

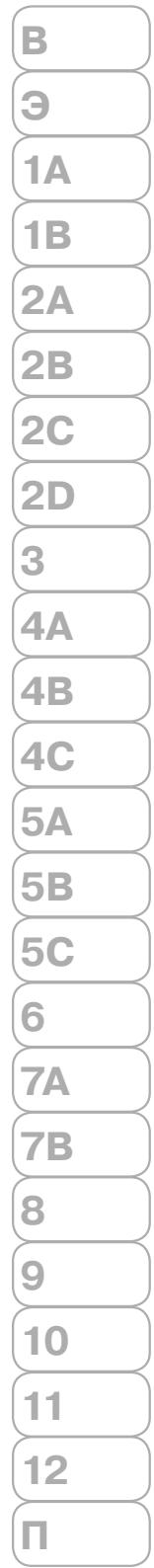
Renault Clio III с 2005 г.

Руководство по ремонту и эксплуатации

В ВАШ АВТОМОБИЛЬ RENAULT CLIO	
Введение	B•1
Безопасность прежде всего!	B•3
Устранение неисправностей в экстренной ситуации	B•4
Если двигатель вашего автомобиля не запускается	B•4
Запуск двигателя от дополнительного источника питания	B•5
Замена колеса	B•6
Обнаружение утечек	B•8
Буксировка	B•8
Еженедельные проверки	B•9
Проверки под капотом автомобиля	B•9
Уровень моторного масла	B•11
Уровень охлаждающей жидкости	B•11
Уровень тормозной жидкости и рабочей жидкости сцепления	B•12
Уровень жидкости омывателя	B•13
Состояние шин и давление воздуха	B•13
Щетки стеклоочистителей	B•14
Аккумуляторная батарея	B•15
Электрические системы	B•15
Рабочие жидкости и смазочные средства	B•16
Давление воздуха в шинах	B•16
Э ЭКСПЛУАТАЦИЯ	
Панель приборов и органы управления	Э•1
Система отопления и кондиционирования воздуха	Э•14
Неисправности и возможные пути их устранения	Э•19

1A РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ	
Общая информация	1A•5
Регулярное техническое обслуживание	1A•5
Замена моторного масла и фильтра	1A•6
Замена фильтра частиц	1A•7
Проверка стояночного тормоза	1A•8
Проверка тормозных колодок и дисков	1A•8
Проверка сцепления	1A•8
Проверка и замена вспомогательного приводного ремня	1A•9
Проверка ремней безопасности	1A•10
Проверка электрических систем	1A•10
Проверка системы выпуска отработавших газов	1A•10
Проверка подвески и системы рулевого управления	1A•11
Проверка шлангов и наличия утечек	1A•11
Проверка болтов крепления колес	1A•12
Проверка состояния панелей и днища кузова	1A•12
Проверка амортизаторов	1A•12
Замена свечей зажигания и проверка системы зажигания	1A•12
Замена воздушного фильтра	1A•14
Проверка задних тормозных колодок и тормозных барабанов	1A•14
Проверка уровня трансмиссионного масла механической коробки передач	1A•14
Проверка углов установки передних колес	1A•15
Проверка состояния системы кондиционирования	1A•15
Дорожное испытание	1A•15
Замена ремня привода ГРМ	1A•15
Замена тормозной жидкости	1A•15
Замена охлаждающей жидкости	1A•16

1B РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ	
Общая информация	1B•4
Регулярное техническое обслуживание	1B•4
Замена моторного масла и фильтра	1B•5
Замена воздушного фильтра	1B•6
Замена фильтра частиц	1B•6
Проверка стояночного тормоза	1B•7
Проверка тормозных колодок и дисков	1B•7
Проверка сцепления	1B•7
Проверка и замена вспомогательного приводного ремня	1B•8
Проверка ремней безопасности	1B•9
Проверка электрических систем	1B•9
Проверка системы выпуска отработавших газов	1B•9
Проверка подвески и системы рулевого управления	1B•9
Проверка шлангов и наличия утечек	1B•10
Проверка болтов крепления колес	1B•10
Проверка состояния панелей и днища кузова	1B•10
Проверка амортизаторов	1B•10
Замена топливного фильтра	1B•11
Проверка задних тормозных колодок и тормозных барабанов	1B•11
Проверка уровня трансмиссионного масла механической коробки передач	1B•11
Проверка углов установки передних колес	1B•12
Проверка состояния системы кондиционирования	1B•12
Дорожное испытание	1B•12
Замена ремня привода ГРМ	1B•12
Замена тормозной жидкости	1B•12
Замена охлаждающей жидкости	1B•12
2A ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 1,2 л	
Общая информация	2A•3
Проверка компрессии – описание и пояснение	2A•3
Определение верхней мертвой точки для поршня цилиндра № 1	2A•4
Клапанный зазор – регулировка	2A•4
Шкив коленвала – снятие и установка	2A•6
Крышки ремня привода ГРМ – снятие и установка	2A•6
Ремень привода ГРМ – снятие, проверка, установка и регулировка	2A•7
Натяжитель ремня привода ГРМ и звездочки – снятие, проверка и установка	2A•8
Сальники распределителя – замена	2A•9
Распределитель – снятие, проверка и установка	2A•10
Головка блока цилиндров – снятие и установка	2A•11
Поддон картера и напорный масляный патрубок – снятие и установка	2A•13
Масляный насос – снятие и установка	2A•14
Масляный насос – разборка, проверка и сборка	2A•15
Сальники коленвала – замена	2A•15
Маховик – снятие, проверка и установка	2A•15
Опоры двигателя/коробки передач – проверка, снятие и установка	2A•16
2B ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ ОБЪЕМОМ 1,4 и 1,6 л	
Общая информация	2B•3
Проверка компрессии – описание и пояснение	2B•3



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

СОДЕРЖАНИЕ

Определение верхней мертвой точки для поршня цилиндра № 1	2B•4	Радиатор – снятие, проверка, очистка и установка	3•4
Ремень привода ГРМ – снятие, проверка и установка	2B•4	Расширительный бачок системы охлаждения – снятие, проверка и установка	3•5
Звездочки и натяжитель ремня привода ГРМ – снятие, проверка и установка	2B•8	Термостат – снятие и установка	3•5
Сальник распределала – замена	2B•10	Вентилятор системы охлаждения с электрическим приводом в сборе – снятие и установка	3•5
Распределалы – снятие, проверка и установка	2B•10	Выключатель вентилятора системы охлаждения – общая информация	3•6
Головка блока цилиндров – снятие, проверка и установка	2B•12	Датчик температуры охлаждающей жидкости – проверка, снятие и установка	3•6
Поддон картера – снятие и установка	2B•15	Водяной насос – снятие и установка	3•7
Масляный насос и звездочки – снятие, проверка и установка	2B•16	Отопитель – общая информация и проверки	3•9
Сальники коленвала – замена	2B•17	Компоненты отопителя – снятие и установка	3•9
Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена	2B•18	Воздуховоды и вентиляционные отверстия отопителя – снятие и установка	3•11
Маховик/ведущий диск сцепления – снятие, проверка и установка	2B•19	Элементы управления отопителем – снятие и установка	3•11
2C ПРОЦЕДУРЫ РЕМОНТА БЕЗ ИЗВЛЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ		Система кондиционирования воздуха – общая информация	3•12
Общая информация	2C•3	Система кондиционирования воздуха – проверка и техническое обслуживание	3•13
Проверка компрессии и проверка герметичности – описание и пояснение	2C•3	Система кондиционирования воздуха – снятие и установка компонентов	3•13
Двигатель в сборе/отверстия установки фаз газораспределения – общая информация и использование	2C•4		
Клапанный зазор – проверка и регулировка	2C•5		
Ремень привода ГРМ – снятие, проверка и установка	2C•6		
Звездочки, паразитный шкив и натяжитель ремня привода ГРМ – снятие и установка	2C•9		
Сальники распределала – замена	2C•10		
Распределалы и толкатели – снятие, проверка и установка	2C•11		
Головка блока цилиндров – снятие, проверка и установка	2C•13		
Поддон картера – снятие и установка	2C•16		
Масляный насос и звездочки – снятие, проверка и установка	2C•17		
Сальники коленвала – замена	2C•18		
Маховик – снятие, проверка и установка	2C•19		
Опоры двигателя – замена	2C•19		
2D ИЗВЛЕЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЗ МОТОРНОГО ОТСЕКА И ПРОЦЕДУРЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА			
Общая информация	2D•3		
Капитальный ремонт двигателя – общая информация	2D•3		
Снятие двигателя – методы и меры предосторожности	2D•3		
Двигатель – снятие и установка	2D•4		
Капитальный ремонт двигателя – последовательность разборки	2D•6		
Головка блока цилиндров – разборка	2D•8		
Головка блока цилиндров и клапаны – очистка и проверка	2D•9		
Головка блока цилиндров – сборка	2D•10		
Поршень/шатун в сборе – снятие	2D•11		
Коленвал – снятие	2D•11		
Блок цилиндров/картер – очистка и проверка	2D•12		
Поршень/шатун в сборе – проверка	2D•13		
Коленвал – проверка	2D•14		
Коренные подшипники и вкладыши нижней головки шатуна – проверка	2D•14		
Капитальный ремонт двигателя – последовательность сборки	2D•15		
Коленвал – установка	2D•15		
Поршень/шатун в сборе – установка	2D•16		
Двигатель – начало движения после капитального ремонта	2D•17		
3 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ, ОТОПИТЕЛЬ И СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ			
Общая информация	3•2		
Шланги системы охлаждения – замена	3•3		
4A СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ			
Общая информация и меры предосторожности	4A•2		
Воздушный фильтр в сборе и воздуховоды – снятие и установка	4A•3		
Педаль акселератора – снятие и установка	4A•4		
Неэтилированное топливо – общая информация и использование	4A•4		
Система впрыска топлива – общая информация	4A•4		
Система впрыска топлива – сброс давления	4A•5		
Топливный насос – снятие и установка	4A•5		
Передатчик уровня топлива и регулятор давления – проверка, снятие и установка	4A•6		
Топливный бак – снятие и установка	4A•7		
Корпус дроссельной заслонки – снятие и установка	4A•8		
Система впрыска топлива – проверка и регулировка	4A•8		
Компоненты системы распределенного впрыска топлива – снятие и установка	4A•9		
Коллекторы – снятие и установка	4A•12		
Турбокомпрессор – снятие и установка	4A•14		
Система выпуска отработавших газов – общая информация, снятие и установка	4A•15		
4B СИСТЕМА ПИТАНИЯ И ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ			
Общая информация	4B•2		
Воздушный фильтр в сборе – снятие и установка	4B•3		
Передатчик уровня топлива – снятие, проверка и установка	4B•4		
Топливный бак – снятие и установка	4B•5		
Система впрыска топлива – заправка топливом и прокачка	4B•6		
Частота вращения на холостом ходу – общая информация	4B•6		
Педаль акселератора – снятие и установка	4B•7		
Электронный блок управления двигателем – снятие и установка	4B•7		
Топливный насос высокого давления (ТНВД) – снятие и установка	4B•7		
Компоненты ТНВД – снятие и установка	4B•8		
Топливные форсунки – проверка, снятие и установка	4B•9		
Топливная рампа (система Common rail) – снятие и установка	4B•11		
Коллекторы – снятие и установка	4B•11		
Турбокомпрессор – описание	4B•12		
Турбокомпрессор – снятие и установка	4B•12		

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

СОДЕРЖАНИЕ

Промежуточный охладитель – снятие и установка.....	4B•14	
Компоненты системы выпуска отработавших газов – общая информация и замена компонентов	4B•14	
4C СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ		
Общая информация и меры предосторожности.....	4C•1	B
Системы контроля вредных выбросов (бензиновые двигатели) – проверка и замена компонентов	4C•3	Э
Системы контроля вредных выбросов (дизельные двигатели) – проверка и замена компонентов	4C•5	1A
Катализитический нейтрализатор – общая информация и меры предосторожности	4C•6	1B
5A СИСТЕМЫ ПУСКА И ПОДЗАРЯДКИ		2A
Общая информация и меры предосторожности.....	5A•1	2B
Обнаружение неисправностей в электрический системе – общая информация.....	5A•2	2C
Аккумуляторная батарея – проверка и зарядка	5A•2	2D
Аккумуляторная батарея – снятие и установка	5A•3	3
Система подзарядки – проверка	5A•3	4A
Генератор – проверка	5A•4	4B
Генератор – снятие и установка	5A•4	4C
Система пуска – проверка	5A•5	5A
Стартер – снятие и установка	5A•6	5B
5B СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ – БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ		5C
Система зажигания – общая информация и меры предосторожности	5B•2	6
Система зажигания – проверка	5B•2	7A
Высоковольтные катушки зажигания – снятие, проверка и установка	5B•3	7B
Датчик детонации – снятие и установка	5B•4	8
Опережение зажигания – проверка и регулировка.....	5B•4	9
5C СИСТЕМА ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА – ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ		10
Система предпускового подогрева – описание и проверка	5C•1	11
Свечи накаливания – снятие, проверка и установка	5C•2	12
Блок управления системы предпускового подогрева – снятие и установка	5C•3	
Датчик температуры охлаждающей жидкости – снятие, проверка и установка	5C•3	
6 СЦЕПЛЕНИЕ		
Общая информация.....	6•1	
Главный цилиндр сцепления – снятие и установка.....	6•2	
Рабочий цилиндр сцепления – снятие и установка.....	6•2	
Гидравлические шланги сцепления – снятие и установка.....	6•3	
Гидравлическая система сцепления – прокачка.....	6•3	
Педаль сцепления – снятие и установка	6•4	
Датчики педали сцепления – снятие и установка	6•4	
Сцепление в сборе – снятие, проверка и установка	6•5	
Выжимной подшипник сцепления – снятие, проверка и установка	6•7	
7A МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Общая информация.....	7A•1	
Трансмиссионное масло – слив и заправка	7A•2	
Механизм переключения передач (6-ступенчатая коробка передач) – регулировка.....	7A•2	
Механизм переключения передач – снятие и установка	7A•3	
Сальники – замена	7A•3	
Выключатель фонарей заднего хода – проверка, снятие и установка	7A•4	
Механическая коробка передач – снятие и установка.....	7A•4	
Капитальный ремонт механической коробки передач – общая информация	7A•6	
7B АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
Общая информация.....	7B•1	
Рабочая жидкость автоматической коробки передач – слив и заправка	7B•2	
Трос переключения – регулировка	7B•3	
Рычаг селектора в сборе – снятие и установка	7B•3	
Трос переключения – общая информация	7B•4	
Сальники – замена	7B•4	
Охладитель рабочей жидкости автоматической коробки передач – снятие и установка	7B•4	
Многофункциональный выключатель – снятие, установка и регулировка.....	7B•4	
Автоматическая коробка передач – снятие и установка	7B•5	
Капитальный ремонт автоматической коробки передач – общая информация	7B•6	
8 ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ		
Общая информация.....	8•1	
Приводные валы – снятие и установка	8•1	
Пыльник внешнего ШРУСа – замена	8•4	
Пыльник внутреннего ШРУСа - замена	8•4	
Капитальный ремонт приводного вала – общая информация	8•5	
9 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Общая информация.....	9•2	
Педаль тормоза – снятие и установка	9•2	
Вакуумный усилитель тормозов – общая информация, проверка, снятие и установка	9•3	
Проверочный клапан вакуумного усилителя тормозов – снятие, проверка и установка	9•4	
Гидравлическая система – удаление воздуха.....	9•4	
Гидравлические трубопроводы и шланги – замена	9•5	
Главный тормозной цилиндр – снятие и установка	9•6	
Передние тормозные колодки дискового тормоза – замена	9•7	
Передний тормозной суппорт – снятие, капитальный ремонт и установка	9•8	
Передний тормозной диск – проверка, снятие и установка	9•9	
Задний тормозной барабан – снятие, проверка и установка	9•10	
Задние тормозные колодки барабанного тормоза – проверка и замена	9•11	
Задний рабочий цилиндр – снятие и установка	9•12	
Рычаг стояночного тормоза – снятие и установка	9•13	
Тросы стояночного тормоза – снятие и установка	9•13	
Задние тормозные колодки дискового тормоза – проверка и замена	9•13	
Задний тормозной суппорт – снятие, капитальный ремонт и установка	9•15	
Задний тормозной диск – снятие, проверка и установка	9•16	
Выключатель стоп-сигналов – снятие, установка и регулировка	9•17	
Антиблокировочная система (ABS) – общая информация	9•17	
Компоненты антиблокировочной системы (ABS) – снятие и установка	9•18	
Вакуумный насос (модели автомобилей, оснащенные дизельными двигателями) – снятие и установка	9•19	
Вакуумный насос (модели автомобилей, оснащенные дизельными двигателями) – проверка и капитальный ремонт	9•19	

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

СОДЕРЖАНИЕ

10 ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Общая информация.....	10•3
Передний поворотный кулак – снятие и установка.....	10•3
Подшипники передней ступицы – проверка и замена.....	10•4
Передняя стойка подвески – снятие и установка.....	10•5
Передняя стойка подвески – разборка, проверка и сборка.....	10•5
Стабилизатор поперечной устойчивости передней подвески – снятие и установка	10•6
Нижний рычаг передней подвески – снятие, капитальный ремонт установка	10•7
Шаровая опора нижнего рычага передней подвески – снятие и установка	10•8
Подшипники задней ступицы – проверка, снятие и установка	10•8
Задний амортизатор – снятие, проверка и установка	10•8
Витая пружина задней подвески – снятие и установка.....	10•9
Задний мост/втулки продольного рычага подвески – снятие, капитальный ремонт и установка	10•9
Дорожный просвет автомобиля – общая информация и проверка	10•10
Рулевое колесо – снятие и установка	10•11
Рулевая колонка/сервопривод – снятие, проверка и установка	10•11
Резиновый пыльник рулевого редуктора – замена	10•12
Рулевой редуктор – снятие, проверка и установка	10•12
Шаровый шарнир наконечника поперечной рулевой тяги – снятие и установка	10•13
Поперечная рулевая тяга и внутренний шаровый шарнир – снятие и установка	10•13
Регулировка углов установки и угла поворота управляемых колес – общая информация	10•14
11 КОНСТРУКЦИЯ И КОМПОНЕНТЫ КУЗОВА	
Общая информация.....	11•1
Техническое обслуживание – кузов и рама.....	11•1
Техническое обслуживание – обивка и коврики.....	11•2
Устранение мелких повреждений кузова – ремонт	11•2
Устранение серьезных повреждений кузова – общая информация	11•4
Бамперы – снятие и установка.....	11•4
Панели воздухозаборников – снятие и установка	11•5
Капот и навесы – снятие, установка и регулировка	11•6
Компоненты замка капота – снятие и установка	11•7
Двери и ограничители – снятие, установка и регулировка	11•7
Ручка и компоненты замка двери – снятие и установка	11•8
Стекло и стеклоподъемник – снятие и установка	11•10
Дверь багажного отделения, компоненты замка и стойки – снятие и установка	11•12
Компоненты замка двери багажного отделения – снятие и установка	11•12
Компоненты центрального замка – общая информация	11•13
Компоненты электростеклоподъемников – снятие и установка	11•13
Зеркала – снятие, установка и замена зеркал	11•14
Ветровое стекло и стекло задней двери – общая информация	11•15
Неподвижное стекло задней двери – снятие и установка	11•15
Компоненты люка – снятие и установка	11•15
Внешние компоненты кузова – снятие и установка	11•15
Сиденья – снятие и установка	11•16
Компоненты ремней безопасности – снятие и установка	11•17
Система преднатяжителей ремней безопасности – общая информация и замена компонентов	11•18
Внутренняя облицовка – общая информация	11•19
Внутренние панели облицовки – снятие и установка	11•19
Центральная консоль – снятие и установка	11•23
Панели облицовки салона и компоненты – снятие и установка	11•24
12 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ	
Общая информация и меры предосторожности.....	12•2
Обнаружение неисправностей в электрической системе – общая информация	12•2
Блок предохранителей – снятие и установка	12•3
Предохранители и реле – снятие и замена	12•4
ЦЭКБС (Центральный электронный коммутационный блок в салоне) – общая информация, снятие и установка	12•4
Выключатели – снятие и установка	12•5
Лампы (внешнее освещение) – замена	12•7
Лампы (внутреннее освещение) – замена	12•10
Внешние блок-фары – снятие и установка	12•10
Внутренние лампы освещения – снятие и установка	12•12
Компоненты механизма регулировки высоты фар головного освещения – снятие и установка	12•12
Приборная панель – снятие и установка	12•14
Компоненты приборной панели – общая информация	12•14
Вспомогательный дисплей – снятие и установка	12•14
Часы – общая информация	12•14
Компоненты дисплея температуры окружающей среды – снятие и установка	12•14
Прикуриватель – снятие и установка	12•15
Звуковой сигнал – снятие и установка	12•15
Рычаг стеклоочистителя – снятие и установка	12•15
Сервопривод и тяга стеклоочистителя ветрового стекла – снятие и установка	12•15
Сервопривод и тяга стеклоочистителя заднего окна – снятие и установка	12•16
Компоненты омывателя ветрового стекла и заднего окна – снятие и установка	12•16
Блок аудиосистемы – снятие и установка	12•17
Динамики – снятие и установка	12•17
Радиоантенна – снятие и установка	12•18
Противоугонная система – общая информация	12•18
Система подушек безопасности – общая информация и меры предосторожности	12•18
Компоненты системы подушек безопасности – снятие и установка	12•19
Электрические схемы	12•21
ПРИЛОЖЕНИЯ	
Габаритные размеры и масса	П•1
Идентификационные номера автомобиля	П•2
Общие процедуры ремонта	П•2
Подъем автомобиля при помощи домкрата, точки опорных стоек	П•3
Отсоединение отрицательной клеммы аккумуляторной батареи	П•4
Инструменты и приборы	П•4
Проверка технического состояния автомобиля	П•6
Обнаружение неисправностей	П•11

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

B**Э****1A****1B****2A****2B****2C****2D****3****4A****4B****4C****5A****5B****5C****6****7A****7B****8****9****10****11****12****П**

Ваш автомобиль Renault Clio

Содержание

Введение	1	Уровень моторного масла.....	11
Безопасность прежде всего!	3	Уровень охлаждающей жидкости.....	11
Устранение неисправностей в экстренной ситуации	4	Уровень тормозной жидкости и рабочей	
Если двигатель вашего автомобиля не запускается.....	4	жидкости сцепления	12
Запуск двигателя от дополнительного		Уровень жидкости омывателя	13
источника питания.....	5	Состояние шин и давление воздуха	13
Замена колеса.....	6	Щетки стеклоочистителей	14
Обнаружение утечек	8	Аккумуляторная батарея	15
Буксировка	8	Электрические системы	15
Еженедельные проверки	9	Рабочие жидкости и смазочные средства.....	16
Проверки под капотом автомобиля.....	9	Давление воздуха в шинах.....	16

Введение



В конце 1990 года на смену модели Renault 5 пришел автомобиль с благозвучным именем Clio (Клио – муз истории в греческой мифологии). Первое поколение этой модели с поперечным расположением двигателя и передним приводом было представлено в трех- и пятидверном кузовах хэтчбек. Благодаря рациональной компоновке и оригинальным техническим решениям, Clio имел просторный салон, высокий уровень безопасности, а также прекрасную устойчивость и управляемость. Модель оказалась настолько удачной и популярной, что получила звание «Автомобиль 1991 года».

В 1994-м и 1996-м годах автомобиль претерпел модернизации, в ходе которых изменились бамперы, фары, оптика и некоторые детали интерьера.

В общей сложности было выпущено 3,8 миллиона Clio первого поколения. На разработку следующего поколения популярной модели корпорация Renault потратила 3 года и 7,5 млрд франков, поэтому Clio II, премьера которого состоялась осенью 1998 года на Парижском автосалоне, только закрепил успех первого поколения модели.



Наконец, в 2005 году во Франкфурте дебютировало третье поколение популярного хэтчбека. Новый автомобиль, построенный на одной платформе с Nissan Tiida, традиционно представлен в трех- и пятидверном кузове. Создатели наградили новинку внушительными для своего класса габаритами и яркой привлекательной внешностью.



Clio третьего поколения перенял грациозный дизайн своих предшественни-

ков, однако не остался равнодушным к веяниям времени. При этом пропорциональное хитросплетение граней и ребер смотрится гармонично и умиротворяюще.



Просторный салон вполне соответствует внешности – плавные линии, которыми очерчено внутреннее пространство, очень ненавязчивы и лаконичны. Материалы отделки, даже в самых дешевых версиях Clio III, качественны, а детали интерьера подогнаны с особой тщательностью. Всего же автомобиль имеет пять уровней внутренней отделки (Authentique, Expression, Privilège, Dynamique, Initiale) и три уровня оснащения (Pack, Comfort, Luxe).

Гамма двигателей, устанавливающихся на Clio III, богата: бензиновые 1,2 л (65, 75 и 78 л. с.); 1,4 л (98 л. с.); 1,6 л (88 и 111 л. с.), а также целое семейство 1,5-литровых дизелей dCi (68, 86 и 106 л. с.). Коробки передач: пяти- и шестиступенчатая «механика», а также четырехдиапазонный «автомат». Кроме того, существуют модификации с двухлитровым бензиновым двигателем и роботизированной механической коробкой передач с возможностью переключения подрулевыми лепестками, а также различные спортивные версии (Campus, Estate/Sport Tourer),

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

Renaultsport 197), но в данном руководстве они не рассматриваются.

Легкость управления автомобилем обусловлена наличием рулевого управления с электроусилителем и подвески, которая обеспечивает одновременно и точность управления, и высокий комфорт. А эффективность тормозов достаточно даже при движении по извилистой дороге с разгонами и резкими замедлениями перед поворотами.



Оборудованный подушками безопасности и ремнями с преднатяжителями хэтчбек Clio III получил наивысший рейтинг безопасности EuroNCAP — пять звезд. Издательство "Монолит"

Сочетание прекрасных эксплуатационных качеств, надежности и безопасности позволило Renault Clio III завоевать звание «Автомобиль года 2006» и подтвердить свою идеальную репутацию.

В данном руководстве приведены указания по эксплуатации и ремонту модификаций Renault Clio III, выпускаемых с 2005 года:

Renault Clio III		
1.2 i 16V (65 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1149 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 7.6/4.9 л/100 км
1.2 i 16V (75 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1149 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 7.6/4.9 л/100 км
1.2 i 16V (78 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1149 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 7.2/4.7 л/100 км
1.4 i 16V (98 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1390 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 8.7/5.4 л/100 км
1.5 dCi (68 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1461 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 5.3/4.3 л/100 км
1.5 dCi (86 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1461 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 5.2/4.0 л/100 км
1.5 dCi (106 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1461 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 5.7/4.1 л/100 км
1.6 i 16V (88 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1598 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 8.8/5.4 л/100 км
1.6 i 16V (110 Hp) Годы выпуска: с 2005 года по настоящее время Тип кузова: хэтчбек Объем двигателя: 1598 см ³	Дверей: 3/5 Коробка передач: механическая/автоматическая	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 55 л Расход (город/шоссе): 8.8/5.4 л/100 км

Ваше руководство по ремонту и эксплуатации для автомобиля Renault Clio

Данное руководство по ремонту и эксплуатации поможет вам извлечь максимальную пользу из вашего автомобиля. Оно также может помочь вам решить, какие работы необходимо выполнить, чтобы поддерживать автомобиль в отличном эксплуатационном состоянии, а также где выполнять данные работы (сделать все своими силами или обратиться к квалифицированным специалистам).



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

В данном руководстве вы найдете полезную информацию относительно регулярного технического обслуживания автомобиля, а также алгоритмы диагностики неисправностей. Конечно же, мы надеемся, что при помощи данного руководства вы будете выполнять некоторые ремонтные работы самостоятельно. При незначительных неисправностях гораздо проще и быстрее

устранить их самостоятельно, чем обращаться на станции технического обслуживания. К тому же, что не маловажно, вы сможете сэкономить значительные средства.

В данном руководстве вы найдете иллюстрации и описания различных функций и компонентов. Все ремонтные процедуры описаны пошагово и снабжены наглядными иллюстрациями. В свою

очередь иллюстрации пронумерованы в соответствии с номером главы и пункта, к которому они относятся. Если к данному пункту относятся несколько иллюстраций, последовательность также может быть указана при помощи букв. Ссылки относительно правой и левой стороны автомобиля даны с точки зрения человека, сидящего на водительском сидении и смотрящего вперед.

Безопасность прежде всего!

Выполнение технического обслуживания и ремонтных работ на вашем автомобиле может быть опасным. В данном разделе вы найдете общие меры предосторожности, которые помогут избежать потенциальных опасностей и получения серьезных травм.

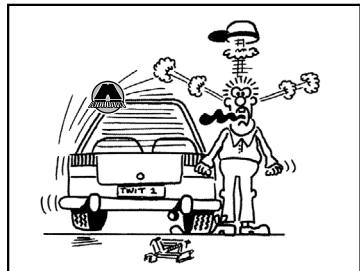
Общие меры предосторожности

Ожоги

- Не снимайте крышку радиатора или расширительного бачка, если двигатель горячий.
- Моторное масло, рабочая жидкость автоматической коробки передач или рабочая жидкость усилителя рулевого управления могут также стать причиной получения ожогов, если прогретый двигатель был недавно отключен.
- Не прикасайтесь к компонентам системы выпуска отработавших газов или двигателя, так как они могут быть очень горячими непосредственно после эксплуатации.

Раздавливание

- При выполнении работ около или под кузовом поднятого автомобиля всегда устанавливайте опорные стойки. Ни в коем случае не находитесь под кузовом автомобиля, если он поддерживается только при помощи домкрата.
- При затягивании или отпускании гаек с высоким моментом затяжки, если автомобиль установлен на опорные стойки, будьте предельно внимательны. Рекомендуется нажимать и отпускать гайки, пока колеса автомобиля находятся на земле.



Возгорание

- Топливо является легковоспламеняющимся веществом, а пары топлива являются взрывоопасными.
 - Не допускайте проливания топлива на горячий двигатель.
 - Не курите и не подносите открытые источники огня к месту, где выполняете техническое обслуживание автомобиля. Остерегайтесь искрения.
 - Пары топлива тяжелее воздуха, поэтому не выполняйте ремонтные работы системы питания, если автомобиль установлен на смотровую канаву.
 - Другой причиной возгорания может быть перегрузка электрической сети и короткое замыкание. Будьте предельно внимательны при выполнении ремонтных работ или модификации электрической системы автомобиля.
 - Всегда держите огнетушитель под рукой. Убедитесь, что используете огнетушитель подходящего типа при выполнении работ с электрической системой.

Поражение электрическим током

- Высокое напряжение системы зажигания может быть очень опасным, особенно для людей с сердечными заболеваниями или кардиостимуляторами. Не выполняйте ремонтные работы около системы зажигания, если ключ в замке находится в положении ON.
- Сетевое напряжение также может быть очень опасным. Убедитесь, что все оборудование, которое запитывается от сети, выведено на массу. Основные точки питания сети должны быть защищены прерывателями.



Выхлопные газы и отравление

- Выхлопные газы опасны для жиз-

ни, очень часто они содержат угарный газ, который может стать причиной смертельного отравления или смерти при вдыхании. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении, например в гараже, если все двери закрыты.

- Пары топлива также ядовиты. Учитите, что пары некоторых чистящих средств и растворителей также опасны для здоровья.



Ядовитые составы или вещества, вызывающие раздражение

- Не допускайте попадания электролита, топлива, рабочих жидкостей или смазочных материалов, особенно антифриза, тормозной жидкости или дизельного топлива на кожу. Не втягивайте топливо ртом. При проглатывании или при попадании на слизистую оболочку глаз, немедленно обратитесь за помощью врачу.
- Длительный контакт с отработавшим моторным маслом может стать причиной рака кожи. Обязательно используйте защитные перчатки. После выполнения работ снимите всю одежду, пропитавшуюся маслом, и не храните грязные тряпки, испачканные в моторном масле, в кармане.

- Хладагент системы кондиционирования представляет собой ядовитый газ при воздействии открытых источников огня. При попадании на кожу он может стать причиной получения серьезных ожогов.

Асбест

- Асбестовая пыль может стать причиной возникновения рака при вдыхании или проглатывании. Асбест входит в состав прокладок и фрикционных накладок сцепления и тормозной системы. При

B

Э

1A

1B

2A

2B

2C

2D

3

4A

4B

4C

5A

5B

5C

6

7A

7B

8

9

10

11

12

П

выполнении работ с компонентами сцепления убедитесь, что они не содержат асбест.

Специальные меры предосторожности

Плавиковая кислота

- Чрезвычайно коррозийная кислота образуется в случае, если некоторые типы синтетической резины, которую можно найти в сальниках, уплотнительных кольцах, топливных шлангах, подвергаются воздействию высоких

температур (более 400°C). Резина преобразуется в липкую субстанцию, содержащую кислоту. Однажды образовавшись, данная кислота будет опасной на протяжении многих лет. При попадании на кожу, возможно придется ампутировать пораженную конечность.

- При выполнении ремонтных работ на автомобиле, который пострадал от огня, обязательно используйте защитные перчатки, а затем после использования утилизируйте их.

Аккумуляторная батарея

- Аккумуляторная батарея содержит

ВНИМАНИЕ!

- Обязательно надевайте защитные очки при использовании инструментов с электрическим приводом, а также при выполнении работ под кузовом автомобиля.
- Одевайте защитные перчатки, чтобы защитить руки при необходимости.
- При выполнении ремонтных работ в гараже, попросите кого-либо периодически заходить в гараж и проверять, что все в порядке.
- Держите волосы и одежду подальше от подвижных органов автомобиля.
- Снимайте все кольца, часы и другие украшения перед началом выполнения работ, особенно в электрической системе.
- Убедитесь, что домкраты и другие подъемные устройства находятся в отличном состоянии и имеют подходящий индекс нагрузки для выполнения ремонтных работ.
- Не пытайтесь поднять тяжелые компоненты самостоятельно, попросите о помощи ассистента.
- Не спешите закончить работу по-быстрее, выполняя быстрые необдуманные действия.
- Не используйте неподходящие инструменты, которые могут соскользнуть и стать причиной получения серьезных травм.
- Не оставляйте инструменты в местах, где кто-либо может из-за них споткнуться и упасть. Немедленно после окончания работ протирайте все пролитое моторное масло и топлива.
- Не позволяйте детям или домашним животным играть около автомобиля при выполнении ремонтных работ.

жит серную кислоту, которая может разъедать одежду, кожу и слизистую оболочку глаз. Добавляя электролит или перемещая аккумуляторную батарею, будьте предельно внимательны.

- Водород, вырабатывающийся аккумуляторной батареей взрывоопасен. Не подносите открытые источники огня к аккумуляторной батарее. Будьте предельно осторожны при подсоединении и отсоединении выводов аккумуляторной батареи.

Подушки безопасности

Подушки безопасности могут стать причиной получения серьезных травм при непреднамеренной активации. При снятии рулевого колеса или облицовки салона будьте предельно внимательны.

Оборудование для автомобилей, оснащенных дизельным двигателем

Топливоподкачивающие насосы дизельных двигателей находятся под высоким давлением. При выполнении работ с топливными форсунками и топливопроводами будьте очень осторожны.



Предупреждение!
Ни в коем случае не подставляйте руки, лицо или другие части тела под распылитель форсунки. Топливо может проникнуть через кожу, что потенциально может привести к фатальному исходу.

Устранение неисправностей в экстренной ситуации

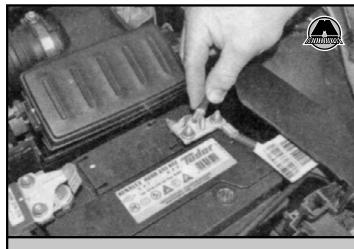
На следующих страницах вы найдете всю необходимую информацию, которая поможет в экстренной ситуации или неожиданных поломках. Более подробную информацию вы сможете найти в соответствующих главах далее в данной руководстве.

Если двигатель не запускается, а мотор стартера не прокручивается

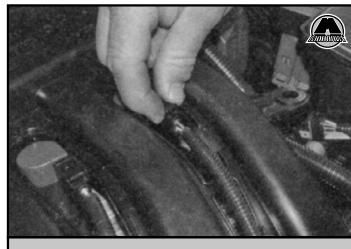
- Откройте капот и убедитесь, что выводы аккумуляторной батареи на загрязнены и надежно закреплены.
- Включите фары головного освещения и попытайтесь запустить двигатель. Если фары головного освещения тускнеют при попытке запуска двигателя, скорее всего, аккумуляторная батарея автомобиля разряжена. В таком случае вы можете запустить двигатель от дополнительного источника питания. Процедура запуска описана далее в данной главе.

Если двигатель не запускается, а мотор стартера проворачивается нормально

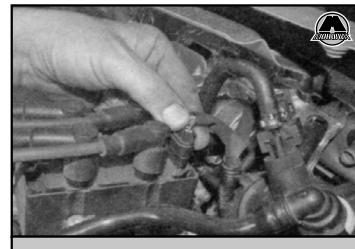
- Убедитесь, что уровень топлива в баке достаточный.
- Убедитесь, что система иммобилайзера двигателя была отключена. Это должно происходить автоматически при установке ключа в замок зажигания. Однако если вы используете запасной ключ (приобретенный не у официального дилера компании Renault), он может не содержать передатчик, необходимый для отключения системы.
- Если ваш автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, стояночный тормоз должен быть затянут.
- Убедитесь, что на электрических компонентах в моторном отсеке нет влаги. Выключите зажигание, удалите влагу при помощи сухой тряпки. Распылите гидрофобирующий аэрозоль на электрические соединения системы зажигания и питания, как показано на иллюстрациях. Обратите особое внимание на электрические разъемы катушек зажигания.



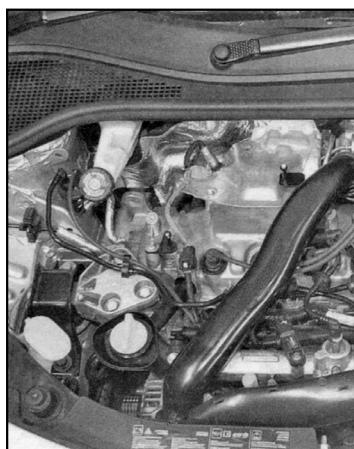
A Проверьте состояние и надежность крепления соединений аккумуляторной батареи.



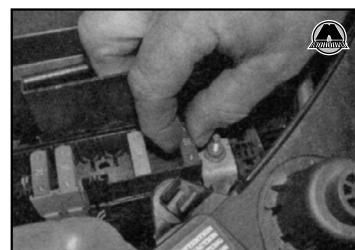
B Проверьте надежность крепления выводов высоковольтных проводов на моделях автомобилей, оснащенных бензиновым двигателем объемом 1,2 л. Убедитесь, что электрические разъемы надежно подсоединенны к четырем катушкам зажигания на моделях автомобилей, оснащенных бензиновыми двигателями объемом 1,4 и 1,6 л.



C Проверьте состояние всех электрических разъемов и проводов на всех важных соединениях электрической системы двигателя. Обратите особое внимание на датчик положения коленвала.



Убедитесь, что все электрические соединения надежно закреплены (выключив предварительно зажигание) и распылите на них гидрофобирующий аэрозоль WD-40, если появились проблемы, связанные с наличием влаги в моторном отсеке.



D Выключите зажигание и проверьте исправность предохранителей в главном блоке, а также в блоке предохранителей около аккумуляторной батареи.

B

Э

1A

1B

2A

2B

2C

2D

3

4A

4B

4C

5A

5B

5C

6

7A

7B

8

9

10

11

12

П

B
Э
1A
1B
2A
2B
2C
2D
3
4A
4B
4C
5A
5B
5C
6
7A
7B
8
9
10
11
12
П

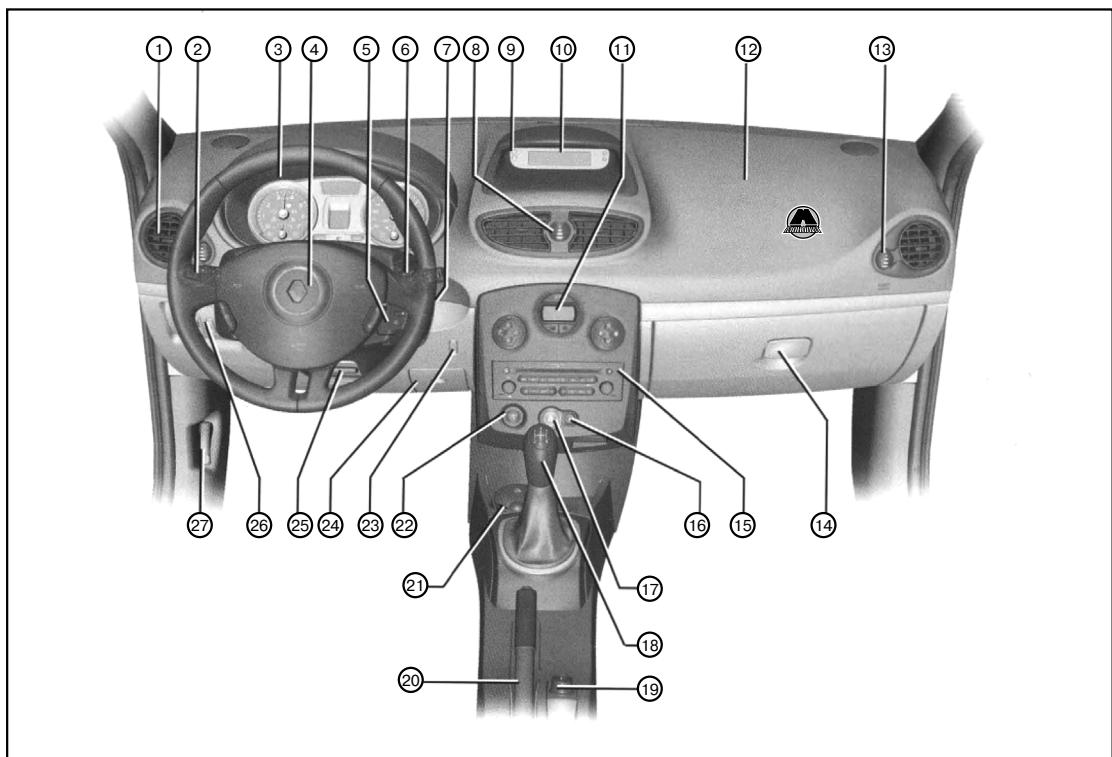
Эксплуатация

Содержание

- | | |
|---|--|
| 1. Панель приборов и органы управления.....1 | 3. Неисправности и возможные пути их устранения 19 |
| 2. Система отопления и кондиционирования воздуха.... 14 | |

1. Панель приборов и органы управления

**Панель приборов
(модели автомобилей с левосторонним расположением органов управления)**



1. Боковая вентиляционная решетка.
2. Рычаг переключателя: • указателей поворотов; • наружного освещения; • противотуманных фар; • задних противотуманных фонарей.
3. Щиток приборов.
4. Место для подушки безопасности водителя, звуковой сигнал, органы управления регулятором/ограничителем скорости.
5. Органы управления аудиосистемой на рулевом колесе.
6. Рычаг переключателя: • стеклоочистителей/омывателей ветрового и заднего стекол; • выбора отображения информации на дисплее бортового компьютера.
7. Замок зажигания (автомобиль, оборудованный ключом).
8. Центральные вентиляционные решетки.
9. Сигнальные индикаторы: • непристегнутого ремня безопасности водителя; • отключения подушки безопасности переднего пассажира.
10. Индикация времени, температуры, информации аудиосистемы и т. п. (в зависимости от комплектации автомобиля).
11. Органы управления отоплением и кондиционером.
12. Место, отведенное под установку подушки безопасности пассажира.
13. Боковая вентиляционная решетка.
14. Перчаточный ящик.
15. Место, отведенное под установку аудиосистемы, системы навигации.
16. Выключатель центрального замка дверей.
17. Выключатель световой аварийной сигнализации.
18. Рычаг переключения передач.
19. Прикуриватель.
20. Стояночный тормоз.
21. Место для подстаканника, пепельницы и т. п.
22. Органы регулировки высоты рулевой колонки.
23. Блок предохранителей.
24. Органы регулировки высоты рулевой колонки и т. п.
25. Органы управления: • системой поддержания и ограничения скорости; • антипробуксовочной системой и системой ESP; • реостатом освещения щитка приборов.
26. Рычаг привода замка капота.

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

Спецификации

Емкости рабочих жидкостей

Моторное масло	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,2 л	4.0 л
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 и 1,6 л	5.0 л
	Разница между отметками MIN и MAX на масляном щупе	От 1.0 до 2.0 л в зависимости от модели двигателя
Система охлаждения	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,2 л	5.0 л
	Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 и 1,6 л	5.7 л
Механическая коробка передач		3.4 л
Автоматическая коробка передач		6.0 л
Топливный бак		50 л

Система охлаждения

	Антифриз	Вода
Смесь антифриза	Защита при температуре воздуха до -23°C	35 %
	Защита при температуре воздуха до -40°C	50 %

Система питания

Указанная частота вращения двигателя на холостом ходу (не подлежит регулировке)	750±50 об/мин	
Содержание CO в топливовоздушной смеси при холостых оборотах	0,5 % максимум (0,3 % при частоте вращения 2500 об/мин)	

Система зажигания

Порядок зажигания	1 – 3 – 4 – 2		
Расположение цилиндра № 1	Со стороны маховика		
Углы опережения зажигания	Контролируется электронным блоком управления – смотрите главу 5B		
Свечи зажигания	Тип	Зазор свечи зажигания	
Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,2 л	Атмосферный двигатель	Champion REA8MCL	0,9 мм
	Турбированный двигатель	Renault (NGK) ILKAR7A7	От 0,6 до 0,7 мм
Модели автомобилей, оснащенные двигателем 1,4 и 1,6 л		Eyquem RFN58LZ Champion RC87YCL	0,9 мм 0,9 мм

Тормоза

Передние дисковые тормоза	Толщина фрикционных накладок (включая колодки)	Новые фрикционные накладки	17,4 мм
		Минимальное значение	8,0 мм
Задние дисковые тормоза	Толщина фрикционных накладок (включая колодки)	Новые фрикционные накладки	15,8 мм
		Минимальное значение	7,5 мм
Задние барабанные тормоза	Толщина фрикционных накладок (включая колодки)	Новые фрикционные накладки	5,5 мм
		Минимальное значение	2,4 мм

Момент затяжки

Натяжитель вспомогательного приводного ремня	40 Н·м
Высоковольтные катушки зажигания	15 Н·м
Болты крепления колес	105 Н·м
Свечи зажигания	От 25 до 30 Н·м
Пробка поддона картера	20 Н·м

Интервалы регулярного технического обслуживания приведены с расчетом, что вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, не обращаясь за помощью к официальному дилеру. Это минимальные интервалы технического обслуживания, рекомендуемые для автомобилей, которые используются каждый день.

Если вы хотите поддерживать оптимальные технические характеристики вашего автомобиля постоянно, возможно вы захотите выполнять некоторые пункты технического обслуживания чаще. Регулярность технического обслуживания оптимизирует технические характеристики автомобиля.

Если автомобиль эксплуатируется в условиях пыльных дорог, для буксировки прицепа или довольно часто движется на низкой скорости (движение с частыми остановками), необходимо выполнять регулярное техническое обслуживание чаще.

Если ваш автомобиль еще новый, техническое обслуживание должен выполнять официальный дилер, чтобы не нарушить гарантийное соглашение.

Издательство «Монолит»

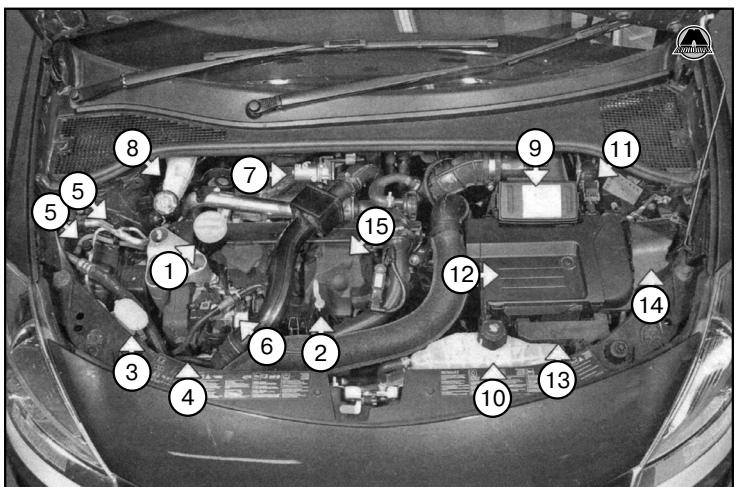
- Проверьте задние тормозные колодки и тормозные барабаны (раздел 19).
- Проверьте уровень трансмиссионного масла механической коробки передач (раздел 20).
- Проверьте углы установки передних колес (раздел 21).
- Проверьте работу системы кондиционирования (раздел 22).
- Выполните дорожное испытание (раздел 23).
- Замените ремень привода ГРМ (раздел 24)*.
- Замените тормозную жидкость (раздел 25).
- Замените охлаждающую жидкость (раздел 26)



Примечание:
Хотя обычно рекомендуется заменять ремень привода ГРМ каждые 115 000 км пробега, настоятельно рекомендуем заменять его каждые 56 000 км пробега, особенно если автомобиль используется в коммерческих целях, в основном для поездок на небольшое расстояние или в условиях городского движения с частыми остановками. В действительности периодичность замены ремня привода ГРМ может изменяться от водителя к водителю, но помните, что в случае разрыва ремня привода ГРМ двигатель автомобиля будет серьезно поврежден.

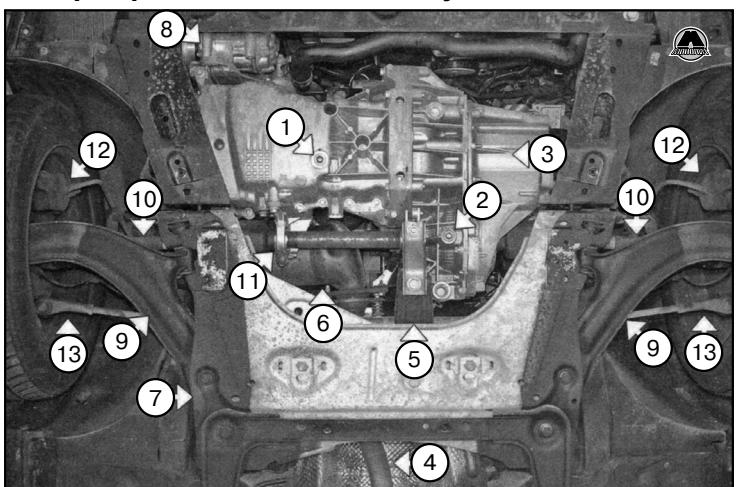
- B
- Э
- 1A
- 1B**
- 2A
- 2B
- 2C
- 2D
- 3
- 4A
- 4B
- 4C
- 5A
- 5B
- 5C
- 6
- 7A
- 7B
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- П

Обзор моторного отсека



- Пробка заливной горловины моторного масла
- Масляный щуп
- Бачок омывателя ветрового стекла
- Топливопроводы низкого давления
- Сервисные каналы системы кондиционирования
- ТНВД
- Клапан системы рециркуляции отработавших газов
- Расширительный бачок тормозной жидкости
- Воздушный фильтр
- Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- Электронный блок управления впрыском топлива
- Аккумуляторная батарея
- Блок реле и предохранителей
- Блок защиты и выключения
- Топливные форсунки (под крышкой)

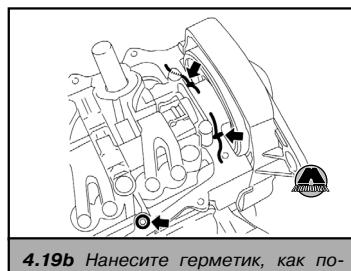
Обзор передней части днища кузова



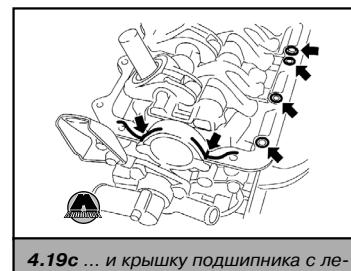
- Пробка сливного отверстия моторного масла
- Пробка сливного отверстия коробки передач
- Коробка передач
- Система выпуска отработавших газов
- Задняя опорная балка двигателя
- Катализитический нейтрализатор
- Подрамник
- Компрессор системы кондиционирования
- Нижний рычаг передней подвески
- Приводные валы
- Опорный подшипник приводного вала
- Тормозные суппорты
- Наконечник поперечной рулевой тяги



4.19a Нанесение слоя герметика на установочные отверстия под болты со стороны выпускного коллектора.



4.19b Нанесите герметик, как показано на иллюстрации, на крышку подшипника с правой стороны ...



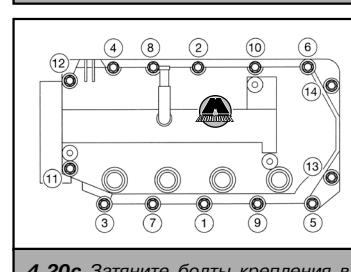
4.19c ... и крышку подшипника с левой стороны.



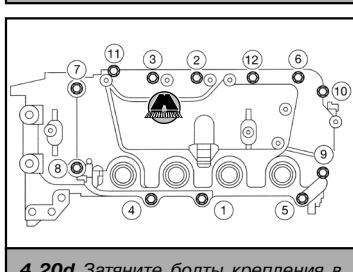
4.20a Установите уплотнения в трубы свечей зажигания на крышке головки блока цилиндров ...



4.20b ... запрессовав их при помощи подходящей насадки.



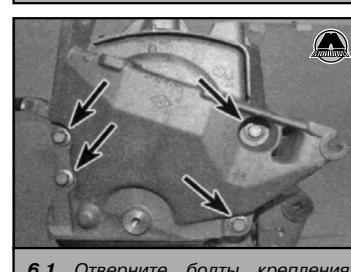
4.20c Затяните болты крепления в указанной последовательности (атмосферные двигатели).



4.20d Затяните болты крепления в указанной последовательности (турбированные двигатели).



5.6 Совместите шкив должным образом (указано на иллюстрации стрелкой).



6.1 Отверните болты крепления верхней крышки (указаны на иллюстрации стрелками).

19. Нанесите слой герметика на крышки подшипников со стороны распределителя, а также вокруг установочных отверстий со стороны выпускного коллектора (смотрите иллюстрации).

20. Необходимо установить новые уплотнения свечей зажигания на крышке перед ее установкой. Установите крышку головки блока цилиндров, используя новую прокладку, и затяните болты крепления указанным в спецификациях моментом затяжки (смотрите иллюстрации).

21. Установка остальных компонентов выполняется в порядке обратном снятию.

5. Шкив коленвала – снятие и установка



Снятие

1. Затяните стояночный тормоз, затем поднимите при помощи домкрата переднюю часть кузова автомобиля и

установите опорные стойки. Снимите правое переднее колесо.

2. Снимите пластиковый подкрылок с колесной арки, чтобы получить доступ к болту крепления шкива коленвала.

3. Снимите вспомогательный приводной ремень, как описано в главе 1A.

4. Теперь коленвал необходимо зафиксировать, чтобы ослабить болт крепления шкива. Для этого попросите ассистента выбрать первую передачу и затянуть до упора стояночный тормоз.

5. Зафиксировав коленвал, отверните болт крепления шкива и удалите шайбу, затем снимите шкив с коленвала.

Установка

6. Установка выполняется в порядке обратном снятию, однако необходимо иметь в виду следующие примечания.

A) Убедитесь, что установочная шпилька (или паз) на звездочке коленвала совместилась с соот-

ветствующим отверстием в шкиве (смотрите иллюстрацию).

B) Используйте новый болт крепления и затяните болт крепления шкива коленвала указанным в спецификациях моментом затяжки в два этапа, указанных в спецификациях.

C) Установите и обесцветите натяжное вспомогательного приводного ремня, как описано в главе 1A.

6. Крышки ремня привода ГРМ – снятие и установка



Верхняя крышка ремня привода ГРМ

Снятие

1. Поддерживая двигатель, снимите верхнюю опору, как описано в разделе 17. Поденьте и отсоедините зажим троса и снимите крышку (смотрите иллюстрацию).

B
Э
1A
1B
2A
2B
2C
2D
3
4A
4B
4C
5A
5B
5C
6
7A
7B
8
9
10
11
12
П

Глава 2В

Процедуры ремонта без извлечения двигателя из моторного отсека – бензиновые двигатели объемом 1,4 и 1,6 л

Содержание

1. Общая информация.....	3
2. Проверка компрессии – описание и пояснение	3
3. Определение верхней мертвой точки для поршня цилиндра № 1	4
4. Ремень привода ГРМ – снятие, проверка и установка.....	4
5. Звездочки и натяжитель ремня привода ГРМ – снятие, проверка и установка	8
6. Сальник распределала – замена	10
7. Распределалы – снятие, проверка и установка	10
8. Головка блока цилиндров – снятие, проверка и установка.....	12
9. Поддон картера – снятие и установка	15
10. Масляный насос и звездочки – снятие, проверка и установка.....	16
11. Сальники коленвала – замена.....	17
12. Опоры двигателя/коробки передач – проверка и замена.....	18
13. Маховик/ведущий диск сцепления – снятие, проверка и установка	19

Уровни сложности

Легко, под силу новичку с минимальным опытом		Довольно легко, под силу начинаю- щему механику с небольшим опытом		Довольно сложнo, под силу компетентному автомеханику		Сложнo, под силу опытному автомеханику		Очень сложнo, под силу очень опытному автомеханику или профессионалу	
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--

Спецификации

Двигатель (общая информация)

Тип		Четырехцилиндровый двигатель с рядным расположением цилиндров и двумя верхними распределителями	
Модели двигателей	Двигатель объемом 1,4 л	K4J 780	
	Двигатель объемом 1,6 л	Механическая коробка передач	K4M 800
		Автоматическая коробка передач	K4M 801
Диаметр цилиндра		79.0 мм	
Ход поршня	Двигатель объемом 1,4 л	70.0 мм	
	Двигатель объемом 1,6 л	80.5 мм	
Объем	Двигатель объемом 1,4 л	1390 см ³	
	Двигатель объемом 1,6 л	1598 см ³	
Порядок зажигания		1 – 3 – 4 – 2 (цилиндр № 1 находится со стороны маховика/ ведущего диска сцепления)	
Направление вращения коленвала		По часовой стрелке, если смотреть со стороны шкива	
Степень сжатия		10:1	

Значение натяжения ремня привода ГРМ

Значение для установки/проверки	30±10% условных единиц SEEM
Значение минимального рабочего натяжения	26 условных единиц SEEM

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

Электрическая схема 2

