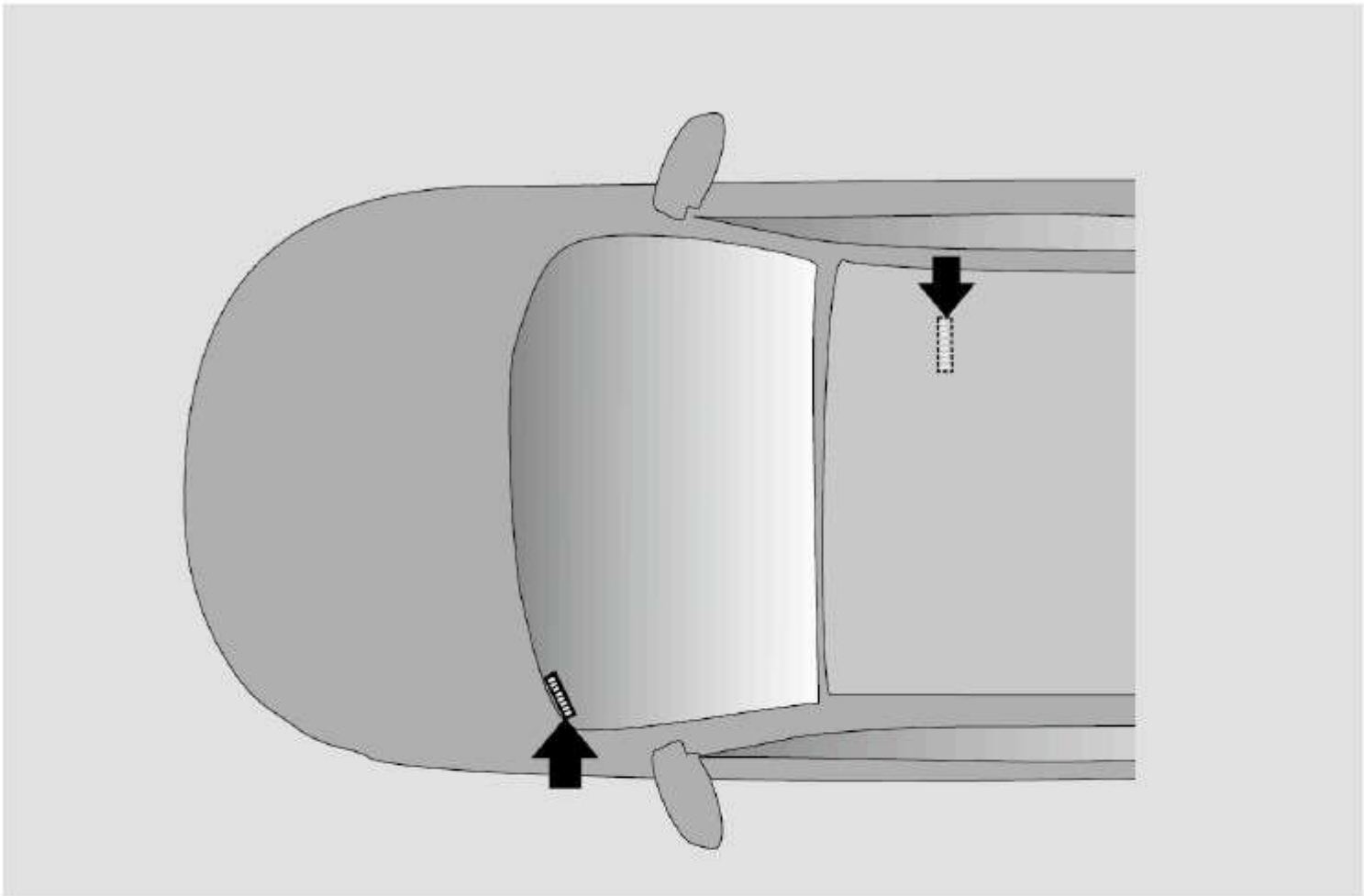


1.1.1-7	Общая информация	1.1.1-7
<p>Лицам с хроническими заболеваниями дыхательной системы, астмой, бронхитом трахеи или аллергией в анамнезе:</p> <p>запрещается работать с невулканизированными материалами или вблизи них. Некоторые ингредиенты, пары или спреи вызывают раздражение и могут быть токсичными. Никогда не вдыхайте пары и спреи.</p> <p>Используйте эти вещества в хорошо проветриваемом месте и примите меры по защите органов дыхания.</p> <p>После распыления не снимайте маску сразу, пока туман не полностью рассеется. При горении незрелых компонентов и зрелой пены образуются токсичные и вредные газы. При работе с пеной не курите, не используйте открытый огонь или электроинструменты.</p> <p>Любая термическая резка пенопласта должна производиться в проветриваемом помещении.</p>	<p>Бензин нельзя использовать ртом в качестве чистящего средства или сифона .</p> <h3>Керосин (парафин)</h3> <p>Керосин также используется в качестве топлива для отопления, растворителя и моющего средства.</p> <p>Керосин является легковоспламеняющимся веществом - необходимо соблюдать запрет на курение.</p> <p>Случайное проглатывание керосина вызывает раздражение полости рта и горла. Длительный контакт с такими веществами вызывает сухость и раздражение кожи. Например, попадание брызг в глаза вызовет легкое раздражение. В общем случае небольшое количество испарений не приводит к образованию вредных паров. Следует избегать улетучивания из-за высокой температуры (во время депарафинизации может образоваться кислотный туман). По возможности избегайте контакта с кожей и глазами и обеспечьте приток воздуха.</p> <h3>Газовый баллон высокого давления</h3> <p>Ссылка: Противопожарная защита.</p> <p>Газовые баллоны высокого давления обычно содержат кислород, ацетилен, аргон и пропан при давлении 138 бар. При обращении с такими баллонами высокого давления следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать механических повреждений баллонов высокого давления или распределительного устройства для баллонов высокого давления . Газ в каждом газовом баллоне высокого давления должен быть четко обозначен.</p> <p>Газовые баллоны высокого давления должны храниться в хорошо проветриваемом помещении и должны быть защищены от дождя, снега или прямых солнечных лучей. Баллоны с ацетиленом и пропаном не следует размещать рядом с кислородными баллонами. Строго избегайте утечки из газовых баллонов высокого давления и избегайте источников возгорания.</p> <h3>Газ</h3> <p>Ссылка: Газовый баллон высокого давления.</p> <h3>Универсальные инструменты / оборудование для обслуживания</h3> <p>Все инструменты и оборудование должны содержаться в исправном состоянии, и при необходимости должно использоваться соответствующее защитное оборудование .</p> <p>Не используйте сервисные инструменты /оборудование, выходящие за рамки их конструкции . Техническое оборудование, такое как подъемник и домкрат, нельзя перегружать. Повреждение оборудования из-за перегрузки, как правило, менее очевидно, но может привести к летальному исходу.</p>	
<h3>Хладагент</h3> <p>Ссылка: Хладагент для кондиционера.</p> <h3>Топливо</h3> <p>Справка: Противопожарная защита, химические растворители и юридические вопросы.</p> <p>По возможности избегайте контакта топлива с кожей. Если нет, очистите водой с мылом.</p> <h3>Бензин</h3> <p>Легковоспламеняющиеся вещества - Запрещается курить.</p> <p>Случайное проглатывание бензина вызовет раздражение полости рта и горла, а также сонливость и спутанность сознания, если он всасывается в желудке. Небольшое количество бензина может также привести к смерти детей. Вдыхаемая жидкость при попадании в легкие может привести к серьезным травмам. Длительное воздействие бензина может вызвать сухость и раздражение кожи. Попадание бензина в глаза может вызвать слепоту. Бензин содержит большое количество бензола, и вдыхание бензола может вызвать отравление. Концентрация бензина должна быть очень низкой, а высокая концентрация может вызвать раздражение глаз, носа и горла, рвоту, головокружение, стеснение в груди, одышку и даже привести человека к потере сознания.</p> <p>Бензин должен транспортироваться или использоваться там, где происходит циркуляция воздуха. Необходимо соблюдать осторожность, чтобы не работать в закрытых помещениях.</p> <p>Для очистки и технического обслуживания бензобака должны быть приняты специальные профилактические меры.</p>		

1.1.2 Идентификационный код

Описание и эксплуатация

Идентификационный код транспортного средства (VIN)



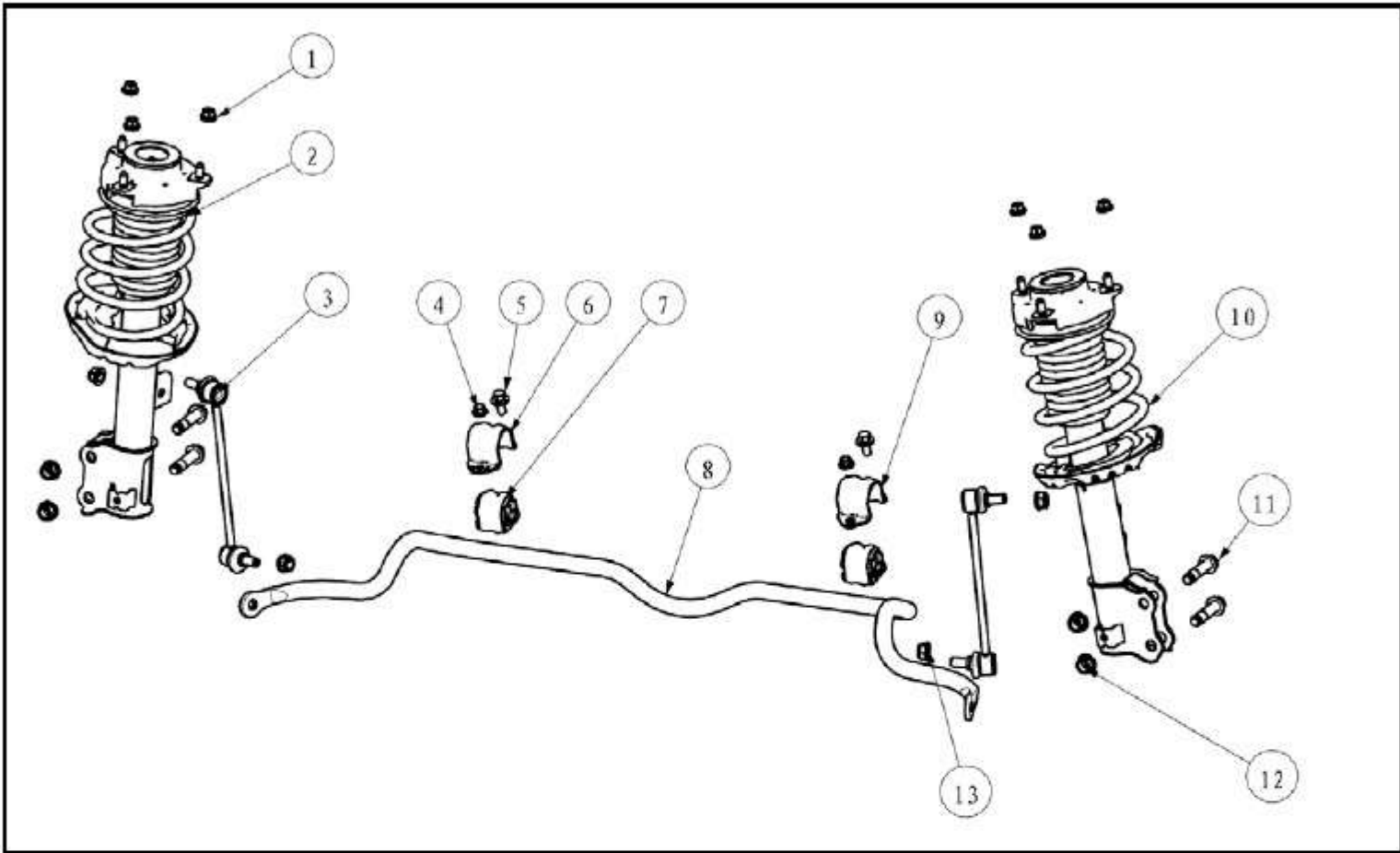
Примечание: Изображение приведено только для справки о местоположении. Пожалуйста, обратитесь к реальной модели.

Проект	Описание	Проект	Описание
1	Положение печати VIN-кода корпуса	2	Положение залипания VIN приборной панели номер

Значение VIN-кода

Проект	Описание	Проект	Описание
1-3	Идентификационный код производителя	8	Тип привода
4	Код категории транспортного средства	9	Контрольный номер
5	Код основных параметров транспортного средства	10	Код года выпуска
6	Тип двигателя	11	Код производителя
7	Тип кузова	12-17	Производственный номер.

Вид передней подвески в разобранном виде (II)



Серийный номер	Наименование компонента	Количество
1	Фланцевая гайка с шестигранной головкой -M10 × 1.25-6H	6
2	Передняя стойка в сборе (справа)	1
3	Передняя шатунная тяга в сборе	2
4	Гайка с шестигранным фланцем -M10 × 1.25-6H	2
5	Болт с шестигранным фланцем -M10 × 1.25 × 20-6h	2
6	Кронштейн передней стойки стабилизатора (справа)	4
7	Втулка передней стойки стабилизатора	5
8	Передняя стойка стабилизатора	1
9	Кронштейн передней стойки стабилизатора (слева)	1
10	Передняя стойка в сборе (слева)	1
11	Фланцевый болт с шестигранной головкой с клеем -M14 × 1.5 × 60-6h	4
12	Фланцевая гайка с шестигранной головкой -M14 × 1.5-6H	4
13	Контргайка с шестигранной головкой с неметаллической вставкой -M12 × 1.25	4

высота и правильное ощущение педали.

Проверьте биение тормозного диска и толщину.

 Предупреждение: Для обеспечения безопасности наденьте защитные очки.

Общее оборудование

Шкала индикатора с фиксированной опорой
Шкала индикатора микрометра

1. Поднимите автомобиль.

Справка: Подъем (буксировка и подымание).

2. Снимите переднее колесо.

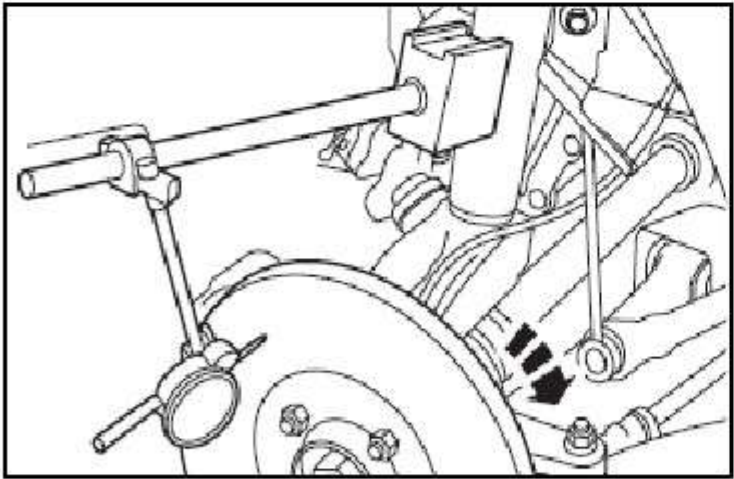
Ссылка: Колеса и шины (2.1.4 Колеса и шины, снятие и установка).

3. Снимите тормозные колодки.

Ссылка: Тормозная колодка (2.3.2 Передний дисковый тормоз, снятие и установка).

4. Затяните гайки шин в обратном порядке и зафиксируйте тормозные диски на месте.

Установите стрелочный индикатор и фиксирующее крепление на 5. распорку подвески.



6. Установите стрелочный указатель на расстоянии 10 мм от внешнего края тормоза так, чтобы он соприкасался с поверхностью трения тормозного диска под углом 90°.

7. Поворачивайте тормозной диск до тех пор, пока значение циферблатного индикатора не станет минимальным, затем обнулите дисковый индикатор.

8. Медленно вращайте тормозной диск до тех пор, пока шкала

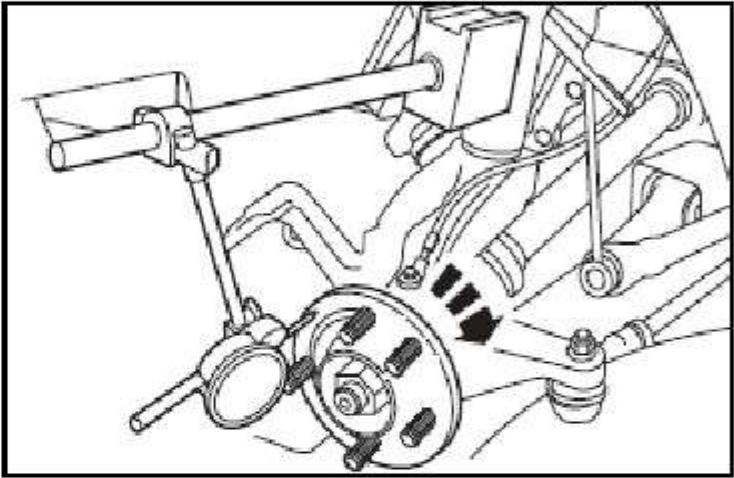
индикатор показывает максимум.
Отметьте и запишите торцевое биение.

Стандартное значение для нового продукта: 0,050 мм (передняя панель)/0,060 мм (задняя панель)

Если биение поверхности тормозного диска превышает указанный диапазон, проверьте биение ступицы колеса

тем же методом. Если биение ступицы оси нормальное, замените тормозной диск.

9. Медленно поверните ступицу колеса, чтобы проверить биение. Если оно превышает указанный диапазон: 0,025 мм, убедитесь, что зазор в подшипнике нормальный, и замените ступицу колеса.



Снятие и установка

Вакуумный усилитель в сборе

Снятие

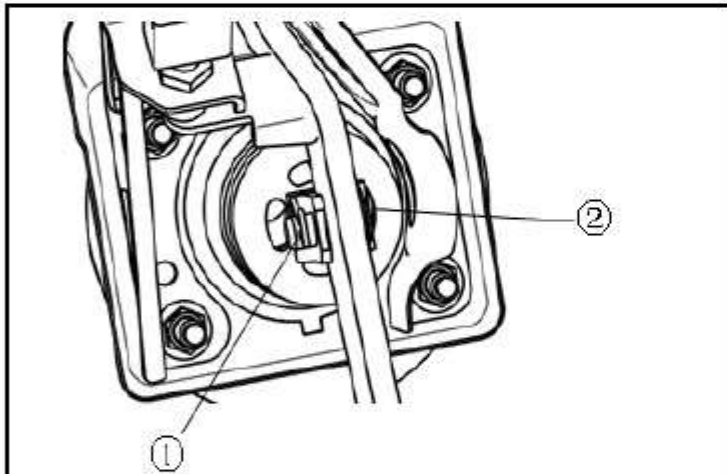
1. Снимите главный тормозной цилиндр.

Ссылка: Главный тормозной цилиндр и тормозная жидкость резервуар (2.3.5 эксплуатация гидравлического тормоза, снятие и установка).

Снимите соединительный штифт между вакуумным усилителем 2. и педалью тормоза.

- 1). Снимите эластичный зажим с соединительного штифта толкателя главного тормозного цилиндра и рычага педали тормоза.

- 2). Снимите соединительный штифт.

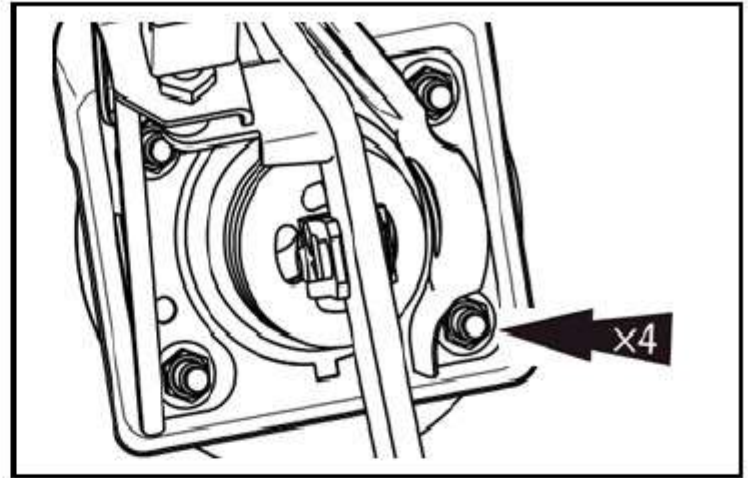


3. Снимите 4 крепежных болта вакуумного усилителя.

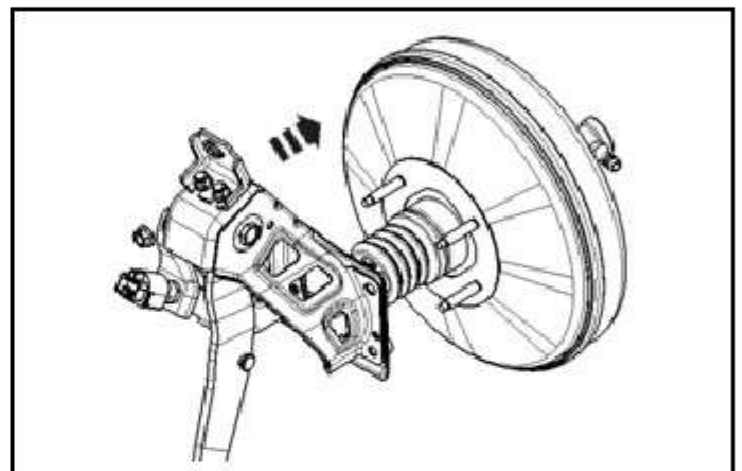
Крутящий момент: 22 Н.м.



Примечание: При случайном попадании тормозной жидкости на окрашенную поверхность кузова немедленно промойте ее чистой водой.



4. Вытяните узел вакуумного усилителя.



Установка

Последовательность установки обратная последовательности удаления, описанной в пункте 1..

2. Выпуск тормозной системы.

Ссылка: Выпуск тормозной системы (2.3.1 Обзор тормозной системы, общий осмотр).



Примечание: Пожалуйста, убедитесь, что толкатель вакуумного усилителя находится в правильном положении перед установкой.



Примечание: Пожалуйста, убедитесь, что перед установкой вакуумное уплотнение главного тормозного цилиндра находится в правильном положении.

Код неисправности: P025A13 Определение кода неисправности: Масляный насос включен, цепь управления разомкнута

Состояние сообщения кода неисправности: самодиагностика аппаратной цепи

Возможные причины неисправности: 1) Цепь управления масляным насосом низкого давления разомкнута; Блок управления контактом штифта масляного насоса низкого давления разомкнут цепь

Способ устранения неполадок:

Seri все количество элементов	Этапы работы	Результат теста	Следующие шаги
1	Проверьте конец привода на наличие разомкнутой цепи	Y	Ремонтировать жгут проводов
		es N o	Следующий шаг
2	Проверьте, является ли соответствующий вывод привода на конце ЭБУ разомкнутой цепью.	Y es	Капитальный ремонт ЭБУ
		N o	Диагностическое пособие

Код неисправности: P025C11 Определение кода неисправности: Слишком низкое напряжение цепи управления включением масляного насоса

Код неисправности: P025D12 Определение кода неисправности: слишком высокое напряжение цепи управления включением масляного насоса

Состояние сообщения кода неисправности: Самодиагностика аппаратной схемы

Возможная причина неисправности: 1) Цепь управления масляным насосом низкого давления замкнута на землю; блок управления: контакт масляного насоса низкого давления замкнут на землю.

Способ устранения неполадок:

Seri все количество элементов	Этапы работы	Результат теста	Следующие шаги
1	Проверьте конец привода на наличие короткого замыкания на землю	Y	Ремонтировать жгут проводов
		es N o	Следующий шаг
2	Проверьте, не замкнут ли соответствующий штифт привода на конце ЭБУ на землю.	Y es	Капитальный ремонт ЭБУ
		N o	Диагностическая помощь

Код неисправности: P030000 Определение кода неисправности: Происходит пропуск зажигания в многоцилиндровом двигателе

Код неисправности: P030100 Определение кода неисправности: происходит пропуск зажигания в цилиндре 1

Код неисправности: P030200 Определение кода неисправности: Происходит пропуск зажигания в цилиндре № 2

Код неисправности: P030300 Определение кода неисправности: Происходит пропуск зажигания в цилиндре № 3

Код неисправности: P030400 Определение кода неисправности: Происходит осечка в цилиндре 4

Серийный номер	Операция шаги	Результат теста	Следующие шаги
21	Подключите диагностический сканер и включите зажигание		Следующий шаг
	переключитесь в положение "ВКЛ.". Прочитайте и сохраните информацию о стоп-кадре неисправности.		Следующий шаг
сигнальной линии 3 датчик давления в линии десорбции с высокой нагрузкой, расположенный близко к или равен 5 В	Проверяет ли мультиметр напряжение	ДА	Заменить датчик
		НЕТ	Следующий шаг
4	Проверьте, близко ли напряжение на конце жгута проводов датчика давления к 5 В или равно ему.	ДА	Проверьте жгут проводов
		НЕТ	Следующий шаг
питания или повреждения внутренней цепи на сигнальном выводе 5 датчика давления в трубопроводе с высокой нагрузкой, соответствующего концу блока управления ECU.	Проверьте, нет ли короткого замыкания на источник	ДА	Капитальный ремонт ЭБУ или заменить блок управления
		НЕТ	Следующий шаг
для десорбции под давлением 6 датчик и привод под высокой нагрузкой. Проверьте, работает ли ошибка возникает снова.	Замените высоконагруженный трубопровод	ДА	Следующий шаг
		НЕТ	Завершение работы
трубопровода с низкой нагрузкой 7 и приводите в движение под большой нагрузкой. Проверьте, устранена ли неисправность. происходит снова.	Замените обратный клапан десорбционного	ДА	Следующий шаг
		НЕТ	Завершение работы
8	Проверьте отсоединение трубки Вентури	ДА	Замените трубку Вентури
		НЕТ	Диагностическое пособие

Код неисправности: P 128600
Определение кода неисправности: Сигнал датчика давления в трубопроводе десорбции при высокой нагрузке превышает нижний порог

Условие сообщения кода неисправности: Сигнал датчика давления в трубопроводе для десорбции при высокой нагрузке ниже порогового значения


Возможные причины:



- 1) Конец сигнала датчика давления замкнут на землю.
- 2) Сигнальный контакт датчика давления в трубопроводе десорбции при высокой нагрузке, соответствующий концу блока управления, имеет короткое замыкание на землю.
- 3) Повреждение датчика давления в трубопроводе десорбции при высокой нагрузке
- 4) Заблокирован обратный клапан линии десорбции Вентури или высокой нагрузки

метод исключения:

Серийный номер	Этапы работы	Результат теста	Следующие шаги
----------------	--------------	-----------------	----------------

Шум поршня и поршневого пальца

 **Примечание:** Снимите ремень безопасности переднего колеса и строго ограничьте время работы двигателя, в противном случае двигатель будет поврежден при высокой температуре.

  **Примечание:** Для определения местоположения источника шума двигателя рекомендуется использовать стетоскоп. Рекомендуется устранить шум, вызванный отключением зубчатой передачи вспомогательного приводного ремня. **Примечание:**

Зазор между поршневым кольцом и гильзой цилиндра слишком велик, и слышен постукивающий звук, который может быть слышен при работе на холостом ходу. Если снять заглушку жгута проводов топливной форсунки, шум уменьшится или вообще исчезнет, и этот шум связан с цилиндром, в котором он расположен.

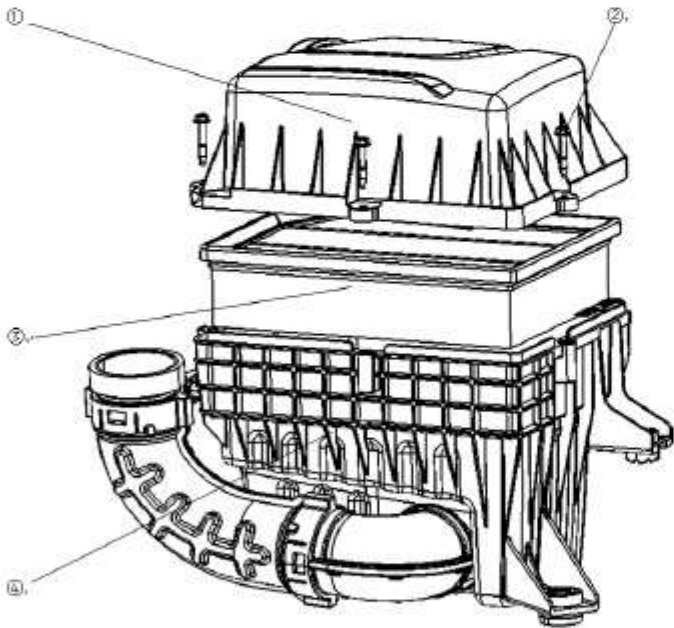
Условия испытания	Подробности / Результаты / Измерения
1. Убедитесь, что неисправность вызвана не шумом, производимым вспомогательным устройством.	
	Снимите передний ремень. Есть ли шум? → Нет, шум от аксессуаров. → Да, переходим к шагу 2.
2. Проверьте давление масляного насоса.	
	Проверьте низкое давление масляного насоса. Справка: Проверка давления масла в системе смазки 3.1.4-5 Не слишком ли низкое давление в масляном насосе? → Да, техническое обслуживание. Справка: Разборка и установка 3.1.4-10 Система смазки (масляный насос) → Нет, перейдите к шагу 3.
3. Проверка отключения цилиндра	
	Сняв заглушку жгута проводов топливной форсунки, цилиндр был отключен был проведен тест отключения, чтобы подтвердить, с каким цилиндром связан шум. Перейдите к шагу 4.
4. Проверьте установку шатуна и поршня.	
	Проверьте положение установки шатуна и поршня. Ссылка: Поршень и шатун механической системы 3.1.3-61 Соответствует ли она требованиям? → Нет, переустановите. → Да, к шагу 5.
5. Проверьте установку шатуна, поршневого пальца и поршневого кольца.	
	А. Проверьте, не деформированы ли детали и не установлены ли они неправильно. Ссылка: Механическая система 3.1.3-64 (поршни, поршневые кольца, шатуны и цилиндры) Соответствует ли она требованиям? → Нет, замените детали. → Да, убедитесь, что система работает нормально.

Установка

1.
- Установите датчик температуры и давления на промежуточный охладитель с водяным охлаждением;
2.
- Прикрепите узел промежуточного охладителя с водяным охлаждением к резиновой трубке выходной трахеи промежуточного охладителя и затяните обруч; Установите
3.
- 1 точку крепления левого верхнего кронштейна,
2 точку крепления левого нижнего кронштейна,
3 точку крепления правого верхнего кронштейна,
4 точку крепления правого нижнего кронштейна
4.
- ; Установите хомут жгута 17 в точке крепления 1 хомута жгута, хомут жгута 18 в точке крепления 2 хомута жгута, хомут 19 в точке крепления 3 хомута жгута;
5.
- Установите впускную трубу (резиновую трубу) в точке крепления впускной патрубков горловины нагнетателя 9;
6.
- Установите водовыпускной патрубок (резиновую трубку) промежуточного охладителя на водовыпускном патрубке 8;
7.
- Установите водовыпускной патрубок (резиновую трубку)

Фильтрующий элемент воздушного фильтра

Разборка



Проект	Объяснение
1	Верхний кожух воздушного фильтра
2	Саморезы
3	Фильтрующий элемент
4	Нижний кожух воздушного фильтра

1.
- Ослабляем винты крепления верхнего кожуха воздухоочистителя крышка

промежуточный охладитель на 8 выходов воды;

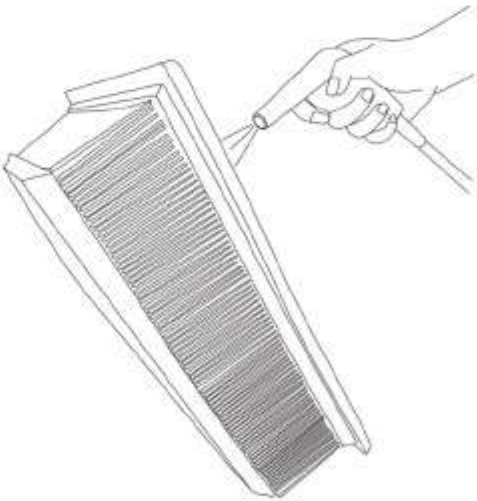
- Соберите соединитель жгута проводов температуры и 8. датчик давления; Соберите болт точки крепления двигателя 12 9. опора водопроводной трубы; 10. Соберите соединение пластиковых труб из 14-ти баллонных труб совместное;
11.
- Аккуратно соберите установленный регулирующий клапан канистры на кронштейне регулирующего клапана канистры 15;
12.
- Соберите трубопровод предохранительного клапана (резиновую трубку) и затяните обруч;
13.
- Установите предохранительный клапан;
14.
- Вставьте резиновую трубку промежуточного охладителя в трахею и затяните обруч;
15.
- Установите болт защитной коробки на впускном отверстии. коллектор и болт регулирующего клапана баллона вынуть из узла трахеи;
16.
- Собрать декоративную крышку.

2.
- Поднимите верхнюю крышку воздушного фильтра для очистки воздух

Фильтрующий элемент извлекается из корпуса.

3.
- Проверьте элемент воздушного фильтра на наличие загрязнений.

При необходимости можно использовать сжатый воздух для сдувания грязи с чистой стороны фильтрующего картриджа (выходное отверстие распылителя сжатого воздуха должно находиться на расстоянии 30 см от фильтрующего картриджа, а давление должно составлять (300 ± 50) кПа). Если он слишком загрязнен, фильтрующий элемент следует заменить.



Установка

Устанавливайте в порядке, обратном разборке, и обратите внимание на следующие моменты:

Перед установкой необходимо убедиться, что 1. внутренняя сторона верхней крышки и фильтрующего элемента

2. Ослабьте разъем датчика детонации.
3. Ослабьте болт датчика детонации и снимите датчик детонации.

Установка:

- 1^а Датчик детонации крепится к монтажному отверстию с помощью болтов. Необходимо обеспечить чистоту монтажной поверхности датчика детонации и момент затяжки 23 ± 1 Нм.М.
- 2^а Установить разъем датчика детонации на место.

Примечание: Поскольку большинство неисправностей, возникающих при послепродажном обслуживании, вызваны взаимодействием с разъемом жгута проводов, а случайные мгновенные поломки приводят к сообщению кода неисправности, важно проверить, хорошо ли закреплен разъем, подключен ли он на месте и устраняется ли неисправность повторным подключением и отсоединением разъема.

Датчик давления масла**Разборка**

1. Автомобиль выключен.
2. Отсоедините разъем жгута проводов.
3. Снимите датчик в сборе с помощью гаечного ключа на 24 #.

Установка

Примечание: Перед установкой следует проверить каждую деталь на износ или повреждения. При обнаружении какого-либо дефекта его следует заменить.

1. Датчик давления масла устанавливается на кронштейне фильтра (датчик давления масла представляет собой самоклеящееся изделие, которое теоретически нельзя использовать повторно. Когда его необходимо использовать повторно в особых случаях, необходимо нанести клей на резьбу для обеспечения герметичности) и затянуть болт в соответствии с указанным моментом затяжки. ($14 \text{ Нм} \pm 1 \text{ Нм}$)
2. Подсоедините разъем к жгуту проводов.



Предупреждение: Не допускайте ожога при высокой температуре. Должен эксплуатироваться при комнатной температуре

Датчик положения коленчатого вала**Разборка**

1. Выключите питание автомобиля;
2. Отсоедините соединитель жгута проводов; 3. Снимите датчик в сборе с помощью тройника. **Установка**



Примечание: Перед установкой каждую деталь следует осмотреть на предмет износа или повреждений. При обнаружении какого-либо дефекта ее следует заменить.

1. Перед установкой датчика в установочное отверстие, на уплотнительное кольцо следует нанести немного смазочного масла, а затем датчик следует аккуратно вкрутить в установочное отверстие. Установочный крутящий момент должен быть в диапазоне 8 ± 2 Нм; Перед установкой датчика положения коленчатого вала необходимо очистить установочное отверстие, чтобы предотвратить попадание металлических обрезков и других мелочей.
- 2.
- 3.



Примечание: Для замены датчика положения коленчатого вала необходимо установить силу крутящего момента.



Внимание: Запрещается заменять датчик положения коленчатого вала при включенном двигателе.

Датчик температуры воды**Демонтаж**

1. Автомобиль выключен.
2. Отсоедините разъем жгута проводов.
3. Снимите пряжку и извлеките датчик температуры воды.

Установка

Примечание: Перед установкой каждую деталь следует проверить на износ или повреждения. Если обнаружен какой-либо дефект, его следует заменить.

1. Установите датчик температуры воды на основание термостата и установите пряжку.
2. Подсоедините разъем к жгуту проводов.



Предупреждение: Когда охлаждающая жидкость горячая, не ремонтируйте ее, чтобы избежать ожога. Когда система остынет, ее можно отремонтировать.

Датчик положения распределительного вала**Демонтаж**

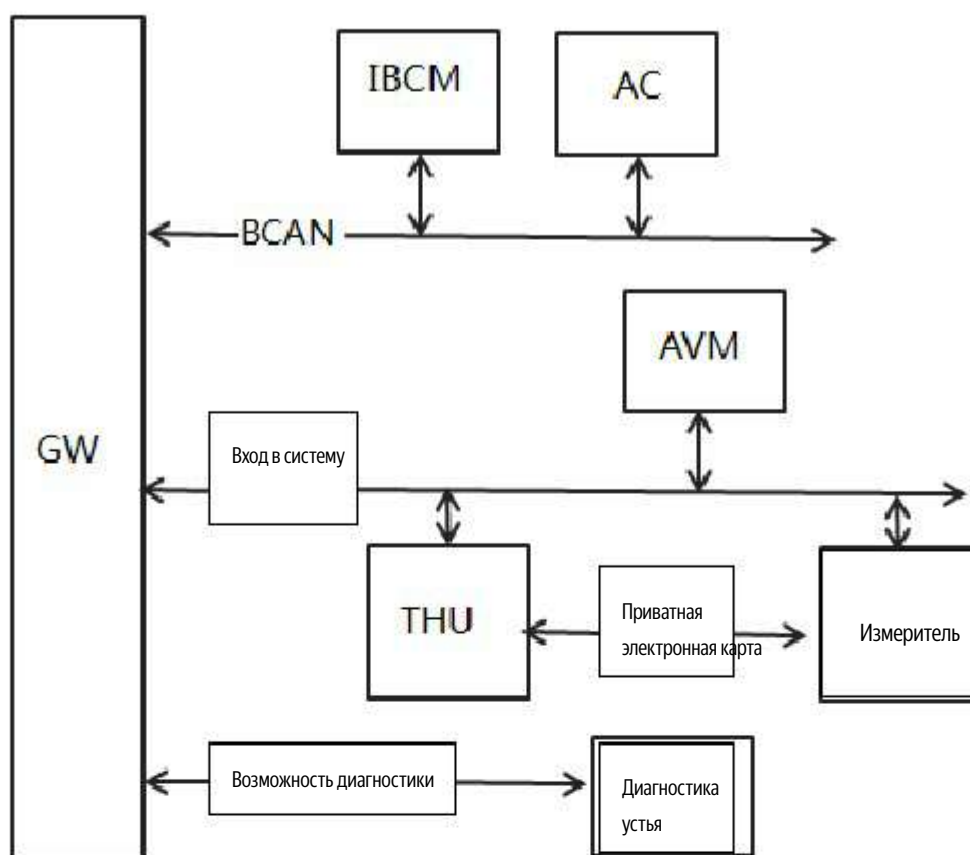
1. Выключите питание автомобиля;
2. Отсоедините разъем жгута проводов;
3. Снимите датчик в сборе с помощью тройника. **Установка**



Примечание: Перед установкой следует проверить каждую деталь на износ или повреждения. Если обнаружен какой-либо дефект, его следует заменить.

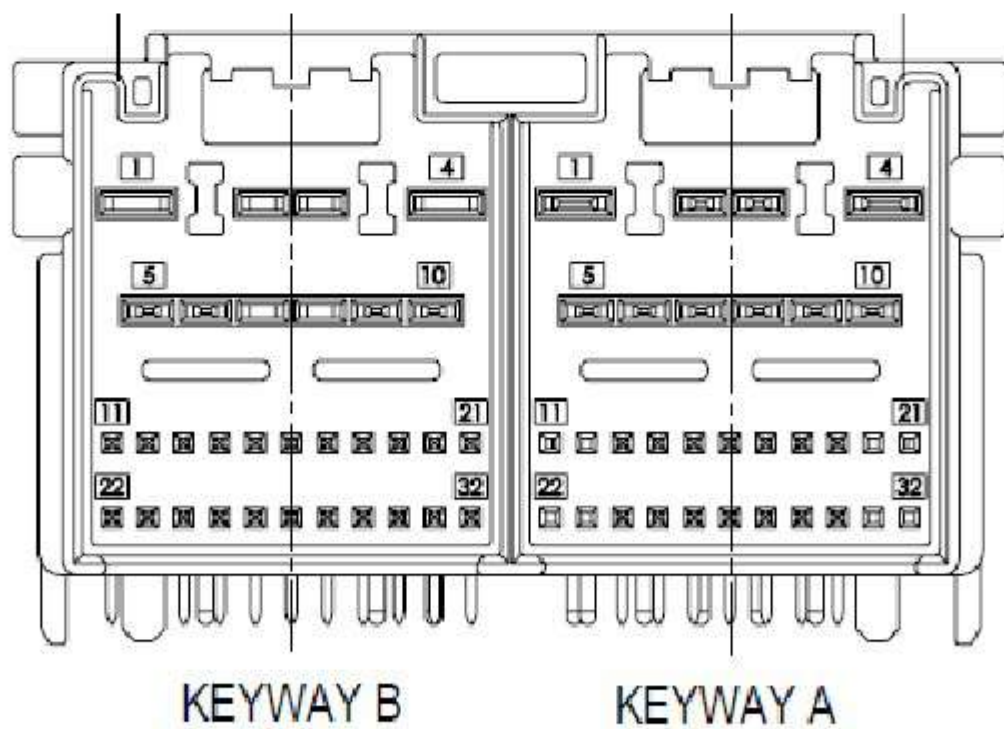
1. Перед установкой датчика в установочное отверстие, нанесите небольшое количество смазочного масла на уплотнительное кольцо, а затем аккуратно вверните датчик в установочное отверстие.

	отскочил. Он гладкий? ? Да для выполнения шага 2. ? Неисправность шарика ручки не подлежит ремонту.
2. Проверьте, работает ли механизм ручного отпирания основания переключения передач в сборе Р.	
	А. Нажмите кнопку Р разблокировки ручного переключения передач на основании переключения передач в сборе в соответствии с руководством по эксплуатации, а затем проверьте, можно ли вытащить рычаг переключения передач из положения Р передачи. ? Да для шага 3. ? Нет для шага 4.
3. Проверьте, не неисправен ли внешний источник питания.	
Если это случайная неисправность, необходимо повторно включать передачу Р, пока неисправность не повторится.	<p>А. Нажмите на педаль тормоза. Проверьте, горит ли тормозная лампа? ? Да для выполнения шага 3-В. ?? Не устранять неисправности периферийной цепи автомобиля (выключатель тормоза, жгут проводов автомобиля и т.д.). В. Проверьте напряжение внешнего источника питания. При включенном выключателе зажигания и нажатой педали тормоза с помощью мультиметра проверьте напряжение на выводе 1 # (положительный конец) и выводе 2 # (заземляющий конец) разъема базового узла переключения передач, а также с помощью мультиметра проверьте напряжение на выводе 8 # (положительный конец) и выводе 7 # (заземляющий конец).</p> <p>Все ли они превышают 10 В?</p> <p>? Да, замените базовый узел переключения передач.</p> <p>?? Нет Устранения неисправностей периферийной цепи автомобиля (выключатель тормоза, жгут проводов автомобиля и т.д.).</p>
4. Проверьте, не неисправен ли тросик управления переключением передач в сборе.	
	<p>А. Отсоедините соединение между тросовым узлом рычага переключения передач и коромыслом коробки передач, а затем проверьте, можно ли вытащить рычаг переключения передач из положения Р передачи в соответствии с шагом 2. ? Да к шагу 4-В. ? Нет Замените тросик управления переключением передач в сборе.</p> <p>В. Проверьте, установлен ли автомобиль на стоянку с пандусом? ? Да к шагу 5. ? Неисправность механизма переключения передач устранена не была.</p>
5. Проверьте, нет ли явления блокировки крутящего момента передачи.	
	<p>А. Согласно руководству по эксплуатации, слегка потяните неисправный автомобиль в направлении наклона вверх и проверьте, можно ли вытащить рычаг переключения передач из положения Р передачи. ? Правильна ли процедура объяснения пользователю явления блокировки Р крутящего момента на передаче и Р переключения передач в соответствии с руководством. ? Неисправность механизма переключения передач не устраняется.</p>



Определение интерфейса

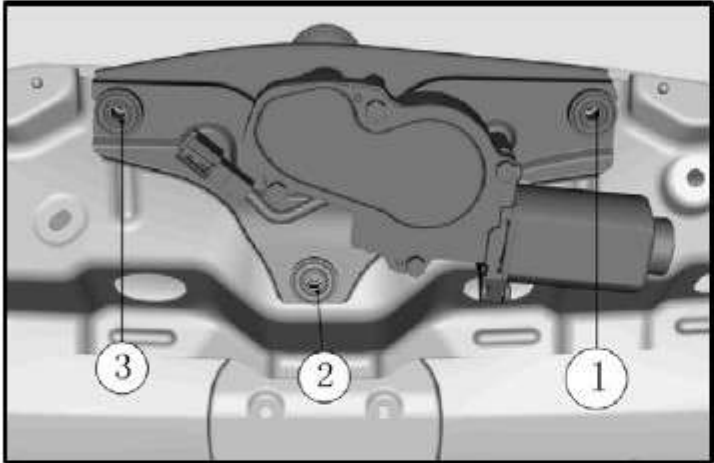
Интерфейс основной розетки определение



1	Водонепроницаемый рукав
2	Двигатель заднего стеклоочистителя в сборе

Проденьте выходной вал двигателя через корпус 2. отверстие в листовом металле, установите фланцевые болты с шестигранной головкой М6 (как показано на рисунке ниже) в порядке монтажа

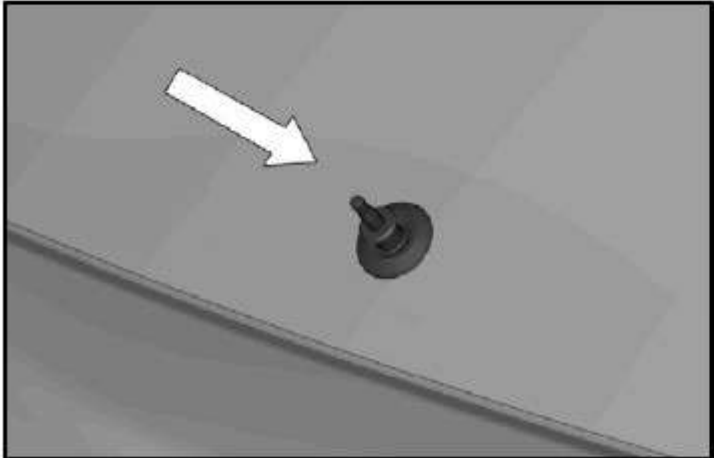
1. 2. 3. , и требования к крутящему моменту (9 ~ 13) Н · м. отверстие После установки двигателя стеклоочистителя подсоедините разъем жгута проводов.



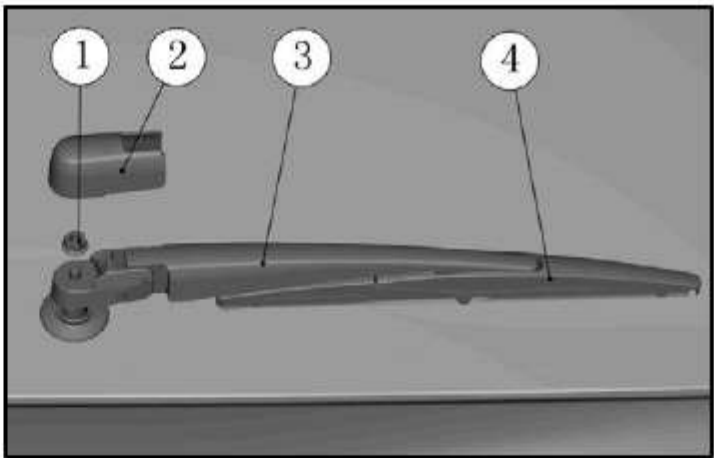
После установки двигателя заднего стеклоочистителя установите панель отделки задней двери 3. на кузов.



Установите деталь внешней отделки крышки багажника за 4. корпус, прикрепите водонепроницаемую втулку к стеклу крышки багажника в направлении выходного вала двигателя и обратите внимание, что треугольная отметка на водонепроницаемой втулке направлена вправо над стеклом.

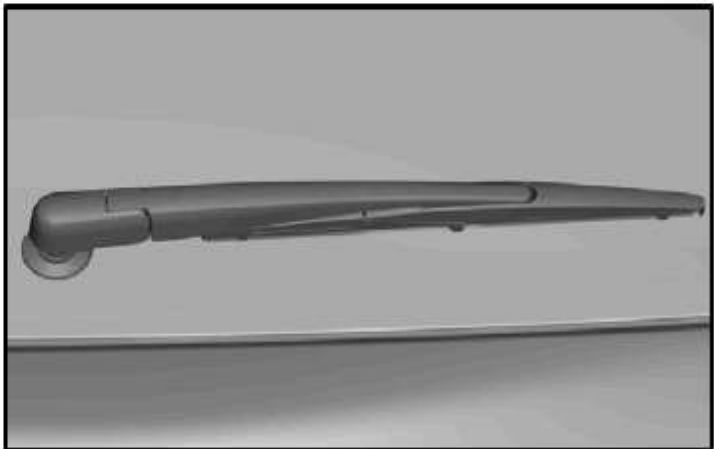


5. Рычаг стеклоочистителя заднего стекла и щетка стеклоочистителя в сборе установка



Серийный номер	Имя
1	Шестигранная фланцевая гайка Накладка стеклоочистителя
2	Рычаг заднего стеклоочистителя в сборе
3	Щетка заднего стеклоочистителя в сборе
4	

Снимите накладку рычага стеклоочистителя, установите рычаг заднего стеклоочистителя в сборе на выходной вал двигателя стеклоочистителя и установите в исходное парковочное положение щетку стеклоочистителя примерно на одном уровне с нижним краем черной кромки стекла. Затяните шестигранной фланцевой гайкой М6, требуемый момент затяжки (8 ~ 10) Н · м. Установите пружину накладок рычага стеклоочистителя обратно на рычаг стеклоочистителя. (При установке обратно необходимо застегнуть и услышать "щелчок"). После установки заднего стеклоочистителя рисунок эффекта выглядит следующим образом:



Снятие

1. Рычаг стеклоочистителя заднего стекла и щетка стеклоочистителя в сборе:

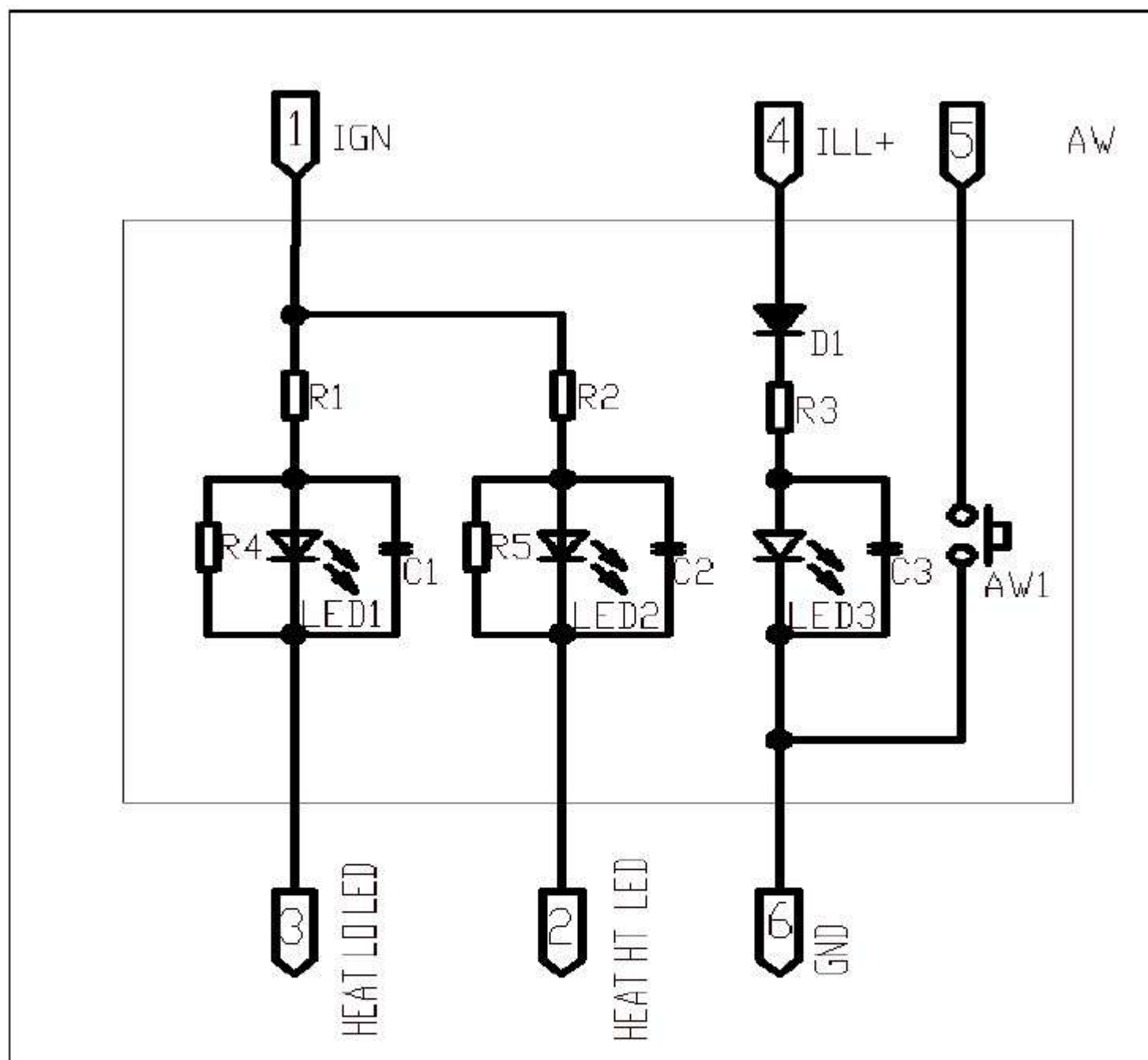
Способ снятия - обратный последовательности установки. 2. Мотор стеклоочистителя заднего стекла в сборе

Снимайте в следующем порядке:

· Снимите водонепроницаемую втулку

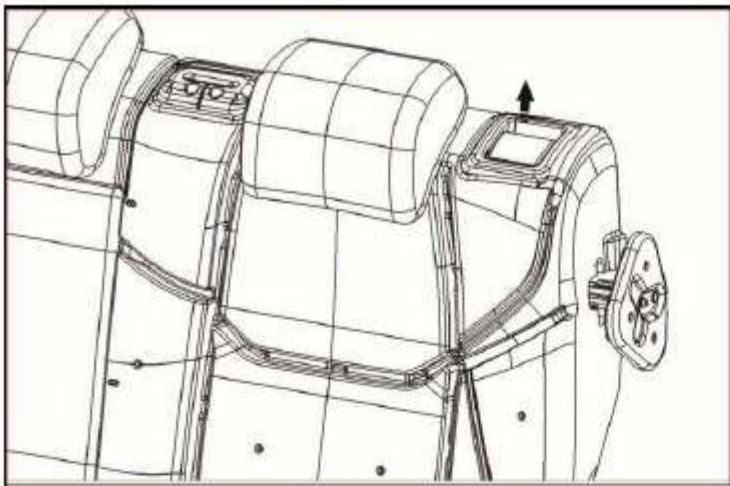
Принципиальная схема и определение контакта для контакта

Принципиальная схема выключателя обогрева заднего сиденья

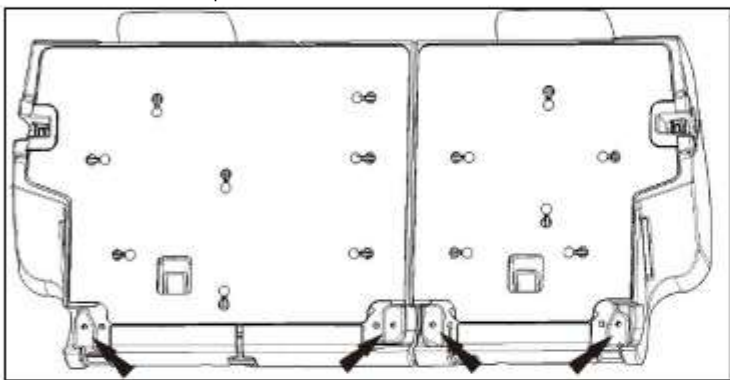


Снятие

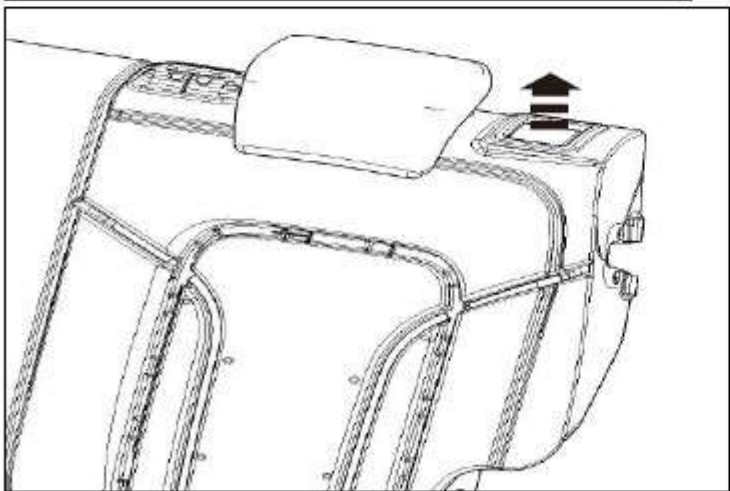
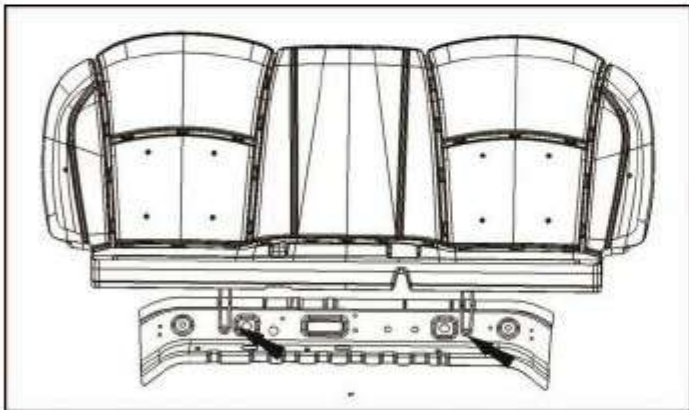
1. Поверните вверх ручку разблокировки и опустите спинку заднего сиденья.



2. Снимите крепежные болты спинки заднего сиденья и снимите спинку сиденья пассажира 40% в сборе и пассажира 60% спинка сиденья в сборе.



3. Снимите крепежные болты подушки сиденья для трех человек в сборе и поднимите подушку сиденья для трех человек подушка сиденья для пассажира в сборе.



4. Снимите крепежные болты спинки заднего сиденья и снимите спинку сиденья пассажира 40% в сборе и пассажира 60% спинка сиденья в сборе.