

Jeep Grand Cherokee 1999-2004 г.

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

Раздел 1. ВВЕДЕНИЕ

Введение	1●1
Просмотр предупреждений	1●1
Важное примечание	1●2
Как пользоваться этим руководством	1●3
Предупреждения и предостережения.....	1●3
Идентификационный номер автомобиля.....	1●3

Раздел 2. НЕОБХОДИМЫЕ ЗНАНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Информация о ваших ключах	2●5
Ключ замка зажигания.....	2●6
Напоминание о ключе в замке зажигания.....	2●6
Ключ системы блокировки	2●6
Общая Информация.....	2●7
Освещение дверей.....	2●7
Дверь и замки с подъемным бортом	2●7
Стеклоподъемник	2●7
Дверные замки.....	2●8
Система блокировки электропривода двери.....	2●8
Дистанционный вход без использования ключа	2●9
Открытие дверей и подъемников	2●9
Запирание дверей и подъемников	2●10
Общая информация	2●10
Программирование дополнительных передатчиков.....	2●10
Замена батареи передатчика	2●10
Система сигнализации - если оборудовано	2●11
Установка сигнализации.	2●11
Снятие сигнализации.	2●11
Электропривод окон	2●12
Вибрация окон от порывов ветра.	2●12
Безопасность владельца автомобиля	2●12
Плечевой и поясной ремни безопасности	2●13
Инструкции по регулировке ремней безопасности.....	2●14
Регулировка верхнего плечевого держателя ремня безопасности	2●15
Автоматический режим блокировки - Если оборудовано	2●15
Особенность управления распределения энергии.....	2●16
Ремни безопасности и Беременные Женщины	2●16
Система подушек безопасности водителя и переднего пассажира	
(SRS) - Подушки безопасности	2●17
Ограничения для детей	2●21
Рекомендации по обкатке двигателя	2●24
Советы относительно безопасности	2●25
Выхлопной газ	2●25
Проверки внутри автомобиля	2●26
Проверки снаружи автомобиля.....	2●26

Издательство «Монолит»

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 3. ПОНИМАНИЕ ФУНКЦИЙ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Зеркала	3●28
Дневной/ночной режим внутреннего зеркала заднего вида	3●28
Автоматическое затемнение внутреннего зеркала заднего вида (если оборудовано)	3●28
Функция складывания наружных зеркал	3●29
Наружные зеркала	3●29
Подогрев зеркал (если оборудовано)	3●29
Наружные зеркала с электроприводом	3●29
Зеркала с электроприводом (если оборудовано)	3●30
Подсветка зеркал заднего вида (если оборудовано)	3●30
Сидения	3●30
Регулировка переднего сидения (откидывание)	3●30
Подголовники	3●31
Сидения с электроприводом	3●31
Система поясничной поддержки Power Lumbar	3●32
Система запоминания (если оборудовано)	3●32
Подогрев сидений (если оборудовано)	3●33
Раскладное заднее сидение 60/40	3●33
Открытие и закрытие капота	3●34
Освещение	3●35
Внутреннее освещение	3●35
Штурманская лампа	3●35
Многофункциональный рычаг управления	3●35
Предохранительная функция (внешнее освещение)	3●36
Фары, габаритные огни и индикаторы панели управления	3●36
Предупредительные световые сигналы	3●36
Передние противотуманные фары (если оборудовано)	3●36
Задние противотуманные фары	3●37
Указатели поворота	3●37
Переключатель регулятора света фары	3●37
Световой сигнал обгона	3●37
Регулятор фар (если оборудовано)	3●37
Продление света фары	3●38
Стеклоочистители и омыватели	3●38
Разовое срабатывание стеклоочистителя	3●39
Быстрореагирующая прерывистая система стеклоочистителя	3●39
Влагочувствительная система стеклоочистителя (если оборудовано)	3●39
Рулевое колесо с регулируемым наклоном	3●40
Круиз-контроль	3●40
Активация	3●41
Установка желаемой скорости	3●41
Деактивация	3●41
Возобновление скорости	3●41
Изменение установленной скорости	3●41
Ускорение для обгона	3●41
Вхождение на спусках или подъемах	3●42
Верхняя консоль - (если оборудовано)	3●42
Верхнее освещение	3●42

Издательство «Монолит»

СОДЕРЖАНИЕ

Электронный информационный центр автомобиля.....	3●43
Программируемые функции.....	3●43
Компас / устройство для контроля температуры / бортовой компьютер.....	3●45
Бортовой компьютер.....	3●45
Люк с электроприводом - (если оборудовано).....	3●46
Режим быстрого открытия люка.....	3●47
Режим открытия люка вручную.....	3●47
Управление закрытием люка.....	3●47
Управление циркуляцией воздуха.....	3●47
Управление остановкой сервопривода.....	3●47
Управление светозащитной сеткой.....	3●47
Сетевая розетка.....	3●48
Перчаточный ящик.....	3●49
Подстаканники.....	3●49
Функции багажного отсека.....	3●49
Освещение багажного отсека.....	3●49
Выдвигающиеся панели багажного отсека (если оборудовано).....	3●49
Крепежные крюки багажного отсека.....	3●50
Багажная полка крыши.....	3●51

Раздел 4. ПОНИМАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Приборная панель и внутренние средства управления.....	4●53
Комбинация приборов.....	4●54
Двигатель объемом 4.0л / 4.7л.....	4●54
Двигатель «но» объемом 4.7л.....	4●54
Дизельный двигатель объемом 2.7 л.....	4●55
Описание комбинации приборов.....	4●55
Аудиосистема.....	4●59
Управление климат-контролем.....	4●59
Кондиционирование воздуха.....	4●59
Регулятор воздушного устройства.....	4●59
Контроль температурного режима.....	4●60
Выбор режима.....	4●60
Инфракрасный двухуровневый контроль состояния температурного режима (если оборудовано).....	4●61
Режим управления вручную.....	4●61
Запотевание окна.....	4●62
Функции заднего окна.....	4●62

Раздел 5. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

Процедура запуска двигателя.....	5●66
Запуск двигателя в обычном режиме - бензиновые двигатели.....	5●66
Если двигатель не в состоянии запуститься.....	5●66
Запуск двигателя в обычном режиме - дизельные двигатели.....	5●66
Турбокомпрессор “Cool Down”.....	5●68
Автоматическая трансмиссия.....	5●68
Система блокировки рычага переключения коробки передач.....	5●68

Издательство «Монолит»

СОДЕРЖАНИЕ

Электронноуправляемая пятиступенчатая автоматическая трансмиссия (только для автомобилей с объемом двигателя 4.7л)	5•68
Режим защиты - трансмиссия с автоматической коробкой передач (только для автомобилей с объемом двигателя 4.7л)	5•69
Режимы передач	5•69
Режим перегрева	5•71
Муфта гидротрансформатора	5•71
Раскачивание автомобиля	5•72
Трансмиссия с автоматической коробкой передач (только для автомобилей с объемом двигателя 2.7л)	5•72
Режим защиты - трансмиссия с автоматической коробкой передач (только для автомобилей с объемом двигателя 4.7л)	5•72
Режимы передач	5•73
Управление полноприводным автомобилем	5•74
Инструкции по управлению полноприводным автомобилем / меры предосторожности	5•74
Положение рычага раздаточной коробки	5•75
Процедура переключения раздаточной коробки	5•75
Система Quadra-Drive (Если оборудовано)	5•76
Система блокировки передней и задней оси VARI-LOK (если оборудовано)	5•76
Стояночный тормоз	5•76
Антиблокировочная тормозная система	5•77
Краткие указания относительно вождения на шоссе	5•79
Краткие указания относительно вождения на бездорожье	5•79
Использование полноприводного режима пониженной передачи (пониженная)	5•79
Во время движения по снегу, грязи и песку	5•79
Во время движения по восходящим поверхностям	5•80
Во время движения по наклонной поверхности	5•80
После вождения по бездорожью	5•80
Требования относительно топлива	5•81
Метанол	5•82
Бензиновые смеси	5•82
Топливные присадки	5•82
Требования относительно топлива (дизельное)	5•82
Крышка горловины топливного бака (с паровым клапаном)	5•83
Шины и колеса	5•84
Использование шины	5•84
Техобслуживание шины	5•84
Давление в шине	5•84
Перестановка колес	5•84
Углы установки и балансировка колес	5•85
Замена колес	5•85
Цепи противоскольжения или устройства увеличения сцепления	5•86
Пробуксовка колес	5•86
Индикаторы износа протектора	5•86
Буксирование прицепа	5•87
Вес прицепа	5•88
Минимальные требования относительно буксировки прицепа	5•88

Издательство «Монолит»

Раздел 6. ЧТО ДЕЛАТЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Предупреждающие световые сигналы аварийной ситуации.....	6•89
Если двигатель перегревается.....	6•89
Замена спущенного колеса	6•90
Расположение домкрата и баллонного ключа	6•90
Расположение запасного колеса.....	6•91
Процедура перестановки колеса	6•91
Процедура запуска двигателя от внешнего источника	6•93
Буксирные крюки - если оборудовано	6•94

Раздел 7. ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Дизельный двигатель объемом 2.7 л	7•96
Двигатель объемом 4.0 л	7•96
Двигатели объемом 4.7 л / 4.7 л «Н0»	7•97
Бортовая диагностическая система (OBD)	7•97
Запчасти	7•98
Процедуры обслуживания	7•98
Моторное масло	7•98
Ремень привода генератора – проверка состояния и натяжения.....	7•100
Свечи зажигания – бензиновые двигатели	7•100
Фильтр воздухоочистителя двигателя	7•100
Топливный фильтр – бензиновые двигатели	7•101
Каталитический конвертер.....	7•101
Аккумулятор	7•102
Кондиционер воздуха.....	7•103
Рулевой привод с усилителем - проверка рабочей жидкости.....	7•103
Шарниры равных угловых скоростей и смазка компонентов рулевой системы.....	7•104
Щетки стеклоочистителя	7•104
Омыватели стекол – передний и задний.....	7•104
Выхлопная система	7•104
Система охлаждения	7•105
Информация для запоминания.....	7•107
Шланги и вакуумные магистрали	7•107
Тормозная система	7•108
Автоматическая трансмиссия	7•109
Раздаточная коробка.....	7•112
Рабочая жидкость переднего/заднего моста.....	7•112
Предупреждение появления коррозии и защита от коррозии.....	7•112
Панель с плавкими предохранителями.....	7•114
Замена ламп накаливания	7•117
Емкости для жидкости	7•118
Рекомендуемые жидкости, смазки и запчасти.....	7•118

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 8. ГРАФИКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Графики технического обслуживания.....	8•121
График «Б»	8•122
График «А»	8•130
Графики технического обслуживания - дизельные двигатели	8•133
График «Б»	8•134
График «А»	8•137

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ

Введение	1
Просмотр предупреждений	1
Важное примечание	2
Как пользоваться этим руководством	3
Предупреждения и предостережения.....	3
Идентификационный номер автомобиля	3

ВВЕДЕНИЕ

Спасибо за то, что выбрали одну из наших популярных моделей Jeep®. Будьте уверены, что автомобиль отличается точностью мастерства, своеобразным дизайном и высоким качеством, традиционным для автомобилей Jeep®.

Это - специализированное сервисное транспортное средство разработано для использования как на качественной дороге, так и на бездорожье. Автомобиль может проехать по поверхности и выполнить задачи, которые не были предназначены для обычного автомобиля с приводом на два колеса.

По управлению и маневренности автомобиль отличается от многих легковых автомобилей как во время вождения на обычной дороге, так и на бездорожье, поэтому уделите время, чтобы познакомиться с Вашим автомобилем.

Перед началом вождения автомобиля, прочитайте Руководство и все Приложения. Убедитесь, что Вы знакомы со всеми средствами управления автомобилем, особенно с теми, которые используются во время торможения, рулевого управления, трансмиссии и переключении коробки передачи. Узнайте, как управлять автомобилем на различных поверхностях дороги.

Ваши навыки вождения улучшатся благодаря опыту, приобретаемому при вождении любого транспортного средства, что облегчит вождение автомобиля. Во время движения по бездорожью, или управляя автомобилем, не перегружай-

те его или не ждите, что он преодолеет силы природы. Всегда соблюдайте местные законы везде, где бы Вы не ехали. Как и во время управления другими транспортными средствами этого типа пренебрежение правилами управления этим автомобилем может привести к потере контроля или к несчастному случаю. Убедитесь в необходимости прочитать разделы "Подсказки при вождении "На Дороге" и "По - бездорожью" в Разделе 5 этого руководства.

ПРОСМОТР ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ

Автомобили SUV имеют значительно больше отличий, чем другие типы транспортных средств. У этого автомобиля выше дорожный просвет, выше центр тяжести, и более узкая колея, чем у большинства легковых автомобилей. Он способен лучше выполнять широкое разнообразие требований для движения по бездорожью. Во время вождения опасным образом, управление всеми видами транспортных средств может выйти из-под контроля.

Из-за более высокого центра тяжести и более узкой колеи, если этот автомобиль не контролируется должным образом, в отличие от других автомобилей, он может перевернуться.

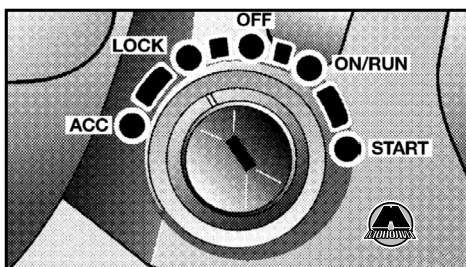
Во время движения не делайте крутых поворотов на высокой скорости или резких маневров или других опасных действий, которые могут привести к потере контроля автомобиля. Пренеб-

1

Издательство «Монолит»

КЛЮЧ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

Установите ключ полностью, затем поверните выключатель к одному из четырех иллюстрированных положений. Ключ может быть установлен или удален только тогда, когда ключ в замке зажигания находится в положении LOCK. Рычаг переключения передач должен быть в положении Р (Парковка).



Чтобы удалить ключ из замка зажигания, переведите рычаг переключения передач в положение Р (Парк), поверните ключ замка зажигания в положение LOCK и удалите ключ.

НАПОМИНАНИЕ О КЛЮЧЕ В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Если дверь водителя будет открыта, когда ключ находится в замке зажигания и не переведен в положение ON, прозвучит сигнал, чтобы напомнить Вам об оставленном ключе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда удаляйте ключ из замка зажигания, и запирайте все двери, оставляя автомобиль без присмотра.

КЛЮЧ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ

Ключ системы иммобилайзера (Sentry Key Immobilizer System - SKIS) предотвращает несанкционированное управление автомобилем, блокируя работу двигателя. Система заблокирует дви-

гатель через 2 секунды с начала управления автомобилем, если для запуска двигателя будет использоваться недействительный ключ. Эта система использует для замка зажигания ключи, у которых есть встроенный электронный чип (приемоответчик). Чтобы запустить и управлять автомобилем дольше, чем 2 вторых периода времени ратификации, можно использовать только те ключи, которые были запрограммированы для данного автомобиля.

Система безопасности не требует активизации. Система управляется автоматически независимо от того, заперто ли транспортное средство или отперто. Если Система безопасности работает нормально, после того, как замок зажигания будет включен для проверки лампы, в течение 3 секунд, будет светиться контрольная лампа Системы безопасности. Впоследствии, если лампочка не гаснет, это указывает на неполадки в электронике. Если лампочка засветилась сразу же после того, как было включено зажигание, это указывает на то, что для запуска двигателя автомобиля использовался недействительный ключ. Оба из этих условий приведут к тому, что двигатель остановится через 2 секунды после запуска.

Имейте в виду, что ключ, который не был запрограммирован, также считается недействительным ключом, даже если он подходит к замку зажигания данного автомобиля.

Если контрольная лампа Системы безопасности загорается во время нормального управления автомобилем (двигатель работал дольше, чем 10 секунд), возможно, есть неисправности в электронной системе. Если это происходит, НЕ ВЫКЛЮЧАЙТЕ ЗАЖИГАНИЕ, так как это приведет к тому, что двигатель будет выключаться каждый раз, когда Вы попытаетесь включить замок зажигания. Обратитесь непосредственно к Вашему уполномоченному дилеру для проверки автомобиля.

ляйте моющие средства непосредственно на зеркало. Смочите раствором чистую ткань и протрите зеркало.

■ **Автоматическое затемнение наружного зеркала заднего вида со стороны водителя (если оборудовано)**

Автоматическое затемнение наружного зеркала со стороны водителя работает, когда функционирует автоматическое затемнение внутреннего зеркала. Это наружное зеркало работает от выключателя внутреннего зеркала и автоматически приспосабливается к раздражающему яркому свету фары тогда, когда внутреннее зеркало выполняет ту же функцию.



ПРИМЕЧАНИЕ:

У наружного зеркала со стороны пассажира нет этой функции затемнения.

ФУНКЦИЯ СКЛАДЫВАНИЯ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ

Все наружные зеркала могут быть сложены вперед или назад во избежание повреждения. У держателей есть три положения фиксации: полностью вперед, полностью назад и нормальное положение.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Чтобы извлечь максимальную пользу, отрегулируйте наружные зеркала так, чтобы сосредоточиться на смежной полосе дорожного движения с небольшим перекрытием обзора, полученного на внутреннем зеркале заднего вида.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортные средства и другие объекты, замеченные в выпуклом зеркале с правой стороны, будут выглядеть меньшими по размеру и более далекими, чем они есть на самом деле.

Полагаясь слишком сильно на отражения в зеркале с правой стороны, можно столкнуться с другим транспортным средством или другими объектами.

Используйте внутреннее зеркало для определения размера или расстояния до транспортного средства, замеченного в правом наружном зеркале.



ПОДОГРЕВ ЗЕРКАЛ (ЕСЛИ ОБОРУДОВАНО)

Эти зеркала подогреваются, чтобы растопить иней или лед.

Эта функция активизируется всякий раз, когда включаете подогрев заднего окна.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Средства управления электроприводом зеркал расположены на панели двери водителя выше оконных переключателей.



Установите верхний переключатель налево или прямо для левого или правого зеркала, потом установите его в центральном положении, чтобы предотвратить случайное перемещение зеркала, после окончания регулировки.

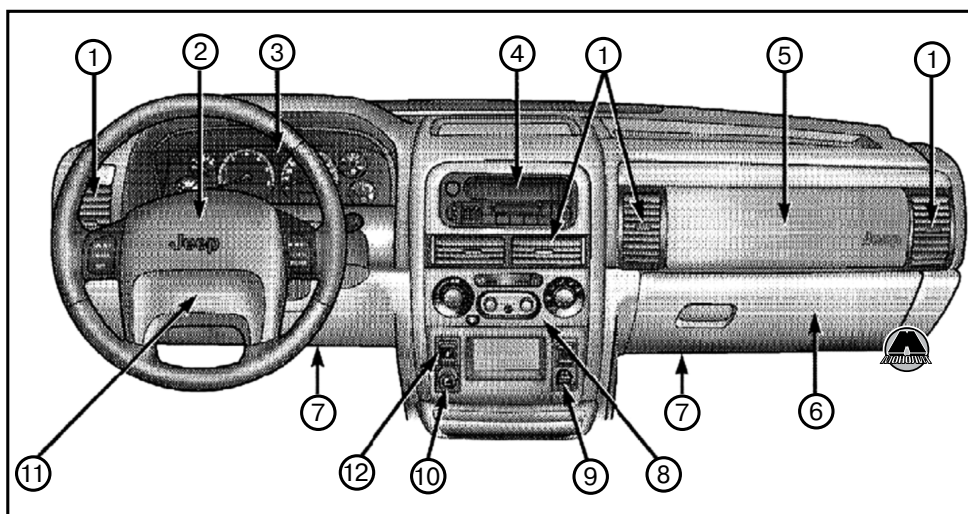
Чтобы отрегулировать зеркало, выберите левый или правый верхний переключатель, и нажмите одну из четырех стрелок для выбора направления перемещения зеркала.

РАЗДЕЛ 4. ПОНИМАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Приборная панель и внутренние средства управления	53
Комбинация приборов.....	54
Двигатель объемом 4.0л / 4.7л	54
Двигатель «но» объемом 4.7л.....	54
Дизельный двигатель объемом 2.7 л.....	55
Описание комбинации приборов.....	55
Аудиосистема.	59
Управление климат-контролем.....	59
Кондиционирование воздуха.....	59
Регулятор воздухоудного устройства	59
Контроль температурного режима	60
Выбор режима	60
Инфракрасный двухуровневый контроль состояния	
температурного режима (если оборудовано).....	61
Режим управления вручную	61
Запотевание окна.....	62
Функции заднего окна	62

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ВНУТРЕННИЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

4



- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Вентиляционное отверстие | 7. Подушка безопасности коленей |
| 2. Подушка безопасности водителя | 8. Контроль температурного режима |
| 3. Комбинация приборов | 9. Сетевая розетка |
| 4. Радио | 10. Прикуриватель (если оборудовано) |
| 5. Подушка безопасности пассажира | 11. Звуковой сигнал |
| 6. Перчаточный ящик | 12. Подогрев сидений (если оборудовано) |

Издательство «Монолит»

Замена колес.	85
Цепи противоскольжения или устройства увеличения сцепления	86
Пробуксовка колес.	86
Индикаторы износа протектора.	86
Буксирование прицепа	87
Вес прицепа.	88
Минимальные требования относительно буксировки прицепа.	88

ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Для запуска двигателя установите рычаг переключения коробки передач в положение N (нейтральное) или P (парковка). Примените педаль тормоза прежде, чем переключитесь на одну из ведущих передач.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ – ДВИГАТЕЛИ, РАБОТАЮЩИЕ НА БЕНЗИНЕ

Запуск двигателя в холодном или прогретом состоянии производится без нажатия на педаль акселератора. Установите ключ замка зажигания в положение START и отпустите, как только двигатель запустится. Если двигатель не в состоянии запуститься в течение 10 секунд, поверните ключ в положение OFF, подождите 5 секунд, потом повторите процедуру запуска двигателя.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ В СОСТОЯНИИ ЗАПУСТИТЬСЯ

Если двигатель не в состоянии запуститься после запуска в обычном режиме, это может означать, что он «залит». Полностью выжмите педаль акселератора и удерживайте в таком положении, запуская при этом двигатель. Это должно очистить двигатель от любых излишек топлива в случае, если двигатель «залит».



ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы предотвратить повреждение стартера, не допус-

кайте его вращения дольше 15 секунд за один раз. Подождите 10 - 15 секунд, прежде чем попробовать запустить двигатель еще раз.

Если двигатель был «залит», он может запуститься, но ему не хватит мощности, если ключ замка зажигания не установлен в положение START. В таком случае, продолжайте запускать двигатель, полностью выжимая при этом педаль акселератора. Отпустите педаль акселератора и ключ замка зажигания, как только двигатель запустится. Если двигатель не запускается после двух 15-ти секундных проворотов с полностью выжатой педалью акселератора, следует повторить еще раз запуск двигателя в обычном режиме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не лейте топливо или другие огнеопасные жидкости в открытую дроссельную заслонку, во время попытки запустить двигатель автомобиля.

Это может привести к возгоранию, способное причинить серьезное телесное повреждение.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ – ДВИГАТЕЛИ, РАБОТАЮЩИЕ НА ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

1. Установите ключ замка зажигания в положение ON.
2. Следите за «Световым сигналом заpalьной свечи». Он будет гореть в течение

температуру систему управления температурным режимом, режим подачи потока воздуха в область пола, и повысить скорость воздухоудувного устройства. Это позволит обогревателю действовать в качестве приложения к радиатору и способствовать понижению температуры в системе охлаждения двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вождение с горячей системой охлаждения может повредить автомобиль. Если датчик температурного режима показывает "Н", остановите автомобиль на обочине дороги. Оставьте двигатель работать вхолостую, выключите кондиционер воздуха и подождите, пока стрелка указателя не вернется в нормальный диапазон. Если стрелка указателя остается в зоне "Н", и Вы слышите непрерывные звуковые сигналы, немедленно выключаете двигатель и вызовите сервисную службу.

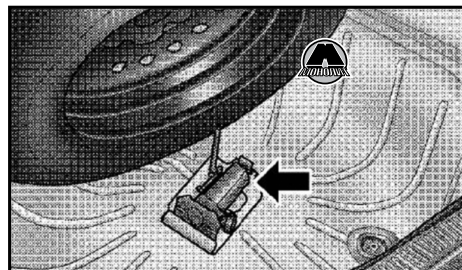
ЗАМЕНА СПУЩЕННОГО КОЛЕСА

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДОМКРАТА И БАЛЛОННОГО КЛЮЧА



Комплект инструментов, состоящий из двух соединенных вместе удлинителей, которые управляют домкратом и баллонным ключом, используемый также как рукоять для домкрата, расположен

под правым задним сидением. Винтовой домкрат расположен под запасным колесом в багажном отсеке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда храните домкрат, баллонный ключ и запасное колесо, спущенную или поврежденную шину в надлежащем месте. Никогда не оставляйте их плохо закрепленными в автомобиле, где они могут стать причиной телесного повреждения во время резкого торможения или столкновения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

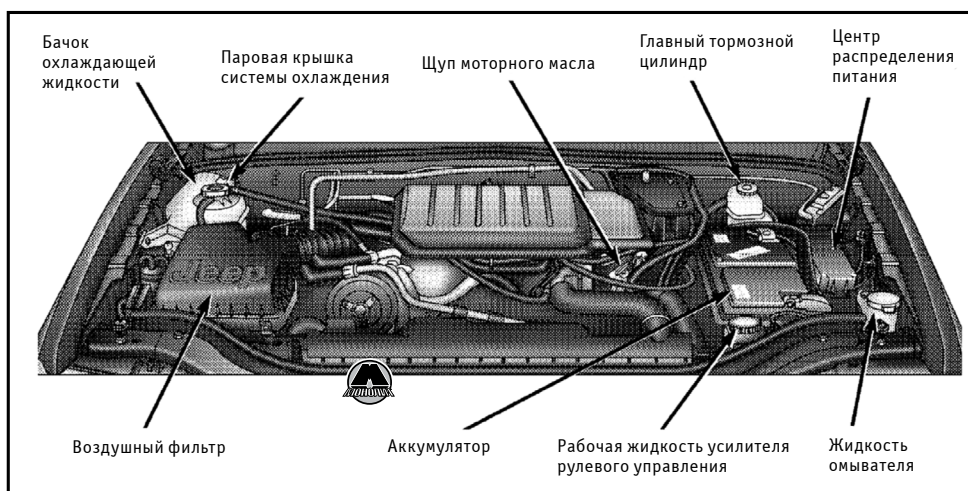
Чтобы избежать травмирования во время использования домкрата, следуйте этим важным советам:

- Не запускайте двигатель, когда под автомобилем установлен домкрат, потому что вибрация двигателя или движение колес может заставить автомобиль соскользнуть с домкрата.
- Нельзя находиться под автомобилем, когда под ним установлен домкрат. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и травмировать того, кто находится под автомобилем. Пассажиры не должны оставаться в автомобиле, когда Вы устанавливаете запасное колесо.

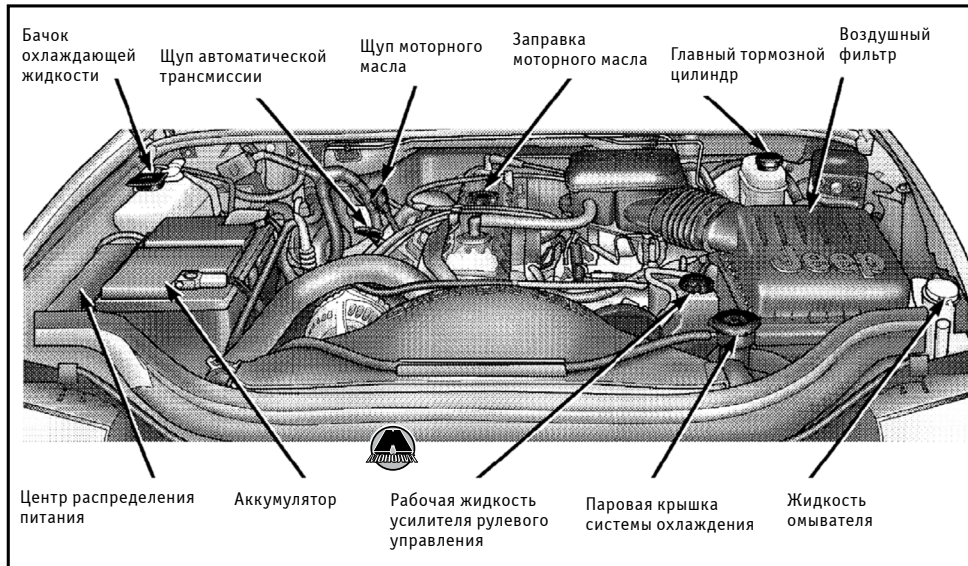
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Домкрат предназначен для замены колеса только на этом автомобиле.

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 2.7 Л



ДВИГАТЕЛЬ ОБЪЕМОМ 4.0 Л



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutivertel.com>

РАЗДЕЛ 8. ГРАФИКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Графики технического обслуживания.....	121
График «Б»	122
График «А»	130
Графики технического обслуживания - дизельные двигатели	133
График «Б»	134
График «А»	137

ГРАФИКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Существует два графика технического обслуживания, которые показывают периодичность **необходимого** техобслуживания Вашего автомобиля.

Первый – график «Б» (для автомобилей, которыми управляют при упомянутых ниже условиях):

- Дневная или вечерняя температура ниже 0°C (32°F).
- Частые остановки с возобновлением движения.
- Автомобиль не использовался длительный период времени.
- Вождение происходит в условиях пыльной дороги.
- Поездки совершаются на расстояние менее 16 км (10 миль).
- Больше чем 50% расстояния пройдено автомобилем на высокой скорости во время жаркой погоды (выше 32°C (90°F)).
- Буксируете прицеп.
- Если Вы работаете на такси, в полиции или службе доставки (Коммерческое обслуживание)
- Управляете автомобилем в условиях бездорожья или пустыни.
- Если автомобиль оборудован для использования топлива Е-85 (этанол).



ПРИМЕЧАНИЕ:

Большинством автомобилей управляют при условиях вождения, перечисленных в графике «Б».

Второй – график «А». Этот список для автомобилей, которыми не управляют ни при одном из условий, перечисленных для графика «Б».

Используйте тот график, который лучше всего подходит для Ваших условий вождения.

В графике, где указаны время и расстояние, придерживайтесь того интервала, который наступает первым.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ выполнять необходимые пункты списка техобслуживания может привести к повреждению автомобиля.

■ Во время каждой остановки проверяйте уровень моторного масла

- Проверяйте уровень моторного масла спустя приблизительно 5 минут после того, как выключен полностью нагретый двигатель. Для получения более точных значений, проверять уровень моторного масла следует тогда, когда автомобиль находится на ровной поверхности. Добавляйте масло только тогда, когда уровень находится на или ниже значения ADD или MIN.
- Проверьте жидкость омывателя ветрового стекла и, если требуется, добавьте. (www.monolith.in.ua)

Километры (Мили) [Месяцы]	160 000 (100 000)	168 000 (105 000) [84]	180 000 (112 500) [90]	192 000 (120 000) [96]
Осмотрите тормозные накладки			X	
Почистите и смажьте шпильки тормозного суппорта			X	
Замените жидкость тормозной системы				X
Замените фильтр воздухоочистителя двигателя				X
Замените свечи зажигания				X
Осмотрите клапан PCV, при необ- ходимости замените его (только для двигателей объемом 4.7л) L				X
Замените жидкость раздаточной коробки (только для полноприводных моделей Quadra-Trac)				X

Осмотр и обслуживание автомобиля необходимо выполнять каждый раз, когда наблюдаете или подозреваете наличие неисправности.

Сохраняйте все квитанции.

L Изготовитель рекомендует владельцу автомобиля этот график техобслуживания, однако он может не соответствовать графику проверок норм выбросов. (www.monolith.in.ua)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Можно получить серьезное телесное повреждение во время обслуживания автомобиля. Выполняйте только тот вид обслуживания автомобиля, для которого Вы владеете соответствующими навыками и оборудованием. Если у Вас есть какое-нибудь сомнение относительно Вашей способности выполнить работу по обслуживанию, отправьте автомобиль на станцию техобслуживания и обратитесь к компетентному механику.

ГРАФИКИ ОБСЛУЖИВАНИЯ - ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Существует два графика обслуживания, которые показывают сроки **необходимого** техобслуживания Вашего автомобиля. Первый – график «Б» (для автомобилей, которыми управляют при упомянутых ниже условиях):

- Двигатель длительное время работал в режиме холостого хода.
- Вождение происходит в условиях пыльной дороги.
- Больше чем 50% расстояния пройдено автомобилем на высокой скорости во время жаркой погоды (выше 32° (90°)).
- Буксируете прицеп.
- Если Вы работаете на такси, в полиции или службе доставки (Коммерческое обслуживание).
- Управляете автомобилем в условиях бездорожья или пустыни.