

Pontiac Vibe / Toyota Matrix с 2004 г. Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

1. СИДЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Сидения и элементы управления	1•5
Ремни безопасности – они для всех	1•8
Почему ремни безопасности помогают	1•9
Водительское место	1•11
Использование ремней безопасности во время беременности	1•14
Правильное положение тела пассажира переднего сидения	1•14
Элементы дополнительной пассивной безопасности	1•14
Преднатяжители ремней безопасности	1•19
Пассажиры задних сидений	1•19
Дети	1•20
Детские сидения	1•21
Система безопасности для подростков	1•27
Удлинитель ремней безопасности	1•28
Проверка системы пассивной безопасности	1•29
Замена частей системы пассивной безопасности после дорожно-транспортного происшествия	1•30

2. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Окна	2•32
Ключи	2•33
Дверные замки	2•34
Система дистанционного управления замками дверей (опция)	2•35
Дверь багажного отделения/окно двери багажного отделения	2•37
Угон автомобиля	2•38
Обкатка нового автомобиля	2•40
Положения замка зажигания	2•40
Запуск двигателя	2•41
Система предпускового подогрева двигателя (опция)	2•42
Управление автоматической коробкой передач	2•43
Управление механической коробкой передач	2•45
Стояночный тормоз	2•47
Переключение в режим Р (только автоматическая коробка передач)	2•47
Переключение из режима Р (только механическая коробка передач)	2•49
Парковка автомобиля (только механическая коробка передач)	2•49
Парковка возле легко воспламеняющихся веществ	2•49
Выхлопные газы	2•49
Работа двигателя во время остановки автомобиля (автоматическая коробка передач)	2•50
Звуковой сигнал	2•51
Регулировка наклона рулевого колеса	2•51
Указатели поворотов/многофункциональный рычаг	2•51
Стеклоочистители ветрового стекла	2•52
Система круиз контроля (опция)	2•53
Наружное освещение	2•55
Освещение салона	2•57
Зеркала	2•58
Отсеки для хранения	2•59

Издательство «Монолит»

СОДЕРЖАНИЕ

Пепельница и прикуриватель	2•61
Противосолнечные козырьки	2•61
Люк на крыше (опция)	2•62
Приборная панель – информационная система автомобиля	2•63
Приборный щиток	2•64
Сигнальные индикаторы, указатели и датчики	2•65
Навигационная система (опция)	2•73

3. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ И АУДИО СИСТЕМА

Элементы управления	3•75
Система климат-контроля	3•75
Подогрев	3•76
Антиобледенитель и антизапотеватель	3•77
Подогрев заднего окна	3•77
Система вентиляции	3•78
Аудио система	3•78
Настройка времени	3•78
АМ-FM радио и CD плеер с эквалайзером и системой RDS	3•79
АМ-FM радио и CD чейнджер на 6 дисков с эквалайзером и системой RDS(опция)	3•83
Навигационная система/АМ FM радио (опция)	3•91
Информация относительно приема радио волн	3•91
Уход за компакт дисками	3•92
Уход за CD плеером	3•92
Стационарная мачтовая антенна	3•92

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Осторожное вождение	4•93
Вождение в состоянии алкогольного опьянения	4•94
Средства управления автомобилем	4•94
Торможение	4•95
Система подключаемого полного привода	4•97
Рулевое управление	4•97
Действия при нежелательном выезде на обочину	4•98
Обгон	4•98
Потеря контроля над управлением	4•100
Вождение автомобиля ночью	4•100
Движение под дождем/по мокрой дороге	4•101
Движение в черте города	4•103
Движение по автостраде	4•103
Перед тем как отправиться в длительную поездку	4•104
Синдром автострады	4•104
Движение по холмистым и горным дорогам	4•105
Вождение зимой	4•106
Буксировка Вашего автомобиля	4•108
Погрузка Вашего автомобиля	4•109
Буксировка прицепа	4•110

5. В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕПОЛАДОК

Световая аварийная сигнализация	5•115
Другие сигнальные устройства	5•115

Издательство «Монолит»

Запуск двигателя при помощи дополнительного источника питания	5•115
Буксировка автомобиля.....	5•119
Перегрев двигателя	5•119
Система охлаждения	5•120
Если спустило колесо	5•123
Замена спущенного колеса	5•123
Запасное докаточное колесо	5•128
Если Ваш автомобиль застрял в снегу, песке или грязи	5•129

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Техническое обслуживание	6•131
Топливо	6•132
Топливо за границей	6•133
Заправка топливного бака	6•133
Заправка канистры	6•135
Проверки в моторном отсеке.....	6•135
Моторное масло	6•137
Воздушный фильтр	6•140
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	6•142
Трансмиссионное масло механической коробки передач.....	6•143
Сцепление с гидравлическим приводом.....	6•144
Подключаемый полный привод автомобиля (опция).....	6•145
Охлаждающая жидкость двигателя	6•146
Герметичная крышка радиатора	6•147
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	6•147
Жидкость омывателя ветрового стекла	6•148
Тормозная система.....	6•149
Аккумуляторная батарея	6•151
Замена ламп	6•152
Замена щеток стеклоочистителей ветрового стекла	6•154
Шины	6•155
Уход за внешним видом автомобиля.....	6•160
Очистка салона	6•160
Очистка экстерьера автомобиля	6•162
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	6•166
Электрооборудование	6•166
Лампы для замены	6•169
Емкость и характеристики рабочих жидкостей.....	6•169

7. ГРАФИК РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Введение	7•173
Часть А: график регулярного технического обслуживания	7•174
Регулярное техническое обслуживание для движения	
по городским дорогам	7•175
Регулярное техническое обслуживание для движения по шоссе	7•175
Часть В: самостоятельное техническое обслуживание и проверки	7•176
Часть С: периодические проверки	7•179
Часть D: рекомендованные рабочие жидкости и смазочные материалы.....	7•180
Часть Е: запись о проведении технического обслуживания.....	7•182

ВВЕДЕНИЕ



GENERAL MOTORS, GM, PONTIAC являются зарегистрированными торговыми марками, а VIBE является зарегистрированной торговой маркой корпорации General Motors.

Данное руководство по эксплуатации содержит наиболее точную информацию на момент печати данного руководства. Компания General Motors оставляет за собой право вносить изменения и поправки без предупреждения.

Рекомендуется хранить данное руководство по эксплуатации в салоне Вашего автомобиля, возможно, оно Вам во время движения автомобиля. Если Вы собираетесь продавать Ваш автомобиль, передайте данное руководство по эксплуатации новому владельцу.

КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Компания General Motors рекомендует внимательно прочесть от начала до конца данное руководство после приобретения автомобиля. Таким образом, Вы сможете получить всю необходимую информацию относительно оборудования и различных систем Вашего автомобиля. В данном руководстве Вы также найдете многочисленные иллюстрации.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И СИМВОЛЫ

В данном руководстве Вы сможете найти предупреждающие разделы, как только Вы увидите надпись «Внимание», внимательно прочтите их и четко следуйте указаниям, в противном случае, это может стать причиной получения травм и повреждения автомобиля.

Внимание:

Данный раздел указывает на то, что подобные действия могут привести к получению травм.

В разделе «Внимание» Вас информируют о возможной опасности и дают указания, как ее избежать.



В данном руководстве Вы также можете увидеть подобный символ, который указывает, на то, что этого делать нельзя, нельзя допускать подобных ситуаций.

Предупреждения относительно повреждения автомобиля

В данном руководстве Вы также можете найти разделы под названием «Примечание».

Примечание:

Данный раздел указывает на то, что подобные действия могут привести к повреждению Вашего автомобиля.

В разделе «Примечание» Вы найдете указания о том, как избежать повреждения Вашего автомобиля. Так как во многих случаях повреждения автомобиля не покрываются страховкой, поэтому ремонт может быть очень дорогостоящим.

На Вашем автомобиле также есть предупреждающие этикетки, внимательно ознакомьтесь с их содержанием.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

В Вашем автомобиле Вы можете найти некоторое оборудование или этикетки, в которых используются условные обозначения, а не текст. Под условными

Издательство «Монолит»

1. СИДЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В данной главе Вы найдете подробную информацию относительно сидений в салоне Вашего автомобиля, а также относительно правильного использования ремней и подушек безопасности.

Сидения и элементы управления	5
Ремни безопасности – они для всех	8
Почему ремни безопасности помогают	9
Водительское место	11
Использование ремней безопасности во время беременности	14
Правильное положение тела пассажира переднего сидения	14
Элементы дополнительной пассивной безопасности	14
Преднатяжители ремней безопасности	19
Пассажиры задних сидений	19
Дети	20
Детские сидения	21
Система безопасности для подростков	27
Удлинитель ремней безопасности	28
Проверка системы пассивной безопасности	29
Замена частей системы пассивной безопасности после дорожно-транспортного происшествия	30

1

СИДЕНИЯ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

В данном разделе Вы найдете всю необходимую информацию относительно регулировки положения сидений, спинки сидений, подголовников, а также складывания спинки задних сидений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНИЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Внимание:

Не пытайтесь отрегулировать положение сидения во время движения автомобиля, так как это может привести к потере контроля над управлением автомобилем. Резкое движение сидения может напугать вас или заставить непроизвольно нажать педаль. Регулируйте положение сидения, только когда автомобиль остановлен.



Потяните вверх рычаг, расположенный под передним сидением, чтобы снять фиксацию сидения.

Переместите сидение в необходимое положение, затем отпустите рычаг. Попробуйте переместить сидение, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Не помещайте посторонние предметы под передние сидения, это может помешать правильной фиксации сидения после регулировки его положения.

Издательство «Монолит»

**РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ
ВОДИТЕЛЬСКОГО СИДЕНИЯ**

Поверните регулятор, расположенный на боковой стороне подушки водительского сидения, чтобы отрегулировать высоту водительского сидения. Рекомендуется регулировать высоту водительского сидения, когда оно не занято. Убедитесь, что зажигание выключено, а рычаг селектора находится в режиме Р перед регулировкой сидения.

**РЕГУЛИРОВКА УГЛА НАКЛОНА
СПИНОК ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ**

Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сидения, потяните рычаг, расположенный на внешней боковой части сидения. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку сидения в необходимом положении. Надавите на спинку сидения, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована на месте. Чтобы вернуть спинку сидения в исходное положение, потяните рычаг, не нажимая на спинку сидения.



Не отклоняйте спинку сиденья, если автомобиль движется.

ВНИМАНИЕ!

Движение в положении полулежа на отклоненной спинке сиденья может быть очень опасно. Даже если Вы пристегнетесь, ремни безопасности не смогут выполнить свою функцию надлежащим образом, если Вы находитесь в таком положении.

Плечевой ремень безопасности не сработает надлежащим образом, поскольку он не будет прилегать к Вашему телу. Он будет находиться спереди Вас. В случае аварии Вы можете получить травму шеи или других частей тела при столкновении с ремнем безопасности.

Поясной ремень также не сработает надлежащим образом. В случае аварии Вас может откинуть вперед так, что поясной ремень окажется у Вас на животе. В данной ситуации удар при столкновении придется именно в область живота, а не на тазовые кости. Это может привести к серьезным телесным повреждениям.

Для наилучшей защиты во время движения установите спинку сиденья в вертикальное положение. Затем сядьте, облокотитесь на спинку сиденья и надлежащим образом пристегните ремни безопасности

ОКНА

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра, если все окна закрыты, это может быть очень опасно. Температура воздуха в салоне автомобиля может быть очень высокой, что может привести к тяжелым телесным повреждениям или даже смерти вследствие теплового удара. Не оставляйте ребенка, нуждающегося в опеке взрослого или домашнего животное в автомобиле с закрытыми окнами, особенно в теплую или жаркую погоду.



ОКНА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

Для управления окнами с ручной регулировкой поворачивайте рукоятку на каждой двери для поднятия или опускания боковых окон.

ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (ОПЦИЯ)



Если Ваш автомобиль оснащен электро-стеклоподъемниками, кнопки управления электростеклоподъемниками водительского и пассажирского окна расположены на водительской двери. Вы можете управлять электростеклоподъемниками пассажирских окон только при помощи переключателей, расположенных на соответственной двери. Электростеклоподъемники будут работать, только если зажигание будет включено.

Чтобы управлять передними электростеклоподъемниками, нажмите переднюю часть переключателя, чтобы опустить окно. Поднимите переднюю часть переключателя электростеклоподъемников, чтобы поднять окно.

Чтобы управлять задними электростеклоподъемниками, используйте рычаг электростеклоподъемников, расположенный на каждой двери под подлокотником.

■ Кнопка экстренного открытия окон:

Элементы управления водительского окна оснащены функцией экстренного открытия, позволяющей открывать окно, не удерживая кнопки. Для включения функции экстренного открытия нажмите на кнопку с пометкой AUTO и удерживайте одну секунду. Режим экстренного открытия отключается нажатием на противоположную сторону кнопки. Для того, чтобы открыть окно не до конца, нажимайте на кнопку, пока окно не опустится до необходимого положения.



■ Рекомендуемое переключение передач для механической коробки передач

Двигатель	С1 на 2 или со 2 на 1	С2 на 3 или с 3 на 2	С 3 на 4 или с 4 на 3	С 4 на 5 или с 5 на 4
1.8 L (Код 8)	24 км/ч	40 км/ч	64 км/ч	72 км/ч

Двигатель	С1 на 2 или со 2 на 1	С2 на 3 или с 3 на 2	С 3 на 4 или с 4 на 3	С 4 на 5 или с 5 на 4	С 5 на 6 или с 6 на 5
1.8 L (Код L)	24 км/ч	40 км/ч	64 км/ч	72 км/ч	80 км/ч

Если Ваш автомобиль движется со скоростью ниже 32 км/ч или если двигатель начал работать с перебоями, Вам необходимо переключиться на более низкую передачу. Возможно, Вам придется переключиться на две или три передачи вниз, чтобы двигатель работал плавно.

Индикатор погасает при включенном зажигании после отпускания стояночного тормоза.



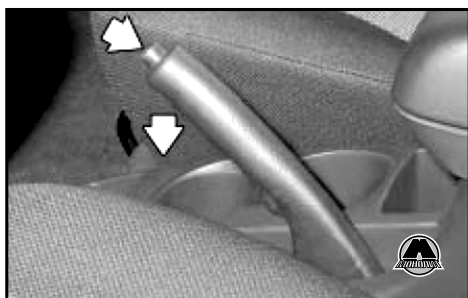
Примечание:

Движение с затянутым стояночным тормозом может вызвать перегрев в тормозной системе и привести к преждевременному износу элементов тормозной системы. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а индикатор тормозной системы погас.

2

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Чтобы затянуть стояночный тормоз, выжмите педаль тормоза правой ногой. Затем потяните вверх рычаг стояночного тормоза. Если зажигание включено, загорится соответствующий сигнальный индикатор.



Чтобы отпустить стояночный тормоз, выжмите педаль тормоза. Потяните рычаг стояночного тормоза вверх, пока не сможете нажать кнопку на рычаге. Зажмите кнопку на рычаге и опустите рычаг стояночного тормоза.

Если Вы буксируете прицеп и останавливаетесь на склоне, обратитесь к разделу «Буксировка прицепа» данного руководства. В данном разделе говорится о том, что необходимо сделать для предупреждения нежелательного движения прицепа.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В РЕЖИМ P

Внимание:

Не покидайте салон автомобиля, если рычаг селектора не находится в положении P даже при затянутом стояночном тормозе. Это может быть очень опасно. Автомобиль может прийти в движение, скатиться. Если Вы оставили работающим двигатель, автомобиль может неожиданно

Издательство «Монолит»

полните все необходимые действия по устранению неполадок. В противном случае ремонт автомобиля может быть очень дорогостоящим.

ИНДИКАТОР НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТЫХ РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ.

Если замок зажигания повернут в положение ON или START, в течение нескольких секунд раздастся звуковой сигнал для напоминания о необходимости пристегнуть ремни безопасности, если ремни безопасности водителя уже не пристегнут.



Сигнальный индикатор ремней безопасности будет мигать, пока водитель не пристегнет ремень безопасности. Если ремень безопасности уже пристегнут, сигнальный индикатор не загорится, и не прозвучит звуковой сигнал.

Ваш автомобиль оснащен также напоминающим индикатором непристегнутого ремня безопасности для переднего пассажирского сидения.



Данный сигнальный индикатор расположен в центральной части приборной панели над аудио системой.

При перемещении ключа в замке зажигания в положение ON или START загорится данный сигнальный индикатор, чтобы напомнить пассажиру переднего сидения о необходимости пристегнуть

ремень безопасности. Сигнальный индикатор будет мигать, пока пассажир переднего сидения не пристегнет ремень безопасности. Если ремень безопасности уже пристегнут или если переднее сидение свободно и датчик определения наличия пассажира это обнаружит, сигнальный индикатор не сработает. Издательство «Монолит» Если на переднем пассажирском сидении помещен посторонний предмет, система определения наличия пассажира на переднем сидении может распознать его как пассажира, что приведет к срабатыванию сигнального индикатора. В таком случае, переместите багаж на заднее сидение или в багажное отделение, если это возможно.

ИНДИКАТОР ГОТОВНОСТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

На приборной панели расположен индикатор готовности подушек безопасности, представляющий значок подушки безопасности. Система выполняет диагностику системы подушек безопасности. Индикатор указывает на возникновение неисправностей в системе подушек безопасности. Диагностика системы включает в себя датчик подушек безопасности, модули подушек безопасности, проводку и модуль датчиков удара и диагностики. Для получения дополнительной информации о системе подушек безопасности обратитесь к разделу «Подушки безопасности» ранее в данном руководстве.



Данный индикатор загорается при запуске двигателя и мигает на протяжении нескольких секунд. Затем индикатор

3. КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ И АУДИО СИСТЕМА

В данной главе Вы сможете найти всю необходимую информацию относительно системы управления и использования системы климат-контроля и аудио системы, которые установлены на Ваш автомобиль. Внимательно прочтите руководство по эксплуатации оборудования, установленного в Вашем автомобиле.

Элементы управления.....	75
Система климат-контроля	75
Подогрев	76
Антиобледенитель и антизапотеватель	77
Подогрев заднего окна.....	77
Система вентиляции.....	78
Аудио система.....	78
Настройка времени.....	78
АМ-FM радио и CD плеер с эквалайзером и системой RDS.....	79
АМ-FM радио и CD чейнджер на 6 дисков с эквалайзером и системой RDS(опция).....	83
Навигационная система/АМ FM радио (опция).....	91
Информация относительно приема радио волн	91
Уход за компакт дисками	92
Уход за CD плеером	92
Стационарная мачтовая антенна.....	92

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

При помощи данных элементов управления Вы сможете управлять системой климат-контроля Вашего автомобиля, используя ее для подогрева, охлаждения и вентиляции салона автомобиля.

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ



РЕГУЛЯТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМОВ

(вентиляция): В данном режиме поток воздуха направляется к дефлекторам приборной панели.

(Двухуровневый): В данном режиме половина поступающего воздуха направляется к дефлекторам

приборной панели, остальная часть воздуха направляется к напольным дефлекторам. Некоторая часть воздуха может быть направлена к соплу обдува ветрового стекла.

(Напольный): В данном режиме большая часть воздуха направляется к напольным дефлекторам; некоторая часть воздуха направляется к наружным дефлекторам (для боковых окон) и соплу обдува ветрового стекла. Вы можете отключить боковые дефлекторы, чтобы большая часть воздуха была направлена в пол

(антизапотеватель): в данном режиме поток воздуха будет направлен в пол, ветровое стекло и боковые окна. Поток воздуха будет также направлен через боковые дефлекторы на приборной панели.

(антиобледенитель): в данном режиме поток воздуха будет направлен на ветровое стекло и боковые окна. Поток воздуха будет также направлен через боковые дефлекторы на

3

Издательство «Монолит»

приборной панели.

Для быстрого подогрева используйте регулятор температуры, чтобы увеличить температуру, переключитесь в режим внешнего забора воздуха и отключите дефлекторы на приборной панели, чтобы большая часть воздуха проходила через боковые дефлекторы.

РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ ВЕНТИЛЯТОРА

Поверните регулятор скорости вентилятора в сторону, противоположную положению OFF, чтобы включить систему. Переместите регулятор скорости вентилятора в положение HI, чтобы увеличить скорость вентилятора.

РЕГУЛЯТОР ТЕМПЕРАТУРЫ

Поверните регулятор, чтобы изменить температуру потока воздуха. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру. Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы понизить температуру.

 **(режим рециркуляции воздуха):** нажмите эту кнопку, расположенную в центральной части приборной панели слева от аудио системы, чтобы включить режим рециркуляции воздуха. Загорится сигнальный индикатор на кнопке, указывая на то, что данный режим активирован. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить режим рециркуляции воздуха и активировать режим внешнего забора воздуха. Сигнальный индикатор погаснет. При повороте регулятора режимов в положение антиобледенитель или антизапотеватель, система автоматически включит режим внешнего забора воздуха.

КОНДИЦИОНЕР

А/С (кондиционер): нажмите кнопку А/С, расположенную в центральной части приборной панели слева от аудио системы, чтобы активировать кондиционер.

При включении кондиционера загорится соответствующий сигнальный индикатор. Вы можете регулировать уровень влажности в салоне автомобиля при помощи кондиционера. Воздух, поступающий в салон, будет охлаждаться и осушаться.

Работа кондиционера будет эффективней, если окна Вашего автомобиля будут закрыты. В жарких климатических условиях, открывайте окна на короткий промежуток времени, чтобы горячий воздух вышел из салона автомобиля.

Для охлаждения воздуха в салоне нажмите кнопку А/С, убедитесь, что включили режим внешнего забора воздуха. Для быстрого охлаждения воздуха используйте режим рециркуляции воздуха. Затем переместите регулятор режимов в положение вентиляция, поверните регулятор температуры против часовой стрелки. Поверните регулятор скорости вентилятора в положение HI. В дождливую погоду или при высокой влажности используйте функцию антизапотевателя вместо охлаждения. При помощи данной функции стекла будут очищены от конденсата.

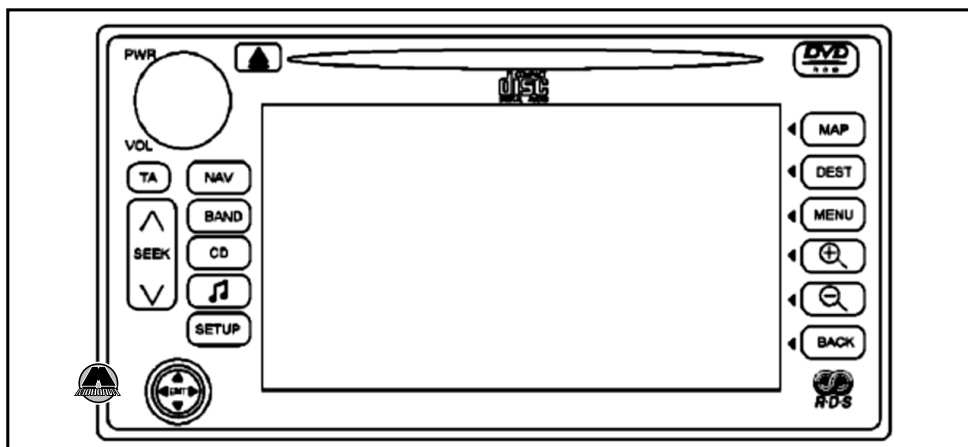
1. Нажмите кнопку А/С.
2. Переместите регулятор режимов в положение антиобледенитель. Режим рециркуляции воздуха будет отключен.
3. Переместите регулятор вентилятора в положение HI и отрегулируйте температуру воздуха в салоне.

ОТОПИТЕЛЬ

Чтобы быстро повысить температуру воздуха в салоне нажмите кнопку режима рециркуляции воздуха и переместите регулятор режимов в положение Напольный. Поверните регулятор температуры по часовой стрелке, чтобы повысить температуру. Переместите регулятор скорости вентилятора в положение HI. Рекомендуется время от

Издательство «Монолит»

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА/ АМ FM РАДИО (ОПЦИЯ)



■ Экран и элементы управления навигационной системы и АМ FM радио

Экран расположен в центральной части приборной панели.

Ваш автомобиль может быть оснащен навигационной системой/АМ FM радио, которая включает в себя систему RDS с функцией выбора типов программы, при помощи которой Вы можете найти необходимую Вам категорию станций. АМ FM радио может также взаимодействовать с навигационной системой, благодаря чему Вы сможете получать сообщения, содержащие данные о дорожном движении. Для получения подробной информации относительно навигационной системы обратитесь к отдельному руководству навигационной системы.

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРИЕМА РАДИО ВОЛН

АМ

Радиус радиоприема большинства радиостанций АМ больше, чем для FM

радиостанций, особенно в ночное время. Однако, чем больше радиус радиоприема, тем больше вероятность, что радиосигналы будут мешать друг другу. Трансляция в АМ диапазоне чувствительна к шумам, производимым погодными условиями и линиями электропередач. Попробуйте уменьшить высокие частоты для понижения шумов.

FM

Трансляция в FM диапазоне обеспечивает Вас наилучшим стереозвучанием, однако, радиус радиоприема FM сигналов равен от 16 до 65 км. Высокие строения, холмы или другие преграды могут отражать сигналы FM. Поэтому, кажется, что FM сигналы постепенно исчезают в результате того, что автомобиль едет позади строения или других преград.

ПРАКТИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АУДИО СИСТЕМЫ

прослушивание музыки на большой громкости может привести к ухудшению слуха. При этом Вы не заметите ухудшение слуха, пока не будет уже слишком поздно, и слух невозможно будет вос-

3

Издательство «Монолит»

автомобиль затормозит или внезапно повернет.

Осторожное вождение предполагает концентрацию водителя на управлении автомобилем. Все, что отвлекает от управления автомобилем (например, телефонные звонки, чтение, попытка достать что-либо с пола), делает вождение более сложным и может привести к столкновению и получению травм. Попросите пассажира выполнить необходимые для Вас действия или остановитесь в безопасном месте для выполнения их самому. Техника осторожного вождения может спасти Вам жизнь.

ВОЖДЕНИЕ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

Каждый год тысячи людей погибают и травмируются вследствие вождения автомобиля в состоянии алкогольного опьянения.

Употребление алкоголя негативно влияет на четыре способности человека, необходимые для вождения автомобиля:

- Способность оценивать ситуацию
- Координация
- Зрение
- Внимание

Статистика показывает, что почти половина смертей вследствие дорожно-транспортного происшествия является результатом вождения автомобиля в нетрезвом состоянии.

Есть еще кое-что относительно вождения автомобиля в нетрезвом состоянии, что многие люди не знают. Медицинские исследования показали, что в случае аварии содержание алкоголя в крови приводит к получению более тяжелых травм, особенно в области головного, спинного мозга или сердца. Это значит, что кто бы ни находился в состоянии алкогольного опьянения – водитель или пассажир – в случае аварии риск быть тяжело травмированным или погибнуть

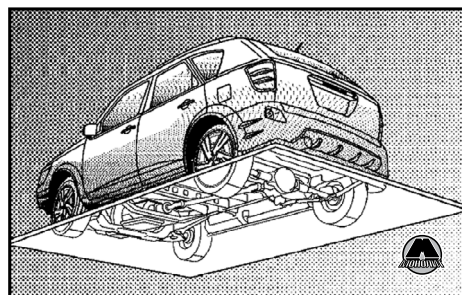
для пьяного будет намного выше, чем для трезвого пассажира или водителя.

Внимание:

Вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения очень опасно. Употребление даже небольшого количества алкоголя может негативно сказаться на Ваших рефлексах, восприятии, внимании и способности оценивать ситуацию. При столкновении Вы можете получить тяжелые или смертельные травмы. Не садитесь за руль автомобиля в состоянии алкогольного опьянения, а так же в автомобиле, водитель которого находится в нетрезвом состоянии. Если Вы находитесь в компании, выберите добровольца, кто не будет пить и сможет выполнять функции водителя. В противном случае добирайтесь домой на такси.

СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Ваш автомобиль оснащен тремя системами, заставляющими Ваш автомобиль двигаться в необходимом для Вас направлении. Это тормозная система, рулевое управление и акселератор. Все три системы должны работать, когда колеса соприкасаются с землей.



Иногда во время движения по снегу или льду от данных систем можно ошибочно ожидать большей эффективности,

- Узнайте, как необходимо двигаться вверх по склону. Вы можете захотеть переключиться на пониженную передачу. Движение вверх по склону на пониженной передаче помогает охладить двигатель и трансмиссию.

- При движении по двухполосной дороге держитесь своей полосы. Двигайтесь прямо и не выезжайте на центр дороги. Двигайтесь со скоростью, позволяющей Вам оставаться на своей полосе движения.

- Заезжая на верх холма, будьте внимательны и осторожны. На Вашем пути могут возникнуть препятствия, которые не были видны во время подъема.

- Во время движения по горным дорогам Вы можете увидеть специальные дорожные знаки, указывающие на долгие или крутые спуски; на дороги, где возможен обвал камней; на дороги с разрешенным и неразрешенным обгоном. Будьте внимательны и соблюдайте правила дорожного движения.

ВОЖДЕНИЕ ЗИМОЙ



Вот несколько полезных рекомендаций по вождению автомобиля зимой:

- Содержите автомобиль в хорошем эксплуатационном состоянии для движения зимой.

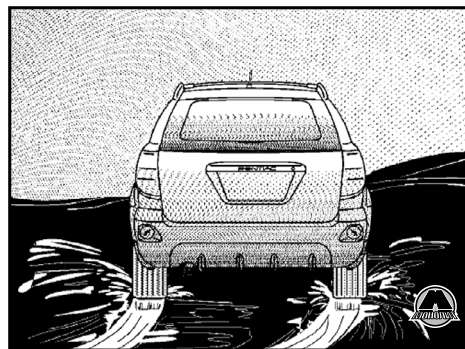
- Приобретите аксессуары для обслуживания автомобиля зимой.

Среди них: скребок для льда, малень-

кая щетка, зимняя жидкость омывателя, кусок ткани, зимний чехол, лопатка, фонарик, знак аварийной остановки. А если Вы будете двигаться в суровых погодных условиях, также: маленькое ведро песка, кусок старого ковра или пара мешков из джутовой ткани для обеспечения сцепления. Надежно фиксируйте аксессуары в соответствующих местах Вашего автомобиля.

ДВИЖЕНИЕ ПО СНЕГУ ИЛИ ЛЬДУ

В местах контакта колес с дорогой должна быть достаточная сила сцепления. Однако, если дорога укрыта снегом или льдом, сила сцепления будет намного меньше, что требует большой осторожности от водителя.



Когда же требуется от водителя наибольшая осторожность? На мокром льду. Снег или лед могут быть скользкими, однако, движение по мокрому льду может быть еще более проблематично, поскольку мокрый лед предоставляет наименьшую силу сцепления. Мокрый лед может возникнуть при температуре 0°C. Старайтесь избегать движения по мокрому льду до посыпания дороги реагентами.

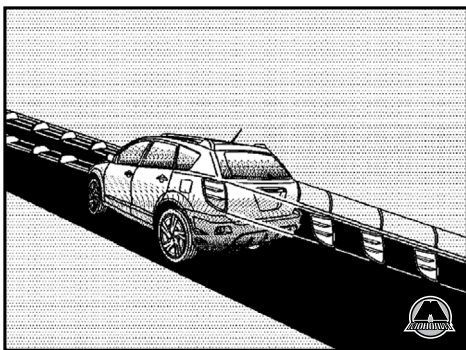
Вне зависимости от дорожных условий – гладкий лед, уезженный снег или рыхлый снег – двигайтесь осторожно.

Ускоряйтесь плавно. Попробуйте сохранить даже самую малую силу сцепления. Если Вы будете быстро ускоряться,

5. В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕПОЛАДОК

Световая аварийная сигнализация.....	115
Другие сигнальные устройства.....	115
Запуск двигателя при помощи дополнительного источника питания	115
Буксировка автомобиля.....	119
Перегрев двигателя	119
Система охлаждения	120
Если спустило колесо.....	123
Замена спущенного колеса	123
Запасное докаточное колесо	128
Если Ваш автомобиль застрял в снегу, песке или грязи	129

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ



Аварийная световая сигнализация предупреждает других участников движения, что в работе Вашего автомобиля появились неполадки. При включении начинают мигать передние и задние указатели поворотов.



Выключатель аварийной световой сигнализации расположен в центральной части приборной панели.

Аварийная световая сигнализация работает вне зависимости от того, в каком положении находится ключ в замке зажигания и даже если он извлечен из замка.

Нажмите на выключатель для включения аварийной световой сигнализации. Повторно нажмите на выключатель для выключения аварийной сигнализации. При включенной аварийной световой сигнализации указатели поворотов не работают.

ДРУГИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Если у Вас есть знак аварийной остановки (треугольник), используйте его для предупреждения других участников дорожного движения. Установите его на расстоянии 100 м сзади Вашего автомобиля.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ

Если Ваша батарея разрядилась, возможно, Вы захотите воспользоваться