

Honda Partner с 1996-2001 г.

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию

ВВЕДЕНИЕ	1
ЩИТОК ПРИБОРОВ	2
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	4
САЛОН	6
ЭКСТЕРЬЕР	8
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ТРАНСПОРТИРОВКА ДЕТЕЙ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ	
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	11
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ АВТОМАТИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	17
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ДЕТЕЙ	18
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	19
ВОЖДЕНИЕ ЗИМОЙ	21
БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ	22
КЛЮЧИ, ДВЕРИ, БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ, ОКНА, КРЫШКА КАПОТА И ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА	
КЛЮЧИ	25
ДВЕРИ (УПРАВЛЕНИЕ)	26
КРЫШКА КАПОТА	28
ЗАДНЯЯ ОТКИДНАЯ ДВЕРЬ	29
КРЫШКА И ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА	30
ЭЛЕКТРОПРИВОД ОКОН	31
СИДЕНИЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ, ЗЕРКАЛА, НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ СИСТЕМЫ SRS И РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	
РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ	35

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНИЯ (РЕГУЛИРОВКА).....	36
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	39
СИСТЕМА SRS.....	45
ЗЕРКАЛА.....	49
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО.....	49
НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА.....	49
РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ.....	50
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ, ФАРЫ И УКАЗАТЕЛИ	
ФАРЫ.....	53
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА.....	55
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЕЙ.....	55
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ.....	57
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ.....	57
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВА ЗАДНЕГО СТЕКЛА.....	58
УКАЗАТЕЛИ.....	59
ИНДИКАТОРЫ.....	61
АВАРИЙНЫЕ ИНДИКАТОРЫ.....	63
ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА	
КОНДИЦИОНЕР.....	69
ОТОПИТЕЛЬ.....	72
АВТОМАГНИТОЛА.....	78
АНТЕННА.....	80
АУДИОСИСТЕМА.....	81
ВНУТРЕННЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ.....	84
ПРИКУРИВАТЕЛЬ/ПЕПЕЛЬНИЦА.....	85
КОЗЫРЕК, ЗАЩИЩАЮЩИЙ ОТ СОЛНЦА.....	87
МОНЕТНИЦА.....	87
ЯЩИК ДЛЯ ПЕРЧАТОК.....	88
ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК КОНСОЛИ.....	88
ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СТАКАНОВ.....	89

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ЗАЖИГАНИЕ	92
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	94
ЗАПУСК/ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	95
МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	96
АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	98
4WD	105
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	107

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН	110
УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ	111

АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

ДОМКРАТ, ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО, ИНСТРУМЕНТЫ, ПИРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ	117
ПРОКОЛ ШИН	118
ДОМКРАТ	118
ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО	120
ЗАМЕНА СПУЩЕННОГО КОЛЕСА	121
КОЛЕСА/ШИНЫ	124
БУКСИРОВКА	126
ПЕРЕГРЕВ	130
ЗАПУСК ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА	133
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ, ЛАМПЫ	135
ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ	144
ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ	146

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СПЕЦИФИКАЦИИ

МОТОРНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ	148
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	149

ФАРЫ.....	150
ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ.....	151
ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА, ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ, АККУМУЛЯТОР, СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ, ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ	152
МОТОРНОЕ МАСЛО.....	153
ТОПЛИВО, ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО, МАСЛО ДИФФЕРЕНЦИАЛА	154
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ, ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ, ЖИДКОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ, РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ	155
ШИНЫ.....	157
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ	159
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.....	173

ВВЕДЕНИЕ

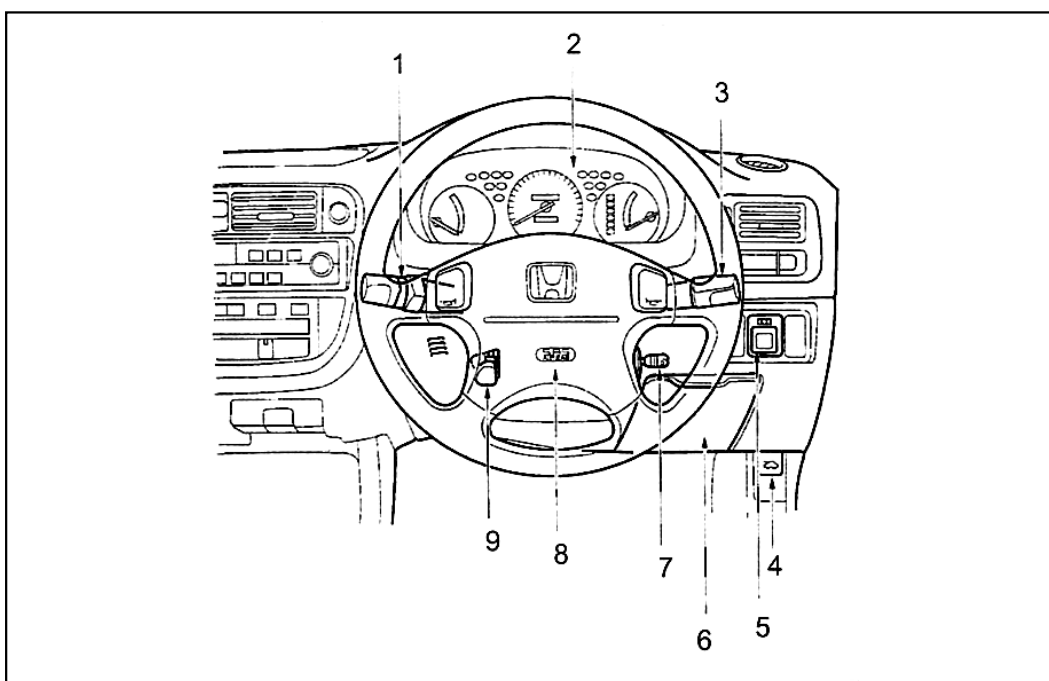
В данном руководстве приведены подробные инструкции по эксплуатации. Для краткого ознакомления с автомобилем рекомендуется прочитать первую главу. Описываемые модели имеют множество функций, использование которых описано на следующих страницах. В руководстве приведены рекомендации по управлению автомобилем с коробкой-автоматом, описано устройство и принцип действия системы пассивной безопасности SRS, а также содержится значительный объем другой полезной при эксплуатации автомобиля информации. В книге приводятся всевозможные данные по проведению обслуживания.

Техническое обслуживание автомобиля следует проводить при использовании сервисной книжки, что позволит строго соблюдать порядок и периодичность выполнения работ.

В данном руководстве описаны следующие модели, выпускавшиеся с 1996 по 2002 год включительно: HONDA PARTNER VAN 1.5 GL LB-EY7, 1.6 GL LB-EY8, а также модели 1.6 EL LB-EY8 с приводом на два (2WD) и четыре (4WD) колеса.

Следует всегда обращаться к данной книге при потребности в рекомендациях по эксплуатации HONDA PARTNER. Авторы надеются на то, что руководство окажется полезным для владельца автомобиля.

ЩИТОК ПРИБОРОВ



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

НЕДОПУСТИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛОВ

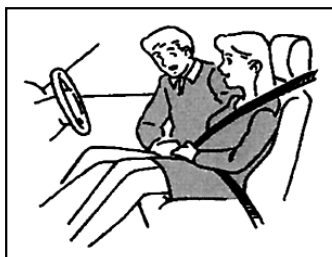
Не перевозите в автомобиле горючие и взрывоопасные материалы, которые при аварии могут воспламениться или взорваться.

НАЛИЧИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль должен быть укомплектован ремнями безопасности на месте водителя и пассажиров. Подробности см. ниже, в подразделе «Ремни безопасности».

КОМФОРТНОСТЬ ПОЛОЖЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ

Отрегулируйте положение сидения и других элементов так, чтобы во время управления автомобилем ощущался максимальный комфорт.



СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ АВТОМАТИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

5. Если рычаг селектора не представляется возможным вывести из положения Р, то необходимо выполнить следующее.

- Извлеките из замка ключ зажигания.
- Введите ключ в гнездо, расположенное рядом с рычагом селектора.
- Вдавите ключ и переместите рычаг сектора.



БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

СПУСК СО СКЛОНА

При движении со склона не следует производить замедление автомобиля при интенсивном применении тормоза, так как во время этого происходит чрезмерный износ колодок, а также нагревание тормозной жидкости, что может привести к ее закипанию и образованию воздушных пузырьков. В этом случае происходит резкое снижение эффективности тормозной системы. Следует производить торможение двигателем. При этом предпочтительно двигаться на пониженной передаче. Не допускайте перегрева силового агрегата.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОКОЛЕ КОЛЕСА НА ДВИЖУЩЕМСЯ АВТОМОБИЛЕ

Если при движении с высокой скоростью произошел прокол колеса, следует плавно остановиться, удерживая рулевое колесо в направлении прямолинейного движения. Резкое торможение в данной ситуации может привести к тому, что автомобиль окажется в кювете.

ТОРМОЖЕНИЕ ПРИ ЕЗДЕ ПО ЛУЖАМ

При движении под дождем или по лужам следует периодически проверять состояние тормозов. Несколько раз нажмите на педаль тормоза при движении автомобиля. Если тормоза утратили эффективность из-за намокания, следует слегка нажать на педаль и удерживать ее до тех пор, пока тормоза не высохнут. Не нарушайте допустимую дистанцию движения.



КЛЮЧИ

Ключи от замков автомобиля имеют достаточно высокую степень защиты. Элементы замков изготовлены из сверхпрочных материалов, что обеспечивает их высокую надежность. Помните о том, что при потере или заперении ключей внутри автомобиля проникновение в него без повреждения конструктивных элементов практически невозможно.

КЛЮЧ

На ключе нанесен его регистрационный номер.

Перепишите данный номер, и храните запись. В случае потери ключей можно заказать их копии на заводе-производителе, однако для этого будет необходимо предъявить регистрационный номер.

Запишите номер ключа здесь:



КРЫШКА И ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

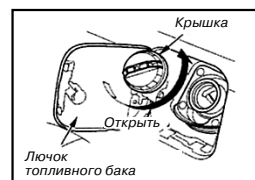
- Перед заправкой необходимо выключать двигатель.
- Запрещено курить или создавать открытый огонь вблизи топливного бака.
- Следует осторожно открывать крышку топливного бака, так как на нее могут оказывать значительное давление пары топлива, особенно, в жаркую погоду.
- Перед закрытием лючка следует убедиться в герметичности посадки крышки заливной горловины.
- При использовании этилированного бензина происходит повреждение каталитического конвертера. При использовании низкокачественного или имеющего недопустимые добавки бензина происходит повреждение элементов двигателя.
- Модели спортивного профиля рекомендуется заправлять неэтилированным бензином с октановым числом 98 единиц. Допустимо использование бензина с октановым числом 95 единиц, однако при этом наблюдается ухудшение эксплуатационных параметров автомобиля.
- Остальные модификации рекомендуется заправлять бензином с октановым числом 95 единиц.

Открытие

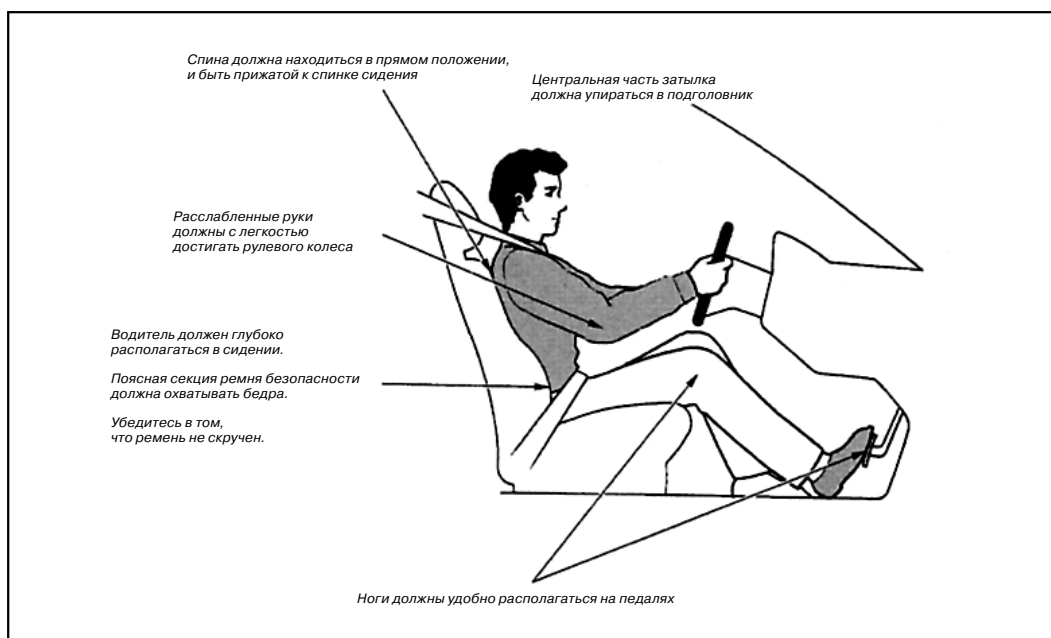
1. Рычаг открывания лючка топливного бака расположен на полу, сбоку водительского сидения. Чтобы открыть лючок, потяните рычаг.
2. Осторожно поверните и снимите крышку.

Закрывание

Поверните крышку заливной горловины так, чтобы раздалось, по крайней мере, два щелчка. Закройте рукой лючок.



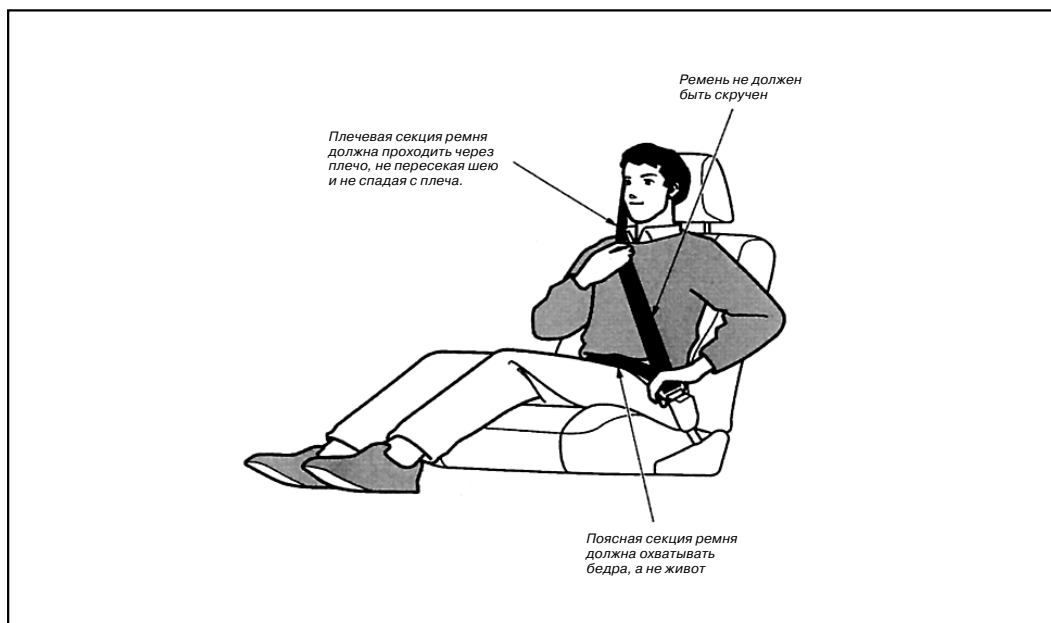
СИДЕНИЯ И РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



Перед началом поездки необходимо отрегулировать положения сидений и зафиксировать их

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОСТИ РАСПОЛОЖЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



РЕМНИ С 3-ТОЧЕЧНЫМ МЕХАНИЗМОМ НАТЯЖЕНИЯ



РЕКОМЕНДАЦИЯ:

• Если произошла блокировка ремня безопасности, и утопить его пряжку в замок для отсоединения не представляется возможным, рекомендуется перенести провисание ремня на участок, расположенный непосредственно перед замком, и повторить попытку разъединения.

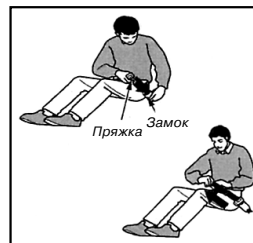
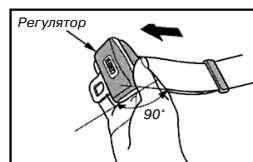
ОТСОЕДИНЕНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- Нажмите на кнопку, расположенную на замке, захватите пряжку, и медленно вытяните ее из замка.

2-ТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Замок и пряжка такого ремня имеют обозначение «CENTER».

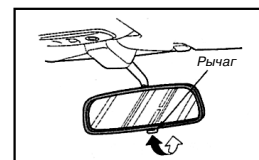
- Регулировка длины ремня осуществляется при перемещении регулятора. Передвиньте регулятор так, чтобы ремень мог свободно охватывать бедра сидящего.
- Убедитесь в том, что ремень не скручен и введите пряжку в замок.
- Потяните ремень указанным образом, чтобы устранить излишнее провисание.
- Для отсоединения ремня необходимо нажать на кнопку «PRESS». Если ремень не используется, введите его пряжку в замок.



ЗЕРКАЛА

ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

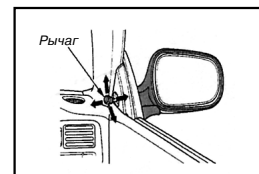
Заднее положение внутреннего зеркала является нормальным. При ослеплении фарами автомобиля, движущегося сзади, следует перевести внутреннее зеркало в переднее положение, что временно изменит угол отражения.



НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Ручная регулировка (базовое оснащение)

Произведите ручную регулировку положения зеркала с помощью специального регулировочного рычага.



Электропривод зеркал (опция)

Переведите замок зажигания в положение «II». Регулировку следует производить перед началом движения на автомобиле. В зависимости от того, с какой стороны производится регулировка, переведите основной переключатель в положение L или R. Воздействуя на кнопку «MIRROR», установите требуемый угол наклона зеркала. После выполнения регулировки переместите основной переключатель в центральное положение (OFF). Положение зеркал с электроприводом также допустимо отрегулировать вручную.

