

УКАЗАТЕЛЬ РАЗДЕЛОВ РУКОВОДСТВА ПО РЕМОНТУ

В следующей таблице приведены ссылки на разделы, касающиеся обслуживания конкретного автомобиля.

РАЗДЕЛ	РУКОВОДСТВО №	S5-LN04E07A
	МОДЕЛЬ	N04C
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		1-001
НОМИНАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ		2-001
ТРЕБУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ		3-001
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ		5-001
УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ		6-001
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА		7-001
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ		8-001
СИСТЕМА ВПУСКА		9-001
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ		10-001
СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ		11-001
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		12-001
СИСТЕМА СМАЗКИ		13-001
СИСТЕМА ПУСКА/СИСТЕМА ЗАРЯДКИ		16-001
ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ		17-001

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ТИП ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

EN01F01ZZZ000102001002

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	
X	Z	U	6/7	0	0	X	R	—	H	K	M	R	V	Q	3
ЗАРЕГИСТРИРОВАННАЯ МОДЕЛЬ								ВИДЫ РАБОТ							

① ② : МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

X	Z	N04C
W		W04D

③: (ШИРИНА РАМЫ)

	МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ	ШИРИНА РАМЫ В СБОРЕ
U	МАЛОТОННАЖНЫЙ ГРУЗОВИК	700 мм {28 дюймов} 750 мм {30 дюймов}

⑩: ВЫСОТА НАСТИЛА КУЗОВА, ФОРМА, МАТЕРИАЛЫ

K	С ВЫСОКИМ ПОЛОМ ШИРИНА КАБИНЫ С РАЗНИЦЕЙ ПО ВЫСОТЕ (ПРИ НАЛИЧИИ НАСТИЛА КУЗОВА)
M	САМОСВАЛ С ВЫСОКИМ ПОЛОМ
V	ВЫСОКИЙ СТАЛЬНОЙ ПОЛ

④ ⑤: ШИРИНА КАБИНЫ, ПРИВОД, ФОРМА РАМЫ, КОЛЕСНАЯ БАЗА

		ШИРИНА КАБИНЫ	ПРИВОД	ФОРМА РАМЫ	КОЛЕСНАЯ БАЗА	ШИРИНА РАМЫ В СБОРЕ, мм (дюймов)	
						700 {28}	750 {30}
6	0	ОБЫЧНАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ОТКРЫТАЯ	КОРОТКАЯ	-2525 {99,4}	
6	3	ОБЫЧНАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ВЫСОКАЯ	КОРОТКАЯ	2525 {99,4}	
6	4	ОБЫЧНАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ОТКРЫТАЯ	СРЕДНЯЯ	2800 {110} 3075 {121}	
6	5	ОБЫЧНАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ОТКРЫТАЯ	ДЛИННАЯ	3400 {134}	
6	6	ОБЫЧНАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ОТКРЫТАЯ	ОЧЕНЬ ДЛИННАЯ	3870 {152}	
7	0	ШИРОКАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ОТКРЫТАЯ	СРЕДНЯЯ		2810 {111}
7	1	ШИРОКАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ОТКРЫТАЯ	ДЛИННАЯ		3430 {135}
7	2	ШИРОКАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ОТКРЫТАЯ	ОЧЕНЬ ДЛИННАЯ		3870 {152}
7	3	ШИРОКАЯ КАБИНА	НА ОДНУ ОСЬ	ОТКРЫТАЯ	ОЧЕНЬ ДЛИННАЯ		4200 {165}

⑪: КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

M	5МКП
F	6МКП
T	6АКП

⑫: ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ, ЗАДНИЕ КОЛЕСА

F	-3,5 т {7716 фунтов}	ЗАДНИЕ ОДИНАРНЫЕ
G	-3,5 т {7716 фунтов}	ЗАДНИЕ ДВОЙНЫЕ
H	5,5 т {12125 фунтов}	ЗАДНИЕ ОДИНАРНЫЕ
L	4,3-5,1 т {9480-11244 фунтов}	ЗАДНИЕ ОДИНАРНЫЕ
M	5,5 т {12125 фунтов}	ЗАДНИЕ ДВОЙНЫЕ
Q	6,5 т {14330 фунтов}	ЗАДНИЕ ДВОЙНЫЕ
R	7,5 т {16535 фунтов}	ЗАДНИЕ ДВОЙНЫЕ
S	8 т {16137 фунтов}	ЗАДНИЕ ДВОЙНЫЕ
T	8,5 т {18739 фунтов}	ЗАДНИЕ ДВОЙНЫЕ

⑬: ТИП ПОДВЕСКИ И ДВИГАТЕЛЯ

	XZ		W	
	ДВИГАТЕЛЬ	ПОДВЕСКА	ДВИГАТЕЛЬ	ПОДВЕСКА
0	N04C	ЗАВИСИМАЯ/ЗАВИСИМАЯ	W04D	ЗАВИСИМАЯ/ЗАВИСИМАЯ
5	N04C	НЕЗАВИСИМАЯ/ЗАВИСИМАЯ	W04D	НЕЗАВИСИМАЯ/ЗАВИСИМАЯ

ЗАВИСИМАЯ/ЗАВИСИМАЯ: ЗАВИСИМАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА, ЗАВИСИМАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА
 НЕЗАВИСИМАЯ/ЗАВИСИМАЯ: НЕЗАВИСИМАЯ ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА, ЗАВИСИМАЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

⑭: РАСПОЛОЖЕНИЕ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

R	ПРАВСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
L	ЛЕВОСТОРОННЕЕ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

⑮: КОД РЫНКА СБЫТА

Обозн.	РЫНОК СБЫТА	РУЛЕВОЕ КОЛЕСО	
		L	R
T	ТАЙЛАНД	X	R
R	ТАЙВАНЬ	L	X
Q	АВСТРАЛИЯ	X	R
W	ЕВРОПА	L	R
D	ИНДОНЕЗИЯ	X	R
N	ЮЖНАЯ АФРИКА	X	R
V	БЛИЖНИЙ ВОСТОК	L	X

⑯: ФОРМА КАБИНЫ, ТИП ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

	ФОРМА КАБИНЫ	ТИП ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ
H	ОДИНАРНАЯ КАБИНА	С ВАКУУМНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ
Q	ДВОЙНАЯ КАБИНА	С ВАКУУМНЫМ УСИЛИТЕЛЕМ

⑰: МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, ТОПЛИВО

	ТОПЛИВО	W		XZ	
		МОЩНОСТЬ	КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ	МОЩНОСТЬ	КЛАСС ТОКСИЧНОСТИ
C	ДИЗТОПЛИВО			ВЫСОКАЯ	E8
J	ДИЗТОПЛИВО	НИЗКАЯ	ЕВРО1	НИЗКАЯ	ЕВРО 3
K	ДИЗТОПЛИВО	НИЗКАЯ	ЕВРО2	СРЕДНЯЯ	ЕВРО 3
L	ДИЗТОПЛИВО	СРЕДНЯЯ	ЕВРО2	ВЫСОКАЯ	ЕВРО 3
N	ДИЗТОПЛИВО			СРЕДНЯЯ	ЕВРО 4
P	ДИЗТОПЛИВО			ВЫСОКАЯ	ЕВРО 4
R	ДИЗТОПЛИВО			СРЕДНЯЯ	ЕВРО 5
S	ДИЗТОПЛИВО			ВЫСОКАЯ	ЕВРО 5
T	ДИЗТОПЛИВО			ОЧЕНЬ ВЫСОКАЯ	ЕВРО 5

⑱: ФОРМА НАСТИЛА КУЗОВА

Обозн.	АВТОМОБИЛЬ В СБОРЕ
3	ШАССИ С КАБИНОЙ

SHTS01ZZZ0000017

ЗАТЯЖКА БОЛТОВ И ГАЕК ДВИГАТЕЛЯ

1. МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ СТАНДАРТНЫХ БОЛТОВ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

(1) Типовые моменты затяжки для болтов с буртиком

Единицы измерения: Н·м {кгс·см, фунт-сила·фут}

Диаметр резьбы x шаг	7T	9T
M8 x 1,25 (резьба с крупным шагом)	28,5 {290, 21}	36 {370, 27}
M10 x 1,25 (резьба с мелким шагом)	60 {610, 44}	74,5 {760, 55}
M10 x 1,5 (резьба с крупным шагом)	55 {560, 40}	68,5 {700, 51}
M12 x 1,25 (резьба с мелким шагом)	108 {1100, 80}	136 {1390, 101}
M12 x 1,75 (резьба с крупным шагом)	97 {990, 72}	125 {1280, 93}
M14 x 1,5 (резьба с мелким шагом)	171,5 {1750, 127}	216 {2210, 160}
M14 x 2 (резьба с крупным шагом)	154 {1570, 114}	199 {2030, 147}
Примечания	Болты с цифрой «7» на головке	Болты с цифрой «9» на головке

(2) Типовые крутящие моменты для болтов с шайбой

Единицы измерения: Н·м {кгс·см, фунт-сила·фут}

Диаметр резьбы x шаг	4T	7T	9T
M6 x 1 (резьба с крупным шагом)	6 {60, 4,3}	10 {100, 7,2}	13 {130, 9,4}
M8 x 1,25 (резьба с крупным шагом)	14 {140, 10}	25 {250, 18}	31 {320, 23}
M10 x 1,25 (резьба с мелким шагом)	29 {300, 22}	51 {520, 38}	64 {650, 47}
M10 x 1,5 (резьба с крупным шагом)	26 {270, 20}	47 {480, 35}	59 {600, 43}
M12 x 1,25 (резьба с мелким шагом)	54 {550, 40}	93 {950, 69}	118 {1200, 87}
M12 x 1,75 (резьба с крупным шагом)	49 {500, 36}	83 {850, 61}	108 {1100, 80}
M14 x 1,5 (резьба с мелким шагом)	83 {850, 61}	147 {1500, 108}	186 {1900, 137}
M14 x 2 (резьба с крупным шагом)	74 {750, 54}	132 {1350, 98}	172 {1750, 127}
Примечания	Болты с цифрой «4» на подголовке болта Шпильки с закругленным концом	Болты с цифрой «7» на головке Шпильки с фаской	Болты с цифрой «9» на головке

ШЕСТЕРНИ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА

EN01F02121010701006010

НОМИНАЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ, ОГРАНИЧЕНИЕ И ДЕЙСТВИЕ

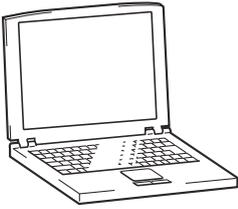
Единицы измерения: мм {дюймы}

Контрольная точка	Номинальное значение	Допустимое предельное значение	Действия
Внутренний диаметр дополнительной промежуточной шестерни	50,00-50,025 {1,9685-1,9695}	50,05 {1,9705}	Заменить
Наружный диаметр вала дополнительной промежуточной шестерни	49,950-49,975 {1,9665-1,9675}	49,95 {1,9665}	Заменить
Масляный зазор между внутренним диаметром дополнительной промежуточной шестерни и наружным диаметром вала дополнительной промежуточной шестерни	0,0125-0,0375 {0,0005-0,0015}	0,1 {0,0039}	Заменить
Внутренний диаметр главной промежуточной шестерни	50,00-50,025 {1,9685-1,9695}	50,05 {1,9705}	Заменить
Наружный диаметр вала главной промежуточной шестерни	49,95-49,975 {1,9665-1,9675}	49,95 {1,9665}	Заменить
Масляный зазор между внутренним диаметром главной промежуточной шестерни и наружным диаметром вала главной промежуточной шестерни	0,0125-0,0370 {0,0005-0,0015}	0,1 {0,0039}	Заменить
Осевой люфт главной промежуточной передачи	0,103-0,164 {0,0041-0,0065}	0,300 {0,0118}	Заменить
Боковой зазор главной промежуточной шестерни	0,035-0,162 {0,0014-0,0064}	0,300 {0,0118}	Заменить
Боковой зазор шестерни масляного насоса	0,065-0,178 {0,0026-0,0070}	0,300 {0,0118}	Заменить
Осевой люфт дополнительной промежуточной шестерни	0,103-0,164 {0,0041-0,0065}	0,300 {0,0118}	Заменить
Боковой зазор дополнительной промежуточной шестерни	0,036-0,166 {0,0014-0,0065}	0,300 {0,0118}	Заменить

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Единицы измерения: Н·м {кгс·см, фунт-сила·фут}

Деталь	Момент затяжки	Примечания
Болт крепления передней пластины	28,5 {290, 21,0}	
Болт крепления главной промежуточной шестерни	137 {1400, 101,0}	
Болт крепления стопорной пластины	28,5 {290, 21,0}	
Болт крепления вала дополнительной промежуточной шестерни	28,5 {290, 21,0}	
Болт крепления упорной пластины дополнительной промежуточной шестерни	28,5 {290, 21,0}	

Конфигурация	Каталожный номер	Наименование	Примечания
	—	Компьютер (стандарт DOS/V)	<ul style="list-style-type: none"> Операционная система (ОС) Windows2000, WindowsXP, WindowsVista*2, Windows7*2 ЦП и память: должны иметь достаточные характеристики для нормального функционирования ОС, перечисленных выше. Дисплей: 800 x 600 пикселей, 256 или более цветов
—	09993-E9070*1 Главный корпус и кабели (для RS-232C и USB) Кабель между автомобилем и Hino-Bowie S0904-21220	Hino-Bowie (блок интерфейса)	Средства сопряжения с диагностическим прибором
	Без Bluetooth® 95171-01020 С Bluetooth® 95171-01040	DENSO DST-i Set (без ЖК-дисплея)	
	Без Bluetooth® 95171-01030 С Bluetooth® 95171-01050	DENSO DST-i Set (с ЖК-дисплеем)	

(*1): Для использования Hino-Bowie (блок интерфейса) «S0912-11040» необходимо обновить оборудование. Более подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации на компакт-диске Hino-DX CD.

Также необходимо периодически обновлять микропрограммное обеспечение (внутреннее программное обеспечение Hino-Bowie) с помощью программы, содержащейся на компакт-диске Hino-DX CD. Более подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации на компакт-диске Hino-DX CD.

(*2): Hino-DX(Ver.3.0.5), только при использовании DST-i.

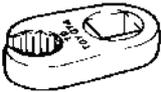
ИНСТРУМЕНТ

Наименование	Примечания
Тестер для проверки цепей	Для измерения сопротивления между контактами

ФОРСУНКИ

EN01F02121020702003004

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

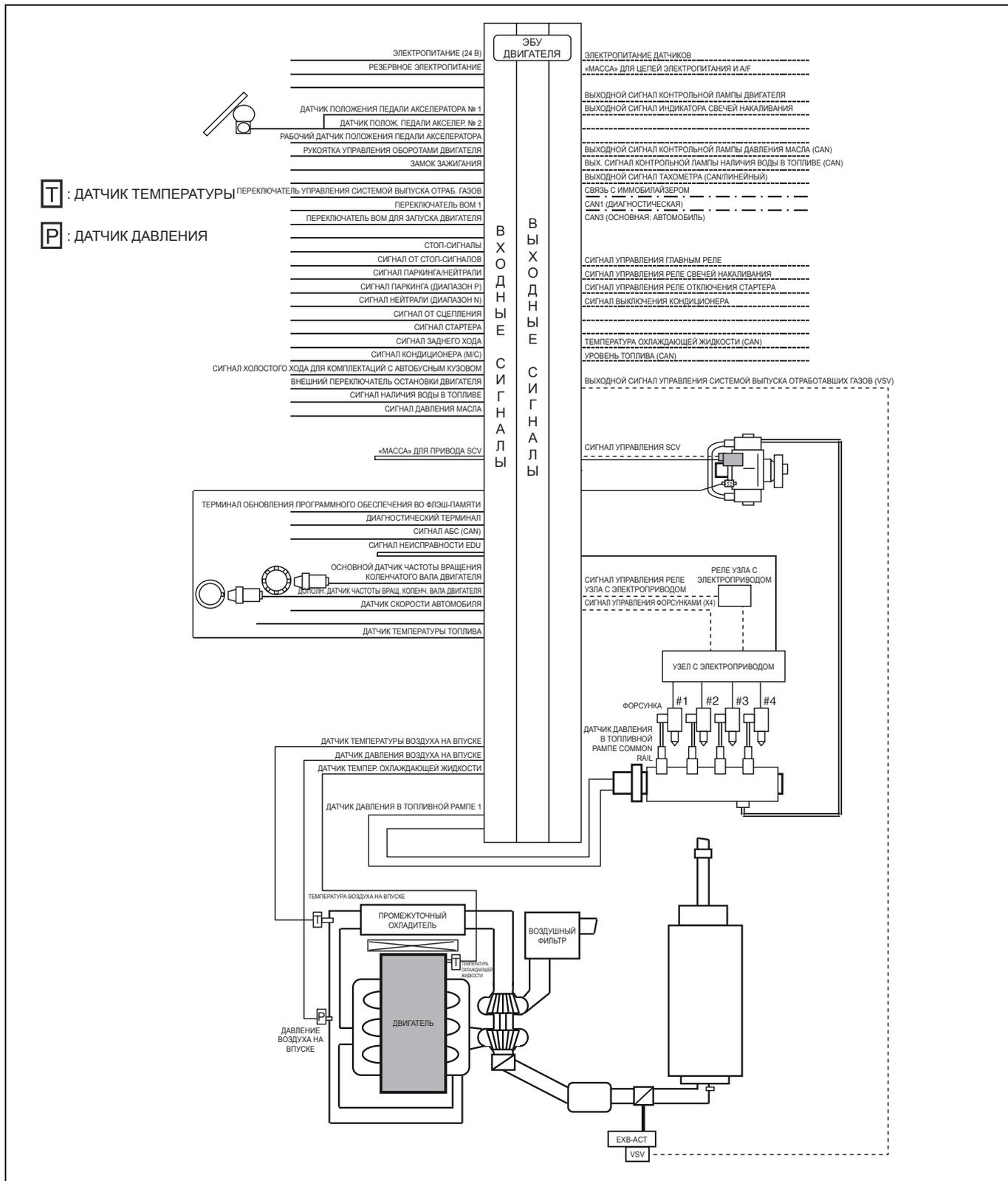
Конфигурация	Каталожный номер	Наименование	Примечания
	09023-12701	Ключ для накидных гаек	Модель двигателя: N04C-UY, VA, VB Для снятия и установки топливopроводов высокого давления

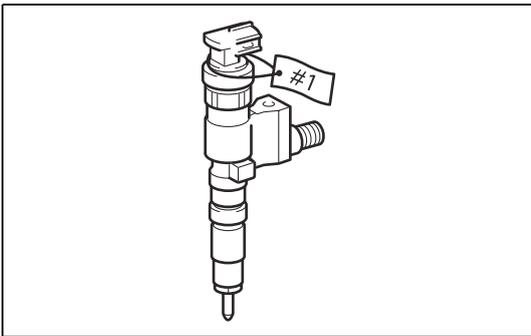
ЭЛЕМЕНТЫ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ

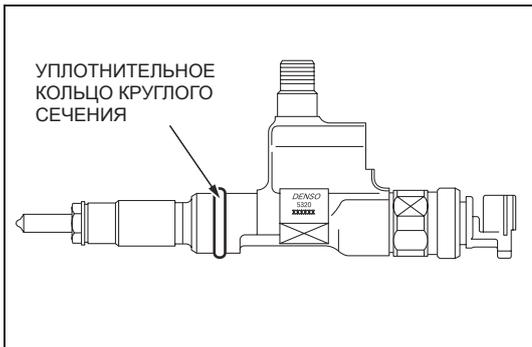
EN01F02121050706019001

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ: N04C-UУ, N04C-VA И N04C-VB





SHTS021210600142



SHTS021210600143

3. УСТАНОВКА ФОРСУНКИ

- (1) Прикрепить идентификационные бирки цилиндров (с № 1 по № 4) к новым форсункам для того, чтобы при установке каждую форсунку можно было установить в свой цилиндр.

- (2) Нанести небольшое количество чистого масла двигателя на 4 новых уплотнительных кольца круглого сечения.
- (3) Установить уплотнительное кольцо круглого сечения на каждую форсунку, как показано на рисунке.

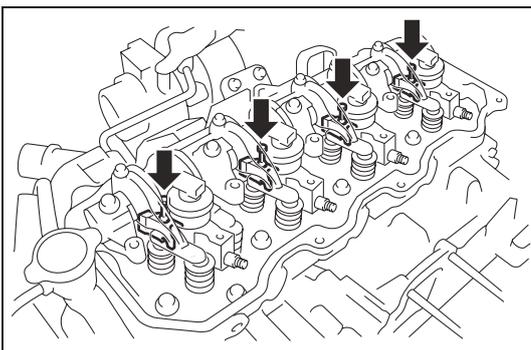
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Смазать моторным маслом уплотнительное кольцо круглого сечения. При установке уплотнительного кольца круглого сечения следить за тем, чтобы не защемить его.
- Следует иметь в виду, что если уплотнительное кольцо круглого сечения повреждено, топливо будет вытекать, и запуск двигателя будет невозможен.

- (4) Установить новую прокладку на каждую форсунку.
- (5) Руководствуясь идентификационными бирками с номерами, закрепленными на каждой форсунке, установить топливную форсунку, фиксатор форсунки и болт фиксатора форсунки для каждого цилиндра.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Убедиться в том, что на конце топливной форсунки нет приставших посторонних веществ.
- При использовании топливных форсунок повторно, их следует устанавливать на тот же цилиндр, с которого они были сняты. В противном случае в работе двигателя могут возникнуть нарушения.
- Топливная форсунка должна устанавливаться осторожно для того, чтобы уплотнительное кольцо круглого сечения не оказалось зажато между головкой блока цилиндров и форсункой.

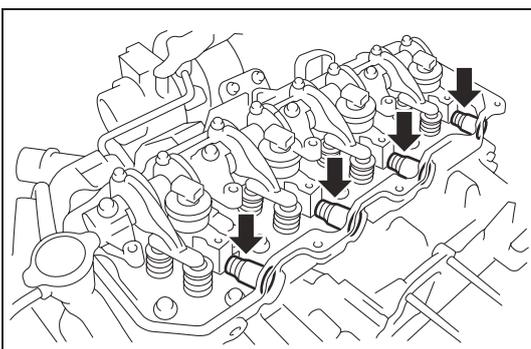


SHTS021210600144

- (6) Установить 4 фиксатора форсунок, закрепив их 4 болтами без затяжки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Фиксаторы форсунок с болтами должны устанавливаться в свои исходные положения.



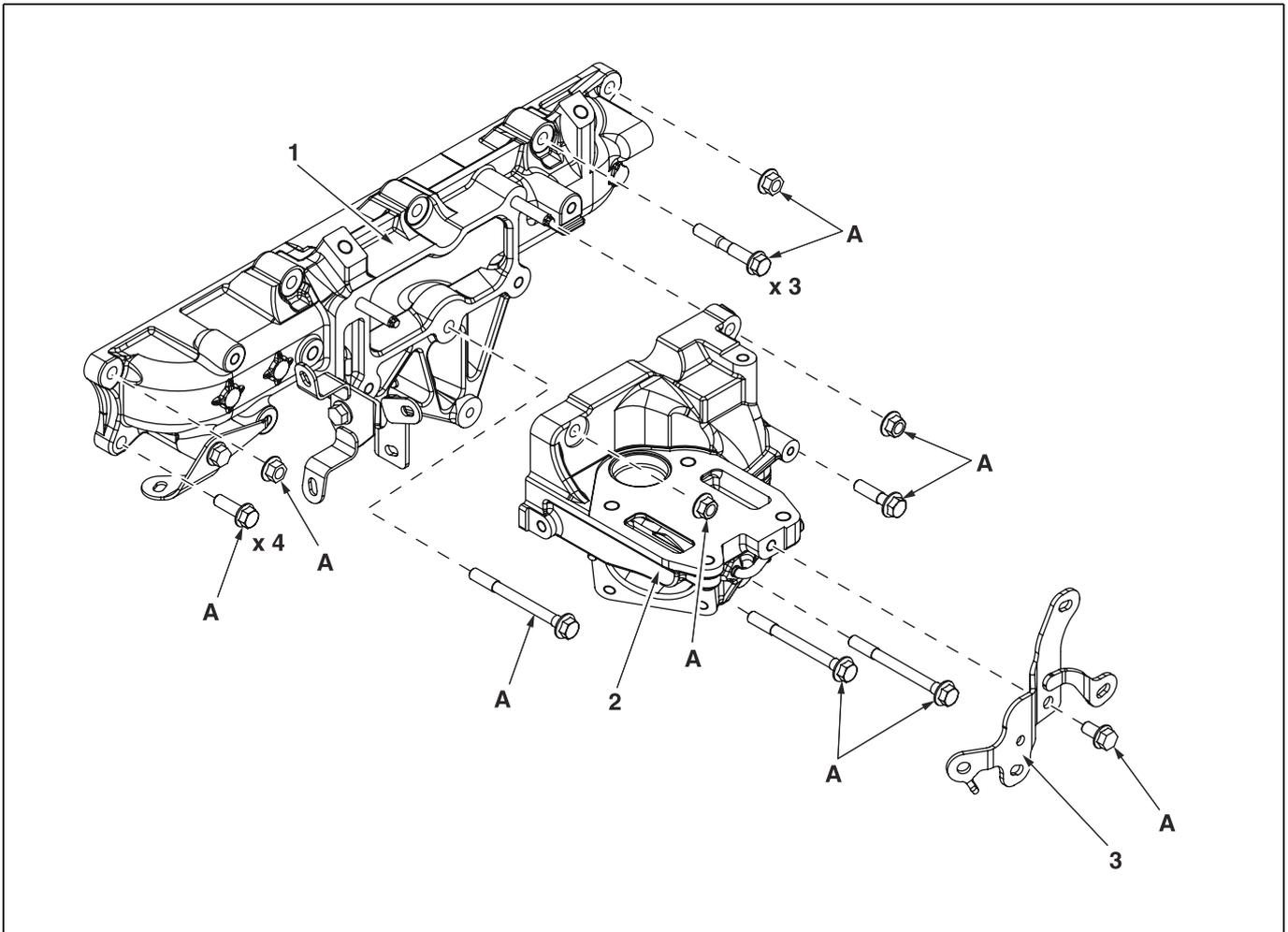
SHTS021210600145

- (7) Установить 4 уплотнения топливопроводов высокого давления.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Кромка уплотнения каждого топливопровода высокого давления должна быть правильно вставлена в форсунку.
- При установке уплотнения топливопровода высокого давления нельзя прилагать чрезмерной силы к форсунке. (Если уплотнение топливопровода высокого давления и форсунка займут неправильное положение, это приведет к утечке топлива или неправильной установке топливопровода высокого давления.)

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ: N04C-VC, N04C-UV, N04C-US, N04C-UT



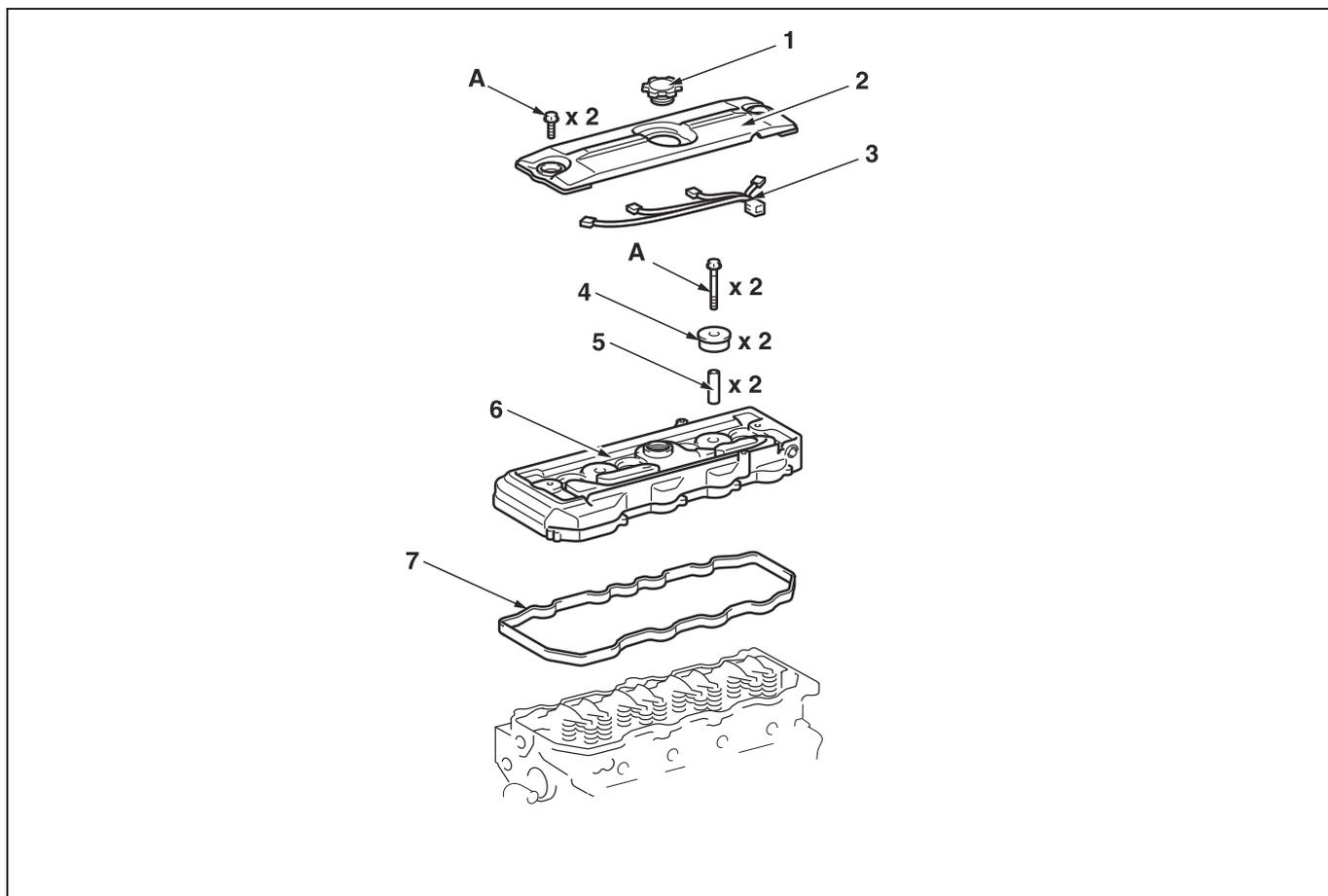
SHTS021210800002

1 Впускной коллектор	3 Кронштейн крепления жгута проводов
2 Впускной воздухопровод	
Момент затяжки	
Единицы измерения: Н·м {кгс·см, фунт-сила·фут}	
A 28,5 {290, 21,0}	

КРЫШКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

EN01F02121090706013001



SHTS021210900001

1 Крышка маслналивной горловины
 2 Верхняя крышка двигателя
 3 Жгут проводов форсунок
 4 Упругая подушка

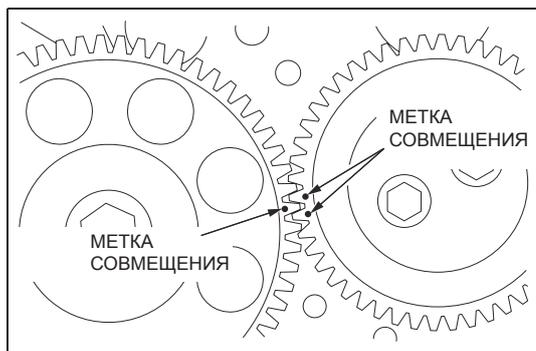
5 Дистанционная шайба
 6 Крышка головки блока цилиндров
 7 Прокладка головки блока цилиндров*

*: подлежит замене

Момент затяжки

Единицы измерения: Н·м {кгс·см, фунт-сил-фут}

A	28,5 {290, 21,0}
---	------------------



SHTS021210900151

- (3) Установить вспомогательную промежуточную шестерню, совместив метки на основной промежуточной шестерне и на вспомогательной промежуточной шестерне.

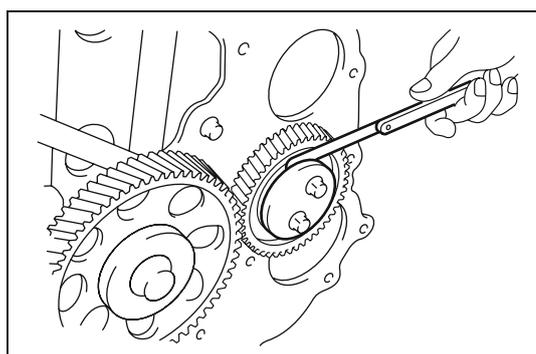


SHTS021210900152

- (4) С помощью болтов (2 шт.) закрепить упорную пластину вспомогательной промежуточной шестерни к валу вспомогательной промежуточной шестерни через вспомогательную промежуточную шестерню.

Момент затяжки:

28,5 Н·м {290 кгс·см, 21,0 фунт-сила·фут}

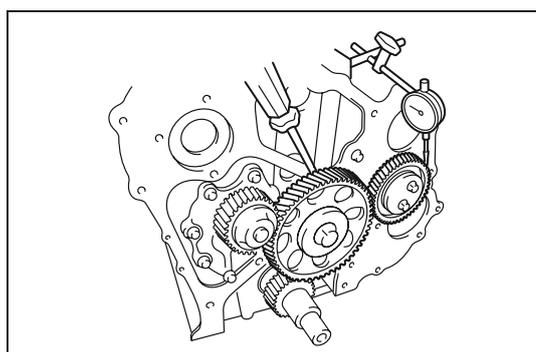


SHTS021210900153

9. ПРОВЕРКА ОСЕВОГО ЛЮФТА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ

- (1) С помощью щупа измерить осевой люфт вспомогательной промежуточной шестерни. Если допустимое значение превышено, следует заменить вспомогательную промежуточную шестерню и упорную пластину вспомогательной промежуточной шестерни.

Номинальное значение	Допустимое значение
0,103-0,164 мм {0,0041-0,0065 дюйма}	0,300 мм {0,0118 дюйма}



SHTS021210900154

10. ПРОВЕРКА ЛЮФТА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ШЕСТЕРНИ

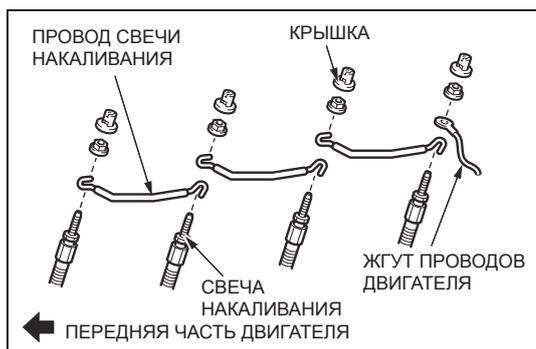
- (1) С помощью циферблатного индикатора измерить люфт между основной промежуточной шестерней и вспомогательной промежуточной шестерней. Если измеренное значение превышает допуск, заменить основную промежуточную шестерню и вспомогательную промежуточную шестерню.

Номинальное значение	Допустимое значение
0,036-0,166 мм {0,0014-0,0065 дюйма}	0,300 мм {0,0118 дюйма}

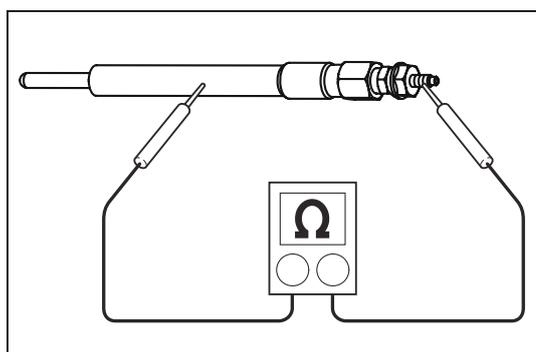
11. УСТАНОВКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА
См.: МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (N04C),
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ, ПЕРЕБОРКА, УСТАНОВКА
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА (Стр. 10-56)

ЗАМЕНА

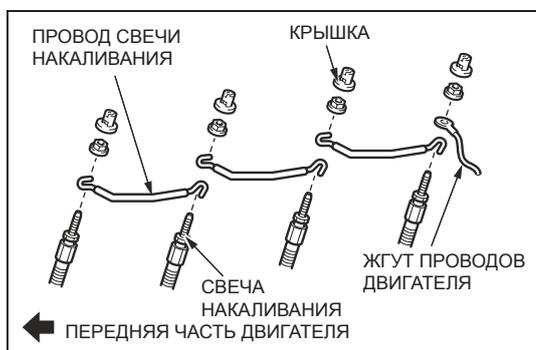
EN01F02121090706037002



SHTS021210900268



SHTS021210900269



SHTS021210900270

1. СНЯТИЕ СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ

- (1) Снять колпачки (4 шт.) со свечей накаливания.
- (2) Открутить гайки (4 шт.) и отсоединить провода свечей накаливания (3 шт.), а также провода двигателя от свечей накаливания.
- (3) Выкрутить свечи накаливания из головки блока цилиндров.

2. ПРОВЕРКА СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ

- (1) С помощью тестера измерить сопротивление между корпусом и выводом. При обнаружении неисправности заменить.

Номинальное значение, мм (при 20 °C {68 °F})	2,7-3,5 Ом
---	------------

3. УСТАНОВИТЬ СВЕЧУ НАКАЛИВАНИЯ

- (1) Установить свечи накаливания в головку блока цилиндров.
Момент затяжки:
20-25 Н·м {204-255 кгс·см, 14,8-18,4 фунт-сил·фут}
- (2) Установить провода свечей накаливания (3 шт.), начиная с передней свечи, как показано на рисунке.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При несоблюдении указанного порядка может произойти повреждение проводов во время затягивания гаек.

- (3) Установить провод двигателя на свечу накаливания цилиндра № 4.
- (4) Закрепить провода свечей подогрева (3 шт.) и провод двигателя с помощью гаек (4 шт.).

Момент затяжки:

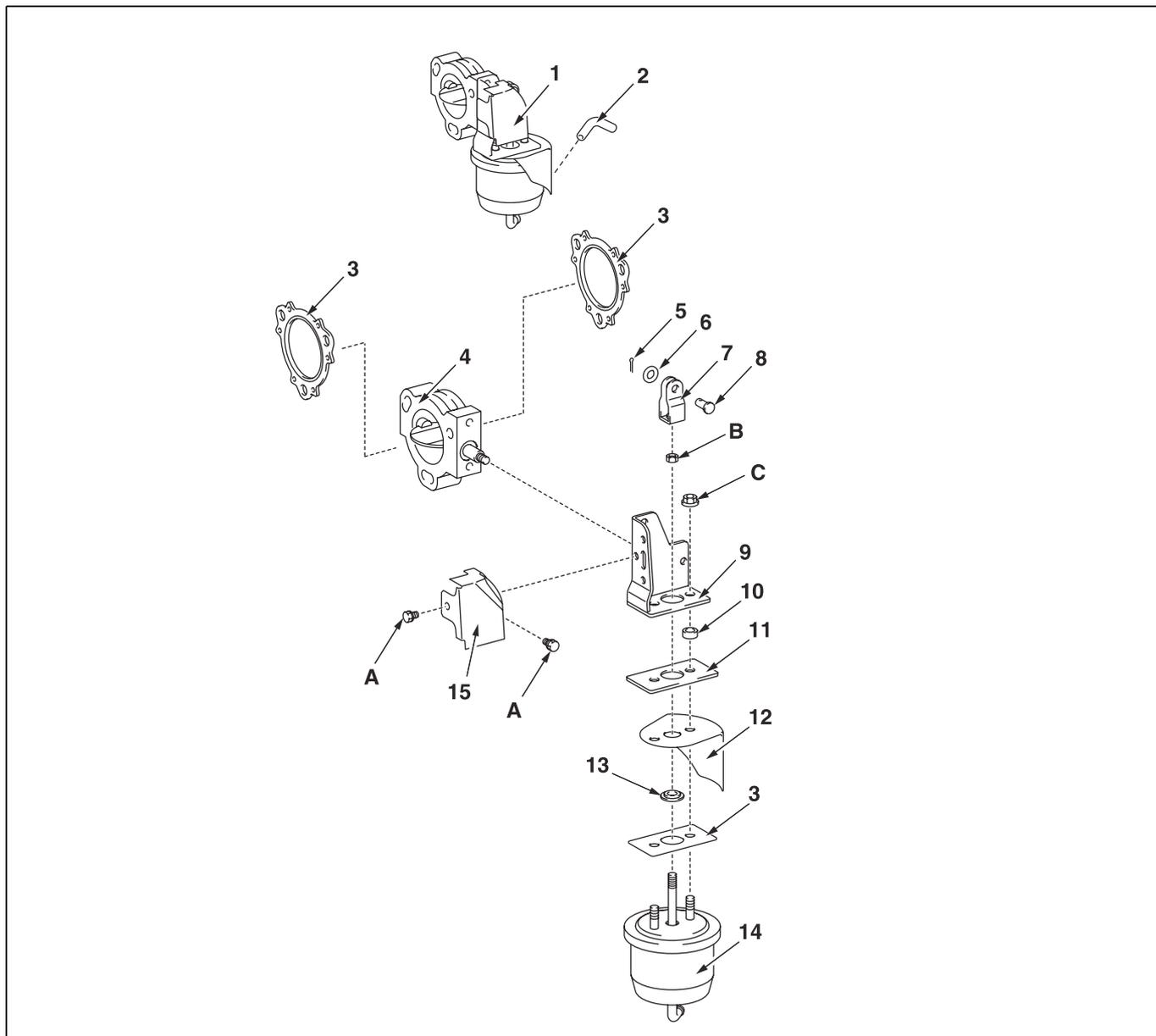
1-1,5 Н·м (10-15 кгс·см, 0,7-1,1 фунт-сила·фут)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Убедиться, что провода свечей накаливания не соприкасаются с головкой блока цилиндров и с впускным коллектором.

- (5) Установить колпачки (4 шт.) на свечи накаливания.

МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ: N04C-VA, N04C-UV, N04C-US И N04C-UT



SHTS021211000058

- 1 Тормоз-замедлитель
- 2 Вакуумный шланг
- 3 Прокладка*
- 4 Корпус
- 5 Фиксатор
- 6 Шайба
- 7 Скоба
- 8 Палец

- 9 Кронштейн
- 10 Кольцо
- 11 Предохранительная пластина
- 12 Изолятор
- 13 Подшипник
- 14 Силовая камера
- 15 Крышка

*: подлежит замене

Момент затяжки

Единицы измерения: Н·м {кгс·см, фунт-сила·фут}

A 7,4 {75, 5,5}

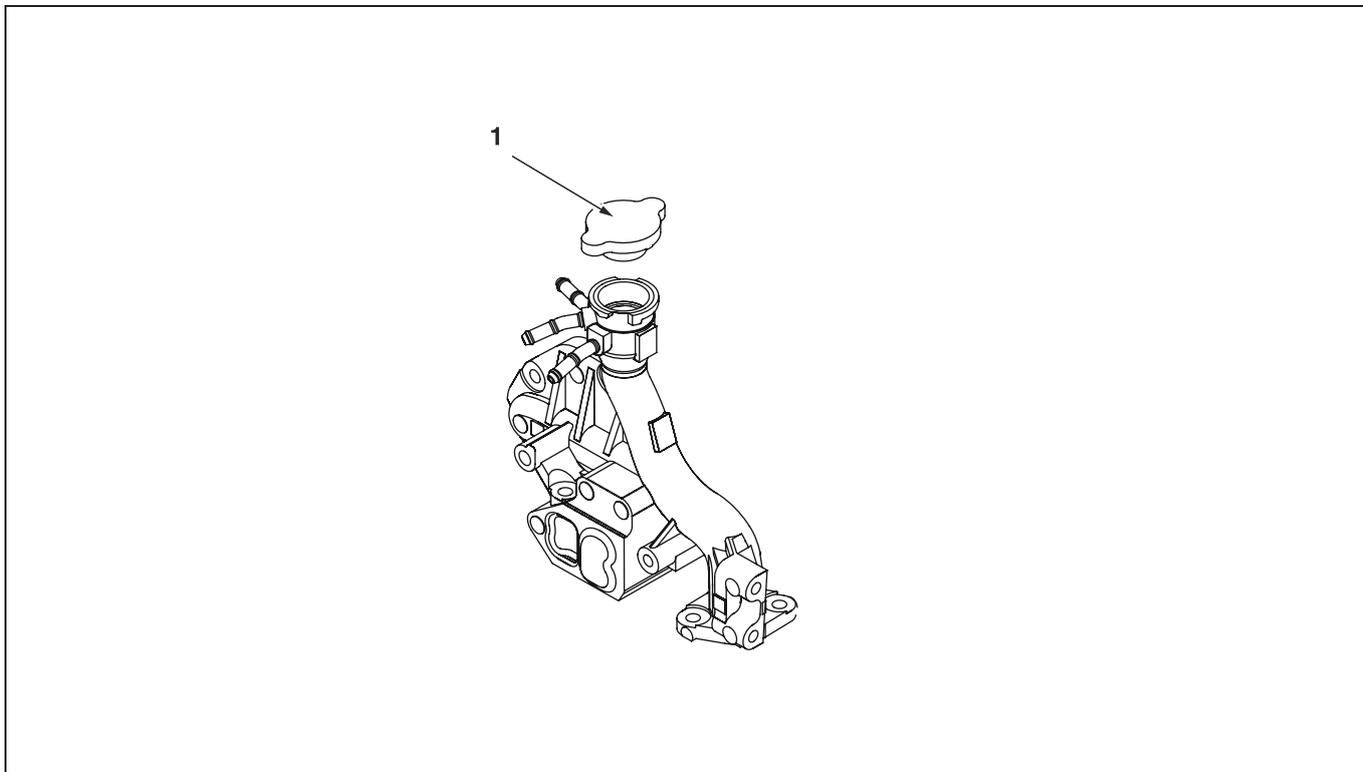
B 13,7 {140, 10,1}

C 17,6 {180, 13,0}

КРЫШКА НАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ РАДИАТОРА

РАСПОЛОЖЕНИЕ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ

EN01F02121110706020001



SHTS021211100054

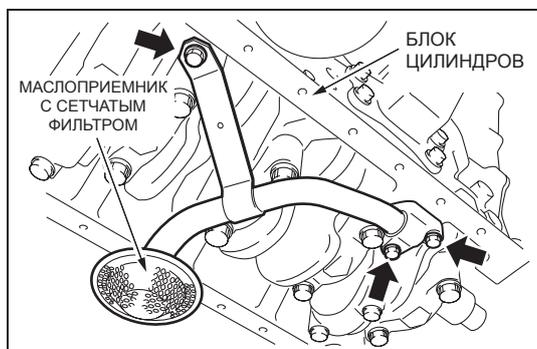
1 Крышка наливной горловины радиатора	
---------------------------------------	--

ЗАМЕНА

EN01F02121120706003002

СНЯТИЕ МАСЛОПРИЕМНИКА С СЕТЧАТЫМ ФИЛЬТРОМ

1. **СНЯТИЕ МАСЛЯНОГО ПОДДОНА**
См.: СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА (N04C), МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН, ЗАМЕНА, СНЯТИЕ МАСЛЯНОГО ПОДДОНА (Стр. 13-20)



SHTS021211200040

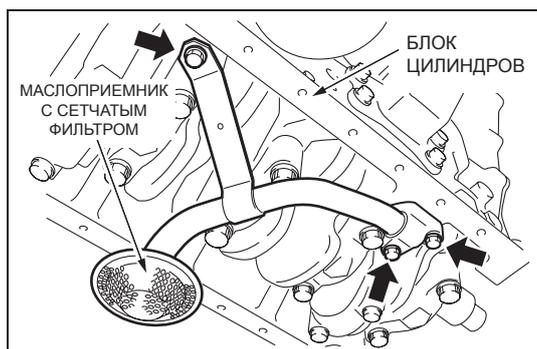
2. **СНЯТИЕ МАСЛОПРИЕМНИКА С СЕТЧАТЫМ ФИЛЬТРОМ**

- (1) Отвернуть болты (3 шт.) для того, чтобы снять маслоприемник с сетчатым фильтром и уплотнительное кольцо круглого сечения с блока цилиндров.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подготовить емкость и чистую ветошь для сбора моторного масла, которое вытечет при снятии маслоприемника с сетчатым фильтром.

УСТАНОВКА МАСЛОПРИЕМНИКА С СЕТЧАТЫМ ФИЛЬТРОМ



SHTS021211200041

1. **УСТАНОВКА МАСЛОПРИЕМНИКА С СЕТЧАТЫМ ФИЛЬТРОМ**

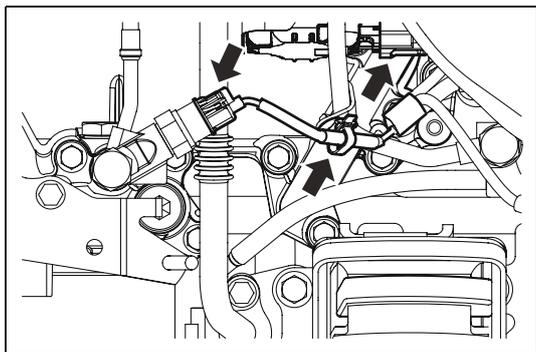
- (1) Заменить уплотнительное кольцо круглого сечения и установить маслоприемник с сетчатым фильтром на блок цилиндров, затянув болты (3 шт.).

Момент затяжки:

28,5 Н·м {291 кгс·см, 21,0 фунт-сила·фут}

2. **УСТАНОВКА МАСЛЯНОГО ПОДДОНА**

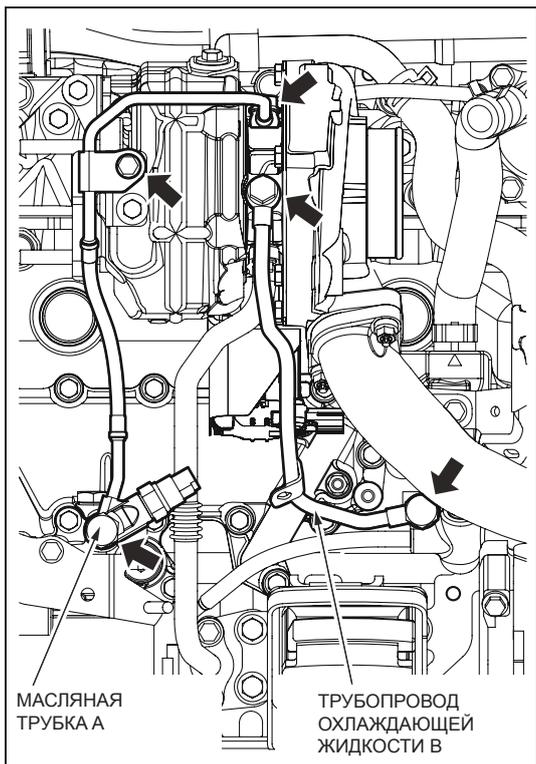
См.: СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА (N04C), МАСЛЯНЫЙ ПОДДОН, ЗАМЕНА, УСТАНОВКА МАСЛЯНОГО ПОДДОНА (Стр. 13-21)



SHTS021211600032

8. ОТСОЕДИНЕНИЕ ЖГУТА ПРОВОДОВ

- (1) Отсоединить разъем от электрического исполнительного механизма турбокомпрессора.
- (2) Отсоединить разъем от реле давления масла.
- (3) Снять фиксатор жгута проводов.



SHTS021211600033

9. СНЯТИЕ МАСЛЯНОЙ ТРУБКИ А

- (1) Отвернуть болты крепления масляной трубки А на турбокомпрессоре.
- (2) Вывернуть полые болты (2 шт.) для того, чтобы снять масляную трубку А и прокладки (4 шт.) с турбокомпрессора и масляного радиатора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдать осторожность для того, чтобы брызги масла не попали на трубы и турбокомпрессор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подготовить емкость и чистую ветошь для сбора моторного масла, которое вытечет при снятии масляной трубки.

- (3) Заглушить отверстия масляных каналов турбокомпрессора для защиты от попадания посторонних материалов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдать особую осторожность для предотвращения попадания посторонних материалов в турбокомпрессор.

10. СНЯТИЕ ТРУБОПРОВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В

- (1) Вывернуть полые болты (2 шт.) для того, чтобы снять трубопровод охлаждающей жидкости В и прокладки (4 шт.) с турбокомпрессора и маслоотделителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдать осторожность для того, чтобы брызги охлаждающей жидкости не попали на трубы и турбокомпрессор.

ПРИМЕЧАНИЕ

Подготовить емкость и ветошь для сбора охлаждающей жидкости, которая вытечет при снятии трубопровода охлаждающей жидкости.

- (2) Заглушить отверстия водяных каналов турбокомпрессора для защиты от попадания посторонних материалов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдать особую осторожность для предотвращения попадания посторонних материалов в турбокомпрессор.