

Mitsubishi Outlander с 2018 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

1 ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	
Действия при выходе автомобиля из строя.....	1•1
Если невозможно изменить режим работы на OFF (для автомобилей с системой дистанционного управления автомобилем).....	1•1
Запуск двигателя от внешнего источника энергии.....	1•1
Перегрев двигателя	1•2
Комплект инструмента и домкрат	1•3
Замена колеса.....	1•3
Буксировка автомобиля	1•6
Вождение автомобиля в сложных условиях	1•8
Замена предохранителей и плавких вставок.....	1•9
Замена ламп.....	1•12
2А ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	2А•16
2В ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД	2В•32
2С ПОЕЗДКА НА СТО	2С•34
3А ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ	
Техническая информация автомобиля	3А•36
Органы управления, приборная панель, оборудование салона.....	3А•39
Уход за кузовом и салоном автомобиля	3А•71
Техническое обслуживание автомобиля	3А•73
3В РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	3В•81
4 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ	4•85
5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ	
Базовый комплект необходимых инструментов.....	5•87
Методы работы с измерительными приборами	5•89
6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	
Технические операции на автомобиле	6•91
Шкив коленчатого вала.....	6•95
Распределительные валы.....	6•96
Маслоотражательные колпачки клапанов	6•101
Масляный поддон.....	6•104
Сальники коленчатого вала	6•105
Головка блока цилиндров	6•106
Цепь привода ГРМ	6•109
Цепь привода балансирующего вала и масляного насоса (модификация с двигателем 4B12)	6•113
Модуль балансирующего вала и масляного насоса (модификация с двигателем 4B12)	6•114
Двигатель в сборе	6•115
Поршни и шатуны	6•118
Коленчатый вал и блок цилиндров	6•121
Опоры силового агрегата	6•123
Сервисные данные и спецификация	6•124
7 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Технические операции на автомобиле	7•128
Термостат	7•130
Водяной насос.....	7•131
Радиатор системы охлаждения.....	7•131
Шланги и трубы системы охлаждения	7•132
Сервисные данные и спецификация	7•134
8 СИСТЕМА СМАЗКИ	
Общие сведения.....	8•135
Технические операции на автомобиле	8•135
Датчик давления моторного масла	8•136
Цепь привода масляного насоса	8•137
Масляный насос	8•138
Маслоохладитель	8•138
Сервисные данные и спецификация	8•139
9 СИСТЕМА ПИТАНИЯ	
Технические операции на автомобиле	9•140
Топливный бак	9•142
Топливный насос	9•144
Сервисные данные и спецификация	9•145
10 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	
Педаль акселератора	10•146
Круиз - контроль	10•146
Системы снижение токсичности	10•149
Корпус дроссельной заслонки	10•150
ЭБУ двигателем	10•151
Система впрыска топлива	10•152
Сервисные данные и спецификация	10•158
11 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА	
Впускной коллектор	11•160
Выпускной коллектор	11•161
Выхлопная труба и основной глушитель	11•162
Воздушный фильтр	11•164
Сервисные данные и спецификация	11•164
12 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	
Система зарядки	12•165
Система пуска	12•170
Система зажигания	12•173
Сервисные данные и спецификация	12•176
13А ВАРИАТОР	
Технические операции на автомобиле	13А•177
Привод управления коробкой передач	13А•184
Сальники	13А•185
Масляный фильтр	13А•186
Масляный поддон и корпус клапанов в сборе	13А•186
Датчики/переключатели коробки передач	13А•188
Вариатор в сборе	13А•188
ЭБУ вариатором	13А•190
ЭБУ полного привода (модификации с полным приводом)	13А•191
Охладитель трансмиссионного масла вариатора и шланги	13А•191
Электрический масляный насос (модификации с системой AS&G)	13А•192
Подрулевые лепестковые переключатели в сборе	13А•192
Переключатель режимов работы системы S-AWC	13А•193
Муфта с электронным управлением (модификации с полным приводом)	13А•193
Сервисные данные и спецификация	13А•194

СОДЕРЖАНИЕ

13В РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Технические операции на автомобиле	13В•196
Раздаточная коробка в сборе	13В•196
Ремонт раздаточной коробки	13В•197
Сервисные данные и спецификация	13В•197

14 ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ОСИ

Передний приводной вал	14•198
Задний приводной вал	14•204
Задний дифференциал	14•206
Карданный вал	14•211
Сервисные данные и спецификация	14•213

15 ПОДВЕСКА

Технические операции на автомобиле	15•214
Передняя подвеска	15•215
Задняя подвеска	15•220
Колеса и шины	15•228
Сервисные данные и спецификация	15•229

16 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Технические операции на автомобиле	16•230
Педаль тормоза	16•241
Главный тормозной цилиндр и вакуумный усилитель тормозов	16•242
Передний дисковый тормозной механизм	16•243
Задний дисковый тормозной механизм	16•245
Стояночный тормоз	16•249
Антиблокировочная система (ABS), система динамической стабилизации автомобиля (ASC)	16•253
Сервисные данные и спецификация	16•255

17 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Технические операции на автомобиле	17•256
Рулевое колесо	17•257
Рулевой вал	17•258
Рулевой механизм	17•261
Электронный блок управления электрическим усилителем рулевого управления	17•262
Сервисные данные и спецификация	17•263

18 КУЗОВ

Капот	18•264
Переднее крыло	18•265
Лючок топливозаправочной горловины	18•266
Остекление	18•266
Двери	18•271
Дверь багажного отделения	18•281
Наружные элементы кузова	18•285
Наружные зеркала заднего вида	18•303
Внутренние элементы кузова	18•306
Съемные панели кузова	18•317
Потолочный люк	18•319
Кузовные размеры	18•322
Сервисные данные и спецификация	18•331

19 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Общие сведения	19•332
Передние датчики удара	19•332
Боковые датчики удара	19•333
Электронный блок управления подушками безопасности	19•334
Модуль подушки безопасности водителя и контактный диск	19•335
Модуль подушки безопасности переднего пассажира	19•337
Модуль коленной подушки безопасности	19•338
Модуль боковой подушки безопасности	19•338
Шторка безопасности	19•339
Ремни безопасности с преднатяжителями	19•340
Выключатель подушки безопасности переднего пассажира	19•341
Основные моменты методики утилизации модулей подушек безопасности и преднатяжителей	19•342
Сервисные данные и спецификация	19•344

20 СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Общие сведения и технические операции на автомобиле	20•345
Панель управления кондиционером воздуха	20•348
Блок системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в сборе	20•348
Датчики системы кондиционирования воздуха	20•350
Компрессор кондиционера воздуха	20•351
Конденсатор	20•353
Трубки и шланги отопителя и системы кондиционирования воздуха	20•354
Нагнетатель и моторы управления заслонками системы кондиционирования воздуха	20•355
Воздуховоды системы кондиционирования воздуха	20•356
Вентиляционная решетка	20•356
Сервисные данные и спецификация	20•356

21 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ И ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

Аккумуляторная батарея	21•358
Комбинация приборов	21•360
Освещение	21•361
Звуковой сигнал	21•369
Система облегчения парковки	21•370
Дополнительные розетки электропитания и прикуриватель	21•370
Аудиосистема и система навигации	21•371
Электронный блок управления ETACS	21•373
Система противоугонной сигнализации	21•373
Система Hands free	21•374
Подрулевые переключатели	21•375
Сервисные данные и спецификация Электросхемы	21•375
Система пуска	21•376
Система зажигания	21•377
Система зарядки	21•379
Система управления двигателем	21•381
Система охлаждения	21•386
Фары головного освещения	21•388
Габаритные фонари, стоячные фонари, фонари освещения номерного знака и звуковой сигнал напоминания о невыключенном освещении	21•392
Система ручной регулировки света фар	21•396
Система автоматической регулировки света фар	21•397
Дневные ходовые огни (DRL)	21•399
Передние противотуманные фары	21•401
Передние противотуманные фары	21•402
Задний противотуманный фонарь	21•403
Плафон освещения салона, плафон освещения багажного отделения и лампа подсветки цилиндра ключа зажигания	21•405
Лампа пространства для ног	21•408
Лампа косметического зеркала	21•409
Лампа вещевого отсека центральной консоли и лампы подсветки перчаточного ящика	21•410
Точечный светильник	21•411
Указатели поворота и аварийная сигнализация	21•412
Стоп-сигналы	21•415
Фонари заднего хода	21•416
Приборы и указатели	21•417
Лампа низкого уровня топлива, контрольная лампа давления масла, контрольная лампа тормозной системы и контрольная лампа уровня жидкости стеклоомывателя	21•420
Электрические стеклоподъемники	21•422
Электрический стояночный тормоз	21•425
Электрическая розетка и прикуриватель	21•428
Звуковой сигнал	21•429
ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ	С•430

ВВЕДЕНИЕ

Первое поколение Mitsubishi Outlander (от английского «незнакомец», «чужеземец») появилось в 2003 году. Модель была призвана занять сильные позиции в динамично растущем сегменте кроссоверов, которые представляют собой симбиоз городского джипа и спортивного универсала. Автомобиль отличался отменной управляемостью, неплохой проходимостью и хорошим передним обзором благодаря высокой посадке, а также повышенной комфортностью и просторным салоном. Все это позволило Mitsubishi Outlander завоевать благосклонность публики.



В марте 2018 года на Женевском автосалоне состоялся премьерный показ второго рестайлинга третьего Mitsubishi Outlander, а уже в августе стартовали продажи. Японские дизайнеры оставили стопроцентную узнаваемость модели, внеся изменения лишь в мелкие детали экстерьера. Например, к горизонтальным планкам радиаторной решетки обновленного Outlander добавилась сетка, а противотуманные фары лишились верхней окантовки. Изменения коснулись нижних накладок переднего и заднего бамперов, изменилась форма спойлера на крышке багажника и оформление 18-дюймовых колес.



Просторный салон стал еще более комфортным. Для водителя и переднего пассажира предусмотрены кресла с ярко выраженной боковой поддержкой,

а задний ряд сидений обзавелся индивидуальными воздуховодами для каждого отдельного места. В целом, как и в предыдущих версиях третьего поколения Outlander, во втором ряду сидений имеется приличное пространство под ногами и над головами пассажиров, а на опциональном третьем ряду сидений могут с комфортом разместиться не только дети, но и взрослые. Версии автомобиля без дополнительного ряда сидений могут похвастаться огромным багажным отсеком. Регулируемые по наклону спинки задних сидений могут быть сложены, образуя идеально ровную погрузочную площадку длиной

167 см (плюс еще 32 см до спинок передних сидений). На смену двухстворчатой двери багажника пришла традиционная одностворчатая, обеспечивающая большее удобство при погрузке. По желанию заказчика дверь багажника может оборудоваться электрическим приводом, позволяющим открывать и закрывать ее с помощью брелока, с водительского места или пользуясь кнопкой на самой двери. Пластиковый трехсекционный органайзер в подполье багажника позволяет разместить большое количество различных вещей, а также обеспечивает дополнительную шумоизоляцию.



Гамма силовых агрегатов Outlander состоит из рядных четырехцилиндровых моторов. Бензиновые двигатели 4B11 (2,0 л) и 4B12 (2,4 л) развивают мощность 146 и 167 л. с. соответственно. Все двигатели комплектуются

бесступенчатыми трансмиссиями (вариаторами) CVT INVECS III. Передний привод доступен только с более слабым мотором, а все версии с полным приводом могут похвастаться 217 мм дорожного просвета.

ВВЕДЕНИЕ



Техническая часть обновленного Mitsubishi Outlander практически не изменилась. Как и прежде, его подвеска представлена стойками «макфер-

сон» спереди и многорычажкой сзади. Тормоза всех колес – дисковые вентилируемые. Небольшим настройкам, направленным на улучшение управляемости автомобиля, подверглась оборудованная электроусилителем рулевая система. Кроме того, дополнительная шумоизоляция выхлопного коллектора позволила снизить общий уровень шума в салоне автомобиля.

Количество подушек безопасности в зависимости от уровня комплектации варьируется от двух до шести (помимо фронтальных и боковых подушек также имеется подушка для защиты ног водителя в случае фронтального удара).

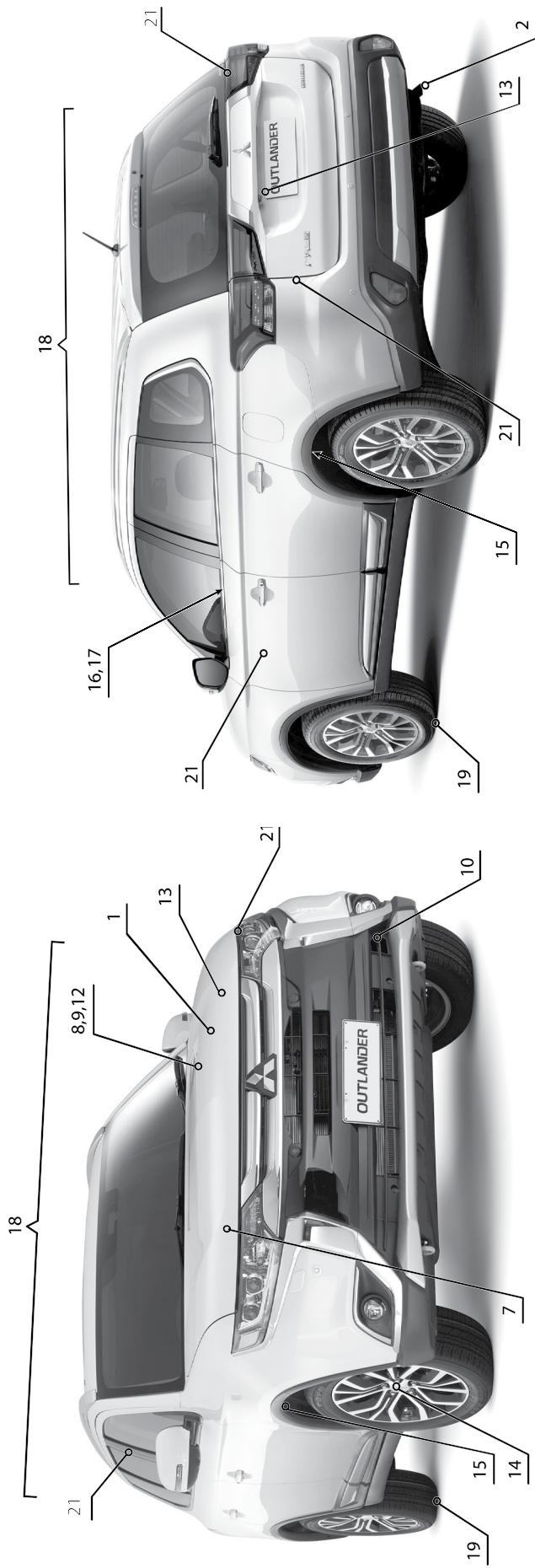
Даже в базовом оснащении

Mitsubishi Outlander может похвастать климат-контролем, а версии топовой комплектации оборудованы системой стабилизации, CD-проигрывателем и подогревом передних сидений. Дополнительно (по желанию заказчика) могут быть установлены адаптивный круиз-контроль, система предотвращения столкновений, датчик схода с полосы движения и ксеноновые фары.

Mitsubishi Outlander – автомобиль, позволяющий чувствовать себя уверенно как в условиях современного мегаполиса, так и на загородных грунтовых дорогах. Это оптимальный выбор для самого требовательного автолюбителя.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту автомобилей Mitsubishi Outlander, выпускаемых с 2018 года.

Mitsubishi Outlander		
2.0 MIVEC (4B11, 146 л. с. / 196 Н·м) Годы выпуска: с 2018-го по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 1998 см ³	Дверей: 5 Коробка передач: бесступенчатая трансмиссия (вариатор) Привод: передний или полный подключаемый	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 9,7/6,2 л/100 км
2.4 MIVEC (4B12, 167 л. с. / 222 Н·м) Годы выпуска: с 2018-го по настоящее время Тип кузова: универсал Объем двигателя: 2359 см ³	Дверей: 5 Коробка передач: бесступенчатая трансмиссия (вариатор) Привод: полный подключаемый	Топливо: бензин АИ-92 Емкость топливного бака: 60 л Расход (город/шоссе): 10,0/6,5 л/100 км



Приведенные иллюстрации упростят определение той или иной неисправности. Заметив любые отклонения от нормы на вашем автомобиле (посторонние шумы, стуки, течи, признаки неравномерного износа, нарушения в управляемости и т.п.) локализуйте место признака неисправности, сопоставьте его с рисунком и обратитесь к таблице по соответствующей ссылке. Если не удается определить точный источник посторонних шумов, то необходимо сделать это хотя бы приблизительно. Затем, используя иллюстрации и таблицу выявить конкретную неисправность.

На рисунке и в таблице ниже приведены самые распространенные источники шумов, однако сходные признаки могут возникать и в других местах автомобиля.

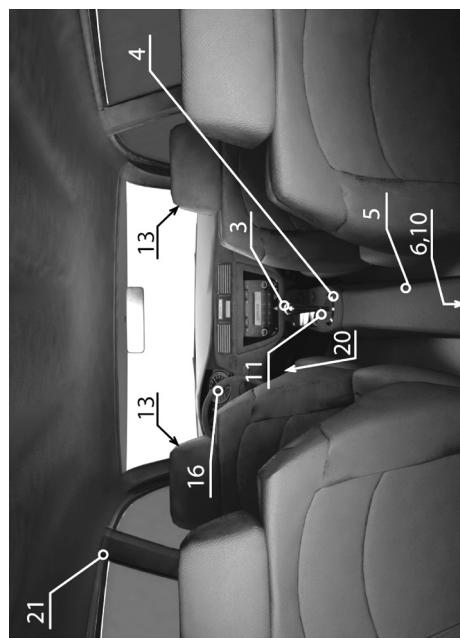
Если невозможно определить местоположение неисправности по рисунку, то необходимо попытаться выявить причину по основным категориям и пунктам, приведенным в таблице.



Примечание:

На рисунке следующие позиции указывают:

- 13 – Амортизаторные стойки передней подвески
- 20 – Педальный узел
- 6, 10 – Редуктор задней главной передачи



Определение неисправностей двигателя по состоянию свечей зажигания

Полезную для водителя информацию о работе бензинового двигателя и его отдельных агрегатов несут свечи зажигания. По их внешнему виду можно своевременно определить нарушения в работе двигателя, что позволит устранить неисправность на раннем этапе, повысить топливную экономичность и мощностные показатели двигателя.

Немаловажный момент: осмотр свечей зажигания необходимо проводить после продолжительной работы двигателя, лучше всего после длительной поездки по автомагистрали. Очень часто некоторые автолюбители выкручивают свечи для определения причины неустойчивой работы двигателя непосредственно после холодного пуска при отрицательной температуре окружающего воздуха, и, обнаружив черный нагар, делают неправильный вывод. Хотя на самом деле причиной возникновения такого нагара является принудительное обогащение смеси во время работы двигателя в режиме холодного старта, а причина нестабильной работы – плохое состояние высоковольтных проводов.

Поэтому, как уже было сказано выше, при обнаружении отклонений от норм в работе двигателя необходимо проехать на изначально чистых свечах как минимум 250-300 км, и только после этого производить диагностику.

1. Свеча зажигания из нормально работающего двигателя.

Юбка центрального электрода имеет светло-коричневый цвет, нагар и отложения минимальны, полное отсутствие следов масла. Такой двигатель обеспечивает оптимальные показатели расхода топлива и моторного масла.

2. Свеча из двигателя с повышенным расходом топлива.

Центральный электрод такой свечи покрыт бархатисто-черным нагаром. Причинами этого могут быть богатая воздушно-топливная смесь (неправильная регулировка карбюратора или неисправность системы электронного впрыска), засорение воздушного фильтра.

3. Свеча из двигателя, топливовоздушная смесь которого в отличие от предыдущего случая слишком обеднена.

Цвет электрода такой свечи зажигания от светло-серого до белого. При работе на бедной смеси эффективная мощность двигателя падает. При использовании такой смеси она долго не воспламеняется, а процесс сгорания происходит с нарушениями, сопровождаемыми неравномерной работой двигателя.

4. Свеча с юбкой электрода, которая имеет характерный оттенок цвета красного кирпича.

Такая окраска вызвана работой двигателя на топливе с избыточным количеством присадок, имеющих в своем составе соли металлов. Длительное использование такого топлива приводит к

образованию на поверхности изолятора токопроводящего налета. Образование искры будет происходить не между электродами свечи, а в месте наименьшего зазора между наружным электродом и изолятором. Это приведет к пропускам зажигания и нестабильной работе двигателя.

5. Свеча имеет ярко выраженные следы масла, особенно на резьбовой части.

Двигатель с такими свечами зажигания после длительной стоянки склонен некоторое время «тробить», в это время из выхлопной трубы выходит характерный бело-синий дым. Затем, по мере прогрева, работа двигателя стабилизируется. Причиной неисправности является неудовлетворительное состояние маслоотражательных колпачков, что приводит к перерасходу масла. Процесс замены маслоотражательных колпачков описан в главе «Механическая часть двигателя».

6. Свеча зажигания из неработающего цилиндра.

Центральный электрод такой свечи, а также его юбка покрыты плотным слоем масла смешанного с каплями несгоревшего топлива и мелкими частицами от разрушений, произошедших в этом цилиндре. Причина такой неисправности – разрушение одного из клапанов или поломка перегородок между поршневыми кольцами с попаданием металлических частиц между клапаном и его седлом. Симптомы такой неисправности: двигатель «тробит» не переставая, заметна значительная потеря мощности, многократно возрастает расход топлива. При появлении таких симптомов затягивать с поиском неисправности нельзя. Необходимо осмотреть свечи зажигания как можно скорее. Для устранения неполадок в описанном случае необходим капитальный ремонт двигателя.

7. Свеча зажигания с полностью разрушенным центральным электродом и его керамической юбкой.

Причиной такой неисправности могли стать длительная работа двигателя с детонацией, применение топлива с низким октановым числом, очень раннее зажигание или просто бракованная свеча. Симптомы работы двигателя при этом сходны с предыдущим случаем. Владельцу автомобиля повезет, если частицы центрального электрода сумеют проскочить в выхлопную систему, не застряв под выпускным клапаном, в противном случае не избежать ремонта головки блока цилиндров.

8. Свеча зажигания имеет электрод, покрытый зольными отложениями.

При этом цвет отложений не играет решающей роли. Причина такого народа – сгорание масла вследствие износа или залипания маслосъемных поршневых колец. На двигателе наблюдается повышенный расход масла, из выхлопной трубы валит синий дым. Процедура замены поршневых колец описывается в главе «Механическая часть двигателя».

Состояние свечей зажигания рекомендуется также проверять при проведении планового технического обслуживания автомобиля. При этом необходимо измерять величину зазора между электродами свечи и удалять нагар металлической щеткой. Удаление нагара пескоструйной машиной может привести к возникновению микротрещин, которые в дальнейшем перерастут в более серьезные дефекты, что, в конечном итоге, приведет к случаю, описанному в пункте 7. Кроме того, рекомендуется менять местами свечи зажигания, поскольку температурные режимы работы различных цилиндров двигателя могут быть не одинаковы (например, средние цилиндры двигателей с центральным впрыском топлива работают при более высоких температурах, чем крайние).



Глава 6

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Технические операции на автомобиле.....	91
2. Шкив коленчатого вала	95
3. Распределительные валы	96
4. Маслоотражательные колпачки клапанов.....	101
5. Масляный поддон	104
6. Сальники коленчатого вала	105
7. Головка блока цилиндров.....	106
8. Цепь привода ГРМ	109
9. Цепь привода балансирного вала и масляного насоса (модификация с двигателем 4B12).....	113
10. Модуль балансирного вала и масляного насоса (модификация с двигателем 4B12).....	114
11. Двигатель в сборе.....	115
12. Порши и шатуны.....	118
13. Коленчатый вал и блок цилиндров	121
14. Опоры силового агрегата	123
15. Сервисные данные и спецификация.....	124

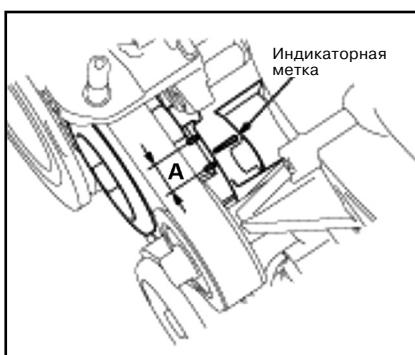
1 Технические операции на автомобиле

Проверка натяжения приводного ремня

ВНИМАНИЕ

Перед проверкой натяжения приводного ремня провернуть коленчатый вал не менее чем на один оборот.

- Убедиться, что метка на автоматическом натяжителе приводного ремня находится в показанном на рисунке секторе А.



- Если метка находится вне этого сектора, заменить приводной ремень (подробнее см. в параграфе ниже "Шкив коленчатого вала").

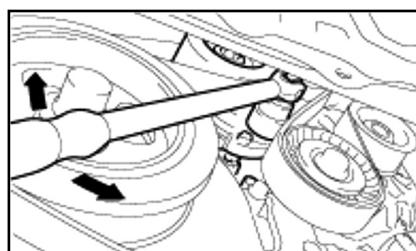
Примечание:
Проверка натяжения ремня необязательна, поскольку в приводе навесных агрегатов применен автоматический натяжитель.

Проверка автоматического натяжителя приводного ремня

Проверка работоспособности автоматического натяжителя

- Заглушить двигатель, работающий на холостых оборотах, и визуально убедиться в том, что приводной ремень не выступает за пределы шкива автоматического натяжителя.
- Снять приводной ремень.
- Надежно установить инструмент на шестигранную головку автоматического натяжителя и убедиться в отсутствии люфта механизма при повороте инструмента вправо или влево.

Примечание:
Убедиться, что инструмент надежно установлен на шестигранную головку натяжителя, чтобы не допустить его соскачивания приложении большого усилия.



- При обнаружении проблем в шагах 1 или 3, заменить автоматический натяжитель новым.
- Установить приводной ремень.

Проверка исправности автоматического натяжителя

Для проверки исправности автоматического натяжителя необходимо проверить натяжение приводного ремня. Изд-во «Monolith»

Примечание:
Для проверки и регулировки натяжения приводного ремня рекомендуется метод измерения частоты колебаний.

Проверка методом частоты колебаний

- Проверить натяжение приводного ремня, как описано в соответствующем разделе выше.
- Присоединить микрофон (MB992082) к устройству для контроля натяжения приводного ремня (MB992081) из специального комплекта (MB992080).



Глава 7

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Технические операции на автомобиле	128
2. Термостат	130
3. Водяной насос	131
4. Радиатор системы охлаждения	131
5. Шланги и трубы системы охлаждения	132
6. Сервисные данные и спецификация	134

1 Технические операции на автомобиле

Замена охлаждающей жидкости

ВНИМАНИЕ

Соблюдать осторожность, так как существует возможность выброса пара при открытии крышки радиатора. Накрыть тряпкой крышку радиатора, слегка повернуть ее против часовой стрелки, чтобы сгладить давление. После того, как давление будет сгладлено, необходимо медленно повернуть крышку радиатора против часовой стрелки и снять ее.

ВНИМАНИЕ

При сливе охлаждающей жидкости убедиться, что охлаждающая жидкость не попадает на подкапотный блок реле и предохранителей, на электрические устройства, а также на окрашенные поверхности. При попадании охлаждающей жидкости на эти поверхности немедленно убрать пролившуюся охлаждающую жидкость.

1. Снять переднюю нижнюю защиту моторного отсека.
2. Отвернуть сливную пробку радиатора и крышку радиатора, и затем слить охлаждающую жидкость с радиатора, сердечника отопителя и двигателя.
3. Отвернуть сливную пробку блока цилиндров, и слить охлаждающую жидкость из водяной рубашки двигателя.



4. Снять расширительный бачок и слить охлаждающую жидкость.

5. Заменить прокладку сливной пробки блока цилиндров, и затянуть сливную пробку блока цилиндров рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки: 39 ± 3 Н·м.



6. Затянуть сливную пробку радиатора.
7. Установить расширительный бачок.

ВНИМАНИЕ

Не использовать охлаждающую жидкость на основе спирта или метанола. Использование таких охлаждающих жидкостей ведет к коррозии алюминиевых компонентов системы охлаждения. Не смешивать разные типы охлаждающей жидкости.

8. Залить охлаждающую жидкость в радиатор при помощи специального приспособления (MB991871).



Примечание:
Проверить концентрацию антифриза. Для проверки концентра-

ции антифриза в охлаждающей жидкости необходимо измерить температуру и удельный вес охлаждающей жидкости. Номинальная величина: 50%.

ВНИМАНИЕ

Если концентрация антифриза менее 30%, его антикоррозионные свойства существенно ухудшаются. С другой стороны, если концентрация антифриза выше 60%, ухудшаются как противозамерзающие свойства, так и охлаждающие свойства жидкости, что негативно влияет на работу двигателя. По этим причинам, следить за тем, чтобы концентрация антифриза находилась в заданном диапазоне допустимых концентраций.

Примечание:
При заливке охлаждающей жидкости, необходимо строго следовать руководству завода-изготовителя по эксплуатации специального приспособления (MB991871)

Рекомендуемый антифриз: MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM или аналогичный.

Количество охлаждающей жидкости: 6,0 л.

9. Затянуть пробку радиатора.
10. Снять пробку расширительного бачка, и долить охлаждающую жидкость до отметки «FULL».
11. Повернуть выключатель кондиционера воздуха в положение «OFF», запустить двигатель и подождать пока сработает вентилятор охлаждения.
12. Несколько раз увеличить частоту вращения коленчатого вала, после чего заглушить двигатель. Проверить наличие следов утечки охлаждающей жидкости.

Глава 8

СИСТЕМА СМАЗКИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения	135	5. Масляный насос.....	138
2. Технические операции на автомобиле.....	135	6. Маслоохладитель	138
3. Датчик давления моторного масла	136	7. Сервисные данные и спецификация.....	139
4. Цепь привода масляного насоса.....	137		

1 Общие сведения

Рекомендуемые меры предосторожности

ВНИМАНИЕ

Продолжительный и повторяющийся контакт кожи с минеральным маслом приводит к смыванию натуральных жиров с кожи человека и возникновению сухости, раздражения и дерматитов. Кроме того, отработанное моторное масло содержит потенциально вредные вещества, которые могут вызвать рак кожи. Следовательно, необходимо обеспечить меры по защите кожи, а также соответствующие моющие средства.

ВНИМАНИЕ

Наиболее эффективной мерой предосторожности является применение таких методов работы, которые практически исключают риск контакта кожи с минеральным маслом. Например, использование закрытых систем сбора отработанного масла, моечных машин для очистки деталей от масла и смазок перед началом работы.

ВНИМАНИЕ

Избегать повторяющегося и продолжительного контакта кожи с маслами, особенно с отработанными моторными маслами.

Надевать защитную одежду и непроницаемые перчатки в процессе работы.

Избегать загрязнения маслом одежду и, в особенности, нижнего белья.

Не класть замасленную ветошь в карманы, применение комбинезонов без карманов предотвратит это.

Не носить загрязненную, промасленную спецодежду и обувь. Спецодежда (рабочие комбинезоны) должны регулярно чиститься и храниться отдельно от личной одежды.

Там, где есть вероятность попадания масла в глаза, необходимо надевать защитные очки или защитную маску; в наличии также должно быть оборудование и средства для промывания глаз.

При открытых порезах и ранах вызывать неотложную медицинскую помощь.

Регулярно мыть руки с водой и мылом, особенно перед едой (также помогут щетки для мытья ногтей и моющие средства для кожи рук). После мытья рекомендуется намазать руки кремом с ланолином для восстановления жирового покрова кожи.

Запрещается использовать для очистки рук бензин, керосин, дизельное топливо, газойль, растворители и разбавители.

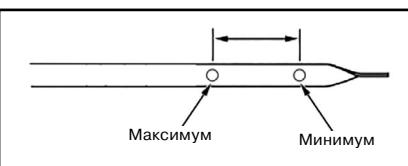
Применять защитные кремы перед началом работы в целях облегчения удаления масла с рук после работы.

При появлении на коже каких-либо заболеваний незамедлительно обратиться к врачу.

2 Технические операции на автомобиле

Проверка уровня масла

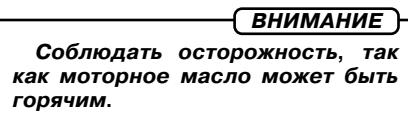
1. Осторожно извлечь масляный щуп и убедиться в том, что уровень масла находится в установленном диапазоне.



2. При этом убедиться в том, что масло обладает достаточной вязкостью, что масло не сильно загрязнено; убедиться также в отсутствии попадания в масло охлаждающей жидкости или топлива.

Замена моторного масла

1. Запустить двигатель и прогреть его до температуры охлаждающей жидкости 80 - 90 °C.



2. Снять крышку маслозаправочной горловины.
3. Отвернуть сливную пробку, чтобы слить моторное масло.
4. Установить новую прокладку сливной пробки так, чтобы ее поверхности с фасками были направлены в направлении, указанном на рисунке, и затем затянуть сливную пробку рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки: 39 ± 5 Н·м.

Глава 9

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Технические операции на автомобиле.....	140	3. Топливный насос.....	144
2. Топливный бак.....	142	4. Сервисные данные и спецификация.....	145

1 Технические операции на автомобиле

Замена топливного насоса и датчика уровня топлива в сборе

- Снять второй ряд сидений.
- Снять левую сервисную крышку топливного бака.

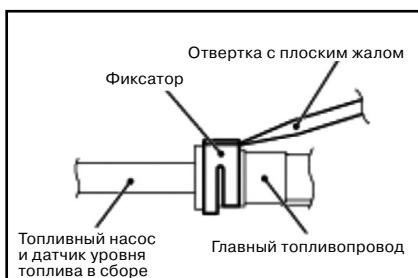


- Отсоединить электрический разъем топливного насоса и датчика уровня топлива.



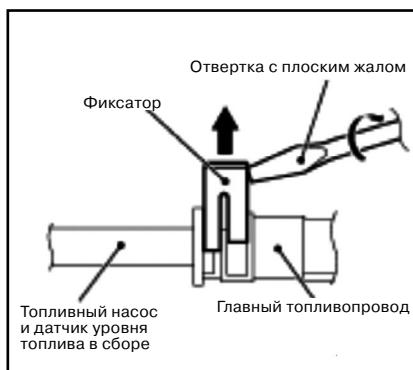
- Стравить остаточное давление топливной системы.

- Вставить отвертку с плоским жалом (шириной 6 мм и толщиной 1 мм) внутрь фиксатора главного топливопровода.



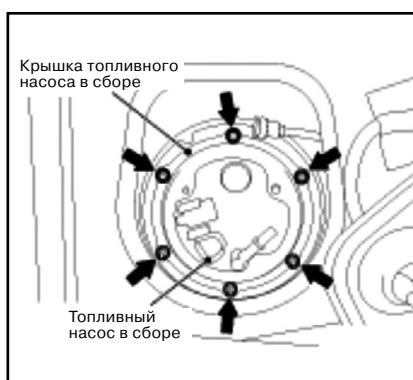
ВНИМАНИЕ
Соблюдать осторожность, чтобы не повредить фиксатор главного топливопровода.

- Повернуть отвертку на 90°, чтобы поднять вверх фиксатор и разблокировать гидравлический разъем главного топливопровода.



- Отвернуть гайки крепления крышки топливного насоса и датчика уровня топлива в сборе.

- Снять крышку топливного насоса и датчика уровня топлива в сборе.



Модификация с приводом на передние колеса:
9. Извлечь топливный насос и датчик уровня топлива в сборе из сервисного люка.

ВНИМАНИЕ
Соблюдать осторожность во время извлечения топливного насоса и датчика уровня топлива в сборе из топливного бака, чтобы не повредить датчик уровня топлива и поплавок.

- Заменить новой прокладку топливного насоса.
- Аккуратно вставить топливный насос и датчик уровня топлива в сборе в бак через отверстие сервисного люка.

ВНИМАНИЕ
Соблюдать осторожность, чтобы не повредить датчик уровня топлива и поплавок датчика на топливном насосе, устанавливая их в бак.

При установке топливного насоса в топливный бак убедиться, что рычаг поплавка датчика уровня топлива свободно перемещается в пределах рабочей величины его хода.

Модификация с полным приводом:

- Извлечь топливный насос и датчик уровня топлива в сборе из сервисного люка и отсоединить всасывающий топливопровод. Окончательно снять топливный насос и датчик уровня топлива в сборе.

ВНИМАНИЕ
Соблюдать осторожность во время извлечения топливного насоса и датчика уровня топлива в сборе из топливного бака, чтобы

Глава 10

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

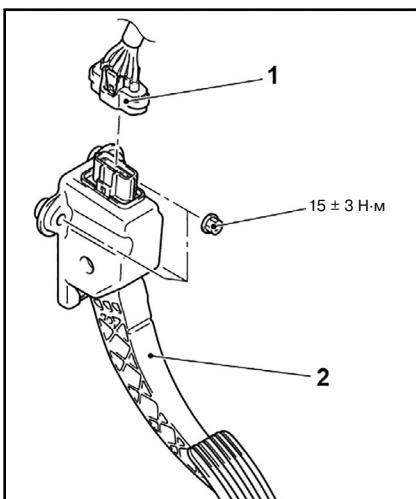
СОДЕРЖАНИЕ

1. Педаль акселератора.....	146	5. ЭБУ двигателем	151
2. Круиз - контроль	146	6. Система впрыска топлива.....	152
3. Системы снижение токсичности	149	7. Сервисные данные и спецификация.....	158
4. Корпус дроссельной заслонки.....	150		

1 Педаль акселератора

Снятие педали акселератора

1. Снять нижнюю облицовочную панель приборной панели со стороны водителя.



2. Отсоединить разъем датчика положения педали акселератора (1).

3. Снять педаль акселератора в сбое (2).

Установка педали акселератора



Примечание:

При установке педали акселератора пользоваться рисунком общего вида в разделе "Снятие педали акселератора".

Установку произвести в порядке обратном снятию.

2 Круиз-контроль

Технические операции на автомобиле

Проверка выключателей круиз-контроля

Проверка переключателя ON/OFF круиз-контроля

1. Установить выключатель зажигания в положение ON.
2. Нажать на переключатель ON/OFF круиз-контроля и убедиться, что включился соответствующий индикатор на комбинации приборов (стандартная комбинация приборов) или появилось рабочее окно круиз-контроля на многофункциональном информационном дисплее комбинации приборов (комбинация приборов с высококонтрастным дисплеем).



3. Повторно нажать на переключатель ON/OFF круиз-контроля и убедиться, что соответствующий индикатор на комбинации приборов выключился (стандартная комбинация приборов) или отключилось рабочее окно системы круиз-контроля на многофункциональном информационном дисплее комбинации приборов (комбинация приборов с высококонтрастным дисплеем).

Проверка переключателя ON/OFF ограничителя скорости

1. Установить выключатель зажигания в положение ON.
2. Нажать на переключатель ON/OFF ограничителя скорости и убедиться, что включился соответствующий индикатор на многофункциональном информационном дисплее комбинации приборов.



Глава 11

СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

СОДЕРЖАНИЕ

1. Впускной коллектор	160	4. Воздушный фильтр	164
2. Выпускной коллектор.....	161	5. Сервисные данные и спецификация.....	164
3. Выхлопная труба и основной глушитель.....	162		

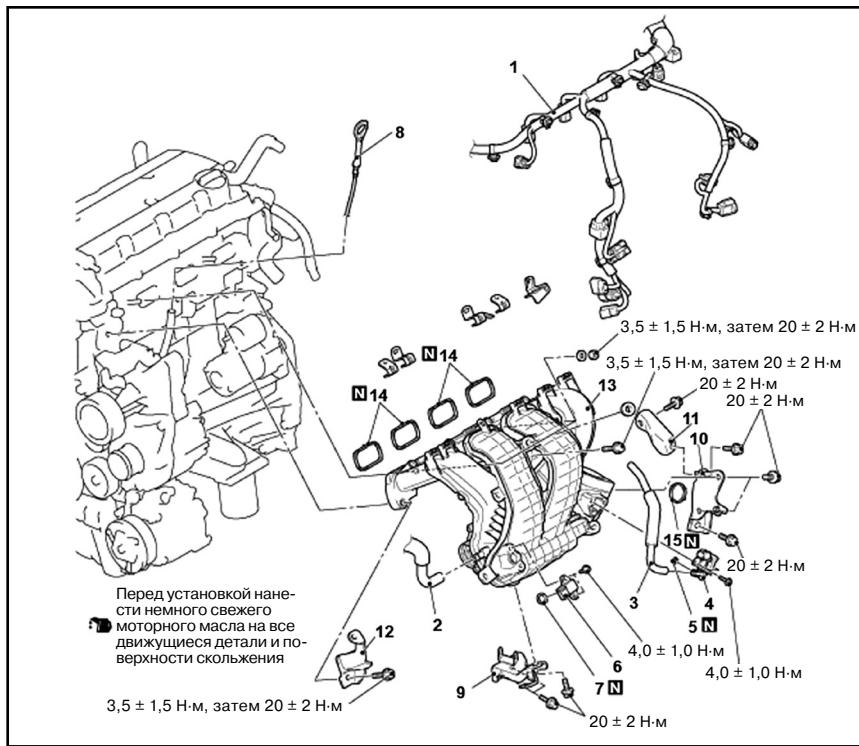
1 Впускной коллектор

Снятие впускного коллектора

ВНИМАНИЕ

При снятии и установке датчика абсолютного давления во впускном коллекторе быть осторожным и не допускать ударов по датчику. Не использовать датчик абсолютного давления во впускном коллекторе, если он подвергся удару или упал на пол.

1. Слить охлаждающую жидкость.
2. Отсоединить вакуумный шланг усилителя тормозов.
3. Снять облицовочную крышку двигателя.
4. Снять корпус воздушного фильтра в сборе.
5. Снять корпус дроссельной заслонки.
6. Снять топливную рампу и топливные форсунки в сборе.



7. Отсоединить разъемы электропроводки управления (1).
8. Отсоединить шланг системы принудительной вентиляции картера (2).
9. Отсоединить вакуумный шланг системы улавливания паров топлива (3).
10. Снять электромагнитный клапан продувки адсорбера системы улавливания паров топлива (4).
11. Снять уплотнительное кольцо (5).
12. Снять датчик абсолютного давления впускного коллектора (6).
13. Снять уплотнительное кольцо (7).
14. Снять щуп для измерения уровня моторного масла (8).
15. Снять распорку впускного коллектора (9).
16. Снять распорку В впускного коллектора (10).
17. Снять распорку С впускного коллектора (11).
18. Снять переднюю защиту топливных форсунок (12).
19. Снять впускной коллектор (13).
20. Снять прокладку впускного коллектора (14).
21. Снять прокладку (15).

Установка впускного коллектора



Примечание:
При установке впускного коллектора пользоваться рисунком общего вида в разделе "Снятие впускного коллектора".

Установку произвести в порядке обратном снятию, за исключением некоторых особенностей:
1. Установить впускной коллектор (13) и переднюю защиту топливных форсунок (12), после чего предварительно затянуть крепежные болты и гайки.

Глава 12

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

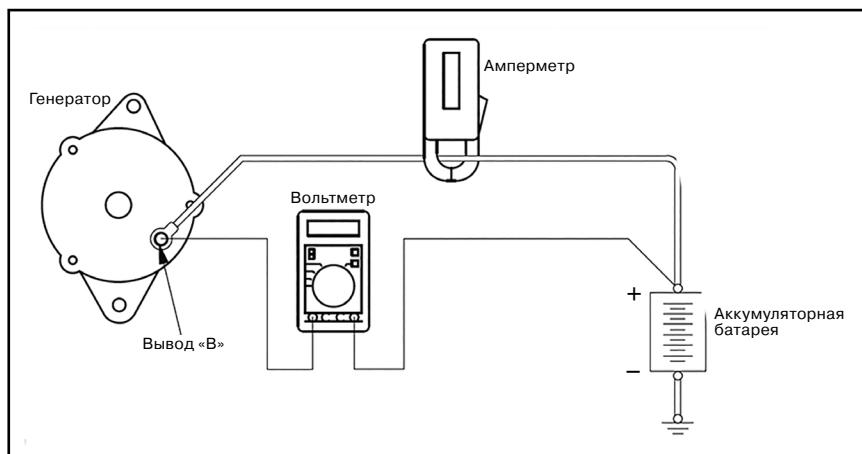
СОДЕРЖАНИЕ

1. Система зарядки	165	3. Система зажигания.....	173
2. Система пуска.....	170	4. Сервисные данные и спецификация.....	176

1 Система зарядки

Проверка системы зарядки

Проверка падения электрического напряжения в выходном контуре генератора переменного тока



Целью проведения данного испытания является определение состояния электрической проводки между контактом В генератора переменного тока и положительным контактом (+) аккумулятора.

1. Перед проведением испытаний необходимо проверить следующее:

1) Правильность установки генератора переменного тока.

2) Натяжение приводного ремня генератора переменного тока.

3) Состояние плавкого предохранителя.

4) Наличие ненормального шума от генератора переменного тока при работе двигателя.

2. Повернуть ключ зажигания в положение «LOCK» (OFF).

3. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

4. Подсоединить амперметр с зажи-

мами к выводному кабелю вывода «В» генератора.

5. Подключить цифровой вольтметр между выводом «В» генератора переменного тока и положительным выводом (+) аккумуляторной батареи (положительный кабель вольтметра (+) подключить к выводу «В» генератора, отрицательный кабель (-) подключается к положительному выводу (+) аккумуляторной батареи).

6. Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

7. Подсоединить прибор М.У.Т.-III.

8. Оставить капот открытым.

9. Запустить двигатель.

10. При частоте вращения двигателя 2500 об/мин изменять нагрузку на двигатель, включая и выключая фары и другие световые приборы. Стрелка амперметра должна показывать значение силы тока немного выше 30 А. Посте-

ненно отрегулировать частоту вращения двигателя таким образом, чтобы стрелка амперметра установилась точно на значении 30 А, и считать показания вольтметра в этом режиме.

Стандартное значение: 0,3 В.

ВНИМАНИЕ

Если выходная мощность генератора переменного тока слишком велика, и не удается установить стрелку амперметра точно на значение 30 А, можно отрегулировать частоту вращения двигателя до уровня силы тока 40 А и считать показания вольтметра в этом режиме. В этом случае предельно допустимое эксплуатационное значение не должно превышать 0,4 В.

11. Если вольтметр показывает напряжение, превышающее предельно допустимое значение, можно считать, что в выходном контуре генератора переменного тока имеется неисправность. В этом случае необходимо проверить электрическую проводку между выводом «В» генератора и положительной клеммой (+) аккумуляторной батареи (включая плавкий предохранитель).

12. После завершения испытаний, дать двигателю поработать некоторое время в режиме холостого хода.

13. Выключить все осветительные приборы.

14. Повернуть ключ зажигания в положение «LOCK» (OFF).

15. Отсоединить прибор М.У.Т.-III.

16. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

17. Отсоединить амперметр и вольтметр.

18. Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Глава 13А

ВАРИАТОР

СОДЕРЖАНИЕ

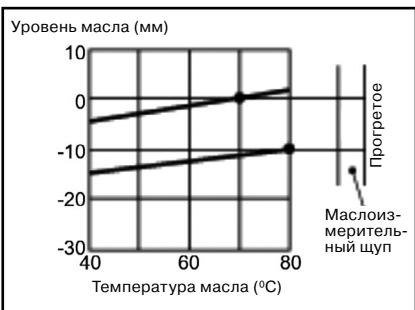
1. Технические операции на автомобиле.....	177
2. Привод управления коробкой передач	184
3. Сальники.....	185
4. Масляный фильтр	186
5. Масляный поддон и корпус клапанов в сборе.....	186
6. Датчики/переключатели коробки передач	188
7. Вариатор в сборе.....	188
8. ЭБУ вариатором.....	190
9. ЭБУ полного привода (модификации с полным приводом).....	191
10. Охладитель трансмиссионного масла вариатора и шланги	191
11. Электрический масляный насос (модификации с системой AS&G).....	192
12. Подрулевые лепестковые переключатели в сборе.....	192
13. Переключатель режимов работы системы S-AWC ...	193
14. Муфта с электронным управлением (модификации с полным приводом).....	193
15. Сервисные данные и спецификация.....	194

1 Технические операции на автомобиле

Проверка уровня масла в вариаторе

1. Совершить поездку, чтобы прогреть масло до нормальной рабочей температуры (70 - 80 °C).

Примечание:
Воспользоваться диагностическим прибором M.U.T.-III для измерения температуры трансмиссионного масла.
После прогрева трансмиссионного масла до нормальной рабочей температуры (70 - 80°C) проверить уровень масла, руководствуясь графиком.



2. Остановить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

3. Переместить рычаг селектора в любое положение, чтобы заполнить гидротрансформатор и гидравлическую систему трансмиссионным маслом, затем перевести рычаг селектора в положение «P» или «N».

4. Тщательно очистить поверхность вокруг маслоизмерительного щупа, затем извлечь щуп для определения состояния трансмиссионного масла.



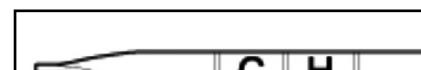
Примечание:
Если трансмиссионное масло пахнет гарью или сильно загрязнено, оно содержит большое количество металлических частиц и продуктов износа фрикционных поверхностей. В таком случае необходимо заменить масло.

5. Проверить по щупу, находится ли уровень трансмиссионного масла между отметками диапазона «НОТ» на щупе. Если уровень слишком низкий, долить необходимое количество масла, обеспечивающий уровень в пределах диапазона «НОТ».

Марка масла: MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4 или аналог.



Примечание:
При слишком низком уровне трансмиссионного масла насос вместе с маслом засасывает пузырьки воздуха, которые попадают в гидравлическую систему. Наличие пузырьков воздуха в гидравлической системе приводит к увеличению задержек при переключении, вызывает пробуксовку ремня, фрикциона и тормоза. При слишком высоком уровне трансмиссионного масла оно вспенивается шестернями. При этом возникают проблемы, схожие с возникающими при слишком низком уровне масла. Кроме того, наличие пузырьков приводит к перегреву и окислению трансмиссионного масла, что препятствует нормальному функционированию клапанов, фрикциона и тормоза. Также вспененное трансмиссионное масло выходит через вентиляционное отверстие (сапун) картера трансмиссии. В результате происходит утечка масла.



6. Надежно установить маслоизмерительный щуп на место.

Замена масла вариатора

1. Для слива трансмиссионного масла вывернуть пробку в нижней части картера вариатора. Количество слитого масла: примерно 3,5 л.



2. Установить сливную пробку вместе с прокладкой в отверстие картера вариатора и затянуть пробку с установленным моментом. Момент затяжки: 34,3 Н·м. Издательство «Монолит»

3. Залить через заливную трубку свежее трансмиссионное масло. Марка масла: MITSUBISHI MOTORS GENUINE CVTF-J4 или аналог.



Примечание:
Заливаемый объем: примерно 3,5 л.

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

B - Черный
LG - Светло-зеленый
G - Зеленый

L - Синий
W - Белый
Y - Желтый

SB - Голубой
BR - Коричневый
O - Оранжевый

GR - Серый
R - Красный
P - Розовый

V - Фиолетовый
PU - Пурпурный
SI - Серебристый

ВЕ - Бежевый

13 Электросхемы

Система пуска (часть 1)

