

Peugeot 4008 / Citroen C4 Aircross с 2012 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

1 ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине	1•1
Замена колеса	1•1
Замена ламп	1•3
Замена предохранителей	1•5
Аккумуляторная батарея	1•7
Запуск двигателя от внешнего источника питания	1•8
Автоматическое выключение питания дополнительных потребителей	1•8
Замена щетки стеклоочистителя	1•8
Буксировка автомобиля	1•8
Буксировка грузового, жилого прицепа	1•9
Установка багажных дуг на крыше	1•9

2А ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

2А•11

2В ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

2В•27

2С ПОЕЗДКА НА СТО

2С•29

3 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Техническая информация автомобиля	3•31
Органы управления, приборная панель, оборудование салона	3•34
Уход за кузовом и салоном автомобиля	3•53
Техническое обслуживание автомобиля	3•58

4 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ

4•63

5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ

Базовый комплект необходимых инструментов	5•65
Методы работы с измерительными приборами	5•67

6А МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ОБЪЕМОМ 2,0 Л

Технические операции на автомобиле	6А•69
Двигатель в сборе	6А•72
Головка блока цилиндров	6А•74
Цепь привода ГРМ	6А•75
Распределительные валы	6А•78
Сальники двигателя	6А•81
Ремень привода навесного оборудования	6А•82
Сервисные данные и спецификация	6А•83

6В МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ОБЪЕМОМ 1,6 Л

Технические операции на автомобиле	6В•88
Двигатель в сборе	6В•90
Головка блока цилиндров	6В•93
Цепь привода ГРМ	6В•95

Распределительные валы	6В•97
Сальники двигателя	6В•98
Ремень привода навесного оборудования	6В•99
Сервисные данные и спецификация	6В•100

7 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	7•105
Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л	7•109
Сервисные данные и спецификация	7•112

8 СИСТЕМА СМАЗКИ

Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	8•113
Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л	8•113
Сервисные данные и спецификация	8•116

9 СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	9•117
Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л	9•122
Сервисные данные и спецификация	9•125

10 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	10•126
Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л	10•129
Сервисные данные и спецификация	10•132

11 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	11•133
Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л	11•137
Сервисные данные и спецификация	11•140

12 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	12•141
Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л	12•146

13 СЦЕПЛЕНИЕ

Технические операции на автомобиле	13•148
Механизм сцепления	13•149
Ведущая часть гидравлического привода сцепления	13•150
Выжимной подшипник	13•151
Гидротрансформатор и его уплотнение	13•151
Педаль сцепления	13•152
Сервисные данные и спецификация	13•153

14А ПЯТИСТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Технические операции на автомобиле	14А•154
Механическая коробка передач в сборе	14А•154

Ремонт механической коробки передач.....	14А•156	Задняя дверь	19А•234
Первичный вал	14А•159	Наружные зеркала заднего вида	19А•236
Вторичный вал	14А•160	Крыша	19А•237
Блок дифференциала	14А•161	Приборная панель.....	19А•240
Картер сцепления	14А•162	Сиденья	19А•244
Картер коробки передач	14А•162	Кузовные размеры и зазоры	19А•252
Привод переключения передач	14А•163	Сервисные данные и спецификация	19А•253
Сервисные данные и спецификация	14А•164		
14В АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		19В КУЗОВ C4 AIRCROSS	
Технические операции на автомобиле.....	14В•167	Передний бампер	19В•254
Автоматическая коробка передач в сборе	14В•168	Задний бампер	19В•255
Теплообменник	14В•169	Переднее крыло.....	19В•256
Блок управления автоматической коробкой передач.....	14В•170	Капот	19В•258
Гидравлический блок и электромагнитные клапаны.....	14В•170	Ветровое стекло	19В•259
Датчик скорости вращения выходного вала автоматической коробки передач.....	14В•172	Решетка воздухозаборника	19В•260
Датчик скорости вращения входного вала автоматической коробки передач.....	14В•172	Подъемная дверь багажного отделения	19В•261
Привод переключения передач	14В•173	Заднее стекло.....	19В•263
Сервисные данные и спецификация	14В•174	Передняя дверь	19В•264
		Задняя дверь	19В•268
		Наружные зеркала заднего вида	19В•270
		Крыша	19В•271
		Приборная панель.....	19В•274
		Сиденья	19В•278
		Кузовные размеры и зазоры	19В•285
		Сервисные данные и спецификация	19В•286
14С РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА			
Технические операции на автомобиле.....	14С•176	20 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	
Раздаточная коробка в сборе	14С•176	Общие сведения	20•287
Сервисные данные и спецификация	14С•177	Блок централизованного управления	20•289
		Подушка безопасности водителя	20•290
15 ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ОСИ		Подушка безопасности пассажира	20•290
Передние приводные валы	15•178	Коленная подушка безопасности водителя	20•291
Задние приводные валы	15•179	Шторка безопасности	20•291
Карданный вал	15•180	Боковая подушка безопасности.....	20•292
Защитные кожухи приводных валов	15•180	Ремни безопасности	20•293
Задний мост.....	15•181	Рекомендации по замене неисправных деталей и ремонтпригодности жгута проводов	20•294
Сервисные данные и спецификация	15•182	Отключение и включение централизованной системы подушек и ремней безопасности	20•295
		Утилизация пиротехнических элементов.....	20•295
		Сервисные данные и спецификация	20•296
16 ПОДВЕСКА		21 СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	
Технические операции на автомобиле.....	16•184	Общие сведения	21•297
Передняя подвеска.....	16•184	Технические операции на автомобиле.....	21•298
Задняя подвеска	16•188	Блок отопителя	21•299
Сервисные данные и спецификация	16•196	Вентилятор салона	21•300
		Вентиляционные решетки приборной панели	21•300
17 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		Датчики системы кондиционирования	21•301
Технические операции на автомобиле.....	17•199	Компрессор кондиционера воздуха	21•302
Передние тормозные механизмы	17•200	Компьютер кондиционера.....	21•304
Задние тормозные механизмы	17•202	Конденсатор кондиционера воздуха	21•305
Тормозные шланги	17•204	Радиатор кондиционера воздуха.....	21•305
Усилитель тормозной системы	17•205	Панель управления кондиционером воздуха.....	21•306
Главный тормозной цилиндр.....	17•206	Редуктор кондиционера воздуха	21•306
Расширительный бачок тормозной системы	17•206	Редукторные двигатели	21•307
Стояночный тормоз	17•207	Реле давления в контуре кондиционера	21•307
Педаль тормоза	17•208	Соппротивление для подогрева воздуха в салоне.....	21•308
Антиблокировочная система тормозов и система курсовой устойчивости	17•209	Трубопроводы системы кондиционирования	21•308
Сервисные данные и спецификация	17•211	Фильтр системы вентиляции салона	21•311
		Фильтрующий элемент, поглощающий влагу	21•311
		Сервисные данные и спецификация	21•311
18 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		22 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ И ЭЛЕКТРОСХЕМЫ	
Рулевое колесо	18•213	Наружное освещение.....	22•313
Рулевая колонка	18•215	Стеклоочистители и омыватель.....	22•318
Рулевой механизм	18•215	Аудиосистема/навигационная система/телематика/телефон/мультимедиа	22•320
Рулевые тяги	18•216	Комбинация приборов	22•322
Замок зажигания	18•217	Жгуты электрических проводов.....	22•323
Электрический замок рулевого колеса	18•217	Сервисные данные и спецификация	22•329
Сервисные данные и спецификация	18•218	Электросхемы.....	22•329
		Электросхемы Peugeot 4008	22•331
		Электросхемы Citroën C4 Aircross	22•392
19А КУЗОВ PEUGEOT 4008			
Передний бампер	19А•219	ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ	С•457
Задний бампер	19А•221		
Переднее крыло.....	19А•222		
Капот	19А•224		
Ветровое стекло	19А•225		
Решетка воздухозаборника	19А•226		
Подъемная дверь багажного отделения	19А•227		
Заднее стекло.....	19А•229		
Передняя дверь	19А•230		

ВВЕДЕНИЕ

В 2012 году на Женевском автосалоне концерн PSA Peugeot Citroën представил два новых кроссовера: Peugeot 4008 и Citroën C4 Aircross. Модели пришли на смену соответственно Peugeot 4007 и Citroën C-Crosser, производство которых прекратилось в марте 2012 года. Как и в прошлом случае, кроссоверы-близнецы построены в сотрудничестве с японской компанией Mitsubishi, однако в отличие от первых, новинки технически идентичны не Outlander, а более компактному Mitsubishi ASX.



Peugeot 4008



Citroën C4 Aircross

Несмотря на значительное сходство с Mitsubishi ASX, новые кроссоверы получили внешний вид, характерный стилистике марок: Peugeot 4008 имеет характерный «кошачий прищур» фар, хромированные вставки бампера, как бы «зависшую» между бампером и капотом рамку радиаторной решетки и, конечно же, льва на капоте; дизайн передней части Citroën C4 Aircross напоминает последние модели этой марки – удлиненные чуть ли не до середины передних крыльев фары в центре плавно пере-

ходят в двойную хромированную полосу, изгибающуюся посередине фирменным шевроном Citroën, а характерную для кроссоверов агрессивность вносят крупный воздухозаборник бампера и хищные боковые жабры с диодными огнями. Не оставлены без изменений и кормовые части моделей, отличающиеся оформлением задней оптики и бамперов.



Peugeot 4008



Citroën C4 Aircross

Интерьер обеих моделей практически идентичен, отличаются лишь эмблемы на панели рулевого колеса. Салоны отделаны качественными материалами: передняя панель мягкая на ощупь, а центральная консоль имеет лакированную накладку. Возможны варианты с тканевой, комбинированной и кожаной отделкой салона.

Рулевое колесо регулируется по углу наклона и вылету, а модификации с вариатором оснащены удобными подрулевыми лепестками для переключения «виртуальных» передач. Высоко расположенные передние кресла оставляют достаточно места для ног пассажиров задних сидений, а откидной подлокотник с подстаканниками делает поездку двух задних пассажиров еще более комфортной.



Пространства на задних сиденьях достаточно даже пассажирам крупной комплекции. А благодаря панорамной стеклянной крыше, присутствующей в большинстве версий, ощущение простора еще больше усиливается.

В зависимости от наличия или отсутствия полноразмерного запасного колеса, пол багажника может быть расположен вровень с кромкой дверного проема или ниже ее, однако в любом случае объем багажного отделения достаточен для перевозки значительных грузов, тем более что при желании спинки задних сидений могут быть сложены.

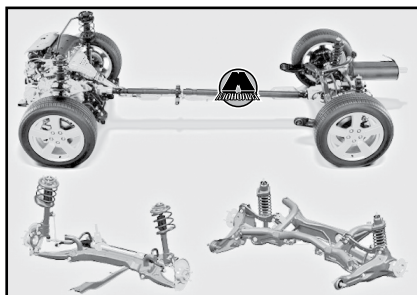


На Peugeot 4008 устанавливается только один двигатель – двухлитровый бензиновый MIVEC мощностью 150 л.с. В паре с ним предлагается пятиступенчатая механическая коробка передач либо вариатор, при этом в обоих случаях привод только полный.

В отличие от Peugeot, Citroën C4 Aircross предлагается еще и с 1,6-литровым бензиновым двигателем мощностью 117 л.с. На выбор покупателя как и в первом случае предлагаются «механика» и вариатор, однако доступны версии как с полным приводом, так и переднеприводные.

Мотивируя низким качеством дизельного топлива на пространстве СНГ,

производитель предлагает дизельные версии обеих моделей только для жителей Европы.



Платформа GS, лежащая в основе кроссоверов, разработана компанией Mitsubishi совместно с DaimlerChrysler. Она достаточно жестковата и на средних неровностях (например, лежащих полицейских) создает ощутимые толчки. Для передачи крутящего момента на задние колеса в платформе GS используется многодисковая электромагнитная муфта. При движении без

пробуксовки передних колес весь крутящий момент двигателя передается на передние колеса в любом режиме трансмиссии, привод на задние колеса подключается при разгоне или в случае обнаружения системой пробуксовки передних колес.

Конструкция передней и задней подвесок – стойки McPherson спереди и многорычажная конструкция на подрамнике – сзади. Рулевой механизм с электроусилителем и эффективные дисковые тормоза с системой стабилизации положительно влияют на управляемость автомобиля. И на скоростной прямой, и на извилистой дороге автомобиль демонстрирует уверенную езду.

Заводские испытания продемонстрировали высокую степень пассивной безопасности кроссоверов. За сохранность водителя и пассажиров отвечают до семи подушек безопасности, включая установленную под рулевой колонкой подушку для защиты ног водителя.

Уже в базовую комплектацию обеих моделей входят антиблокировочная система тормозов (ABS), аудиосистема с поддержкой CD+MP3, четыре динамика, бортовой компьютер, галогеновые фары переднего света, замки для защиты от открывания детьми задних дверей, зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировками, кондиционер, передние подушки безопасности для водителя и пассажира, подогрев передних сидений, полноразмерное запасное колесо, передние ремни безопасности с преднатяжителями, системы курсовой устойчивости (ESP), помощи на подъеме Hill Start Assist (HSA) и при экстренном торможении (BA), а также электронного распределения тормозного усилия (EBD).

Хорошие динамические качества и управляемость, а также богатая оснащенность и возможность выбора дизайна по своему вкусу делает кроссоверы Citroën C4 Aircross и Peugeot 4008 весьма выгодными и востребованными автомобилями.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Peugeot 4008 и Citroën C4 Aircross, выпускаемых с 2012 года.

Peugeot 4008		
2.0i (150 л.с.) Годы выпуска: с 2012 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1998 см³	Дверей: 5 Коробка передач: пятиступенчатая механическая или бесступенчатая (вариатор) Привод: полный	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): Механическая коробка передач: 10.3/6.5 л/100 км Вариатор: 10.5/6.8 л/100 км
Citroën C4 Aircross		
1.6i (117 л.с.) Годы выпуска: с 2012 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1590 см³	Дверей: 5 Коробка передач: пятиступенчатая механическая Привод: передний	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 7.5/4.9 л/100 км
2.0i (150 л.с.) Годы выпуска: с 2009 года Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1998 см³	Дверей: 5 Коробка передач: пятиступенчатая механическая или бесступенчатая (вариатор) Привод: передний или полный	Топливо: бензин АИ-95 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): Передний привод, механическая коробка передач: 10.1/6.3 л/100 км Передний привод, вариатор: 10.2/6.5 л/100 км Полный привод, механическая коробка передач: 10.3/6.5 л/100 км Полный привод, вариатор: 10.5/6.8 л/100 км

Определение неисправностей двигателя по состоянию свечей зажигания

Полезную для водителя информацию о работе бензинового двигателя и его отдельных агрегатов несут свечи зажигания. По их внешнему виду можно своевременно определить нарушения в работе двигателя, что позволит устранить неисправность на раннем этапе, повысить топливную экономичность и мощностные показатели двигателя.

Немаловажный момент: осмотр свечей зажигания необходимо проводить после продолжительной работы двигателя, лучше всего после длительной поездки по автомагистрали. Очень часто некоторые автолюбители выкручивают свечи для определения причины неустойчивой работы двигателя непосредственно после холодного пуска при отрицательной температуре окружающего воздуха, и, обнаружив черный нагар, делают неправильный вывод. Хотя на самом деле причиной возникновения такого нагара является принудительное обогащение смеси во время работы двигателя в режиме холодного старта, а причина нестабильной работы – плохое состояние высоковольтных проводов.

Поэтому, как уже было сказано выше, при обнаружении отклонений от нормы в работе двигателя необходимо проехать на изначально чистых свечах как минимум 250–300 км, и только после этого производить диагностику.

фото №1



На фото №1 изображена свеча зажигания, вывернутая из нормально работающего двигателя. Юбка центрального электрода имеет светлоржавый цвет, нагар и отложения минимальны, полное отсутствие следов масла. Такой двигатель обеспечивает оптимальные показатели расхода топлива и моторного масла.

фото №2



Свеча, изображенная на фото №2, вывернута из двигателя с повышенным расходом топлива. Центральный электрод такой свечи покрыт бархатисто-черным нагаром. Причинами этого могут быть богатая воздушно-топливная смесь (неправильная регулировка карбюратора или неисправность системы электронного впрыска), засорение воздушного фильтра.

фото №3



На фото №3 изображена свеча из двигателя, топливовоздушная смесь которого в отличие от предыдущего случая слишком обеднена. Цвет электрода такой свечи зажигания от светлосерого до белого. При работе на бедной смеси эффективная мощность двигателя падает. При использовании такой смеси она долго не воспламеняется, а процесс сгорания происходит с нарушениями, сопровождаемыми неравномерной работой двигателя.

фото №4



Юбка электрода свечи, показанного на фото №4, имеет характерный оттенок цвета красного кирпича. Такая окраска вызвана работой двигателя на топливе с избыточным количеством присадок, имеющих в своем составе соли металлов. Длительное использование такого топлива приводит к образованию на поверхности изолятора токопроводящего налета. Образование искры будет происходить не между электродами свечи, а в месте наименьшего зазора между наружным электродом и изолятором. Это приведет к пропускам зажигания и нестабильной работе двигателя.

фото №5



Свеча, показанная на фото №5, имеет ярко выраженные следы масла, особенно на резьбовой части. Двигатель с такими свечами зажигания после длительной стоянки склонен некоторое время «троить», в это время из выхлопной трубы выходит характерный бело-синий дым. Затем, по мере прогрева, работа двигателя стабилизируется. Причиной неисправности является неудовлетворительное состояние маслоотражательных колпачков, что приводит к перерасходу масла. Процесс замены маслоотражательных колпачков описан в главе «Механическая часть двигателя».

фото №6



Свеча зажигания, показанная на фото №6, вывернута из неработающего цилиндра. Центральный электрод такой свечи, а также его юбка покрыты плотным слоем масла смешанного с каплями не-

сгоревшего топлива и мелкими частицами от разрушений, произошедших в этом цилиндре. Причина такой неисправности – разрушение одного из клапанов или поломка перегородок между поршневыми кольцами с попаданием металлических частиц между клапаном и его седлом. Симптомы такой неисправности: двигатель «троит» не переставая, заметна значительная потеря мощности, многократно возрастает расход топлива. При появлении таких симптомов затягивать с поиском неисправности нельзя. Необходимо осмотреть свечи зажигания как можно скорее. Для устранения неполадок в описанном случае необходим капитальный ремонт двигателя.

фото №7



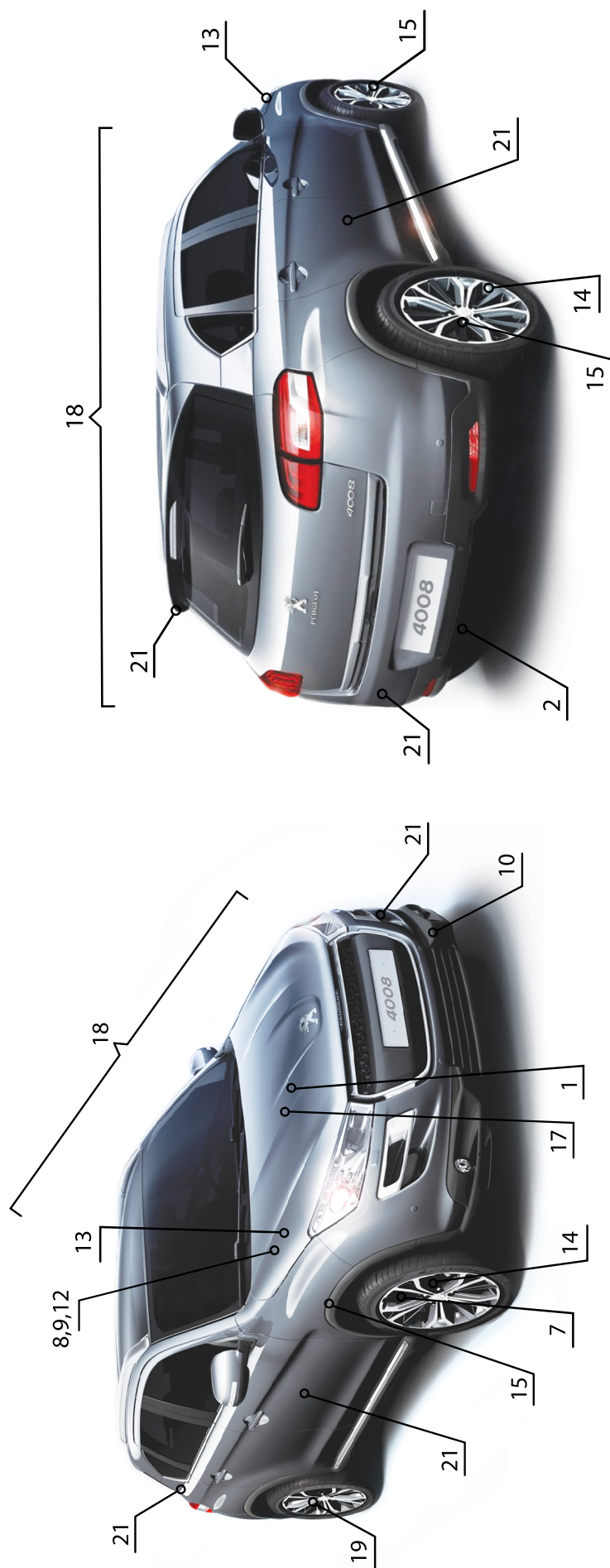
На фото №7 свеча зажигания с полностью разрушенным центральным электродом и его керамической юбкой. Причиной такой неисправности могли стать длительная работа двигателя с детонацией, применение топлива с низким октановым числом, очень раннее зажигание или просто бракованная свеча. Симптомы работы двигателя при этом сходны с предыдущим случаем. Владельцу автомобиля повезет, если частицы центрального электрода сумеют проскочить в выхлопную систему, не застряв под выпускным клапаном, в противном случае не избежать ремонта головки блока цилиндров.

фото №8



Свеча зажигания, изображенная на фото №8, имеет электрод, покрытый зольными отложениями. При этом цвет отложений не играет решающей роли. Причина такого налета – сгорание масла вследствие износа или залипания маслосъемных поршневых колец. На двигателе наблюдается повышенный расход масла, из выхлопной трубы валит синий дым. Процедура замены поршневых колец описывается в главе «Механическая часть двигателя».

Состояние свечей зажигания рекомендуется также проверять при проведении планового технического обслуживания автомобиля. При этом необходимо измерять величину зазора между электродами свечи и удалять нагар металлической щеткой. Удаление нагара пескоструйной машиной может привести к возникновению микротрещин, которые в дальнейшем перерастут в более серьезные дефекты, что, в конечном итоге, приведет к случаю, описанному на фото №7. Кроме того, рекомендуется менять местами свечи зажигания, поскольку температурные режимы работы различных цилиндров двигателя могут быть не одинаковы (например, средние цилиндры двигателей с центральным впрыском топлива работают при более высоких температурах, чем крайние).



Приведенные иллюстрации упростят определение той или иной неисправности. Заметив любые отклонения от нормы на вашем автомобиле (посторонние шумы, стуки, течи, признаки неравномерного износа, нарушения в управляемости и т.п.) локализируйте место признака неисправности, сопоставьте его с рисунком и обратитесь к таблице по соответствующей ссылке. Если не удается определить точный источник посторонних шумов, то необходимо сделать это хотя бы приблизительно. Затем, используя иллюстрации и таблицу выявить конкретную неисправность.

На рисунке и в таблице ниже приведены самые распространенные источники шумов, однако сходные признаки могут возникать и в других местах автомобиля.

Если невозможно определить местоположение неисправности по рисунку, то необходимо попытаться выявить причину по основным категориям и пунктам, приведенным в таблице.



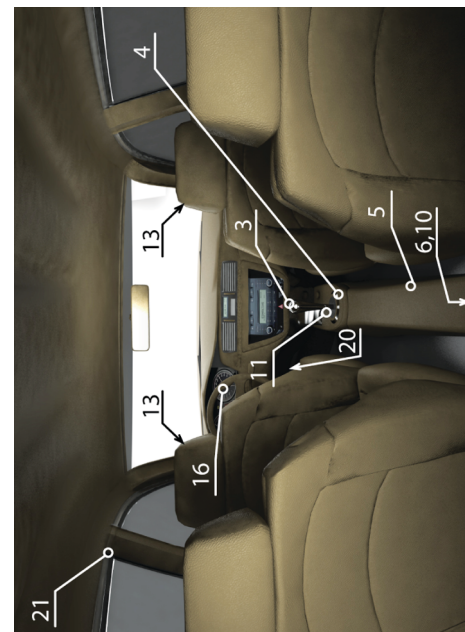
Примечание:

На рисунке следующие позиции указывают:

13 – Амортизаторные стойки передней подвески

20 – Педальный узел

6, 10 – Редуктор задней главной передачи



Глава 6В

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ОБЪЕМОМ 1,6 Л

1. Технические операции на автомобиле.....	88	5. Распределительные валы.....	97
2. Двигатель в сборе.....	90	6. Сальники двигателя.....	98
3. Головка блока цилиндров.....	93	7. Ремень привода навесного оборудования.....	99
4. Цепь привода ГРМ.....	95	8. Сервисные данные и спецификация.....	100

1. Технические операции на автомобиле

Проверка компрессии



Примечание:
Проверьте зарядку аккумуляторной батареи.

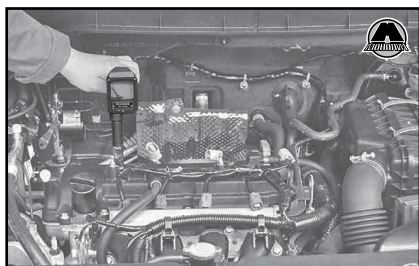
1. Снимите декоративную крышку двигателя.
2. Снимите свечи зажигания.
3. Отсоедините разъемы инжекторов.



Примечание:
Включите стартер на 10 секунд для удаления из цилиндров любых накопившихся в них жидкостей.

ВНИМАНИЕ
Для выполнения следующих операций необходимо 2 человека.

4. Установите компрессометр на цилиндр 1 и удерживать его.



5. Для полного открытия дроссельной заслонки нажмите до упора на педаль акселератора.
6. Включите стартер на 10 секунд.
7. Замерьте давление в цилиндре № 1.
8. Снимите компрессометр с цилиндра 1.

9. Примените тот же метод для цилиндров № 2, № 3 и № 4.
10. Сравните полученные значения со значениями таблицы.



Примечание:
Разброс значений давления для двух цилиндров не должен превышать 1 бар.

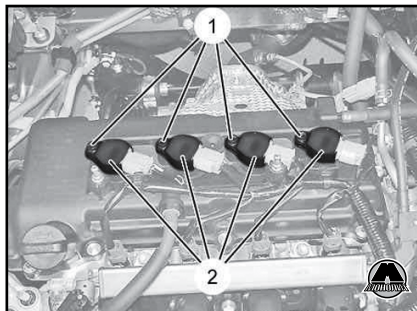
ВНИМАНИЕ
Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

11. Присоедините разъемы инжекторов.
12. Установите свечи зажигания.
13. Установите декоративную крышку двигателя.
14. Выполните стирание кодов ошибок при помощи диагностического прибора.

Проверка и регулировка зазора клапанов

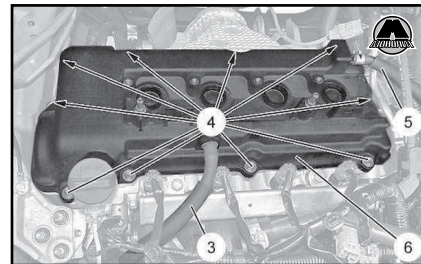
Проверка зазора клапанов

1. Отсоедините аккумуляторную батарею.
2. Снимите декоративную крышку двигателя.
3. Снимите 4 болта (1).



4. Снимите и сдвиньте катушки зажигания (2).

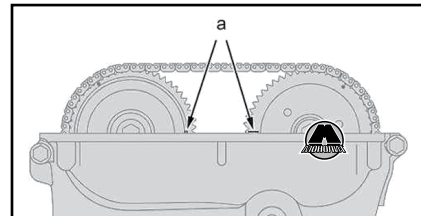
5. Отсоедините трубопровод рециркуляции паров масла (3), (5).



6. Снимите 10 болтов крепления (4) крышки головки (6).

7. Снимите крышку головки блока цилиндров (6).

8. Поверните вал двигателя по часовой стрелке за болт шкива привода навесного оборудования, чтобы совпали риски на обоих распредвалах (в "а").



Примечание:
Метки (в "а") должны находиться в плоскости стыка с крышкой головки блока цилиндров.



Примечание:
При проведении этой операции не надо снимать картер привода ГРМ.

ВНИМАНИЕ
Цилиндр № 1 (со стороны привода ГРМ) в верхней мертвой точке.

Глава 7

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	105
2. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л.....	109
3. Сервисные данные и спецификация	112

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л

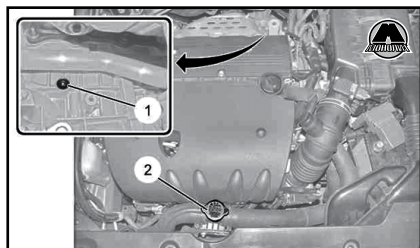
Слив – заполнение - прокачка системы охлаждения

Слив

ВНИМАНИЕ

Поместите сосуд для сбора охлаждающей жидкости.

1. Снимите пробку заливной горловины (2) системы охлаждения.

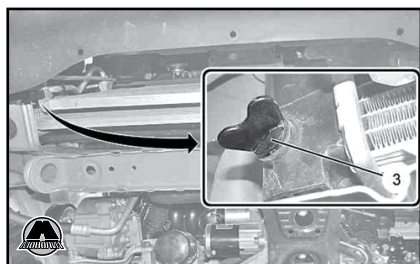


2. Слейте жидкость из блока цилиндров, сняв пробку (1).
3. Поднимите и установите автомобиль с вывешенными колесами.
4. Снимите защиту двигателя.

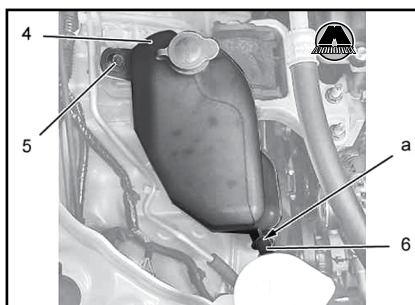
ВНИМАНИЕ

Поместите сосуд для сбора охлаждающей жидкости.

5. Снимите сливную пробку (3) радиатора.



6. Отсоедините и отведите в сторону шланг (6) (в "а").



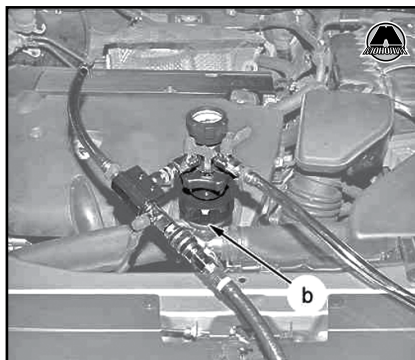
7. Снимите крепежный болт (5).
8. Снимите расширительный бачок (4).
9. Слейте охлаждающую жидкость из расширительного бачка (4).

Заправка

ВНИМАНИЕ

При установке все снятые уплотнители необходимо заменить на новые.

1. Установите расширительный бачок (4).
2. Установите крепежный болт (5).
3. Подсоедините шланг (6) (в "а").
4. Установите сливную пробку блока цилиндров двигателя (1) (с новым уплотнителем).
5. Установите сливную пробку (3) радиатора.
6. Установите заливное вакуумное приспособление вместо заливной пробки (2) (в "б").



7. Продуйте систему. Проверьте герметичность системы.

8. Заполните жидкостью систему охлаждения (заливная емкость = 7,5 литров). Издательство «Монолит»

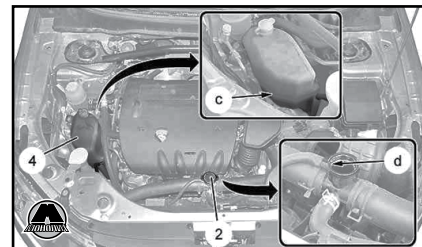


Примечание:

Смотрите соответствующую документацию.

Контроль уровня

1. Снимите устройство заполнения разряжением.
2. Проверьте уровень охлаждающей жидкости (в "d").



ВНИМАНИЕ

Проверить блокировку пробки заливной горловины (2) системы охлаждения.

3. Установите заливную пробку (2).
4. Заполните резерв охлаждающей жидкости (4) до максимального уровня (в "с").
5. Запустите двигатель.
6. Разогрейте двигатель до срабатывания электроклапанов охлаждения.
7. Нажмите несколько раз на педаль акселератора, затем остановите двигатель.



Примечание:

Во время этой фазы кондиционер не должен работать.

ВНИМАНИЕ

Проверить отсутствие утечки охлаждающей жидкости.

8. Дайте остыть двигателю.
9. Медленно откройте заливную пробку (2) системы охлаждения.

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

14C

15

16

17

18

19A

19B

20

21

22

Глава 8

СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	113
2. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л.....	113
3. Сервисные данные и спецификация	116

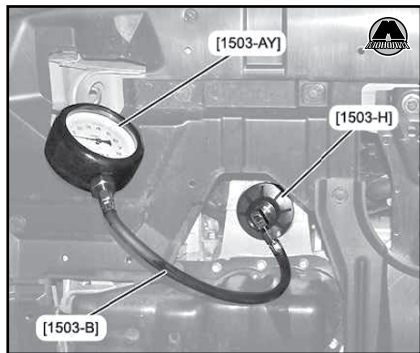
1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л

Проверка давления масла

ВНИМАНИЕ

Проверка давления масла производится на прогревом двигателя, после проверки уровня масла.

1. Установите под двигателем емкость для сбора жидкостей.
2. Поднимите автомобиль.
3. Снимите масляный фильтр.
4. Установите приспособление [1503-H] для установки масляного фильтра на место.



5. Установите шланг [1503-B] и манометр [1503-AU] на штуцер [1503-H].
6. Запустите двигатель.
7. Проверьте давление масла.
8. Замерьте давление моторного масла.
9. Проверьте величины давления масла, замеренные с помощью манометра.

Давление масла:
Холостой ход: 0,29 Бар.
3500 об/мин: 2,9 – 6,9 Бар.

10. Снимите шланг [1503-B] с манометром [1503-AU].
11. Снимите трубку отбора давления [1503-H].

ВНИМАНИЕ

Заменить масляный фильтр.

12. Установите масляный фильтр (новый).

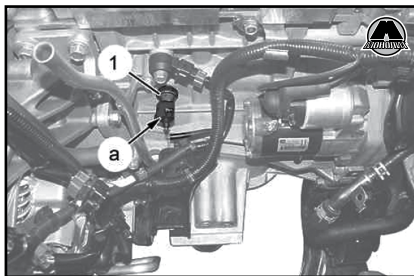
ВНИМАНИЕ

Довести до нормы уровень моторного масла.

Датчик уровня и температуры масла

Снятие датчика уровня и температуры масла

1. Отсоедините аккумуляторную батарею.
2. Снимите коллектор впуска воздуха.
3. Отсоедините разъем (в "а").



4. Снимите датчик давления масла (1) с помощью втулки длиной 24 мм.

Установка датчика уровня и температуры масла

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

ВНИМАНИЕ

Нанести герметик на резьбу датчика давления масла (1) перед установкой.

ВНИМАНИЕ

Очистите данную зону с помощью обезжиривателя SODIMAC или аналогичного продукта.

1. Установите датчик давления масла (1) с помощью втулки длиной 24 мм.
2. Подсоедините разъем (в "а").
3. Установите коллектор впуска воздуха.

ВНИМАНИЕ

Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

4. Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ

Довести до нормы уровень моторного масла.

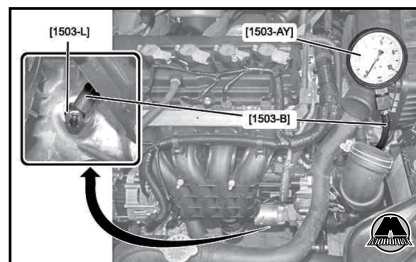
2. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л

Проверка давления масла

ВНИМАНИЕ

Проверка давления масла производится на прогревом двигателя, после проверки уровня масла.

1. Отсоедините аккумуляторную батарею.
2. Снимите датчик давления масла с помощью втулки длиной 24 мм.
3. Ослабьте хомут (1).
4. Отсоедините и сдвиньте воздухопровод (2).
5. Установите приспособление [1503-L] вместо датчика давления масла.



Глава 9

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	117	2. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л.....	122
3. Сервисные данные и спецификация	125		

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л

Слив и заправка топливного бака

Слив топлива из топливного бака

Слив

ВНИМАНИЕ

Защитите коврики и сиденья автомобиля.

ВНИМАНИЕ

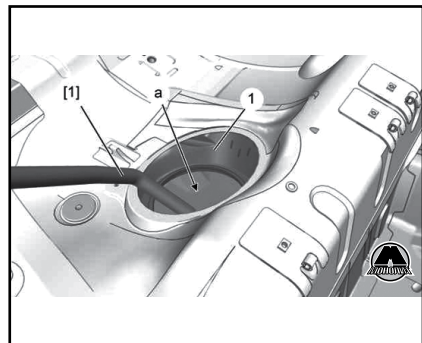
Откройте окна и двери автомобиля на время слива топливного бака.

1. Снимите узел в сборе насоса и датчика уровня топлива.

ВНИМАНИЕ

Использовать чистую емкость для сбора топлива.

2. Установите вакуумную трубку в отверстие топливного бака (1) (в "а").



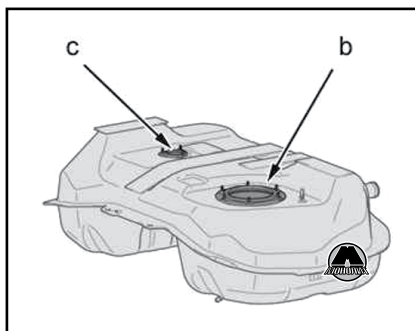
3. Слейте топливо из бака с помощью приспособления [1].
4. Установите узел в сборе измерителя уровня топлива/топливного насоса.

Особенности автомобилей, оснащенных двухъемным топливным баком



Примечание:
Для некоторых автомобилей необходимо слить топливо из 2 отделений топливного бака.

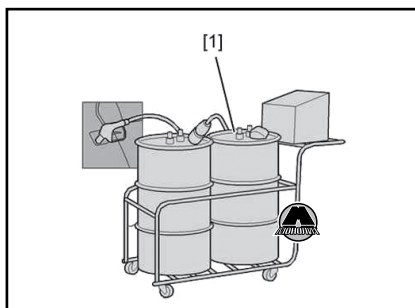
1. Снимите 2 датчика уровня топлива.
2. Слейте жидкость из бачка (в "b", "c").



3. Установите 2 датчика уровня топлива.

Заполнение топливного бака

Используйте установку [1] для заполнения.

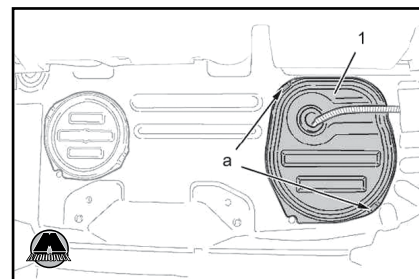


Насос и датчик уровня топлива в сборе

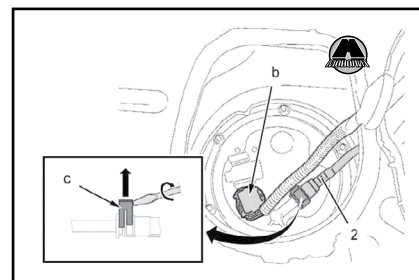
Снятие насоса и датчика уровня топлива в сборе

1. Слейте топливо из бака.
2. Снимите заднее сиденье.

3. Поднимите напольный коврик (в зависимости от комплектации).
4. Откройте смотровой лючок (1) узла топливного насоса с датчиком уровня топлива (в "а").



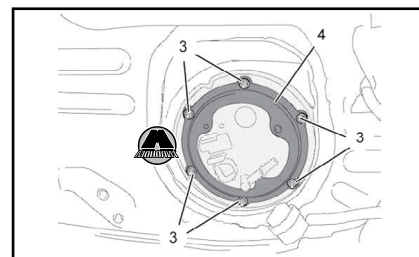
5. Сдвиньте смотровой лючок (1) узла топливного насоса с датчиком уровня топлива.
6. Отсоедините и отодвиньте разъем (в "b").



ВНИМАНИЕ

При отсоединении топливной трубки (2) использовать ветошь для защиты от вытекающего топлива.

7. Отсоедините и сдвиньте трубку подачи топлива (2) (в "с").
8. Снимите гайки (3).



Глава 10

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

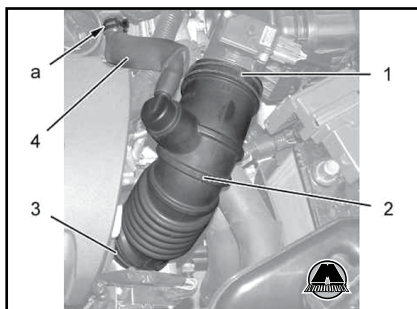
1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	126
2. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л.....	129
3. Сервисные данные и спецификация	132

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л

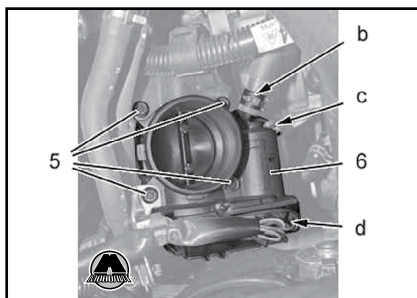
Модуль дроссельной заслонки

Снятие модуля дроссельной заслонки

1. Отсоедините аккумуляторную батарею.
2. Слейте жидкость из контура системы охлаждения.
3. Сдвиньте хомут (в "а").



4. Отсоедините шланг (4).
5. Ослабьте хомуты (1) и (3).
6. Снимите воздушный коллектор (2).
7. Отсоедините разъем блока дроссельной заслонки с электроприводом (1) (в "d").



8. Отсоедините шланги (в "b", "c") (предусмотрите возможность вытекания охлаждающей жидкости).



Примечание:
Отметьте положение шлангов.

9. Отверните 4 болт (5).
10. Снимите блок дроссельной заслонки с электроприводом (6).

Установка модуля дроссельной заслонки

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

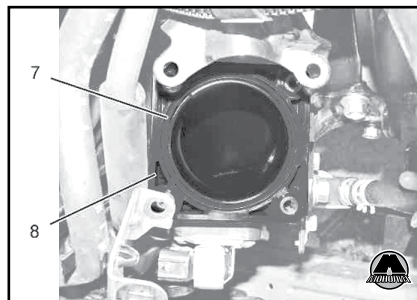
ВНИМАНИЕ

Заменяйте после каждого снятия уплотнения.

ВНИМАНИЕ

Несущие поверхности и плоскости сальника не должны содержать следов ударов и трещин.

1. Установите новый сальник (7) впускного коллектора (8).



2. Установите блок дроссельной заслонки с электроприводом (6).
3. Установите 4 болта (5).
4. Присоедините шланги (в "b", "c").
5. Подключите разъем блока дроссельной заслонки с электроприводом (6) (в "d").

6. Установите воздушный коллектор (2).
7. Затяните хомуты (1) и (3).
8. Подсоедините шланг (4).
9. Установите хомут (в "a").
10. Залейте охлаждающую жидкость и продуйте контур.

ВНИМАНИЕ

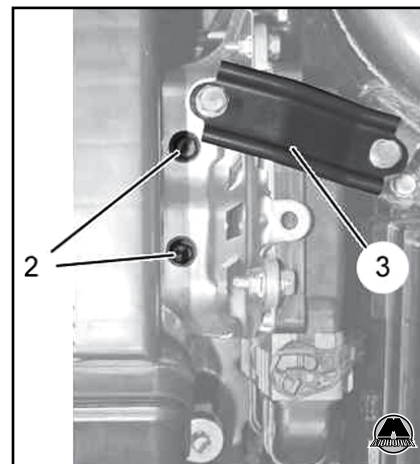
Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

11. Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.
12. Выполните процедуру обучения блока дроссельной заслонки с электрическим приводом.

Компьютер управления двигателем

Снятие компьютера управления двигателем

1. Отсоедините аккумуляторную батарею.
2. Снимите тягу (3).



3. Снимите 2 болта (2).
4. Сдвиньте опору в сборе с компьютером управления двигателем (1).

Глава 11

СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

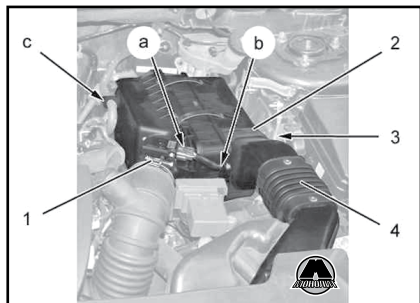
1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л	133
2. Модификация с бензиновым двигателем объемом 1,6 л.....	137
3. Сервисные данные и спецификация	140

1. Модификация с бензиновым двигателем объемом 2,0 л

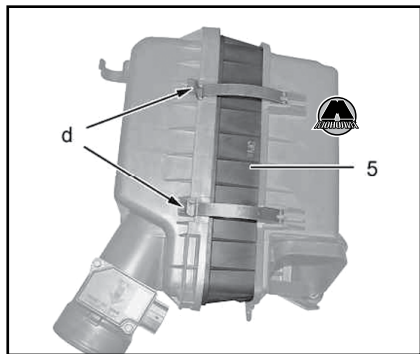
Корпус воздушного фильтра

Снятие корпуса воздушного фильтра

1. Отсоедините аккумуляторную батарею.
2. Отсоедините разъем (в "а").



3. Отстегните жгут проводов (в "b").
4. Ослабьте хомут (1).
5. Отделите воздушный коллектор (4).
6. Отсоедините трубопровод (в "c").
7. Снимите болт (3).
8. Снимите блок воздушного фильтра (2).
9. Отстегните фиксаторы (в "d").



10. Снимите фильтрующий элемент (5).

Установка корпуса воздушного фильтра

1. Установите фильтрующий элемент (5).
2. Закрепите фиксаторы (в "d").
3. Установите блок воздушного фильтра (2).
4. Установите болт (3).
5. Установите воздушный коллектор (4).
6. Установите трубку (в "c").
7. Затяните хомут (1).
8. Прикрепите жгут проводов (в "b").
9. Подсоедините разъем (в "a").

ВНИМАНИЕ

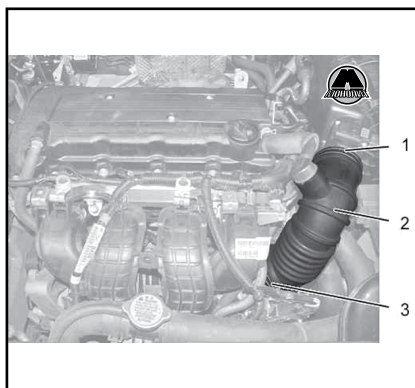
Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

10. Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

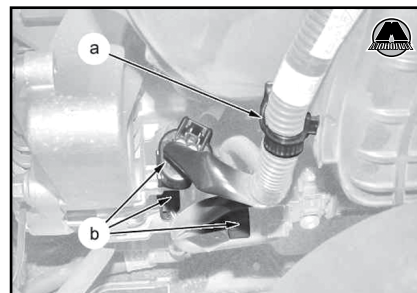
Впускной коллектор

Снятие впускного коллектора

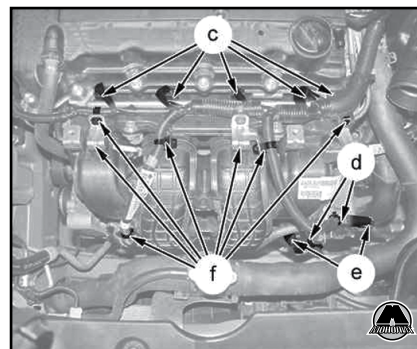
1. Установите автомобиль на двухстоечный подъемник.
2. Отсоедините аккумуляторную батарею.
3. Снимите декоративную крышку двигателя.
4. Ослабьте хомуты (1) и (3).



5. Снимите воздушный коллектор (2).
6. Отсоедините и отодвиньте шланг системы вентиляции картерных газов (в "a").



7. Отключите электрические разъемы (в "b").
8. Отключите электрические разъемы (в "c", "e").



9. Отстегните и отодвиньте электрические жгуты (в "d", "f").

ВНИМАНИЕ

При отсоединении топливных трубок, следует защитить себя при помощи ткани, во избежание разбрызгивания топлива.

ВНИМАНИЕ

Принять все необходимые меры для защиты наконечников форсунок от ударов и загрязнений.

ВНИМАНИЕ

Заглушить трубки подачи топлива и топливную рампу с помощью пробки [0189-Q].

10. Отсоедините топливную трубку (в "g").

6. Сервисные данные и спецификация

Оборудование и инструменты

Рисунок	Наименование и код
	[1350-ZZ] Приспособления для снятия обшивки
	[1296] Комплект для ремонта соединений
	[2005] Генератор горячего воздуха

Рисунок	Наименование и код
	[1296-S] Щипцы для зачистки проводов
	[1373] Съёмник для рычага стеклоочистителя

7. Электросхемы

Список электросхем Peugeot 4008

• Внутреннее освещение (без окна в крыше).....331	• Омыватель фар.....358
• Внутреннее освещение (с неподвижным стеклом крыши).....332	• Стеклоочиститель/стеклоомыватель.....359
• Противотуманные фары.....333	• Задний стеклоочиститель/омыватель.....360
• Фары головного освещения (галогенная фара).....334	• Иммобилайзер.....361
• Фары головного освещения (лампа разряда).....335	• Сигнализация (без охранной сигнализации).....362
• Корректоры положения фар по высоте (галогенная фара).....336	• Сигнализация (с охранной сигнализацией).....363
• Корректоры положения фар по высоте (лампа разряда).....337	• Центральная блокировка дверей (без системы доступа/пуска "свободные руки").....364
• Указатели поворота/Повторителя/Фонари аварийной сигнализации (наружное зеркало с электрическим управлением складывания).....338	• Центральная блокировка дверей (с системой доступа/пуска "свободные руки").....365
• Указатели поворота/Повторителя/Фонари аварийной сигнализации (наружное зеркало складываемое вручную).....339	• Система запуска двигателя без ключа.....366
• Указатели поворота/Повторителя/Фонари аварийной сигнализации (наружное зеркало с электрическим управлением складывания и светодиодом).....340	• Стеклоподъемник.....367
• Звуковой сигнал.....341	• Задний стеклоподъемник.....368
• Стоп-сигналы.....341	• Ремни безопасности/подушки безопасности.....369
• Фонари заднего хода.....342	• Зеркала заднего вида с электроприводом.....370
• Шторка с электроприводом.....342	• Система помощи при парковке.....371
• Фонари дневного света.....343	• Электрохромное зеркало заднего вида (автомагнитола со встроенным дисплеем, CD+MP3).....372
• Габаритные огни.....344	• Электрохромное зеркало заднего вида (аудиосистема CD+MP3 + навигационная система).....372
• Охлаждение двигателя.....345	• Электрохромное зеркало заднего вида (без радиоприемника).....373
• Запуск двигателя (без системы доступа/пуска "свободные руки").....346	• Электрохромное зеркало заднего вида (аудиосистема Rockford HI FI).....373
• Запуск двигателя (с системой доступа/пуска "свободные руки").....347	• Электрохромное зеркало заднего вида (аудио-система Rockford HI FI + навигационная система).....374
• Электронный впрыск.....348	• Сиденья с электроприводом регулировки.....374
• Усилитель трансмиссии.....349	• Камера системы помощи при парковке.....375
• Информация о застегивании ремней безопасности.....350	• Обогреваемые зеркала заднего вида/обогреваемое заднее стекло.....375
• Информация о дверях и крышках.....351	• Прикуриватель и гнездо питания 12 В.....376
• Информация о стояночном тормозе и уровне тормозной жидкости.....352	• Обогрев сидений.....376
• Информация о забытом ключе в замке зажигания.....353	• Усилитель рулевого управления.....377
• Бортовой компьютер.....354	• Антиблокировочная система тормозов.....378
• Информация системы охлаждения.....355	• Система динамической стабилизации.....379
• Информация спидометра/одометра.....356	• Круиз-контроль.....380
• Информация о моторном масле.....357	• Система кондиционирования воздуха.....381
	• Автомагнитола (автомагнитола со встроенным дисплеем, CD+MP3).....382
	• Автомагнитола (аудиосистема CD+MP3 + навигационная система).....383
	• Автомагнитола (без радиоприемника).....384
	• Автомагнитола (аудиосистема Rockford HI FI).....385

- Автомагнитола (аудиосистема Rockford HI FI + навигационная система)386
- Телекоммуникация (автомагнитола со встроенным дисплеем, CD+MP3)387
- Телекоммуникация (аудиосистема CD+MP3 + навигационная система)388
- Телекоммуникация (без радиоприемника)389
- Телекоммуникация (аудиосистема Rockford HI FI)390
- Телекоммуникация (аудиосистема Rockford HI FI + навигационная система)391

Список электросхем Citroën C4 Aircross

- Система охлаждения392
- Электронный впрыск393
- Запуск двигателя (без системы доступа/пуска "свободные руки")394
- Запуск двигателя (с системой доступа/пуска "свободные руки")395
- Функция Stop and Start396
- Противотуманные фары397
- Внутреннее освещение (без окна в крыше)398
- Внутреннее освещение (с неподвижным стеклом крыши)399
- Фары головного освещения (галогенная фара)400
- Фары головного освещения (лампа разряда)401
- Корректоры положения фар по высоте (галогенная фара)402
- Корректоры положения фар по высоте (лампа разряда)403
- Указатели поворота/Повторителя/Фонари аварийной сигнализации (наружное зеркало с электрическим управлением складывания)404
- Указатели поворота/Повторителя/Фонари аварийной сигнализации (наружное зеркало складываемое вручную)405
- Указатели поворота/Повторителя/Фонари аварийной сигнализации (наружное зеркало с электрическим управлением складывания и светодiodом)406
- Звуковой сигнал407
- Стоп-сигналы407
- Фонари заднего хода408
- Шторка с электроприводом408
- Фонари дневного света409
- Габаритные огни410
- Информация системы охлаждения411
- Информация спидометра\одометра412
- Информация о моторном масле413
- Информация о застегивании ремней безопасности414
- Информация о дверях и крышках415
- Информация о стояночном тормозе и уровне тормозной жидкости416
- Информация о забытом ключе в замке зажигания417
- Бортовой компьютер418
- Омыватель фар419
- Стеклоочиститель/стеклоомыватель420
- Задний стеклоочиститель/омыватель421
- Иммобилайзер422
- Сигнализация (без охранной сигнализации)423
- Сигнализация (с охранной сигнализацией)424
- Система запуска двигателя без ключа425
- Центральная блокировка дверей (без системы доступа/пуска "свободные руки")426
- Центральная блокировка дверей (с системой доступа/пуска "свободные руки")427
- Стеклоподъемник428
- Задний стеклоподъемник429
- Ремни безопасности/подушки безопасности430
- Зеркала заднего вида с электроприводом431
- Электрохромное зеркало заднего вида (автомагнитола со встроенным дисплеем, CD+MP3)432
- Электрохромное зеркало заднего вида (аудиосистема CD+MP3 + навигационная система)432
- Электрохромное зеркало заднего вида (без радиоприемника)433
- Электрохромное зеркало заднего вида (аудиосистема Rockford HI FI)433
- Электрохромное зеркало заднего вида (аудиосистема Rockford HI FI + навигационная система)434
- Сиденья с электроприводом регулировки434
- Система помощи при парковке435
- Камера системы помощи при парковке436
- Усилитель рулевого управления437
- Антиблокировочная система тормозов438
- Система динамической стабилизации439
- Круиз-контроль440
- Система кондиционирования воздуха441
- Дополнительный отопитель442
- Обогреваемые зеркала заднего вида/обогреваемое заднее стекло443
- Обогрев сидений444
- Автомагнитола (без радиоприемника)445
- Автомагнитола (автомагнитола со встроенным дисплеем, CD+MP3)446
- Автомагнитола (аудиосистема CD+MP3 + навигационная система)447
- Автомагнитола (аудиосистема Rockford HI FI)448
- Автомагнитола (аудиосистема Rockford HI FI + навигационная система)449
- Телекоммуникация (без радиоприемника)450
- Телекоммуникация (автомагнитола со встроенным дисплеем, CD+MP3)451
- Телекоммуникация (аудиосистема Rockford HI FI)452
- Телекоммуникация (аудиосистема Rockford HI FI + навигационная система)453
- Телекоммуникация (аудиосистема CD+MP3 + навигационная система)454
- Автоматическая коробка передач455
- Прикуриватель и гнездо питания 12 В456

NR Черный
MR Коричневый

BE Голубой
VE Зеленый

GR Серый
OR Оранжевый

RG Красный
JN Желтый

BA Белый
MC Многоцветный

Электросхемы Peugeot 4008

Внутреннее освещение (без окна в крыше)

