАСЛОНКИ РЕЖИМОВ ОБДУВА.</p> <p>1) Выключите кондиционер и переведите замок зажигания в положение OFF.</p> <p>2) Отсоедините разъем блока управления автоматическим кондиционером.</p> <p>3) Измерьте сопротивление между блоком управления автоматическим кондиционером и разъемом привода заслонки режимов обдува.</p> <p>Разъемы и клеммы (B77) № 1 — (B282) № 15: (B77) № 3 — (B282) № 8: (B77) № 5 — (B282) № 3: (B77) № 6 — (B283) № 20: (B77) № 7 — (B283) № 7:</p>	<p>Сопротивление составляет менее 1 Ом?</p>	<p>Переходите к шагу 5.</p>	<p>Устраните неисправность в жгуте проводов между блоком управления автоматическим кондиционером и приводом заслонки режимов обдува.</p>
<p>5 ПРОВЕРКА СИГНАЛА ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ ПРИВОДА ЗАСЛОНКИ РЕЖИМОВ ОБДУВА.</p> <p>1) Подсоедините разъем блока управления автоматическим кондиционером и привод заслонки режимов обдува.</p> <p>2) Переведите замок зажигания и выключатель AUTO в положение ON.</p> <p>3) Проверьте напряжение между клеммами разъема блока управления автоматическим кондиционером при переключении между режимами DEF и FACE.</p> <p>Разъемы и клеммы (B282) № 3 (+) — (B282) № 15 (-):</p>	<p>Изменяется ли напряжение с 1 В (режим DEF) до 4 В (режим FACE)?</p>	<p>Переходите к шагу 6.</p>	<p>Замените привод заслонки режимов обдува. <См. АС-46, ПРИВОД ЗАСЛОНКИ РЕЖИМОВ ОБДУВА, СНЯТИЕ, Привод.></p>
<p>6 ПРОВЕРКА НАДЕЖНОСТИ КОНТАКТА.</p> <p>Проверьте надежность контактов в блоке управления автоматическим кондиционером и разьеме.</p>	<p>Плохой контакт в разьеме?</p>	<p>Устраните неисправность в разьеме.</p>	<p>Замените блок управления автоматическим кондиционером. <См. АС-34, СНЯТИЕ, Блок управления (модель с автоматическим кондиционером).></p>

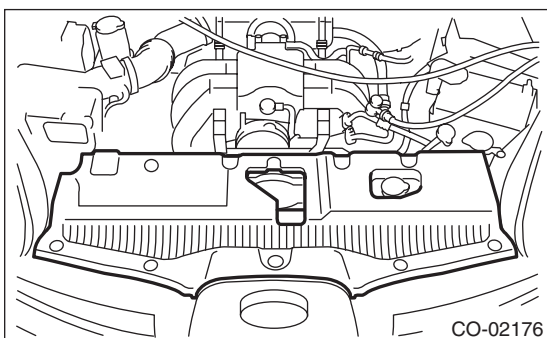
12. Узел фары

А: СНЯТИЕ

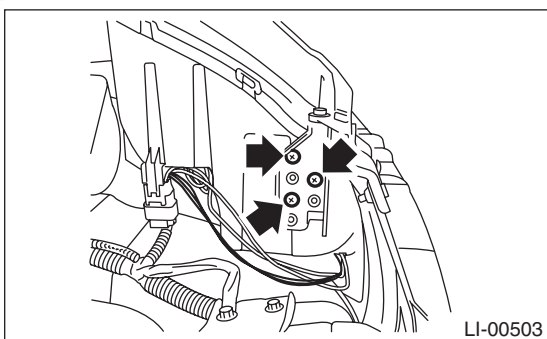
- 1) Отсоедините провод массы от аккумулятора.
- 2) Снимите канал воздухозаборника.



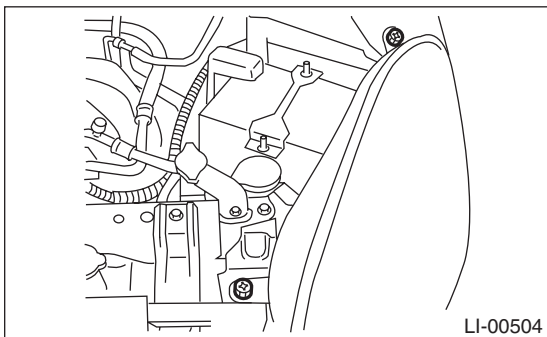
- 3) Снимите переднюю крышку двигателя.



- 4) Высвободите три фиксатора, после чего отверните брызговик.
- 5) Снимите три болта крепления узла фары со стороны нижней части автомобиля.



- 6) Снимите два болта, после чего снимите узел фары.



- 7) Отсоедините разъем, после чего отсоедините узел задней фары.

В: УСТАНОВКА

Установка производится в порядке, обратном порядку снятия.

С: РЕГУЛИРОВКА

1. РЕГУЛИРОВКА ПУЧКА СВЕТА ФАР

ОСТОРОЖНО:

Перед началом регулировки уровня светового пучка фар выключите освещение. Если необходимо проверить уровень светового пучка фар, не включайте освещение дольше, чем на две минуты.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед проверкой уровня светового пучка фар убедитесь в следующем:

- Участок вокруг фары не имеет царапин, повреждений или каких-либо иных деформаций.
- Автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Давление воздуха в шинах соответствует норме.
- Топливный бак автомобиля полностью заправлен.

- 1) Несколько раз качните автомобиль для нормализации подвески.
- 2) Убедитесь, что на месте водителя кто-то сидит.
- 3) Измерьте высоту фар и расстояние между центрами левой и правой лампы ближнего света.

5. Электродвигатель люка

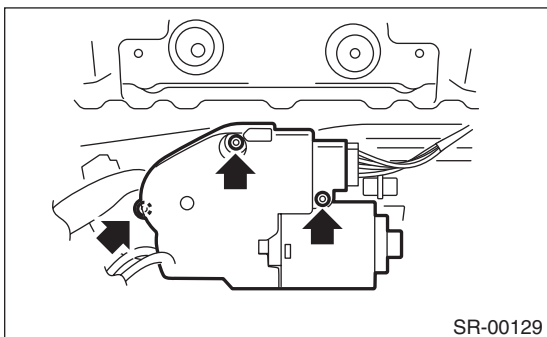
А: СНЯТИЕ

ОСТОРОЖНО:

- Соблюдайте осторожность при снятии крепежных деталей, чтобы не повредить внутреннюю отделку крыши.

- Никогда не вращайте электродвигатель люка после его снятия.

- 1) Снимите внутреннюю отделку крыши. <См. EI-50, СНЯТИЕ, Внутренняя отделка крыши.>
- 2) Отсоедините разъем жгута проводов, после чего снимите крепежный винт узла электродвигателя.



ОСТОРОЖНО:

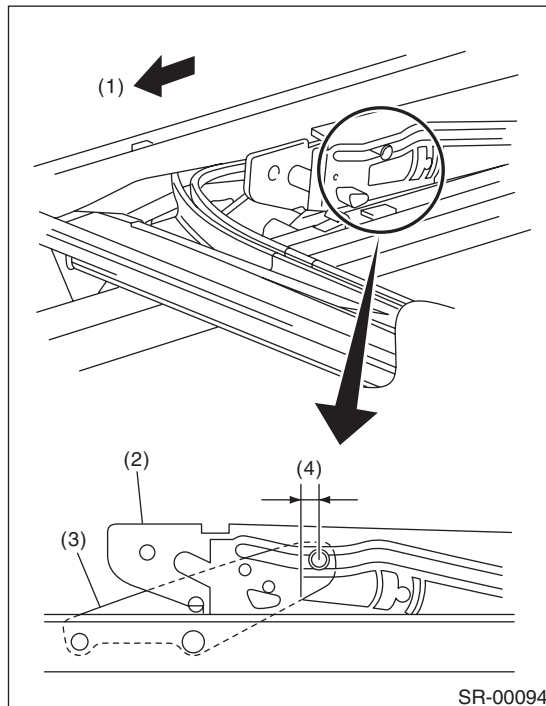
При снятии узла электродвигателя, закрепите тросы, чтобы предотвратить их перемещение.

В: УСТАНОВКА

ОСТОРОЖНО:

Соблюдайте осторожность при установке узла электродвигателя, чтобы не допустить перемещения троса люка.

- 1) Совместите положения узла кулисы и узла тяги.



- (1) Передняя часть автомобиля
- (2) Узел кулисы
- (3) Узел тяги
- (4) 4,7 мм (0,185 дюйма)

- 2) Установите узел электродвигателя.
- 3) Подсоедините разъем жгута проводов узла электродвигателя, после чего подсоедините провод массы к аккумулятору.
- 4) Выполните операцию инициализации электродвигателя.

- (1) Наклоните стеклянный люк вверх.
- (2) Отпустите переключатель наклона, после чего вновь нажмите переключатель наклона и удерживайте в течение 15 секунд.
- (3) Когда стеклянный люк немного поднимется и займет положение наклона вверх, на мгновение отпустите переключатель.
- (4) Продолжайте удерживать переключатель наклона в течение 5 секунд после его отпускания. Это вызовет автоматический наклон стеклянного люка вниз → отведение люка в открытое положение → отведение люка в закрытое положение. После этого операция инициализации будет завершена.

2. Общие сведения

А: ВНИМАНИЕ

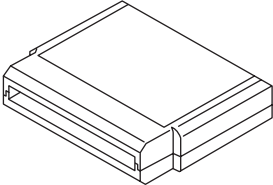

Жгут проводов системы подушек безопасности проходит в непосредственной близости от переключателя команд системы круиз-контроля.

ОСТОРОЖНО:

- Все жгуты и разъемы проводов системы подушек безопасности желтого цвета. Не используйте для проверки этих цепей электрические тестеры.
- При проведении каких-либо работ по техобслуживанию переключателя команд системы круиз-контроля соблюдайте осторожность, чтобы не повредить жгут проводов системы подушек безопасности. Жгут проводов системы подушек безопасности проходит в непосредственной близости от переключателя команд системы круиз-контроля.

В: ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА

1. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

ВНЕШНИЙ ВИД	НОМЕР ИНСТРУМЕНТА	НАИМЕНОВАНИЕ	КОММЕНТАРИИ
 ST18482AA080	18482AA080 (Новый инструмент)	КАРТРИДЖ	Предназначен для поиска и устранения неисправностей в электрооборудовании.
 ST22771AA030	22771AA030	КОМПЛЕКТ SUBARU SELECT MONITOR	Предназначен для поиска и устранения неисправностей в электрооборудовании.

2. ИНСТРУМЕНТЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТА	КОММЕНТАРИИ
Тестер цепи	Предназначен для измерения сопротивления, напряжения и силы тока.

С: ПРОВЕРКА

Измерьте напряжение аккумулятора и плотность электролита.

Стандартное напряжение:

12 В или более

Плотность электролита:

1,260 или более

L: КДН U1211 НЕТАБЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ ЕСМ НА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ШИНЕ CAN

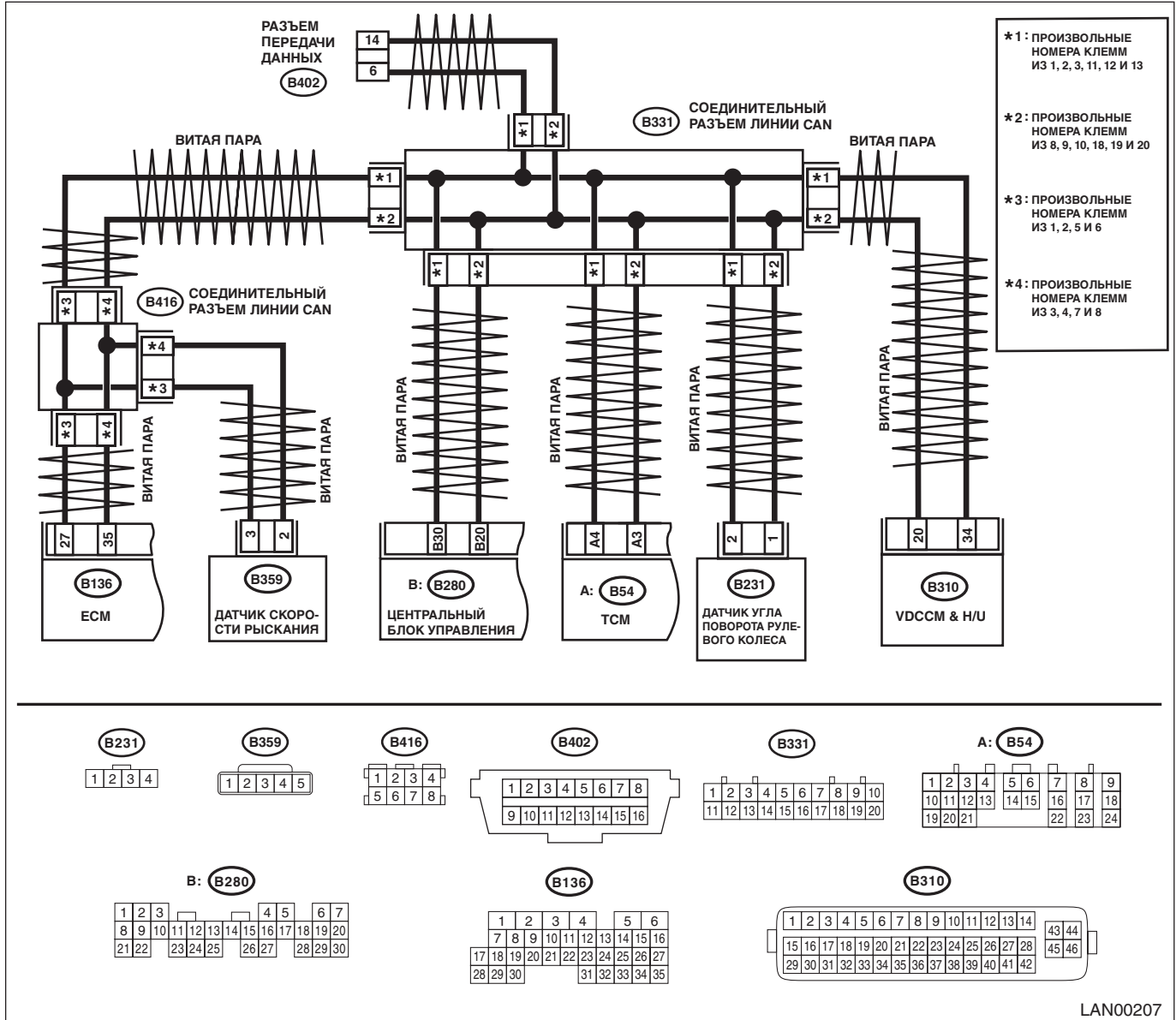
УСЛОВИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ КДН:

Неверные данные от ЕСМ.

ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ:

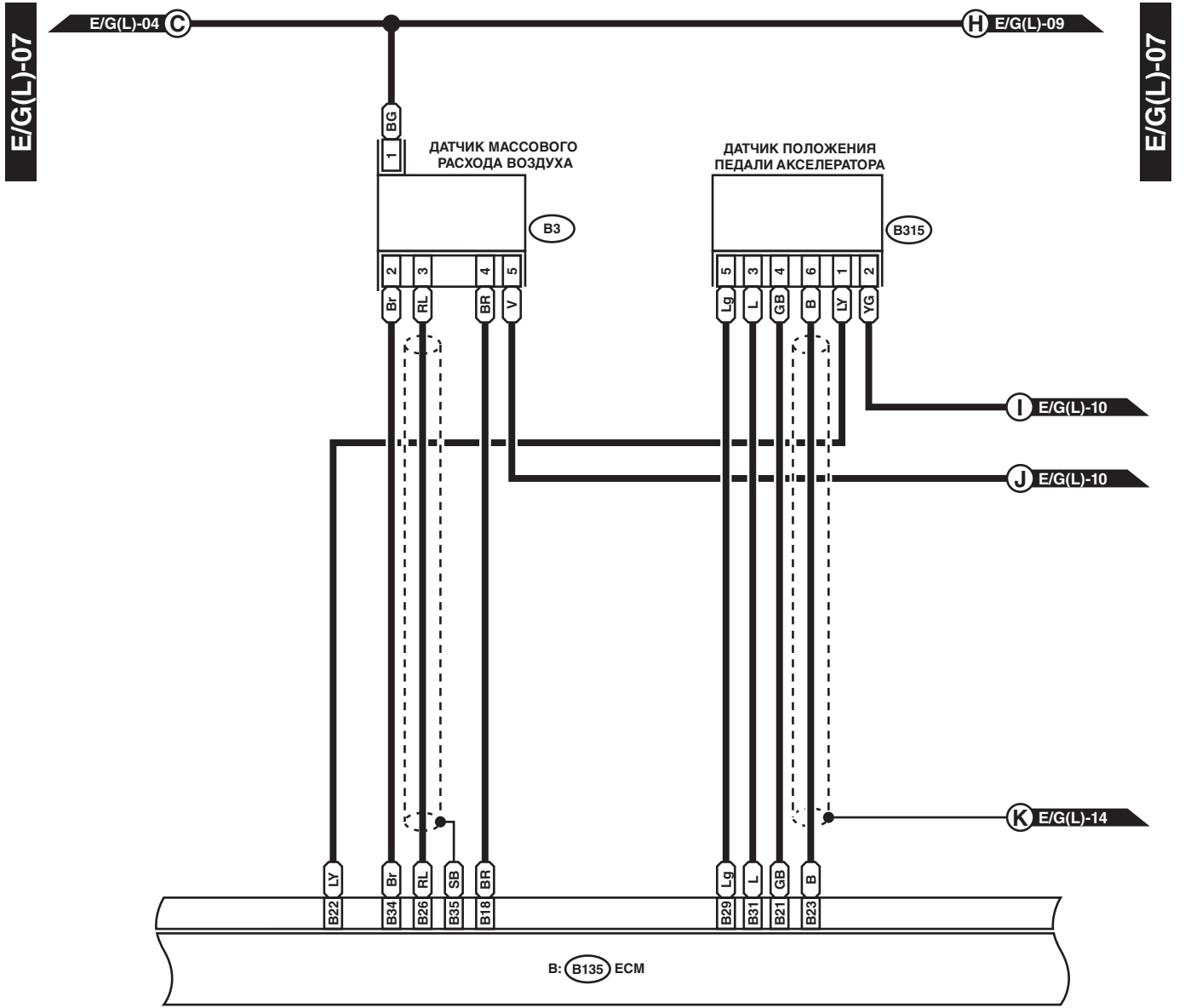
На одометре/счетчике пройденного пути отображается сообщение "Er HC" или "Er EG".

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА:



Электрическая система двигателя

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

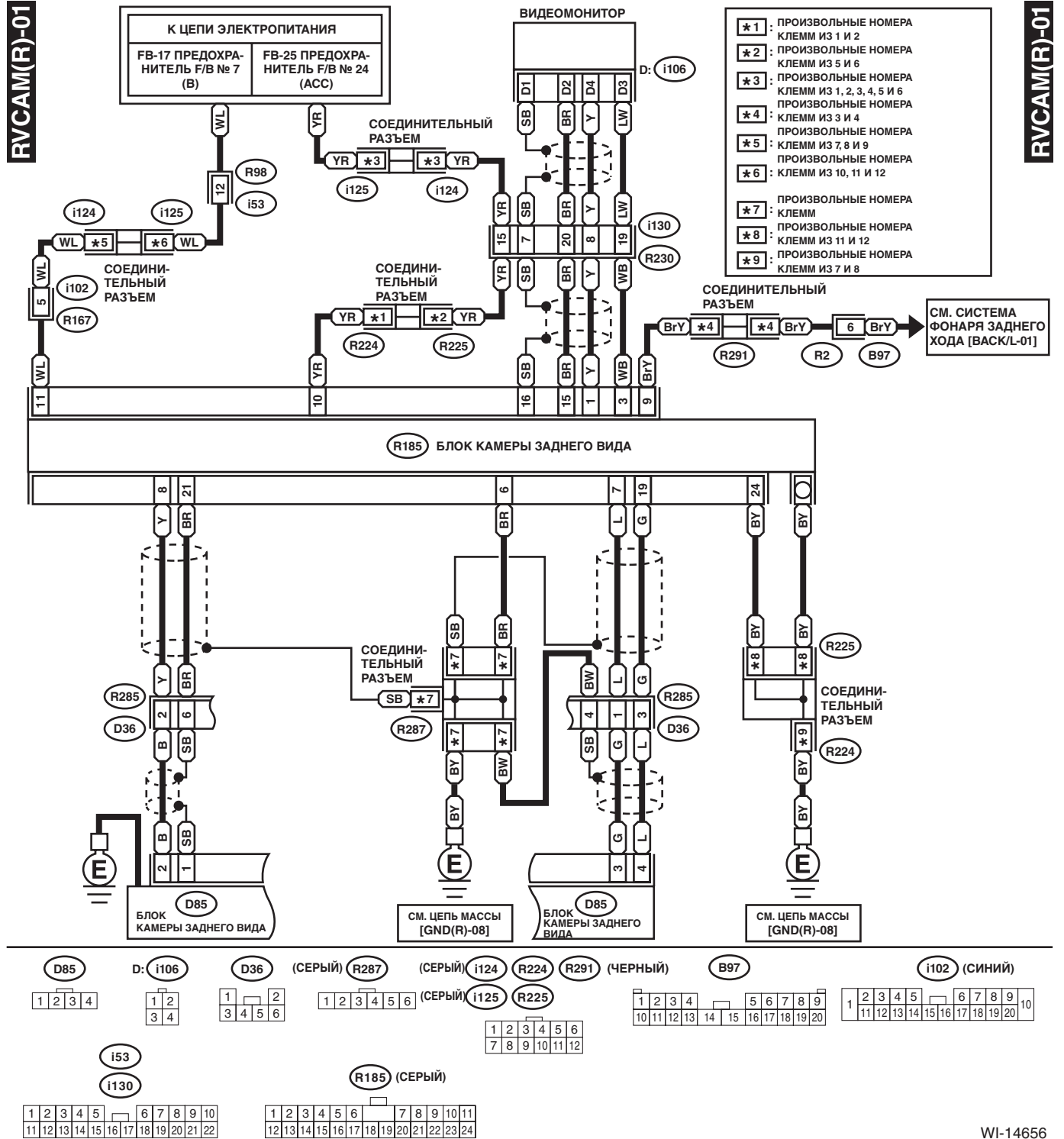


B3 (ЧЕРНЫЙ)
 B315 (ЧЕРНЫЙ)
 В: B135

1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19						
20	21	22	23		24	25		26	27								
28	29	30	31		32	33		34	35								

WI-14511

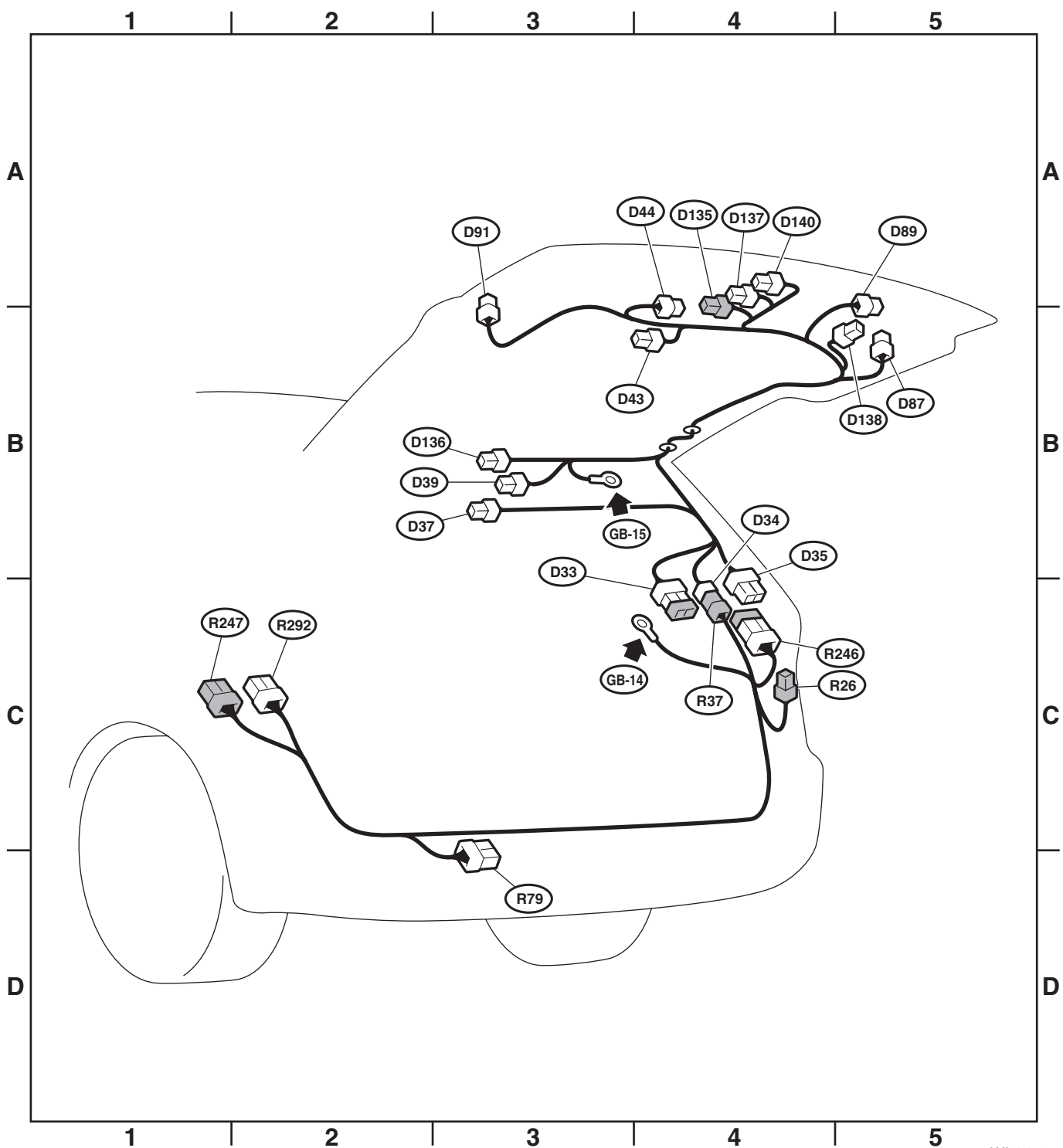
2. МОДЕЛЬ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ



WI-14656

Задний жгут проводов и кабель дверцы багажного отсека

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ



WI-14765