

Инструкция по безопасности

1-Инструкции по ремонту

Инструкции по ремонту в данном Руководстве предназначены только для профессионального и квалифицированного персонала. В случае выполнения ремонта не обученными людьми или без специального инструмента и оборудования, попытка выполнения ремонта может привести к травмированию себя или других и поломке автомобиля.

Данное Руководство объясняет правильный метод и последовательность процедур по обслуживанию и ремонту. При проведении определенных процедур необходимо использовать специальные инструменты и оборудование. Человек, который не использует рекомендуемые данным Руководством запчасти, инструменты или неправильно выполняет процедуры, должен понимать, что данные действия могут привести к опасности для людей и риску при движении автомобиля.

При необходимости замены детали нужно использовать фирменные запчасти с правильными номерами. Обратите особое внимание на то, что для замены НЕЛЬЗЯ использовать низкокачественные детали.

2- Для безопасности пользователя

Правильное обслуживание и ремонт очень важно для обеспечения безопасности пользователя и надежности автомобиля. Любая ошибка или невнимательность в процессе ремонта могут привести к потере управления, поломке автомобиля или травмированию человека.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: неправильный ремонт может привести к скрытой угрозе безопасности, тяжелым травмам даже к смертельному исходу пользователя или других людей.

При проведении ремонта необходимо соблюдать последовательность выполнения процедур и меры предосторожности предусмотренные данным Руководством или другой ремонтной документацией.

3- Для собственной безопасности

Данное Руководство предназначено для специального квалифицированного ремонтного персонала, поэтому не предупреждает о основных мерах по безопасности во время работы в цехе (например, горячая деталь — наденьте перчатки). Если вы не обучены правилам безопасности в цехе или не владеете знаниями по безопасному ремонту, мы рекомендуем не пытаться выполнять предусмотренные данным Руководством процедуры.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не соблюдение инструкций по выполнению операций и мер предосторожности перед эксплуатацией может привести к тяжелым травмам, и даже к смертельному исходу.

Строго соблюдайте предусмотренные данным Руководством последовательность процедур и меры предосторожности перед эксплуатацией.

Ниже приводятся наиболее важные меры предосторожности при текущем ремонте. Но предусмотреть все опасности в процессе обслуживания невозможно, только Вы можете определить возможность безопасного выполнения операций при техническом обслуживании.

4- Важные меры предосторожности

- Убедитесь, что Вы четко понимаете все основные правила безопасной работы в ремонтной мастерской, носите специальную рабочую одежду и используете безопасное оборудование. При выполнении любой работы по обслуживанию, обратите особое внимание на следующее:
 - Прочитайте все инструкции по выполнению операций и убедитесь в наличии необходимого инструмента, запчастей для замены или ремонта и владеете необходимыми навыками для безопасного и всестороннего выполнения данной ремонтной работы;
 - При работе с молотком, выполнении сверления, шлифования или работы со сжатым воздухом, жидкостями, пружинами или другими деталями находящимися в напряженном состоянии, необходимо носить защитные очки или маску для защиты глаз и лица. Если другая работа по обслуживанию может вызывать травму глаз, также необходимо надевать защитные очки;
 - При необходимости, используйте другие защитные средства, например, перчатки и защитную обувь. При обработке горячих или острых деталей, которые могут вызвать тяжелые ожоги или порезы, необходимо носить перчатки;
 - При подъеме автомобиля необходимо обращать внимание на свою и чужую безопасность. При подъеме автомобиля подъемником или домкратом обязательно убедитесь, что автомобиль надежно поддерживается. Домкрат используется только для подъема, а не для поддержки, необходимо использовать подставной домкрат для поддержки автомобиля;



(3) Место выбитого номера VIN: (зависит от типа автомобиля)

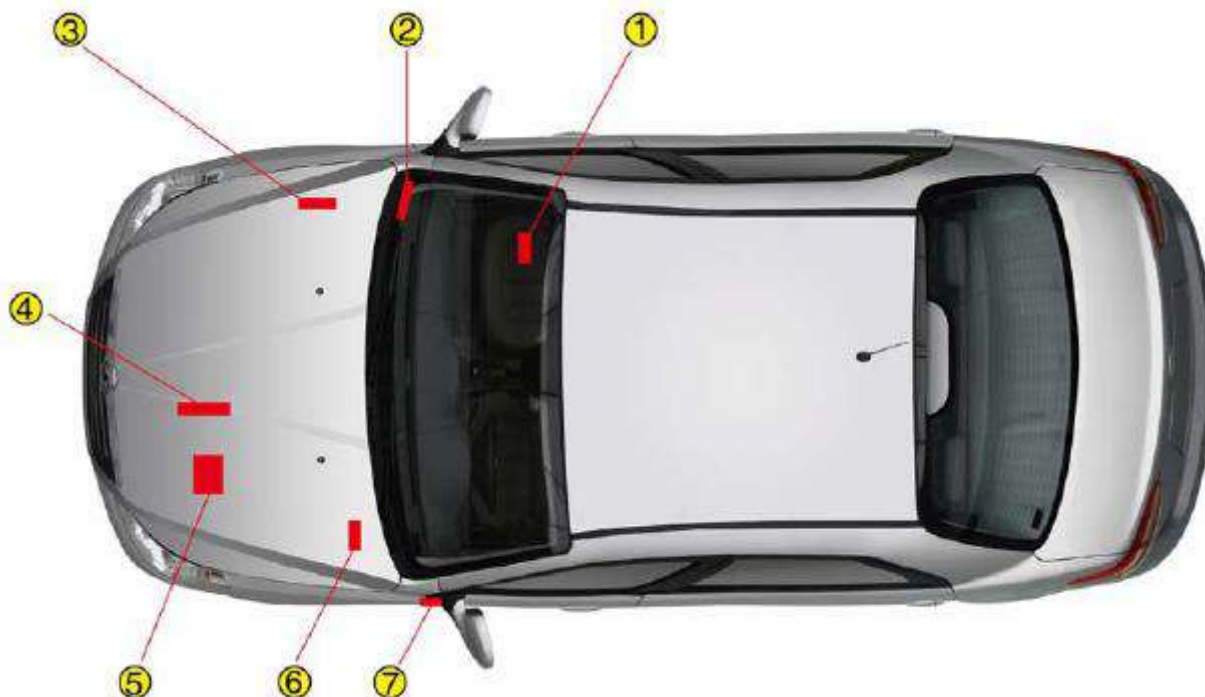


Идентификационный номер автомобиля VIN выбит на удлиненной части заградительной плиты крыла левого переднего колеса моторного отсека, его можно увидеть открыв капот. (рис. ①)



Идентификационный номер автомобиля VIN выбит на передней поперечной балке правого переднего сидения в салоне, чтобы его увидеть, нужно отодвинуть сидение назад до самого конца и открыть окошко на ковре. (рис. ②)

Местоположение обозначений



① Выбитый номер VIN* (в салоне) ② Номер VIN ③ Заводская табличка ④ Номер двигателя ⑤ Серийный номер коробки передач ⑥ Выбитый номер VIN* (в моторном отсеке) ⑦ Табличка атмосферного давления колес (в нижней части левой передней двери)



Признак износа шины

Необходимо регулярно проверять объем износа протекторного рисунка. Характеристика сцепления шины уменьшается по мере обострения износа. На отметке износа протектора указывается предел безопасного использования шины, следует немедленно заменить шины, достигшей предела износа.

При движении на мокром дорожном покрытии следует соблюдать осторожность.

При проколе в шине следует как можно скорее безопасно остановить автомобиль и заменить шину. Дальнейшее движение при низком давлении в шинах приводит к повреждению шины. Ремонт, разборка и сборка шины осуществляются специальным персоналом с использованием устройства для замены колес во избежание повреждения шины и ступицы. Строго запрещается ручная разборка и сборка шины.

После ремонта шины необходимо провести испытание и проверку динамической балансировки колес, в противном случае это приводит к ненормальному износу из-за резкого движения при высокой скорости.

Для обеспечения Вашей безопасности следует только использовать шины, рекомендуемые нашей компанией.

Давление воздуха в шинах (см. следующую таблицу).

Давление заполнения в шинах (единица: kPa)

Код модели автомобиля	S30		H30
Тип шины	195/60R1588H		205/50R1687H
Тип запасного колеса	195/60R15 (стальная ступица)		205/50R1687H
Передняя шина	210±5 (неполная нагрузка)	240±5 (полная нагрузка)	210±5
Задняя шина	210±5 (неполная нагрузка)	240±5 (полная нагрузка)	200±5
Запасное колесо	280		250

⚠️ Внимание При установке запасного колеса со стальной ступицей, после закрепления колесных болтов прокладки болтов находятся в свободном состоянии. После установки запасного колеса скорость движения должна быть не более 80km/h. Водить автомобиль в ближайшую сервисную станцию для ремонта. После ремонта колеса для нормального движения следует немедленно заменить запасное колесо.

Объяснение: Для давления в шинах описание в этикетке давления воздуха в шинах, находящейся в передней нижней части рамы левой передней двери, считается нормой.

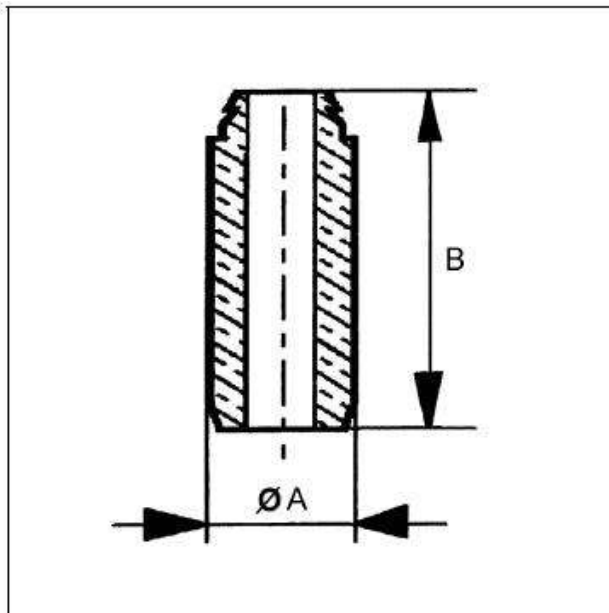
Для обеспечения безопасного движения необходимо сохранить хорошее состояние шины.

⚠️ Внимание Давление заполнения в шине должно всегда соответствовать значениям, рекомендуемым производителем автомобиля. Необходимо регулярно (например, раз в неделю) провести проверку. Перед дальним движением следует систематически провести проверку, при этом не забыть проверить запасное колесо. Проверка осуществляется при холодном состоянии шины, потому что при движении температура шины повышается, что приводит к повышению давления воздуха в шинах.

Ни в коем случае не корректировать давление воздуха в шинах при горячем состоянии шины. Недостаточное заполнение воздухом приводит ненормальному повышению температуры шины, что вызывает браковку шины в результате ненормального повреждения. Слишком полное заполнение воздухом вызывает пузырьки на шинах и повреждение подвесной системы.

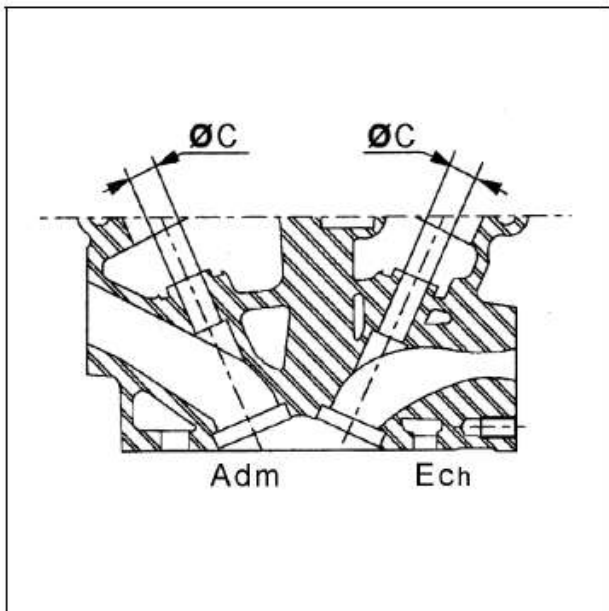
Характеристика трубопровода клапана

1 Трубопровод клапана



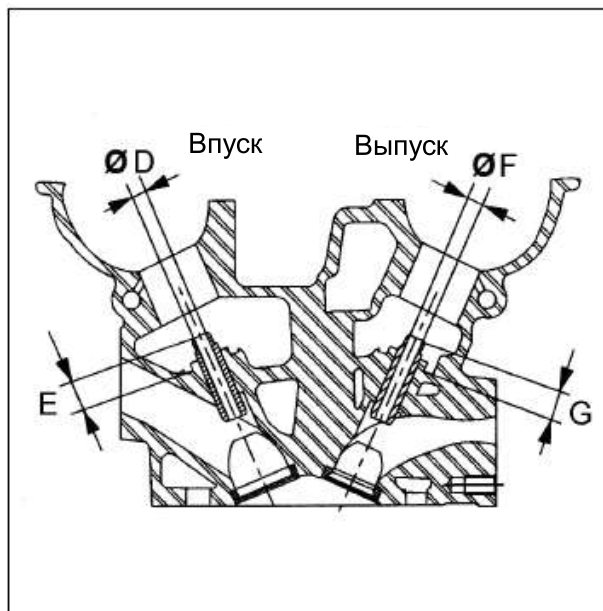
Размер (mm)	Стандартный размер	Размер обслуживания
ΦА (+0,039, +0,028)	11,034	11,334
ΦВ±0,25	40	40

2 Обработка крышки цилиндра

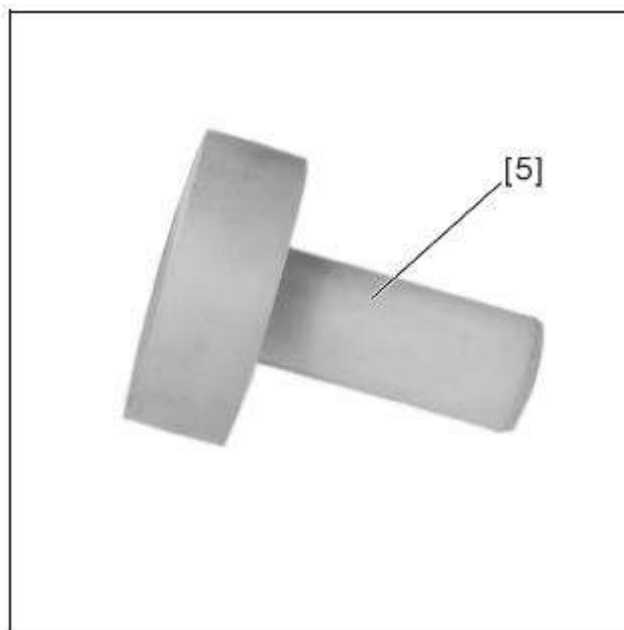


Размер (mm)	Стандартный размер	Размер обслуживания
ΦС (+0,027, +0)	11	11,3

3 Установка трубопровода клапана

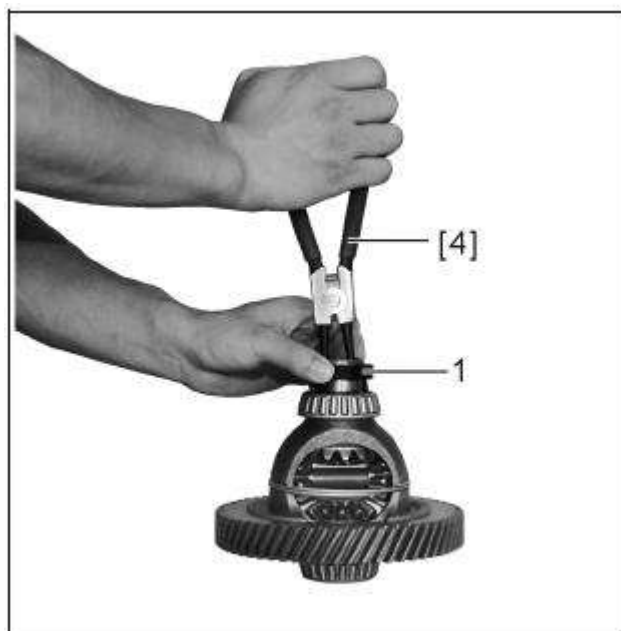


Размер (mm)	Стандартный размер
ΦD	6 (+0,015, 0)
E	13,53±0,9
ΦF	6 (+0,015, 0)
G	12,18±0,9



[5] Инструмент для фиксации и установки планетарной шестерни подшипника дифференциала BF0415.

2 Снятие



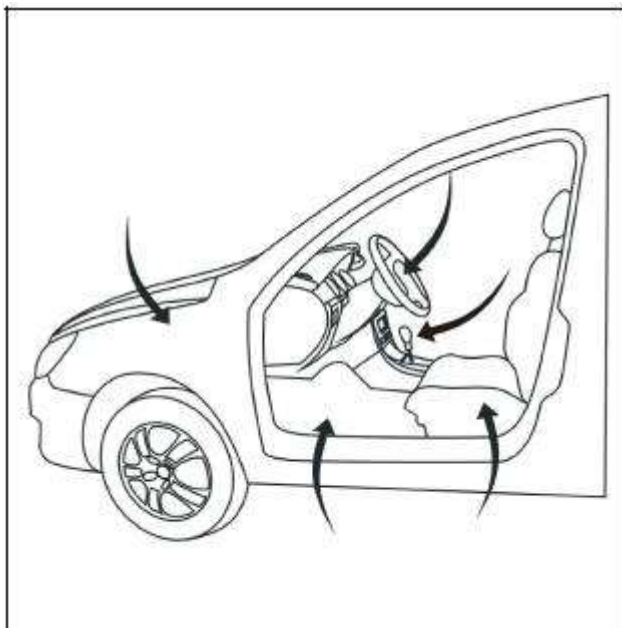
- Извлечь ведущую шестерню (1) одометра с помощью инструмента [4].



- Извлечь хомут (2) из стальной проволоки;
- Вынуть наружу подшипник (3) планетарной шестерни.

Разборка переднего амортизатора

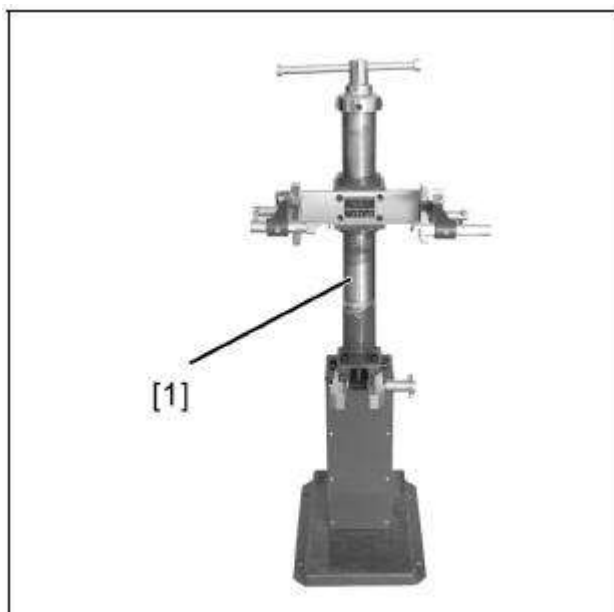
1 Защита



Поставить предохранительную подушку под нижеследующие места:

- Переднее крыло;
- Сиденье водителя;
- Ковер (на стороне водителя);
- Руль, рукоятка стояночного тормоз и рычаг переключения передач.

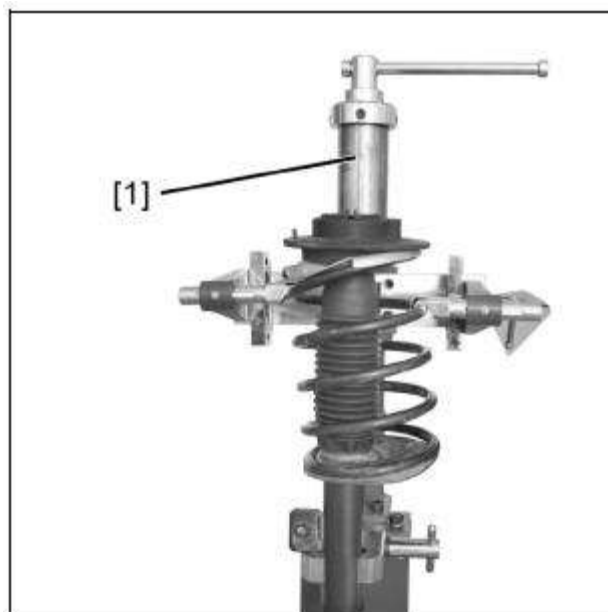
2 Рекомендуемые инструменты



[1] Инструмент для снятия и установки амортизатора.

3 Снятие

- Извлечь передний амортизатор (см. снятие переднего амортизатора).

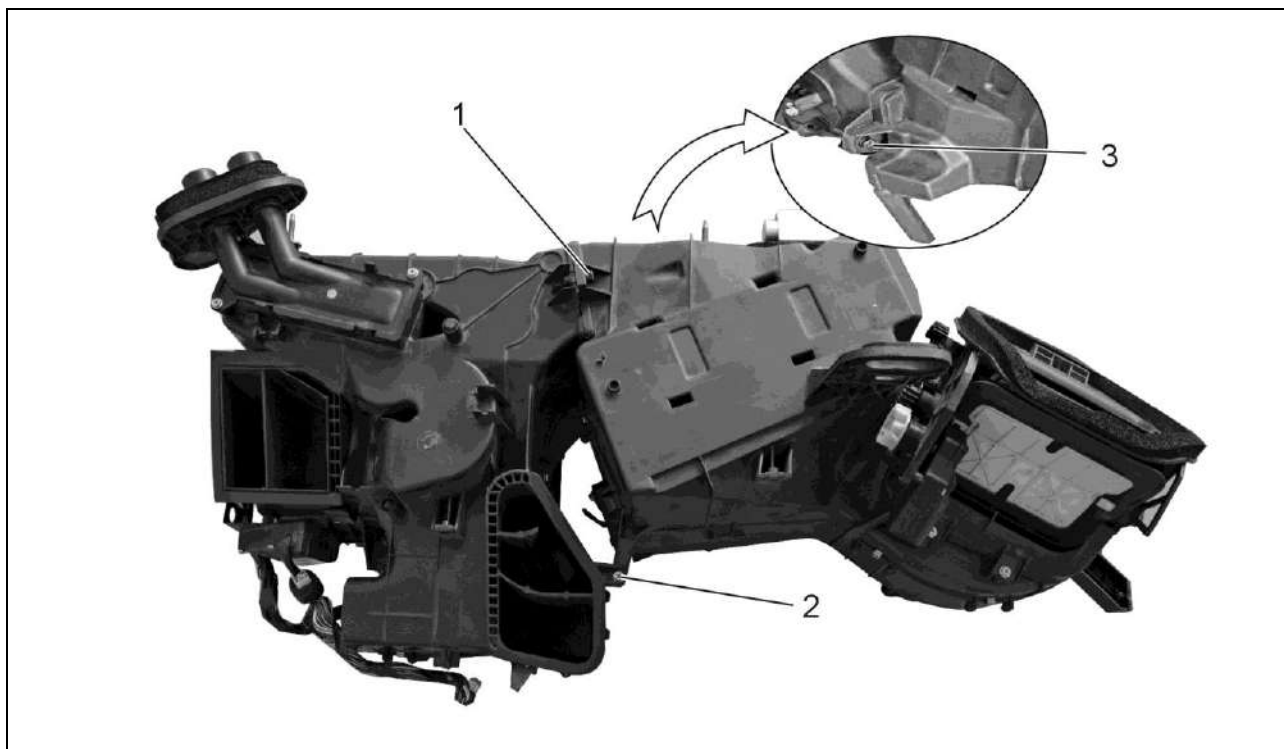


- Толкнуть левый и правый держатели пружины на инструменте [1] наружу до предельного положения, отрегулировать инструмент [1] и раскрыть держатель для корпуса трубы амортизатора. Установить амортизатор в сборе на инструмент [1]. Вращать скользящую рукоятку и отрегулировать держатель пружины до подходящего положения на верхней части пружины. Вращать скользящую рукоятку на верхней части инструмента [1] и сжать пружину. Достаточно только легко вращать соединительную панель верхней тарелки пружины. Снять прижимную гайку на соединительной панели верхней тарелки пружины и разобрать передний амортизатор.

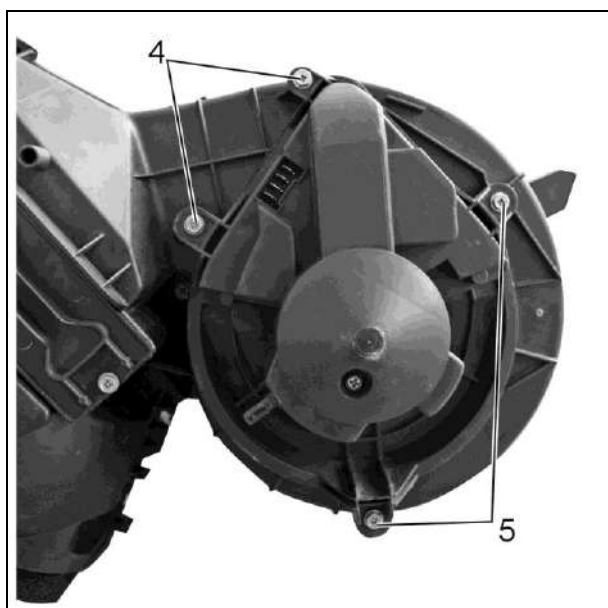
⚠ Предупреждение В процессе эксплуатации хорошенько закрепить пружину настоятельно необходимо заставить крюки на двух держателях пружины зацепить за пружину, чтобы предотвратить телесное повреждение внезапным выскакиванием пружины.

2 Снятие

Приводить в порядок жгут кондиционера и вынуть датчик испарителя.

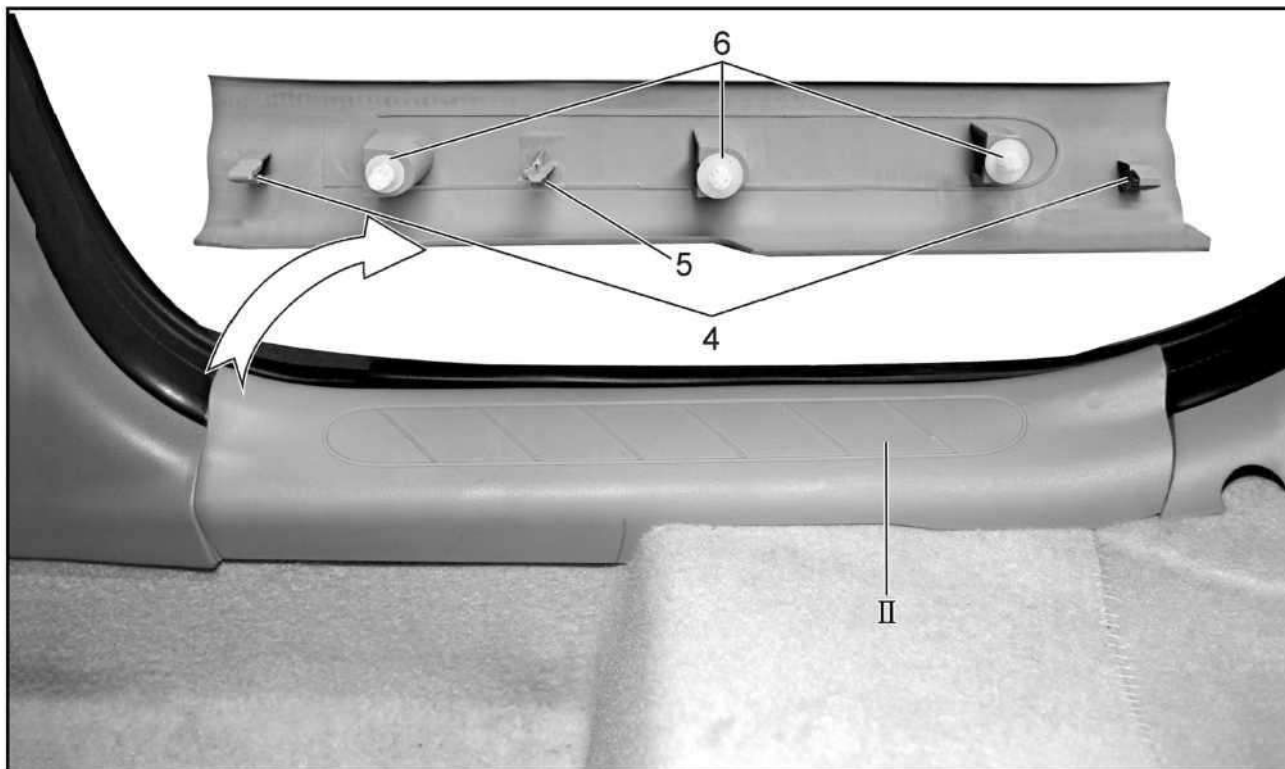


- Снять болт (1) крепления водяного бака теплого воздуха с испарителем;
- Снять болт (2) крепления водяного бака теплого воздуха с испарителем;
- Снять болт (3) крепления водяного бака теплого воздуха с испарителем; (он находится около выхода из испарителя).



- Снять винты (4) и (5) крепления воздуходувной электромашины. (При отдельной замене можно снять звукоизоляционную плиту на правой нижней части приборной панели и провести операцию в автомобиле).

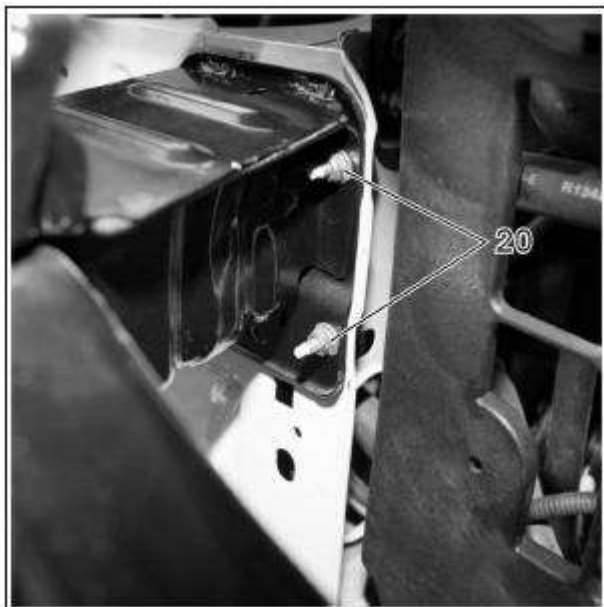
4.2 Накладка порога задней двери



- отцепите скобы (4) и фиксатор (5) с помощью инструмента [1];
- снимите пластиковые штифты (6) с помощью инструмента [1];
- накладку порога задней двери (II).

Примечание: При установке следует совместить клипсы, фиксаторы с соответствующими отверстиями, чтобы избежать повреждений.

При снятии уплотнители дверей обратите внимание на то, что на левом уплотнителе имеется метка желтого цвета, на правом уплотнителе имеется метка белого цвета, уплотнитель передней двери длиннее, чем уплотнитель задней двери.



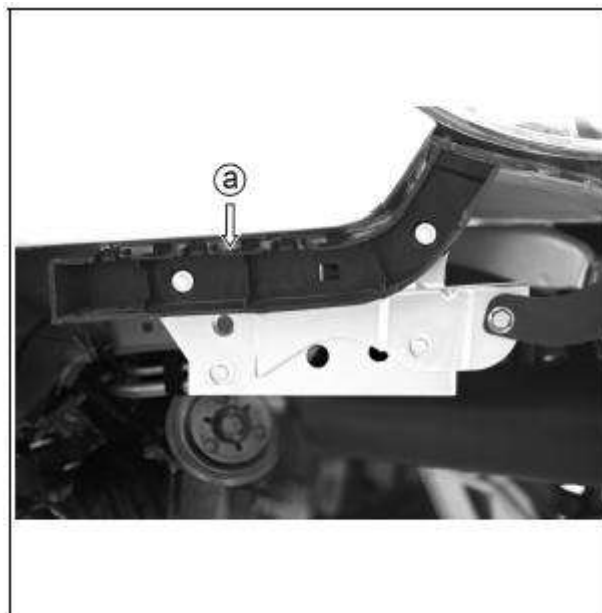
- гайки крепления каркаса переднего бампера (20) (на внутренней стороне, по одной штуке с левой и правой сторон)



- Снимите каркас переднего бампера (21).

3 Установка

Установка производится в порядке, обратном снятию.

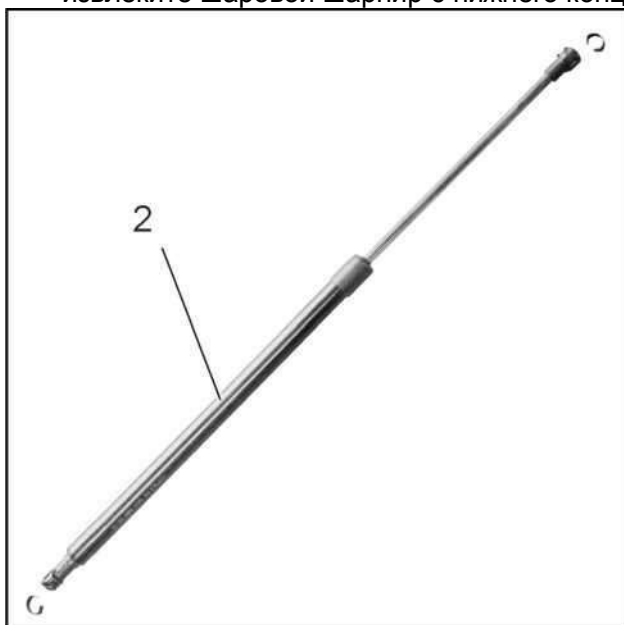


⚠ Внимание! Убедитесь в надежном зацеплении защелок боковин переднего бампера за боковые держатели переднего бампера (поз. а) переднего крыла.

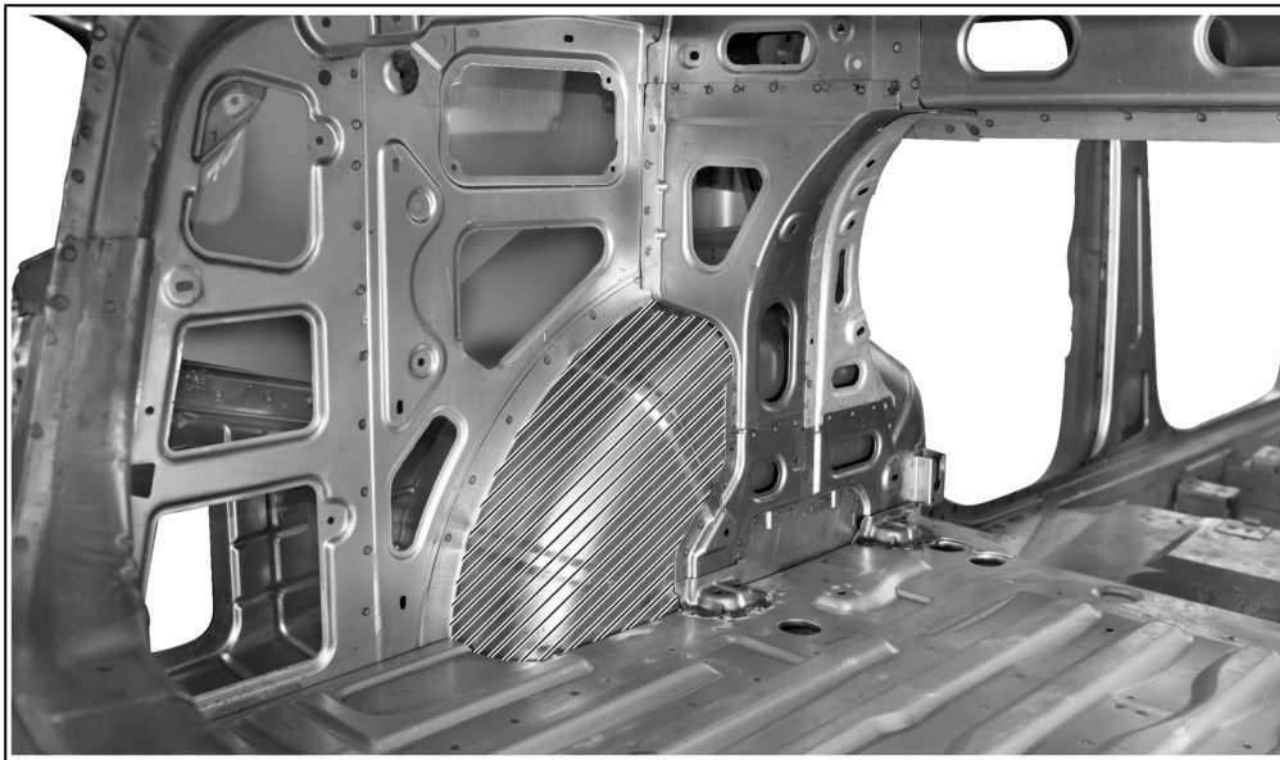
2 Снятие



- один обслуживающий персонал должен удерживать крышку багажника надлежащим образом, после снятия упора необходимо предотвращать самоопускание крышки багажника;
- другой обслуживающий персонал должен вставить плоскую отвертку в канавку пластикового сферического держателя (поз. 1 на рисунке), зажать стопорное кольцо одной рукой для предотвращения травмирования или потери стопорного кольца в результате вылета стопорного кольца, слегка повернуть ротор другой рукой для отцепления одного конца стопорного кольца от канавки;
- удерживайте пластиковый сферический держатель и потяните его наружи с умеренным усилием, чтобы отсоединить его от пальца шарового шарнира, будьте внимательны, не допускается потягивание середины упора, чтобы избежать изгиба, повреждения упора;
- извлеките шаровой шарнир с нижнего конца упора таким же образом.



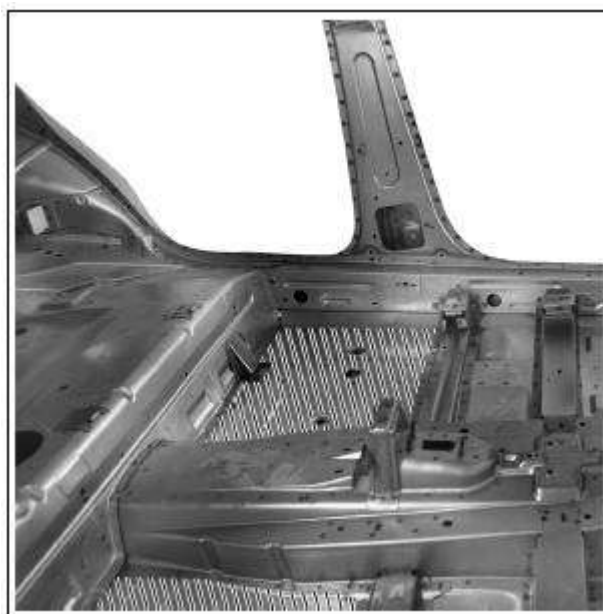
- Снимите пневматический упор (2);
- Слегка опустите крышку багажника.



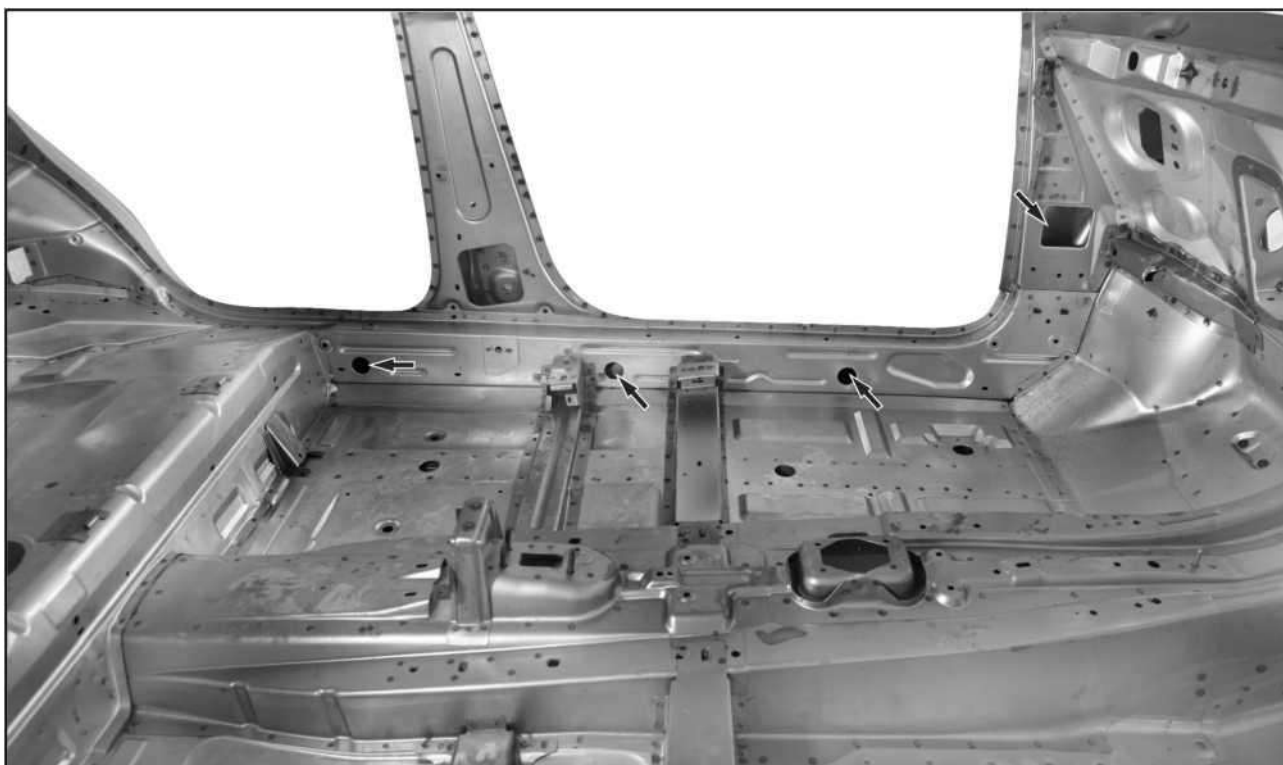
Звукоизоляция Н5 должна укладываться на козырек левого заднего колеса, как показано заштрихованной областью на схеме (место укладки звукоизоляции на козырек правого заднего колеса одинаково с местом укладки звукоизоляции на козырек левого заднего колеса).



Звукоизоляция Н5 должна укладываться на пол багажника, как показано заштрихованной областью на схеме.



Звукоизоляция Н5 должна укладываться на заднюю часть салона, как показано заштрихованной областью на схеме.

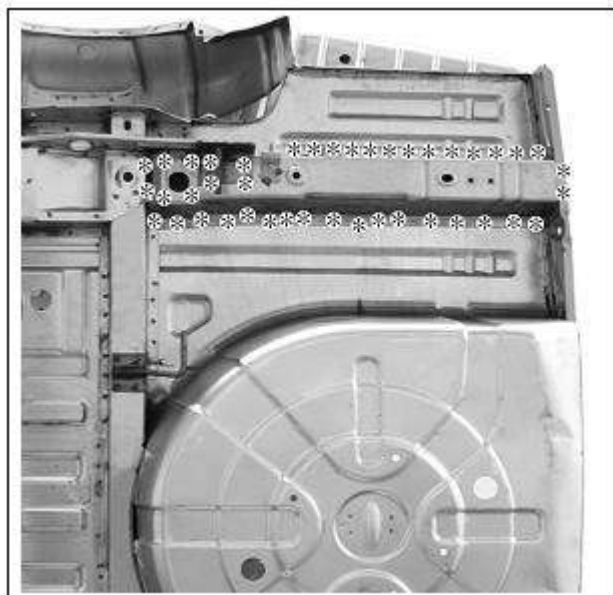


Распылите жидкий воск, средство для защиты полых полостей С5 на участки, указанные стрелками на схеме.



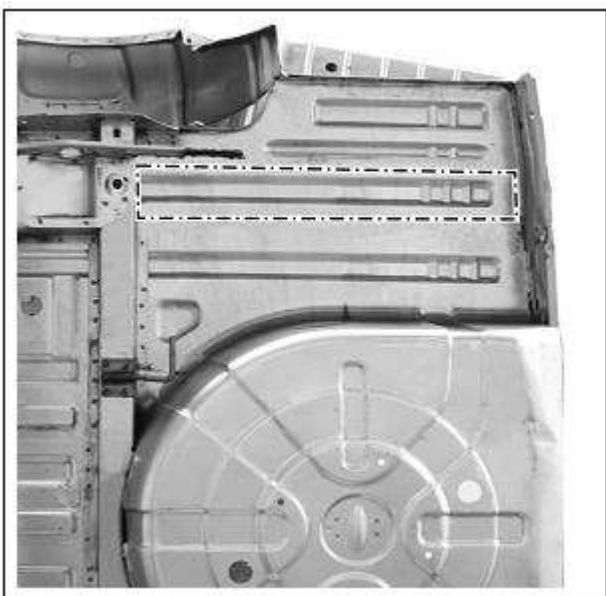
Нанесите герметик А1 вдоль пунктирных линий, указанных на схеме, разровняйте нанесенный слой герметика, чтобы прикрывать сварные швы.

3 Высверливание сварных точек



Высверлите сварные точки сверлом для высверливания точечной сварки Φ 8mm, снимите левую заднюю продольную балку пола задка.

4 Приведение кузова в порядок



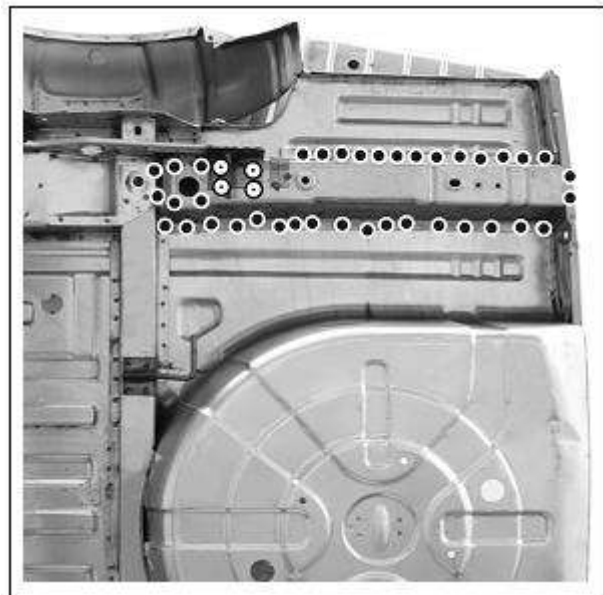
Проводите выравнивание прилегающих кромок, шлифовку грунтового слоя, нанесите токопроводящий агент С7.

5 Приведение запчастей в порядок



Проводите выравнивание прилегающих кромок, шлифовку грунтового слоя, нанесите токопроводящий агент С7. сверлите отверстия диаметром 6mm в точках, указанных символом «+» на схеме.

6 Сварка



Сваривайте по точкам методом точечной сварки, указанным на схеме, сваривайте некоторые точки методом пробочной сварки.

1 Электрическая принципиальная схема диагностического разъема

