

СОДЕРЖАНИЕ

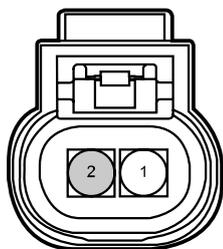
1 Общие сведения о модели	1-3	6.5. Стояночный тормоз	6-1180
1.1. Предупреждения и меры предосторожности ..	1-3	6.6. Система ABS/EBD/ESC	6-1206
1.2. Проверка автомобиля	1-12	6.7. Система TPMS	6-1285
1.3. Подъем автомобиля	1-14	7 Рулевое управление	7-1299
1.4. Техническое обслуживание	1-17	7.1. Предупреждения и меры	
1.5. Справочная информация	1-20	предосторожности	7-1299
1.6. Рекомендации по технике безопасности	1-22	7.2. Усилитель рулевого управления.....	7-1300
1.7. Стандарты и единицы измерения	1-31	7.3. Рулевое колесо и рулевая колонка	7-1342
1.8. Технические характеристики автомобиля	1-35	8 HVAC	8-1385
1.9. Идентификационный номер автомобиля	1-63	8.1. Предупреждения и меры	
1.10. Шумы, вибрации и посторонние звуки	1-70	предосторожности	8-1385
1.11. Проникновение влаги в салон.....	1-73	8.2. Автоматический кондиционер	8-1386
1.12. Специальные инструменты		9 Защитные устройства	9-1507
и оборудование	1-75	9.1. Предупреждения и меры	
2 Двигатель	2-83	предосторожности	9-1507
2.1. Предупреждения и меры предосторожности	2-83	9.2. Система подушек безопасности	9-1508
2.2. Система управления двигателем	2-85	9.3. Ремень безопасности с преднатяжителем	9-1626
2.3. Топливная система	453	9.4. Система активной безопасности	9-1645
2.4. Система снижения токсичности выбросов	489	10 Система управления электрооборудованием	
2.5. Механическая система двигателя	507	автомобиля	10-1715
2.6. Впускная система	652	10.1. Предупреждения и меры	
2.7. Выпускная система	678	предосторожности	10-1715
2.8. Система охлаждения.....	707	10.2. Компьютер / интегрированная система ..	10-1716
2.9. Система смазки.....	761	10.3. Компьютер / интегрированная система ..	10-1875
2.10. Система зажигания.....	793	11 Электрооборудование кузова.....	11-1889
2.11. Система пуска/зарядки.....	810	11.1. Предупреждения и меры	
3 Коробка передач	3-847	предосторожности	11-1889
3.1. Предупреждения и меры		11.2. Информационно-развлекательная	
предосторожности	3-847	система	11-1890
3.2. Коробка передач (8AT)	3-848	11.3. Система освещения	11-1967
4 Система подвески	4-987	11.4. Окна, стекла и зеркала заднего вида	11-2058
4.1. Предупреждения и меры предосторожности	4-987	11.5. Система стеклоочистителей/	
4.2. Передняя подвеска	4-988	стеклоомывателей	11-2189
4.3. Задняя подвеска	4-1029	11.6. Комбинация приборов и система	
4.4. Колеса и шины	4-1055	информирования водителя	11-2227
5 Силовая передача и приводные валы	5-1079	11.7. Верхний люк	11-2283
5.1. Предупреждения и меры		11.8. Центральный замок	11-2318
предосторожности	5-1079	11.9. Противоугонная система с дистанционным	
5.2. Приводные валы	5-1080	управлением.....	11-2400
6 Тормозная система	6-1127	11.10. Сиденье с электроприводом	11-2476
6.1. Предупреждения и меры		11.11. Обогрев	11-2550
предосторожности	6-1127	11.12. Звуковой сигнал	11-2568
6.2. Передние тормоза	6-1128	11.13. Система помощи при парковке.....	11-2577
6.3. Задние тормоза.....	6-1143	11.14. Розетка питания	11-2693
6.4. Гидравлическая тормозная система	6-1157	11.15. Система передачи данных	11-2715
		11.16. Система круиз-контроля	11-2742
		11.17. Система помощи на дорогах.....	11-2759

12 Кузов, детали из листового металла и лакокрасочное покрытие.....	12-2791
12.1. Предупреждения и меры предосторожности	12-2791
12.2. Передняя часть кузова	12-2792
12.3. Задняя часть кузова автомобиля	12-2812
12.4. Бампер	12-2822
12.5. Двери	12-2842
12.6. Рама и днище кузова.....	12-2861
12.7. Сиденье	12-2873
12.8. Панель приборов, вспомогательная панель приборов и консоль	12-2883
12.9. Внутренняя отделка	12-2927
12.10. Наружная отделка	12-2955
12.11. Ремонт пластмассовых панелей.....	12-2985
12.12. Кузовной ремонт	12-2988
12.13. Лакокрасочные и иные покрытия	12-3019

Да

Этап 6 Проверьте цепь управления электромагнитным клапаном VVT распределительного вала выпускных клапанов на наличие короткого замыкания на «массу».

EN29d, разъем электромагнитного клапана VVT распределительного вала выпускных клапанов



FY02-4622c

- A. Пусковым переключателем включите режим питания OFF.
- B. Отсоедините разъем EN01g жгута проводов блока ECM.
- C. Отсоедините разъем EN29d жгута проводов электромагнитного клапана VVT распределительного вала выпускных клапанов.
- D. При помощи мультиметра измерьте сопротивление между выводом 2 в разьеме EN29d жгута проводов электромагнитного клапана VVT распределительного вала выпускных клапанов и «массой» кузова.
Номинальное сопротивление: больше 10 кОм
- E. Проверьте, соответствует ли измеренное значение номинальному.

Нет

Отремонтируйте или замените жгут проводов.

Да

Этап 7 Замените электромагнитный клапан VVT распределительного вала выпускных клапанов.

- A. Замените электромагнитный клапан VVT распределительного вала выпускных клапанов. См. п. [«Замена механизма VVT»](#).
- B. Убедитесь в том, что неисправность устранена.
- C. Проверьте, исправно ли работает электромагнитный клапан VVT распределительного вала выпускных клапанов.

Да

Выполните поиск и устранение неисправности.

Нет

Этап 8 Проверьте цепь питания и цепь «массы» блока ECM.

- A. См. п. [«Сбой электропитания блока ECM»](#).
- B. Проверьте, нормально ли работает система.

Да

Выполните поиск и устранение неисправности.

Нет

Этап 9 Замените блок ECM.

- A. Замените блок ECM. См. п. [«Замена блока управления двигателем»](#).
- B. Убедитесь в том, что неисправность устранена.

Да

Система исправна.

Нет

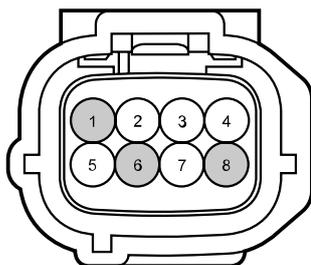
Отремонтируйте или замените жгут проводов.

Да

Этап 6

Проверьте цепь между модулем обнаружения утечки в топливном баке и блоком ECM на наличие короткого замыкания на «массу».

SO195a, разъем жгута проводов модуля обнаружения утечки в топливном баке



FY02-4645c

- A. Пусковым переключателем включите режим питания OFF.
- B. Отсоедините разъем SO195a жгута проводов модуля обнаружения утечки в топливном баке.
- C. Отсоедините разъем CA21d жгута проводов блока ECM.
- D. При помощи мультиметра выполните измерения на контактах в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Контакт для измерения 1	Контакт для измерения 2	Номинальное значение
SO195a (1)	«Масса» кузова	Номинальное сопротивление: более 10 кОм
SO195a (1)	«Масса» кузова	
SO195a (8)	«Масса» кузова	

- E. Проверьте, соответствует ли измеренное значение номинальному.

Нет

Отремонтируйте или замените жгут проводов.

Да

Этап 7

Замените модуль обнаружения утечки в топливном баке.

- A. Замените модуль обнаружения утечки в топливном баке. См. п. [«Замена модуля обнаружения утечки»](#).
- B. Проверьте, устранена ли неисправность в результате ремонта.

Да

Система исправна.

Нет

Этап 8

Проверьте цепь питания и цепь «массы» блока ECM.

- A. См. п. [«Сбой электропитания блока ECM»](#).
- B. Проверьте, нормально ли работает система.

Да

Выполните поиск и устранение неисправности.

Нет

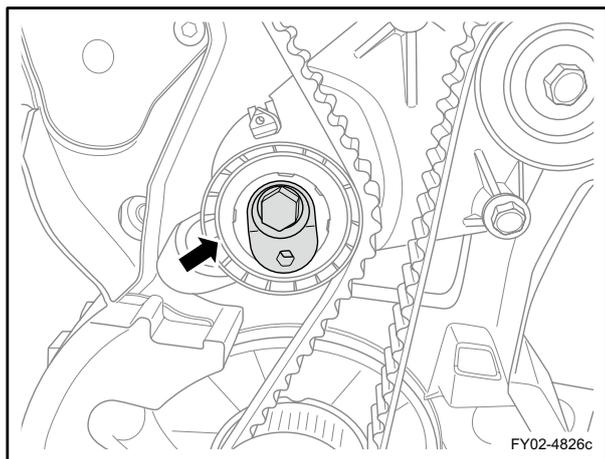
Этап 9

Замените блок ECM.

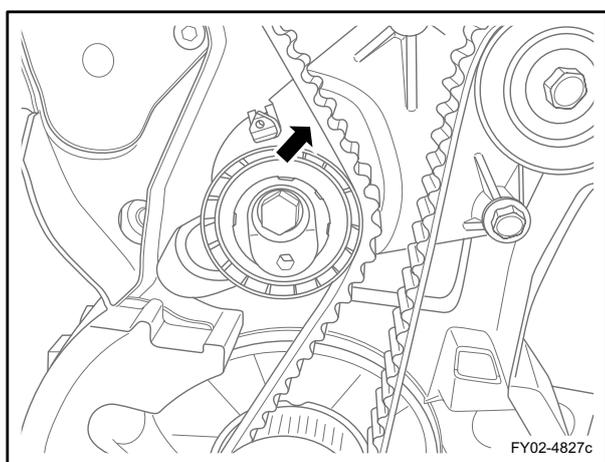
- A. Замените блок ECM. См. п. [«Замена блока управления двигателем»](#).
- B. Убедитесь в том, что неисправность устранена.

Да

Выполните поиск и устранение неисправности.



- 16 При помощи шестигранного ключа отрегулируйте положение натяжного шкива так, чтобы ремень привода ГРМ находился в состоянии максимального ослабления.



- 17 Снимите ремень привода ГРМ.

Осторожно!

При замене ремня привода ГРМ вместе с ним следует заменить натяжной шкив и промежуточный ролик.

2.8.8.5. Очистка системы охлаждения

Порядок очистки

- 1 Откройте капот двигателя.
- 2 Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.

Внимание!

См. п. «Отсоединении аккумуляторной батареи» в разделе «Предупреждения и меры предосторожности».

- 3 Промойте охлаждающий блок чистой водой со стороны передней решетки. Давление водяной струи должно быть $\leq 0,2$ МПа, а угол отклонения струи не должен превышать $\leq 30^\circ$ (от вертикали к поверхности радиатора).

Осторожно!

Не направляйте струю воды на разъемы жгута проводов.

- 4 Подсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.

Осторожно!

Прежде чем подсоединять провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи, дождитесь полного высыхания воды на поверхности охлаждающего блока.

- 5 Закройте капот двигателя.

2.8.8.6. Замена трубки охлаждения турбокомпрессора

Порядок снятия

Осторожно!

Во избежание ожогов не выполняйте эту операцию, когда охлаждающая жидкость горячая.

- 1 Откройте капот двигателя.
- 2 Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- 3 Поднимите автомобиль.
- 4 Снимите нижнюю защитную пластину двигателя. См. п. [«Замена нижней защитной пластины двигателя»](#).
- 5 Снимите нижнюю защитную пластину переднего бампера. См. п. [«Замена нижней защитной пластины переднего бампера»](#).
- 6 Слейте охлаждающую жидкость. См. п. [«Слив и заправка охлаждающей жидкости двигателя»](#).
- 7 Снимите впускной патрубок интеркулера. См. п. [«Замена впускного патрубка интеркулера»](#).

Этап 5	Замените блок TCU.
--------	--------------------

A. Для замены блока TCU см. п. [«Замена автоматической коробки передач»](#).

Следующий этап

Этап 6	При помощи диагностического тестера убедитесь в устранении неисправности.
--------	---

- A. Подключите диагностический тестер к диагностическому интерфейсу.
- B. Пусковым переключателем включите режим питания ON.
- C. Удалите коды DTC.
- D. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу не менее 5 минут, чтобы двигатель прогрелся.
- E. Выполните дорожное испытание на автомобиле в течение как минимум 10 минут.
- F. Повторно считайте коды DTC системы управления и проверьте, присутствуют ли в системе коды DTC.

Да

Выполните диагностику в соответствии с зарегистрированным кодом DTC.

Нет

Этап 7	Система исправна.
--------	-------------------

3.2.7.11. Неисправность цепи датчика температуры трансмиссионной жидкости

1. Описание кода DTC:

Код DTC	Описание неисправности
P173314	Датчик температуры трансмиссионной жидкости замкнут на источник питания
P173411	Датчик температуры трансмиссионной жидкости замкнут на «массу»
P173501	Датчик температуры трансмиссионной жидкости постоянно передает сигнал низкой температуры
	Датчик температуры трансмиссионной жидкости постоянно передает сигнал нормальной температуры
P17364B	Слишком высокая температура жидкости

2. Регистрация кода DTC и локализация неисправности:

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Условия обнаружения кода DTC (алгоритм управления)	Локализация неисправности
P173314	Входное значение A/D > 1010 (температура жидкости < 55 °C)	1. Значение DS_valid_EG_V верное 2. Накопленное время (* 1) > 1 минуты	1. Цепь 2. Датчик температуры жидкости 3. Блок TCU
P173411	Входное значение A/Dvalue < 10 (температура жидкости > 200 °C)	1. Значение DS_valid_EG_V верное 2. Накопленное время (* 1) > 1 минуты	

6.6.6.4. Таблица потоков данных

№ п/п	Описание параметра	Диапазон номинальных значений	Единица измерения
1	Напряжение питания блока ЕСМ	9–16	В
2	Скорость автомобиля	0–120	км/ч
3	Частота	0–255	Гц
4	Пробег на момент появления первой неисправности	-	км

6.6.6.5. Система диагностики

1. Примечания

При поиске и устранении неисправностей в автомобиле, оборудованном системой бортовой диагностики (OBD), к автомобилю необходимо подключить диагностический прибор. После этого можно будет считать данные, выводимые блоком управления.

В соответствии с требованиями OBD контрольная лампа неисправности (MIL) на приборной панели должна загораться при обнаружении бортовым компьютером неисправности компонента системы. При этом в памяти блока управления должен сохраниться соответствующий код DTC. Если неисправность не проявляется повторно в течение трех рабочих циклов подряд, контрольная лампа MIL автоматически гаснет, но код DTC остается сохраненным в памяти блока управления.

Подсоедините жгут проводов диагностического тестера к диагностическому интерфейсу автомобиля и переведите пусковой переключатель в режим ON, чтобы включить тестер. Если на экране отображается сообщение об ошибке связи, неисправность может присутствовать как в автомобиле, так и в диагностическом тестере.

Осторожно!

Если при подключении к другому автомобилю диагностический тестер работает нормально, проверьте диагностический интерфейс первого автомобиля.

Если при подключении диагностического тестера к другому автомобилю установить соединение также невозможно, вероятно, неисправен диагностический тестер. Обратитесь к инструкции по эксплуатации тестера или свяжитесь с его изготовителем.

6.6.6.6. Считывание и удаление диагностического кода неисправности (DTC)

1. Считывание кода DTC

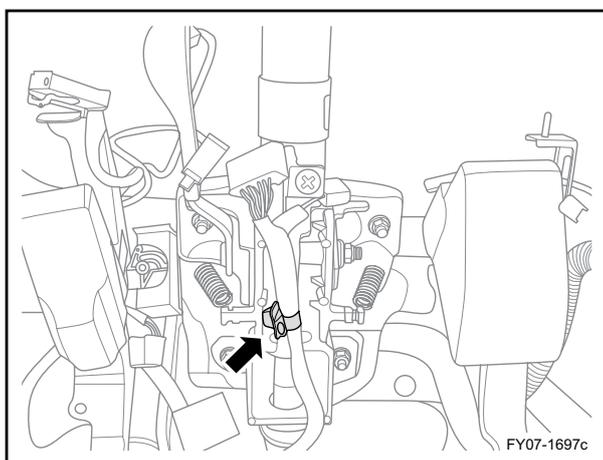
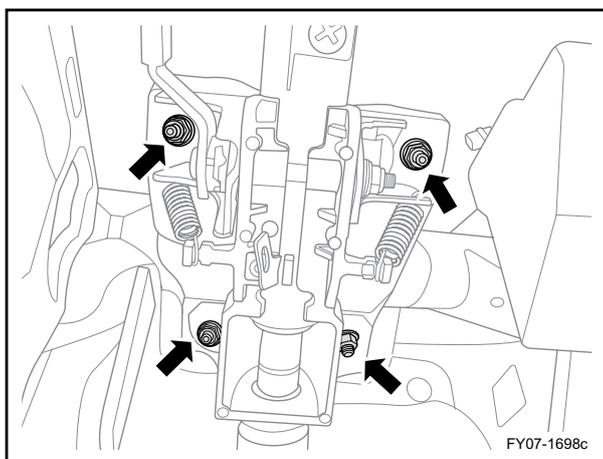
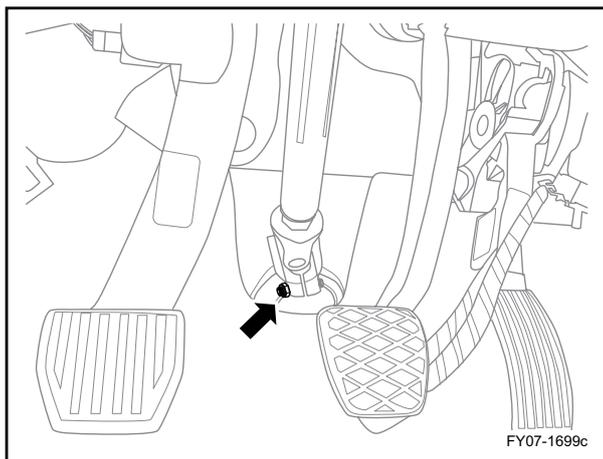
- Подключите диагностический тестер к диагностическому интерфейсу.
- Пусковым переключателем включите режим питания ON.
- Считайте код DTC, следуя инструкциям на экране диагностического тестера.

2. Удаление кода DTC

- Подключите диагностический тестер к диагностическому интерфейсу.
- Пусковым переключателем включите режим питания ON.
- Удалите код DTC, следуя инструкциям на экране диагностического тестера.

6.6.6.7. Таблица диагностических кодов неисправностей (DTC)

Код DTC	Описание неисправности / состояние	Местонахождение / порядок устранения неисправности
U300617	Слишком высокое напряжение питания ЭБУ	См. п. «Сбой электропитания ЭБУ» .
U300616	Слишком низкое напряжение питания ЭБУ	



Порядок установки

- 1 Установите механическую рулевую колонку с промежуточным валом на шлицы вала рулевого механизма в соответствии с отметками, нанесенными при снятии, и затяните крепежный болт.

Момент: 24 Н·м (17,7 фунто-фута)

- 2 Затяните 4 крепежные гайки рулевой колонки и промежуточного вала.

Момент: 24 Н·м (17,71 фунто-фута)

- 3 Установите зажим жгута проводов приборной панели.

- 4 Установите комбинированный переключатель.
- 5 Установите рулевое колесо.
- 6 Установите нижний и верхний кожухи рулевой колонки.
- 7 Установите подушку безопасности водителя.
- 8 Установите левую нижнюю защитную накладку приборной панели.
- 9 Подсоедините провод к отрицательному выводу аккумуляторной батареи.
- 10 Закройте капот двигателя.

9.1. Предупреждения и меры предосторожности

9.1.1. Предупреждения и меры предосторожности

9.1.1.1. Предупреждения и меры предосторожности

Система пассивной безопасности

Внимание!

Автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Если не выполнять должные операционные процедуры, это может привести к следующим последствиям:

- Случайное срабатывание системы подушек безопасности.
- Несрабатывание системы в аварийной ситуации.

Внимание!

Чтобы исключить описанные выше последствия, следуйте приведенным ниже рекомендациям.

- Изучите расположение компонентов системы пассивной безопасности, чтобы точно определить, выполняется ли ремонт в непосредственной близости от компонентов или проводки системы пассивной безопасности.
- При выполнении работ на компонентах или проводке системы пассивной безопасности или рядом с ними отключите систему. См. п. «Отсоединение аккумуляторной батареи» в разделе «Предупреждения и меры предосторожности».

Нагрев деталей сработавшего блока управления подушками безопасности (ACU)

Внимание!

Если подушка безопасности раскрывается, металлическая поверхность компонентов системы подушек безопасности может иметь очень высокую температуру. Для снижения риска возгорания и травмирования соблюдайте следующие правила:

- Прежде чем прикасаться к металлическим деталям подушки безопасности, дождитесь их полного остывания.
- Не располагайте сработавшие компоненты системы подушек безопасности вблизи легковоспламеняющихся материалов.

Спиральный провод модуля подушки безопасности

Внимание!

Неправильная установка спирального кабеля может стать причиной повреждения внутренней части провода, что приведет к нарушению нормальной работы подушки безопасности и тяжелым последствиям.

Утилизация модуля системы безопасности

Внимание!

С целью предотвращения возможных травм, вызванных случайным раскрытием подушки безопасности, запрещается выбрасывать нераскрывшийся модуль подушки безопасности вместе с обычным мусором. При повреждении герметичного контейнера подушки безопасности содержащиеся в нем химические вещества могут привести к серьезному заболеванию или травме. Для безопасной утилизации нераскрывшегося модуля подушки безопасности выполните процедуру его принудительной активации.

Хранение и обслуживание модуля подушки безопасности

Внимание!

При транспортировке нераскрывшегося модуля подушки безопасности соблюдайте следующие правила:

- Не переносите и не поднимайте модуль подушки безопасности за электрический разъем или жгут проводов.
- Следите за тем, чтобы лицевая сторона модуля подушки безопасности не была направлена на вас или других людей.

Внимание!

При хранении нераскрывшейся подушки безопасности убедитесь в том, что ее лицевая сторона обращена вверх (в противоположную сторону от опорной поверхности). Запрещается укладывать модуль подушки безопасности лицевой стороной вниз. Запрещается класть какие-либо предметы на модуль подушки безопасности. Следует обеспечить достаточное свободное пространство вокруг подушки безопасности на случай ее самопроизвольного срабатывания; в противном случае можно получить серьезную травму. Запрещено погружать нераскрывшиеся модули подушек безопасности в воду или допускать их контакт с другими жидкостями. Не размещайте нераскрывшуюся подушку безопасности рядом с источником огня или в зонах высоких температур, в противном случае возможно срабатывание подушки безопасности, что может привести к травме.

Обслуживание датчика столкновения системы подушек безопасности

Внимание!

Не ударяйте и не трясите датчики столкновения системы подушек безопасности. Перед подачей питания на датчик убедитесь, что датчик надежно зафиксирован. Несоблюдение правильного порядка установки может привести к самопроизвольному раскрытию подушек безопасности, что может стать причиной серьезных травм.

Этап 3 Проверьте предохранитель.

- A. Переведите пусковой переключатель в режим OFF.
 - B. Снимите предохранитель IF10 в блоке реле и предохранителей салона и проверьте, не перегорел ли он.
- Номинал предохранителя: 10 А

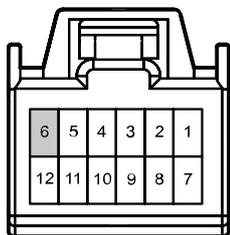
Да

Отремонтируйте цепь предохранителя и замените предохранитель на новый такого же номинала.

Нет

Этап 4 Проверьте жгут проводов питания передней камеры.

RF22a, разъем жгута проводов передней монокулярной камеры



FY11-2265c

- A. Переведите пусковой переключатель в режим OFF.
 - B. Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
 - C. Отсоедините разъем RF17 жгута проводов передней камеры.
 - D. Пусковым переключателем включите режим питания ON.
 - E. При помощи мультиметра измерьте напряжение между выводом 6 в разьеме RF17 жгута проводов передней камеры и «массой» кузова.
- Номинальное напряжение: 11–14 В
- F. Проверьте, соответствует ли измеренное значение номинальному.

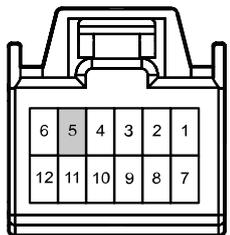
Нет

Отремонтируйте или замените жгут проводов.

Да

Этап 5 Проверьте жгут проводов «массы» передней камеры.

RF22a, разъем жгута проводов передней монокулярной камеры



FY11-2266c

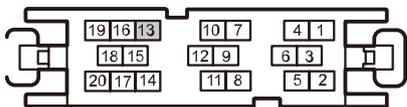
- A. Переведите пусковой переключатель в режим OFF.
 - B. Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
 - C. Отсоедините разъем RF17 жгута проводов передней камеры.
 - D. При помощи мультиметра измерьте сопротивление между выводом 5 в разьеме RF17 жгута проводов передней камеры и «массой» кузова.
- Номинальное сопротивление: менее 1 Ом
- E. Проверьте, соответствует ли измеренное значение номинальному.

Нет

Отремонтируйте или замените жгут проводов.

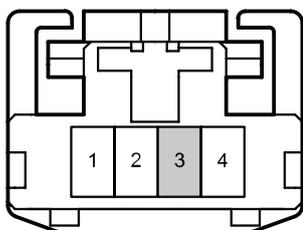
Да

IP49, разъем жгута проводов С
головного блока



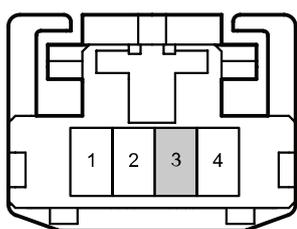
FY11-5230c

IP255, разъем жгута проводов 1
декоративной подсветки консоли



FY11-2114c

IP256, разъем жгута проводов 2
декоративной подсветки консоли



FY11-2115c

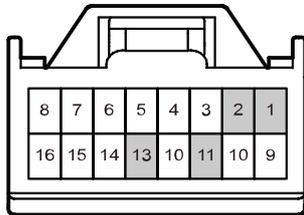
- A. Переведите пусковой переключатель в режим OFF (ВЫКЛ).
- B. Отсоедините провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- C. Отсоедините разъем IP49 жгута проводов головного блока.
- D. Отсоедините разъем IP225 жгута проводов декоративной подсветки 1 подстаканника.
- E. Отсоедините разъем IP226 жгута проводов декоративной подсветки 2 подстаканника.
- F. Отсоедините разъем DR38a жгута проводов декоративной подсветки задней правой двери.
- G. Отсоедините разъем DR28a жгута проводов декоративной подсветки задней левой двери.
- H. Отсоедините разъем DR41b жгута проводов декоративной подсветки двери водителя.
- I. Отсоедините разъем DR46b жгута проводов декоративной подсветки двери переднего пассажира.
- J. При помощи мультиметра выполните измерения на контактах в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Контакт для измерения 1	Контакт для измерения 2	Номинальное значение
IP255(3)	IP49(13)	Номинальное сопротивление: менее 1 Ом
IP256(3)		
DR38a(3)		
DR28a(3)		
DR41b(3)		
DR46b(3)		

- K. Проверьте, соответствует ли измеренное значение номинальному.

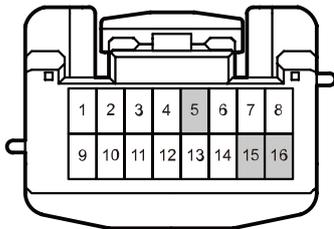
Нет Отремонтируйте или замените жгут проводов.

DR04, разъем жгута проводов переключателя стеклоподъемника двери водителя



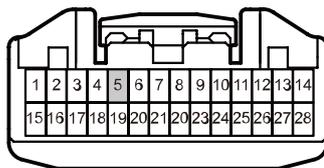
FY11-2082c

DR67, разъем жгута проводов 3 блока передней левой двери



FY11-2083c

DR66, разъем жгута проводов 2 блока передней левой двери



FY11-2084c

Да

Этап 4

Проверьте жгут проводов между блоком передней левой двери и электродвигателем замка передней левой двери.

- A. Переведите пусковой переключатель в положение OFF (ВЫКЛ).
- B. Отсоедините разъем DR67 жгута проводов блока передней левой двери.
- C. Отсоедините разъем DR66 жгута проводов переднего левого блока.
- D. Отсоедините разъем DR04 жгута проводов переключателя стеклоподъемника двери водителя.
- E. При помощи мультиметра выполните измерения на контактах в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Подключение мультиметра 1	Подключение мультиметра 2	Номинальное значение
DR04(1)	DR67(15)	Номинальное сопротивление: менее 1 Ом
DR04(2)	DR67(16)	
DR04(11)	DR67(5)	
DR04(13)	DR66(5)	Номинальное сопротивление: 10 кОм или выше
DR04(1)	«Масса» кузова	
DR04(2)		
DR04(11)		
DR04(13)		

- F. Пусковым переключателем включите режим питания ON (ВКЛ).
- G. При помощи мультиметра выполните измерения на контактах в соответствии с приведенной ниже таблицей.

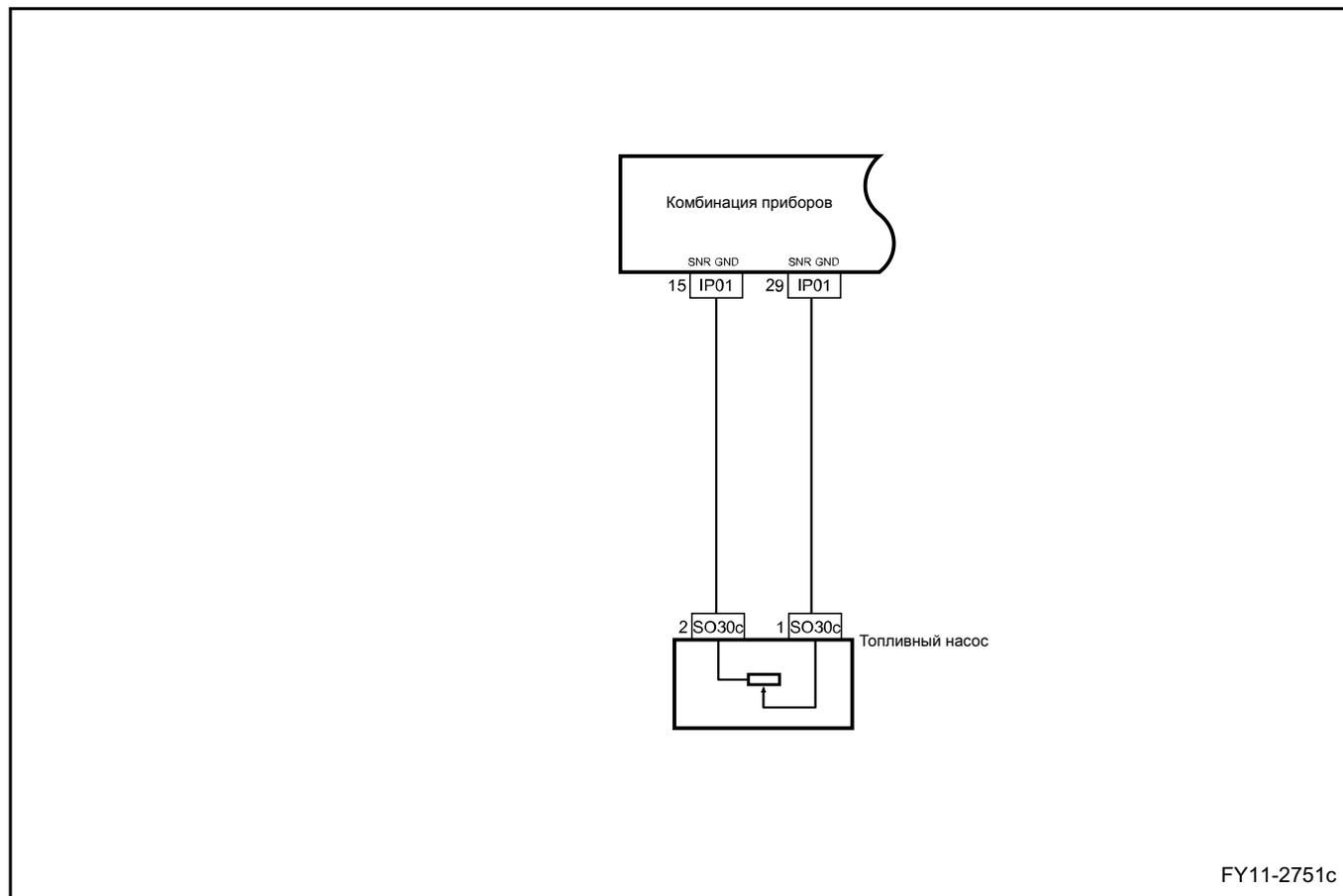
Подключение мультиметра 1	Подключение мультиметра 2	Номинальное значение
DR04(1)	«Масса» кузова	Номинальное напряжение: 0 В
DR04(2)		
DR04(11)		
DR04(13)		

- H. Проверьте, соответствует ли измеренное значение номинальному.

Нет

Отремонтируйте неисправную цепь или замените жгут проводов.

3. Электрическая схема:



4. Процедура диагностики:

Этап 1	Считайте код DTC при помощи диагностического тестера.
--------	---

- A. Пусковым переключателем включите режим питания ON (Вкл).
- B. Подключите диагностический тестер и считайте код DTC системы.
- C. Проверьте, имеется ли какой-либо код DTC, относящийся к системе.

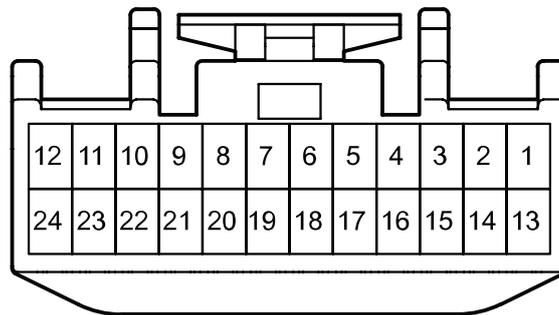
Нет	Сначала устраните неисправности, на которые указывают другие коды DTC.
-----	--

Да

Этап 2	Проверьте цепь между датчиком уровня топлива и комбинацией приборов.
--------	--

Разъем 1 жгута проводов блока системы кругового обзора

SO121с, разъем жгута проводов 1 модуля системы кругового обзора



FY11-3501с

Номер вывода	Цвет провода	Наименование	Описание функции контакта
1	Красный	B+	Питание на положительном выводе АКБ
2	Красный с белой полосой	ACC	Питание ACC
3	-	-	-
4	-	-	-
5	Розовый	AVM LED+	Индикатор работы системы кругового обзора +
6	Розовый с белой полосой	APS LED+	Индикатор работы системы автоматической парковки +
7	Розовый с черной полосой	AVM/APS GND	«Масса» переключателя системы кругового обзора / системы автоматической парковки
8	-	-	-
9	Белый	BSD LED RIGHT	Индикатор системы контроля слепых зон переднего пассажира +
10	Белый с красной полосой	BSD LED RIGHT GND	Индикатор системы контроля слепых зон переднего пассажира -
11	Белый с желтой полосой	CS CAN-L	CS CAN-L
12	Зеленый с желтой полосой	CS CAN-H	CS CAN-H
13	-	-	-
14	-	-	-
15	-	-	-
16	Черный	GND	«Масса» модуля системы кругового обзора