JAC S3 с 2014 г. Руководство по ремонту и эксплуатации

Запуск двигателя от внешнего источника 1-1 Технические данные 11A-59 11A-59 3мена колес 1-2 Буксировка ватомобиля 1-2 Сцепление 11A-59 11A-5	1	ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	11А МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ	
Предохранители 1-1 1-1 2 2 2 2 2 2 2 2 2		Запуск двигателя от внешнего источника1•1	Технические данные	11A•91
14-15		Предохранители1•1	Обслуживание	11A•91
Буксировка автомобиля 1-2 Коробка передач в сборе 11A-101		Замена колес1•2	Сцепление	11A•93
2A ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ. 2A-4 И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ. 2A-4 И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ. 2A-4 В ЗАКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД. 2B-20 12 ПОИЗАКА НА СТО. 2C-22 3 ЗКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПОСАНИЕ В ЗАКОЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПОСАНИЕ В ЗАКОЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПОСАНИЕ В ЗАКОЛУЖИВАНИЕ В ЗАКОЛУЖИВЕНИЕ В ЗАКОЛУЖИВЕНИЕ В ЗАКОЛУЖИВЕНИЕ В ЗАКОЛУЖИВЕНИЕ В ЗАКОЛУЖИВЕНИЕ В ЗАКОЛ		Буксировка автомобиля1•2		
В ЗКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД. 28 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИКПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИКПЛУАТАЦИЯ ОПОВЗДКА НА СТО. 20 20 21 ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ ОНТИВ И ОБОЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПОКАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПОКАТИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ ВАЛЫ ОНТИВ И ОБОЛУЖИВАНИЕ ВАЛЫ ОНТИВ И ОБОЛУЖИВАНИЕ ВАЛЫ ОНТИВ И ОБОЛУЖИВАНИЕ ВАГОМОВИЛЯ ОПОКАТИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ПОВОВИЛЯ ОПОКАТИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ПОВОВИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕ В ТОВОВИВЕТЕ В ТОВОВИВ				
В ЗКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД. 28 ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИКПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИКПЛУАТАЦИЯ ОПОВЗДКА НА СТО. 20 20 21 ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ ОНТИВ И ОБОЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПОКАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПОКАТИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ ВАЛЫ ОНТИВ И ОБОЛУЖИВАНИЕ ВАЛЫ ОНТИВ И ОБОЛУЖИВАНИЕ ВАЛЫ ОНТИВ И ОБОЛУЖИВАНИЕ ВАГОМОВИЛЯ ОПОКАТИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ПОВОВИЛЯ ОПОКАТИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ПОВОВИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕНИЕ И ОБОЛУЖИВАНИЕ В ТОВОВИВЕ В ТОВОВИВЕТЕ В ТОВОВИВ	2A	ЕЖЕДНЕВНЫЕ ПРОВЕРКИ	•	
2В ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД. 28-20 2С ПОЕЗДКА НА СТО. 2C-22 2С ПОЕЗДКА НА СТО. 2C-22 3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ З-24 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ ВЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ 4-30 ТОНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С ИЯМИ Базовый комплект необходимых инструментов 5-32 Методы работы с измерительными приборами 5-34 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Технические данныме 7-8-76 ООСлуживание 6-36 ООСлуживание 6-36 ООСлуживание 7-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8-8		И ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ2A•4	11Β ΒΔΡИΔΤΟΡ	
28 В ЗКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД 20 ПОЕЗДКА НА СТО. 20 С 10 СИСТЕМА СМАЗКИ Оболуживание 20 С ПОЕЗДКА НА СТО. 20 С 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		• •		11R●104
В ЗИМНИЙ ПЕРИОД. 28+20 2C ПОЕЗДКА НА СТО. 2C+22 2C ПОЕЗДКА НА СТО. 2C+22 3 ОКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ. 3+24 ЭКОПЛУАТАЦИЯ. 3+25 ООБОЛУЖИВАНИЯ. 3+25 ООБОЛЬЯ ВАВОЛОВНЫЯ. 3+25 ООБОЛЬЯ ВАВОЛОВНЫЯ. 3+25 ООБОЛЬЯ ВАВОЛОВНЯ. 3+25 ООБОЛЬЯ ВАВОЛОВНЯ. 3+25 ООБОЛЬЯ ВАВОЛОВНЯ. 3+25 ООБОЛЬЯ ВАВОЛОВНИЯ. 3+25 ООБОЛЬЯ ВАВОЛОВНЯ. 3+25 ООБОЛЬЯ ВАВОЛОВНЯ. 3+25	2B	ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ		
2C ПОЕЗДКА НА СТО. 2C+22 С-22 С-32 С-32 С-32 С-32 С-32 С-32 С-			Вариатор в соорошиний	
2C ПОЕЗДКА НА СТО 2C-22 3 ОКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ В ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ В ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ В ОБСЛУЖИВАНИЕ В ОБСЛУЖИВЕНИЕ В ОБСЛУЖИВЕНИЕ В ОБСЛУЖИВЕНИЕ В ОБСЛУЖИВЕНИЕ В ОБСЛУЖИВ				
3 ЗКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ Описание	20	ПОЕЗЛКА НА СТО 2С•22	• •	12.117
3 «КСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ Описание	20	ПОСОДКА ПА ОТО		
И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ Описание ЭКСПЛУЯТВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ ОКОСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ ОКОСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ ОКОСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ ОКОСЛУЖИВАНИЕ ОПИСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАНИЕ ОПИСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОПИСЛУЖИВАНИЕ ОПИСЛУЖИВАНИЯ ОПИСЛУЖИВАНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖИВНИЕ ОПИСЛУЖНИЕ ОПИСЛИВНОЕ ОПИСЛИВНЕ ОПИСЛИВНЕННЕ ОПИСЛИВНЕ ОПОСЛИВНЕ ОПИСЛИВНОЕ ОПИСЛИВНОЕ ОПОСЛИВНОЕ ОПОСЛИВНОЕ ОПИСЛИВНОЕ	2	SVCDDVATALING	Разоорка и соорка	12 • 110
Описание	3			
Эксплуатация 3 • 25 Передняя подвеска 13 • 122 Обслуживание 3 • 27 Задияя подвеска 13 • 132 4 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ 4 • 30 Приложение к главе 13 • 136 5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИВОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Технические характеристики 14 • 138 5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИВОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ 5 • 32 Передняя подвеска 13 • 136 5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИВОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ 14 • 100 14 • 100 14 • 100 14 • 100 14 • 100 14 • 133 13 • 136 14 • 100 14 • 1				
Обслуживание 3 • 27 Задняя подвеска 13 • 130 4 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ 4 • 30 13 • 130 5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Базовый комплект необходимых инструментов Вамие методы работы с измерительными приборами 5 • 32 Технические жарактеристики 14 • 138 6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Технические данные Обслуживание Вобом цилиндров Вобом цилиндром цил				
4 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ 5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Базовый комплект необходимых инструментов 5*32 Методы работы с измерительными приборами 5*34 Методы работы с измерительными приборами 5*34 Приложение к главе 14*155 6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Технические данные. 6*36 Обслуживание 6*39 Привод газораспределительного механизма 6*45 Головка блока цилиндров 6*56 Приложение к главе 15*167 7 СИСТЕМА ПИТАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ Система управления 7*67 Система питания 7*67 Система питания 7*67 Система питания 9 КУЗОВ 3 Роксеры 16*168 Обслуживание 8 8*80 Приложение к главе 16*184 Обслуживание 16*184 Обслуживание 17*185 ООСОВОЛЬНЫЕ ОТОРИТЬ В В В В В В В В В В В В В В В В В В В				
4 ПРЕДОСТЕРВЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ ВЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ 4*30 5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Базовый комплект необходимых инструментов 5*32 Методы работы с измерительными приборами 5*34 6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Технические данные. 6*36 Обслуживание 70 Обслуживание 70 Остекления двигателем 7 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ 7 Обслуживание 8*80 Приложение к главе 8*80 Приложение к главе 16*184 9 СИСТЕМА СМАЗКИ Обслуживание 8*80 Приложение к главе 16*184 10 СИСТЕМА СМАЗКИ Обслуживание 9*87 10 СИСТЕМА СМАЗКИ Обслуживание 9*87 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА Ремни безопасности 18*197 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 10 № 99		Оболуживание		
ВЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ		DDE BOOTEDEWEILIAG IA DDA DIA DA TEVILIANIA		
РАБОТ НА АВТОМОБИЛЕ 4+30 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Базовый комплект необходимых инструментов 5+32 Методы работы с измерительными приборами 5+34 Гидропривод тормозов 14+144 Гидропривод тормозов 14+155 Вакуумный усилитель 14+156 Приложение к данные 6+36 Обслуживание 6+36 Приложение к главе 15+160 Остекление к главе 15+160 Остекление к главе 15+160 Остекление к главе 16+186 Приложение к главе 16+186 Приложение к главе 17-18 Ваком Механиям 16+184 Приложение к главе 16+186 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 17-18 Ваком Макания (Макания В Ваком Макания В Ваком Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 17-185 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 17-185 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 17-185 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 17-185 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 17-185 Приложение к главе 17-185 Приложение к главе 17-185 Приложение к главе 16-184 Приложение к главе 18-184 Приложение к главе 18-184 Приложение к главе 18-184 Приложение к гла	4	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ	Приложение к главе	13•136
5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Базовый комплект необходимых инструментов 5*32 Методы работы с измерительными приборами 5*34 Гидропривод тормозов 14*147 Гидропр				
5 ОСНОВНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Передние тормозные механизмы 14-134 6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Технические данные. 6-36 6-36 7 Обслуживание 6-45 6-45 8 Привод газораспределительного механизма 6-45 6-47 5 Приложение к главе 6-64 7-7 7 СИСТЕМА ПИТАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ 7-67 0 Стекление питания 16-168 8 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ 8-80 Приложение к главе 16-184 9 СИСТЕМА СМАЗКИ 8-880 Приложение к главе 16-184 10 СИСТЕМА СМАЗКИ 9-87 Обслуживание 16-184 10 СИСТЕМА СМАЗКИ 9-87 Обслуживание 16-184 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 10-89 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 10-89 Ремни безопасности 17-186 10 СИСТЕМА ВПУСКА 10-89 Ремни безопасности 18-197 10 СИСТЕМА ВПУСКА 10-89 Ремни безопасности 18-197		PABOT HA ABTOMOBNIJE4*30		
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Базовый комплект необходимых инструментов .5•32 Методы работы с измерительными приборами .5•34 Методы работы с измерительными приборами .5•34 Методы работы с измерительными приборами .5•34 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Технические данные .6•36 Обслуживание .6•39 Привод газораспределительного механизма .6•45 Головка блока цилиндров .6•47 Блок цилиндров .6•56 Приложение к главе .15•166 Приложение к главе .15•166 Приложение к главе .15•167 Томение к главе .15•167 Томение к главе .15•168 Приложение к главе .15•167 Томение к главе .15•168 Томение к главе .16•168 Система питания .7•67 Система питания .7•74 Система питания .7•74 Система питания .8•79 Задиче тормозные механизмы .14•154 Книблокировочная система .14•155 Антиблокировочная система .14•156 Приложение к главе .15•166 Томение к главе .16•168 Томение к главе .16•168 Томение к главе .16•168 Томение к главе .16•177 Сиденья .16•177 Система со стемы .16•177 Система со стемы .16•184 Томение к главе .16•184 То	_			
и МЕТОДЫ РАБОТЫ С НИМИ Задоче Тормозов 14*147 Базовый комплект необходимых инструментов 5*32 Вакуумный усилитель 14*155 6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Стояночный тормоз 14*155 6 Обслуживание 6*36 Стояночный тормоз 14*155 1 Обслуживание 6*36 Привод газораспределительного механизма 6*45 Приложение к главе 15*160 1 Бриложение к главе 6*47 Рулевое колесо и рулевая колонка 15*160 2 Система питания 6*46 Приложение к главе 15*160 7 СИСТЕМА ПИТАНИЯ 16 КУЗОВ 9 КУЗОВ 9 КУЗОВ 3 Система питания 7*67 Интерьер 16*168 Система питания 7*67 Двери 16*177 8 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ 8*79 Двери 16*184 Обслуживание 8*79 Приложение к главе 16*181 1 Осистема СМАЗКИ 10 СИСТЕМА СМАЗКИ 17 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ 17*186 1 Осистема впуска и выпуска 10*89 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 18*197	5			
Базовый комплект необходимых инструментов 5 • 32 Методы работы с измерительными приборами 5 • 34 Кетоды работы с измерительного механизма 6 • 36 Обслуживание 6 • 36 Гриложение к главе 15 • 166 Гриложение к главе 16 • 184 Гриложение к главе 184 Гриложение к главе 184 Гриложение к главе 184 Гриложение к главе 184			Задние тормозные механизмы	14•144
Методы работы с измерительными приборами .5•34 Механическая часть двигатели Технические данные			Гидропривод тормозов	14•147
6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Технические данные				
6 МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ Приложение к главе 14 • 158 Технические данные		методы расоты с измерительными присорами5•34		
Технические данные	_			
Обслуживание 6.39 Привод газораспределительного механизма 16.45 Головка блока цилиндров Pулевое колесо и рулевая колонка 15.160 Головка блока цилиндров 6.45 Блок цилиндров Pулевое колесо и рулевая колонка 15.160 Приложение к главе 6.46 Pулевое колесо и рулевая колонка 15.160 Толовка блока цилиндров 6.45 Блок цилиндров Pулевое колесо и рулевая колонка 15.160 Приложение к главе 15.160 Pулевое колесо и рулевая колонка 15.160 Толовка цилиндров 15.160 Pулевое колесо и рулевая колонка 15.160 Толовка цилиндров 15.160 Pулевое колесо и рулевая колонка 15.160 Толовка цилиндров 15.160 Pyлевой механизм 15.160 Толовка цилиндров 16.168 Pyлевой механизм 15.160 Толовка цилиндров 16.168 Pyлевой механизм 16.168 Система управления 7.47 Остекление 16.168 Система охлаждения 8.79 Кузовные размеры 16.181 Приложение к главе 8.80 Приложение к главе 16.181 Толовка цилиндров	6		Приложение к главе	14•158
Привод газораспределительного механизма 6 • 45 Головка блока цилиндров 6 • 47 Блок цилиндров 6 • 56 Приложение к главе 6 • 64 7 СИСТЕМА ПИТАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ Система питания 7 • 67 Система питания 7 • 74 8 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Обслуживание 8 • 79 Элементы системы 8 • 80 Приложение к главе 16 • 180 Приложение к главе 16 • 181 Приложение к главе 16 • 182 Кузов 9 кстерьер 16 • 162 Интерьер 16 • 163 Интерьер 16 • 163 Кузов 9 кстерьер 16 • 163 Приложение к главе 16 • 184 Кузовные размеры 16 • 181 Приложение к главе 16 • 184 Приложение к главе 17 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Обслуживание 9 • 87 Обслуживание и меры предосторожности 17 • 186 Обслуживание 9 • 87 Обслуживание 17 • 185 Обслуживание 18 • 197				
Головка блока цилиндров 6 • 47 Рулевое колесо и рулевая колонка 15 • 160 Блок цилиндров 6 • 56 Рулевой механизм 15 • 165 Приложение к главе 6 • 64 Приложение к главе 15 • 165 7 СИСТЕМА ПИТАНИЯ 16 КУЗОВ 9кстерьер 16 • 168 Система управления 7 • 67 Интерьер 16 • 168 Система питания 7 • 74 Остекление 16 • 173 В СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Сиденья 16 • 180 Обслуживание 8 • 79 Кузовные размеры 16 • 181 Приложение к главе 8 • 83 Приложение к главе 16 • 184 9 СИСТЕМА СМАЗКИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Описание и меры предосторожности 17 • 186 9 - 87 Обслуживание 9 • 87 Обслуживание 17 • 186 9 - 87 Обслуживание 17 • 186 17 • 186 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 18 • 197 10 система впуска 10 • 89 Ремни безопасности 18 • 197			15 РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Блок цилиндров 6 • 56 Рулевой механизм 15 • 165 Приложение к главе 6 • 64 Приложение к главе 15 • 167 7 СИСТЕМА ПИТАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ 16 КУЗОВ 9кстерьер 16 • 168 Система управления 7 • 67 Интерьер 16 • 169 Система питания 7 • 74 Остекление 16 • 177 В СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Сиденья 16 • 180 Обслуживание 8 • 79 Кузовные размеры 16 • 181 Элементы системы 8 • 80 Приложение к главе 16 • 184 Обслуживание 8 • 83 Приложение к главе 16 • 184 9 СИСТЕМА СМАЗКИ Обслуживание 9 • 85 Описание и меры предосторожности 17 • 186 9 обслуживание 9 • 87 Обслуживание 17 • 186 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 18 • 197 10 система впуска 10 • 89 Ремни безопасности 18 • 197			Рулевое колесо и рулевая колонка	15•160
Приложение к главе				
7 СИСТЕМА ПИТАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ Система управления Система питания 7 • 67 Системение 16 • 168 Двери 16 • 177 Сиденья Кузовные размеры 16 • 181 Приложение к главе 16 • 184 Приложение к главе 17 Система Отопления, Вентиляции и кондиционирования Описание и меры предосторожности 17 • 186 Обслуживание 9 • 85 Элементы системы 9 • 87 Обслуживание 9 • 87 Обслуживание 9 • 87 Обслуживание 17 • 186 Обслуживание 17 • 186 Обслуживание 18 • 187 Обслуживание 18 • 187 Обслуживание 18 • 188 Обслуживание 18 • 187 Обслуживание 18 • 188				
И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ Экстерьер 16•168 Система управления 7•67 Интерьер 16•169 Система питания 7•74 Остекление 16•173 В СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Сиденья 16•180 Обслуживание 8•79 Кузовные размеры 16•181 Элементы системы 8•80 Приложение к главе 16•184 Обслуживание к главе 8•83 Приложение к главе 16•184 9 СИСТЕМА СМАЗКИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Описание и меры предосторожности 17•186 Элементы системы 9•87 Обслуживание 17•189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Ремни безопасности 18•197		Приложение ктлаве0•04	•	
И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ Экстерьер 16•168 Система управления 7•67 Интерьер 16•169 Система питания 7•74 Остекление 16•173 В СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Сиденья 16•180 Обслуживание 8•79 Кузовные размеры 16•181 Элементы системы 8•80 Приложение к главе 16•184 Обслуживание к главе 8•83 Приложение к главе 16•184 9 СИСТЕМА СМАЗКИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Описание и меры предосторожности 17•186 Элементы системы 9•87 Обслуживание 17•189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Ремни безопасности 18•197	_	OMOTENA BUTALING	16 KV30B	
Система управления 7•67 Интерьер 16•169 Система питания 7•74 Остекление 16•173 В СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Сиденья 16•180 Обслуживание 8•79 Кузовные размеры 16•181 Элементы системы 8•80 Приложение к главе 16•184 17 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Обслуживание 9•85 Описание и меры предосторожности 17•186 Элементы системы 9•87 Обслуживание 17•189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Система впуска 10•89 Ремни безопасности 18•197	′			16•168
Система питания 7•74 Остекление 16•173 В СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Сиденья 16•180 Обслуживание 8•79 Кузовные размеры 16•181 Элементы системы 8•80 Приложение к главе 16•184 Приложение к главе 8•83 Приложение к главе 16•184 9 СИСТЕМА СМАЗКИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Описание и меры предосторожности 17•186 Элементы системы 9•87 Обслуживание 17•189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Ремни безопасности 18•197				
В СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Обслуживание 8•79 Элементы системы 8•80 Приложение к главе 8•83 ТО СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Обслуживание 9•85 Элементы системы 9•87 Обслуживание 9•87 Обслуживание 17•186 Обслуживание 17•189 ТО СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА Система впуска 10•89 Двери 16•177 Сиденья Музовные размеры 16•184 Кузовные размеры 16•184 Приложение к главе 16•18				
8 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Сиденья 16•180 Обслуживание 8•79 Кузовные размеры 16•181 Элементы системы 8•80 Приложение к главе 16•184 Приложение к главе 8•83 17 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ 9 СИСТЕМА СМАЗКИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Описание и меры предосторожности 17•186 Элементы системы 9•87 Обслуживание 17•189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Ремни безопасности 18•197		Система питания		
Обслуживание 8•79 Кузовные размеры 16•181 Элементы системы 8•80 Приложение к главе 16•184 Приложение к главе 8•83 17 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Обслуживание 9•85 Описание и меры предосторожности 17•186 Элементы системы 9•87 Обслуживание 17•189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Ремни безопасности 18•197	_			
Элементы системы 8 • 80 Приложение к главе 16 • 184 Приложение к главе 8 • 83 17 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ 9 СИСТЕМА СМАЗКИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Описание и меры предосторожности 17 • 186 Элементы системы 9 • 87 Обслуживание 17 • 189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Ремни безопасности 18 • 197	8	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Приложение к главе 8•83 17 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ 9 СИСТЕМА СМАЗКИ Обслуживание 9•85 Элементы системы 9•87 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА Система впуска 10•89 17 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Описание и меры предосторожности 17•186 Обслуживание 17•189		Оослуживание		
9 СИСТЕМА СМАЗКИ У КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Обслуживание 9 • 85 Элементы системы 9 • 87 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Система впуска 10 • 89			приложение ктлаве	10 - 10 -
9 СИСТЕМА СМАЗКИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ Обслуживание 9 • 85 Элементы системы 9 • 87 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ Система впуска 10 • 89		приложение к главе8∙83	17 CHOTEMA OTORREUMS DEUTHOSIUM	
Обслуживание 9 • 85 Описание и меры предосторожности 17 • 186 Элементы системы 9 • 87 Обслуживание 17 • 189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 18 • 197 Система впуска 10 • 89 Ремни безопасности 18 • 197	_			
Элементы системы 9 • 87 Обслуживание 17 • 189 10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА 18 ПАССИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ 18 • 197 Система впуска 10 • 89 Ремни безопасности 18 • 197	9			17-100
10 СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА Система впуска				
Система впуска		Элементы системы9•87	Оослуживание	17•189
Система впуска				
to the transfer of the transfe	10	СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА		
Система выпуска				
		Система выпуска10•90	Подушки безопасности	18•198

СОДЕРЖАНИЕ

19А ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ	Питание
Аккумуляторная батарея 19А•205	провод г
Система подзарядки19А•209	Подруле
Система пуска19А•211	наружно
•	Подруле
19В ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	наружно
и электросистемы	Подруле
Подрулевой переключатель	управлеі
Наружное освещение	Подсвет
Звуковой сигнал	Подсвет
Щиток приборов	Противо
Аудиосистема19В•222	Противо
Система помощи при парковке19В•224	Система
Очиститель и омыватель стекла19В•225	Система
Оттаиватель стекла19В•225	Система
Система безопасности19В•226	Система
Приложение к главе19В • 229	Система
·	Система
20 ЭЛЕКТРОСХЕМЫ	Система
Использование схем	Стоп-си
Электросхемы20•232	Топливна
Антиблокировочная система тормозов20 • 233	Управле
Габаритные огни20 • 233	системы
Датчики системы управления двигателем20•234	Фары го.
Дневные ходовые огни	Централ
Компрессор системы кондиционирования 20 • 236	Щиток п
Оттаиватель стекла и зеркал20•236	Электро
Освещение салона (C CAN)20•237	система
Освещение салона (без CAN)20•237	Электро
Очиститель ветрового стекла20•238	
Очиститель заднего стекла20•238	толковы

Питание ЭБУ двигателя, масса,	
провод передачи данных	20 • 239
Подрулевой переключатель	
наружного освещения (C CAN)	20 • 240
Подрулевой переключатель	
наружного освещения (без CAN)	20•240
Подрулевой переключатель	
управления очистителем и омывателем	20 • 241
Подсветка салона	20 • 241
Подсветка цилиндра замка	20•242
Противотуманные фары	
Противоугонная система	
Система вентиляции	20 • 243
Система зажигания	20•244
Система кондиционирования	20 • 244
Система мониторинга давления в шинах	
Система охлаждения	
Система пассивной безопасности	20•246
Система подзарядки	20•246
Стоп-сигналы	20 • 247
Топливная система	20•247
Управление потоками климатической	
системы	20 • 248
Фары головного освещения	20•248
Центральный замок	20•249
Щиток приборов	20 • 250
Электронный блок управления	
системами автомобиля (ВСМ)	20•251
Электроусилитель рулевого управления	20•253
ТОЛКОВЫЙ СЛОВАРЬ	C•254

ВВЕДЕНИЕ

ЈАС S3 появился в 2014 году. Он построен на базе седана ЈАС А30 (ЈАС Ј4). Выразительный дизайн — в большой степени заслуга передней части автомобиля, где взгляд притягивают огромная радиаторная решетка в фирменном стиле и острые грани капота, перетекающие в передние стойки. Профиль у машины стремительный, динамика отражена даже в задней части (бампер и система выпуска спортивного типа), а для придания большей роскоши служат многочисленные серебристые вставки и хромированные детали.



В интерьере JAC S3 можно найти разного рода подражания именитым производителям, но в целом салон выглядит добротным и качественным. Автомобиль оснащается бензиновым мотором 1,5 л мощностью 113 л. с., который по умолчанию агрегатируется с 5-ступенчатой механической коробкой передач, а как опция — с бесступенчатым вариатором.

Яркая внешность JAC S3 подкреплена стильным современным интерьером. Из особенностей можно выделить комбинацию приборов с колодцами, трехспицевый руль, вместительный бокс между передними сиденьями, отдельно стоящий монитор мультимедийной системы и прочее. Российскому покупателю предложено две комплектации: Luxury и Intelligent. В стан-

дартное оборудование обеих версий входят галогенные фары, светодиодные ходовые огни, передние и задние противотуманные фонари, электропривод зеркал (в их корпуса встроены повторители указателей поворота), хромированные ручки дверей и заводская тонировка стекол, рейлинги и задний спойлер. Автомобиль также предложит мультируль, регулировку передних сидений в 6 направлениях, центральный замок с дистанционным ключом, электрические стеклоподъемники. Комплектация Luxury предлагается только с механической коробкой и включает кондиционер, аудиосистему с поддержкой МРЗ, тканевую обивку салона. К комплектации Intelligent прилагается вариатор, а из оборудования: подогрев зеркал, кожаный салон, система Hands Free, 7-дюймовый монитор.



Для этой модели предусмотрен бензиновый двигатель рабочим объемом 1,5 л. Мотор 4-цилиндровый, 16-клапанный, с системой изменения фаз VVT. Он развивает максимальную мощность в 111 л. с. (при 6000 об/мин) и максимальный крутящий момент 146 Н·м (при 4500 об/мин). Максимальная скорость автомобиля достигает 80 км/ч. Двигатель относится к экологическому типу «Евро-5». Топливный бак объемом 45 л обеспечит достаточный запас хода.



Подвеска JAC S3 конструктивно повторяет таковую у седана ЈАС Ј4: впереди независимая со стойками Мак-. Ферсона, сзади – полузависимая. торсионная балка. Передние тормоза дисковые вентилируемые, задние дисковые, а стояночный тормоз механического типа. Автомобиль также оснащен электроусилителем рулевого управления. Длина, ширина, высота кроссовера JAC S3 составляют 4325, 1765 и 1660 мм соответственно. Колесная база — 2560 мм. Минимальный радиус разворота — 5,5 м. Дорожный просвет — 170 мм (по другим данным — 200 мм). При массе автомобиля 1220 кг производитель заявляет о максимальной грузоподъемности в 365 кг. Багажное отделение JAC S3 имеет объем 600 л. Складывающиеся спинки заднего дивана (разделены в отношении 60:40) позволяют увеличить его объем до 1680 л.

Из систем безопасности базовая комплектация JAC S3 включает фронтальные подушки, крепления детских кресел, антиблокировочную систему ABS и электронную систему стабилизации движения ESP. В базовое оснащение также входят система мониторинга давления в шинах и система помощи при старте на подъеме. В более дорогой комплектации предлагается круиз-контроль — система автоматически поддерживает постоянную заданную скорость, улучшая удобство, комфорт и безопасность вождения.

В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций JAC S3, выпускаемых с 2014 года.

| 1.5 (HFC4GB2.3D)
| Годы выпуска: 2014 — настоящее время Тип кузова: кроссовер Объем двигателя: 1499 см³ | Количество дверей: 5 КП: МКП/вариатор | Топливо: бензин Емкость топливного бака: 45 л Расход (город/шоссе): 7,7/5,1 л/100 км

Определение неисправностей двигателя по состоянию свечей зажигания

Полезную для водителя информацию о работе бензинового двигателя и его отдельных агрегатов несут свечи зажигания. По их внешнему виду можно своевременно определить нарушения в работе двигателя, что позволит устранить неисправность на раннем этапе, повысить топливную экономичность и мощностные показатели двигателя.

Немаловажный момент: осмотр свечей зажигания необходимо проводить после продолжительной работы двигателя, лучше всего после длительной поездки по автомагистрали. Очень часто некоторые автолюбители выкручивают свечи для определения причины неустойчивой работы двигателя непосредственно после холодного пуска при отрицательной температуре окружающего воздуха, и, обнаружив черный нагар, делают неправильный вывод. Хотя на самом деле причиной возникновения такого нагара является принудительное обогащение смеси во время работы двигателя в режиме холодного старта, а причина нестабильной работы - плохое состояние высоковольтных проводов.

Поэтому, как уже было сказано выше, при обнаружении отклонений от нормы в работе двигателя необходимо проехать на изначально чистых свечах как минимум 250-300 км, и только после этого производить диагностику.

1. Свеча зажигания из нормально работающего двигателя.

Юбка центрального электрода имеет светло-коричневый цвет, нагар и отложения минимальны, полное отсутствие следов масла. Такой двигатель обеспечивает оптимальные показатели расхода топлива и моторного масла.

2. Свеча из двигателя с повышенным расходом топлива.

Центральный электрод такой свечи покрыт бархатисто-черным нагаром. Причинами этого могут быть богатая воздушно-топливная смесь (неправильная регулировка карбюратора или неисправность системы электронного впрыска), засорение воздушного фильтра.

3. Свеча из двигателя, топливовоздушная смесь которого в отличие от предыдущего случая слишком обеднена.

Цвет электрода такой свечи зажигания от светло-серого до белого. При работе на бедной смеси эффективная мощность двигателя падает. При использовании такой смеси она долго не воспламеняется, а процесс сгорания происходит с нарушениями, сопровождаемыми неравномерной работой двигателя.

4. Свеча с юбкой электрода, которая имеет характерный оттенок цвета красного кирпича.

Такая окраска вызвана работой двигателя на топливе с избыточным количеством присадок, имеющих в своем составе соли металлов. Длительное использование такого топлива приводит к

образованию на поверхности изолятора токопроводящего налета. Образование искры будет происходить не между электродами свечи, а в месте наименьшего зазора между наружным электродом и изолятором. Это приведет к пропускам зажигания и нестабильной работе двигателя.

5. Свеча имеет ярко выраженные следы масла, особенно на резьбовой части.

Двигатель с такими свечами зажигания после длительной стоянки склонен некоторое время «троить», в это время из выхлопной трубы выходит характерный бело-синий дым. Затем, по мере прогрева, работа двигателя стабилизируется. Причиной неисправности является неудовлетворительное состояние маслоотражательных колпачков, что приводит к перерасходу масла. Процесс замены маслоотражательных колпачков описан в главе «Механическая часть двигателя».

6. Свеча зажигания из неработающего цилиндра.

Центральный электрод такой свечи, а также его юбка покрыты плотным слоем масла смешанного с каплями несгоревшего топлива и мелкими частицами от разрушений, произошедших в этом цилиндре. Причина такой неисправности - разрушение одного из клапанов или поломка перегородок между поршневыми кольцами с попаданием металлических частиц между клапаном и его седлом. Симптомы такой неисправности: двигатель «троит» не переставая, заметна значительная потеря мощности, многократно возрастает расход топлива. При появлении таких симптомов затягивать с поиском неисправности нельзя. Необходимо осмотреть свечи зажигания как можно скорее. Для устранения неполадок в описанном случае необходим капитальный ремонт двигателя.

7. Свеча зажигания с полностью разрушенным центральным электродом и его керамической юбкой.

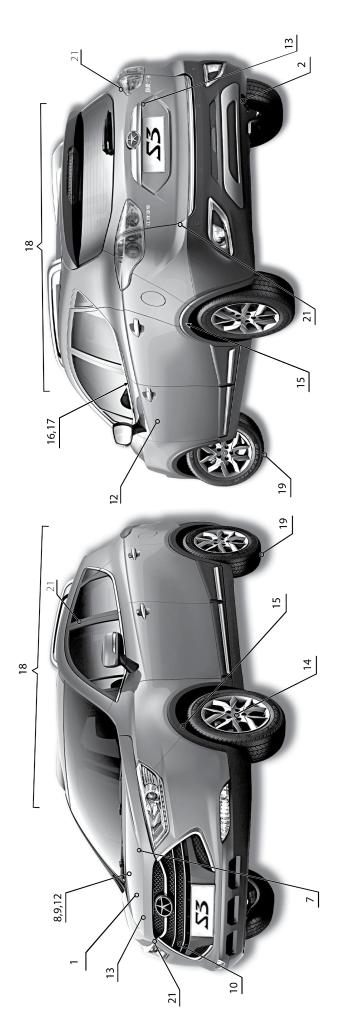
Причиной такой неисправности могли стать длительная работа двигателя с детонацией, применение топлива с низким октановым числом, очень раннее зажигание или просто бракованная свеча. Симптомы работы двигателя при этом сходны с предыдущим случаем. Владельцу автомобиля повезет, если частицы центрального электрода сумеют проскочить в выхлопную систему, не застряв под выпускным клапаном, в противном случае не избежать ремонта головки блока цилиндров.

8. Свеча зажигания имеет электрод, покрытый зольными отложениями.

При этом цвет отложений не играет решающей роли. Причина такого нароста – сгорание масла вследствие износа или залипания маслосъемных поршневых колец. На двигателе наблюдается повышенный расход масла, из выхлопной трубы валит синий дым. Процедура замены поршневых колец описывается в главе «Механическая часть двигателя».

Состояние свечей зажигания рекомендуется также проверять при проведении планового технического обслуживания автомобиля. При этом необходимо измерять величину зазора между электродами свечи и удалять нагар металлической щеткой. Удаление нагара пескоструйной машиной может привести к возникновению микротрещин, которые в дальнейшем перерастут в более серьезные дефекты, что, в конечном итоге, приведет к случаю, описанному в пункте 7. Кроме того, рекомендуется менять местами свечи зажигания, поскольку температурные режимы работы различных цилиндров двигателя могут быть не одинаковы (например, средние цилиндры двигателей с центральным впрыском топлива работают при более высоких температурах, чем крайние).





ратитесь к таблице по соответствующей ссылке. Если не удается определить точный источник посторонних шумов, то необходимо сделать это хотя бы приблизительно. Затем, используя иллюстрации и таблицу выяшения в управляемости и т.п.) локализуйте место признака неисправности, сопоставьте его с рисунком и об-Приведенные иллюстрации упростят определение той или иной неисправности. Заметив любые отклонения от нормы на вашем автомобиле (посторонние шумы, стуки, течи, признаки неравномерного износа, нарувить конкретную неисправность.

На рисунке и в таблице ниже приведены самые распространенные источники шумов, однако сходные признаки могут возникать и в других местах автомобиля. Если невозможно определить местоположение неисправности по рисунку, то необходимо попытаться выявить причину по основным категориям и пунктам, приведенным в таблице.



20

Примечание:

На рисунке следующие позиции указывают:

6,10

13 — Амортизаторные стойки передней подвески 20 — Педальный узел 6, 10 — Редуктор задней главной передачи

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит https://monolith.in.ua Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте https://krutilvertel.com

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛИ

_(СОДЕРЖАНИЕ		
1. 2.	Технические данные	Головка блока цилиндров Блок цилиндров Приложение к главе	.56

Технические данные

Основные технические характеристики

Данные	Описание
Заводское обозначение двигателя	HFC4GB2.3D
Тип двигателя	Рядная четверка, с двумя распределительными валами в головке блока, 16 клапанов, с системой изменения фаз газораспределения VVT
Количество цилиндров	4
Внутренний диаметр цилиндра, мм	75
Ход поршня, мм	84.8
Объем двигателя, л	1.499
Степень сжатия	10:1
Порядок работы	1-3-4-2
Мощность двигателя, кВт	83
Обороты максимальной мощности, об/мин	6000

Ремонтные технические данные

Данные		Стандартные значения	Предельно допустимые значения
Наружный диаметр шейки впускного р	распредвала, мм	44.7054 мм	±0.1 мм
Наружный диаметр шейки выпускного	распредвала, мм	44.2836 мм	±0.1 мм
Коробление привалочной поверхност	1		0.03 - 0.1 мм
Высота головки блока цилиндров		112.9~113.1 мм	
To pulling popular popular vipopula	Впускной клапан	1.35 мм	0.85 мм
Толщина пояска тарелки клапана	Выпускной клапан	1.85 мм	1.35 мм
Наружный диаметр стержня клапана	1	5.5 мм	
Зазор между стержнем клапана	Впускной клапан	0.020~0.036	0.10
и направляющей втулкой клапана	Выпускной клапан	0.030~0.045	0.15
Угол фаски клапана	7	45°~45.5°	
Пания изветеня	Впускной клапан	89.61	89.11
Длина клапана	Выпускной клапан	90.94	90.44
Высота клапанной пружины в свободном состоянии		43.1 мм	42.7 мм
D		152 Н/33.4 мм	
Высота клапанной пружины в нагруженном состоянии		310 Н/25.2 мм	
Отклонение оси клапанной пружины с	т вертикали	2°	4°
Выступание направляющей втулки клаголовки блока цилиндров	апана над поверхностью	13±0.3 мм	

СИСТЕМА ПИТАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

	СОДЕРЖАНИЕ	
1.	Система управления	67
2.	Система питания	74

Система управления

Меры предосторожности

Система бортовой диагностики двигателя и автоматической трансмиссии

Электронный блок управления двигателем (ЕСМ) оснащен системой бортовой диагностики. В случае ухудшения эффективности работы устройств снижения токсичности отработавших газов эта система, с целью предупреждения водителя, включит индикатор неисправностей (MIL).

ВНИМАНИЕ

- Перед проведением любых ремонтных или проверочных работ убедиться, что зажигание выключено (ключ в положении "OFF") и провод массы снят с аккумуляторной батареи. Обрывы/ короткие замыкания электрических цепей соответствующих переключателей, датчиков, электромагнитных клапанов и других подобных устройств будут сопровождаться включением индикатора неисправностей (MIL).
- После проведения работ убедиться в надежности подключения и фиксации разъемов. Выпадение (нарушение фиксации) разъема может привести к нарушению контакта в электрических цепях и включению индикатора неисправностей. (Убедиться, что в контакты на разъемах не попала вода, смазка, грязь, что клеммы не погнуты и т.п.).
- В некоторых системах и компонентах, особенно тех, которые связаны с системой бортовой диагностики (OBD), на жгутах проводов применяются разъемы нового типа с фиксаторами.

- После проведения работ соответствующим образом проложить и закрепить жгуты проводов. Повреждение проводов в местах их контакта с кронштейнами крепления может привести к короткому замыканию и включению индикатора неисправностей.
- После проведения работ убедиться, что резиновые трубки присоединены надлежащим образом. Неправильное подключение или разъединение резиновых трубок может привести к включению индикатора неисправностей (МІL) вследствие неисправности системы EVAP, системы впрыска топлива или других систем.
- Перед возвращением автомобиля клиенту обязательно удалить из памяти электронных блоков ТСМ и ЕСМ (блока управления трансмиссией) ненужную информацию о ранее имевших место неисправностях.

ВНИМАНИЕ

- В качестве источника питания используйте только 12-тивольтовые аккумуляторные батареи.
- Никогда не отключать провода от аккумуляторной батареи при работающем двигателе.
- Перед подключением или отключением разъема жгута проводов блока ЕСМ выключить зажигание и отсоединить отрицательный провод от аккумуляторной батареи. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению блока ЕСМ, т.к. питание подается на него даже при выключенном замке зажигания.

- Перед заменой электрических компонентов выключить зажигание и затем отключить отрицательный провод от аккумуляторной батареи.
 - Не разбирать блок ЕСМ.
- Если провод с аккумуляторной батареи был снят, содержимое памяти блока ЕСМ вернется к своим исходным установкам. В этом случае блок ЕСМ начнет свою работу при исходных установках параметров управления. При этом работа двигателя может немного отличаться от той, которая наблюдалась перед отключением аккумуляторной батареи. Однако, это не указывает на наличие неисправности. Не следует заменять компоненты системы только на основании появления небольших отличий в работе двигателя.
- При отключении аккумуляторной батареи связанная с токсичными выбросами диагностическая информация будет потеряна по истечении 24 часов:
- Диагностические коды неисправности.
- Одноцикловые диагностические коды неисправностей.
- Массив сохраненных данных
- Одноцикловой массив сохраненных данных
- Коды проверки работоспособности системы
- Контрольные тестовые значения
- При подключении разъемов к блоку ЕСМ фиксировать их при помощи рычага, стараясь установить разъем как можно глубже, как это показано на рисунке.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

_(СОДЕРЖАНИЕ	
1.	Обслуживание	79
	i de la companya de	80
	Приложение к главе	83

Обслуживание

Проверка технического состояния

Проверка герметичности системы охлаждения

- **1.** Заменить пробку расширительного бачка переходником.
- 2. Присоединить к переходнику специальное приспособление.
- **3.** Создать давление в системе охлаждения, используя специальное приспособление.
- **4.** Прекратить качать, когда давление станет на 0.1 бар ниже, давления срабатывания предохранительного клапана в пробке расширительного бачка.

Примечание Давление не должно падать. Если это происходит, необходимо определить место утечки.

5. Постепенно отвернуть штуцер специального приспособления, чтобы снять давление в системе охлаждения, затем снять переходник и установить пробку расширительного бачка.

Промывка системы охлаждения



Примечание

- Промывка химикатами запрешена.
- Надлежащим образом сохранить охлаждающую жидкость, например, слить ее в канистру для охлаждающей жидкости.
- Запрещается сливать использованную охлаждающую жидкость в канализацию. Антифриз на основе этиленгликоля является очень токсичным химическим веществом.
- Запрещается сливать охлаждающую жидкость в канализационную систему или в грунтовые воды. Это запрещено законом и экологически небезопасно.

- Для промывки системы охлаждения можно использовать различные способы и оборудование. Если применяется специальное оборудование, например, устройство для обратной промывки, следует выполнять требования инструкции изготовителя. Однако всегда перед обратной промывкой системы следует снимать термостат.
- 1. Активировать стояночный тормоз.
- 2. Слейте охлаждающую жидкость.
- **3.** Залить в систему охлаждения двигателя чистую питьевую воду.
- **4.** Запустить двигатель и дать ему поработать с частотой вращения 2000 об/мин до открывания термостата.
- 5. Отключить двигатель.
- **6.** Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения.
- **7.** Повторять вышеуказанную процедуру до момента обесцвечивания воды из системы охлаждения.
- **8.** Слить охлаждающую жидкость из системы охлаждения.
- **9.** Повторять вышеуказанную процедуру до момента обесцвечивания воды из системы охлаждения.

Чистка радиатора

ВНИМАНИЕ

НЕ брызгайте воду на горячий радиатор. Образующийся при этом пар может вызвать ожог.

Ребра радиатора обеспечивают эффективный отвод тепла. Не следует чистить их щеткой. Это может привести к повреждению ребер и ухудшению отвода тепла.

Примечание Продуйте радиатор со стороны двигателя сжатым воздухом, чтобы очистить его от застрявших в нем насекомых, листьев и грязи.

- В некоторых случаях может потребоваться промыть радиатор теплой мыльной водой.
- Вымыть ребра конденсатора системы кондиционирования.
- Тщательно вымыть конденсатор системы кондиционирования и радиатор.
- Вымыть охлаждающие ребра радиатора.
- Выправить поврежденные ребра охлаждения.

Проверка термостата

Проверить работоспособность термостата, опуская его на проволоке в 33%-ный раствор гликоля.

Для проверки открытия клапана термостата выполнить следующую проверку:

- 1. Полностью погрузить термостат в раствор гликоля. Температура раствора должна быть на 11°С выше значения, указанного на клапане термостата.
- **2.** Тщательно перемешать раствор. При таких условиях клапан термостата должен открыться.

Для проверки закрытия клапана термостата выполнить следующую проверку:

- **1.** Полностью погрузить термостат в раствор гликоля. Температура раствора должна быть на 6°С ниже значения, указанного на клапане термостата.
- **2.** Тщательно перемешать раствор. При таких условиях клапан термостата должен быть полностью закрыт.

Проверка работы вентилятора системы охлаждения

Минимальная частота

1. Используя подходящий маркер, нанести на водяной насос или шкив вентилятора и на лопасть метки.

СИСТЕМА СМАЗКИ

_(СОДЕРЖАНИЕ	
1.	Обслуживание	85
2.	Элементы системы	87

Обслуживание

Меры предосторожности

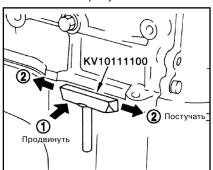
Удаление старого герметика

После снятия крепежных болтов разделить сопрягаемые поверхности с помощью специального ножа и удалить старый герметик.

ВНИМАНИЕ

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить привалочные поверхности.

Постучать по ножу, чтобы он вошёл между кромками, а затем продвигать нож вдоль стыка ударами сбоку, как показано на рисунке.



• Там, где нож использовать затруднительно, нужно разделять компоненты лёгкими ударами пластикового или резинового молотка.

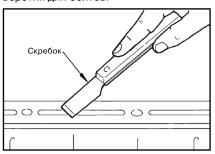
(ВНИМАНИЕ)

Если использование отвёртки становится неизбежным по каким-либо причинам, следить за тем, чтобы не повредить сопрягаемые поверхности.

Нанесение герметика

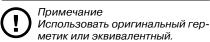
1. С помощью скребка очистить сопрягаемые поверхности от старого

герметика. Полностью очистить от герметика канавки, болты крепления и отверстия для болтов.

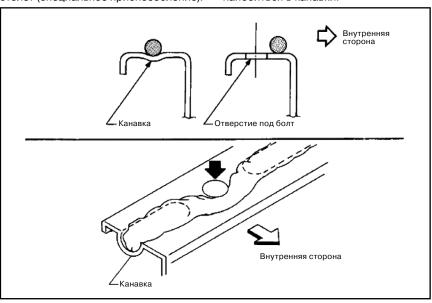


- 2. Протереть сопрягаемые поверхности деталей и прокладки бензином (используемым для бытовых нужд) для удаления с поверхности влаги, смазки и посторонних частиц.
- **3.** Вставить баллон с герметиком в пистолет (специальное приспособление).





- **4.** Валик герметика определённой толщины должен наноситься без разрывов на предназначенное место.
- При наличии специальных канавок для герметика герметик должен наноситься в канавки.



СИСТЕМА ВПУСКА И ВЫПУСКА

_(СОДЕРЖАНИЕ	
1.	Система впуска	89
2.	Система выпуска	. 90

Система впуска

Корпус воздушного фильтра в сборе

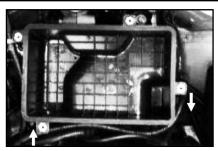
Снятие и установка

- 1. Выкрутить болт крепления переднего воздухозаборника, после чего снять его в сборе. Момент затяжки болта крепления при установке: 17 19 Н·м.
- 2. Выкрутить верхний стопорный болт крышки корпуса воздушного фильтра, как показано на рисунке ниже. Момент затяжки элементов крепления при установке: 5 7 H·м.
- **3.** Отпустить хомут крепления впускного патрубка, после чего снять крышку корпуса воздушного фильтра вместе с патрубком. Момент затяжки элементов крепления при установке: 6 9 H·м.





4. Выкрутить болт крепления корпуса воздушного фильтра и снять его в сборе, как показано на рисунке ниже. Момент затяжки элементов крепления при установке: 8 – 12 H·м.



5. Установка производится в последовательности обратной снятию.

Воздушный фильтр

Снятие и установка

1. Отпустить болт крепления и снять крышку корпуса воздушного фильтра, как показано на рисунке ниже.



2. Извлечь из корпуса фильтрующий элемент, как показано на рисунке ниже.



3. Установка производится в последовательности обратной снятию.

Впускной коллектор

Снятие и установка

ВНИМАНИЕ

Не снимать пробку радиатора на горячем двигателе. Нагретая охлаждающая жидкость, вырвавшаяся под высоким давлением из радиатора, может нанести серьёзные ожоги.

Обернуть крышку толстой материей. Сначала повернуть пробку на четверть оборота, чтобы снизить давление в системе. Осторожно снять крышку, откручивая её полностью.

ВНИМАНИЕ

Исключить попадание охлаждающей жидкости на ремень привода навесного оборудования.

- 1. Слить из системы охлаждения охлаждающую жидкость в заранее подготовленную емкость (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Система охлаждения).
- **2.** Снять декоративное покрытие моторного отсека.
- **3.** Снять корпус воздушного фильтра в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).
- **4.** Отсоединить приведенные ниже разъемы жгутов электропроводки.
- Разъем жгута электропроводки датчика абсолютного давления воздуха во впускном коллекторе.
- Разъем жгутов электропроводки топливных форсунок.
- Разъем жгута электропроводки датчика открытия дроссельной заслонки. Издательство «Монолит»
- Разъем жгута электропроводки соленоида системы улавливания паров топлива.
- **5.** Отсоединить соединения, приведенные ниже.

Глава 11А

СОДЕРЖАНИЕ

МЕХАНИЧЕСКАЯ

Технические данные......91

2. Обслуживание91

ТРАНСМИССИЯ

_	_	
_	Тоушицоскио	ПЭЦЦЫД

Основные технические данные

Привод выключения сцепления	Гидравлический
Масса коробки передач	40 кг (без масла)
Применяемое трансмиссионное масло	75W/90 (GL-4)
Объем трансмиссионного масла	2.0 (+0.2,0) л
Входной крутящий момент	180 Н∙м
Модель коробки передач	MF20B1
1-я передача	3.769
2-я передача	2.053
3-я передача	1.393
4-я передача	1.031
5-я передача	0.778
6-я передача	0.681
Передача заднего хода	3.583
Передаточное отношение главной передачи	4.056

Обслуживание

Сцепление

Проверка и регулировка педали сцепления

1. Измерьте высоту "В" расположения педали сцепления над полом (от верха накладки педали до наклонной панели для ног водителя) и люфт "А" в соединении штифта (с отверстием под шплинт) педали сцепления с толкателем поршня главного цилиндра гидравлического привода сцепления и сопоставьте полученные значения с номинальными величинами.



2. Если высота расположения педали сцепления над полом или люфт в соединении штифта педали сцепления не соответствует номинальному значению, то отрегулируйте их следующим образом:

4. Коробка передач в сборе96

Приложение к главе 101

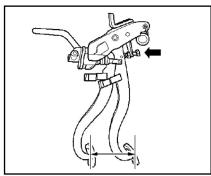
а) Ослабьте контргайку и отрегулируйте высоту поворотом регулировочного болта. Затем зафиксируйте болт, затянув контргайку.

Примечание После регулировки затяните датчик-выключатель педали сцепления до касания с ограничителем хода педали и затем затяните контргайку.

б) Вращая толкатель поршня главного цилиндра, отрегулируйте люфт в соединении штифта педали сцепления и затем зафиксируйте толкатель с помощью контргайки.

-(<u>В</u>НИМАНИЕ)

Соблюдайте осторожность, не утапливайте толкатель в главный цилиндр гидравлического привода сцепления при проведении регулировки высоты расположения педали сцепления над полом или регулировки люфта в соединении штифта педали сцепления.



завершения регулировок После проверьте, что свободный ход "В" педали сцепления (измеренный по вер-

Глава 11В

ВАРИАТОР

_[СОДЕРЖАНИЕ	

Обслуживание

Общие меры предосторожности при работе с системой бортовой диагностики (OBD) двигателя и автоматической трансмиссии

Электронный блок управления двигателем (ЕСМ) оснащен системой бортовой диагностики. В случае ухудшения эффективности системы снижения токсичности отработавших газов эта система, с целью предупреждения водителя, включит сигнализатор неисправности (MIL).

ВНИМАНИЕ

- Перед проведением любых проверок или ремонтных работ убедиться в том, что зажигание выключено (ключ в положении "OFF") и шина «массы» отсоединена от аккумуляторной батареи. Обрывы/короткие замыкания электрических цепей соответствующих переключателей, датчиков, электромагнитных клапанов и других подобных устройств будут сопровождаться включением индикатора неисправностей (MIL).
- После проведения работ убедиться в надежности подключения и фиксации разъемов. Плохой (незафиксированный) контакт в разъемах может привести к размыканию электрических цепей и зажиганию лампы неисправности МІL. (Убедиться в том, что в контакты на разъемах не попала вода, смазка, грязь, что клеммы не погнуты и т.п.)
- После проведения работ соответствующим образом проложите и закрепите жгуты проводов. Повреждение проводов в местах контакта с кронштейнами крепления может привести к короткому замыканию электрических цепей и зажиганию сигнализатора неисправности MIL.

• После проведения работ убедиться в том, что резиновые трубки присоединены надлежащим образом. Неправильное подсоединение или плохое соединение трубок может привести к включению сигнализатора неисправности МIL в связи с неправильной работой системы EVAP (если такова входит в комплектацию автомобиля), системы впрыска топлива и других систем.

Меры предосторожности

- Перед подсоединением или разъединением разъема проводного жгута CVT выключить зажигание и отсоединить шину от отрицательного полюсного наконечника аккумуляторной батареи. Это связано с тем, что напряжение от аккумуляторной батареи подается к блоку TCU даже при выключенном зажигании.
- После проведения диагностики неисправности нужно выполнить процедуру "Проверка кодов неисправностей". После проведённого ремонта процедура «Проверка кодов неисправностей» не должна выявлять наличия кодов неисправностей.
- Используйте в CVT только ту рабочую жидкость, которая предписана техническими условиями.
- При проведении ремонтных работ используйте вместо ветоши специальную бумагу, которая не даёт волокон.
- Использованную рабочую жидкость следует утилизировать в установленном законодательством порядке.

- Перед проведением разборки трансмиссии тщательно очистить наружные поверхности ее корпуса. Очень важно принять необходимые меры по предотвращению загрязнения внутренних деталей.
- Разборку следует выполнять в чистом месте.
- Для протирки деталей использовать бумагу, не дающую волокон. Обычная ветошь может лохматиться, и нитки могут стать причиной отказа CVT.
- Разложить детали разобранной трансмиссии в порядке удобном для последующей ее сборки.
- Перед проверкой и сборкой все детали должны быть тщательно очищены невоспламеняющимся растворителем.
- Прокладки и уплотнительные кольца подлежат замене при каждой переборке CVT.
- Обязательно необходимо проводить проверку работоспособности, когда имеется на это указание.
- Модуль контрольного клапана содержит прецизионные детали, и его разборка и обслуживание требует особой аккуратности. Разложить детали разобранного контрольного клапана в порядке удобном для последующей его сборки. Принять все меры, чтобы не допустить потери пружин и других мелких деталей.
- При установке золотников, втулок и пробок не прилагать усилий. Они должны входить в отверстия под действием собственного веса.
- Перед сборкой смазать детали рекомендованной рабочей жидкостью. Для защиты уплотнительных колец и уплотнений, а также для позиционирования подшипников и шайб при сборке использовать технический вазелин. Не использовать консистентную смазку.

ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

-(СОДЕРЖАНИЕ)
1	. Снятие и установк	a
2	. Разборка и сборка	a118

Снятие и установка

Снятие

- 1. Поднять автомобиль на подъемнике. Проверить и убедиться в том, что он надежно зафиксирован на опорах подъемника.
- 2. Отвернуть гайки крепления и снять переднее колесо.
- **3.** Снять передний тормозной суппорт (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Тормозная система).

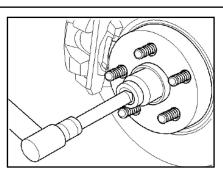
ВНИМАНИЕ

Не использовать тормозную жидкость, не рекомендованную заводом производителем. Также не использовать тормозную жидкость повторно после слива. Не использовать тормозную жидкость, хранившуюся долгое время в не герметичной таре, так как жидкость гигроскопична и может поглощать влагу из окружающего воздуха. Данное обстоятельство может привести к тому, что система гидропривода выйдет из строя при использовании такой жидкости.

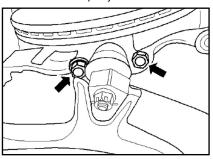
ВНИМАНИЕ

Тормозная жидкость очень агрессивна к пластиковым и покрашенным деталям. Поэтому исключить попадание жидкости на лакокрасочное покрытие. В противном случае промыть место попадания большим количеством проточной воды.

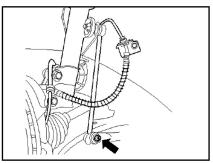
- **4.** Снять датчик частоты вращения переднего колеса (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Тормозная система). Изд-во «Monolith»
- 5. Снять передний приводной вал.
- Отвернуть гайку крепления переднего приводного вала к ступице переднего колеса, как показано на рисунке ниже.



• Выкрутить две гайки крепления шаровой опоры к поворотному кулаку, как показано на рисунке ниже.



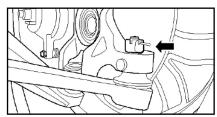
• Отвернуть гайку крепления стойки к стабилизатору поперечной устойчивости, как показано на рисунке ниже.



• Извлечь шплинт, отвернуть гайку крепления наконечника рулевой тяги к поворотному кулаку, как показано на рисунке ниже.

ВНИМАНИЕ

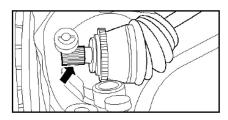
Для отсоединения шарнира наконечника рулевой тяги от поворотного кулака, использовать специальный съемник.



- Извлечь наружный шарнир равных угловых скоростей из ступицы переднего колеса в сборе.
- Извлечь приводной вал из корпуса коробки передач в сборе, как показано на рисунке ниже.

(ВНИМАНИЕ)

При извлечении приводного вала, допускается отклонять ШРУС на небольшой угол, но следить за тем, чтобы он не был слишком большим. Быть предельно осторожным и не прикладывать чрезмерного усилия к шарниру равных угловых скоростей.



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

_(СОДЕРЖАНИЕ	
2.	Технические данные. 121 Передняя подвеска 122 Задняя подвеска 130	Колеса и шины

Технические данные

Основные технические характеристики

Подвеска Параметр			Размер				
	Угол развала		0°±30' (отличие между правым и левым колесом, не более 30')				
_	Угол поперечного наклон	а оси поворота	12.3°±30'(отличие между правым и левым колесом, не более 30')				
Передняя	Угол продольного наклон	а оси поворота	3.8°±30'(отличие между правым и левым колесом, не более 30'				
подвеска	Схождение передних кол	iec	-1°±30				
	Схождение колеса		0±5'				
	Угол развала колес		-1°±15' (разница между колесами не должна быть более, чем 20')				
Задняя подвеска	Схождение задних колес		24'±20				
	Схождение колеса		12'±10				
Тип передней подвески			Стойка МакФерсон с одним нижним рычагом				
	Тип		Гидравлический				
Амортизатор	Ход		168 мм				
передней подвески	Померфируномовомочения	Вытягивание	549 H ±91 H (0.3 м/с)				
	Демпфирующее усилие	Сжатие	405 H ±85 H (0.3 м/c)				
Амортизатор		Вытягивание	451 H ±79 H 0.3 м/с				
задней подвески	Демпфирующее усилие	Сжатие	202 H ±52 H 0.3 м/с				
Пружина задней	Тип		Спиральная пружина				
подвески	Высота в свободном сос	тоянии	365 мм				
	Суммарное схождение з	адних колес	2420				
Углы установки задних колес	Схождение одного колес	a	1210				
оадпих колоо	Угол развала задних кол	ec	-130				

Меры предосторожности

Меры безопасности

ВНИМАНИЕ

При выполнении операции, требующей использования подъемника, соблюдайте указания по мерам безопасности.

ВНИМАНИЕ

При работе с тормозной системой не нажимайте педаль тормоза.

Если при работе с тормозной системой вы заметите повреждение какой-либо из ее частей, необходимо должным образом пометить ее перед обслуживанием автомобиля.

Тормозная жидкость обладает очень сильным корродирующим свойством. Тщательно удаляйте тормозную жидкость с поверхностей частей автомобила

При неправильном обращении с тормозной жидкостью она может привести к серьезным травмам и повреждениям. Следуйте указаниям изготовителя тормозной жидкости.

Указания по соблюдению чистоты

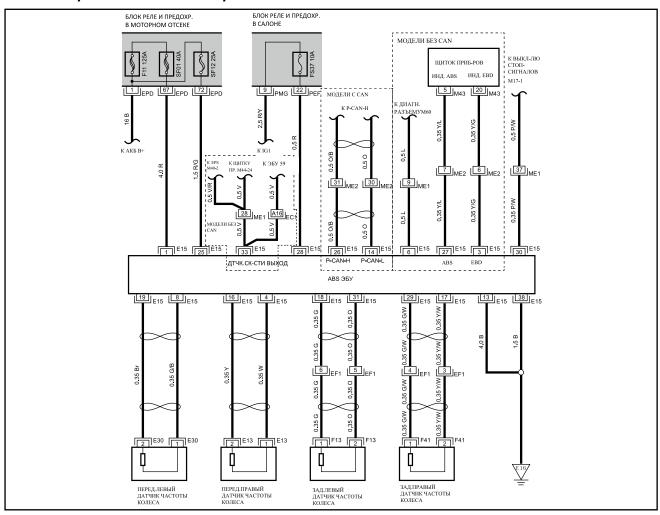


Примечание

Используйте чехлы для защиты деталей кузова, на которые может попасть тормозная жидкость.

	Обозначение цветов проводов на схемах									20 • 233		
R	Красный	W	Белый	Y	Желтый	G	Зеленый	Br	Коричневый	P	Розовый	
O	Оранжевый	B	Черный	V	Пурпурный	L	Синий	Gr	Серый	Lg	Светло-зеленый	

Антиблокировочная система тормозов



Габаритные огни

