

Hummer H3 с 2006 г. Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ

1. СИДЕНЬЯ И СИСТЕМЫ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Передние сиденья	1•1
Задние сиденья	1•3
Ремни безопасности	1•4
Системы обеспечения детской безопасности	1•11
Система подушки безопасности	1•18
Проверка системы пассивной безопасности	1•21

2. ФУНКЦИИ И СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Двери и замки	2•23
Окна	2•24
Противоугонная система	2•25
Запуск двигателя и управление автомобилем	2•26
Зеркала	2•37
Универсальная система дистанционного управления	2•38
Багажные отсеки	2•41
Люк	2•43

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Краткий обзор панели приборов	3•44
Климат-контроль	3•55
Предупредительные сигналы, приборы и указатели	3•58
Информационный центр водителя (dic)	3•68
Аудиосистема	3•73

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Управление автомобилем	4•90
Буксировка	4•100

5. РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Топливо	5•108
Проверки под капотом	5•109
Полноприводный автомобиль	5•130
Задняя ось	5•131
Передняя ось	5•131
Регулировка света фар	5•132
Замена ламп накаливания	5•133
замена щеток стеклоочистителя	5•134
Шины (колеса)	5•135
Обслуживание экстерьера автомобиля	5•152
Идентификация автомобиля	5•157
Электронная система	5•157
Емкости и спецификации	5•161

6. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

График обслуживания	6•163
---------------------------	-------

Издательство «Монолит»

АВТОМОБИЛЬНЫЕ СИМВОЛЫ

На составляющих и лейблах автомобиля, для передачи информации, вместо текста используются символы. Символы показаны наряду с текстом, в котором дается описание операции или информации, касающейся составляющих автомобиля, средств управления, сообщений датчика или индикатора.

При необходимости узнать название составляющих автомобиля, датчика или индикатора, смотрите соответствующие подразделы:

- Сиденья и система пассивной безопасности
- Особенности и средства управления
- Краткий обзор панели приборов
- Климат-контроль
- Предупредительные сигналы, приборы и указатели
- Аудиосистема
- Краткий обзор моторного отсека

Ниже приведены символы, которые могут использоваться в данном руководстве:



Издательство «Монолит»

Нажмите на переключателе на сторону L (запереть), чтобы запереть одновременно все двери автомобиля. Чтобы отпереть все двери, нажмите на сторону U (отпереть).

ПРОГРАММИРОВАННОЕ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРИ

Если автомобиль оборудован трансмиссией с автоматической коробкой передач, он запрограммирован на автоматическую блокировку дверей при перемещении селектора переключения передач из положения P (парковка). Все двери автоматически отпрутятся при перемещении селектора коробки передач в положение P.

Если автомобиль оборудован трансмиссией с механической коробкой передач, он запрограммирован на автоматическую блокировку дверей при движении автомобиля на скорости более 24 км/ч. Двери автоматически отпрутятся после извлечения ключа из замка зажигания.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВЕРИ

Эта функция предупреждает водителя о том, что, открыв дверь, он оставил ключ в замке зажигания.

Если нажать на переключатель централизованного запираения двери, когда открыта дверь и ключ находится в замке зажигания, все двери запрутся, и дверь водителя затем отпрутется. Прозвучит сигнал, предупреждая водителя о том, что ключ остался в замке зажигания.

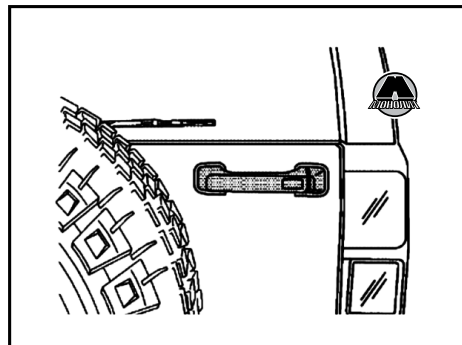
СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ

Чтобы отпереть или запереть сдвижную дверь, используйте переключатель централизованного запираения дверей или передатчик дистанционного управления.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что сдвижная дверь полностью закрыта.

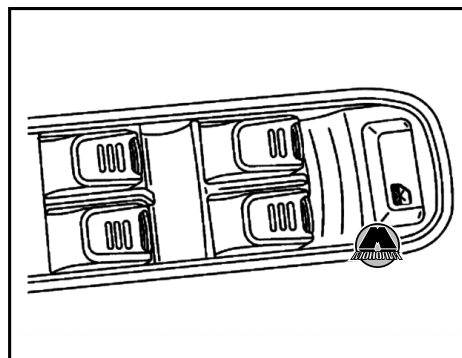
Движение с открытой сдвижной дверью может привести к травмированию прохожих или повреждению пассажиров.



Чтобы открыть сдвижную дверь, потяните на себя ручку двери. Слегка потяните сдвижную дверь назад, и она автоматически откроется.

ОКНА

ОКНА С ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ



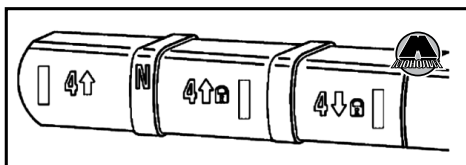
Средства управления электростеклоподъемником находятся на панели каждой двери.

На панели двери водителя имеются также переключатели для управления стеклоподъемниками возле сидений пассажиров. Стеклоподъемники функционируют, когда замок зажигания

ПОЛНОПРИВОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В полноприводном автомобиле тяговое усилие распределяется на все четыре колеса. Чтобы максимально использовать полноприводный автомобиль, необходимо ознакомиться с его управлением.

■ Кнопки управления коробкой передач полноприводного автомобиля



Кнопки управления коробкой передач расположены с правой стороны панели приборов. Используйте данные переключатели для установки различных режимов полного привода. Можно выбрать один из четырех режимов. Издательство «Монолит»

■ 4↑ (Режим дифференциала с включением повышающей передачи)

Этот режим может использоваться для широкого диапазона скоростей, от вождения по городским дорогам до вождения на повышенной скорости на автомагистрали. Этот режим можно использовать для вождения в обычном режиме.

■ N (Нейтральная передача)

Установите рычаг переключения режимов в режим нейтральной передачи только при буксировании Вашего автомобиля.



Предостережение
Движение в течение длительного периода времени в режиме блокировки дифференциала с включением повышающей или понижающей передачи может привести к преждевременному износу трансмиссии и шин. Не используйте во время

движения режим блокировки дифференциала с включением повышающей или понижающей передачи на длительный период времени.

■ 4↑ (Режим блокировки дифференциала с включением повышающей передачи)

Используйте данный режим во время движения в условиях бездорожья, например, по дороге, покрытой песком, снегом, грязью, с перепадами высоты или по каменистому покрытию.



Предостережение
Управление автомобилем в течение длительного периода времени на скорости, приблизительно, 48 км/ч в режиме блокировки дифференциала с включением понижающей передачи может привести к повреждению коробки передач. Во время движения автомобиля на скорости более 48 км/ч не используйте режим блокировки дифференциала с включением понижающей передачи в течение длительного периода времени.

■ 4↓ (Режим блокировки дифференциала с включением понижающей передачи)

Этот режим распределяет крутящий момент на все четыре колеса и используется в условиях бездорожья. Режим блокировки дифференциала с включением понижающей передачи следует использовать во время движения в условиях бездорожья, например, по дороге, покрытой толстым слоем песка, грязи или снега, а также при спуске или подъеме.

При движении в этом режиме можно также выбрать режим блокировки задней оси, если это предусмотрено, для дополнительного тягового усилия в условиях бездорожья.

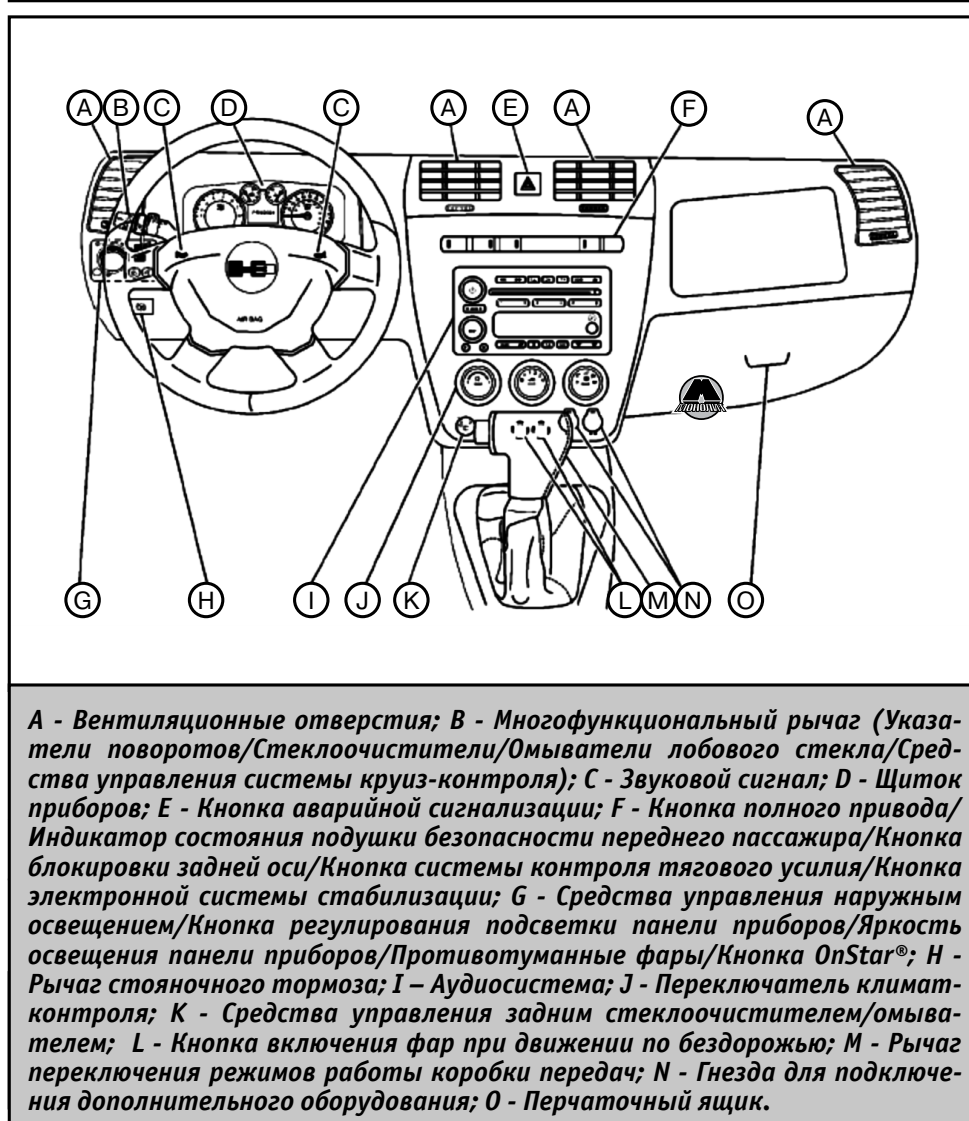
Индикаторы на переключателях показывают выбранный режим. После за-

Издательство «Монолит»

3. ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Краткий обзор панели приборов	44
Климат-контроль	55
Предупредительные сигналы, приборы и указатели.....	58
Информационный центр водителя (DIC)	68
Аудиосистема.....	73

КРАТКИЙ ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

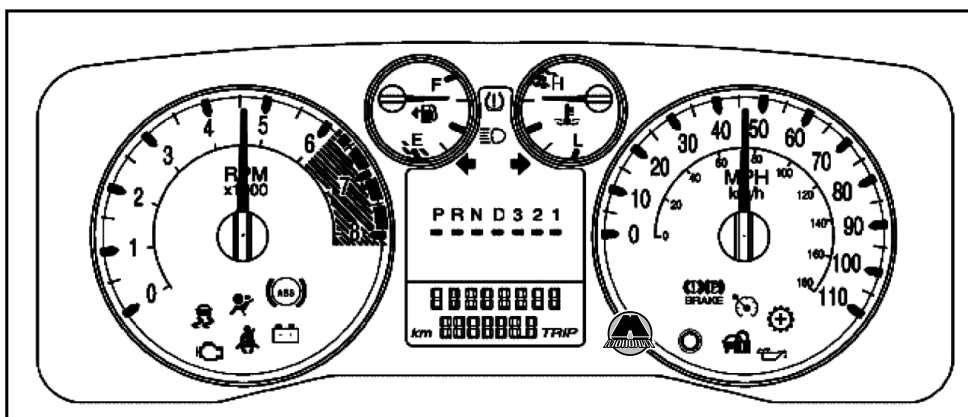


Издательство «Монолит»

здоровья и жизни последствия. Поэтому, пожалуйста, ознакомьтесь с информацией относительно предупредительных световых сигналов и приборов. Предупредительные сигналы оказывают большую помощь во время вождения. Автомобиль оборудован информационной системой, которая действует одновременно с предупредительными сигналами и приборами.

ЩИТОК ПРИБОРОВ

Комбинация приборов предназначена для уведомления водителя о функционировании систем автомобиля. Вам будет дана информация о скорости движения автомобиля, расходе топлива и о многом другом, что необходимо знать для безопасного и экономичного управления автомобилем.



СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР

Спидометр показывает скорость движения автомобиля в километрах в час. Одометр показывает общее пройденное расстояние в милях или километрах. Показание одометра можно проверить при выключенном зажигании. Для этого достаточно нажать на кнопку счетчика суточного пробега.

Возможно, Вы хотите знать, что произойдет при необходимости установки нового одометра. Если на новый одометр можно установить показания старого одометра, сделайте это. Если же нет, установите показания счетчика суточного пробега нового одометра в значение «0», а на панели двери водителя прикрепите этикетку с показаниями старого одометра.

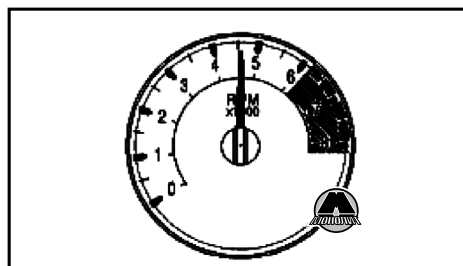
СЧЕТЧИК СУТОЧНОГО ПРОБЕГА

Автомобиль оборудован счетчиком суточного пробега, который показывает

расстояние в километрах, пройденное со времени последнего сброса параметров.

ТАХОМЕТР

Тахометр показывает количество оборотов двигателя в минуту.



Предостережение

Если Вы управляете автомобилем, когда стрелка тахометра находится в заштрихованной зоне, это может привести к повреждению автомобиля, и гарантия не покроет стоимость ремонта.

1

2

3

4

5

6

Световой сигнал готовности подушки безопасности может вспыхнуть на несколько секунд после установки замка зажигания в положение ON. Если сигнал больше не загорается, это означает, что он готов предупредить Вас в случае наличия неисправности.

ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Автомобиль оснащен системой определения присутствия пассажира на переднем сиденье.

На панели приборов имеется индикатор состояния подушки безопасности пассажира.



С целью проверки системы после установки замка зажигания в положение ON или START, на индикаторе подушки безопасности на несколько секунд загорится символ ON и OFF или индикатор будет включаться и выключаться. Затем, через несколько секунд, на индикаторе загорится символ ON или OFF, указывая на состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если на индикаторе состояния подушки безопасности переднего пассажира продолжит гореть символ ON, это будет означать, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

ВНИМАНИЕ!

Если на индикаторе горит символ ON, когда на переднем сиденье пассажира установлено лицом назад детское кресло безопасности, это означает, что система определения присутствия пассажира на переднем сиденье не отключила систему подушки безопасности переднего пассажира. В случае срабатывания правой передней подушки безопасности ребенок, сидящий в расположенном лицом назад детском кресле безопасности, может серьезно травмироваться или даже погибнуть. Это происходит из-за того, что спинка детского кресла безопасности находится слишком близко к области расположения подушки безопасности. Не используйте детское кресло безопасности, установленное лицом назад на переднем сиденье, когда активирована система подушки безопасности.

Автомобиль оборудован задним сиденьем, которое предназначено для установки детского кресла, расположенного лицом назад. На этикетке, которая находится на солнцезащитном козырьке, написано предупреждение: «Никогда не устанавливайте на переднем сиденье детское кресло безопасности, расположенное лицом назад». Потому что в случае срабатывания подушки безопасности, ребенок, сидящий в расположенном лицом назад детском кресле безопасности, может получить серьезные телесные повреждения.

ВНИМАНИЕ!

Автомобиль оснащен системой с чувствительными датчиками, которые определяют наличие на переднем сиденье

1

2

3

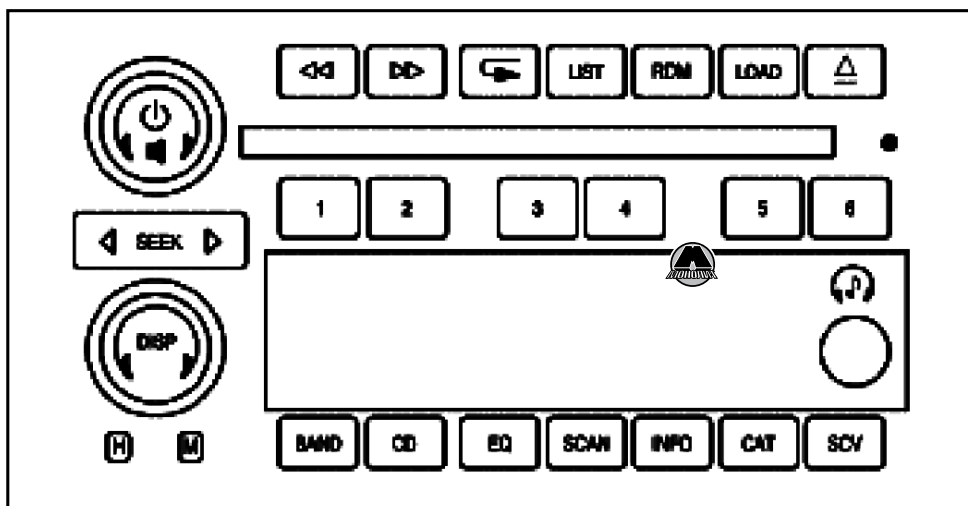
4

5

6

Издательство «Монолит»

АУДИОСИСТЕМА, ОБОРУДОВАННАЯ ШЕСТИДИСКОВЫМ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



■ Сервисное спутниковое радио XM™

XM™ является сервисным спутниковым радио, которое базируется в 48 смежных Соединенных Штатах и в Канаде (если доступно).

Сервисное спутниковое радио XM™ передает более чем 100 каналов, включая музыку, новости, спортивные состязания, ток-шоу и программы для детей.

Сервисное спутниковое радио XM™ обеспечивает качественную цифровую аудио- и текстовую информацию, включая название песни и имя исполнителя. Услуга сервисного спутникового радио XM™ является платной. Более детальная информация приведена на сайте www.xmradio.com.

■ Средства управления радиоприемником



(Включение питания)

Нажмите на данную кнопку, чтобы включить или выключить систему.



(Громкость)

Поверните данную кнопку, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

Кнопка DISP (Дисплей)

Нажмите на данную кнопку, чтобы пе-

реключить дисплей в режим частоты радиостанции или в режим отображения точного времени. Когда зажигание выключено, нажмите на данную кнопку для переключения дисплея в режим отображения времени.

Если автомобиль оборудован спутниковым радио, в режиме XM™ нажмите на кнопку DISP, чтобы найти четыре различные категории информации, связанной с текущей песней или каналом: имя исполнителя, название песни, категория илиPTY, номер канала/название канала.

Для изменения информации, обычно выводимой на дисплей, нажмите на кнопку DISP и удерживайте ее в течение двух секунд, чтобы вывести на экран желаемую информацию. Прозвучит однократный зуммер, и выбранный режим будет установлен по умолчанию.

Кнопка AUTO VOL (Функция автоматической регулировки громкости)

Используя функцию автоматической регулировки громкости звука, аудиосистема автоматически увеличит громкость во время движения автомобиля по шоссе или при сильных порывах ветра. Издательство «Монолит»

Издательство «Монолит»

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Управление автомобилем	90
Буксировка	100

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Безопасное движение предполагает повышенную концентрацию внимания водителя при управлении автомобилем. Что-либо отвлекающее внимание водителя от управления автомобилем, например, разговор по мобильному телефону, чтение, поиск упавших на пол предметов, регулировка сидений или программирование систем, затруднит управление автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми телесными повреждениями. Попросите пассажира помочь Вам или остановите автомобиль в безопасном месте, чтобы сделать это самостоятельно. Соблюдение этих простых правил техники безопасности может спасти Вам жизнь.

ТОРМОЖЕНИЕ

Процесс торможения требует затрат времени на восприятие и реакцию.

Во-первых, Вы должны решить, выжимать педаль тормоза или нет. Это время, необходимое для восприятия.

Затем необходимо поставить ногу на педаль тормоза и выжать ее. Это время, необходимое для реакции.

Среднее значение времени, необходимое для реакции водителя составляет 1 секунды. Но это всего лишь среднее значение времени. Однако, одному водителю потребуется затратить меньше времени, а другому водителю потребуются целых две или три секунды, или даже больше. Возраст, физическое со-

стояние, концентрация внимания, координация и зрение - все имеет значение. Так же, как и алкоголь, наркотики и расстройство нервной системы. Но даже за 1 секунды автомобиль, двигающийся со скоростью 100 км/ч (60 миль в час), успеет проехать 20 м (66 футов). Этого расстояния достаточно, чтобы автомобиль попал в аварию, поэтому важно соблюдать безопасную дистанцию между Вашим автомобилем и другими транспортными средствами.

И, конечно же, фактический тормозной путь значительно изменится в зависимости от дорожного покрытия, от того, покрыта поверхность дороги асфальтом или гравием; влажная она или сухая, покрыта ли льдом; от условий движения, протектора шин; состояния тормозов; массы автомобиля и тормозного усилия. Издательство «Монолит»

Избегайте излишнего резкого торможения. Некоторые водители при управлении автомобилем применяют резкое ускорение, сопровождаемое резким торможением вместо того, чтобы поддерживать скорость автомобиля в соответствии с дорожными условиями. Это неправильно. Тормоза не успеют остыть в перерыве между резкими торможениями. Частое резкое торможение приведет к более быстрому износу тормозных накладок. Движение со скоростью, соответствующей дорожным условиям, и соблюдение безопасной дистанции позволит избежать частого излишнего торможения.

Это улучшит торможение и продлит срок годности тормозных накладок.

Если во время движения автомобиля отказала система электропитания, тормозите обычным образом, но не качайте педаль тормоза. Иначе будет трудно ее

Издательство «Монолит»

5. РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Топливо	108
Проверки под капотом	109
Полноприводный автомобиль.....	130
Задняя ось	131
Передняя ось	131
Регулировка света фар.....	132
Замена ламп накаливания.....	133
Замена щеток стеклоочистителя.....	134
Шины (колеса).....	135
Обслуживание экстерьера автомобиля	152
Идентификация автомобиля	157
Электронная система	157
Емкости и спецификации.....	161

ТОПЛИВО

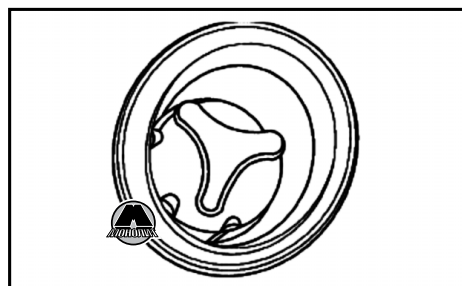
Использование рекомендуемого типа топлива является важной частью надлежащего техобслуживания Вашего автомобиля.

ЗАПРАВКА БАКА ТОПЛИВОМ

ВНИМАНИЕ:

Пары бензина легко воспламеняются, способствуя возникновению пожара и опасности быть обожженным. Во избежание получения телесных повреждений Вами лично и другими людьми, внимательно ознакомьтесь с инструкцией по технике безопасности на заправочной станции. Перед заправкой автомобиля топливом обязательно заглушите двигатель. Не курите, находясь во время заправки возле бензоколонки или топливного бака. Искрящиеся, горящие и дымящие предметы держите подальше от топливного бака и бензоколонки.

Во время заправки не оставляйте без присмотра топливный насос, это противоречит законодательству. Не позволяйте детям находиться возле топливного насоса и никогда не позволяйте им брать насос в руки.



Крышка заливной горловины топливного бака находится на стороне водителя. Некоторые модели автомобиля могут быть оснащены лючком топливного бака.

Откройте лючок, чтобы получить доступ к крышке заливной горловины топливного бака.

Некоторые модели автомобиля могут быть оснащены запирающейся крышкой заливной горловины топливного бака.

Чтобы отпереть крышку, используйте специальный ключ. Если Вам когда-либо потребуется заказать дубликат ключа, обратитесь к дилеру компании.

Чтобы открыть крышку заливной горловины, медленно поверните ее против часовой стрелки.

Если на тыльной стороне лючка топливного бака имеется держатель, во время заправки установите крышку в держатель.

МОТОРНОЕ МАСЛО

■ Проверка уровня моторного масла

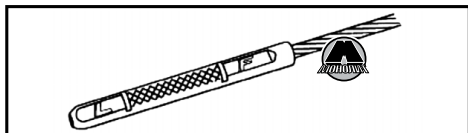
При каждой дозаправке автомобиля необходимо проверять уровень моторного масла. Чтобы получить точное значение уровня моторного масла, прогрейте двигатель и убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.

Щуп для замера уровня моторного масла имеет петлеобразную форму желтого цвета.

1. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, пока моторное масло стечет на дно поддона. Если Вы этого не сделаете, щуп не покажет точное значение уровня масла.

2. Извлеките щуп и вытрите его бумажным полотенцем или куском ткани, затем установите его в первоначальное положение. Снова извлеките щуп наконечником вниз, и проверьте уровень.

■ Когда необходимо добавлять моторное масло



Если уровень моторного масла ниже L-образной маркировки, необходимо добавить не менее ¼ литра масла. При этом необходимо использовать моторное масло хорошего качества. В данном разделе объясняется, какой сорт масла необходимо использовать.



Предостережение:

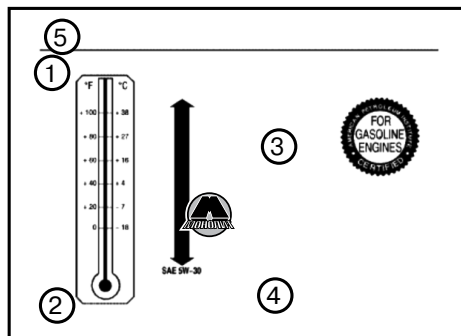
Избегайте долива чрезмерного количества моторного масла.

Если уровень моторного масла будет выше отметки F, то это может привести к повреждению двигателя.



Убедитесь, что залили достаточное количество масла и, что уровень соответствует норме. Установите измерительный щуп в первоначальное положение.

■ Выбор сорта моторного масла



1. Жаркая погода 2. Холодная погода 3. Ищите на упаковке данный идентифицирующий символ и стандарт GM6094M 4. Не используйте моторное масло с вязкостью SAE 10W-40, SAE 20W-50 или другой не рекомендованный сорт моторного масла. 5. Рекомендованный уровень вязкости моторного масла

Ищите один из двух сортов моторного масла, соответствующий стандарту:

- GM6094M

Для двигателя Вашего автомобиля рекомендуется использовать моторное масло, соответствующее стандарту GM6094M. Вам необходимо найти и использовать только тот сорт моторного масла, который соответствует стандарту GM6094M.

- SAE 5W-30

На диаграмме вязкости видно, что моторное масло с вязкостью SAE 5W-30 наиболее подходит для двигателя Вашего автомобиля.

Значения на емкости с маслом показывают вязкость или консистенцию моторного масла. Не используйте моторное масло с другой вязкостью, например SAE 20W-50.

1

2

3

4

5

6

Издательство «Монолит»

щий звук означает наличие давления в радиаторе.

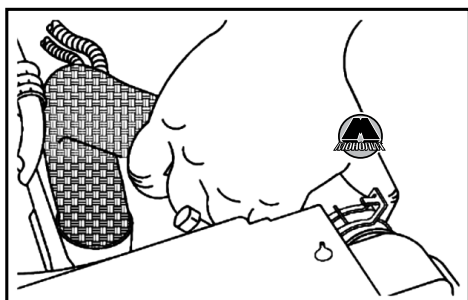
2. После этого полностью открутите и удалите крышку давления радиатора.

3. Долейте раствор охлаждающей жидкости DEX-COOL® в радиатор до основания заливной горловины.



4. Затем долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки FULL COLD.

5. Закрутите крышку расширительного бачка, оставив открытым радиатор.



6. Запустите двигатель и позвольте ему работать до тех пор, пока не прогреется верхний шланг радиатора. Не отпускайте из виду вентилятор системы охлаждения двигателя.

7. К этому времени уровень охлаждающей жидкости внутри заливной горловины радиатора может понизиться. Если уровень понизился, добавьте еще некоторое количество охлаждающей жидкости, чтобы уровень достиг основания заливной горловины радиатора. Установите на место крышку давления радиатора. Если при этом охлаждающая жидкость начнет вытекать из за-

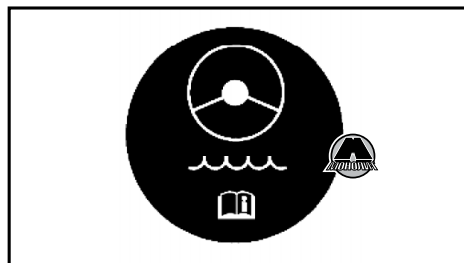
ливной горловины, переустановите крышку давления радиатора. Убедитесь в герметичности ее посадки.

ШУМ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль оборудован муфтой вентилятора системы охлаждения двигателя. Когда муфта активирована, вентилятор работает быстрее, обеспечивая подачу большего количества воздуха для охлаждения двигателя. В большинстве случаев при ежедневной эксплуатации автомобиля муфта вентилятора не используется. Это способствует снижению расхода топлива и уменьшению шума работающего вентилятора. При движении в условиях полной загрузки автомобиля, буксировки прицепа или высокой температуры воздуха, когда муфта включена, вентилятор работает быстрее.

Можно услышать возрастающий шум работающего вентилятора. Это нормальное явление, которое не следует принимать за неисправность в работе трансмиссии при переключении передач. Это означает, что система охлаждения функционирует должным образом. Когда в дополнительном охлаждении не будет необходимости, муфта отключится и вентилятор будет работать медленнее. Шум работающего вентилятора можно услышать при запуске двигателя. Как только муфта отключится, шум прекратится.

ЖИДКОСТЬ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



1

2

3

4

5

6

Издательство «Монолит»

Чтобы заменить щетку заднего стеклоочистителя, необходимо выполнить описанные выше операции.

ШИНЫ (КОЛЕСА)

Автомобиль оснащен высококачественными шинами, изготовленными одним из ведущих производителей шин. Детальная информация относительно гарантии и обслуживания шин приведена в гарантийном обязательстве компании GM.

ВНИМАНИЕ:

Недостаточный уход за шинами или их неправильная эксплуатация могут привести к опасным последствиям.

- *Перегрузка шин может привести к перегреву шин из-за слишком большого трения. Шина может разорваться, что создаст опасную аварийную ситуацию.*

- *Эксплуатация шин с низким давлением создает ту же опасность, что и эксплуатация перегруженных шин. Это может привести к созданию аварийной ситуации с серьезными телесными повреждениями. Регулярно проверяйте давление в шине. Давление необходимо проверять, когда шины холодные.*

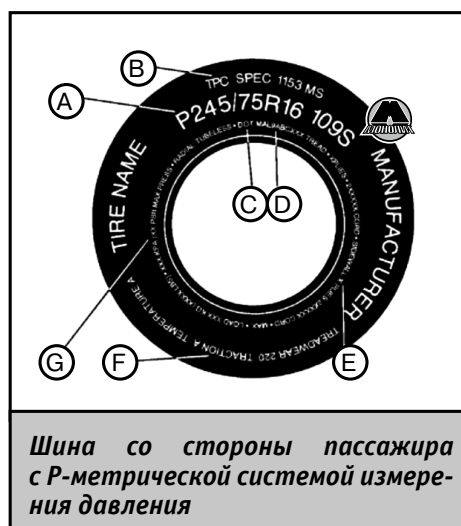
- *Шины с высоким давлением, более вероятно, будут подвержены проколам, порезам или повреждениям при внезапном воздействии, например, при движении через выбоину. Поддерживайте рекомендованное давление в шине.*

- *Старые или изношенные шины могут привести к созданию аварийной ситуации. При появлении признаков износа или повреждений необходимо заменить шины.*

МАРКИРОВКА НА БОКОВИНЕ ШИНЫ

На боковине шины указана полезная информация о шине. Приведенные ниже диаграммы являются примером обыч-

ной P-метрической и LT-метрической системой измерения давления, указанной на боковине шины.



■ (A). Размер шины:

Код размера шины – это комбинация букв и чисел, используемая для определения ширины конкретной шины, ее высоты, отношения высоты профиля шины к его ширине, конструкция и описание обслуживания. Приведенная ниже иллюстрация дает полную информацию о размере шин.

■ (B). TPC Spec (Спецификация рабочей характеристики шины):

Оригинальные шины, разработанные с учетом эксплуатационных характеристик шины GM, имеют код системы контроля давления в шинах TPC, выбитый на боковине шины.

Рабочие характеристики системы GM TPC отвечают всем требованиям безопасности.

■ (C). DOT (Министерство Транспорта США):

Код Министерства Транспорта указывает на то, что шина полностью отвечает требованиям безопасности Американского Министерства Транспорта.

1

2

3

4

5

6

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



Номер является правовым элементом идентификации Вашего автомобиля. Табличка с идентификационным номером автомобиля находится в правом углу панели приборов на стороне водителя. Ее можно увидеть снаружи автомобиля сквозь лобовое стекло. Идентификационный номер указан на табличке с технической характеристикой автомобиля и на табличке с указанием запасных частей, расходующихся в эксплуатации, а также в сертификате с названием и регистрацией автомобиля.

■ Идентификационный код двигателя

Восьмой знак идентификационного номера является кодом двигателя. Этот код поможет идентифицировать двигатель Вашего автомобиля, основные технические данные и запасные части.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ ЯРЛЫК НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, РАСХОДУЕМЫЕ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Этот ярлык находится внутри перчаточного ящика.

Он понадобится при необходимости заказать запасные части.

На этом ярлыке указана следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Модели марки
- Код цвета лакокрасочного покрытия

- Перечень опций и специального оборудования

Не удаляйте этот ярлык из автомобиля.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Предостережение:

Не устанавливайте дополнительное электронное оборудование, не посоветовавшись предварительно с дилером компании GM. Использование некоторого оборудования может привести к повреждению автомобиля, стоимость ремонта которого не будет покрыта гарантийным обязательством. Установка дополнительного электрооборудования может повлиять на эффективность работы другого оборудования.

Автомобиль оснащен системой подушки безопасности. Поэтому, перед установкой какого-либо дополнительного электрооборудования ознакомьтесь с информацией относительно обслуживания системы подушки безопасности, которая приведена выше в данном руководстве.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Электродвигатель стеклоочистителя оснащен функцией защитной блокировки цепи с помощью выключателя и плавкого предохранителя. Если во время движения автомобиля в условиях снегопада электродвигатель перегреется, стеклоочиститель остановится и возобновит свою работу только после того, как электродвигатель остынет. Если перегрузка вызвана наличием неисправности в электросистеме, убедитесь

1

2

3

4

5

6

Издательство «Монолит»

6. ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

График обслуживания 163

ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

■ Проверка механизма парковки автоматической коробки передач и стояночного тормоза

ВНИМАНИЕ:

При выполнении проверки автомобиля может произойти перемещение. Вы сами или другие люди могут получить телесные повреждения, а Ваш автомобиль может быть сильно поврежден. Убедитесь, что ничто не препятствует движению автомобиля в случае его произвольного перемещения. В случае перемещения автомобиля будьте готовы выжать педаль тормоза.

Остановите автомобиль на довольно крутом холме, по направлению вниз со склона. Поставив ногу на педаль тормоза, затяните стояночный тормоз.

- Чтобы проверить способность стояночного тормоза удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. При работающем двигателе и трансмиссии, установленной в положение НЕЙТРАЛЬНОЙ передачи, медленно снимите

ногу с педали тормоза. Выполните эту операцию, пока стояночный тормоз удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.

- Чтобы проверить способность механизма парковки коробки передач удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Издательство «Монолит» При работающем двигателе, установите селектор коробки передач в положение Р (Парковка).

Отключите стояночный тормоз и затем снимите ногу с педали тормоза.

При необходимости обслуживания автомобиля свяжитесь с дилером компании GM Goodwrench®.

■ Обслуживание днища кузова

Каждую весну необходимо смывать водой под напором все коррозионные вещества, скопившиеся на поверхности днища кузова автомобиля. Необходимо вымыть все части днища, где скопилась грязь и коррозионные вещества.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Дилер компании GM может предоставить Вам жидкости и смазочные материалы, название, номер и спецификации которых указаны в ниже следующей таблице.

Применение	Жидкости / Смазочные материалы
Моторное масло	Моторное масло, которое соответствует стандарту GM6094M и имеет сертификат со знаком качества Американского института нефти. Сорт моторного масла GM Goodwrench® отвечает всем требованиям для двигателя Вашего автомобиля.
Жидкость системы охлаждения двигателя	Раствор чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEX-COOL® в соотношении 50/50

1

2

3

4

5

6

Издательство «Монолит»