

РАЗДЕЛ 1 — ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

1-1. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

В системах средств управления 4-го поколения компании Allison используется муфта с замкнутым контуром управления, которая обеспечивает высокое качество переключения передач в широком диапазоне условий эксплуатации. Коробки передач Allison серий 3000 и 4000 можно запрограммировать на шесть передач переднего хода, нейтральную передачу и одну передачу заднего хода. MD 3070, 3700 SP, HD 4070/4076, 4700 RDS, 4700/4800 EVS, 4700/4800 SP могут иметь до семи передач переднего хода и одну передачу заднего хода.

На рис. 1-1 представлены основные компоненты на входе и на выходе коробки передач.

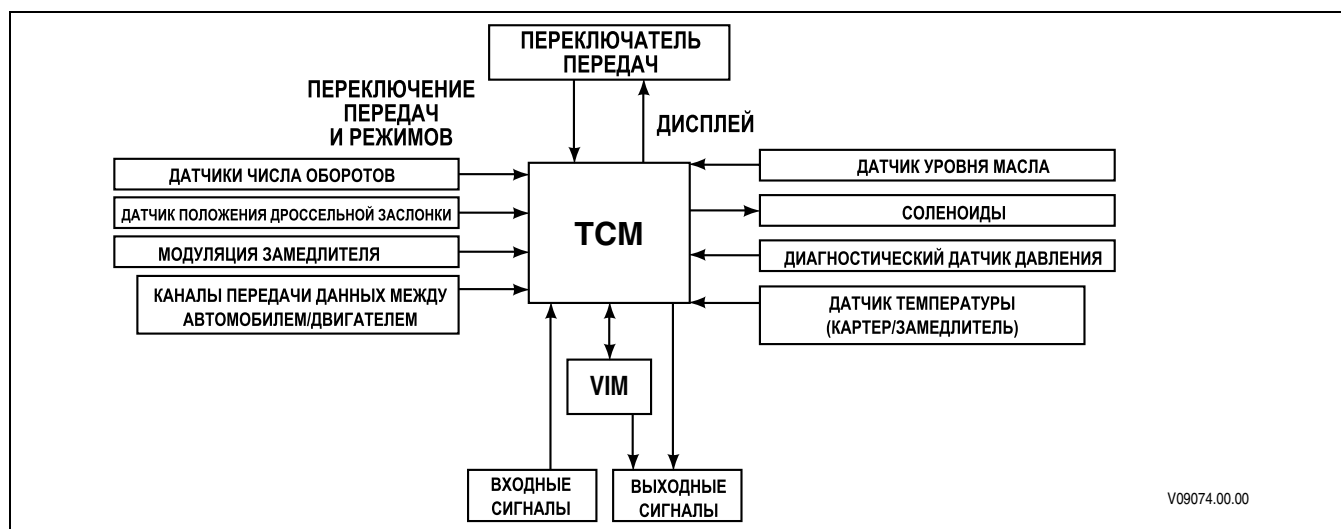


Рис. 1-1. Модуль управления коробкой передач

На рис. 1-2 изображены компоненты электронной системы управления 4-го поколения компании Allison.

Основными элементами электронной системы управления 4-го поколения компании Allison являются следующие:

- модуль управления коробкой передач (TCM) 12 или 12/24 В;
- переключатель передач рычажного типа или кнопочный переключатель передач;
- вспомогательный переключатель передач;
- датчик положения дроссельной заслонки (TPS)(либо сигнал широтно-импульсной модуляции (PWM) или данные о положении дроссельной заслонки с электроприводом);
- датчики числа оборотов двигателя, турбины и выходного вала;
- модуль управления (корпус электрогидравлических клапанов);
- проводка;
- модуль интерфейса автомобиля (VIM);
- функция автоопределения;
- функция TransID;
- дополнительные средства управления замедлителем;
- дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: • Все компоненты внешней проводки поставляются производителем комплектного оборудования.

- VIM поставляется производителем комплектного оборудования по заказу.