

Содержание

Введение	1
Краткий обзор автомобиля	2
Элементы системы безопасности автомобиля	3
Особенности автомобиля	4
Информационно-развлекательная система	5
Управление автомобилем	6
Действия в аварийных ситуациях	7
Техническое обслуживание	8
Технические характеристики и информация для потребителя	9
Приложение	A
Индекс	I

Краткий обзор автомобиля

Обзор экстерьера

Вид спереди



OKA4010001L

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Капот	4-73
2. Головная фара	4-165, 8-83, 8-84
3. Передние противотуманные фары	8-85
4. Колеса и шины	7-11, 9-8
5. Наружное зеркало заднего вида	4-92
6. Люк в крыше	4-81
7. Щетки стеклоочистителя ветрового стекла	4-176, 8-41
8. Окна	4-67
9. Передний ультразвуковой датчик	4-160
10. Передний радар	6-85

Вид сзади



ОКА4010002L

* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

1. Двери	4-21
2. Сдвижные двери	4-21
3. Крышка заливной горловины топливного бака	4-76
4. Задний комбинированный фонарь	8-87, 8-85, 8-87
5. Дополнительный верхний стоп-сигнал	8-89
6. Задний стеклоочиститель	4-176, 8-41
7. Дверь багажного отделения	4-48, 4-51, 4-60
8. Антенна	5-3
9. Камера заднего вида	4-147
10. Задний ультразвуковой датчик	4-155, 4-160
11. Лампа заднего хода/лампа указателя поворота	8-88
12. Задняя противотуманная фара	8-88

Обзор салона



* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- | | |
|---|------------------|
| 1. Внутренняя ручка двери | 4-23 |
| 2. Переключатель стеклоподъемника | 4-69 |
| 3. Переключатель центральной блокировки дверей | 4-23 |
| 4. Переключатель разблокировки центрального замка | 4-23 |
| 5. Переключатель управления внешними зеркалами заднего вида | 4-92 |
| 6. Переключатель складывания внешнего зеркала заднего вида | 4-92 |
| 7. Кнопка блокировки стеклоподъемников/люка | 4-71 |
| 8. Регулятор угла наклона фар | 4-175 |
| 9. Кнопка контроля безопасного движения по полосе | 6-104 |
| 10. Кнопка выключения системы
электронного контроля устойчивости | 6-56 |
| 11. Кнопка открывания сдвижной двери с электроприводом
(со стороны водителя) | 4-35, 4-42, 4-43 |

Обзор приборной панели

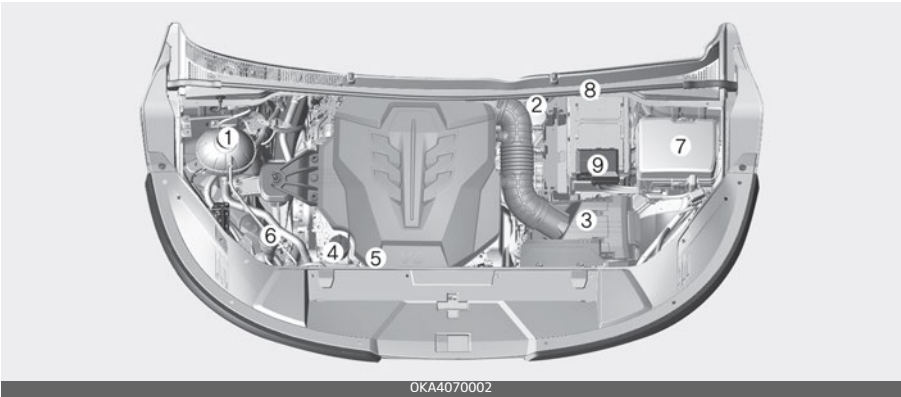


* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Фронтальная подушка безопасности водителя | 3-99 |
| 2. Звуковой сигнал | 4-90 |
| 3. Комбинация приборов | 4-98 |
| 4. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем | 4-176 |
| 5. Рычаг регулировки освещения/указателей поворота | 4-165 |
| 6. Замок зажигания или кнопка
«ENGINE START/STOP» (Запуск/остановка двигателя) | 6-8, 6-13 |
| 7. Кнопка системы помощи при вождении | 6-141, 6-161, 6-165 |
| 8. Информационно-развлекательная система | 5-3 |
| 9. Переключатель аварийной сигнализации | 7-3 |
| 10. Система климат-контроля | 4-193, 4-203 |
| 11. Рычаг/селектор переключения передач | 6-20, 6-29 |
| 12. Переключатель электронного стояночного тормоза | 6-42 |

Моторный отсек

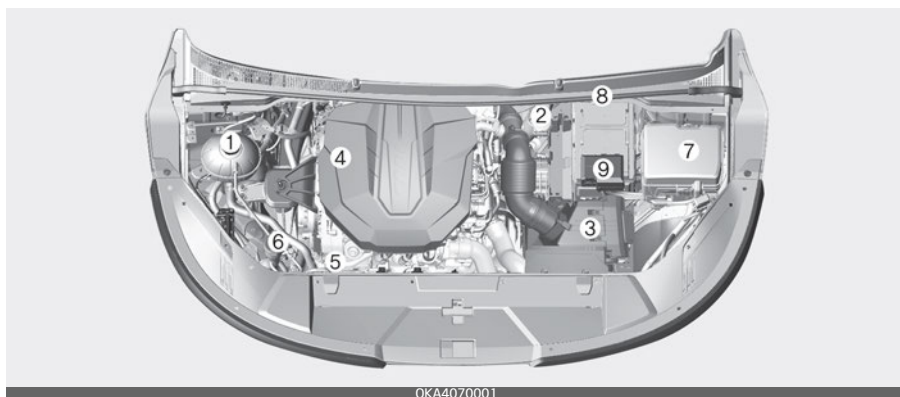
Smartstream G3.5 (бензиновый)



* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

- | | |
|--|-----------|
| 1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя | 8-30 |
| 2. Бачок тормозной жидкости | 8-34 |
| 3. Воздухоочиститель | 8-37 |
| 4. Крышка заливной горловины для моторного масла | 8-27 |
| 5. Масляный щуп двигателя | 8-27 |
| 6. Бачок омывателя лобового стекла | 8-35 |
| 7. Блок предохранителей | 8-61 |
| 8. Отрицательная клемма аккумулятора | 7-6, 8-45 |
| 9. Положительная клемма аккумулятора | 7-6, 8-45 |

Дизельный двигатель Smartstream D2.2

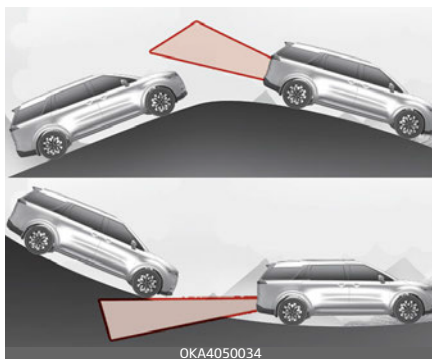


* Фактическое моторное отделение автомобиля может отличаться от изображенного на рисунке.

- | | |
|--|-----------|
| 1. Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя | 8-30 |
| 2. Бачок тормозной жидкости | 8-34 |
| 3. Воздухоочиститель | 8-37 |
| 4. Крышка заливной горловины для моторного масла | 8-28 |
| 5. Масляный щуп двигателя | 8-28 |
| 6. Бачок омывателя лобового стекла | 8-35 |
| 7. Блок предохранителей | 8-61 |
| 8. Отрицательная клемма аккумулятора | 7-6, 8-45 |
| 9. Положительная клемма аккумулятора | 7-6, 8-45 |

может не обнаружить автомобиль на соседней полосе. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

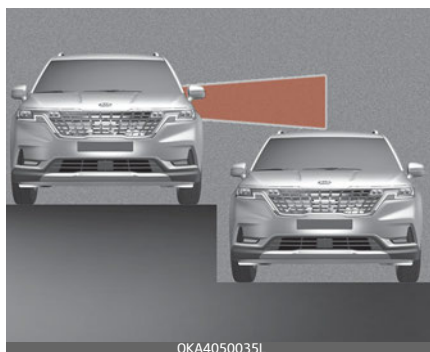
- Движение на уклоне.



Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении на уклоне. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте

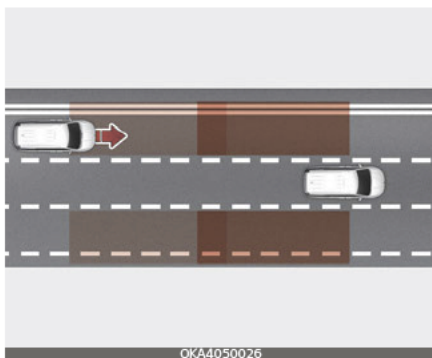


Система контроля «мертвых» зон может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

▲ Предостережение

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее даже если автомобиль находится в слепой зоне, функция может не выдать предупреждение при движении на высокой скорости.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

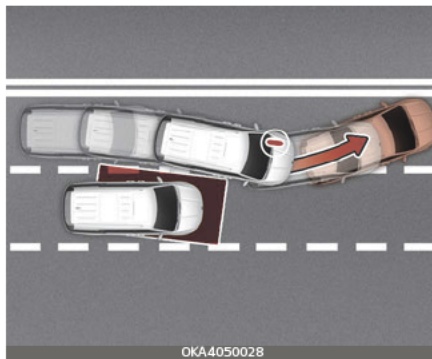


▲ Предостережение

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

Если при перестроении существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, функция

поможет избежать данного столкновения, определяя полосу движения впереди автомобиля и применяя дифференциальное торможение.

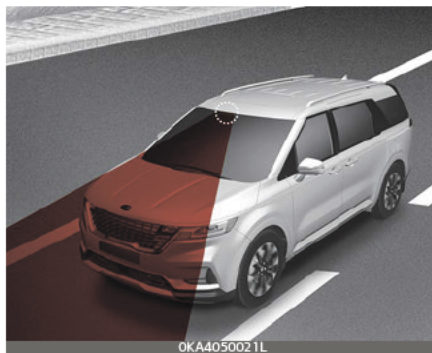


* Примечание

Вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне далее называется системой контроля «мертвых» зон.

Датчик обнаружения

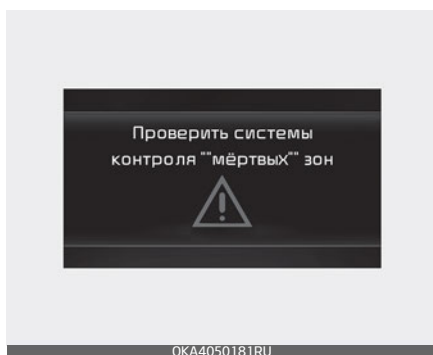
Камера переднего вида



- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC). Предупреждение останется только, если:
 - Включена сигнальная лампа ESC (электронного контроля устойчивости)
 - система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

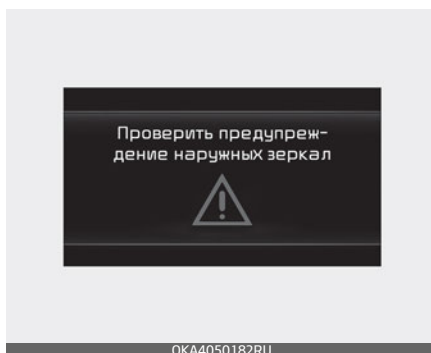
Неисправность и ограничения

Неисправность



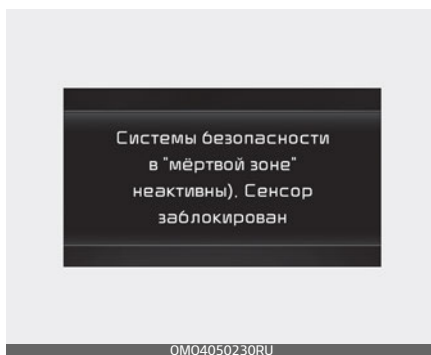
Если система безопасности в слепой зоне работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check Blind-Spot Safety system» (Проверьте систему безопасности в слепой зоне). При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у офици-

циального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

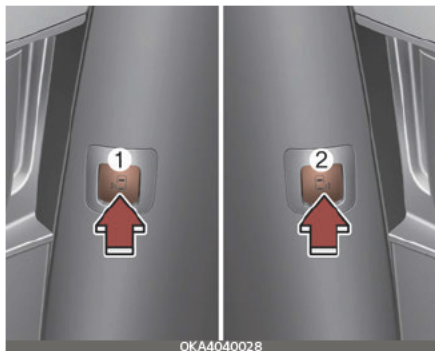


Если индикатор на боковом зеркале работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение «Check side view mirror warning light» (Проверьте индикатор на боковом зеркале). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера Kia или в партнерской сервисной компании.

Функция отключена



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром



1. Кнопка включения левой раздвижной двери
2. Кнопка включения правой раздвижной двери

Кроме того, эта система безопасности вождения удерживает дверь закрытой даже при нажатой кнопке включения раздвижной двери во избежание столкновения при обнаружении приближающегося сзади автомобиля.

⚠ Предостережение

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

⚠ Предупреждение

Safe Exit Assist не заменяет блокировку задней двери для защиты детей; если вам нужно защитить пассажира на заднем сиденье, обязательно используйте детскую удерживающую систему. Более

подробную информацию см. в разделе "Замок задней двери с защитой от детей" на странице 4–26.

Датчик обнаружения

Задний угловой радар



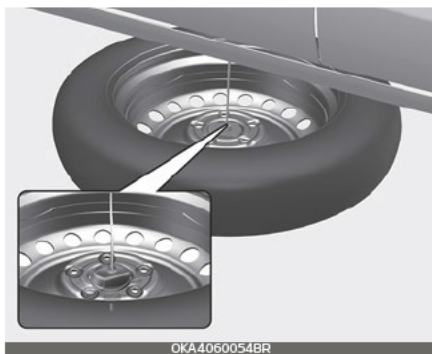
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

* Примечание

Подробнее о мерах предосторожности при использовании задних угловых радаров см. в разделе "Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (при наличии)" на странице 6–122.

Хранение запасного колеса

1. Уложите колесо на землю ниппелем вниз.



OKA4060054BR

2. Разместите колесо под автомобилем, проденьте фиксатор (1) через центральное отверстие колеса.
3. Вращайте ключ по часовой стрелке до щелчка.

⚠ Предупреждение

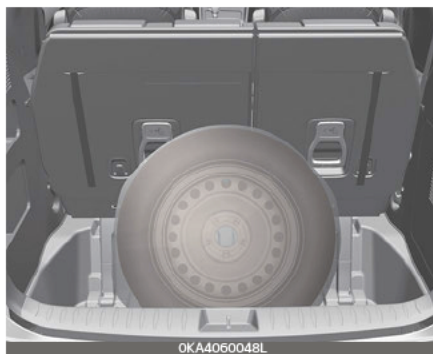
Проследите за тем, чтобы фиксатор запасного колеса правильно совместился с его центральным отверстием, чтобы колесо не стучало при движении.

В противном случае запасное колесо может сорваться с держателя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Перевозка спущенного колеса в салоне

На 3 ряду сидений с полностью поднятыми спинками

1. Поместив спущенные колеса по центру третьего ряда сидений, разверните колеса таким образом, чтобы они наружной стороной были обращены к крышке багажника.



OKA4060048L

2. Пропустите крепежный ремень сквозь колесо.
3. Подсоедините крепежный ремень к отбойной пластине (А), находящейся на нижней левой/правой стороне задней поверхности третьего ряда сидений.



9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы установить на ступицу запасное колесо, совместите отверстия в диске со шпильками и посадите на них колесо.

Если вам не удастся этого сделать, немного наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в диске с верхней шпилькой. Покачивая колесо вперед-назад, посадите его на остальные шпильки.

⚠ Предупреждение

Диски колес могут иметь острые кромки. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать серьезных травм. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т. д.), которые могут препятствовать плотному прилеганию диска колеса к ступице.

Удалите имеющиеся загрязнения. Если монтажные поверхности ступицы и диска соприкасаются неплотно, то гайки крепления могут раскрутиться, что приведет к потере колеса. При потере колеса автомобиль может потерять управление. Это может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

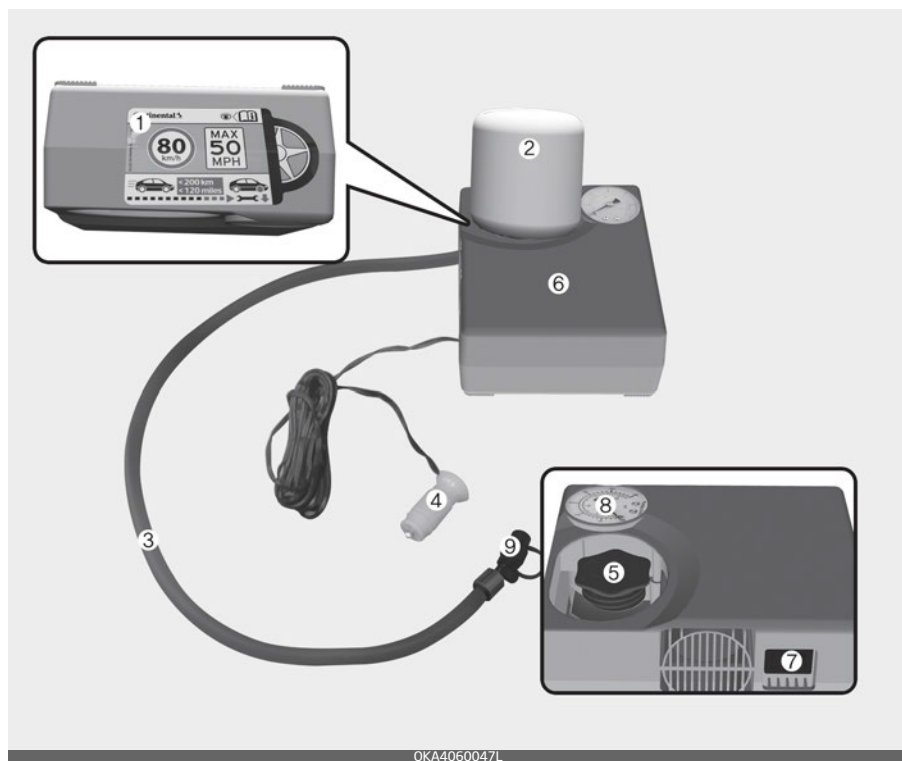
10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.

11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.



Затем расположите ключ, как показано на рисунке, и затяните гайки колеса. Следите за тем, чтобы головка ключа полностью сидела на гайке. Не становитесь на рукоять ключа ногами и не надевайте на нее удлинитель-

Компоненты ремонтного комплекта для шин



ОКА4060047L

1. Табличка ограничения скорости
2. Баллон с герметиком
3. Подающий шланг (от компрессора к шине)
4. Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
5. Держатель для флакона с герметиком.
6. Компрессор
7. Переключатель включения-выключения
8. Манометр для проверки давления в шине
9. Клапан сброса давления в шине

* Соединители, кабель и соединительный шланг находятся в корпусе компрессора.

* Строго соблюдайте указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

⚠ Предупреждение

Срок годности герметика

Не используйте герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может привести к повреждению шины.

⚠ Предупреждение

Герметик

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать контакта с глазами.
- Не глотать.

Использование ремонтного комплекта для шин

⚠ Предостережение

Отделите маркировку с указанием ограничения скорости от флакона с герметиком, разместите маркировку в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.



1. Потрясите бутылку с герметиком.



2. Снимите крышку баллона с герметиком и навинтите соединительный шланг на ниппель баллона с герметиком.

