

Explorer, Mountaineer

GRUPO 1 INFORMACION GENERAL

- 100-01 Códigos de Identificación
- 100-02 Uso del Gato y Alzamiento del Vehículo
- 100-04 Ruidos, Vibraciones y Asperezas

GRUPO 2 CHASIS

- 204-00 Sistema de Suspensión – Información General
- 204-01A Suspensión Delantera – 4x2
- 204-01B Suspensión Delantera – 4x4
- 204-02 Suspensión Trasera
- 204-04 Ruedas y Neumáticos
- 204-05 Suspensión Dinámica del Vehículo
- 205-00 Sistema de Transmisión – Información General
- 205-01 Eje Cardán
- 205-02 Eje Propulsor Trasero/Diferencial – Corona Ford de 8.8 Pulgadas
- 205-03 Eje Propulsor Delantero/Diferencia – Dana 35
- 205-04 Ejes Laterales Delanteros
- 206-00 Sistema de Frenos – Información General
- 206-03 Frenos de Discos Delanteros
- 206-04 Frenos de Discos Traseros
- 206-05 Freno de Aparcamiento y Accionamiento
- 206-06 Accionamiento de los Frenos Hidráulicos
- 206-07 Accionamiento de los Frenos de Potencia
- 206-09 Control de Anti-Bloqueo
- 211-00 Sistema de Dirección – Información General
- 211-02 Dirección Hidráulica
- 211-04 Columna de la Dirección
- 211-05 Interruptores de la Columna de la Dirección

GRUPO 3 TREN DE POTENCIA

- 303-00 Sistema del Motor – Información General

303-01A	Motor – 4.0L Varilla de Empuje
303-01B	Motor – 4.0L SOHC
303-01C	Motor – 5.0L
303-03	Enfriamiento del Motor
303-04A	Carga de Combustible y Controles – 4.0L Varilla de Empuje
303-04B	Carga de Combustible y Controles – 4.0L SOHC
303-04C	Carga de Combustible y Controles – 5.0L
303-05	Impulsión de Accesorios
303-06	Sistema de Arranque
303-07A	Ignición del Motor – 4.0L Varilla de Empuje
303-07B	Ignición del Motor – 4.0L SOHC
303-07C	Ignición del Motor – 5.0L
303-08	Control de Emisiones
303-12	Distribución del Aire de Admisión y Filtro
303-13	Emisiones Evaporativas
303-14	Controles Electrónicos del Motor
307-01A	Transmisión Automática – 4R70W
307-01B	Transmisión Automática – 5R55E
307-02	Enfriamiento del Transeje/Transmisión
307-05	Controles Externos del Transeje/Transmisión Automática
308-00	Transeje/Transmisión Manual y Embrague – Información General
308-01	Embrague
308-02	Controles de Embrague
308-03	Transeje/Transmisión Manual
308-07A	Caja de Transferencia – Información General
308-07C	Caja de Transferencia – Tracción en Todas las Ruedas
308-07B	Caja de Transferencia – Cambios Automáticos
309-00	Sistema de Escape – Información General
310-00	Sistema de Combustible – Información General
310-01	Tanque de Combustible y Tuberías
310-02	Control de Aceleración
310-03	Control de Velocidad del Vehículo

GRUPO 4 ELECTRICIDAD

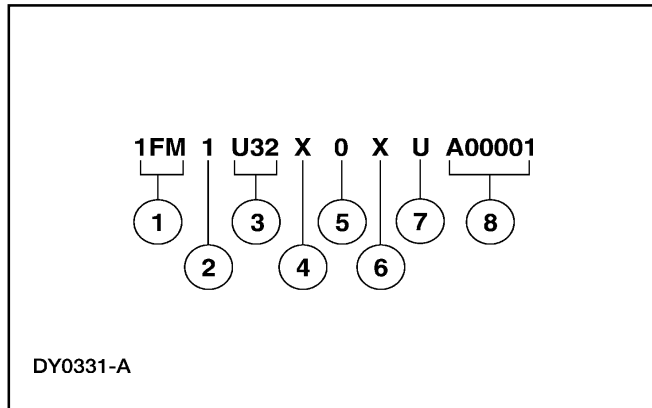
412-00	Sistema de Control Climático – Información General
--------	--

412-01	Distribución y Filtro de Aire
412-02	Calefacción/Descongelamiento/Desempañamiento
412-03	Acondicionamiento de Aire
412-04	Componentes de Control
413-00	Grupo de Instrumentos e Iluminación del Panel – Información General
413-01	Grupo de Instrumentos
413-06	Bocina
413-08	Centro de Información y Mensajes
413-09	Indicadores y Dispositivos de Alarma
413-13	Asistente para Estacionamiento
414-00	Sistema de Carga – Información General
414-01	Batería, Montaje y Cables
414-02	Generador y Regulador
415-00	Sistema de Audio – Información General
415-01	Unidad de Audio
415-02	Antena
415-03	Parlantes
417-01	Iluminación Exterior
417-02	Iluminación Interior
417-04	Luces de Marcha Diurna
418-00	Módulo de la Red de Comunicaciones
418-01	Configuración de Módulos
419-01A	Antirrobo – Perímetro
419-01B	Antirrobo – PATS
419-02	Conveniencia Remota
419-10	Módulos de Control Electrónico de Multifunciones
419-11	Brújula Electrónica

DESCRIPCION Y OPERACION

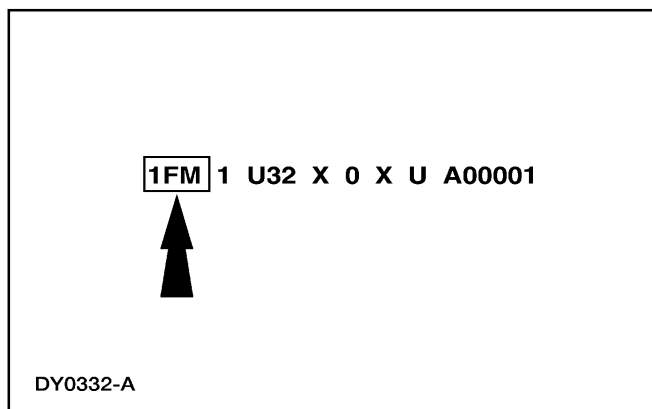
Códigos de Identificación

El número de identificación del vehículo (VIN) es una combinación de diecisiete dígitos de letras y números. El VIN está estampado en una placa metálica remachada en el panel de instrumentos, en la parte superior izquierda del tablero. El número VIN se localiza también en la etiqueta de certificación (VC) del vehículo.



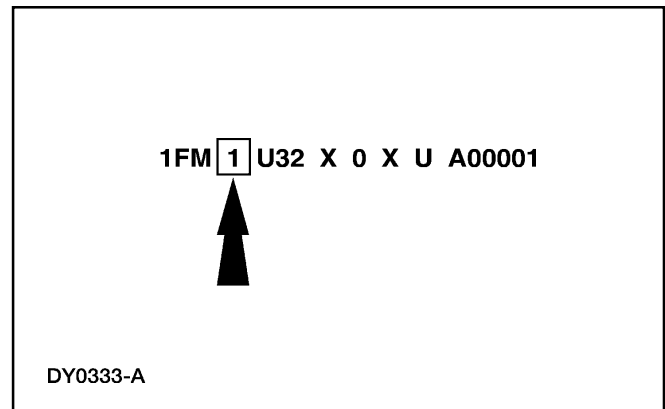
Item	Descripción
1	Identificador Mundial del Fabricante
2	Tipo de frenos y peso bruto del vehículo (GVWR)
3	Línea, serie y tipo de carrocería del vehículo
4	Tipo de motor
5	Dígito de verificación
6	Año del modelo
7	Planta de ensamblaje
8	Número de secuencia de producción

Número de Identificación del Vehículo



Las primeras tres posiciones del número de identificación (VIN) corresponden al código mundial del fabricante.

- 1FM – Ford Motor Company, USA, vehículo de múltiples propósitos
- 2FM – Ford Motor Company, Canadá
- 3FM – Ford Motor Company, México, vehículo de múltiples propósitos
- 4M2 – Mercury, USA, vehículo de múltiples propósitos





La cuarta posición del VIN corresponde al tipo de frenos y al código GVW (todos los vehículos están equipados con frenos hidráulicos).


- 1 – 4.700 libras GVWR, Explorer 4x2, 2 puertas
- 2 – 4.800 libras GVWR, Explorer 4x2, 2 puertas
- N – 5.100 libras GVWR, Explorer 4x2, 4 puertas
- 3 – 5.200 libras GVWR, Explorer 4x2, 4 puertas
- K – 5.200 libras GVWR, Explorer 4x2, 4 puertas (único con motor 5.0L)
- B – 5.380 libras GVWR, Explorer 4x2, 4 puertas (único con motor 5.0L)
- C – 4.880 libras GVWR, Explorer/Mountaineer 4x4, 2 puertas
- D – 5.020 libras GVWR, Explorer/Mountaineer 4x4, 2 puertas
- U – 5.340 libras GVWR, Explorer/Mountaineer 4x4, 4 puertas
- V – 5.440 libras GVWR, Explorer/Mountaineer 4x4, 4 puertas
- Y – 5.540 libras GVWR, Explorer/Mountaineer 4x4, 4 puertas (única con motor 5.0L)


DESCRIPCION Y OPERACION

Uso del Gato

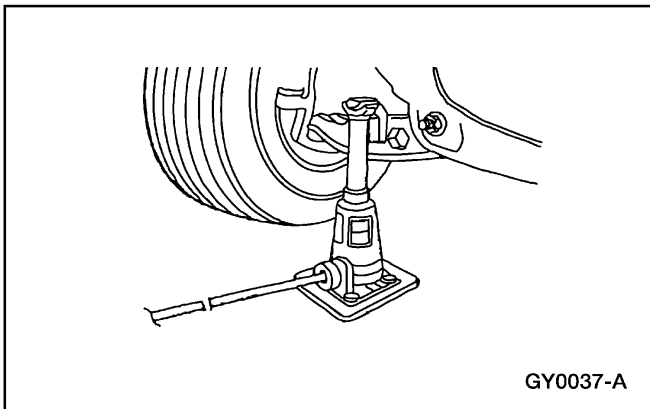
 **ADVERTENCIA:** No encienda el motor cuando levante el vehículo. Las ruedas en contacto con el suelo pueden mover el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el gato y los pedestales de seguridad estén ubicados apropiadamente para evitar que el vehículo caiga.

 **ADVERTENCIA:** **ADVERTENCIA:** Se deben utilizar las cuñas de las ruedas para evitar que el vehículo se mueva y se caiga del gato.

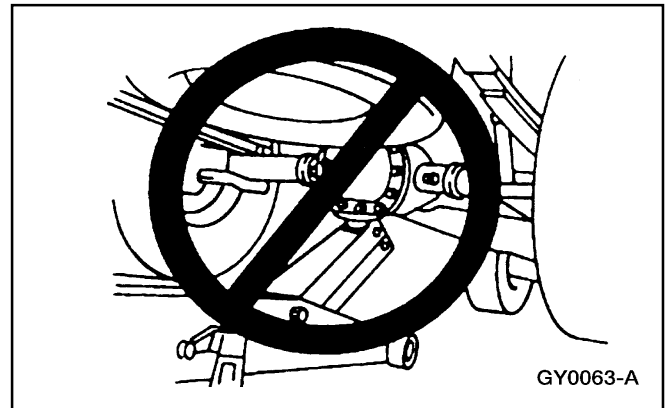
 **ADVERTENCIA:** Se debe cortar el suministro de energía eléctrica al sistema de suspensión de aire antes de efectuar la operación de levantamiento del vehículo. Esto puede ser llevado a cabo desconectando la batería o poniendo en off el interruptor de servicio de la suspensión, localizado en el lado izquierdo del porta equipajes. Si esto no se hace se puede producir una inflación o deflación inesperada de los resortes de aire ocasionando movimientos del vehículo durante estas operaciones.


Puntos de Apoyo – Delantero



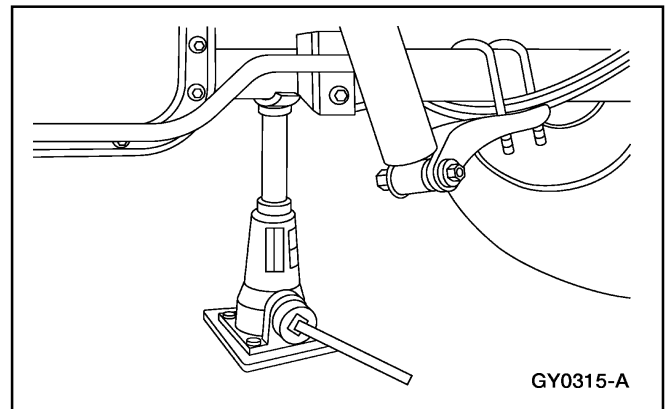
1. El punto delantero de levantamiento del vehículo es una lengüeta que se extiende desde el brazo de control inferior.

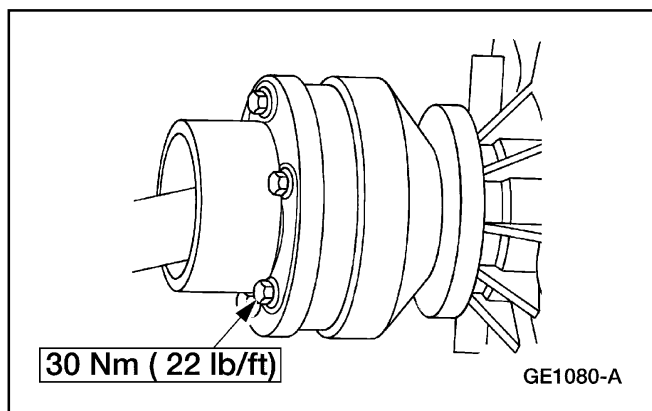
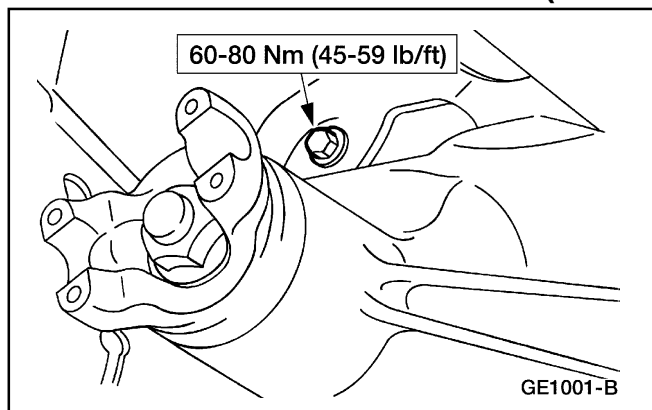
Punto de Apoyo – Trasero



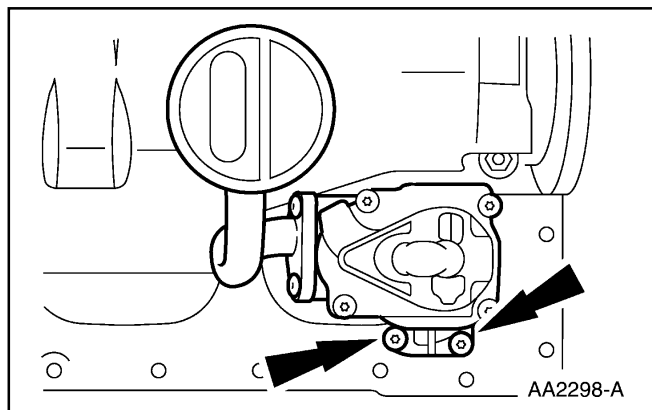
1.  **CUIDADO:** No utilice la envuelta del diferencial como punto de apoyo. Se pueden producir fugas o daños a la tapa del eje trasero y a la superficie adyacente al alojamiento del cigüeñal, si se aplica un gato o cualquier dispositivo de levantamiento en las cercanías a la tapa del diferencial.

Los puntos de levantamiento traseros están localizados en el túnel del eje trasero.



REPARACION EN EL VEHICULO (Continuación)**Bomba de Aceite****Remoción**

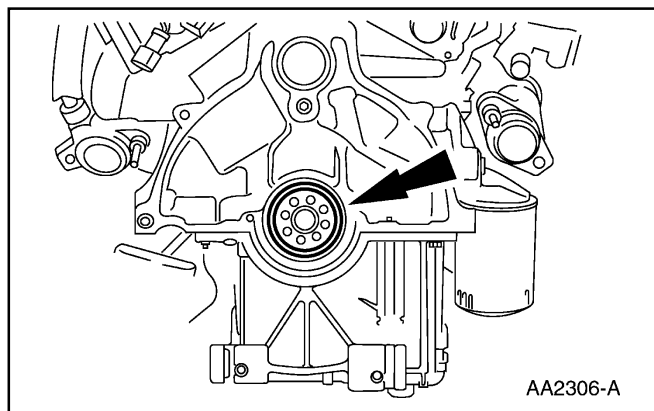
1. Desconecte el cable de tierra de la batería (14301). Para información adicional, consulte la Sección 414-01.
2. Desmonte el cárter del aceite (6675). Para información adicional, consulte a Cárter del Aceite, en esta sección.
3. Desmonte la bomba del aceite (6600).



REPARACION EN EL VEHICULO (Continuación)

Instalación

1. Lubrique los labios exteriores y el sello interior en el sello de aceite trasero del cigüeñal.
2. Instale el sello utilizando la herramienta especial.

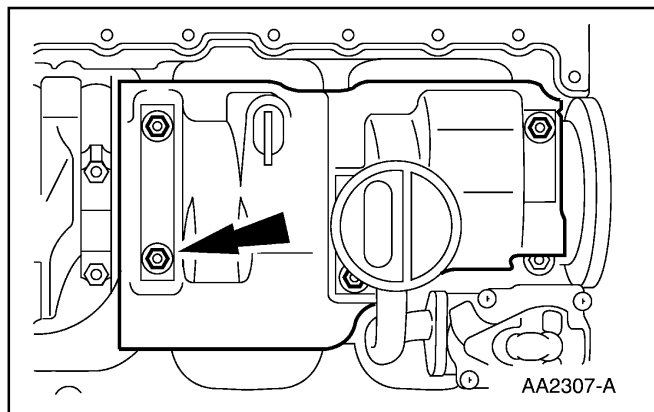


3. Instale el volante. Para información adicional, consulte a Volante, en esta sección.

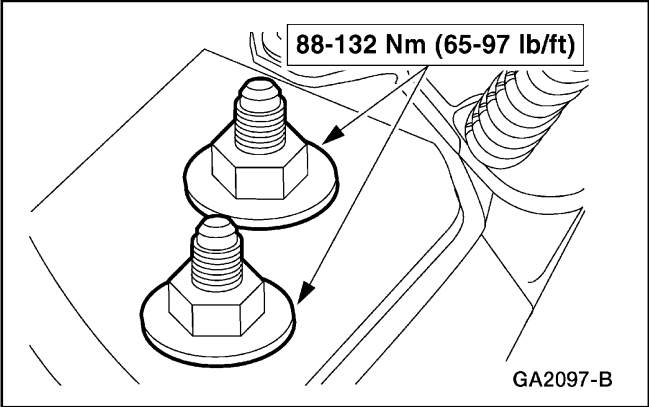
Cojinete Principal del Cigüeñal

Remoción

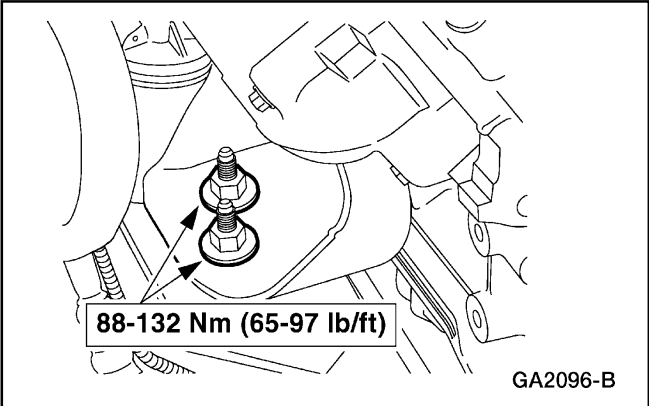
1. Desmonte el cárter (6675); consulte a Cárter del Aceite en esta sección.
2. Desmonte la bandeja del aceite.



REPARACION EN EL VEHICULO (Continuación)



3. Instale las tuercas.



4. Instale las tuercas.

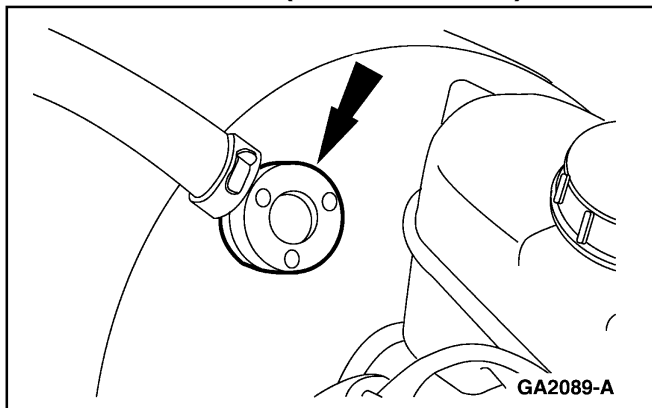
5. Instale el ventilador de enfriamiento del motor; consulte la Sección 303-03.

Bases del Motor

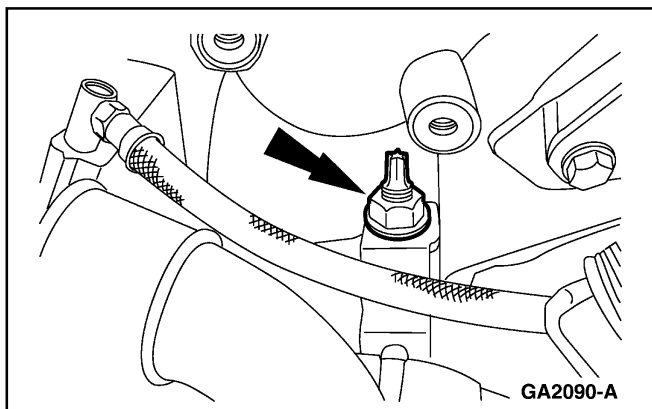
Motor

Herramienta(s) Especial(es)

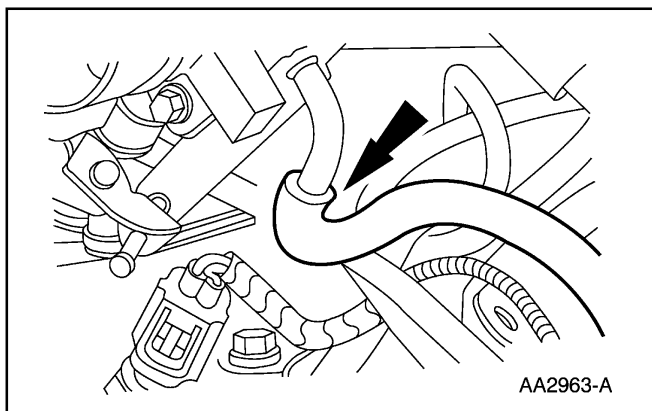
<p>ST1831-A</p>	Argollas para Levantar Motores, 303-D030 (D81L-6001-D), ó unas equivalentes
<p>ST1602-A</p>	Barra Separadora, 303-F054 (014-00793), ó una equivalente

Bases del Motor (Continuación)

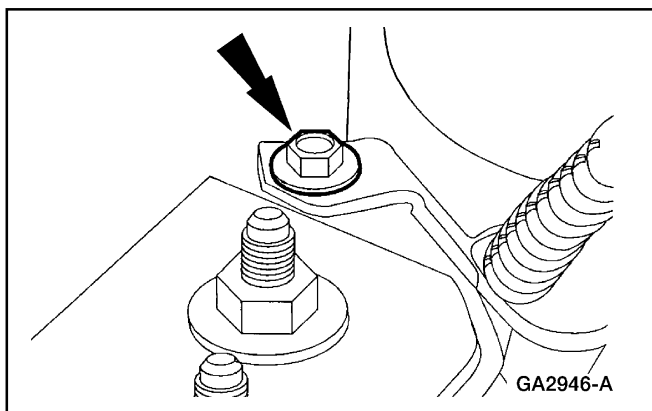
28. Desacople el conector de vacío del reforzador del freno.



29. Desconecte la grapa del arnés del generador y coloque dicho arnés a un lado.





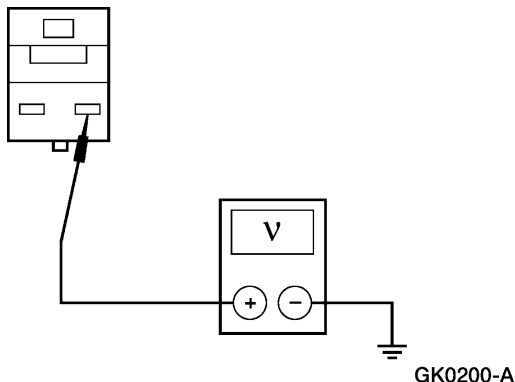
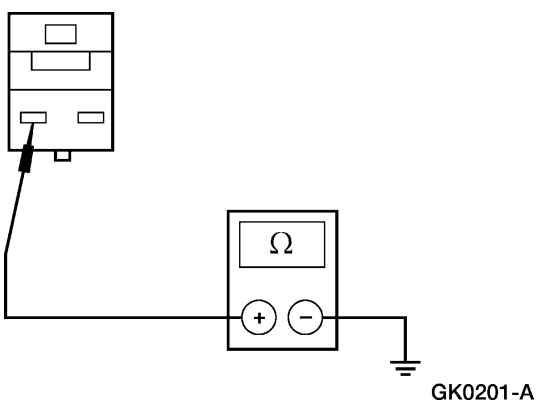
30. Desconecte la manguera de la válvula VMV del cuerpo del acelerador (9E926).



31. Remueva el tornillo y coloque el soporte del cable de la batería a un lado.


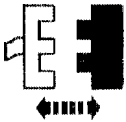
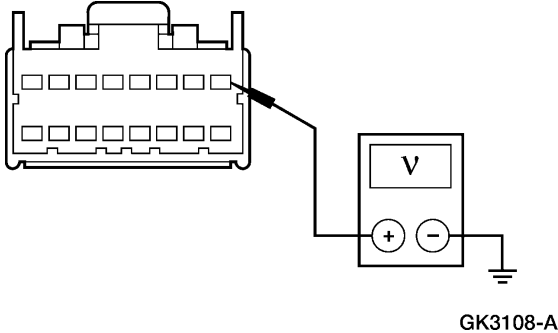
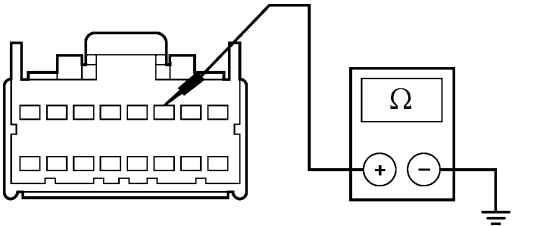
DIAGNOSTICO Y PRUEBA (Continuación)

Prueba Pinpoint C: LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL DE CLIMATIZACIÓN NO FUNCIONA (Continuación)

CONDICIONES DE PRUEBA	DETALLES/RESULTADOS/ACCIONES
C2 VERIFIQUE EL VOLTAJE EN EL CIRCUITO 235 (R/BK)	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>C276 del Control A/C</p></div><div><div>3</div><p>GK0200-A</p></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre C276, circuito 235 (R/BK) del control A/C y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿ Es el voltaje mayor que 10 voltios ?<p>→ Si Vaya a C3.</p><p>→ No REPARE el circuito 235 (R/BK). PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p></div>
C3 VERIFIQUE LA TIERRA	
<div><div>1</div><p>GK0201-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre C276, circuito 235 (R/BK) del control A/C y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿ Es la resistencia menor que 5 ohmios ?<p>→ Si INSPECCIONE los bombillos del alumbrado del control A/C. REEMPLACE si es necesario. PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p><p>→ No REPARE el circuito 57 (BK). PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p></div>

DIAGNOSTICO Y PRUEBA (Continuación)

Prueba Pinpoint C: LA ILUMINACIÓN DEL CONTROL DE CLIMATIZACIÓN NO FUNCIONA (Continuación)

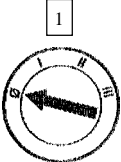
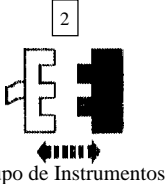
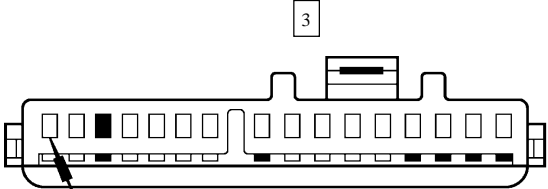
CONDICIONES DE PRUEBA	DETALLES/RESULTADOS/ACCIONES
C4 VERIFIQUE SI HAY VOLTAJE EN EL CIRCUITO 235 (R/BK)	
<div><div><div>1</div></div><div><div>2</div><p>C2003 del RICP</p></div><div><div>3</div><p>GK3108-A</p></div></div>	<div><div>3</div><p>Mida el voltaje entre C2003-8, circuito 235 (R/BK) del RICP, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿ Es el voltaje mayor que 10 voltios ?<p>→ Si Vaya a C5.</p><p>→ No REPARE el circuito 235 (R/BK). PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p></div>
C5 VERIFIQUE LA CONTINUIDAD DEL CIRCUITO 694 (BK/LG)	
<div><div>1</div><p>GK3109-A</p></div>	<div><div>1</div><p>Mida la resistencia entre C2003-8, circuito 694 (BK/LG) del RICP, y tierra.</p><ul style="list-style-type: none">¿ Es la resistencia menor que 5 ohmios ?<p>→ Si Vaya a C6.</p><p>→ No REPARE el circuito 694 (BK/LG). PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p></div>

DIAGNOSTICO Y PRUEBA (Continuación)

Prueba Pinpoint F: EL TACOMETRO ES INOPERANTE (Continuación)

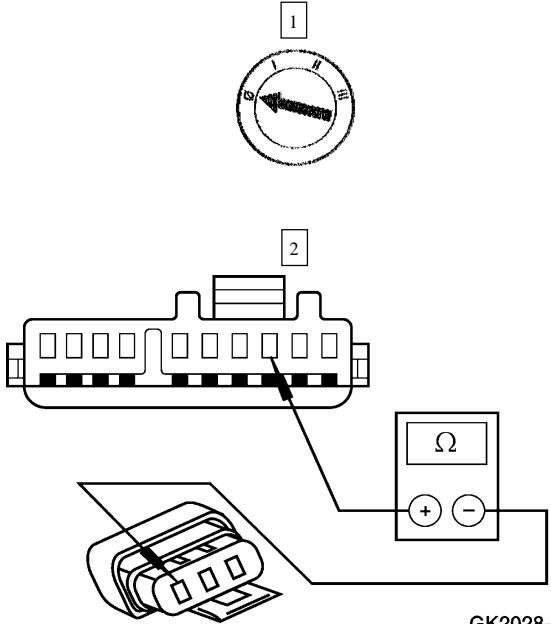
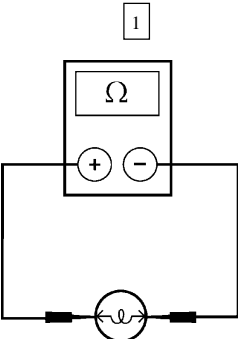
CONDICIONES DE PRUEBA	DETALLES/RESULTADOS/ACCIONES
F4 VERIFIQUE EL CIRCUITO IMPRESO DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS (Continuación)	
	<div><div>• ¿Las resistencias son como se especifica?</div><div>→ Si INSTALE un nuevo tacómetro. Indicadores. PRUEBE si la operación del sistema es normal.</div><div>→ No INSTALE un nuevo circuito impreso. REFIERASE a Circuito Impreso del Grupo de Instrumentos. PRUEBE si la operación del sistema es normal.</div></div>

Prueba Pinpoint G: INDICACION INCORRECTA DEL TACOMETRO

CONDICIONES DE PRUEBA	DETALLES/RESULTADOS/ACCIONES
G1 VERIFIQUE LA CONEXION DE TIERRA EN EL TACOMETRO	
<div><div><div><div>1</div></div><div><div>2</div></div></div><div><div>3</div></div><div><div><div>Ω</div><div>+</div><div>-</div></div><div>GK1813-A</div></div></div>	<div><div>3</div><div>Si el vehículo está equipado con un motor 5.0L, mida la resistencia entre C286-16 del grupo de instrumentos, circuito 397 (BK/WH) y tierra.</div></div>

DIAGNOSTICO Y PRUEBA (Continuación)

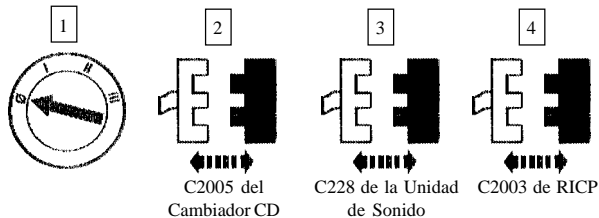
Prueba Pinpoint H: EL INDICADOR DE ALARMA DEL SISTEMA DE CARGA NUNCA/SIEMPRE SE ENCIENDE (Continuación)

CONDICIONES DE PRUEBA	DETALLES/RESULTADOS/ACCIONES
<p>H4 VERIFIQUE SI EL CIRCUITO 904 (LG/R) ESTA ABIERTO</p>  <p>GK2028-A</p>	<p>2 Mida la resistencia entre C288-3 del grupo de instrumentos, circuito 904 (LG/R) y C121-I en el generador.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿La resistencia es menor de 5 ohmios? <p>→ Si Vaya a H5.</p> <p>→ No REPARE el circuito 904 (LG/R). PRUEBE si la operación del sistema es normal.</p>
<p>H5 VERIFIQUE EL BULBO DEL INDICADOR DE ALARMA DEL SISTEMA DE CARGA</p>  <p>GK4131-A</p>	<p>1 Mida la continuidad entre los terminales del bulbo indicador de alarma del sistema de carga.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Hay continuidad? <p>→ Si INSTALE un nuevo circuito impreso. REFIERASE a Circuito Impreso del Grupo de Instrumentos. PRUEBE si la operación del sistema es normal.</p> <p>→ No INTALE un nuevo bulbo. PRUEBE si la operación del sistema es normal.</p>

DIAGNOSTICO Y PRUEBA (Continuación)

Prueba Pinpoint B: EL CAMBIADOR DE CD ESTÁ INOPERATIVO — NO OPERA CORRECTAMENTE (Continuación)

CONDICIONES DE PRUEBA	DETALLES/RESULTADOS/ACCIONES
B4 VERIFIQUE SI LOS CIRCUITOS ENTRE LOS COMPONENTES ESTÁN ABIERTOS — CIRCUITOS 690 (GY), 798 (LG/RD), 799 (OG/BK), 856 (VT), 1068 (LG/BK), 833 (TN), 832 (LB/PK)	



- 5 Mida las resistencias de los circuitos entre C2005 del cambiador de CD, C228 de la unidad de sonido y C2003 de RICP, en la forma siguiente:

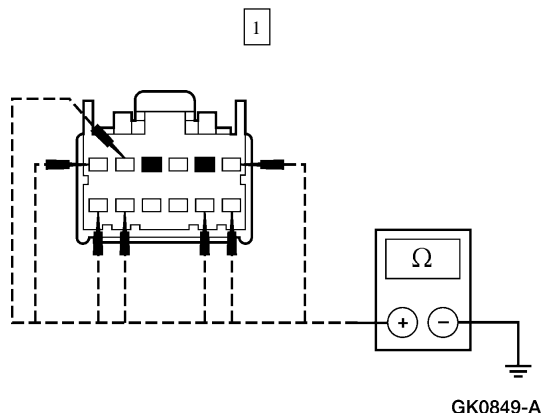
C228 de la Unidad de Sonido	C2005 del Cambiador de CD	C2003 de RICP
Pin 17	Pin 1	—
Pin 20	Pin 8	—
Pin 18	Pin 7	—
Pin 19	Pin 2	—
Pin 5	Pin 11	Pin 15
Pin 7	Pin 12	Pin 13
Pin 6	Pin 6	Pin 12

- ¿ Son las resistencias menores que 5 ohmios ?

→ **Si**
Vaya a **B5**.

→ **No**
REPARE el (los) circuito(s) en cuestión. PRUEBE si el sistema funciona normalmente.

B5 VERIFIQUE SI LOS CIRCUITOS ENTRE LOS COMPONENTES ESTÁN EN CORTO A TIERRA

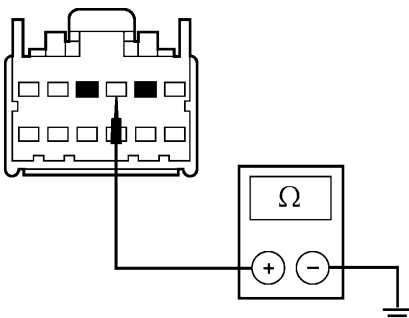
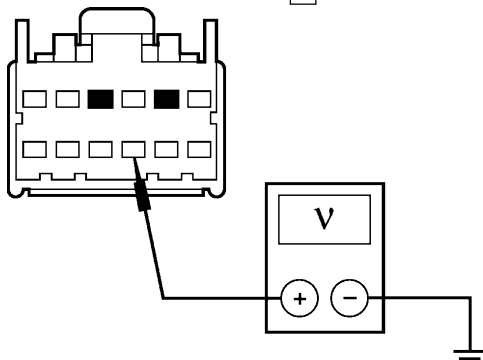


- 1 Mida la resistencia entre C2005 del cambiador de CD y tierra en la forma siguiente:

C2005 del Cambiador de CD	Circuito
Pin 1	690 (GY)
Pin 2	856 (VT)
Pin 6	832 (LB/PK)
Pin 7	799 (OG/BK)
Pin 8	798 (LG/RD)
Pin 11	1068 (LG/BK)
Pin 12	833 (TN)

DIAGNOSTICO Y PRUEBA (Continuación)

Prueba Pinpoint B: EL CAMBIADOR DE CD ESTÁ INOPERATIVO — NO OPERA CORRECTAMENTE (Continuación)

CONDICIONES DE PRUEBA	DETALLES/RESULTADOS/ACCIONES
B5 VERIFIQUE SI LOS CIRCUITOS ENTRE LOS COMPONENTES ESTÁN EN CORTO A TIERRA (Continuación)	
	<ul style="list-style-type: none"> ¿ Son las resistencias mayores que 10.000 ohmios ? <p>→ Si Vaya a B6.</p> <p>→ No REPARE el (los) circuito(s) en cuestión. PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p>
B6 VERIFIQUE LA TIERRA EN EL CAMBIADOR DE CD	
<p>1</p>  <p>GK0621-A</p>	<p>1 Mida la resistencia entre C2005-4, Circuito 694 (BK/LG), en el lado del arnés para el cambiador de CD, y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿ Es la resistencia menor que 5 ohmios ? <p>→ Si Vaya a B7.</p> <p>→ No REPARE el circuito. PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p>
B7 VERIFIQUE EL VOLTAJE AL CAMBIADOR DE CD	
<p>1</p>  <p>K26248-A</p>	<p>1 Mida el voltaje entre C2005-10, Circuito 797 (LG/VT), en el lado del arnés para el cambiador de CD, y tierra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿ Es el voltaje mayor que 10 voltios ? <p>→ Si DESMONTE el cambiador digital de CD y ENVÍELO a un centro de reparación de sistema de sonido Ford autorizado. PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p> <p>→ No REPARE el circuito. PRUEBE si el sistema funciona normalmente.</p>