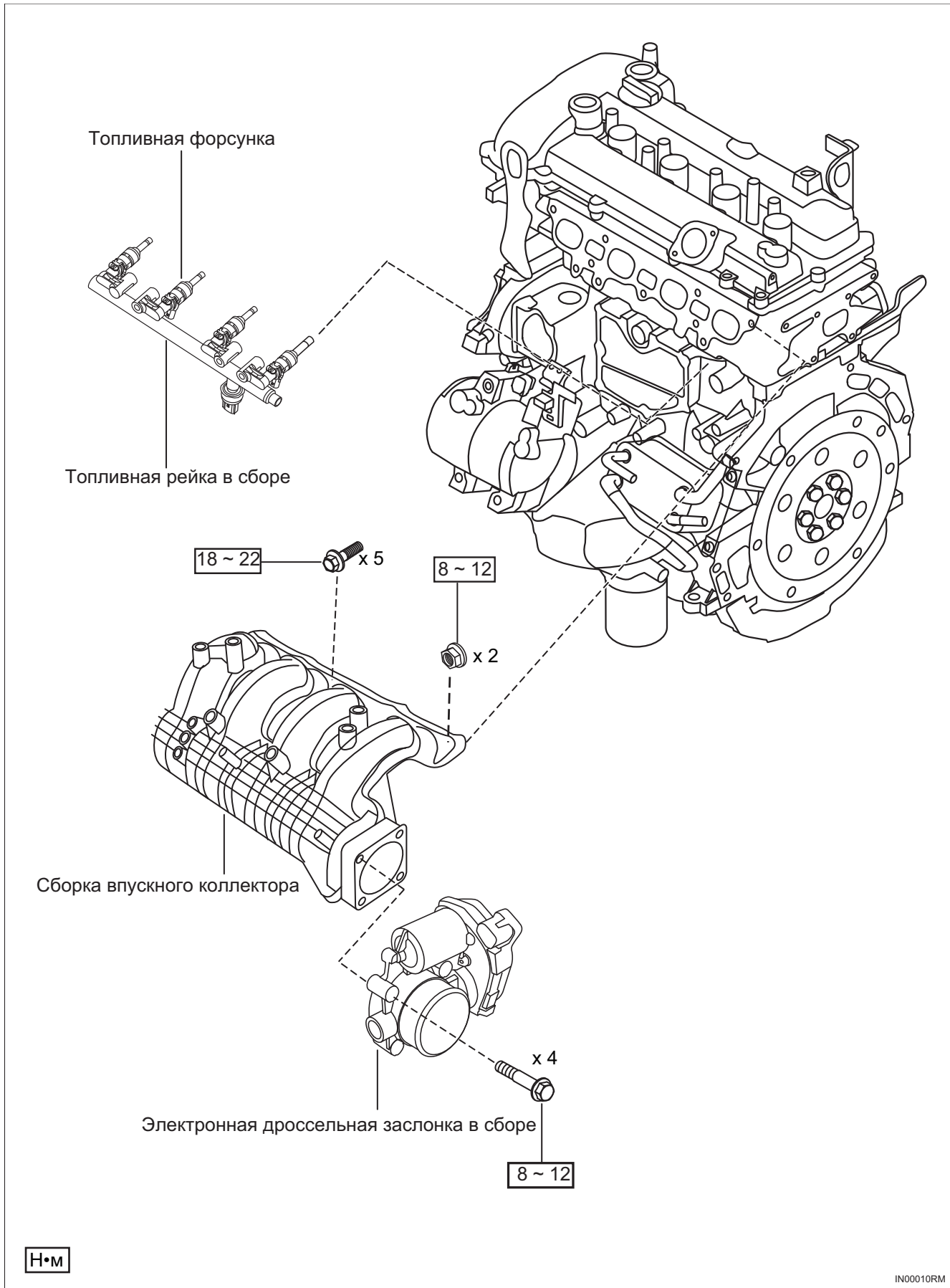


Например:



Термины, приведенные в дан- ном руководстве

Сокращение

Сокращение	Значение
AB	Воздушная подушка
ABP	Активное предварительное торможение
ATC	Контроллер кондиционера
ACC	Адаптивный круиз-контроль
ACU	Блок управления подушками безопасности
AEB	Активное аварийное торможение
ALR	Натяжитель с автоматической блокировкой
AT	Автоматическая коробка передач
AUTO HOLD	Автоматическая парковка автомобиля
BCM	Модуль управления кузовом
CAN	Локальная сеть контроллера
CAN-H	Высокая линия данных
CAN-L	Низкая линия данных
CDD	Контроль замедления системы помощи водителю
CDP	Замедление при стояночном тормозе
CO	Монооксид углерода
DDCU	Блок управления двери со стороны водителя
DSCU	Блок управления памятью сиденья
DTC	Коды неисправности
EBD	Электронное распределение тормозного усилия
EBS	Датчик батареи
ECU	электронный блок управления
EEM	Управление питанием
ELR	Натяжитель с аварийной блокировкой
EMS	Система управления двигателем
EPB	Электронный стояночный тормоз
ESCL	Электронный замок блокировки рулевой колонки
ESP	Программа электронного контроля устойчивости
F-ADS	Диагностический прибор F-ADS
FCW	Система предупреждения о передней защите от столкновения
FL	Плавкий предохранитель, левый передний
FL	Передний левый
FR	Передний правый
FUSE	Предохранитель



ES

(a) Измерьте напряжение в соответствии со значениями в таблице ниже.

Стандартная величина

Подключение мультиметра	Состояние обнаружения	Заданное состояние
Разъем B3# блока управления двигателем - Заземление кузова	Поверните ключ зажигания в положение «ON»	Менее 1 В
Разъем B8# блока управления двигателем - Заземление кузова	Поверните ключ зажигания в положение «ON»	Менее 1 В
Разъем B36# блока управления двигателем - Заземление кузова	Поверните ключ зажигания в положение «ON»	Менее 1 В

NG

Проверьте или замените жгут проводов и разъем

OK

13 Замените масляный насос высокого давления

(a) Замените масляный насос высокого давления.

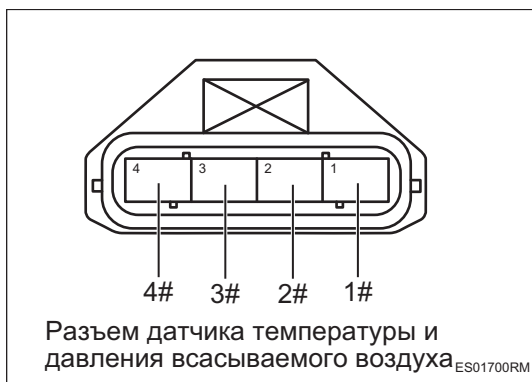
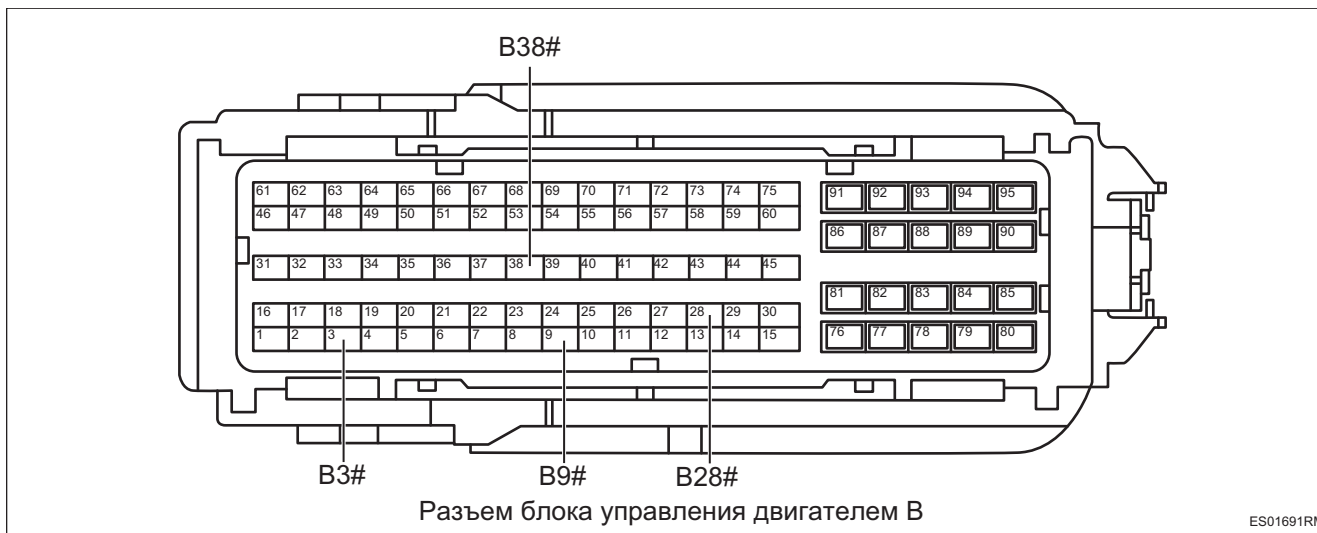
NG

Ремонт по неисправности

OK

ES

5 Проверьте жгут проводов и разъем датчика давления температуры впуска на обрыв цепи



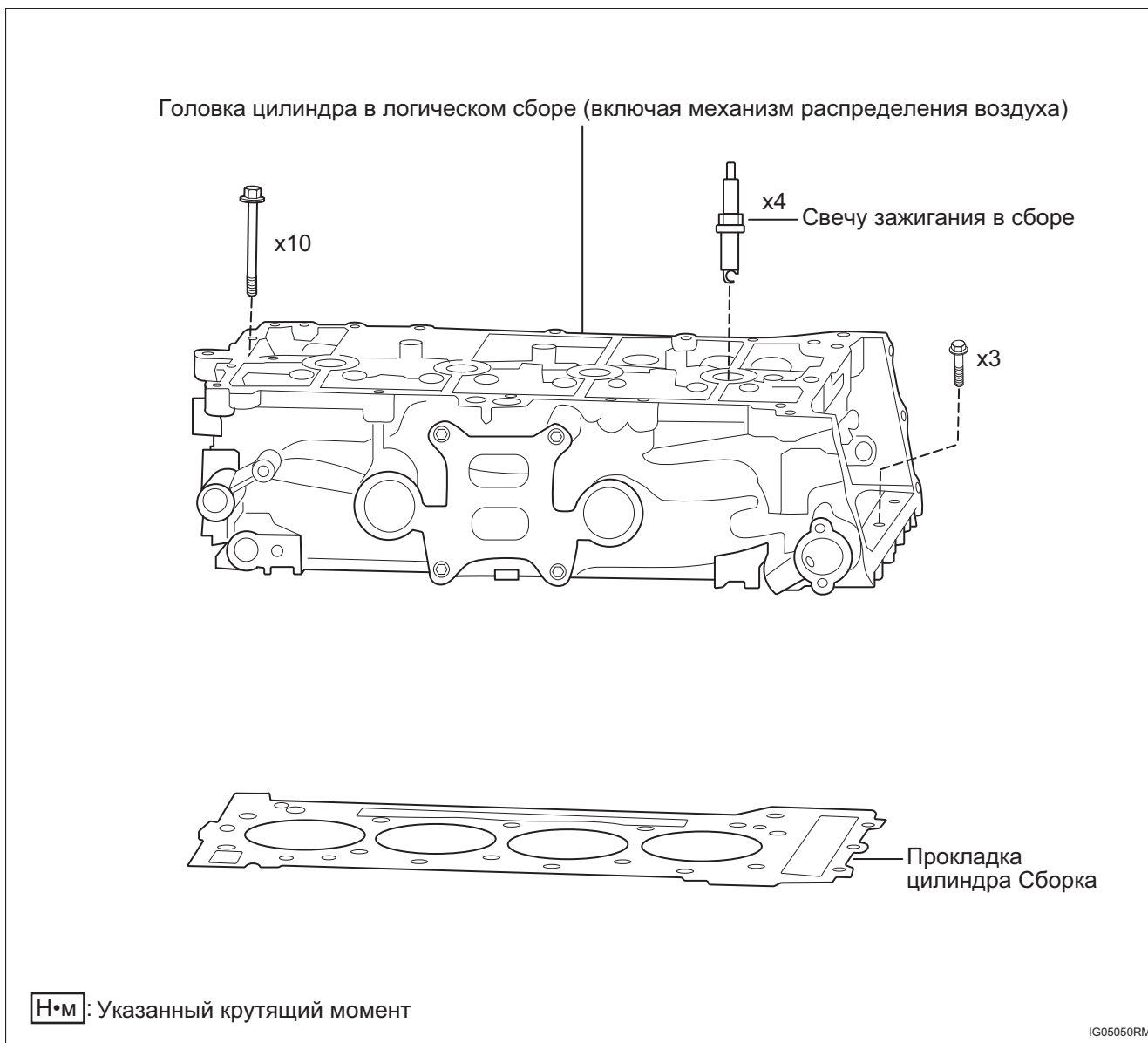
- (a) Поверните ключ зажигания в положение «OFF».
- (b) Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- (c) Отсоедините разъем блока управления двигателем.
- (d) Отсоедините разъем датчика температуры и давления всасываемого воздуха.
- (e) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями в таблице ниже.

Стандартная величина

Подключение мультиметра	Состояние обнаружения	Заданное состояние
Разъем 1# датчика давления температуры впуска - Разъем V28# блока управления двигателем	Всегда на соединяется	Менее 1 Ом
Разъем 2# датчика давления температуры впуска - Разъем V3# блока управления двигателем	Всегда на соединяется	Менее 1 Ом
Разъем 3# датчика давления температуры впуска - Разъем V38# блока управления двигателем	Всегда на соединяется	Менее 1 Ом
Разъем 4# датчика давления температуры впуска - Разъем V9# блока управления двигателем	Всегда на соединяется	Менее 1 Ом

Свечу зажигания в сборе

Компоненты



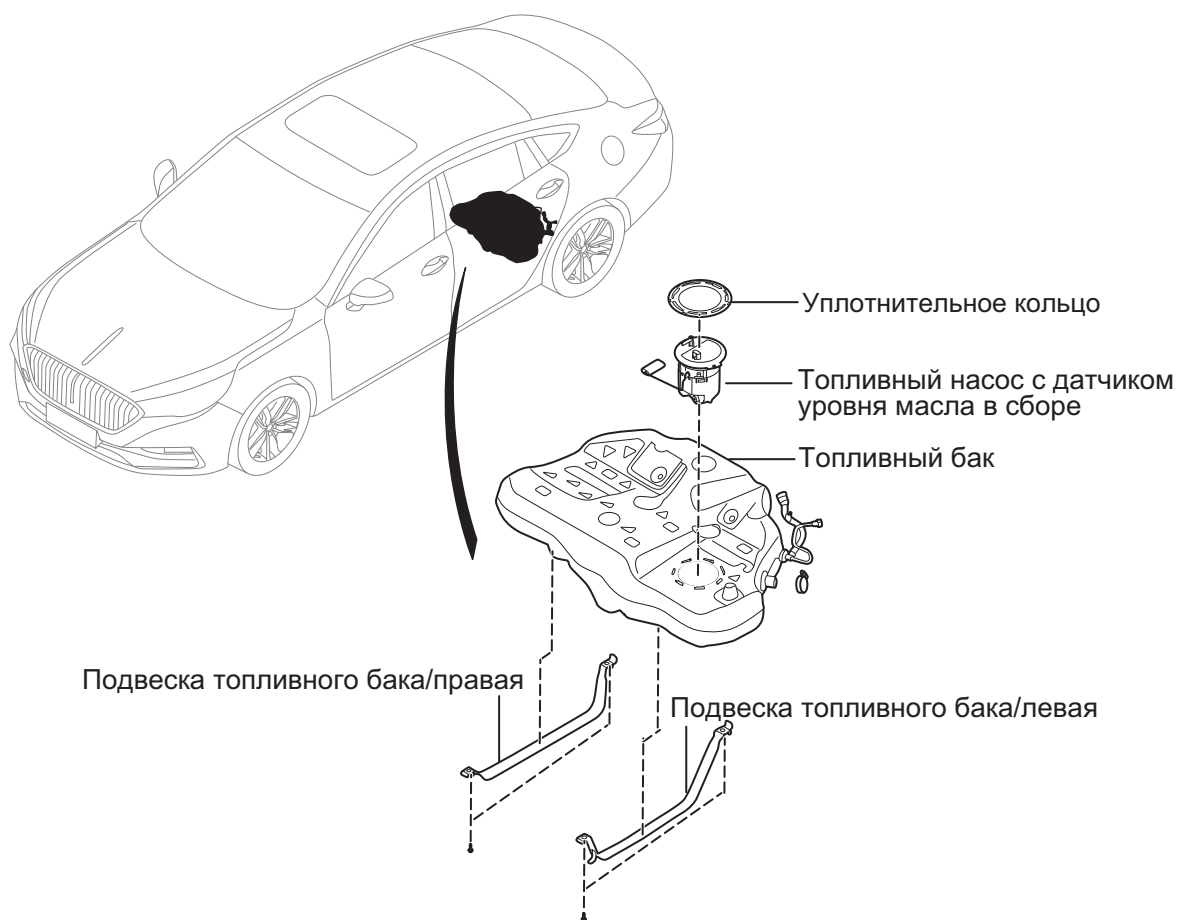
IG

Снятие

1. Снимите капот двигателя (См. EM-9)
2. Отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи (См. CH-8)
3. Снимите катушку зажигания в сборе (См. IG-3)
4. Снимите свечу зажигания в сборе

Топливный бак в сборе

Компоненты



Н•м: Указанный крутящий момент

FU05200RM

FU

Снятие

1. Снимите капот двигателя (См. EM-9)

DTC	P1C6600	Неисправность электроснабжения SCG для группы датчика 1 с напряжением 5 В
DTC	P1C6700	Неисправность питания SCB группы 1 датчиков 5 В
DTC	P1C6A00	Слишком низкое напряжение электро-снабжения для группы датчика 1 с напряжением 5 В
DTC	P1C6B00	Слишком высокое напряжение электро-снабжения для группы датчика 1 с напряжением 5 В

Описание

Когда обнаружении неисправности в цепи датчика давления масла нечетного сцепления блок управления трансмиссией запишет код неисправности.

DTC №	Условия обнаружения DTC	Место неисправности
P1C6600	(a) Неисправность электроснабжения SCG для группы датчика 1 с напряжением 5 В.	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик давления масла нечетного сцепления • Блок управления коробкой передач • Жгут проводов и разъем
P1C6700	(a) Неисправность электроснабжения SCB для группы датчика 1 с напряжением 5 В.	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик давления масла нечетного сцепления • Блок управления коробкой передач • Жгут проводов и разъем
P1C6A00	(a) Слишком низкое напряжение электро-снабжения для группы датчика 1 с напряжением 5 В.	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик давления масла нечетного сцепления • Блок управления коробкой передач • Жгут проводов и разъем
P1C6B00	(a) Слишком высокое напряжение электро-снабжения для группы датчика 1 с напряжением 5 В.	<ul style="list-style-type: none"> • Датчик давления масла нечетного сцепления • Блок управления коробкой передач • Жгут проводов и разъем

Подключение мультиметра	Состояние обнаружения	Заданное состояние
Разъем A4# блока управления электронным приводом переключения передач - разъем 3# электронного привода переключения передач	Всегда на соединяется	Менее 1 Ом
Разъем A5# блока управления электронным приводом переключения передач - разъем 2# электронного привода переключения передач	Всегда на соединяется	Менее 1 Ом
Разъем A6# блока управления электронным приводом переключения передач - разъем 4# электронного привода переключения передач	Всегда на соединяется	Менее 1 Ом

AM

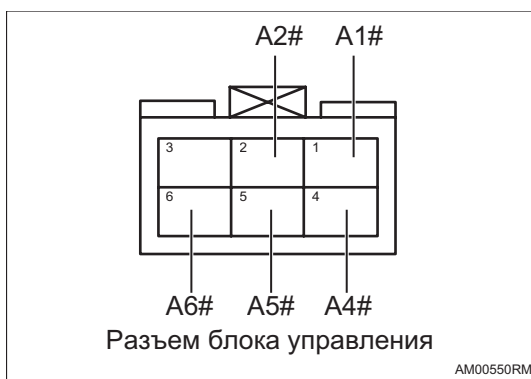
NG

Проверьте или замените жгут проводов и разъем

OK

2

Проверьте жгут проводов и разъем электронного привода переключения передач на наличие короткого замыкания на землю.



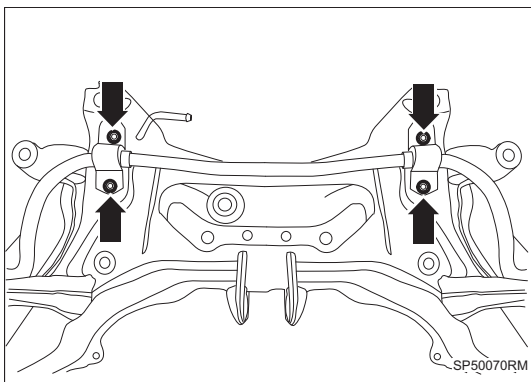
(а) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями в таблице ниже.

Стандартная величина

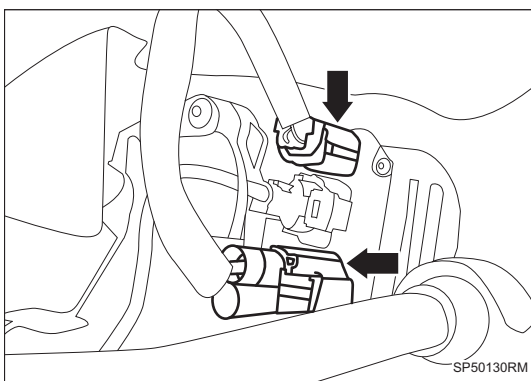
Подключение мультиметра	Состояние обнаружения	Заданное состояние
Разъем A1# блока управления электронным приводом переключения передач - Заземление кузова	Всегда на соединяется	10 кОм или более
Разъем A2# блока управления электронным приводом переключения передач - Заземление кузова	Всегда на соединяется	10 кОм или более
Разъем A4# блока управления электронным приводом переключения передач - Заземление кузова	Всегда на соединяется	10 кОм или более
Разъем A5# блока управления электронным приводом переключения передач - Заземление кузова	Всегда на соединяется	10 кОм или более
Разъем A6# блока управления электронным приводом переключения передач - Заземление кузова	Всегда на соединяется	10 кОм или более

NG

Проверьте или замените жгут проводов и разъем



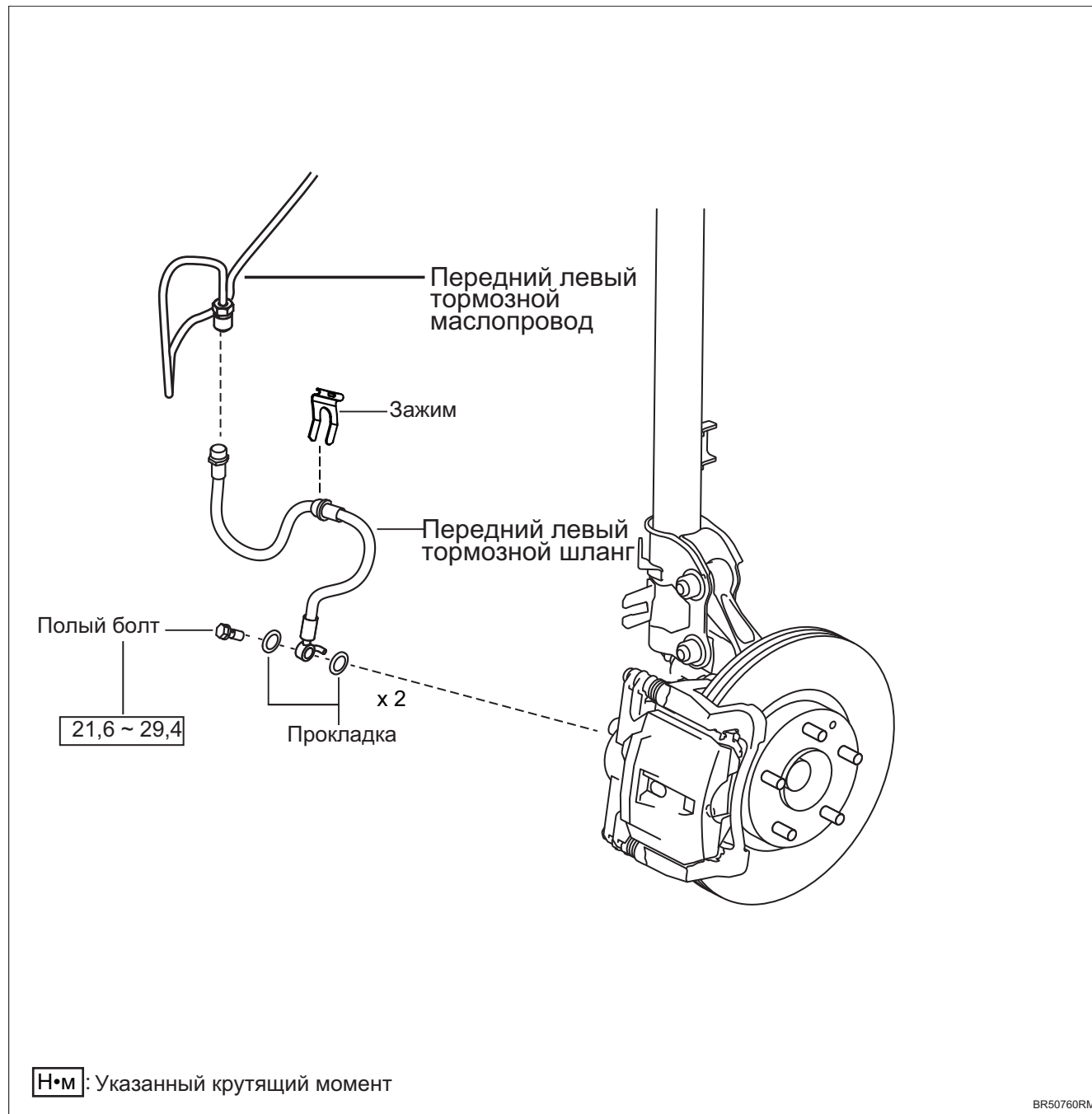
- (b) Установите электрический рулевой механизм в сборе. (См. PS-72)
- (c) Установите передний подрамник в сборе. **(См. SP-34)**
- (d) Соедините разъем жгута проводов электрического рулевого механизма в сборе.



- 2. Установите передний бампер. (См. ET-6)
- 3. Установите переднее колесо автомобиля. (См. TW-4)
- 4. Подсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи. (См. CH-9)
- 5. Заново регулируйте значение схождения колес. (См. SP-1)

Передний тормозной шланг

Компоненты



Снятие

Подсказка:

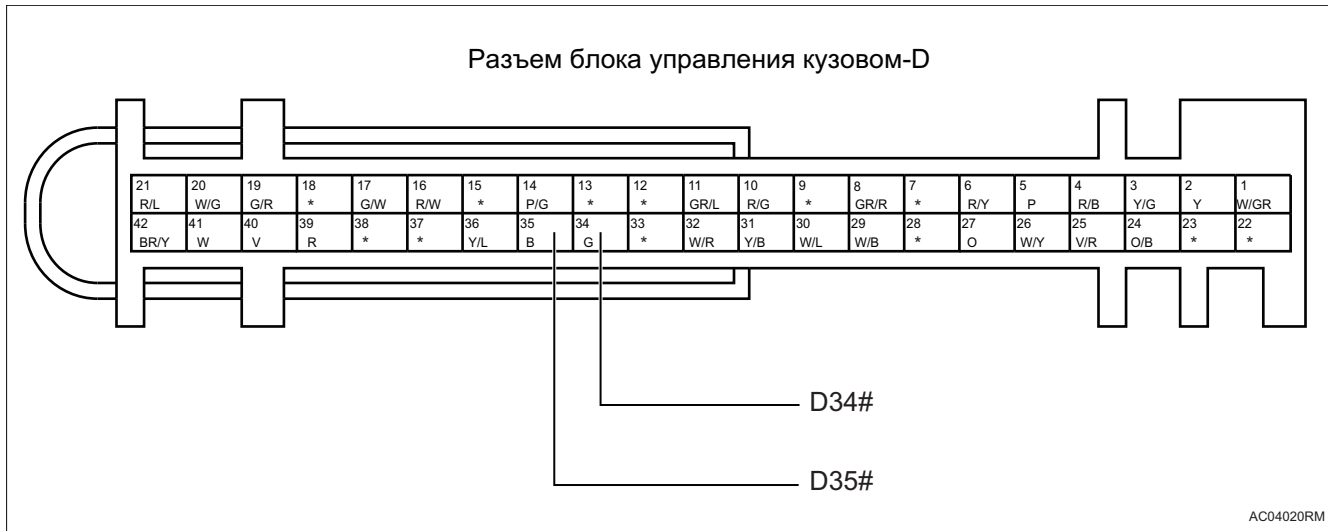
- Порядок работы с правой стороны такой же, как и с левой.
- Порядок, указанный ниже, относится к левой стороне.

1. Подъем автомобиля

OK

7

Проверьте шину мощности CAN на наличие короткого замыкания на источник питания (блок управления шлюзом - блок управления кузовом)



- (a) Выключите переключатель зажигания.
- (b) Отсоедините разъем блока управления кузовом.
- (c) Отсоедините все разъемы блока управления на шине кузова CAN.
- (d) Измерьте напряжение в соответствии со значениями в таблице ниже.

Стандартная величина

Подключение мультиметра	Состояние обнаружения	Заданное состояние
Разъем D34# блока управления кузовом - Заземление кузова	Включите переключатель зажигания	Менее 1 В
Разъем D35# блока управления кузовом - Заземление кузова	Включите переключатель зажигания	Менее 1 В

AC

NG

Проверьте или замените жгут проводов и разъем

DTC	U024587	Потеря AIC
------------	----------------	-------------------

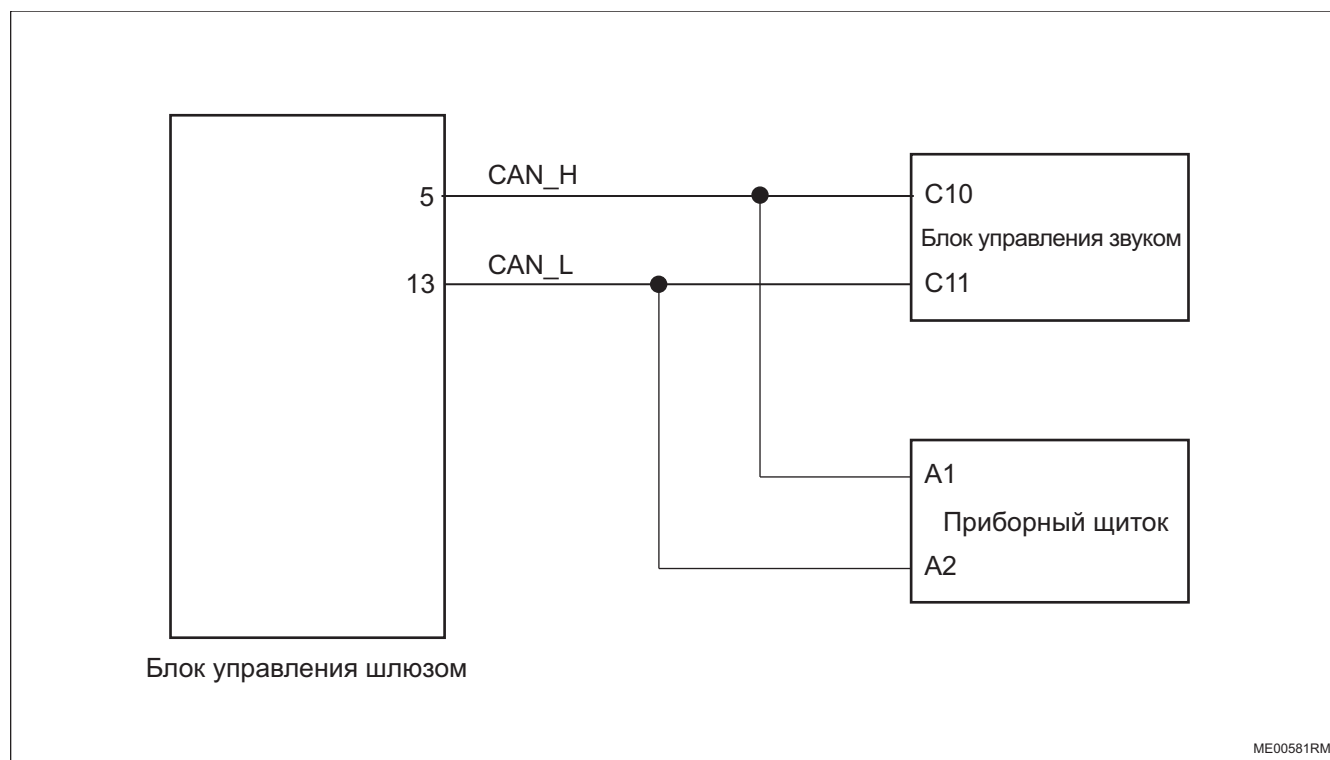
Описание

ME

Когда связь между комбинацией приборов и блоком управления аудиосистемой ненормальна или прервана, комбинация приборов записывает код неисправности.

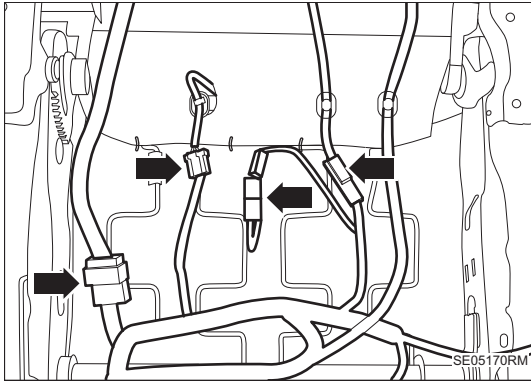
DTC №	Условия обнаружения DTC	Место неисправности
U024587	(a) Потеря сообщения ключа шифрования AIC_1 (0x2B5)	<ul style="list-style-type: none"> • Приборный щиток • Шина и разъем CAN • Блок управления звуком • Блок управления шлюзом

Электрической схеме



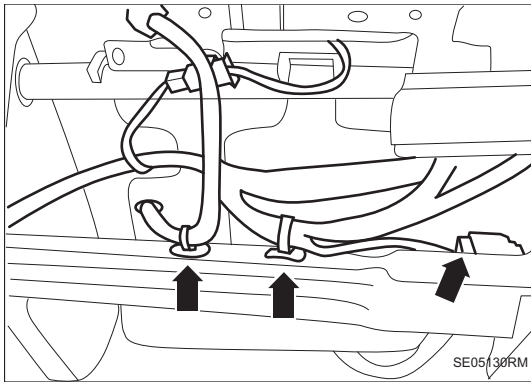
Процедура проверки

1	Проверьте, нет ли короткого замыкания между шиной CAN CAN-L и CAN-H (блок управления шлюзом-комбинация приборов)
----------	--

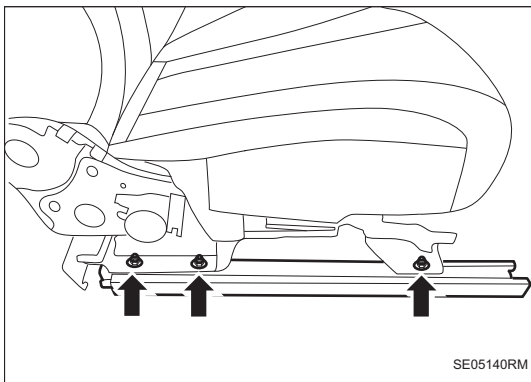


(b) Соедините разъем.

8. Установите рельс скольжения для сиденья переднего пассажира



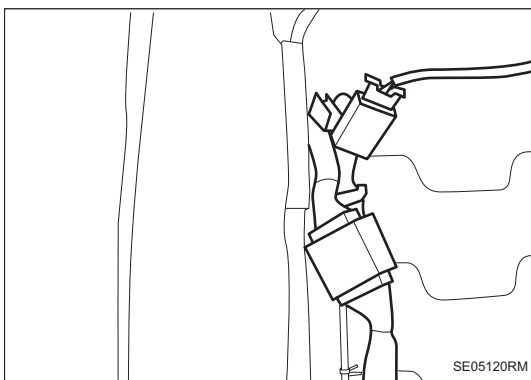
(a) Закрепите 2 зажима крепления и соедините разъем горизонтального электродвигателя.



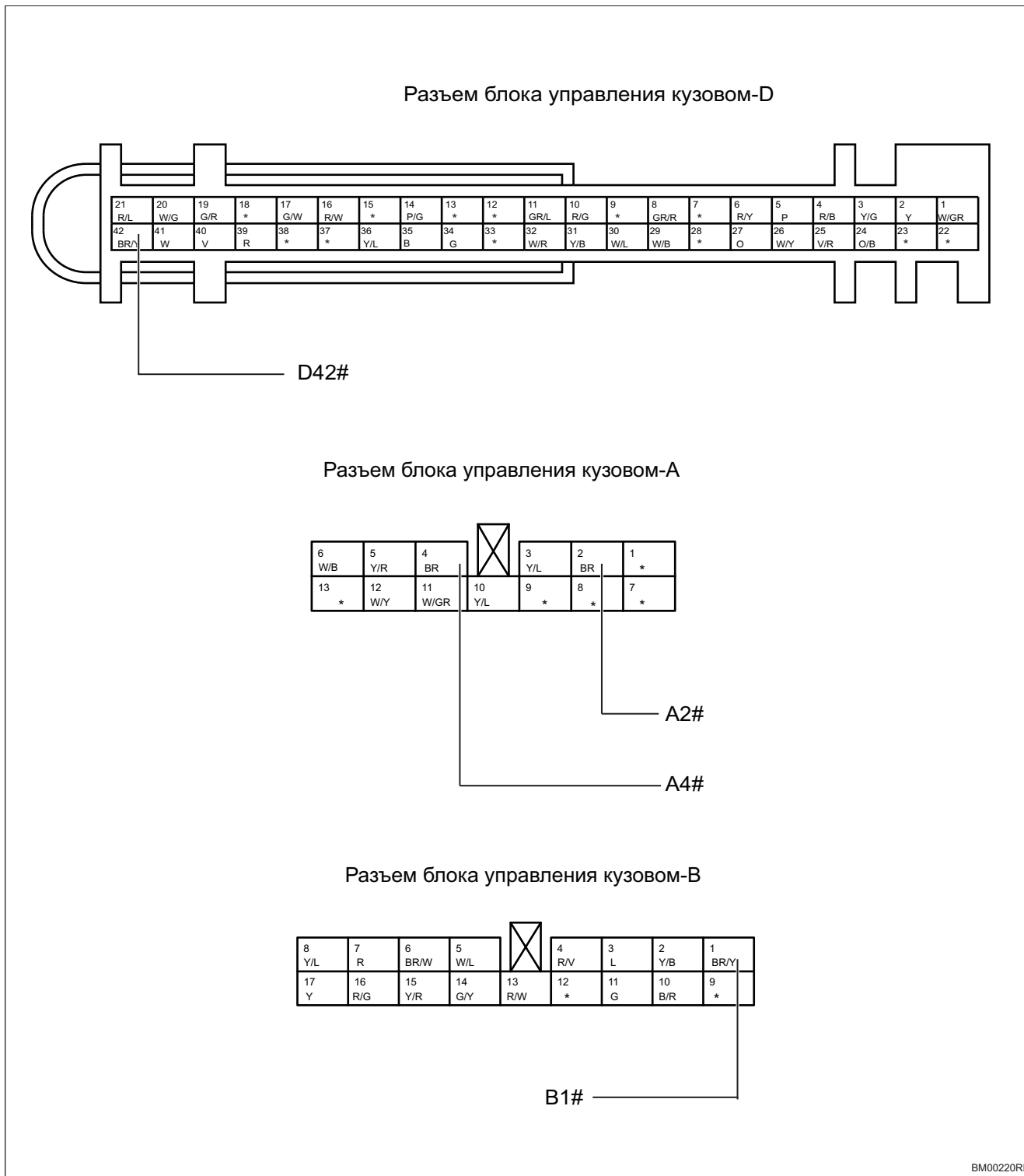
(b) Затяните 6 стопорных гаек с обеих сторон и установите рельс скольжения для сиденья переднего пассажира.

SE

9. Установите комплект переключателей регулировки сиденья переднего пассажира для пассажира заднего ряда в сборе



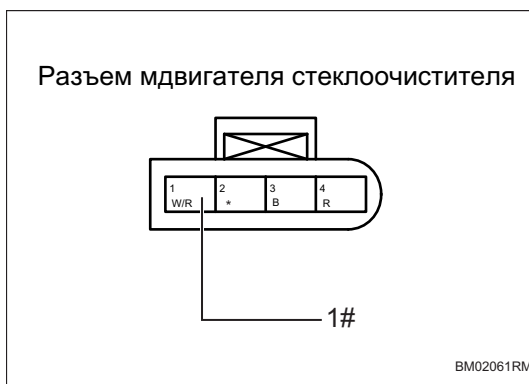
(a) Соедините разъем комплект переключателей регулировки сиденья переднего пассажира для пассажира заднего ряда в сборе, закрепите комплект переключателей регулировки сиденья переднего пассажира для пассажира заднего ряда в сборе.



BM

- (a) Выключите переключатель зажигания.
- (b) Отсоедините разъем блока управления кузовом.
- (c) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями в таблице ниже.

Стандартная величина



- (a) Выключите переключатель зажигания.
- (b) Отсоедините разъем блока управления кузовом.
- (c) Отсоедините разъем электродвигателя стеклоочистителя.
- (d) Измерьте сопротивление в соответствии со значениями в таблице ниже.

Стандартная величина

Подключение мультиметра	Состояние обнаружения	Заданное состояние
Разъем E14# блока управления кузовом - Разъем 1# электродвигателя стеклоочистителя	Всегда на соединяется	Менее 1 Ом

BM

NG Проверьте или замените жгут проводов и разъем

OK

2 Проверьте жгут проводов и разъем электродвигателя стеклоочистителя на наличие короткого замыкания на источник питания