

Yamaha YZF 750R / YZF 750SP / YZF 1000R Thunderace 1993-2000 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

В ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Yamaha: от музыкальных инструментов	В•1
до мотоциклов	В•6
Ваше руководство по ремонту и эксплуатации	В•6
Безопасность прежде всего!	В•6
Идентификационные номера	В•8
Ежедневные проверки перед началом движения	В•9

Э ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Общий вид мотоцикла и панели приборов	Э•1
Функции приборов и органов управления	Э•2

1. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приводная цепь и звездочки – проверка, регулировка и смазка	1•6
Свечи зажигания – проверка и регулировка зазоров	1•7
Частота вращения на холостом ходу – проверка и регулировка	1•8
Карбюраторы – синхронизация	1•9
Воздушный фильтр – очистка и замена	1•10
Система питания и система EXUP (выпускной клапан предельной мощности) – проверка	1•11
Двигатель/коробка передач – замена масла	1•13
Тормозные колодки – проверка степени износа	1•14
Тормозная система – проверка	1•14
Сцепление – проверка	1•15
Аккумуляторная батарея – проверка	1•15
Колеса и шины – общие проверки	1•15
Колесные подшипники – проверка	1•16
Боковая стойка – проверка	1•16
Гайки и болты крепления – проверка моментов затяжек	1•16
Система охлаждения – проверка	1•16
Тросы привода дроссельной и воздушной заслонки – проверка	1•17
Стойки, рычаги и тросы – смазка	1•18
Подвеска – проверка	1•18
Подшипники вилки поворотного кулака – проверка и регулировка свободного хода	1•19
Двигатель/коробка передач – замена масла и фильтра	1•22
Система охлаждения – слив жидкости, промывание и заправка	1•22
Подшипники тяг подвески и маятниковых рычагов – смазка	1•24
Подшипники вилки поворотного кулака – смазка	1•24
Тормоза и сцепление – замена рабочей жидкости	1•24
Уплотнения главного цилиндра тормозной системы/сцепления и суппорта/рабочего цилиндра – замена	1•24
Клапанные зазоры – проверка и регулировка	1•24
Щетки генератора – очистка и замена	1•27
Шланги тормозной системы и сцепления – замена	1•27
Положение фар головного освещения – проверка и регулировка	1•27
Компрессия в цилиндрах – проверка	1•28
Давление моторного масла – проверка	1•28
Шланги системы питания – замена	1•29
Передние вилки – замена масла	1•29

2. ДВИГАТЕЛЬ, СЦЕПЛЕНИЕ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Общая информация	2•7
Действия, которые можно выполнить, не снимая двигатель с рамы	2•7
Действия, для выполнения которых двигатель придется снять с рамы	2•7
Капитальный ремонт двигателя – общая информация	2•7
Двигатель – снятие и установка	2•8
Разборка и сборка двигателя – общая информация	2•10
Масляный радиатор – снятие и установка	2•10
Крышка блока цилиндров – снятие и установка	2•11
Натяжитель и направляющие цепи привода распредвала – снятие, проверка и установка	2•12
Распредвал и толкатели – снятие, проверка и установка	2•14
Головка блока цилиндров – снятие и установка	2•18
Клапаны/седла клапанов/направляющие клапанов – техническое обслуживание	2•20
Головка блока цилиндров и клапаны – разборка, проверка и сборка	2•21
Блок цилиндров – снятие, проверка и установка	2•25
Поршни – снятие, проверка и установка	2•27
Поршневые кольца – проверка и установка	2•29
Сцепление – снятие, проверка и установка	2•30
Механизм выключения сцепления – снятие, капитальный ремонт и установка	2•34
Сцепление – прокачка	2•37
Механизм переключения передач – снятие, проверка и установка	2•38
Масляный насос – снятие, проверка и установка	2•39
Поддон картера, сетчатый фильтр и редукционный клапан – снятие, проверка и установка	2•40
Части картера – разъединение и сборка	2•41
Части картера – проверка и техническое обслуживание	2•44
Цепь привода распредвала и полость натяжителя – снятие, проверка и установка	2•45
Коренные подшипники и подшипники нижней головки шатуна – общая информация	2•46
Шатуны – снятие, проверка и установка	2•47
Коленвал и коренные подшипники – снятие, проверка и установка	2•48
Валы коробки передач – снятие и установка	2•51
Валы коробки передач – разборка, проверка и сборка	2•51
Барaban выбора передач и вилки – снятие, проверка и установка	2•56
Приводной вал генератора, муфта и шестерня с обгонной муфтой стартера – снятие, проверка и установка	2•57
Ввод в эксплуатацию после капитального ремонта	2•59
Рекомендованная процедура обкатки	2•59

3. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общая информация	3•2
Крышка радиатора – проверка	3•2
Расширительный бачок охлаждающей жидкости – снятие и установка	3•2

СОДЕРЖАНИЕ

Вентиляторы системы охлаждения и выключатель – проверка и замена	3•2	Цепь привода – снятие, очистка и установка	6•25
Указатель температуры охлаждающей жидкости и передатчик – проверка и замена	3•4	Звездочки – проверка и замена	6•26
Корпус термостата и термостат – снятие, проверка и установка	3•5	Соединительная муфта задней звездочки/резиновые демпферы – проверка и замена	6•28
Радиатор – снятие и установка	3•6	7. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА, КОЛЕСА И ШИНЫ	
Водяной насос – проверка, снятие, замена сальников и подшипников, установка	3•6	Общая информация	7•2
Шланги системы охлаждения, трубопроводы и соединения – снятие и установка	3•8	Передние тормозные колодки – замена	7•2
4. СИСТЕМА ПИТАНИЯ И СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ		Передний тормозной суппорт – снятие, капитальный ремонт и установка	7•4
Общая информация и меры предосторожности	4•3	Передний тормозной диск – проверка, снятие и установка	7•6
Топливный бак и топливный кран – снятие и установка	4•4	Главный цилиндр передних тормозов – снятие, капитальный ремонт и установка	7•7
Топливный бак – очистка и ремонт	4•6	Задние тормозные колодки – замена	7•9
Корпус воздушного фильтра – снятие и установка	4•6	Задний тормозной суппорт – снятие, капитальный ремонт и установка	7•10
Регулировка состава топливовоздушной смеси – общая информация Капитальный ремонт карбюратора – общая информация	4•7	Задний тормозной диск – проверка, снятие и установка	7•12
Карбюраторы – снятие и установка	4•7	Главный цилиндр задних тормозов – снятие, капитальный ремонт и установка	7•12
Карбюраторы – разборка, очистка и проверка	4•7	Тормозные шланги, трубопроводы и соединения – проверка и замена	7•14
Карбюраторы – разъединение и соединение	4•9	Прокачка тормозной системы	7•15
(только мотоциклы моделей YZF750R и YZF1000R)	4•5	Колеса – проверка и ремонт	7•15
Карбюраторы – сборка и проверка уровня топлива	4•6	Колеса – проверка угла установки	7•15
Тросы привода дроссельной заслонки – снятие и установка	4•20	Переднее колесо – снятие и установка	7•16
Трос воздушной заслонки – снятие и установка	4•21	Заднее колесо – снятие и установка	7•18
Система выпуска отработавших газов – снятие и установка	4•22	Колесные подшипники – снятие, проверка и установка	7•19
Система EXUP – замена тросов, проверка, снятие и установка	4•24	Шины – общая информация и установка	7•22
Топливный насос и реле – проверка, снятие и установка	4•25	8. ПАНЕЛИ КОРПУСА	
Сигнальный индикатор уровня топлива и датчик – проверка и замена	4•26	Общая информация	8•1
Переключатель на резервный запас топлива – только модели мотоциклов YZF750R 1993 и 1994 годов выпуска	4•26	Седло – снятие и установка	8•1
5. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ		Обтекатели и панели корпуса – снятие и установка	8•2
Общая информация	5•2	Зеркала заднего вида – снятие и установка	8•5
Система зажигания – проверка	5•2	Ветровое стекло – снятие и установка	8•5
Высоковольтные катушки зажигания – проверка, снятие и установка	5•3	Передний брызговик – снятие и установка	8•5
Токосъемная катушка – проверка и замена	5•4	9. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Блок управления зажиганием – проверка, снятие и установка	5•4	Общая информация	9•3
Установка момента зажигания – общая информация и проверка	5•5	Электрическая система – обнаружение неисправностей	9•3
Датчик положения дроссельной заслонки – проверка, регулировка и замена	5•5	Аккумуляторная батарея – снятие, установка, проверка и техническое обслуживание	9•3
6. РАМА, ПОДВЕСКА И ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА		Аккумуляторная батарея – зарядка	9•4
Общая информация	6•2	Предохранители – проверка и замена	9•4
Рама – проверка и ремонт	6•2	Система освещения – проверка	9•5
Опора для ног, педаль тормоза и рычаг переключения передач – снятие и установка	6•3	Лампа головного освещения	9•6
Боковая стойка – снятие и установка	6•4	и лампа габаритных огней – замена	9•6
Руль и рычаги – снятие и установка	6•4	Фара головного освещения в сборе – снятие и установка	9•7
Вилки – снятие и установка	6•6	Лампы стоп-сигналов/задних фонарей/подсветки номерного знака – замена	9•8
Вилки – разборка, проверка и сборка	6•7	Задние фонари в сборе – снятие и установка	9•8
Рулевая цапфа – снятие и установка	6•15	Электрическая цепь указателей поворотов – проверка	9•9
Подшипники вилок поворотного кулака – проверка и замена	6•17	Лампы указателей поворотов – замена	9•10
Задний амортизатор – снятие, проверка и установка	6•19	Указатели поворотов в сборе – снятие и установка	9•10
Тяга задней подвески – снятие, проверка и установка	6•19	Выключатели стоп-сигналов – проверка и замена	9•10
Подвеска – регулировки	6•20	Щиток приборов и трос привода спидометра – снятие и установка	9•11
Маятник – снятие и установка	6•23	Приборы и указатели – проверка и замена	9•13
Маятник – проверка и замена подшипников	6•25	Лампы подсветки панели приборов и сигнальных индикаторов – замена	9•14
		Замок зажигания (главный) – проверка, снятие и установка	9•14
		Переключатели на руле – проверка	9•15
		Переключатели на руле – снятие и установка	9•15
		Переключатель блокировки нейтрали – проверка, снятие и установка	9•16
		Датчик положения боковой стойки – проверка и замена	9•17

В

Э

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Механизм выключения сцепления – проверка и замена	9•17	Обнаружение неисправностей	10•26
Блок реле – проверка и замена	9•18	• Двигатель не запускается или возникли трудности при его запуске	10•27
Звуковой сигнал – проверка и замена	9•18	• Двигатель работает нестабильно на холостых оборотах.....	10•29
Датчик уровня моторного масла и реле – проверка и замена	9•19	• Нестабильная работа двигателя или падение мощности при высокой частоте вращения.....	10•31
Реле стартера – проверка и замена	9•19	• Перегрев	10•31
Стартер – снятие и установка	9•20	• Проблемы со сцеплением	10•32
Стартер – разборка, проверка и сборка	9•21	• Проблемы при переключении передач	10•32
Проверка системы зарядки – общая информация и меры предосторожности.....	9•23	• Наличие посторонних шумов при работе двигателя	10•33
Система зарядки – тест на наличие утечек и проверка производительности	9•23	• Посторонние шумы при работе трансмиссии ...	10•33
Генератор/регулятор/выпрямитель – снятие, проверка и установка.....	9•23	• Посторонние шумы в области рамы и подвески....	10•33
Электрические схемы	9•25	• Низкое давление моторного масла	10•34
10. ПРИЛОЖЕНИЯ		• Выброс чрезмерного количества выхлопных газов из системы выпуска	10•34
Габаритные размеры и масса	10•1	• Плохая управляемость и потеря устойчивости ...	10•35
Комплект инструментов и практические рекомендации	10•2	• Проблемы с тормозами.....	10•35
• Оборудование и приспособления	10•4	• Проблемы в электрической системе.....	10•35
• Элементы крепления – винты, болты и гайки	10•5	Оборудование для обнаружения неисправностей	10•35
• Измерительные приборы и указатели	10•10	• Проверка компрессии в цилиндрах.....	10•35
• Момент затяжки и действие рычага	10•14	• Проверка напряжения разомкнутой цепи аккумуляторной батареи	10•36
• Подшипники	10•15	• Проверка плотности электролита	10•36
• Сальники	10•18	• Проверка электропроводности	10•37
• Прокладки и герметики	10•18	• Проверка напряжения	10•38
• Цепи	10•20	• Проверка «массы»	10•38
• Шланги	10•21	• Обнаружение короткого замыкания	10•38
Рабочие жидкости и чистящие средства	10•22		
Хранение мотоцикла	10•23		

Вводная часть

Содержание	
Yamaha: от музыкальных инструментов до мотоциклов.....	1
Ваше руководство по ремонту и эксплуатации	6
Безопасность прежде всего!	6
Идентификационные номера	8
Ежедневные проверки перед началом движения	9

Yamaha: от музыкальных инструментов до мотоциклов

Компания Yamaha Motor

История компании Yamaha началась в 1889 году, когда Торакусу Ямаха организовал компанию по производству органов Yamaha. Успех был настолько ошеломляющим, что в 1897 году компания превратилась в Nippon Gakki Limited, которая занималась производством различных язычковых органов и пианино. Издательство «Монолит»

Во время Второй мировой войны производственная база Nippon Gakki использовалась японскими властями для производства двигателей и топливных баков, которые затем использовались в авиационной промышленности. После

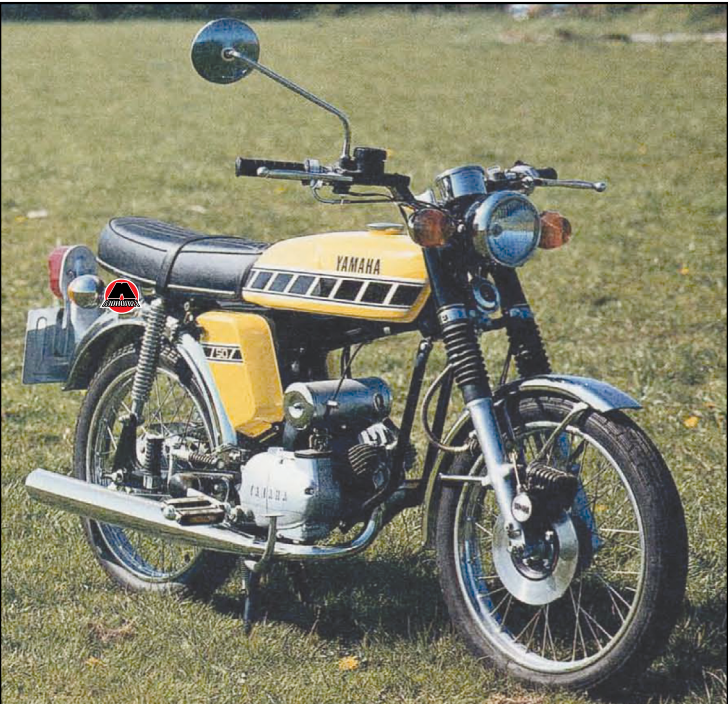
окончания войны возрос спрос на дешевые транспортные средства, и многие компании решили использовать вышедшее из употребления оборудование по производству самолетов для создания мотоциклов. Первый мотоцикл Nippon Gakki поступил в продажу в феврале 1955 года и получил название 125 YA-1 Red Dragonfly. Это была копия немецкого мотоцикла DKW RT125, которая обладала двухтактным одноцилиндровым двигателем с четырехступенчатой коробкой передач. Из-за огромного успеха этой модели производство мотоциклов было выделено в отдельную ветвь производства в июле 1955 года – так и возникла компания Yamaha Motor.

Мотоцикл модели YA-1 также получил всеобщее признание, выиграв две наиболее известные гонки Mount Fuji Climbing и Asama Volcano. Высокий уровень спроса на модели YA-1 стал толчком для развития производства целой серии мотоциклов с двухтактными одно- и двухцилиндровыми двигателями.

Внеся значительный вклад в развитие рынка в Японии, компания Yamaha начала экспортировать свою продукцию в США в 1958 году и в Великобританию – в 1962. Подписание англо-японского торгового соглашения в 1962 году стало началом продаж легких японских мотоциклов и скутеров в Великобритании. В то время соперничество между большим количеством производителей мотоциклов в Японии значительно уменьшилось, и к концу 60-х годов осталась только «большая четверка».

Компания Yamaha Europe была создана в 1968 году в Голландии. Хотя изначально она была нацелена на рынок морского транспорта, в наши дни база в Голландии является официальным европейским штабом и распределительным центром. Мотоциклы Yamaha производились на заводах в Голландии, Испании, Дании, Норвегии, Италии, Франции, Испании и Португалии. Мотоциклы Yamaha импортируются в Соединенное королевство компанией Yamaha Motor UK Ltd., которая раньше называлась Mitsui Machinery Sales (UK) Ltd. Компания Mitsui Machinery Sales с целью продаж мотоциклов и лодочных моторов Yamaha.

На основе технологий, использующихся при создании мотоциклов, компания Yamaha выпустила широкий ряд разнообразной продукции, такой как двигатели для автомобилей и легких самолетов, морские двигатели и лодки, генераторы, насосы, вездеходы, снегоходы, автомобили для гольфа, промышленные роботы, газонокосилки, оборудование для бассейнов и стрельбы из лука.



Мотоцикл модели FS1E был первым мотоциклом для многих 16-летних британцев.

Издательство «Монолит»

Сначала были двухтактные двигатели

Частично своими успехами компания Yamaha обязана целой серии инноваций в мире двухтактных двигателей. Система автоматической подачи смазки, функция продления рабочего хода на такт впуска, двигатели с несколькими каналами, пластинчатые клапаны и экономайзеры – все эти достижения сделали их двухтактные двигатели революционными для своего времени. Многие достижения были связаны с использованием гоночных и исследовательских лабораторий. В США мотоциклы Yamaha появились в конце 1950-х годов с двухцилиндровыми двухтактными двигателями объемом 250 см³ и воздушным охлаждением, но победу в серии Grand Prix удалось одержать только в 1962 году, когда Фумио Ито сделал хет-трик в гонках Isle of Man TT, голландских гонках TT и Бельгийском Grand Prix.

В 1960-х и 1970-х годах мотоциклы с двухтактными двигателями YAS3 125, от YDS1 до YDS7 250 и YR5 350 составляли основу линейки моделей компании Yamaha. К середине 1970-х годов они отошли на второй план после появления мотоциклов серии RD 125, 250 и 350 с двухтактными двухцилиндровыми двигателями, которые представляли собой усовершенствованные 7-канальные агрегаты с пластинчатыми клапанами. Тормозная система была усовершенствована посредством использова-

ния гидравлической системы на переднем колесе моделей DX вместо тормозных барабанов, которые использовались ранее. На более поздних моделях мотоциклов можно было установить легкосплавные диски. Мотоциклы модели RD350 были заменены моделями RD400 в 1976 году.

Параллельно с двухцилиндровыми двигателями серии RD выпускались и одноцилиндровые двухтактные двигатели. Совместно с различными типами шасси двигатель применялся в популярных моделях мотоциклов FS1-E, V50-90, RS100 и 125, а также в YB100.

Гоночные мотоциклы серии TD получили водяное охлаждение и в 1973 году были переименованы в серию TZ, наиболее многочисленную и удачную серию гоночных мотоциклов компании Yamaha. В том же году Джарно Сааринен стал первым гонщиком, который выиграл гонки Grand Prix в классе двигателей объемом до 500 см³ на мотоцикле, оснащенном четырехцилиндровым двухтактным двигателем, который на самом деле представлял собой пару двигателей серии TZ. Двигатели серии TZ выигрывали постоянно, включая гонки Daytona 200 и 500. Появился также двигатель серии TZ объемом 700 см³, а через год его объем был увеличен до 750 см³. Стив Баркер выиграл гонки «Формула 1» класса 750 на одном из таких мотоциклов в 1977 году. В следующем году Кенни Робертс выиграл первый титул чемпиона мира для компании Yamaha в классе

двигателей объемом 500 см³, за ним последовали такие гонщики как Уэйн Райни и Эдди Лоусон, пока Мик Дуган на мотоцикле NSR500 не одержал верх.

Мотоциклы серии RD с один и двумя цилиндрами и воздушным охлаждением уступили место серии мотоциклов LC в 1980 году, последние были оснащены двигателями с водяным охлаждением с радикальными изменениями в конструкции, литыми колесами со спиральным рисунком и задней консольной подвеской (Yamaha Monoshock). Все мотоциклы серии LC, RD350LC или RD350R, как стало понятно немного позже, произвели настоящий фурор на рынке. Более поздние модели были оснащены двигателями с системой YPVS (Yamaha Power Valve System), которая представляла собой клапан с электронным управлением, расположенный в выпускных каналах, он предназначен для изменения фаз газораспределения с целью увеличения мощности на выходе. Мотоцикл модели RD500LC обладал самым большим двухтактным двигателем производства Yamaha и отличался от других мотоциклов серии LC использованием V-образного четырехцилиндрового двигателя.

За исключением модели RD350R, которая до сих пор производится в Бразилии, серия LC была снята с производства. Двухтактные двигатели начали сдавать позиции под давлением обстоятельств, и, за несколькими исключениями, такими как, например, модели TZR125 и TZR250, эти двигатели используются только в скутерах и мотоциклах с малолитражными двигателями.

Четырехтактные двигатели

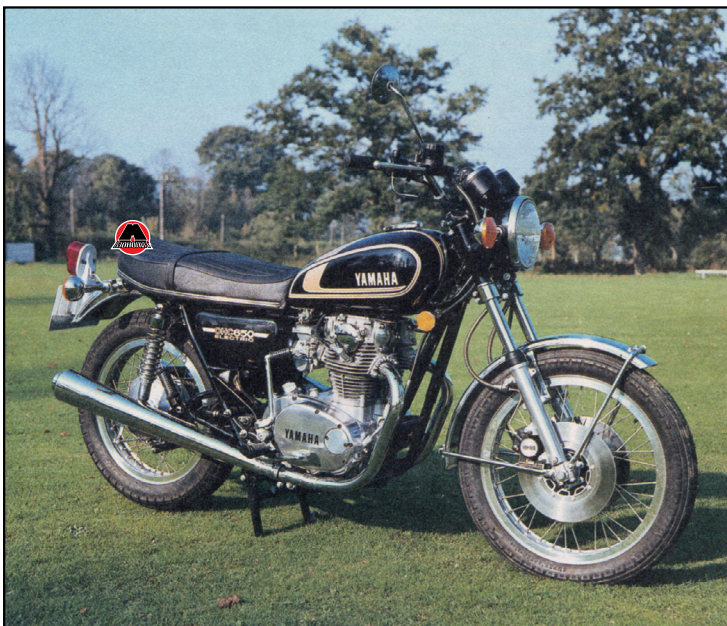
Компания Yamaha была сконцентрирована на производстве мотоциклов с двухтактными двигателями вплоть до 1970 года, когда была выпущена модель XS1 с четырехтактным двигателем. Возможно, именно успех двухтактных двигателей замедлил переход к четырехтактным, хотя сотрудничество компании Yamaha с компанией Toyota в 1960-х годах дало значительную базу для разработки четырехтактных двигателей.

Мотоцикл модели XS1 обладал двухцилиндровым двигателем объемом 650 см³ с одним верхним распредвалом, он получил известность после установки на модель XS650, а позже появился на модели SE. Компания Yamaha выпустила трехцилиндровый двигатель объемом 750 см³ в 1976 году, установив его на модель мотоциклов с рамой Sport-Tourer XS750, в США эта модель называлась TX750. Она отлично показала себя в серии Sport-Tourer и выпускалась с незначительными изменениями до 1980 года, после чего объем двигателя был увеличен до 850 см³.

Другие четырехцилиндровые двигатели были выпущены в 1976 году, они были установлены на модели XJ550,



Характерная окраска и отделка мотоциклов серии RD.



Мотоцикл модели XS650 положил начало серии четырехтактных двигателей от компании Yamaha.

650, 750 и 900. В серии мотоциклов XS производились некоторые модификации, такие как установка более тонкого двигателя с двумя распредвалами благодаря перестановке генератора, система электронного зажигания, усовершенствованная тормозная система и система подвески. В основном, мотоци-

клов поставлялись в заводской сборке, однако иногда можно было встретить и кастом-модели, особенно в США. Мотоцикл XJ650T стал первой моделью компании Yamaha, на которую был установлен турбированный двигатель. Хотя ранние модели XJ были сняты с производства, основы их конструкции использо-

вали при создании моделей XJ600S и XJ900S Diversion (Seca II).

Приставка FZR относилась к чисто спортивным моделям мотоциклов компании Yamaha. За исключением 16-клапанных моделей FZR400 и FZR600, в моделях FZ/FZR750 и FZR1000 использовались 20-клапанные двигатели с двумя выпускными и тремя впускными клапанами на цилиндр. Эта концепция получила название Genesis и обеспечивала оптимизацию потока газов в камеру сгорания. К другим новшествам этих двигателей можно отнести использование карбюраторов с нисходящим потоком, а также угол наклона двигателя на раме и переход на водяную систему охлаждения. Легкие рамы конструкции DeltaBox из алюминия и усовершенствованная подвеска улучшили управляемость мотоциклом. Двигатель Genesis до сих пор устанавливается на мотоциклы моделей YZF750 и 1000. Изд-во «Monolith»

Концепция Genesis стала поводом для вторжения компании Yamaha в мир четырехтактных гоночных двигателей, сначала с мотоциклом, который был известен под названием «Genesis», с двигателем FZ750 в гонках TT Formula 1. Yamaha пыталась соперничать с компанией Honda и ее мотоциклом RVF750 во всех значительных событиях, таких как восьмичасовая гонка Suzuka и Bo1 d'Or, хотя они никогда и не участвовали на протяжении всего сезона Мирового чемпионата. Пришлось подождать до чемпионата World Superbike, хотя в полном составе команда была собрана только в 1995 году. Первый заводской мотоцикл, который выиграл кубок



Мотоцикл модели XS750 был выпущен компанией Yamaha в 1976 году, а в 1982 году объем двигателя был увеличен до 850 см³.

В

Э

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Глава 1

Регулярное техническое обслуживание

В

Э

1

2

3

4

5

6

7

8






9

10

Содержание

1. Приводная цепь и звездочки – проверка, регулировка и смазка	6	19. Подвеска – проверка	18
2. Свечи зажигания – проверка и регулировка зазоров	7	20. Подшипники вилки поворотного кулака – проверка и регулировка свободного хода	19
3. Частота вращения на холостом ходу – проверка и регулировка	8	21. Двигатель/коробка передач – замена масла и фильтра	22
4. Карбюраторы – синхронизация	9	22. Система охлаждения – слив жидкости, промывание и заправка	22
5. Воздушный фильтр – очистка и замена	10	23. Подшипники тяг подвески и маятникового рычага – смазка	24
6. Система питания и система EXUP (выпускной клапан предельной мощности) – проверка	11	24. Подшипники вилки поворотного кулака – смазка	24
7. Двигатель/коробка передач – замена масла	13	25. Тормоза и сцепление – замена рабочей жидкости	24
8. Тормозные колодки – проверка степени износа	14	26. Уплотнения главного цилиндра тормозной системы/сцепления и суппорта/рабочего цилиндра – замена	24
9. Тормозная система – проверка	14	27. Клапанные зазоры – проверка и регулировка	24
10. Сцепление – проверка	15	28. Щетки генератора – очистка и замена	27
11. Аккумуляторная батарея – проверка	15	29. Шланги тормозной системы и сцепления – замена	27
12. Колеса и шины – общие проверки	15	30. Положение фар головного освещения – проверка и регулировка	27
13. Колесные подшипники – проверка	16	31. Компрессия в цилиндрах – проверка	28
14. Боковая стойка – проверка	16	32. Давление моторного масла – проверка	28
15. Гайки и болты крепления – проверка моментов затяжек	16	33. Шланги системы питания – замена	29
16. Система охлаждения – проверка	16	34. Передние вилки – замена масла	29
17. Тросы привода дроссельной и воздушной заслонки – проверка	17		
18. Стойки, рычаги и тросы – смазка	18		

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механи- ку с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Двигатель

Свечи зажигания	Модели YZF750R и SP	Тип	NGK CR9E или Nippondenso U27ESR-N
	Модели YZF1000R	Зазор между электродами	0,7-0,8 мм
	Модели YZF750R и SP	Тип	NGK DRSEA или Nippondenso X24ESR-U
	Модели YZF1000R	Зазор между электродами	0,6-0,7 мм
Частота вращения двигателя на холостом ходу		Модели YZF750R и SP	От 1150 до 1250 об/мин
		Модели YZF1000R	От 1050 до 1150 об/мин
Синхронизация карбюраторов – разрежение на впуске		Модели YZF750R и SP	200 мм рт. ст.
		Модели YZF1000R	250 мм рт. ст.
Синхронизация карбюраторов – максимальное различие между карбюраторами		Модели YZF750R и SP	10 мм рт. ст.
		Модели YZF1000R	10 мм рт. ст.
Клапанный зазор (холодный двигатель)		Впускной клапан	0,11-0,20 мм
		Выпускной клапан	0,21-0,30 мм
Компрессия в цилиндрах	Модели YZF750R и SP	Стандартное значение	13,25 бар
		Максимальное значение	13,52 бар
		Минимальное значение	12,35 бар
		Максимальное различие между цилиндрами	1,0 бар

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

Каждые 24000 км пробега или каждые два года (в зависимости от того, что наступит раньше)

Выполните все проверки, которые необходимо выполнять каждые 12000 км пробега, и следующие операции:

- Замените охлаждающую жидкость (раздел 22).
- Смажьте подшипники маятникового рычага и тяги подвески (раздел 23).
- Смажьте подшипники вилки поворотного кулака (раздел 24).
- Замените тормозную жидкость и рабочую жидкость сцепления (раздел 25).
- Замените уплотнения главного цилиндра тормозной системы/сцепления и суппорта/рабочего цилиндра (раздел 26).

Каждые 42000 км пробега или каждые 42 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)

Выполните все проверки, которые необходимо выполнять каждые 6000 км пробега, и следующие операции:

- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры.

Каждые 100000 км пробега

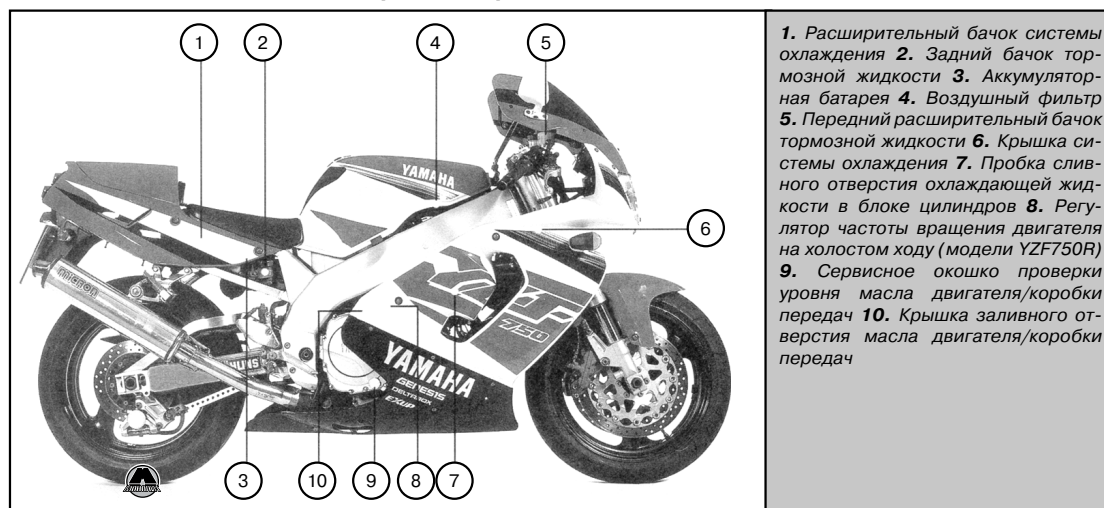
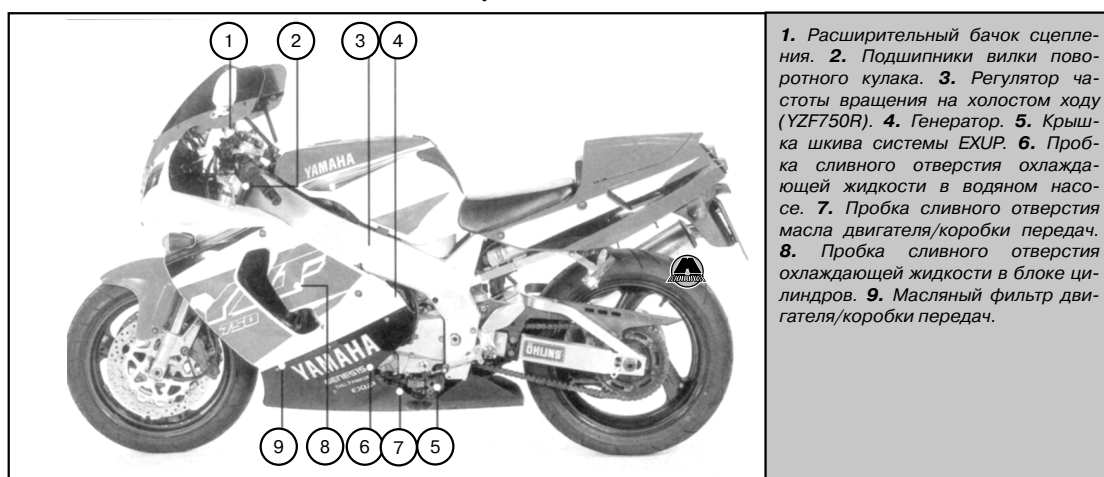
- Замените щетки генератора (раздел 28).

Каждые четыре года

- Замените шланги тормозной системы и сцепления (раздел 29).

Техническое обслуживание вне графика

- Проверьте и отрегулируйте высоту положения фар головного освещения (раздел 30).
- Проверьте компрессию в цилиндрах (раздел 31).
- Проверьте давление моторного масла (раздел 32).
- Замените топливные шланги (раздел 33).
- Замените масло передней вилки (раздел 34).

Техническое обслуживание – расположение компонентов**Расположение компонентов с правой стороны – модели YZF750R и SP****Расположение компонентов с левой стороны – модели YZF750R и SP**

Глава 2

Двигатель, сцепление и коробка передач

Содержание

1. Общая информация.....	7	19. Сцепление – прокачка	37
2. Действия, которые можно выполнить, не снимая двигатель с рамы	7	20. Механизм переключения передач – снятие, проверка и установка	38
3. Действия, для выполнения которых двигатель придется снять с рамы.....	7	21. Масляный насос – снятие, проверка и установка	39
4. Капитальный ремонт двигателя – общая информация.....	7	22. Поддон картера, сетчатый фильтр и редукционный клапан – снятие, проверка и установка	40
5. Двигатель – снятие и установка	8	23. Части картера – разъединение и сборка	41
6. Разборка и сборка двигателя – общая информация.....	10	24. Части картера – проверка и техническое обслуживание	44
7. Масляный радиатор – снятие и установка.....	10	25. Цепь привода распределителя и ползун натяжителя – снятие, проверка и установка	45
8. Крышка блока цилиндров – снятие и установка	11	26. Коренные подшипники и подшипники нижней головки шатуна – общая информация.....	46
9. Натяжитель и направляющие цепи привода распределителя – снятие, проверка и установка.....	12	27. Шатуны – снятие, проверка и установка	47
10. Распределитель и толкатели – снятие, проверка и установка	14	28. Коленвал и коренные подшипники – снятие, проверка и установка	48
11. Головка блока цилиндров – снятие и установка	18	29. Валы коробки передач – снятие и установка	51
12. Клапаны/седла клапанов/направляющие клапанов – техническое обслуживание.....	20	30. Валы коробки передач – разборка, проверка и сборка	51
13. Головка блока цилиндров и клапаны – разборка, проверка и сборка	21	31. Барабан выбора передач и вилки – снятие, проверка и установка	56
14. Блок цилиндров – снятие, проверка и установка	25	32. Приводной вал генератора, муфта и шестерня с обгонной муфтой стартера – снятие, проверка и установка	57
15. Поршни – снятие, проверка и установка	27	33. Ввод в эксплуатацию после капитального ремонта	59
16. Поршневые кольца – проверка и установка	29	34. Рекомендованная процедура обкатки.....	59
17. Сцепление – снятие, проверка и установка	30		
18. Механизм выключения сцепления – снятие, капитальный ремонт и установка	34		

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начинающему механику с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Спецификации – мотоциклы моделей YZF750R и SP

Общая информация

Тип	Четырехтактный четырехцилиндровый рядный двигатель
Объем	749 см³
Диаметр цилиндра	72,0 мм
Ход поршня	46,0 мм
Степень сжатия	11,5:1
Порядок расположения цилиндров	1 – 4, слева направо
Система охлаждения	Охлаждение жидкостью
Сцепление	Многодисковое сцепление, работающее в масляной ванне
Коробка передач	Шестиступенчатая коробка передач с постоянным зацеплением шестерен
Главная передача	Цепь

Распределители

Высота подъема кулачка впускного клапана	Стандартное значение	От 32,60 до 32,70 мм
	Минимально допустимое значение	32,50 мм
Высота подъема кулачка выпускного клапана	Стандартное значение	От 33,00 до 33,10 мм
	Минимально допустимое значение	32,90 мм
Диаметр опорных шеек	От 24,437 до 24,450 мм	

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

В

Э

1

2

3

4

5

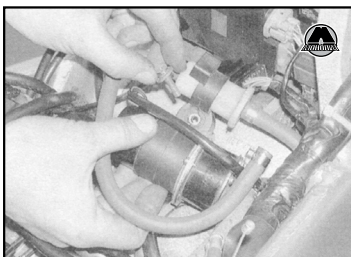
6

7

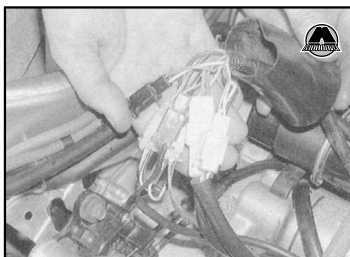
8

9

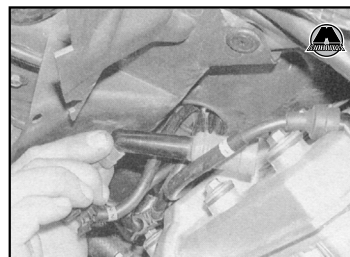
10



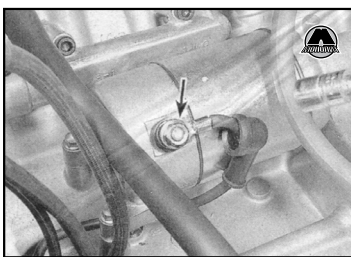
5.7с. ... затем отверните болт крепления и снимите насос/фильтр в сборе.



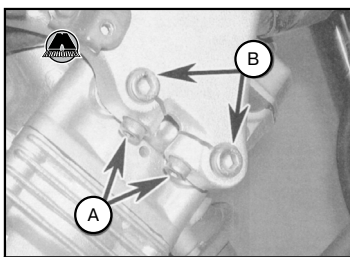
5.10. Отсоедините соответствующие электрические разъемы, как описано.



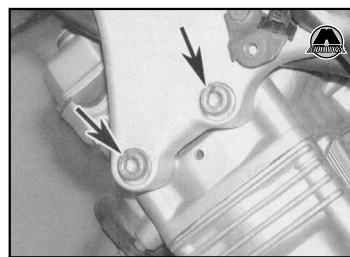
5.14. Снимите колпачки со свечей зажигания.



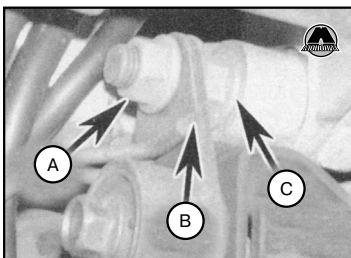
5.15. Отверните гайку крепления (указана на иллюстрации стрелкой) и отсоедините вывод стартера от реле.



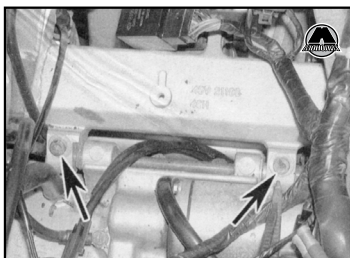
5.19а. Ослабьте стяжные болты (А), затем удалите болты правой передней опоры (В)...



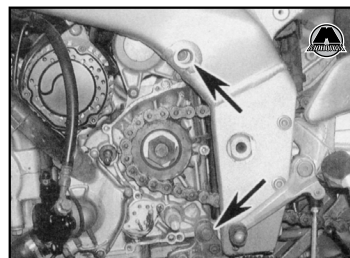
5.19б. ... и болты передней левой опоры (указаны на иллюстрации стрелкой).



5.19с. Отверните гайку (А) и снимите кронштейн (В), затем отверните гайку (С).



5.19d. Ослабьте стяжные болты (указаны на иллюстрации стрелкой), затем отверните гайку болта крепления.



5.19е. Извлеките болты верхней и нижней задней опоры (указаны на иллюстрации стрелками).

17. При необходимости отсоедините вентиляционный шланг картера и снимите его.

18. В это время установите гидравлический или механический домкрат под двигатель, при этом поместите деревянный брусок между головкой домкрата и картером. Убедитесь, что домкрат установлен по центру, чтобы двигатель не опрокинулся на одну сторону, когда последний болт крепления опоры будет удален. Поддерживайте вес двигателя домкратом. Рекомендуется также установить последний болт крепления опоры между задним колесом и землей, на случай если мотоцикл наклонится назад при снятии двигателя. Проверьте двигатель и раму, чтобы убедиться, что все провода, тросы и шланги были отсоединены, а также что все подсоединенные к двигателю провода, не закреплены при помощи фиксаторов или кронштейнов на раме. Убедитесь, что все выступающие кронштейны не мешают снятию двигателя,

в противном случае снимите кронштейны.

19. Ослабьте стяжные болты на выступах болтов правой опоры (смотрите иллюстрацию). Отверните и удалите болты крепления правой и левой опоры (смотрите иллюстрацию). Отверните гайку крепления опорного кронштейна системы выпуска отработавших газов к правому краю нижней задней опоры двигателя, затем удалите кронштейн и шайбу (смотрите иллюстрацию). Теперь отверните гайку на болте крепления, но пока не извлекайте болт крепления. Ослабьте стяжные болты на установочных выступах болта верхней задней опоры, но пока не извлекайте болт (смотрите иллюстрацию). Убедитесь, что двигатель должным образом зафиксирован при помощи домкрата, и попросите ассистента поддержать его, затем извлеките болты крепления верхней и нижней опоры, обратив внимание на шайбу нижнего болта на мотоциклах модели

YZF7500SP 1993 года выпуска (смотрите иллюстрацию).

Осторожно опустите двигатель, затем переместите его вперед, чтобы вал выбора передач отсоединился от датчика положения боковой стойки, затем опустите двигатель еще немного и снимите его с правой стороны либо же снимите втулки с выступа болта правой передней опоры и левого выступа болта верхней правой опоры, чтобы не потерять их, либо затяните стяжные болты, чтобы они были надежно зафиксированы на месте и не выпали.

Установка

20. Установка выполняется в порядке, обратном снятию, при этом обратите внимание на следующие примечания:

А) Убедитесь, что электрические провода, тросы или шланги не зажаты между двигателем и рамой при установке двигателя.

В
Э
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10






Глава 3

Система охлаждения

Содержание

1. Общая информация.....	2	6. Корпус термостата и термостат – снятие, проверка и установка	5
2. Крышка радиатора – проверка.....	2	7. Радиатор – снятие и установка	6
3. Расширительный бачок охлаждающей жидкости – снятие и установка	2	8. Водяной насос – проверка, снятие, замена сальников и подшипников, установка	6
4. Вентиляторы системы охлаждения и выключатель – проверка и замена.....	2	9. Шланги системы охлаждения, трубопроводы и соединения – снятие и установка	8
5. Указатель температуры охлаждающей жидкости и передатчик – проверка и замена	4		

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механи- ку с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Охлаждающая жидкость

Тип охлаждающей жидкости и объем	Смотрите главу 1
----------------------------------	------------------

Радиатор

Давление открывания крышки радиатора	От 0,93 до 1,23 бар
--------------------------------------	---------------------

Выключатель вентилятора системы охлаждения

Температура включения вентилятора системы охлаждения	От 102 до 108 °C
Температура выключения вентилятора системы охлаждения	98 °C

Датчик указателя температуры охлаждающей жидкости

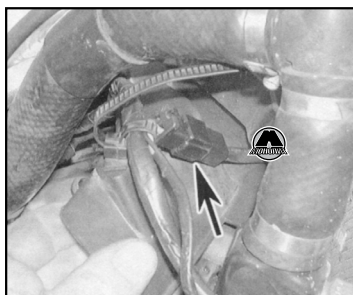
Сопротивление	Мотоциклы моделей YZF750R и SP	При температуре 80 °C	От 47 до 53 Ом
		При температуре 100 °C	От 26 до 30 Ом
	Мотоциклы модели YZF1000R	При температуре 80 °C	От 47 до 56 Ом
		При температуре 100 °C	От 26 до 29 Ом

Термостат

Температура открывания	От 69 до 73 °C
Подъем клапана	8 мм (как минимум) при температуре 85 °C

Моменты затяжек

Болты крепления вентилятора системы охлаждения	10 Н·м
Выключатель вентилятора системы охлаждения	23 Н·м
Датчик температуры охлаждающей жидкости	15 Н·м
Болты крепления крышки термостата	10 Н·м
Болты крепления корпуса термостата	10 Н·м
Болты крепления радиатора	10 Н·м
Болты крепления водяного насоса	10 Н·м
Болты крепления крышки водяного насоса	10 Н·м
Болты крепления впускного соединения системы охлаждения к головке блока цилиндров	10 Н·м
Болты крепления выпускного соединения системы охлаждения к головке блока цилиндров	10 Н·м



4.3. Электрический разъем сервопривода вентилятора (указан на иллюстрации стрелкой).

циклов снимите боковые панели обтекателей (смотрите главу 8) – электрический разъем каждого вентилятора расположен над краем радиатора (смотрите иллюстрацию). Проследите направление проводов сервопривода вентилятора и отсоедините их от разъема вентилятора, который будете проверять. Используя батарею напряжением 12 В и два накидных провода, подсоедините выводы батареи к электрическому разъему вентилятора, при этом вентилятор должен сработать. Если вентилятор не сработал, а провода исправны, значит неисправен вентилятор. В свободной продаже можно приобрести отдельные компоненты вентилятора для замены.

Замена



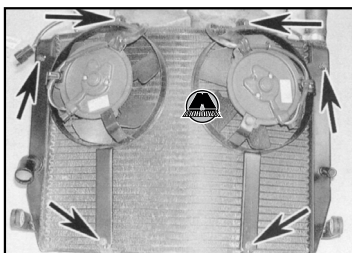
Предупреждение!
Двигатель должен полностью остыть, прежде чем вы начнете выполнять эту процедуру.

4. Снимите радиатор (смотрите раздел 7).
5. Отверните три болта крепления соответствующего вентилятора в сборе к радиатору, отметив положение всех втулок и зажимов, установленных на него, затем снимите вентилятор (смотрите иллюстрацию).
6. Установка выполняется в порядке, обратном снятию. Затяните все болты крепления моментом затяжки, указанным в спецификациях в начале главы.

Выключатель вентилятора системы охлаждения

Проверка

7. Если двигатель перегревается, а вентиляторы системы охлаждения не включаются, прежде всего, проверьте предохранитель электрической цепи вентилятора системы охлаждения (смотрите главу 9). Если предохранитель перегорел, проверьте электрическую цепь на наличие короткого замыкания и пробоя на «массу» (обратитесь к электрическим схемам в конце данной главы).
8. Если предохранитель исправен,



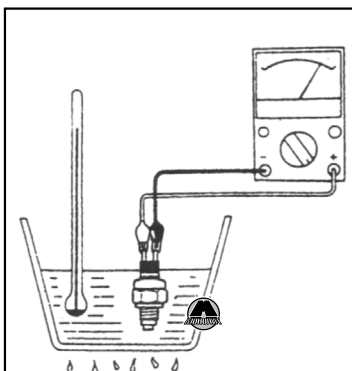
4.5. Болты крепления вентилятора системы охлаждения в сборе (указаны на иллюстрации стрелками) – на иллюстрации показан мотоцикл модели YZF1000R.

снимите правую боковую панель обтекателя (смотрите главу 8). Отсоедините электрический разъем от выключателя вентилятора, установленного перед радиатором над передатчиком указателя температуры охлаждающей жидкости (смотрите иллюстрацию). При помощи накидного провода подсоедините выводы в электрическом разъеме. Вентилятор должен включиться. Если он не включается, значит выключатель вентилятора неисправен и его необходимо заменить. Если вентилятор все-таки включился, его необходимо подвергнуть проверке (смотрите пункт 3).

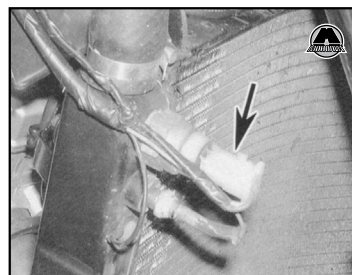
9. Если вентилятор работает постоянно, отсоедините электрический разъем. Вентилятор должен остановиться. Если вентилятор прекратил работу, значит выключатель неисправен и подлежит замене. Если вентилятор не останавливается, проверьте электрические провода между выключателем и вентилятором, а также собственно вентилятор.

10. Если вентилятор работает, но вы считаете, что он включается при несоответствующей температуре, вы можете выполнить более тщательную проверку выключателя. (www.monolith.in.ua)

11. Снимите выключатель (смотрите пункты 13 и 14). Установите небольшой термостойкий контейнер с охлажда-



4.11. Процедура проверки температуры активации выключателя вентилятора системы охлаждения.



4.8. Отсоедините электрический разъем выключателя вентилятора системы охлаждения (указан на иллюстрации стрелкой).

щей жидкостью на плиту. Подсоедините щупы омметра к выводам на выключателе и, используя провод или другой элемент крепления, опустите выключатель в охлаждающую жидкость таким образом, чтобы погружены были только чувствительные участки резьбы (смотрите иллюстрацию). Также погрузите термометр со шкалой до 110 °C в охлаждающую жидкость, чтобы он располагался недалеко от выключателя.



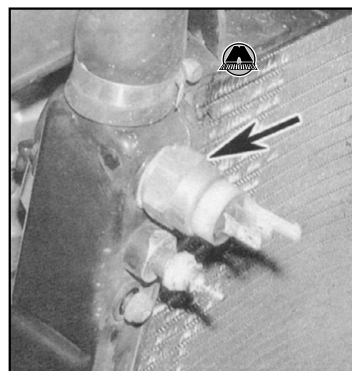
Примечание
Ни один из компонентов не должен соприкасаться с контейнером.

12. Сначала показания омметра должны быть очень высокими, указывая на то, что выключатель разомкнут (положение OFF). Медленно нагрейте охлаждающую жидкость.



Предупреждение!
Выполняйте эту процедуру предельно осторожно, чтобы избежать получения серьезных травм.

Как только температура достигнет 102-108 °C, показания омметра должны упасть до нуля, указывая на то, что выключатель замкнут (положение ON).



4.14. Отверните выключатель при помощи подходящего шестигранного ключа (шестигранное сечение показано на иллюстрации стрелкой).

В

Э

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10






Глава 4

Система питания и система выпуска отработавших газов

Содержание

1. Общая информация и меры предосторожности.....	3	11. Тросы привода дроссельной заслонки – снятие и установка	20
2. Топливный бак и топливный кран – снятие и установка	4	12. Трос воздушной заслонки – снятие и установка	21
3. Топливный бак – очистка и ремонт	6	13. Система выпуска отработавших газов – снятие и установка	22
4. Корпус воздушного фильтра – снятие и установка	6	14. Система EXUP – замена тросов, проверка, снятие и установка	24
5. Регулировка состава топливовоздушной смеси – общая информация	7	15. Топливный насос и реле – проверка, снятие и установка	25
6. Капитальный ремонт карбюратора – общая информация	7	16. Сигнальный индикатор уровня топлива и датчик – проверка и замена	26
7. Карбюраторы – снятие и установка	7	17. Переключатель на резервный запас топлива – только модели мотоциклов YZF750R 1993 и 1994 годов выпуска ...	26
8. Карбюраторы – разборка, очистка и проверка	7		
9. Карбюраторы – разъединение и соединение	9		
(только мотоциклы моделей YZF750R и YZF1000R)	15		
10. Карбюраторы – сборка и проверка уровня топлива	16		

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механи- ку с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	--	---	--	--	--	--	--	---	--

Спецификации

Топливо

Тип топлива	Неэтилированное топливо с октановым числом как минимум 91 по исследовательскому методу		
Емкость топливного бака (включая резервный бак)	Мотоциклы моделей YZF750R и SP	19,0 л	
	Мотоциклы модели YZF1000R	20,0 л	
Резервный бак	Мотоциклы моделей YZF750R и SP	3,5 л	
	Мотоциклы модели YZF1000R	4,5 л	

Карбюраторы



Примечание

Данные, касающиеся карбюраторов, приведены для мотоциклов для британского и американского рынков – для других моделей мотоциклов спецификации могут иметь другой вид.

Мотоциклы модели YZF750R 1993 и 1994 годов выпуска для британского рынка

Тип		4×Mikuni SDST38
Уровень топлива (смотрите текст)		От 6,8 до 7,8 мм над линией поплавковой камеры
Частота вращения на холостом ходу		Смотрите главу 1
Настройка направляющего винта (количество оборотов)		2
Главный жиклер	Цилиндры 1 и 4	125 мм
	Цилиндры 2 и 3	122,5 мм
Главный воздушный жиклер	Цилиндры 1 и 4	45 мм
	Цилиндры 2 и 3	60 мм
Игольчатый жиклер	Цилиндры 1 и 4	5CEX19
	Цилиндры 2 и 3	5CEX24
Игла жиклера		Y-2
Вспомогательный воздушный жиклер		125 мм
Вспомогательный жиклер		45 мм
Жиклер стартера 1		57,5 мм
Жиклер стартера 2		0,7 мм

Издательство «Монолит»






Глава 5

Система зажигания

Содержание

1. Общая информация.....	2	6. Установка момента зажигания – общая информация и проверка	5
2. Система зажигания – проверка	2	7. Датчик положения дроссельной заслонки – проверка, регулировка и замена	5
3. Высоковольтные катушки зажигания – проверка, снятие и установка	3		
4. Токосъемная катушка – проверка и замена	4		
5. Блок управления зажиганием – проверка, снятие и установка	4		

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начина- ющему механи- ку с небольшим опытом		Довольно сложно, под силу компетентному автомеханику		Сложно, под силу опытному автомеханику		Очень сложно, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
--	---	---	---	--	---	--	---	---	---

Спецификации

Общая информация

Нумерация цилиндров	От 1 до 4 слева направо
Свечи зажигания	Смотрите главу 1

Момент зажигания

На холостом ходу	Мотоциклы модели YZF750R	10° до верхней мертвой точки при частоте вращения 1200 об/мин
	Мотоциклы модели YZF750SP	5° до верхней мертвой точки при частоте вращения 1200 об/мин
	Мотоциклы модели YZF1000R	5° до верхней мертвой точки при частоте вращения 1100 об/мин

Токосъемная катушка

Сопротивление	От 135 до 165 Ом при температуре 20 °C
---------------	--

Высоковольтные катушки зажигания

Сопротивление первичной обмотки	Мотоциклы моделей YZF750R и SP	От 1,8 до 2,2 Ом при температуре 20 °C
	Мотоциклы модели YZF1000R	От 1,9 до 2,5 Ом при температуре 20 °C
Сопротивление вторичной обмотки (без колпачков на свечах)	Мотоциклы моделей YZF750R и SP	От 9,6 до 14,4 кОм при температуре 20 °C
	Мотоциклы модели YZF1000R	От 12 до 18 кОм при температуре 20 °C
Сопротивление колпачка свечи зажигания		10 кОм при температуре 20 °C
Минимальный зазор свечи зажигания (смотрите раздел 2)		6 мм

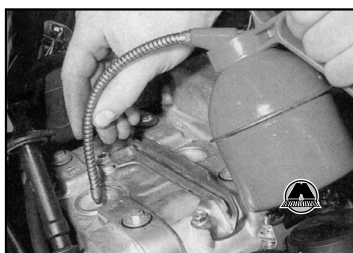
Датчик положения дроссельной заслонки

Максимальное сопротивление	Мотоциклы моделей YZF750R и SP с 1995 года выпуска	5.0 ± 1.5 кОм
	Мотоциклы модели YZF1000R	5.0 ± 1.0 кОм
Диапазон сопротивления	Мотоциклы моделей YZF750R и SP с 1995 года выпуска	От 0 до 5.0 ± 1.5 кОм
	Мотоциклы модели YZF1000R	От 0 до 5.0 ± 1.0 кОм

Момент затяжки

Токосъемная катушка и зажимные болты	10 Н·м
--------------------------------------	--------

Издательство «Монолит»



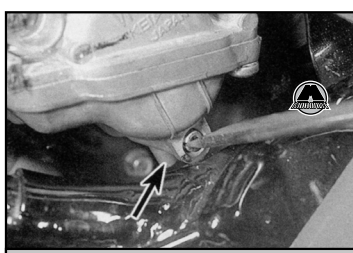
1. Залейте небольшое количество моторного масла в каждый цилиндр.



2. Переместите выключатель отсечки топлива в положение OFF...



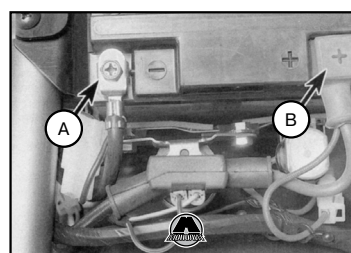
3. ... и убедитесь, что металлические части свечей зажигания (указаны на иллюстрации стрелками) заземлены на головке блока цилиндров.



4. Подсоедините шланг к сливному патрубку поплавковой камеры карбюратора (указан на иллюстрации стрелкой) и отверните винт сливного отверстия.



5. Систему выпуска отработавших газов можно герметично закрыть при помощи пластикового пакета.



6. Отсоедините сначала отрицательную клемму аккумуляторной батареи (А), затем положительную клемму (В).

Запустите двигатель и дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры, затем выключите его и дайте ему остыть. Обмотайте плотной пластиковой пленкой края глушителя (смотрите иллюстрацию 5). Учтите, что некоторые специалисты рекомендуют залить столовую ложку моторного масла в глушитель, прежде чем герметично его закрыть.

Аккумуляторная батарея

- Снимите аккумуляторную батарею с мотоцикла – в экстремальных условиях (при слишком низкой температуре) аккумуляторная батарея может замерзнуть, в таком случае ее корпус потрескается (смотрите иллюстрацию 6).
- Проверьте уровень электролита и долейте его при необходимости. Очистите выводы аккумуляторной батареи.
- Храните аккумуляторную батарею отдельно от мотоцикла, а также вдали от источников открытого огня. Установите деревянный брусок под аккумуляторную батарею, если собираетесь хранить ее на полу.
- Подзаряжайте аккумуляторную батарею каждые несколько месяцев (смотрите иллюстрацию 7).

Шины

- Установите мотоцикл на центральную стойку или вспомогательную стойку, которая поддержит мотоцикл в вертикальном положении. Установите деревянные бруски под шины, чтобы они не соприкасались с землей, а также чтобы обеспечить защиту от влаги. Если вы не собираетесь использовать мотоцикл

в течение длительного промежутка времени, в идеале обе шины не должны соприкасаться с землей - это не только защитит их, но и предотвратит нагрузку на вилки поворотного кулака или колесные подшипники.

- Незначительно снизьте давление воздуха в каждой шине, но не более чем на 0,34-0,68 бар, в противном случае шина может отсоединиться от обода колеса, что значительно осложнит процедуру подкачивания шин в случае с бескамерными шинами.

Шарниры и элементы управления

- Смажьте все оси вращения рычагов, педалей, стоек и опор для ног. Если мотоцикл оснащен пресс-масленками, установленными на компоненты задней подвески, нанесите смазку на шарниры.
- Смажьте все тросы привода.

Другие компоненты мотоцикла

- Нанесите восковую пасту на все окрашенные и пластиковые компоненты. Удалите излишки пасты, но не полируйте поверхность до блеска. Если есть в наличии, очистите ветровое стекло мыльной водой.
- Нанесите технический вазелин на металлические детали. При нанесении вазелина на трубы вилок не сжимайте вилки, в противном случае уплотнения будут повреждены.
- Нанесите чистящее средство для очистки виниловых поверхностей на седло мотоцикла.

Условия хранения

- Старайтесь хранить мотоцикл в гараже или в помещении, крыша которого не протекает, при этом влажность в помещении не должна быть повышенной.
- Накройте мотоцикл старым одеялом или покрывалом, чтобы защитить его от пыли и солнечных лучей (что может привести к потускнению лакокрасочного покрытия). Старайтесь не использовать плотно прилегающие пластиковые чехлы, так как под ними может скапливаться конденсат.

Возвращение мотоцикла к эксплуатации

Двигатель и коробка передач

- Замените моторное масло и масляный фильтр. Если вы не сделали этого до хранения, убедитесь, что масло не превратилось в эмульсию – вязкая жидкость белого оттенка, которая получается вследствие конденсации.
- Снимите свечи зажигания. Используя масленку с носиком, залейте несколько капель масла в цилиндры. Таким образом вы обеспечите предварительную смазку поршней и гильз цилиндров, когда они соприкоснутся. Выполните техническое обслуживание свечей зажигания или замените их, установите свечи зажигания в двигатель.
- Убедитесь, что диски сцепления не слиплись. Диски могут слипаться, если мотоцикл не будет использоваться в течение некоторого времени, что по-