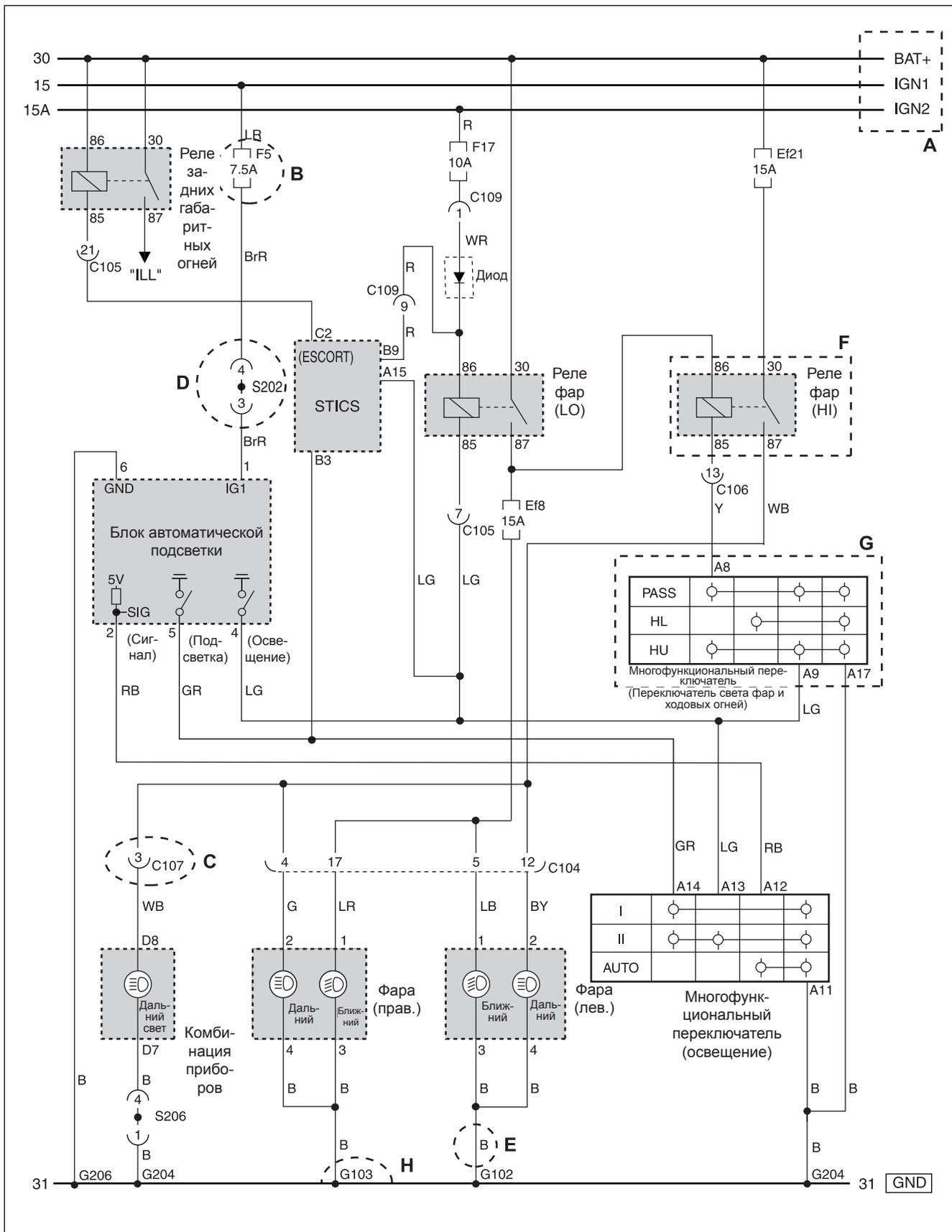
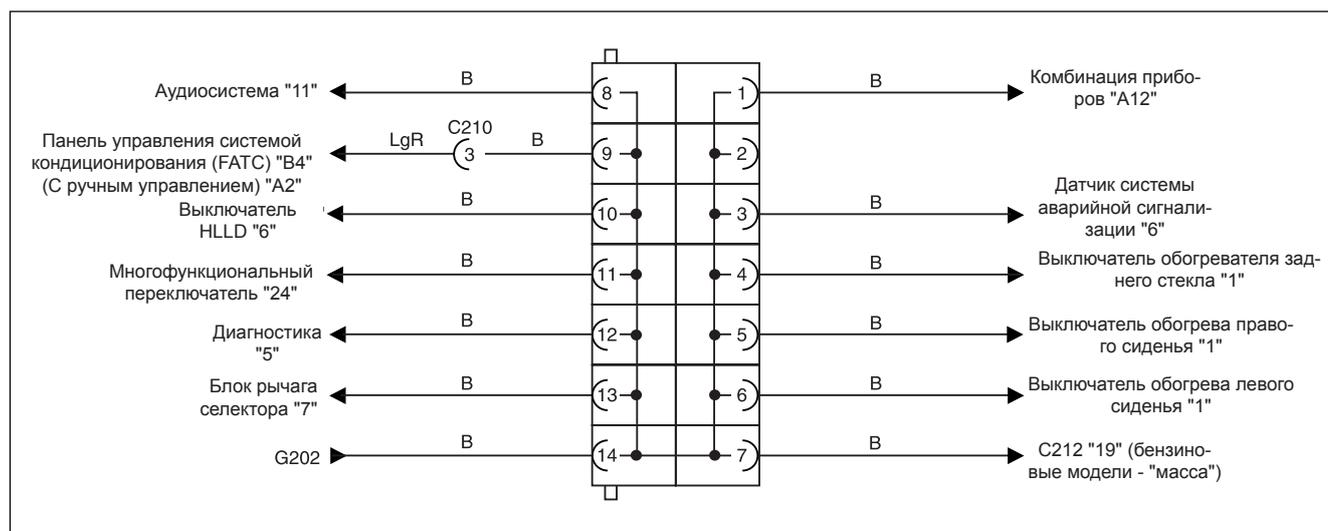




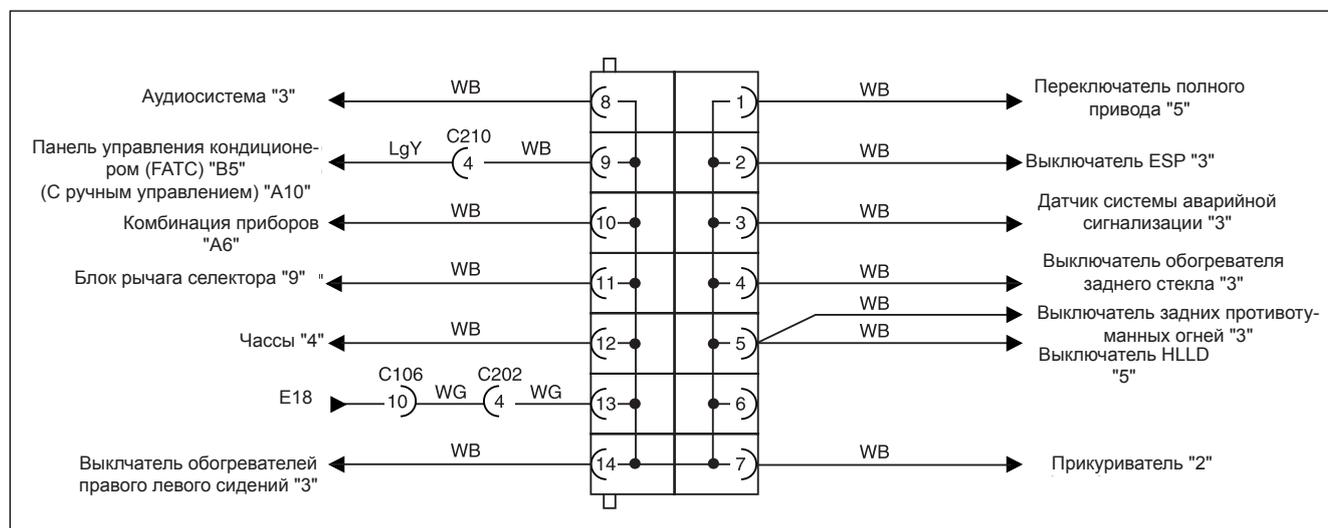
1. ЧТЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СХЕМ



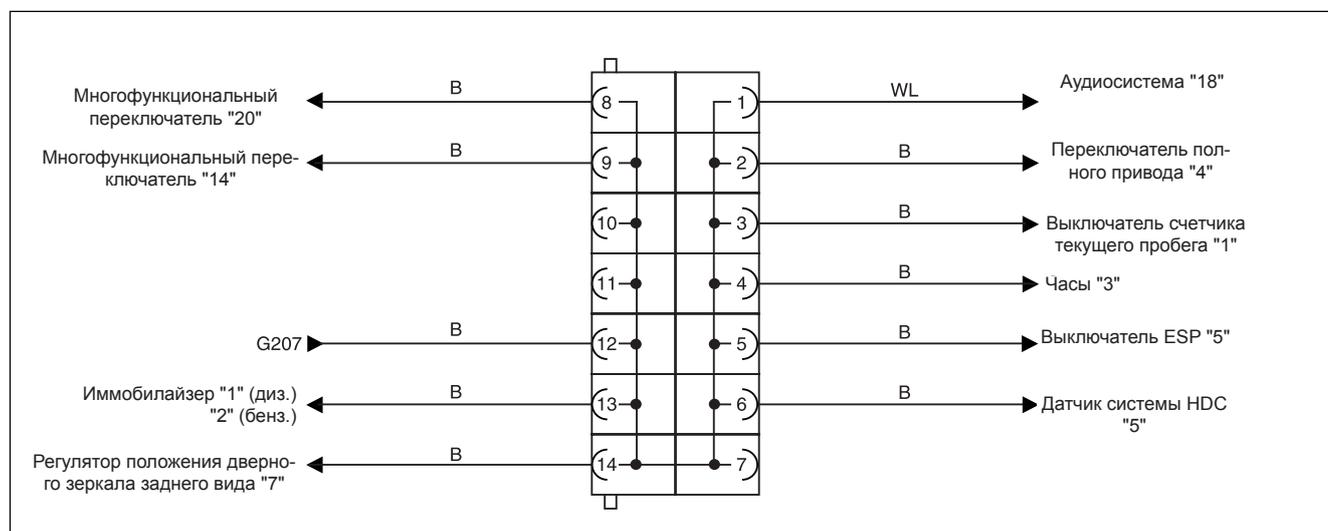
• S203 (GND)



• S204 (ILL+)

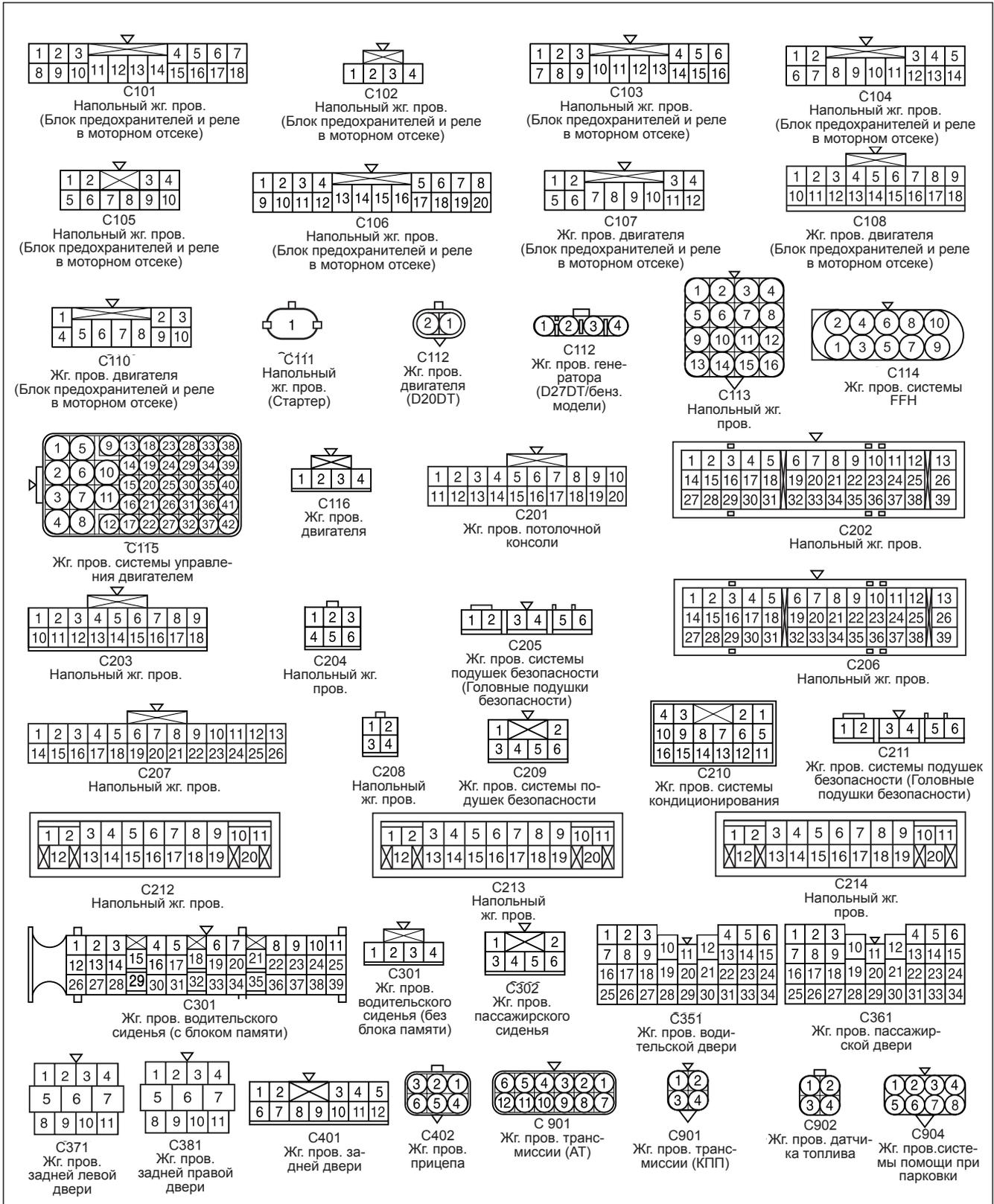


• S205 (GND)





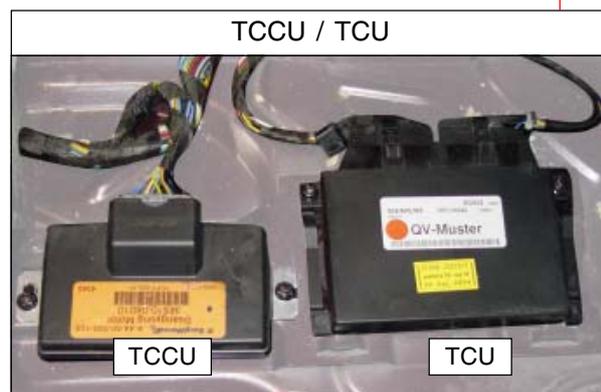
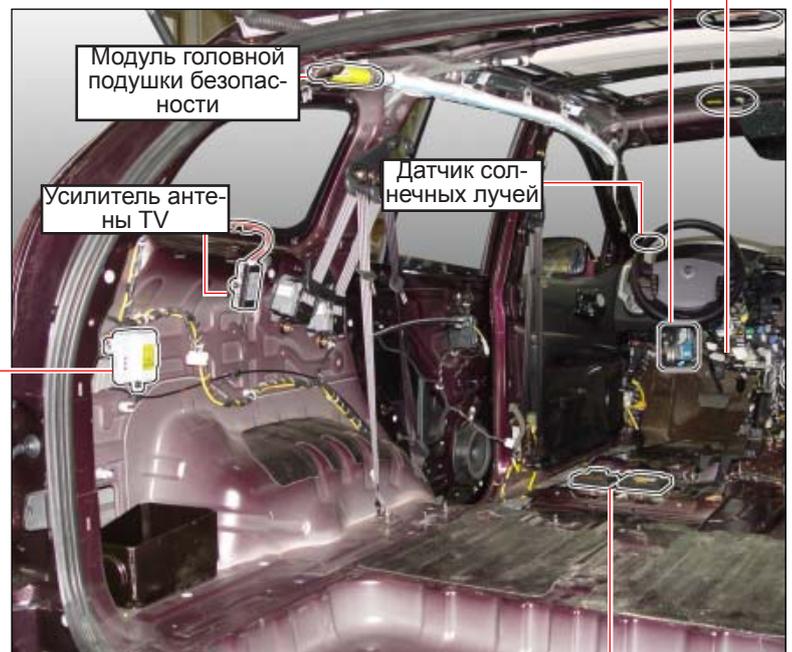
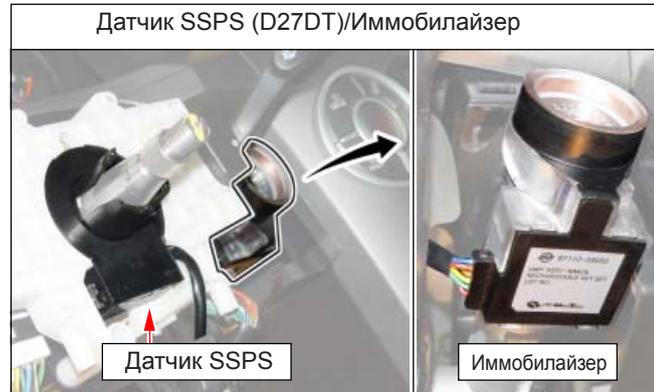
• РАЗЪЕМЫ ЖГУТОВ ПРОВОДОВ



02

10. РАЗМЕЩЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ 8000

1) РАЗМЕЩЕНИЕ БЛОКОВ УПРАВЛЕНИЯ И ДАТЧИКОВ В САЛОНЕ

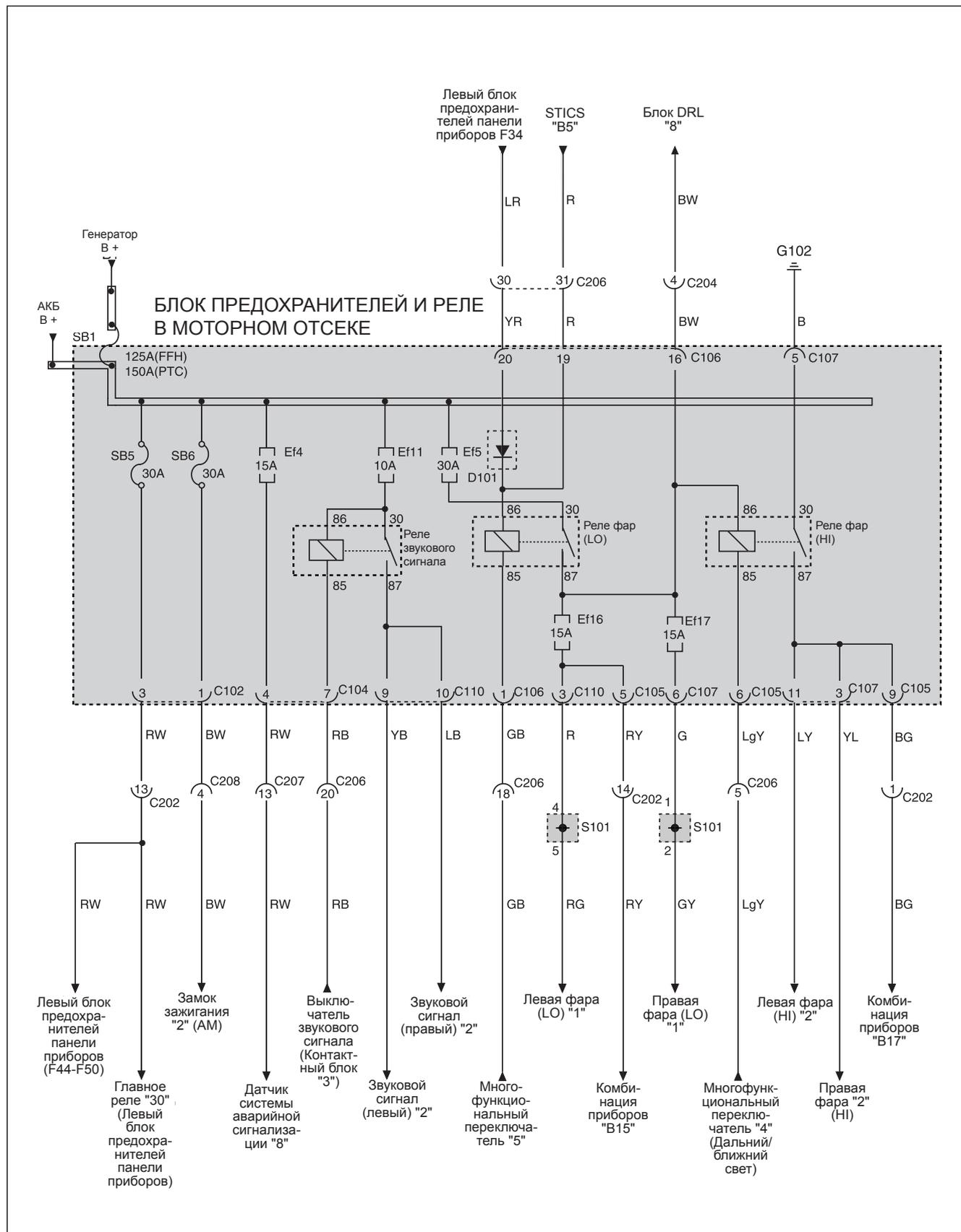




1. ЦЕПЬ БЛОКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ И РЕЛЕ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

8210

1) SB5, SB6, Ef4, Ef5, Ef11, РЕЛЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА, РЕЛЕ ФАР (HI, LO)

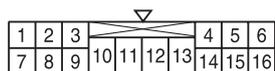




А. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗЪЕМАХ

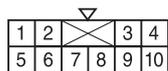
Номер разъема (Кол-во контактов, цвет)	Соединяемые жгуты проводов	Расположение разъема	Примечания
C103 (16, белый)	Напольный жг. пров. - Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	
C105 (10, белый)	Напольный жг. пров. - Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	
C113 (16, черный)	Жг. пров. двигателя - Напольный жг. пров.	Под панелью правого крыла	
C115 (42, черный)	Напольный жг. пров. - Жг. пров. системы управления двигателем	Панель приборов со стороны моторного отсека (справа)	
C203 (18, белый)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Держатель разъемов под передним боковым дефлектором со стороны водителя	
C210 (16, белый)	Главный жг. пров. - Жг. пров. системы кондиционирования	В центральной части панели приборов (справа от обогревателя РТС)	
C212 (20, светло-зеленый)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Держатель разъемов под передним боковым дефлектором со стороны пассажира	
G205	Главный жгут проводов	Справа от ECU	ECU
S301 (14, черный)	Главный жгут проводов	За защитной панелью жг. пров. водительского сиденья	Шина CAN

В. ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМОВ И РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ



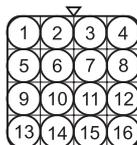
C103

Напольный жгут проводов (Блок предохранителей и реле в моторном отсеке)



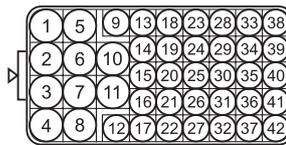
C105

Напольный жгут проводов (Блок предохранителей и реле в моторном отсеке)



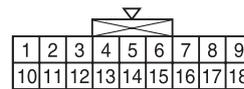
C113

Напольный жгут проводов



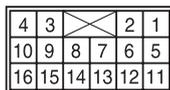
C115

Жг. пров. системы управления двигателем



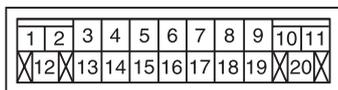
C203

Напольный жгут проводов



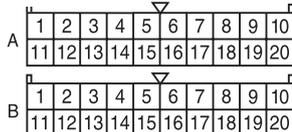
C210

Жг. пров. системы кондиционирования



C212

Напольный жгут проводов



Комбинация приборов



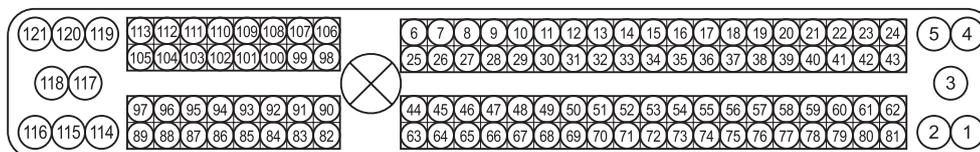
Жг. пров. датчика скорости (КПП - ABS)



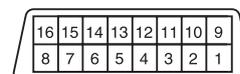
Трехпозиционный датчик давления



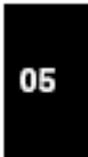
Форсунка



ECU (диз. модели)



Диагностика

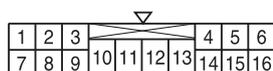




А. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗЪЕМАХ

Номер разъема (Кол-во контактов, цвет)	Соединяемые жгуты проводов	Расположение разъема	Примечания
C103 (16, белый)	Напольный жг. пров.- Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	
C105 (10, белый)	Напольный жг. пров.- Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	
C106 (20, белый)	Напольный жг. пров.- Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	
C108 (18, белый)	Жг. пров. двигателя - Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	
C202 (39, черный)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Держатель разъемов под передним боковым дефлектором со стороны водителя	
C203 (18, белый)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Держатель разъемов под передним боковым дефлектором со стороны водителя	
C206 (39, черный)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Под панелью приборов со стороны водительского ножного колодца	Держатель разъемов
G102	Жг. пров. моторного отсека	За левой фарой	
G207	Главный жгут проводов	Под панелью дефлектора со стороны пассажира	
G301	Напольный жгут проводов	Под водительским сиденьем	
S202 (14, черный)	Главный жгут проводов	Правая панель облицовки водительского ножного колодца	Шина CAN
S204 (14, черный)	Главный жгут проводов	Правая панель облицовки водительского ножного колодца	Подсветка (ILL)
S205 (14, черный)	Главный жгут проводов	Над защитной панелью обогревателя РТС	"Масса"
S301 (14, черный)	Главный жгут проводов	За защитной панелью жг. пров. водительского сиденья	Шина CAN

В. ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМОВ И РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ



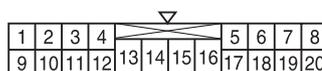
C103

Напольный жгут проводов
(Блок предохранителей и реле в моторном отсеке)



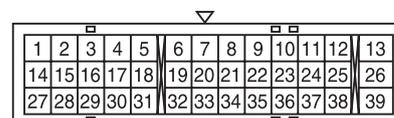
C105

Напольный жгут проводов
(Блок предохранителей и реле в моторном отсеке)



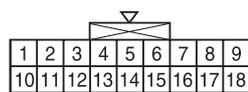
C106

Напольный жгут проводов
(Блок предохранителей и реле в моторном отсеке)



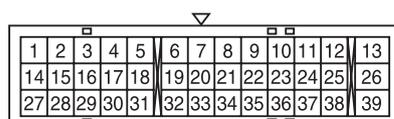
C202

Напольный жгут проводов



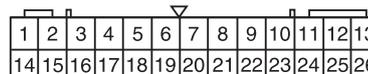
C203

Напольный жгут проводов



C206

Напольный жгут проводов



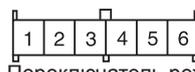
TCCU



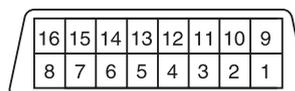
Датчик скорости вращения вала раздаточной коробки



Эл. магнит блокировки ступицы



Переключатель режимов 4WD



Диагностика



Переключающий эл. мотор раздаточной коробки (ТС)



С. ОПИСАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЦЕПИ

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Оборудованная планетарным редуктором, 2-ступенчатая раздаточная коробка с ручным управлением ("Part Time") осуществляет передачу крутящего момента на все колеса: в режиме 4WD "HIGH" (4H) - без преобразования, а в режиме 4WD "LOW" (4L) - с повышающим коэффициентом 2,48. В раздаточной коробке привод переднего моста осуществляется посредством зубчатой цепи.

Во время движения выбор режимов "2H" и "4H" раздаточной коробки производится переключателями на панели приборов (для переключения на режим "4L" необходимо предварительно остановить автомобиль). Соответствующая контрольная лампа предупреждает водителя о возникновении неисправностей в системе.

Система полного привода (4WD), устанавливаемая на моделях KYRON, незначительно отличается от обычных раздаточных коробок "Part Time", но обладает следующими особенностями:

1. При замене ТССУ не требует его перекодирование.
2. С раздаточной коробки убраны все устройства (фоновое колесо, проводка и т. п.), связанные с датчиком скорости.
Сигналы о скорости движения данная система получает от электронно-гидравлического блока управления ABS/ESP или через комбинацию приборов (для автомобилей, не оборудованных ABS ^(Примечания 1)) по шине CAN.
3. На разъеме ТССУ отсутствует контакт системы датчика скорости.
4. Функции контакта № 4 на разъеме проводки раздаточной коробки теперь выполняет контакт № 1 (подача питания и "масса" цепи датчика скорости).
5. Допускается установка ТССУ нового типа на автомобили, оборудованные обычными ТССУ системы "Part Time" для двигателей "DI" (с непосредственным впрыском).
 - Комбинация приборов ^(Примечания 1): На автомобилях, не оборудованных ABS, датчик скорости устанавливается на привод задней оси.
Блок управления двигателем (ECU) передает сигнал о скорости движения на комбинацию приборов, а оттуда обеспечивается передача сигнала к ТССУ и другим устройствам.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ СТУПИЦ

Отличие конструкции раздаточной коробки и ТССУ от устанавливаемых на предыдущих моделях заключаются лишь в особенностях, связанных с датчиком скорости. Однако конструкция и порядок функционирования вакуумной системы управления муфтами блокировки ступиц изменились значительно.

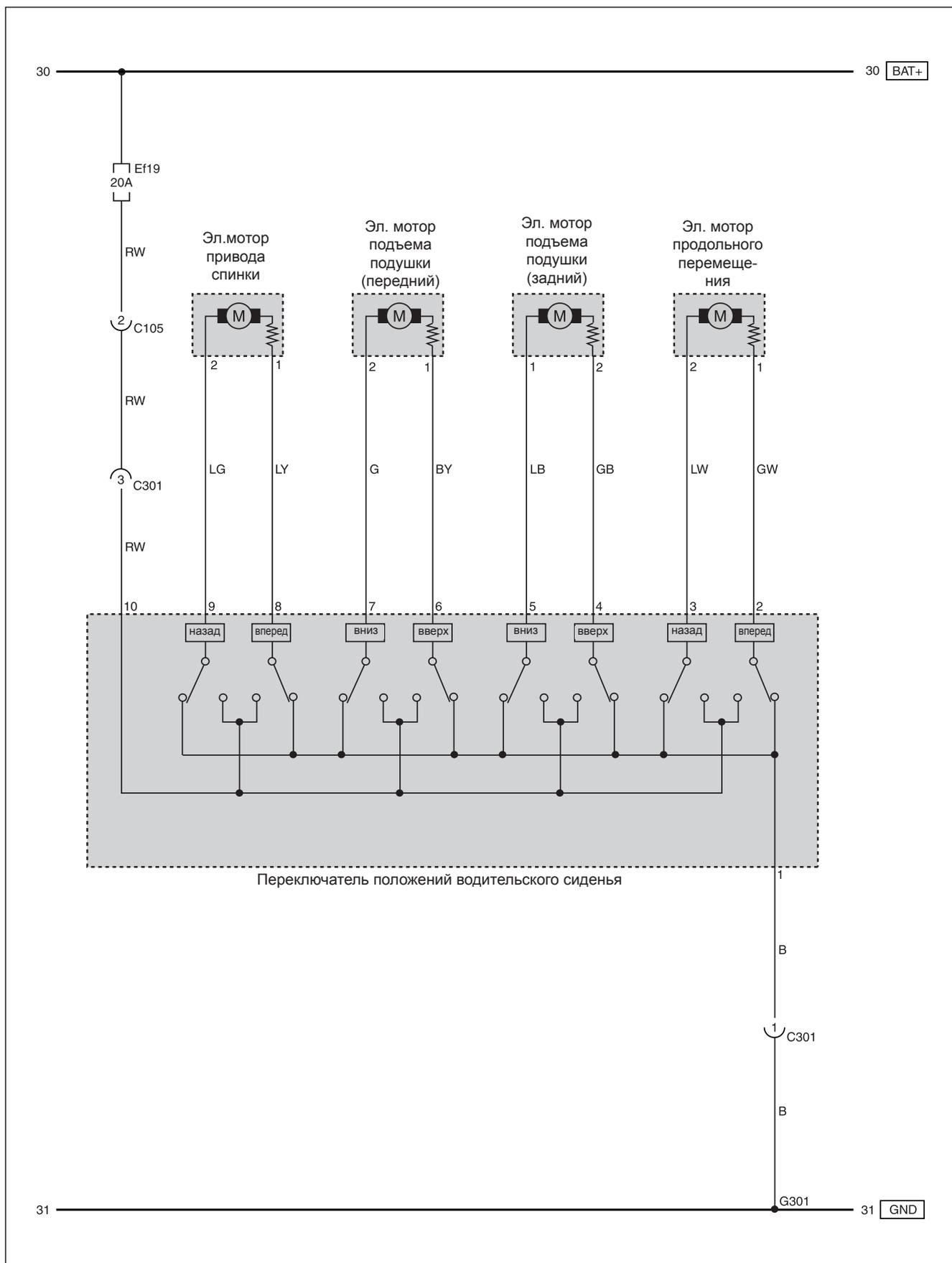
На модели KYRON устанавливаются муфты блокировки ступиц с вакуумным управлением и системой IWE (ступица со встроенным приводным валом), для которых предусмотрено устройство, которое создает вакуум специально для привода данной системы.

Данная конструкция обеспечивает передачу крутящего момента от шестерни приводного вала на шестерню вала ступицы после их вхождения в зацепление в результате прекращения создания разрежения в соответствующей камере.



13. ЭЛЕКТРОПРИВОД ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНЬЯ (БЕЗ БЛОКА ПАМЯТИ)

7410



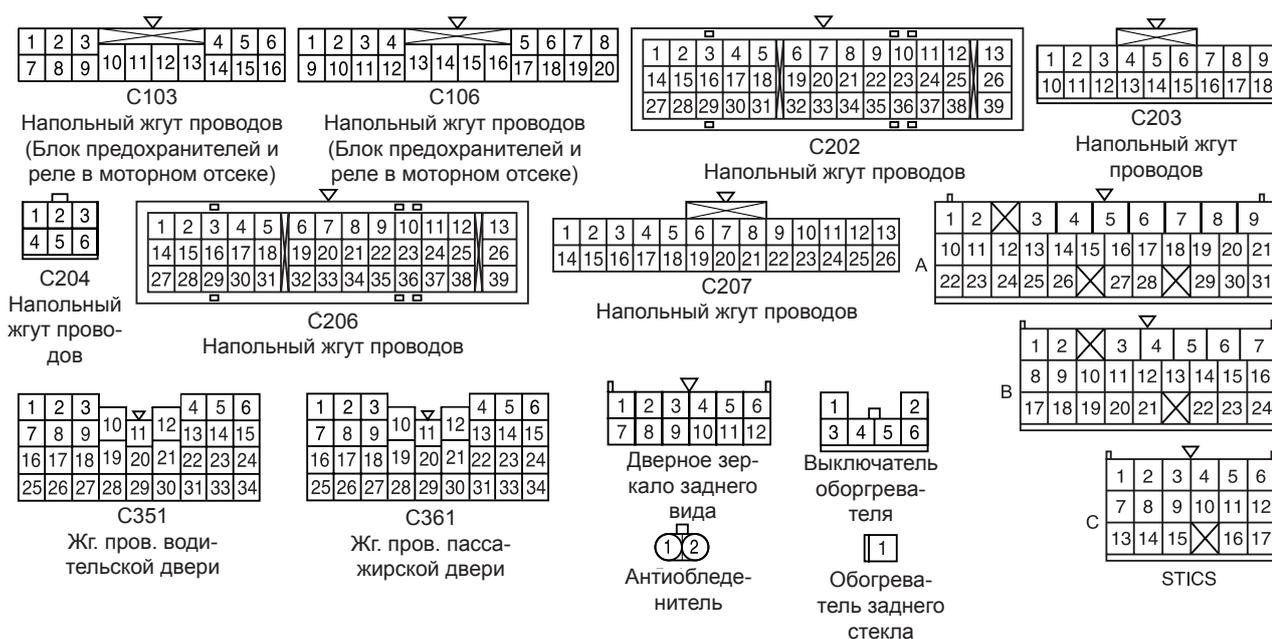


А. ИНФОРМАЦИЯ О РАЗЪЕМАХ

Номер разъема (Кол-во контактов, цвет)	Соединяемые жгуты проводов	Расположение разъема	Примечания
C103 (16, белый)	Напольный жг. пров. - Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	
C106 (20, белый)	Напольный жг. пров. - Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	Блок предохранителей и реле в моторном отсеке	
C202 (39, черный)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Держатель разъемов под передним боковым дефлектором со стороны водителя	
C203 (18, белый)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Держатель разъемов под передним боковым дефлектором со стороны водителя	
C204 (6, прозрачный)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Держатель разъемов под передним боковым дефлектором со стороны водителя	
C206 (39, черный)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Под панелью приборов со стороны водительского ножного колодца	
C207 (26, белый)	Главный жг. пров. - Напольный жг. пров.	Под панелью приборов со стороны водительского ножного колодца	Держатель разъемов
S351 (33, белый)	Напольный жг. пров. - Жг. пров. водительской двери	Под панелью облицовки левой стойки "А"	
C361 (33, белый)	Напольный жг. пров. - Жг. пров. пассажирской двери	Под панелью облицовки правой стойки "А"	
G201	Напольный жгут проводов	Под панелью дефлектора с водительской стороны	Под держателем разъемов
G202	Главный жгут проводов	Под панелью облицовки стойки "А" со стороны водителя	
G402	Напольный жгут проводов	Слева в верхней части задней двери	Обогреватель стекла
S203 (14, черный)	Главный жгут проводов	Правая панель облицовки водительского ножного колодца	"Масса"
S204 (14, черный)	Главный жгут проводов	Правая панель облицовки водительского ножного колодца	Подсветка (ILL)

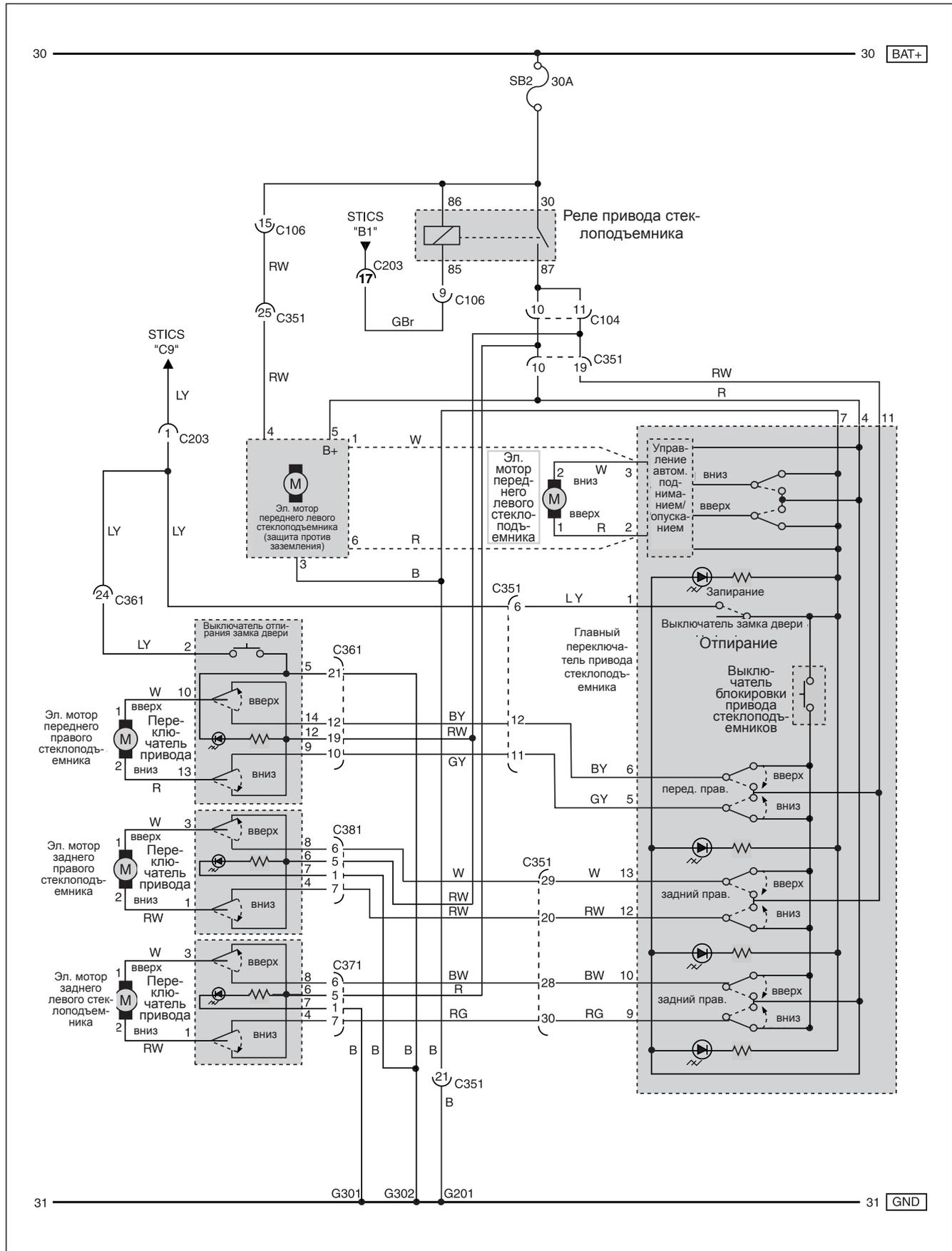
05

В. ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМОВ И РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ





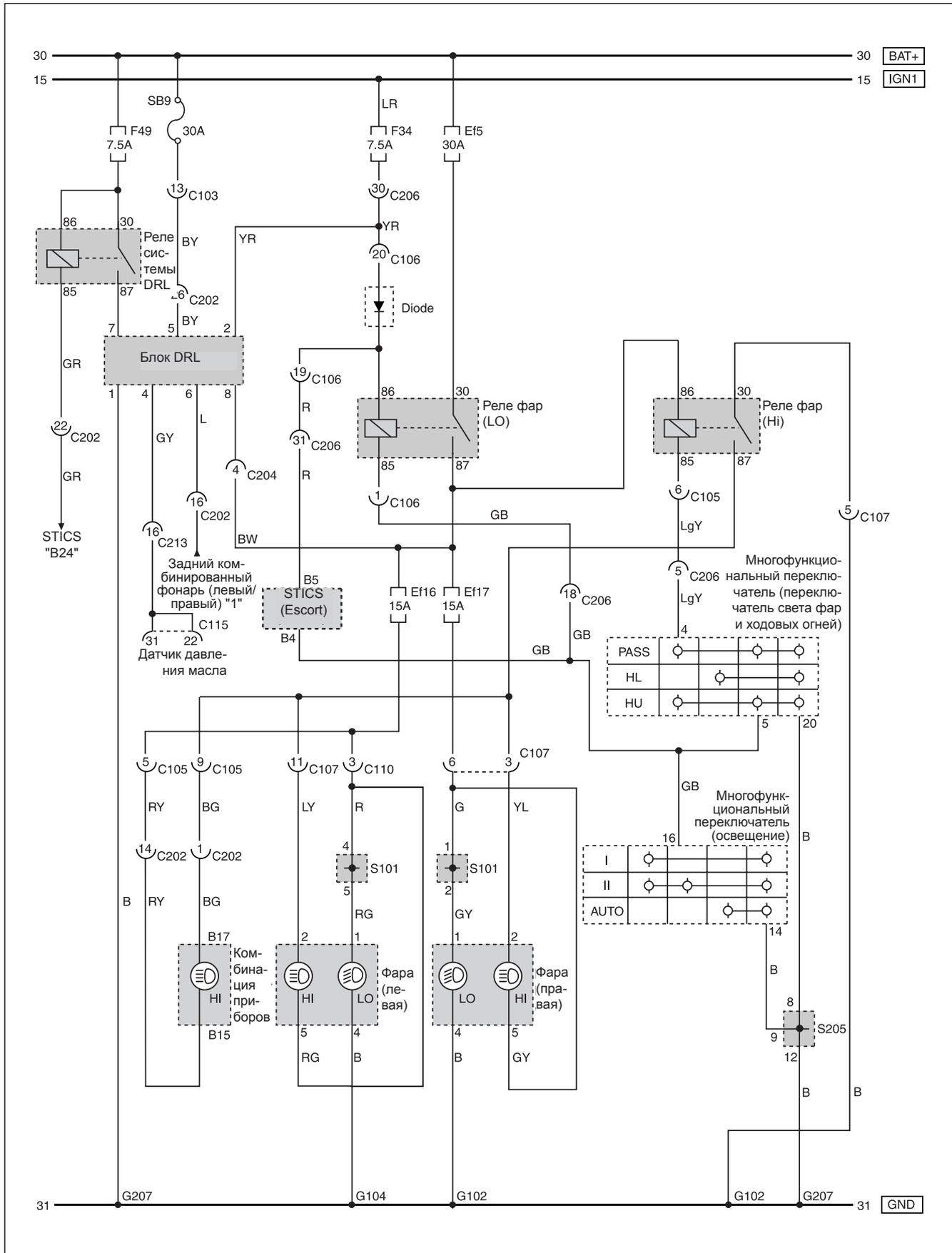
19. ЦЕПЬ ЭЛЕКТРОПРИВОДА СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ 8510





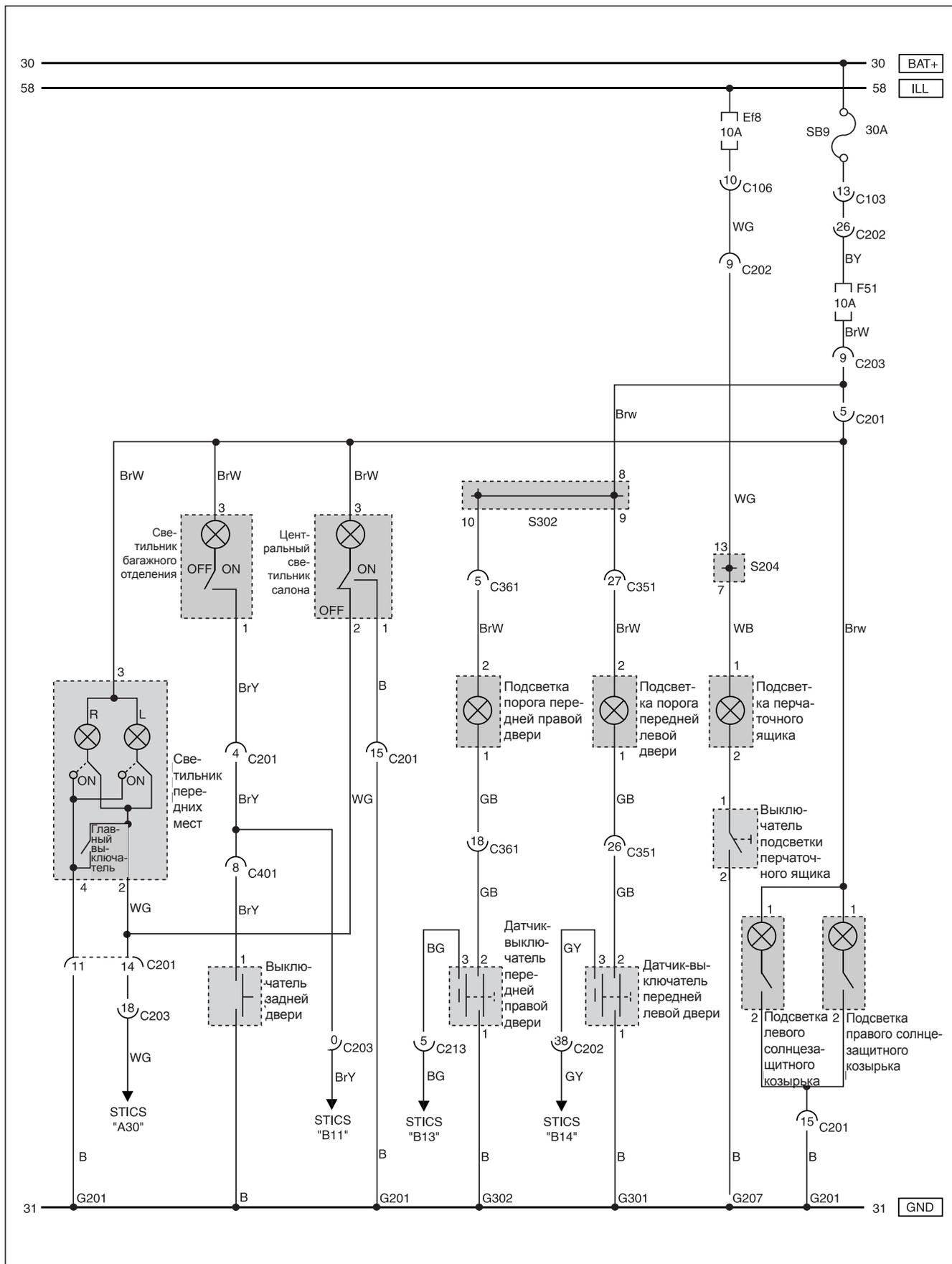
23. ЦЕПЬ ФАР И СИСТЕМЫ ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ (DRL)

8310

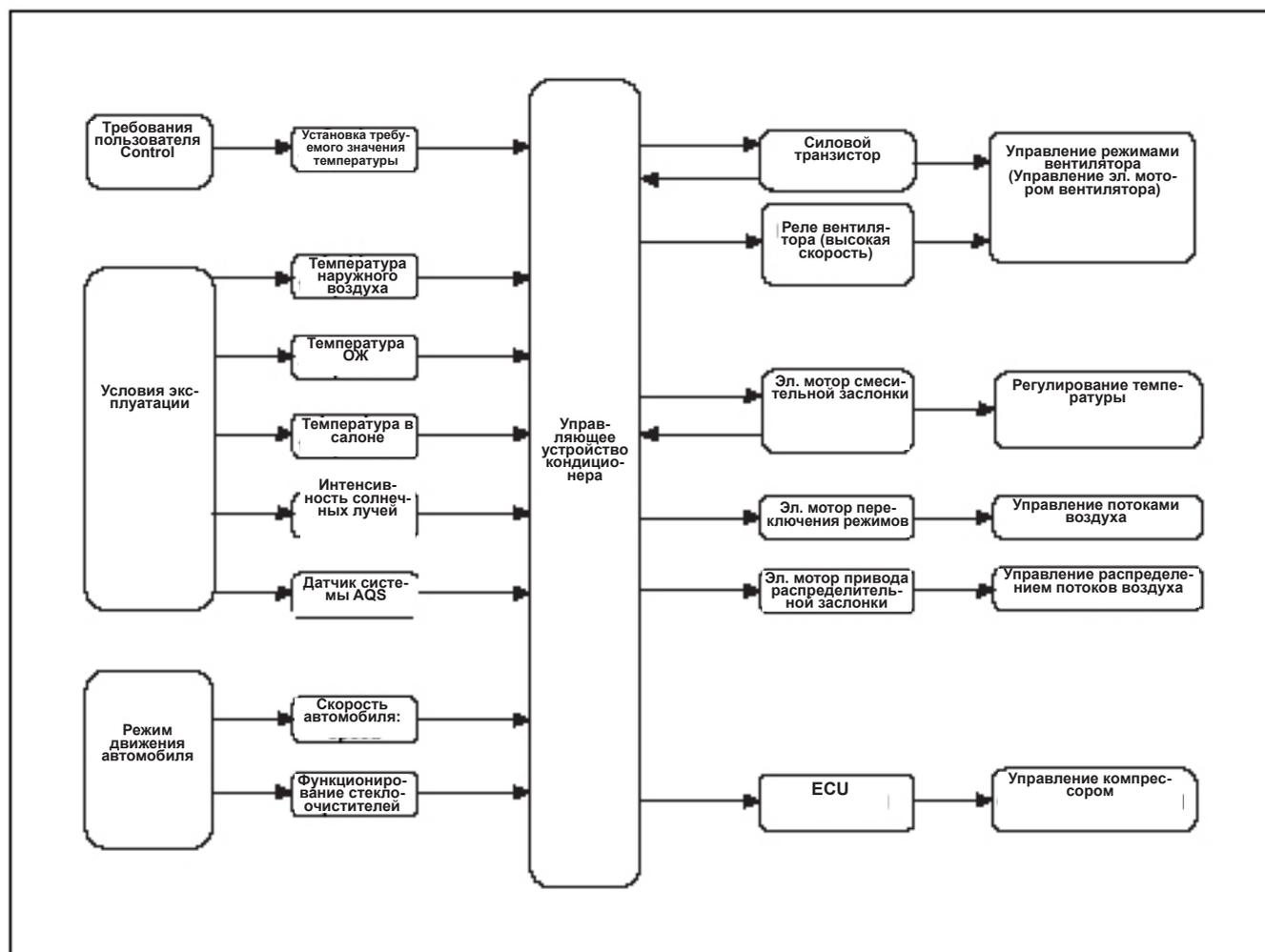




30. ЦЕПЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА 7770



БЛОК-СХЕМА СИСТЕМЫ



Управление компрессором кондиционера через блок управления двигателем (ECU)

На данных моделях автомобиля система включает/выключает компрессор кондиционера в зависимости от давления хладагента, температуры наружного воздуха и температуры в конденсоре с целью защиты контуров кондиционера воздуха. Однако на автомобилях, оборудованных двигателем с прямым впрыском топлива, ECU производит отключение компрессора кондиционера, если помимо вышеуказанных параметров будут определены следующие значения:

1. Температура ОЖ: ниже 20 °С.
2. Температура ОЖ: выше 115 °С.
3. На протяжении приблизительно 4-х секунд после запуска двигателя.
4. Если величина оборотов двигателя составляет менее 650 об/мин.
5. Если величина оборотов двигателя превышает 4500 об/мин.
6. При резком ускорении автомобиля, оборудованного механической коробкой переключения передач.