

Skoda Octavia A5 / Combi II / Scout с 2004 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатация	1•1
Безопасность	1•27
Обслуживание	1•28
Предохранители и лампы накаливания	1•31

2. ДВИГАТЕЛЬ

Технические характеристики	2•37
Бензиновый двигатель 1,6 л FSI	2•38
Бензиновый двигатель 1,6 л	2•50
Бензиновый двигатель 1,4 л	2•60
Бензиновый двигатель 2,0 л FSI	2•65
Дизельный двигатель 1,9 TDI	2•74

3. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система охлаждения двигателя 2,0 – 110 кВт FSI	3•79
Система охлаждения двигателя 1,6 – 85 кВт FSI	3•82
Система охлаждения двигателя 1,6 – 75 кВт	3•84
Система охлаждения двигателя 1,4 – 55 кВт	3•86
Система охлаждения двигателя 1,9 – 77 кВт TDI	3•87

4. СИСТЕМА СМАЗКИ

Система смазки двигателя 2,0 – 110 кВт FSI	4•91
Система смазки двигателя 1,6 – 85 кВт FSI	4•94
Система смазки двигателя 1,6 – 75 кВт	4•96
Система смазки двигателя 1,4 – 55 кВт	4•97
Система смазки двигателя 1,9 – 77 кВт TDI	4•98

5. СИСТЕМА ВПУСКА / ВЫПУСКА

Система впуска / выпуска двигателя 2,0 – 110 кВт FSI	5•99
Система впуска / выпуска двигателя 1,6 – 85 кВт FSI	5•103
Система впуска / выпуска двигателя 1,6 – 75 кВт	5•104
Система впуска / выпуска двигателя 1,4 – 55 кВт	5•105
Система впуска / выпуска двигателя 1,9 – 77 кВт TDI	5•106

6. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Топливоподающая система	6•109
Система с распределенным впрыском топлива, двигателей 1.6 – 75кВт/1.4 – 55 кВт	6•112
Система с непосредственным впрыском топлива, двигателей 1.6 FSI/2.0 FSI	6•114
Система питания дизельного двигателя 1.9 TDI	6•118
Система питания дизельного двигателя 2.0 TDI	6•122

7. ТРАНСМИССИЯ

Краткие технические характеристики	7•125
Сцепление	7•126
Механическая пятиступенчатая коробка передач (0AF)	7•129
Механическая шестиступенчатая коробка передач (02S)	7•141

Роботизированная коробка передач DSG	7•155
Автоматическая коробка передач (09G)	7•164

8. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

Приводные валы	8•171
Карданный вал (автомобили с полным приводом)	8•176

9. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Технические характеристики	9•179
Передняя подвеска	9•180
Задняя подвеска	9•188
Задняя подвеска (полноприводные модели)	9•195
Колеса и шины	9•199

10. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Технические характеристики	10•203
Главный тормозной цилиндр/вакуумный усилитель	10•205
Тормозные механизмы передних колес	10•206
Тормозные механизмы задних колес	10•210
Стояночный тормоз	10•213
Антиблокировочная система (ABS)	10•214

11. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевая колонка	11•217
Рулевой механизм	11•219

12. КУЗОВ

Наружное оборудование автомобиля (экстерьер)	12•221
Внутреннее оборудование автомобиля (интерьер)	12•227
Двери	12•234
Люк	12•239
Остекление	12•242
Сиденья	12•246
Контрольные размеры	12•248

13. СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Система отопления	13•253
Система кондиционирования воздуха	13•258

14. ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности	14•265
Подушки безопасности	14•267

15. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Аккумуляторная батарея	15•271
Стартер	15•272
Генератор	15•272
Акустическая система «Sound System»	15•273
Фары головного освещения	15•273

16. ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

ВВЕДЕНИЕ

В 2004 году компания Skoda представила второе поколение Octavia (Octavia A5).

Автомобиль отличается от предшественницы - обновлённым дизайном передней части. Octavia A5 получила новую головную оптику и передний бампер с широким воздухозаборником. Появилась новая приборная панель и центральная консоль.

Длина автомобиля 4,572 м, ширина - 1,769 м, высота - 1,462 м.

Через полгода после дебюта хэтчбэка был официально представлен универсал Skoda Octavia Combi II в передне- и полноприводном (Combi 4x4) вариантах. Главное преимущество нового универсала – объем багажника. Грузовой отсек вмещает от 580 до 1620 л, в зависимости от того сложены или нет сиденья заднего ряда.

А объем багажника хэтчбэка в обычном состоянии (с разложенными сиденьями) составляет 560 л, но если сложить задние сиденья, он увеличивается до 1350 л (у предшественника (Octavia Tour) 528 л и 1328 л соответственно). Кроме того, в Octavia A5 предусмотрено множество отделений для мелкой поклажи. Одним из достоинств новой Octavia A5 является погрузочная высота, которая была уменьшена с 696 до 674 мм. Примечательно, что полноразмерное запасное колесо не входит в базовую комплектацию, как на большинстве европейских автомобилей, а вместо нее предлагается комплект-реаниматор.

Линейка силовых агрегатов состоит из шести двигателей: четыре бензиновых и два дизельных. Они располагаются поперечно и приводят передние колеса. От предыдущей версии новинка унаследовала два бензиновых двигателя объемом 1,4 л (75 л. с.) и 1,6 л (102 л. с.), а также 1,9-литровый турбодизель TDI (105 л. с.). К ним добавились два бензиновых агрегата с непосредственным впрыском FSI объемом 1,6 л (116 л. с.) и

2,0 л (150 л. с.) и еще один турбодизель TDI объемом 2,0 л и мощностью 140 л. с. (в данном руководстве, учитывая конструктивную идентичность дизельных двигателей 1.9 TDI и 2.0 TDI, описывается обслуживание двигателя 1.9 TDI).

В зависимости от мощности двигателя, в стандартной комплектации предлагается 5- или 6-ступенчатая механическая КПП. А в качестве опции можно заказать 6-ступенчатую автоматическую коробку передач, либо роботизированную DSG. Последняя, доступна только для турбодизельных версий.

У автомобиля новая независимая подвеска: передняя со стойками McPherson, задняя – многорычажная (ранее сзади была полунезависимая подвеска). Вместо гидроусилителя руля установлен электромеханический усилитель, который изменяет усилие на рулевом колесе в зависимости от скорости.

Octavia A5 Classic: Иммобилайзер, ABS (антиблокировочная тормозная система), EBD (распределение тормозного усилия), MSR (контроль тормозного момента), ASR (противобуксовочная система), центральный замок, электрокорректор фар, электромеханический усилитель руля, тахометр с часами, радиоподготовка – 4 динамика, регулируемая рулевая колонка, обогрев заднего стекла, антенна, фильтр от попадания пыли в салон, регулировка сиденья водителя по высоте, 2 регулируемых по высоте ремня безопасности с трехточечной фиксацией и с электронным натяжителем, 3 автоматических трехточечных ремня безопасности сзади, подушка безопасности водителя, задние дисковые тормоза, боковые зеркала со встроенными повторителями поворотов, пакет «плохая дорога».

Octavia A5 Ambiente: Classic + электрическая регулировка наружных зеркал и обогрев, электростеклоподъемники, атермические стекла, бортовой ком-

пьютер, разделение заднего сиденья 1/3:2/3, боковые молдинги.

Акционный пакет: подушка безопасности переднего пассажира, кондиционер Climatic с охлаждающим боксом со стороны пассажирского сиденья, омыватель и очиститель заднего стекла.

Octavia A5 Elegance: Ambiente + подушка безопасности пассажира, противотуманные фары, центральный замок с дистанционным управлением, легкосплавные колесные диски, внешние зеркала с подсветкой пространства возле двери, кондиционер Climatic, передние сиденья с регулировкой по высоте и поддержкой поясничной области, подлокотник передний, подлокотник задний, радиоподготовка – 8 динамиков.

Позже появилась Octavia Scout, созданная на базе Octavia Combi II 4x4 и оснащенная системой полного привода с электронноуправляемой муфтой подключения заднего моста Haldex Lamella. Конструктивных отличий, кроме повышенного на 16 мм клиренса, от Octavia Combi II нет. Из не существенных отличий: новые бамперы, передний с противотуманными фарами и задний с большими демпферами, пластиковые накладки на колесные арки, защитные боковые молдинги и регулируемые дверные пороги.

Внушительный внешний вид автомобиля подчеркивается, помимо 17-дюймовых дисков, и массивными бамперами и защитными передними и задними накладками. Octavia Scout оснащается только самыми мощными двигателями: бензиновым 2,0 FSI мощностью 110 кВт (150 л.с.) и дизельным с турбонаддувом 2,0 TDI PD мощностью 103 кВт (140 л.с.).

В данном руководстве, ввиду отсутствия каких-либо существенных конструктивных отличий, описывается три модификации автомобиля (Octavia A5, Octavia Combi II и Octavia Scout), на примере одной – Skoda Octavia A5 (хэтчбек).

Глава 2

ДВИГАТЕЛЬ

1. Технические характеристики	37	4. Бензиновый двигатель 1,4 л.....	60
2. Бензиновый двигатель 1,6 л FSI	38	5. Бензиновый двигатель 2,0 л FSI	65
3. Бензиновый двигатель 1,6 л.....	50	6. Дизельный двигатель 1,9 TDI	74

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1,6 л FSI (НЕПОСРЕДСТВЕННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА)

Буквенный код двигателя	BLF
Показатели выброса ОГ по норме	EU-4
Рабочий объем	1598
Мощность	85/6000
Крутящий момент	155/4000
Внутренний диаметр цилиндра	76,5
Ход поршня	86,9
Степень сжатия	12,0
Кол-во клапанов на цилиндр	4
Топливо - октановое число	98 неэтилированный
Система впрыскивания топлива, система зажигания	Motronic MED 9.5.10
Регулирование детонационного стука	Да
Автоматический контроль	Да
Лямбда-регулирование	Да
Катализатор ОГ	Да
Рециркуляция ОГ	Да

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 1,6 л (РАСПРЕДЕЛЕННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА)

Буквенный код двигателя	BGU
Показатели выброса ОГ по норме	EU-4, EU-2 DDK
Рабочий объем, см ³	1595
Мощность	75/5600
Крутящий момент	148/3800
Внутренний диаметр цилиндра	81,0
Высота подъема	77,4
Степень сжатия	10,5
Кол-во клапанов на цилиндр	2
Топливо - октановое число	95
Система впрыскивания топлива, система зажигания	Simos 7.1
Регулирование детонационного стука	Да
Автоматический контроль	Да
Лямбда-регулирование	Да
Катализатор ОГ	Да
Рециркуляция ОГ	Да

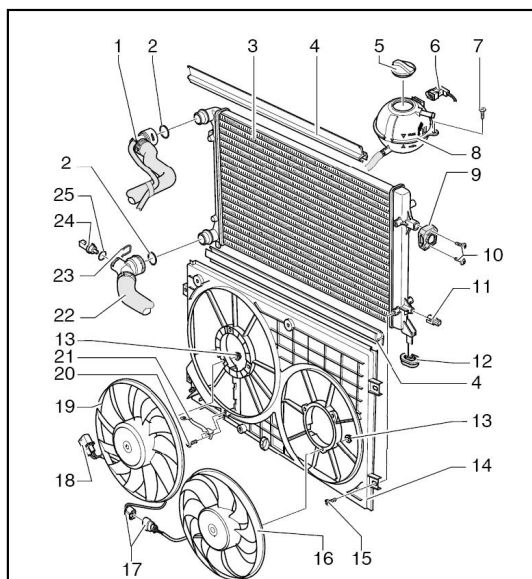
Глава 3

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

1. Система охлаждения двигателя 2,0 – 110 кВт FSI 79	4. Система охлаждения двигателя 1,4 – 55 кВт..... 86
2. Система охлаждения двигателя 1,6 – 85 кВт FSI 82	5. Система охлаждения двигателя 1,9 – 77 кВт TDI..... 87
3. Система охлаждения двигателя 1,6 – 75 кВт..... 84	

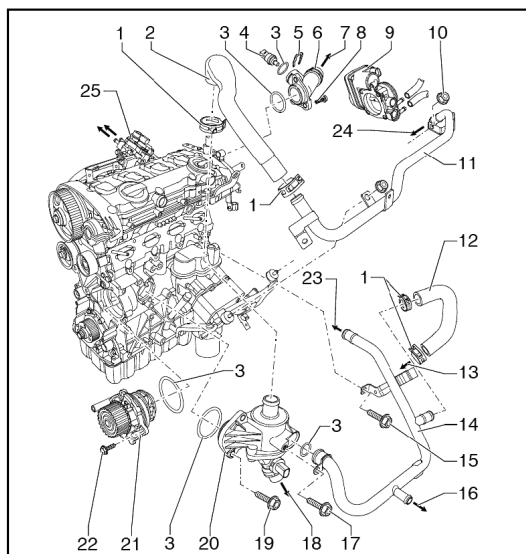
1. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ 2,0 – 110 кВт FSI

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



1. Верхний шланг для охлаждающей жидкости; 2. Уплотнительное кольцо; 3. Радиатор; 4. Уплотнение; 5. Пробка расширительного бачка; 6. Штекерный соединитель; 7. Винт крепежный; 8. Расширительный бачок; 9. Держатель; 10. Винт крепежный; 11. Распорная втулка; 12. Резиновая подушка; 13. Гайка крепежная; 14. Обечайка вентиляторов; 15. Винт крепежный; 16. Вентилятор дополнительного охлаждения; 17. Штекерный соединитель; 18. Вентилятор дополнительного охлаждения; 19. Винт крепежный; 20. Держатель; 21. Нижний шланг для охлаждающей жидкости; 22. Фиксатор датчика температуры охлаждающей жидкости; 23. Датчик температуры охлаждающей жидкости; 24. Уплотнительное кольцо.

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ НА ДВИГАТЕЛЕ



1. Пружинный хомут; 2. Соединительный шланг; 3. Уплотнительное кольцо; 4. Датчик температуры охлаждающей жидкости; 5. Фиксатор датчика температуры охлаждающей жидкости; 6. Присоединительный патрубок; 7. Подвод охлаждающей жидкости к верхнему патрубку радиатора; 8. Винт крепежный; 9. Механизм управления дроссельной заслонкой; 10. Гайка крепежная; 11. Верхняя труба для охлаждающей жидкости; 12. Соединительный шланг; 13. К масляному радиатору; 14. Нижняя труба для охлаждающей жидкости; 15. Винт крепежный; 16. К расширительному бачку; 17. Винт крепежный; 18. Отвод охлаждающей жидкости от радиатора; 19. Винт крепежный; 20. Корпус термостата; 21. Насос системы жидкостного охлаждения; 22. Винт крепежный; 23. Штуцер отвода охлаждающей жидкости к отопителю; 24. Подвод охлаждающей жидкости к верхнему патрубку радиатора; 25. Клапан системы рециркуляции ОГ.

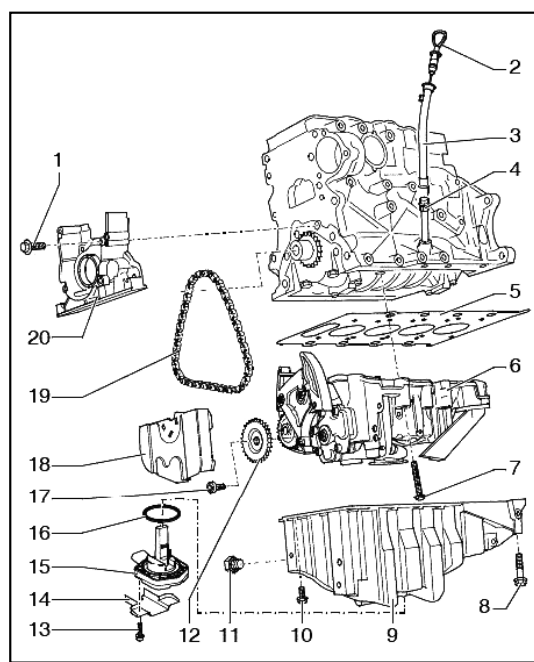
Глава 4

СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Система смазки двигателя 2,0 – 110 кВт FSI	91	4. Система смазки двигателя 1,4 – 55 кВт	97
2. Система смазки двигателя 1,6 – 85 кВт FSI	94	5. Система смазки двигателя 1,9 – 77 кВт TDI	98
3. Система смазки двигателя 1,6 – 75 кВт	96		

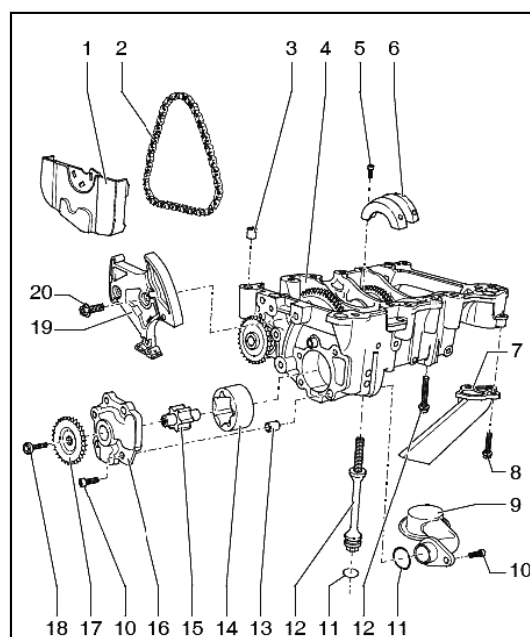
1. СИСТЕМА СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ 2,0 – 110 КВТ FSI

ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ СМАЗКИ



1. Винт крепежный; 2. Указатель уровня масла; 3. Патрубок указателя уровня масла; 4. Направляющая труба патрубка указателя уровня масла; 5. Промежуточная пластина; 6. Модуль с уравнивающими валами и масляным насосом; 7. Винт крепежный; 8. Винт крепежный; 9. Масляный поддон; 10. Винт крепежный; 11. Пробка масляного поддона; 12. Звездочка цепной передачи; 13. Винт крепежный; 14. Защитный чехол; 15. Датчик уровня и температуры масла; 16. Уплотнительное кольцо; 17. Винт крепежный; 18. Кожух цепи; 19. Цепь; 20. Уплотнительная прокладка фланца со стороны шкива.

МОДУЛЬ С УРАВНОВЕШИВАЮЩИМИ ВАЛАМИ И МАСЛЯНЫМ НАСОСОМ – СБОРОЧНАЯ СХЕМА



1. Кожух цепи; 2. Цепь; 3. Центрирующая втулка; 4. Модуль с уравнивающими валами; 5. Винт крепежный; 6. Колпак; 7. Патрубок сливной смазочной линии; 8. Винт крепежный; 9. Всасывающая труба; 10. Винт крепежный; 11. Уплотнительное кольцо; 12. Винт крепежный; 13. Центрирующая втулка; 14. Наружный ротор; 15. Внутренний ротор; 16. Крышка масляного насоса; 17. Звездочка цепной передачи; 18. Винт крепежный; 19. Натяжное устройство цепи с натяжной планкой; 20. Винт крепежный.

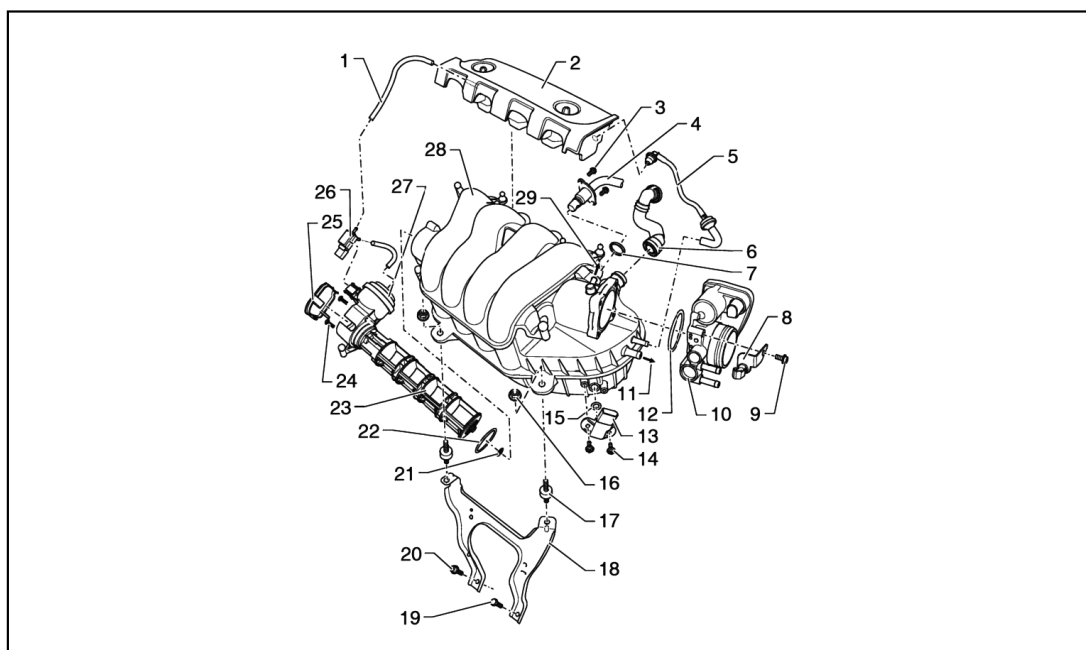
Глава 5

СИСТЕМА ВПУСКА / ВЫПУСКА

1. Система впуска / выпуска двигателя 2,0 – 110 кВт FSI	99
2. Система впуска / выпуска двигателя 1,6 – 85 кВт FSI	103
3. Система впуска / выпуска двигателя 1,6 – 75 кВт	104
4. Система впуска / выпуска двигателя 1,4 – 55 кВт	105
5. Система впуска / выпуска двигателя 1,9 – 77 кВт TDI	106

1. СИСТЕМА ВПУСКА /ВЫПУСКА ДВИГАТЕЛЯ 2.0 – 110 КВТ FSI

ВПУСКНОЙ ТРУБОПРОВОД – СБОРОЧНАЯ СХЕМА



1. Заборный шланг; 2. Вакуум – ресивер; 3. Винт крепежный; 4. Верхняя соединительная труба; 5. Заборный шланг; 6. Шланг вентиляции картера коленчатого вала; 7. Уплотнительное кольцо; 8. Держатель провода; 9. Винт крепежный; 10. Механизм управления дроссельной заслонкой; 11. Соединитель для струйного насоса; 12. Уплотнительное кольцо; 13. Датчик давления впускаемого воздуха с датчиком температуры впускаемого воздуха; 14. Винт крепежный; 15. Кольцо уплотнительное; 16. Винт крепежный; 17. Резинометаллическая опора; 18. Подпорка впускного газопровода; 19. Винт крепежный; 20. Винт крепежный; 21. Уплотнительное кольцо; 22. Уплотнительное кольцо; 23. Переключающийся цилиндр; 24. Винт крепежный; 25. Колпак; 26. Электромагнитный клапан переключения впускного трубопровода; 27. Вакуумный регулятор; 28. Впускной трубопровод; 29. Штуцер для соединения электромагнитного клапана с адсорбером.

Глава 6

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

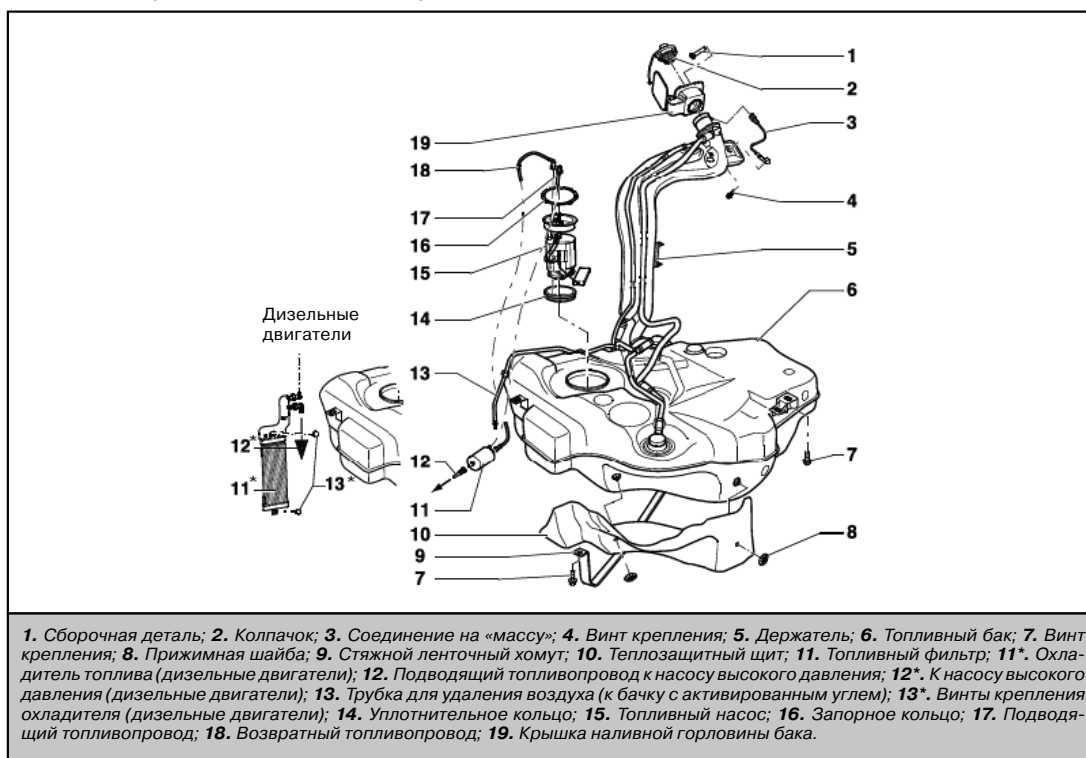
1. Топливоподающая система	109	4. Система питания дизельного двигателя 1.9 TDI.....	118
2. Система с распределенным впрыском топлива, двигателей 1.6 – 75кВт/1.4 – 55 кВт.....	112	5. Система питания дизельного двигателя 2.0 TDI	122
3. Система с непосредственным впрыском топлива, двигателей 1.6 FSI/2.0 FSI	114		

1. ТОПЛИВОПОДАЮЩАЯ СИСТЕМА



ПРИМЕЧАНИЕ:

Так как топливоподающая система аналогична у автомобилей с различными двигателями, то ниже будет описаны операции общие для всех модификаций.



Глава 7

ТРАНСМИССИЯ

1. Краткие технические характеристики	125	4. Механическая шестиступенчатая	
2. Сцепление	126	коробка передач (02S)	141
3. Механическая пятиступенчатая		5. Роботизированная коробка передач DSG.....	155
коробка передач (0AF)	129	6. Автоматическая коробка передач (09G)	164

1. КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЯТИСТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (0AF)

Механическая коробка передач	Пятиступенчатая «0AF»		
Буквенное обозначение	FVN	GYT	FXQ
Двигатель	1.6 л / 75 кВт	1.6 л / 85 кВт FSI	1.4 л / 55 кВт
Передаточное отношение : Главная передача	4.533		
1-я	3.455		3.769
2-я	1.955		2.095
3-я	1.281		1.387
4-я	0.975		1.026
5-я	0.813	0.776	0.813
Передача заднего хода	3.182		
Заправочный объем, л	2.0		
Требуемое трансмиссионное масло	G 052 178 A2 SAE 75 W (синтетическое)		
Привод сцепления	Гидравлический		
Диаметр диска сцепления, мм	220		
Фланец карданного вала, мм	100		

МЕХАНИЧЕСКАЯ ШЕСТИСТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (02S)

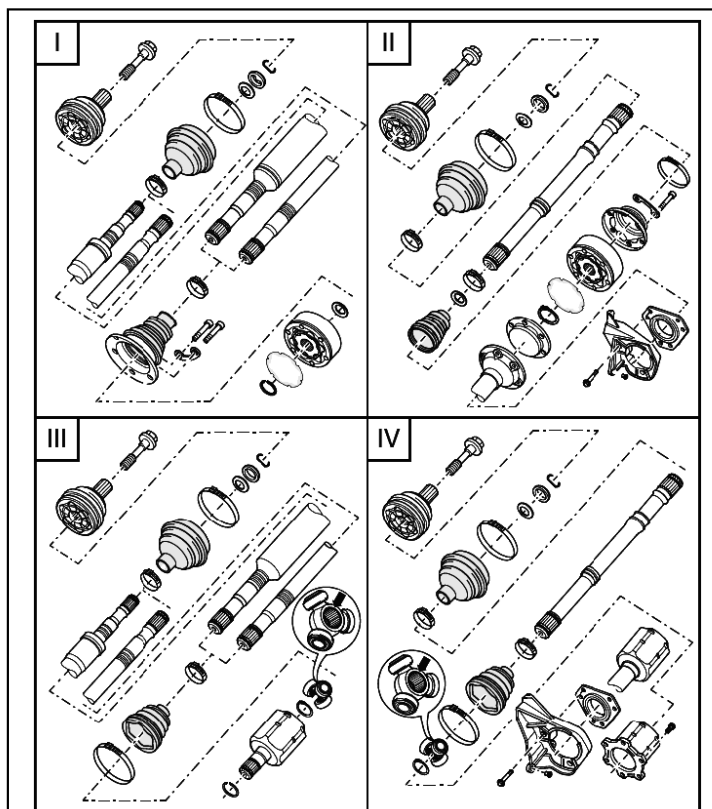
Механическая коробка передач		Шестиступенчатая «02S»
Буквенное обозначение		GQP
Двигатель		2.0 / 110 кВт
Передаточное отношение	Главная передача	
	1-я	
	2-я	
	3-я	
	4-я	
	5-я	
	6-я	
Передача заднего хода		
Заправочный объем, л		2.0
Требуемое трансмиссионное масло		G052 171 A2 SAE 75 W
Привод сцепления		Гидравлический
Диаметр диска сцепления, мм		228
Фланец карданного вала, мм		100

Глава 8

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

1. Приводные валы	171
2. Карданный вал (автомобили с полным приводом)	176

1. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ



I - Сборочная схема: приводной вал с шарниром равных угловых скоростей "VL90" и "VL100"; **II** - Сборочная схема: приводной вал с шарниром равных угловых скоростей "VL107"; **III** - Сборочная схема: приводной вал с шарниром равных угловых скоростей "AAR2600i"; **IV** - Сборочная схема: приводной вал с шарниром равных угловых скоростей "AAR3300i".

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПРИВОДНЫХ ВАЛОВ (АВТОМОБИЛИ С ПЕРЕДНИМ ПРИВОДОМ)

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПРИВОДНОГО ВАЛА С ШАРНИРОМ РАВНЫХ УГЛОВЫХ СКОРОСТЕЙ ТИПА "VL90" "VL100"

ВНИМАНИЕ

Во время работ по снятию и установке на автомобиле нельзя оставлять приводные валы свободно свисать, также запрещается сводить шарниры до упора.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Если ослабляют винт крепления, необходимо исключить приложение какой-либо нагрузки к подшипнику ступицы колеса. В противном случае есть вероятность серьезного повреждения подшипников.

Если после снятия приводных валов требуется переместить автомобиль, необходимо установить внешний шарнир равных угловых скоростей и затянуть болты крепления моментом затяжки 50 Н·м.

1. Снять нижнюю звукоизоляцию.
2. Извлечь из двигательного отсека кожух приводного вала (если он применяется).
3. Отвернуть болты крепления приводного вала от фланца коробки передач.
4. Отвернуть гайки, указанные на рисунке стрелками.
5. Отсоединить поворотный кулак от нижнего рычага подвески.
6. Извлечь приводной вал из ступицы колеса.

Глава 9

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

1. Технические характеристики	179	4. Задняя подвеска	
2. Передняя подвеска	180	(полноприводные модели)	195
3. Задняя подвеска	188	5. Колеса и шины	199

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Наименование	Стандартное оснащение	Спортивный комплект	Повышенный дорожный просвет
Обозначение	2UA	2UC	2UB
Общее схождение колес (ненагруженный автомобиль)	10' ± 10'	10' ± 10'	10' ± 10'
Угол развала колес (колеса установлены для движения по прямой)	-30' ± 30'	-41' ± 30'	-14' ± 30'
Наибольшее допускаемое различие между обеими сторонами	не более, чем 30'	не более, чем 30'	не более, чем 30'
Разность углов поворота управляемых колес при повороте рулевого колеса на 20° влево и вправо	1° 38' ± 20'	1° 40' ± 20'	1° 38' ± 20'
Продольный наклон оси поворота колеса	7° 34' ± 30'	7° 47' ± 30'	7° 17' ± 30'
Наибольшее допускаемое различие между обеими сторонами	не более, чем 30'	не более, чем 30'	не более, чем 30'
Ход подвески в мм:	391 ± 10	376 ± 10	416 ± 10

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Наименование	Стандартное оснащение	Спортивный комплект	Повышенный дорожный просвет
Обозначение	2UA	2UC	2UB
Угол развала колес	-1° 45' ± 30'	-1° 45' ± 30'	-1° 45' ± 30'
Наибольшее допускаемое различие между обеими сторонами	не более, чем 30'	не более, чем 30'	не более, чем 30'
Общее схождение колес (при предусмотренном угле развала колес)	+10' ± 12,5'	+10' ± 12,5'	+10' ± 12,5'
Наибольшее допускаемое отклонение направления движения заднего моста от движения по прямой	не более, чем 20'	не более, чем 20'	не более, чем 20'
Ход подвески в мм	398 ± 10	386 ± 10	419 ± 10

Глава 10

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Технические характеристики	203	4. Тормозные механизмы задних колес	210
2. Главный тормозной цилиндр/вакуумный усилитель	205	5. Стояночный тормоз	213
3. Тормозные механизмы передних колес	206	6. Антиблокировочная система (ABS)	214

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Двигатель	1,4 л/55 кВт		1,6 л/75 кВт	
Буквенный код двигателя	BCA		BGU	
Главный тормозной цилиндр - Ø, мм	22			
Усилитель тормозного привода - Ø, мм	Левое расположение руля		10	
	Правое расположение руля		7/8	
• Дисковой тормозной механизм переднего колеса				
Суппорт дискового тормозного механизма переднего колеса (обозначение типа)	FS III		FS III	
Суппорт дискового тормозного механизма переднего колеса, поршень -Ø, мм	54,0		54,0	
Диск тормозного механизма переднего колеса - Ø, мм	280,0		280,0	
Толщина тормозного диска, мм	22,0		22,0	
Минимальная толщина тормозного диска, мм	19,0		19,0	
Толщина тормозной колодки без опорной плиты, мм	14,0		14,0	
Минимальная толщина фрикционной накладки тормозной колодки без опорной плиты, мм	2,0		2,0	
• Дисковой тормозной механизм заднего колеса				
Суппорт дискового тормозного механизма заднего колеса (обозначение типа)	CI 38	CII 41	CI 38	CII 41
Суппорт дискового тормозного механизма заднего колеса, поршень -Ø, мм	38	41	38	41
Диск тормозного механизма заднего колеса - Ø, мм	255	260	255	260
Толщина тормозного диска, мм	10	12	10	12
Минимальная толщина тормозного диска, мм	8	10	8	10
Толщина тормозной колодки без опорной плиты, мм	11	11	11	11
Минимальная толщина фрикционной накладки тормозной колодки без опорной плиты, мм	2	2	2	2

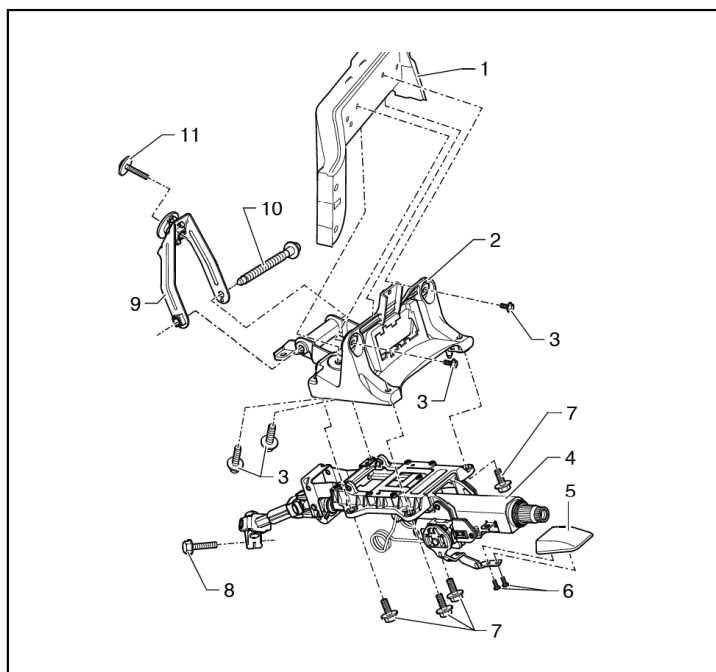
Двигатель	1,6 л/85 кВт FSI	1,9 л/77 кВт TDI с приводом на передние колеса и автоматической коробкой передач "DSG"	1,9 л/77 кВт TDI с приводом на передние колеса и механической коробкой передач
Буквенный код двигателя	BLF	BKC	BJB
Главный тормозной цилиндр - Ø, мм	22		
Усилитель тормозного привода - Ø, мм	Левое расположение руля		10
	Правое расположение руля		7/8

Глава 11

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1. Рулевая колонка.....	217
2. Рулевой механизм	219

1. РУЛЕВАЯ КОЛОНКА



1. Поперечная балка модуля рабочего места водителя; 2. Держатель; 3. Винт крепления; 4. Вал рулевого колеса; 5. Поручень; 6. Винт крепления; 7. Винт; 8. Винт; 9. Частотный упор; 10. Винт; 11. Винт.

ВНИМАНИЕ

Не допустимо проводить сварочные и правильные работы на несущих и направляющих деталях подвески.

Уделять внимание обращению с валом рулевого колеса и его транспортировке.

Самоконтрящиеся гайки необходимо всегда заменять.

Покрытые корррозией болты или же гайки необходимо всегда заменить.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

СНЯТИЕ

ВНИМАНИЕ

Перед тем как начать работы на электрооборудовании автомобиля и по удалению рулевого колеса, необходимо выполнить следующие условия:

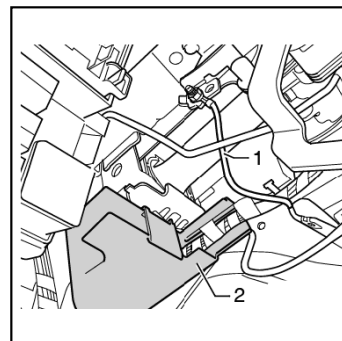
- Отсоединить провод, соеди-

няющий полюсный вывод аккумуляторной батареи с «массой» (корпусом) автомобиля

- Колеса должны быть установлены для движения по прямой.

В случае несоблюдения этих указаний возможно появление неисправности в системе подушек безопасности ("Airbag").

1. Выставить колеса для движения по прямой.
2. Нажать ручку под колонкой рулевого управления по направлению вниз.
3. Прижав вал рулевого колеса по направлению вниз, притянуть его.
4. Нажать ручку под колонкой рулевого управления по направлению вверх.
5. Снять рулевое колесо.
6. Снять панель выключателя на колонке рулевого управления.
7. Извлечь перчаточный ящик на стороне водителя.
8. Снять панель приборов.
9. Извлечь выключатель на колонке рулевого управления.
10. Удалить с вала рулевого управления провод для замыкания на массу (1).
11. Извлечь из прижимных зажимов жгут проводов (2).

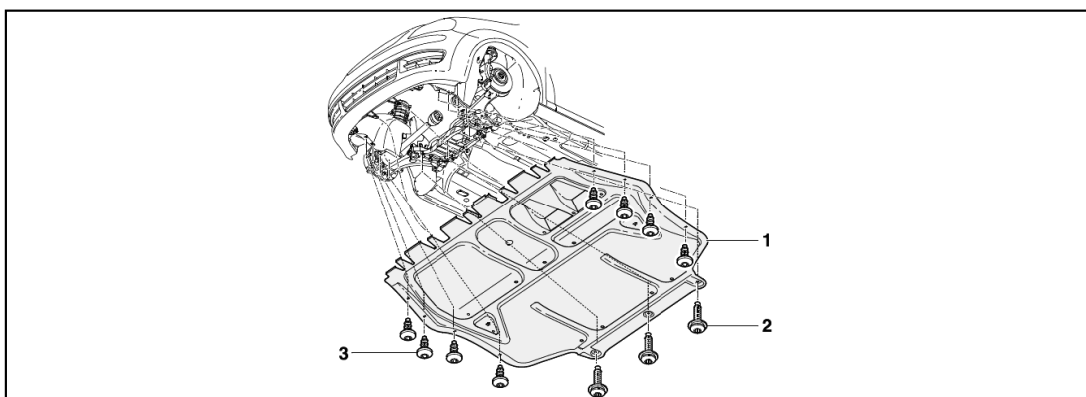


Глава 12

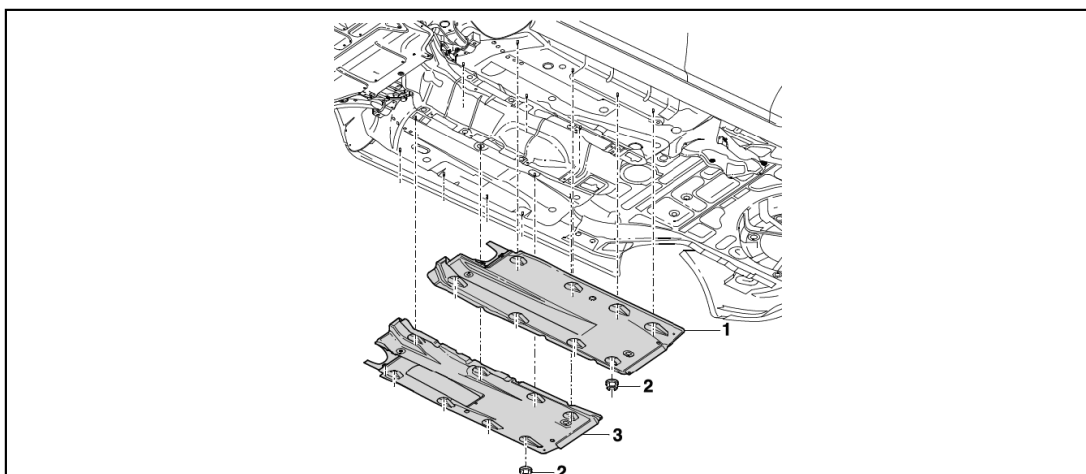
КУЗОВ

1. Наружное оборудование автомобиля (экстерьер).....	221	4. Люк	239
2. Внутреннее оборудование		5. Остекление	242
автомобиля (интерьер)	227	6. Сиденья	246
3. Двери	234	7. Контрольные размеры	248

1. НАРУЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ (ЭКСТЕРЬЕР)



Сборочная схема нижнего кожуха двигателя
1. Кожух; 2, 3. Винты крепления.



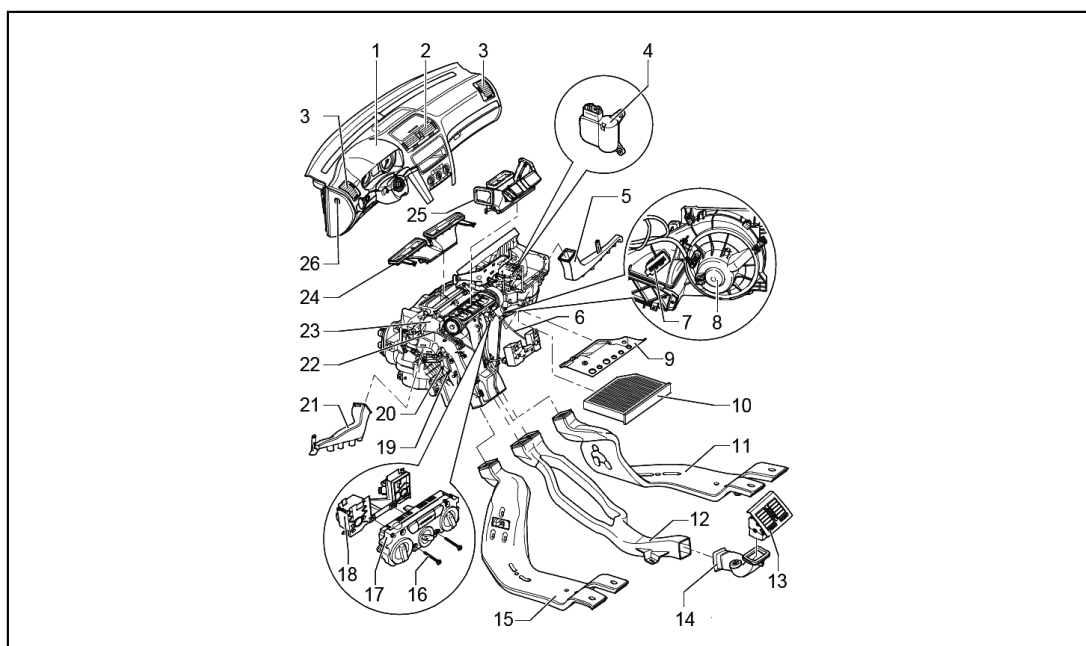
Сборочная схема нижних крышек днища кузова
1. Левая нижняя крышка; 2. Гайка крепления; 3. Правая нижняя крышка днища кузова.

Глава 13

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

1. Система отопления.....	253
2. Система кондиционирования воздуха.....	258

1. СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ



1. Панель приборов; 2. Выпускные отверстия среднего сопла обдува; 3. Выпускное отверстие бокового сопла обдува; 4. Исполнительный двигатель для регулирования заслонки для рециркулирующего воздуха; 5. Правое сопло воздуховода в пространстве для ног; 6. Гибкий вал регулирующего устройства заслонок воздухораспределения; 7. Дополнительный резистор для вентилятора впуска свежего воздуха с предохранителем от перегрева; 8. Вентилятор для впуска свежего воздуха; 9. Перегородка отопителя; 10. Пылевой и пыльцевой фильтр; 11. Воздухораспределитель для пола задней части кузова, правый; 12. Воздухораспределитель, средний; 13. Выпускные отверстия заднего среднего сопла обдува; 14. Воздухопровод для заднего среднего сопла обдува; 15. Воздухораспределитель для пола задней части кузова, левый; 16. Винты крепления (8 шт.); 17. Устройство для управления отопителем; 18. Приставка (адаптер) устройства для управления отопителем; 19. Нагревательный элемент дополнительного резистивного отопителя; 20. Радиатор системы отопления (теплообменник); 21. Левое сопло воздуховода в пространстве для ног; 22. Тяговый тросик Боудена для смешительной температурной заслонки; 23. Отопитель; 24. Проставка (воздуховод) для решеток обогревателя для размораживания; 25. Проставка (воздуховод) для сопел обдува на панели приборов; 26. Размораживающий канал.

Глава 16

ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

