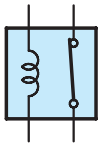
RX 300
ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

English

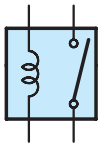
Français

SCHEMA DE CABLAGE ELECTRIQUE DE LA RX 300

RELAIS



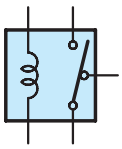
1. FERME NORMALEMENT



2. OUVERT NORMALEMENT

Fondamentalement un contacteur à actionnement électrique qui peut être normalement fermé (1) ou ouvert (2). Le débit de courant à travers une petite bobine produit un champ magnétique qui ouvre ou ferme un contacteur connecté.

RELAIS A DEUX COURSES

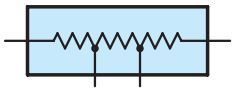


Un relais qui fait écouler le courant à travers un jeu de contacts ou l'autre.

RESISTANCE

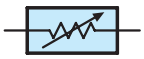
Un composant électrique avec une résistance fixe, placé dans un circuit pour réduire la tension à une valeur spécifique.

RESISTANCE A PRISES



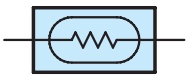
Une résistance qui fournit deux ou davantage de valeurs de résistances non réglables différentes.

RESISTANCE VARIABLE ou RHEOSTAT



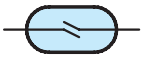
Une résistance pouvant être contrôlée avec un taux variable de résistance. S'appelle également un potentiomètre ou rhéostat.

CAPTEUR (thernmistance)



Une résistance qui varie sa valeur de résistance avec la température.

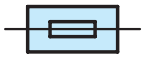
CAPTEUR DE VITESSE



(Type à commutateur à lames)

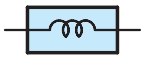
Utilise des impulsions magnétiques pour ouvrir et fermer un contacteur afin de créer un signal pour activer les autres composants.

FICHE DE COURT–CIRCUIT



S'utilise pour fournir une connexion non brisée dans une boîte de dérivation.

SOLENOIDE

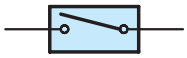


Une bobine électromagnétique qui produit un champ magnétique lorsque le courant s'écoule, pour faire déplacer un plongeur, etc.

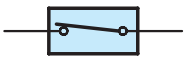
HAUT–PARLEUR

Un dispositif électromécanique qui produit des ondes sonores à partir du débit de courant.

CONTACTEUR, MANUEL



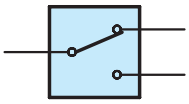
1. OUVERT NORMALEMENT



2. FERME NORMALEMENT

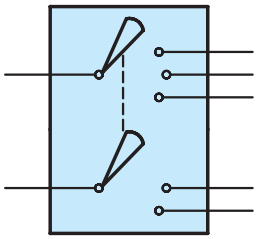
Ouvre et ferme les circuits, interrompant (1) ou permettant (2) le débit de courant.

CONTACTEUR A DEUX COURSES



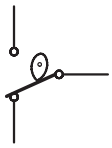
Un contacteur qui fait passer le courant de facon continue à travers un jeu de contacts ou l'autre.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



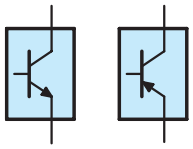
Un contacteur à actionnement pas clé avec plusieurs positions qui permettent aux divers circuits, et en particulier au circuit d'allumage primaire, de s'activer.

CONTACTEUR D'ARRET D'ESSUIE–GLACE



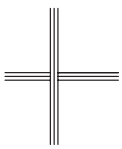
Remet les essuie–glaces sur la position d'arrêt lorsque le contacteur des essuies–glace est coupé.

TRANSISTOR

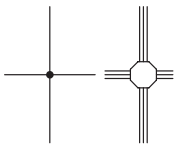


Un dispositif à état solide qui s'utilise généralement comme relais électronique; interrompt ou fait passer le courant selon la tension appliquée à la "bace".

FILS



(1) NON CONNECTES



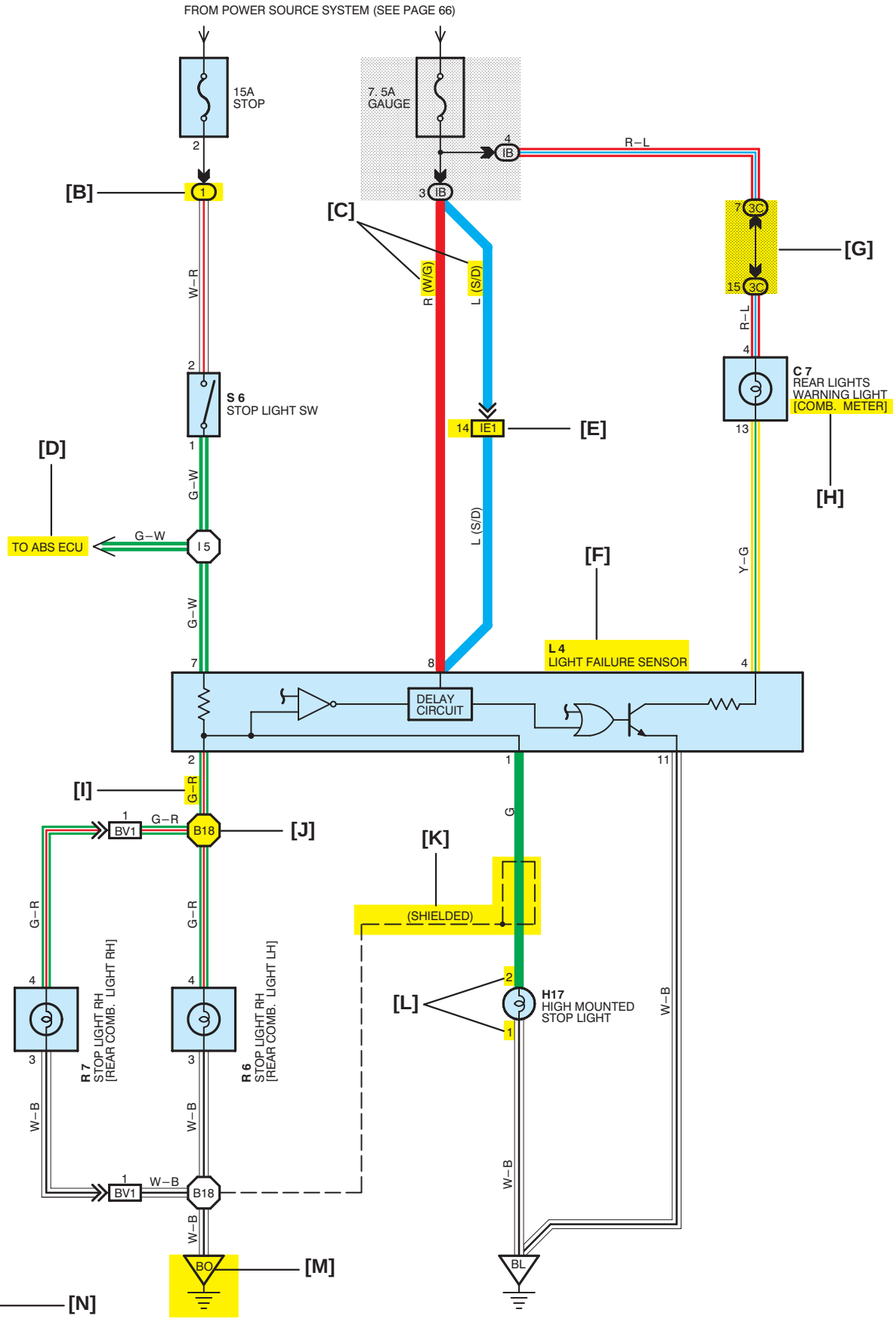
(2) A EPISSURE

Les fils sont toujours dessinés en ligne droite sur les schéma de câblage. Les fils croisés (1) sans un point noir à la jonction ne sont pas joints. Les fils croisés (2) avec un point noir ou une marque octogonale (⬡) à la jonction sont des connexions (jointes) à épissure.

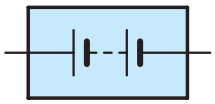
[A]

STOP LIGHT

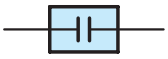
* *El sistema aquí mostrado es SOLO UN EJEMPLO. Es distinto del circuito real mostrado en la SECCION DE CIRCUITOS DEL SISTEMA.*



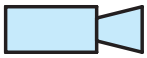
E BEZEICHNUNGEN UND SYMBOLE



BATTERIE
Wandelt chemische in elektrische Energie um elektrische Verbraucher mit Gleichstrom zu versorgen.

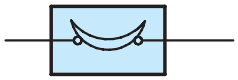


KONDENSATOR
Speichert kurzzeitig eine elektrische Spannung.



ZIGARETTENANZÜNDER
Verwendet ein elektrisches Wiederstandsheizelement.

UNTERBRECHER

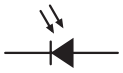


Grundsätzlich eine wiederverwendbare Sicherung. Bei zu großem Stromfluß wird der Kontakt durch die entstehende Hitze unterbrochen. Bei einigen Typen wird der Kontakt automatisch beim Abkühlen geschlossen während er bei anderen Typen von Hand zurückgestellt werden muß.

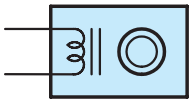
DIODE
Ein Halbleiter, der den Stromfluß in nur einer Richtung zuläßt.

ZENERDIODE

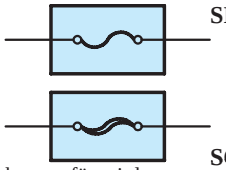
Eine Diode, die den Stromfluß in nur einer Richtung zuläßt, aber in der anderen Richtung der Stromfluß nur bis zu einer gewissen Spannung verhindert, und darüber durchläßt. Die Wirkung gleicht daher einem einfachen Spannungsregler.



FOTODIODE
Die Fotodiode ist ein Halbleiter, der den Stromfluß entsprechend der Lichtmenge steuert.



ZÜNDVERTEILER, IIA
Führt die Hochspannung von der Zündspule zu den einzelnen Zündkerzen.



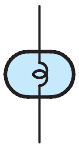
SICHERUNG
Ein dünner Metallstreifen schmilzt bei einer Überlastung um den Stromfluß zu unterbrechen und damit die Schaltkreise vor Beschädigung zu schützen.

(Sicherung für mittlere Ströme)

SCHMELZSICHERUNG
Ein dicker Draht in den Schaltungen mit hohem Stromfluß, der bei Überlastung durchbrennt um die Schaltkreise zu schützen. Die Zahlen geben die Querschnittsfläche der Kabel an.

(Sicherung für hohe Ströme oder Schmelzsicherung)

MASSE
Der Anschlußpunkt an die Karosserie, Ohne Masseanschluß kann kein Strom fließen.

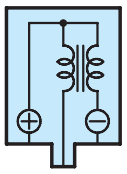


SCHEINWERFER

1. EINFACHER GLÜHDRAHT
Durch den Stromfluß erhitzt sich der Glühdraht und erzeugt Licht. Die Scheinwerferglühbirne kann entweder einen oder zwei Glühdrähte enthalten.

2. ZWEI GLÜHDRÄHTE.

HUPE
Ein Gerät zur Erzeugung eines lauten akustischen Signals.



ZÜNDSPULE
Wandelt für den Zündfunken der Zündkerzen die Niederspannung in einen Hochspannungs–Gleichstrom.

GLÜHBIRNE
Der Stromfluß erhitzt den Glühdraht zur Erzeugung von Licht.

LEUCHTDIODE
Der Stromfluß erzeugt ein Licht ohne Wärme.

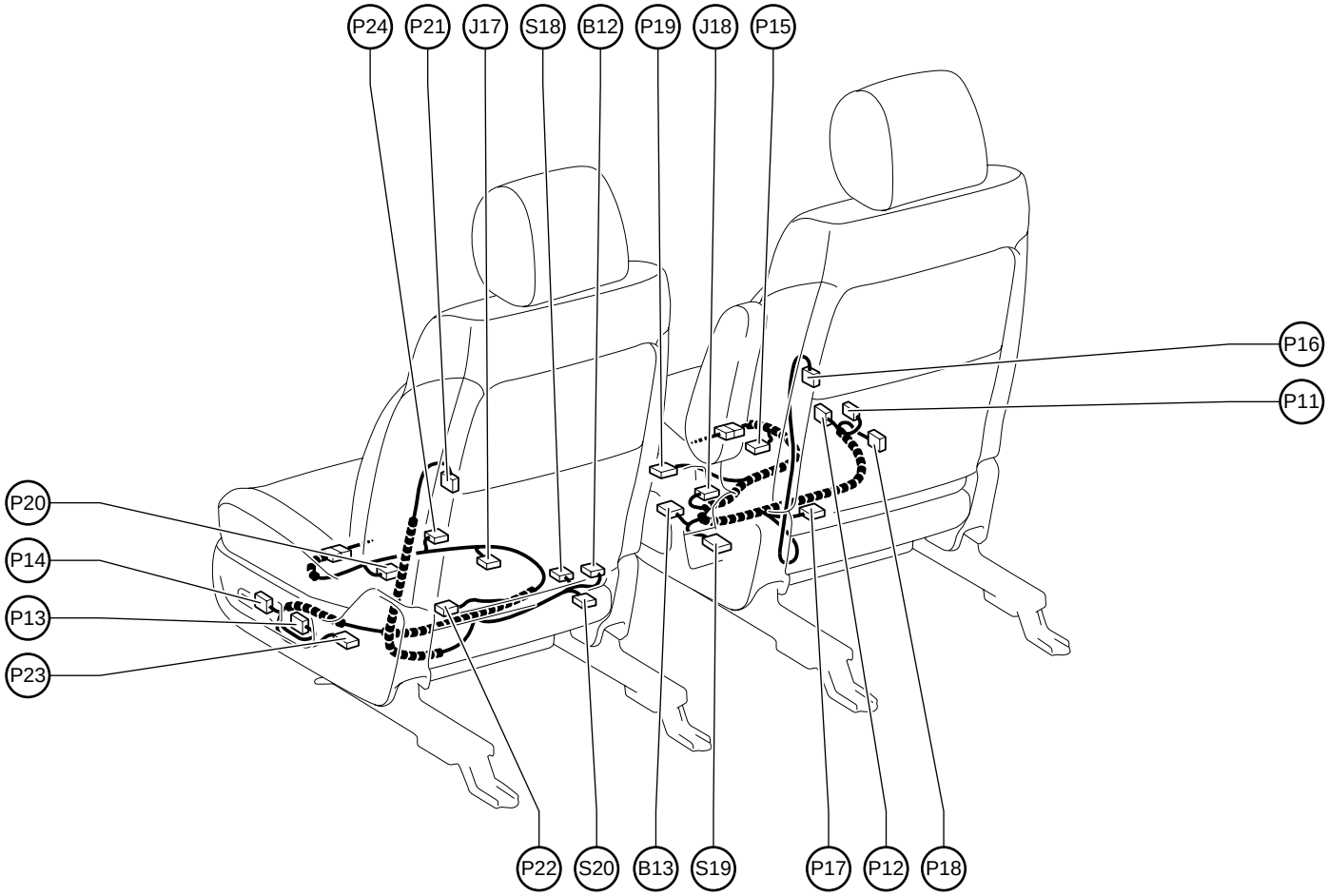
ANALOGINSTRUMENT
Die Anzeigenadel bewegt sich durch den durch die Magnetspule fließenden Strom um einen Wert relativ zur Kalibrierung anzuzeigen.

DIGITALINSTRUMENT
Die Leuchtdioden, Flüssigkristallelemente oder Fluoreszenzanzeige werden durch den Stromfluß betätigt um einen Wert anzuzeigen.

MOTOR
Wandelt elektrische in mechanische Energie, vorwiegend in eine Drehbewegung.

Position of Parts in Seat

[RHD]

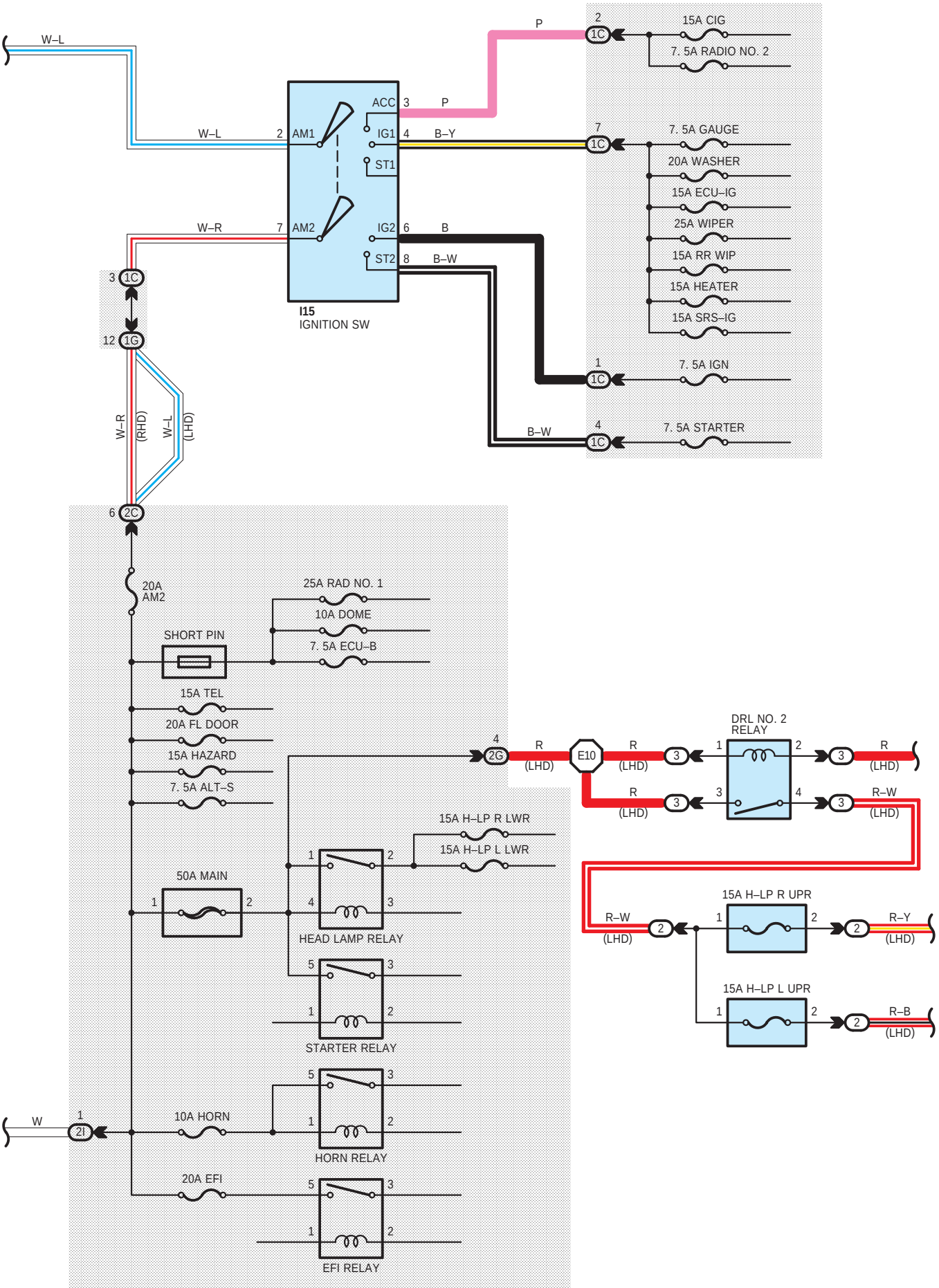


B12 Buckle SW LH
B13 Buckle SW RH

J17 Junction Connector
J18 Junction Connector

P11 Power Seat Control SW
(Driver's Seat Lumbar Support Control)
P12 Power Seat Control SW (Driver's Seat)
P13 Power Seat Control SW
(Front Passenger's Seat Lumbar Support Control)
P14 Power Seat Control SW (Front Passenger's Seat)
P15 Power Seat Motor (Driver's Seat Front Vertical Control)
P16 Power Seat Motor
(Driver's Seat Lumbar Support Control)
P17 Power Seat Motor (Driver's Seat Rear Vertical Control)
P18 Power Seat Motor (Driver's Seat Reclining Control)
P19 Power Seat Motor (Driver's Seat Slide Control)
P20 Power Seat Motor
(Front Passenger's Seat Front Vertical Control)
P21 Power Seat Motor
(Front Passenger's Seat Lumbar Suppurt Control)
P22 Power Seat Motor
(Front Passenger's Seat Rear Vertical Control)
P23 Power Seat Motor
(Front Passenger's Seat Reclining Control)
P24 Power Seat Motor
(Front Passenger's Seat Slide Control)

S18 Seat Belt Warning Occupant Detection Sensor
S19 Seat Heater (Driver's Seat)
S20 Seat Heater (Front Passenger's Seat)


W–L
P
2
1C
15A CIG
7. 5A RADIO NO. 2
ACC 3 P
W–L
2 AM1
IG1 4 B–Y
7
1C
7. 5A GAUGE
ST1
20A WASHER
15A ECU–IG
W–R
7 AM2
IG2 6 B
25A WIPER
15A RR WIP
ST2 8 B–W
15A HEATER
15A SRS–IG
3 1C
I15
IGNITION SW
12 1G
1
1C
7. 5A IGN
W–R (RHD)
W–L (LHD)
B–W
4
1C
7. 5A STARTER
6 2C
20A AM2
25A RAD NO. 1
10A DOME
SHORT PIN
7. 5A ECU–B
15A TEL
20A FL DOOR
15A HAZARD
7. 5A ALT–S
4
2G
R (LHD)
E10
R (LHD)
3
1
2
3
R (LHD)
DRL NO. 2 RELAY
R (LHD)
3
3
4
3
R–W (LHD)
15A H–LP R LWR
15A H–LP L LWR
50A MAIN
1
2
1
2
4
3
HEAD LAMP RELAY
15A H–LP R UPR
R–W (LHD)
2
1
2
2
R–Y (LHD)
5
3
1
2
STARTER RELAY
15A H–LP L UPR
1
2
2
R–B (LHD)
W
1
2I
10A HORN
5
3
1
2
HORN RELAY
20A EFI
5
3
1
2
EFI RELAY

SERVICE HINTS

T8 TURN SIGNAL FLASHER

8–GROUND : Approx. **12** volts with the ignition SW at **ON** position or hazard SW on

7–GROUND : Always continuity

○ : PARTS LOCATION

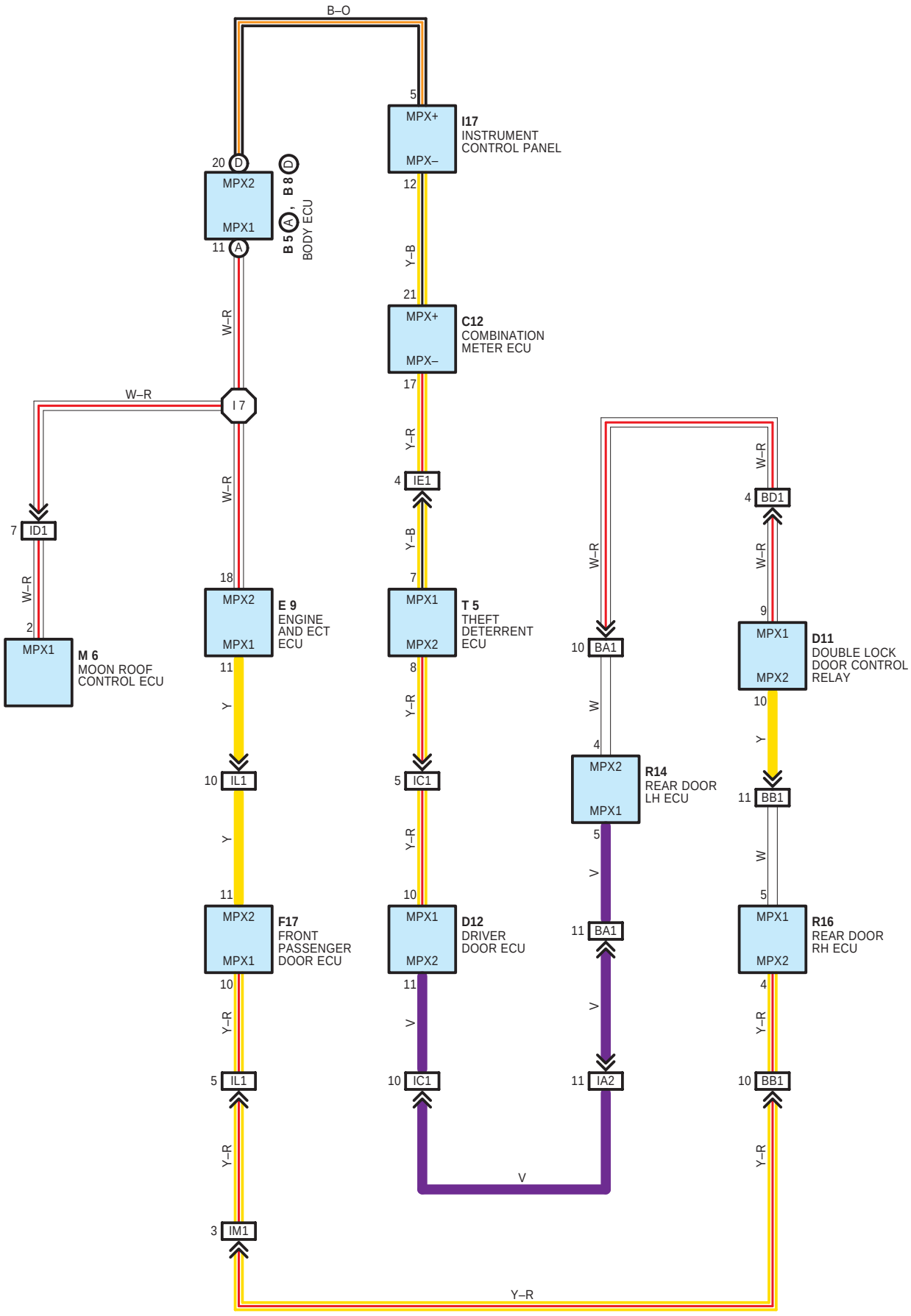
Code	See Page	Code	See Page	Code	See Page
B8	92 (LHD)	F7	90 (LHD)	J12	94 (LHD)
	100 (RHD)		98 (RHD)		102 (RHD)
C10 A	92 (LHD)	F8	90 (LHD)	J15	94 (LHD)
	100 (RHD)		98 (RHD)		102 (RHD)
C12 C	92 (LHD)	H9	93 (LHD)	R10	95 (LHD)
	100 (RHD)		101 (RHD)		103 (RHD)
C15	92 (LHD)	J1	91 (LHD)	R12	95 (LHD)
	100 (RHD)		99 (RHD)		103 (RHD)
F5	90 (LHD)	J2	91 (LHD)	T8	93 (LHD)
	98 (RHD)		99 (RHD)		101 (RHD)
F6	90 (LHD)	J7	93 (LHD)		
	98 (RHD)		101 (RHD)		

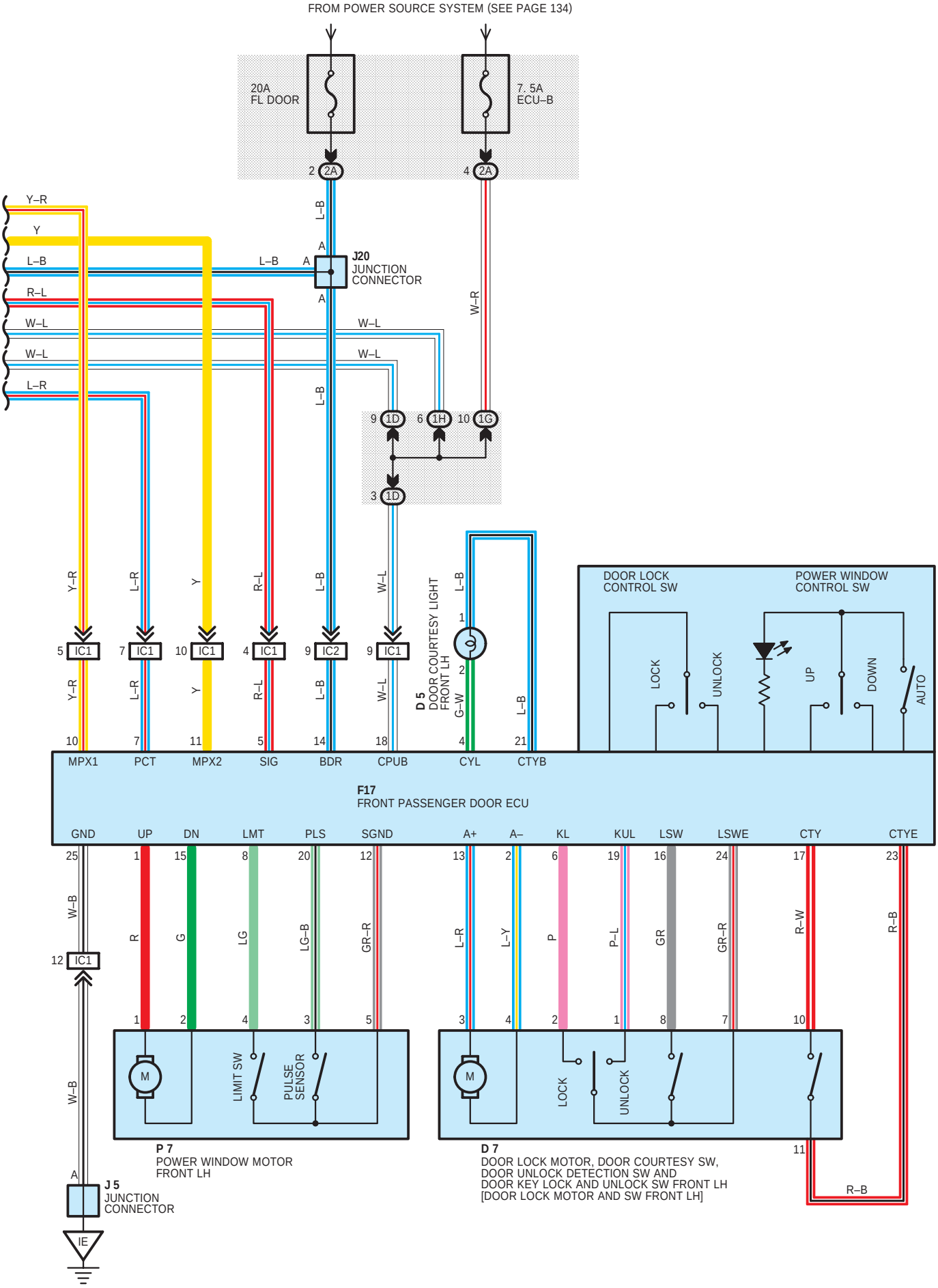
⬭ : JUNCTION BLOCK AND WIRE HARNESS CONNECTOR

Code	See Page	Junction Block and Wire Harness (Connector Location)
1E	78 (LHD)	Cowl Wire and Instrument Panel J/B (Lower Finish Panel)
	80 (RHD)	
2A	82	Cowl Wire and Engine Room J/B (Engine Compartment Left)
2B		
2F	82	Engine Room Main Wire and Engine Room J/B (Engine Compartment Left)
3A	84	Instrument Panel Wire and J/B No.3 (Behind the Instrument Panel Center)
3E		
3H		
5C	86	Cowl Wire and J/B No.5 (Behind the Instrument Panel Left)
5D		
5E		
5F		

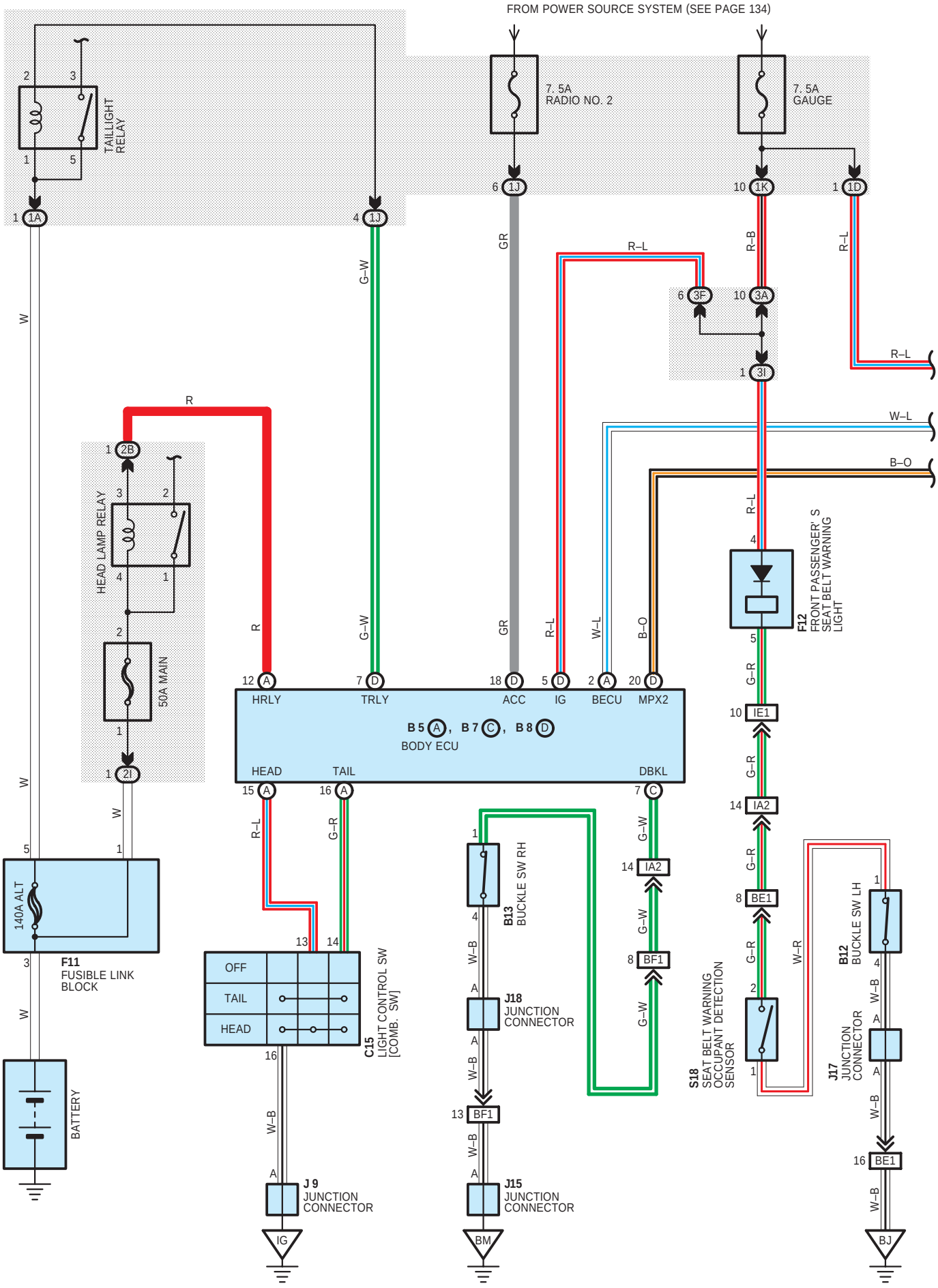
▭ : CONNECTOR JOINING WIRE HARNESS AND WIRE HARNESS

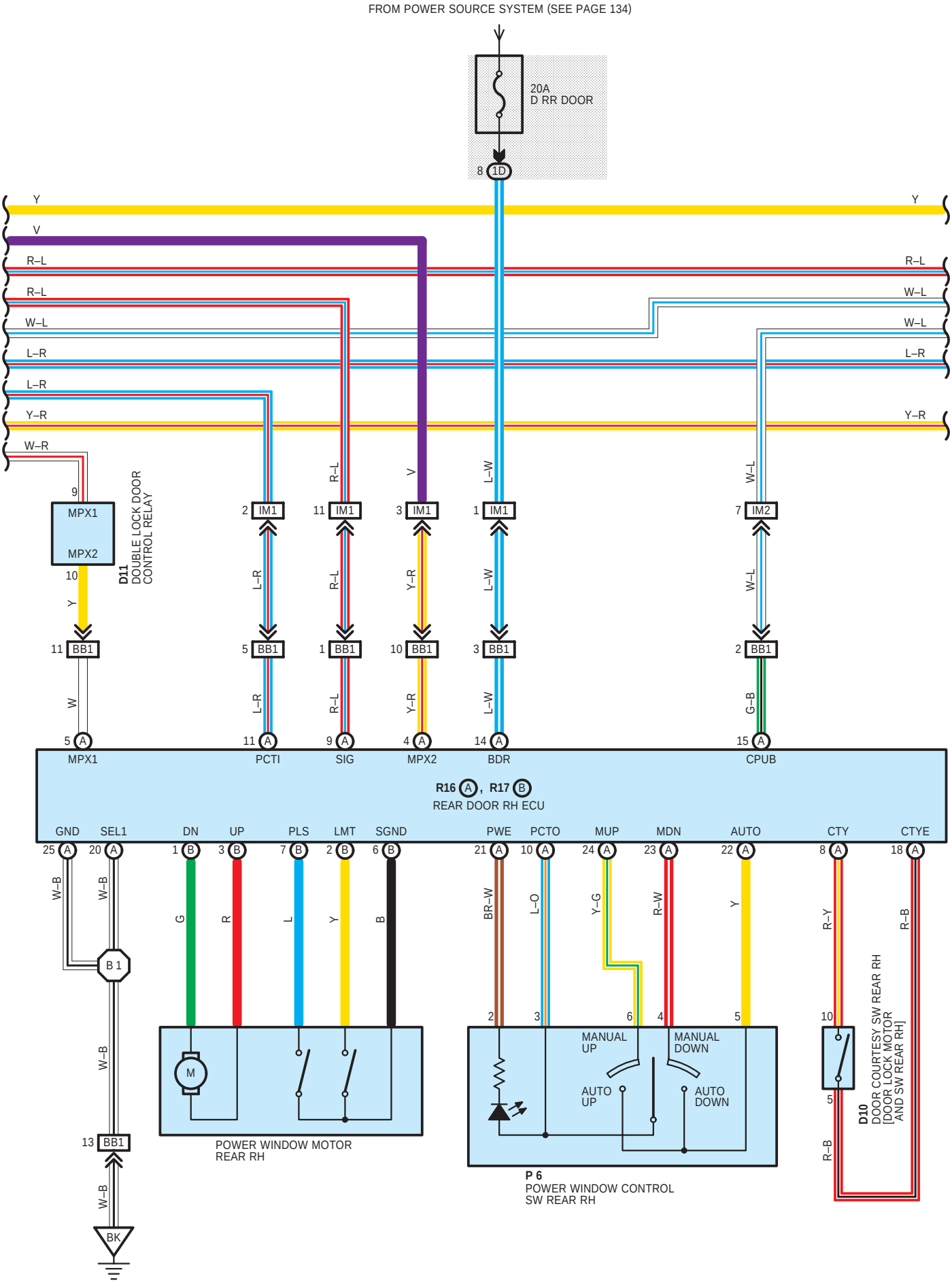
Code	See Page	Joining Wire Harness and Wire Harness (Connector Location)
IA1	108 (LHD)	Cowl Wire and Floor No.2 Wire (Left Kick Panel)
	118 (RHD)	
IA2	108 (LHD)	
	118 (RHD)	
IE1	108 (LHD)	Instrument Panel Wire and Cowl Wire (Lower Finish Panel)
	118 (RHD)	
IE2	108 (LHD)	
	118 (RHD)	
II1	110 (LHD)	Engine Room Main Wire and Cowl Wire (Cowl Side Panel RH)
	120 (RHD)	
BD1	112 (LHD)	Floor No.2 Wire and Floor Wire (Upper the Rear Axle Housing Left)
	122 (RHD)	


B–O
5
MPX+
MPX–
I17
INSTRUMENT
CONTROL PANEL
20 D
MPX2
MPX1
11 A
B 5 (A), B 8 (D)
BODY ECU
12
Y–B
21
MPX+
MPX–
C12
COMBINATION
METER ECU
17
Y–R
4 IE1
Y–B
7
MPX1
MPX2
T 5
THEFT
DETERRENT
ECU
8
Y–R
5 IC1
W–R
I 7
W–R
7 ID1
W–R
2
MPX1
M 6
MOON ROOF
CONTROL ECU
18
MPX2
MPX1
E 9
ENGINE
AND ECT
ECU
11
Y
10 IL1
Y
11
MPX2
MPX1
F17
FRONT
PASSENGER
DOOR ECU
10
Y–R
5 IL1
Y–R
3 IM1
10
MPX1
MPX2
D12
DRIVER
DOOR ECU
11
V
10 IC1
V
W–R
10 BA1
W
4
MPX2
MPX1
R14
REAR DOOR
LH ECU
5
V
11 BA1
V
11 IA2
V
W–R
4 BD1
W–R
9
MPX1
MPX2
D11
DOUBLE LOCK
DOOR CONTROL
RELAY
10
Y
11 BB1
W
5
MPX1
MPX2
R16
REAR DOOR
RH ECU
4
Y–R
10 BB1
Y–R
Y–R


FROM POWER SOURCE SYSTEM (SEE PAGE 134)
20A
FL DOOR
7. 5A
ECU–B
2 2A
4 2A
Y–R
Y
L–B
R–L
W–L
W–L
L–R
L–B
A
J20
JUNCTION
CONNECTOR
A
L–B
W–L
W–L
W–R
L–B
9 1D
6 1H
10 1G
3 1D
Y–R
L–R
Y
R–L
L–B
W–L
D 5
DOOR COURTESY LIGHT
FRONT LH
L–B
G–W
L–B
5 IC1
7 IC1
10 IC1
4 IC1
9 IC2
9 IC1
1
2
4
DOOR LOCK
CONTROL SW
POWER WINDOW
CONTROL SW
LOCK
UNLOCK
UP
DOWN
AUTO
10
7
11
5
14
18
4
21
MPX1
PCT
MPX2
SIG
BDR
CPUB
CYL
CTYB
F17
FRONT PASSENGER DOOR ECU
GND
UP
DN
LMT
PLS
SGND
A+
A–
KL
KUL
LSW
LSWE
CTY
CTYE
25
1
15
8
20
12
13
2
6
19
16
24
17
23
W–B
R
G
LG
LG–B
GR–R
L–R
L–Y
P
P–L
GR
GR–R
R–W
R–B
12 IC1
1
2
4
3
5
3
4
2
1
8
7
10
M
LIMIT SW
PULSE
SENSOR
M
LOCK
UNLOCK
11
R–B
W–B
A
J 5
JUNCTION
CONNECTOR
IE
P 7
POWER WINDOW MOTOR
FRONT LH
D 7
DOOR LOCK MOTOR, DOOR COURTESY SW,
DOOR UNLOCK DETECTION SW AND
DOOR KEY LOCK AND UNLOCK SW FRONT LH
[DOOR LOCK MOTOR AND SW FRONT LH]

LIGHT REMINDER AND SEAT BELT WARNING (RHD)




FROM POWER SOURCE SYSTEM (SEE PAGE 134)
20A
D RR DOOR
8 1D
Y
V
R–L
R–L
W–L
L–R
Y–R
W–R
9
MPX1
MPX2
10
D11
DOUBLE LOCK DOOR
CONTROL RELAY
2 IM1
11 IM1
3 IM1
1 IM1
7 IM2
11 BB1
5 BB1
1 BB1
10 BB1
3 BB1
2 BB1
5 A
11 A
9 A
4 A
14 A
15 A
MPX1
PCTI
SIG
MPX2
BDR
CPUB
R16 A, R17 B
REAR DOOR RH ECU
GND
SEL1
DN
UP
PLS
LMT
SGND
PWE
PCTO
MUP
MDN
AUTO
CTY
CTYE
25 A
20 A
1 B
3 B
7 B
2 B
6 B
21 A
10 A
24 A
23 A
22 A
8 A
18 A
W–B
G
R
L
Y
B
BR–W
L–O
Y–G
R–W
R–Y
R–B
B 1
M
POWER WINDOW MOTOR
REAR RH
2
3
6
4
5
MANUAL
UP
MANUAL
DOWN
AUTO
UP
AUTO
DOWN
P 6
POWER WINDOW CONTROL
SW REAR RH
10
5
D10
DOOR COURTESY SW REAR RH
[DOOR LOCK MOTOR
AND SW REAR RH]
13 BB1
BK

: PARTS LOCATION

Code		See Page	Code		See Page	Code		See Page
B5	A	100 (RHD)	D11		102 (RHD)	J9		101 (RHD)
B6	B	100 (RHD)	D12		102 (RHD)	J14		102 (RHD)
B7	C	100 (RHD)	E9		100 (RHD)	J20		101 (RHD)
B8	D	100 (RHD)	F17		102 (RHD)	R14		103 (RHD)
B9		102 (RHD)	H9		101 (RHD)	R16		103 (RHD)
B11		102 (RHD)	I16	A	101 (RHD)	T4	A	101 (RHD)
C12		100 (RHD)	I17	B	101 (RHD)	T5	B	101 (RHD)
D7		102 (RHD)	J3	B	101 (RHD)	U1		101 (RHD)
D8		102 (RHD)	J4	A	101 (RHD)	W5		103 (RHD)
D9		102 (RHD)	J5		101 (RHD)			
D10		102 (RHD)	J7		101 (RHD)			

: JUNCTION BLOCK AND WIRE HARNESS CONNECTOR

Code	See Page	Junction Block and Wire Harness (Connector Location)
1D	80 (RHD)	Cowl Wire and Instrument Panel J/B (Lower Finish Panel)
1G		
1H		
1K	80 (RHD)	Instrument Panel Wire and Instrument Panel J/B (Lower Finish Panel)
2A	82	Cowl Wire and Engine Room J/B (Engine Compartment Left)
3A	84	Instrument Panel Wire and J/B No.3 (Behind the Instrument Panel Center)
3F		

: CONNECTOR JOINING WIRE HARNESS AND WIRE HARNESS

Code	See Page	Joining Wire Harness and Wire Harness (Connector Location)
IA1	118 (RHD)	Cowl Wire and Floor No.2 Wire (Left Kick Panel)
IA2		
IB1	118 (RHD)	Floor No. 2 Wire and Cowl Wire (Left Kick Panel)
IC1	118 (RHD)	Front Door LH Wire and Cowl Wire (Left Kick Panel)
IC2		
IE1	118 (RHD)	Instrument Panel Wire and Cowl Wire (Lower Finish Panel)
IJ1	120 (RHD)	Cowl Wire and Instrument Panel Wire (Behind the Glove Box)
IL1	120 (RHD)	Front Door RH Wire and Cowl Wire (Right Kick Panel)
IM1	120 (RHD)	Cowl Wire and Floor Wire (Right Kick Panel)
IM2		
BA1	122 (RHD)	Rear Door LH Wire and Floor No.2 Wire (Under the Left Center Pillar)
BB1	122 (RHD)	Rear Door RH Wire and Floor Wire (Under the Right Center Pillar)
BC2	122 (RHD)	Back Door No.1 Wire and Floor No.2 Wire (Left Rear Side of Roof)
BC3		
BD1	122 (RHD)	Floor No.2 Wire and Floor Wire (Upper the Rear Axle Housing Left)

: GROUND POINTS

Code	See Page	Ground Points Location
IE	118 (RHD)	Cowl Side Panel LH
IF	118 (RHD)	Dash Panel Center
IG	118 (RHD)	Cowl Side Panel RH
IH	118 (RHD)	Instrument Panel Brace RH
BJ	122 (RHD)	Under the Left Center Pillar
BK	122 (RHD)	Under the Right Center Pillar
BL	122 (RHD)	Left Rear Quarter Panel
BN	122 (RHD)	Back Panel Center

ECT AND A/T INDICATOR

: CONNECTOR JOINING WIRE HARNESS AND WIRE HARNESS

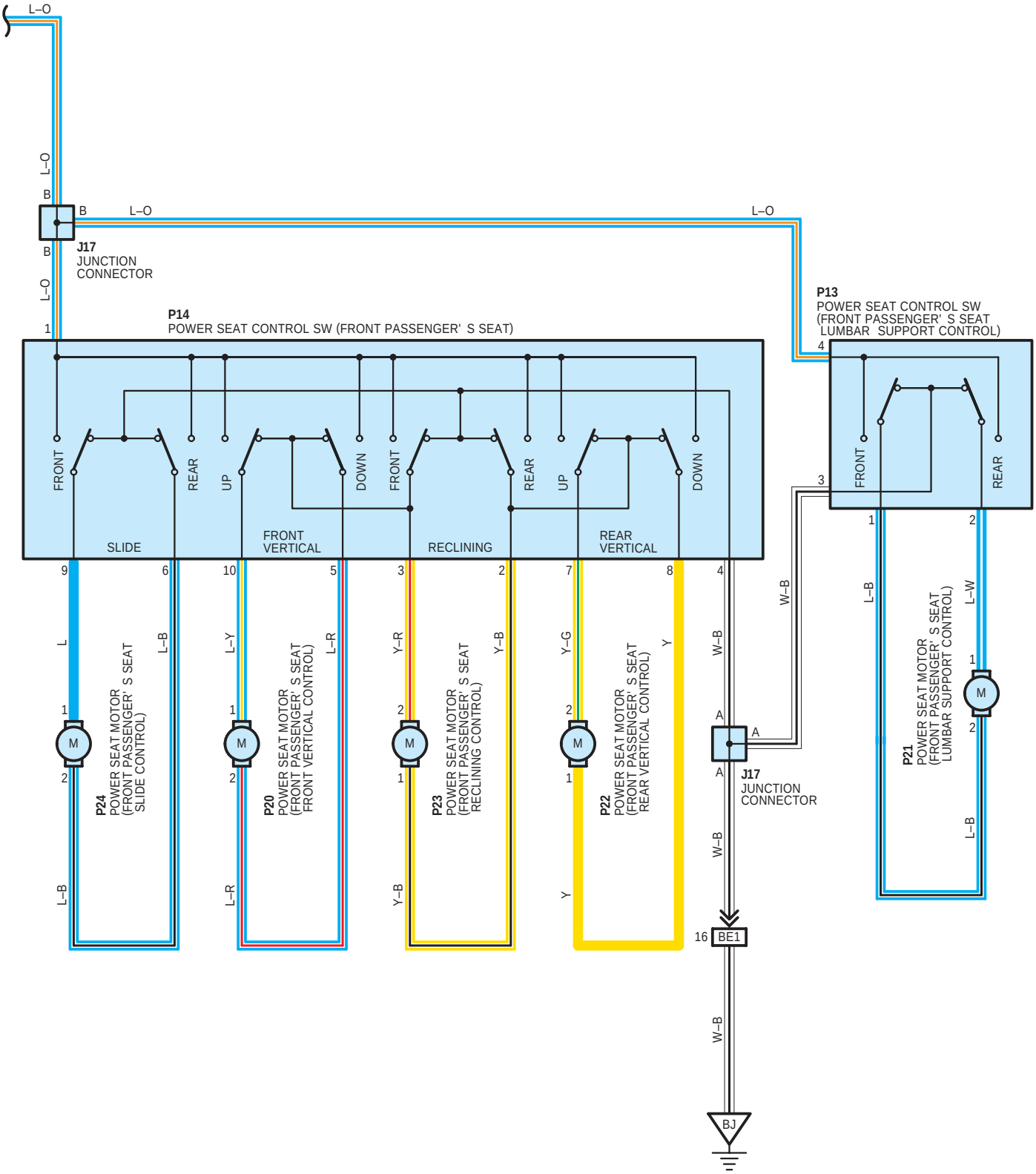
Code	See Page	Joining Wire Harness and Wire Harness (Connector Location)
IA2	108 (LHD) 118 (RHD)	Cowl Wire and Floor No.2 Wire (Left Kick Panel)
IC1	108 (LHD) 118 (RHD)	Front Door LH Wire and Cowl Wire (Left Kick Panel)
IE1	108 (LHD) 118 (RHD)	Instrument Panel Wire and Cowl Wire (Lower Finish Panel)
IH1	110 (LHD) 120 (RHD)	Engine Wire and Cowl Wire (Behind the Glove Box)
IJ1	110 (LHD) 120 (RHD)	Cowl Wire and Instrument Panel Wire (Behind the Glove Box)
IL1	110 (LHD) 120 (RHD)	Front Door RH Wire and Cowl Wire (Right Kick Panel)
IM1	110 (LHD) 120 (RHD)	Cowl Wire and Floor Wire (Right Kick Panel)
BA1	112 (LHD) 122 (RHD)	Rear Door LH Wire and Floor No.2 Wire (Under the Left Center Pillar)
BB1	112 (LHD) 122 (RHD)	Rear Door RH Wire and Floor Wire (Under the Right Center Pillar)
BD1	112 (LHD) 122 (RHD)	Floor No.2 Wire and Floor Wire (Upper the Rear Axle Housing Left)

: GROUND POINTS

Code	See Page	Ground Points Location
EB	106 (LHD) 116 (RHD)	Surge Tank RH
EC	106 (LHD) 116 (RHD)	Rear Side of Surge Tank
ED	106 (LHD) 116 (RHD)	Right Radiator Side Support
IG	108 (LHD) 118 (RHD)	Cowl Side Panel RH
IH	108 (LHD) 118 (RHD)	Instrument Panel Brace RH

: SPLICE POINTS

Code	See Page	Wire Harness with Splice Points	Code	See Page	Wire Harness with Splice Points
E5	116 (RHD)	Engine Wire	E8	106 (LHD)	Engine Wire
E6			I5	120 (RHD)	
E7	106 (LHD)		I13	110 (LHD)	


L–O
B
J17
JUNCTION
CONNECTOR
P14
POWER SEAT CONTROL SW (FRONT PASSENGER' S SEAT)
P13
POWER SEAT CONTROL SW
(FRONT PASSENGER' S SEAT
LUMBAR SUPPORT CONTROL)
FRONT
REAR
UP
DOWN
SLIDE
FRONT
VERTICAL
RECLINING
REAR
VERTICAL
W–B
L–B
L–W
L
L–Y
L–R
Y–R
Y–B
Y–G
Y
P24
POWER SEAT MOTOR
(FRONT PASSENGER' S SEAT
SLIDE CONTROL)
P20
POWER SEAT MOTOR
(FRONT PASSENGER' S SEAT
FRONT VERTICAL CONTROL)
P23
POWER SEAT MOTOR
(FRONT PASSENGER' S SEAT
RECLINING CONTROL)
P22
POWER SEAT MOTOR
(FRONT PASSENGER' S SEAT
REAR VERTICAL CONTROL)
P21
POWER SEAT MOTOR
(FRONT PASSENGER' S SEAT
LUMBAR SUPPORT CONTROL)
J17
JUNCTION
CONNECTOR
BE1
BJ

I GROUND POINT (RHD)