

# Honda FR-V / Edix с 2004 г.

## Руководство по ремонту и эксплуатации

### ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Техническая информация по автомобилю ..... 1•1
2. Органы управления ..... 1•5
3. Оборудование автомобиля ..... 1•12
4. Управление микроклиматом ..... 1•22

### ГЛАВА 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Меры предосторожности при проведении технического обслуживания ..... 2•25
2. Регламент технического обслуживания автомобиля ..... 2•25
3. Периодические контрольные операции, выполняемые владельцем автомобиля ..... 2•27
4. Эксплуатационные жидкости ..... 2•27
5. Фильтры ..... 2•31
6. Предохранительная защелка капота ..... 2•31
7. Приборы освещения и сигнализации ..... 2•31
8. Аккумуляторная батарея ..... 2•35
9. Стеклоочистители ..... 2•35
10. Система кондиционирования воздуха ..... 2•36
11. Ремень привода газораспределительного механизма ..... 2•36
12. Колеса и шины ..... 2•36
13. Хранение автомобиля ..... 2•38

### ГЛАВА 3. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения ..... 3•41
2. Силовой агрегат в сборе ..... 3•43
3. Головка блока цилиндров в сборе ..... 3•50
4. Газораспределительный механизм ..... 3•57
5. Блок цилиндров в сборе ..... 3•74
6. Кривошипно-шатунный механизм ..... 3•77

### ГЛАВА 4. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

1. Общие сведения ..... 4•89
2. Система топливоподачи ..... 4•89
3. Элементы топливной системы ..... 4•91

### ГЛАВА 5. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Общие сведения ..... 5•93
2. Проверка охлаждающей жидкости ..... 5•95
3. Замена охлаждающей жидкости ..... 5•95
4. Проверка радиатора ..... 5•95
5. Проверка крышки радиатора ..... 5•96
6. Замена термостата ..... 5•96
7. Замена водяного насоса ..... 5•96
8. Проверка технического состояния водяного насоса ..... 5•97
9. Замена радиатора с электроventильатором ..... 5•97
10. Проверка электродвигателя ventильатора ..... 5•98
11. Проверка термостата ..... 5•98
12. Проверка выключателя электроventильатора ..... 5•98
13. Замена выключателя электроventильатора ..... 5•99

### ГЛАВА 6. СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Общие сведения ..... 6•101
2. Проверка давления масла ..... 6•102
3. Замена масла ..... 6•102

4. Замена масляного фильтра ..... 6•102
5. Замена подводящего патрубка масляного фильтра ..... 6•104
6. Проверка датчика давления ..... 6•104
7. Замена датчика давления ..... 6•104
8. Масляный насос ..... 6•104
9. Установка воздухоотделителя ..... 6•107

### ГЛАВА 7. СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА

1. Впускная система ..... 7•109
2. Выпускная система ..... 7•114
3. Система рециркуляции отработавших газов ..... 7•115

### ГЛАВА 8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения ..... 8•117
2. Система зарядки ..... 8•121
3. Система зажигания ..... 8•126
4. Система пуска ..... 8•127

### ГЛАВА 9. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

1. Общие сведения ..... 9•133
2. Система улавливания паров топлива (EVAP) ..... 9•134
3. Система управления дроссельной заслонкой ..... 9•134
4. Система управления холостым ходом ..... 9•134
5. Система вентиляции картерных газов (PCV) ..... 9•135

### ГЛАВА 10. СЦЕПЛЕНИЕ

1. Общие сведения ..... 10•137
2. Замена элементов сцепления ..... 10•138
3. Снятие и установка главного цилиндра ..... 10•140
4. Разборка главного цилиндра ..... 10•141
5. Регулировка педали сцепления ..... 10•142
6. Снятие и установка рабочего цилиндра сцепления ..... 10•142
7. Разборка рабочего цилиндра сцепления ..... 10•143

### ГЛАВА 11. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения ..... 11•145
2. Механическая коробка передач в сборе ..... 11•147
3. Механизм переключения ..... 11•165
4. Дифференциал ..... 11•166
5. Синхронизаторы ..... 11•167

### ГЛАВА 12. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

1. Общие сведения ..... 12•169
2. Снятие и установка ..... 12•169
3. Проверка технического состояния ..... 12•171
4. Разборка и сборка ..... 12•171
5. Замена динамического демпфера приводного вала ..... 12•172

### ГЛАВА 13. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

1. Общие сведения ..... 13•175
2. Передняя подвеска ..... 13•177
3. Задняя подвеска ..... 13•182
4. Колеса и шины ..... 13•185
5. Регулировка углов установки управляемых колес ..... 13•185

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

**ГЛАВА 14. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

1. Общие сведения .....	14•187
2. Обслуживание на автомобиле .....	14•190
3. Педаль тормоза .....	14•197
4. Главный тормозной цилиндр в сборе и усилитель тормозов .....	14•198
5. Передние тормоза .....	14•201
6. Задние тормоза .....	14•202
7. Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	14•203
8. Стояночная тормозная система .....	14•204
9. Сервисные данные и спецификация .....	14•208

**ГЛАВА 15. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

1. Общие сведения .....	15•209
2. Проверка усилия на рулевом колесе .....	15•210
3. Проверка люфта рулевого колеса .....	15•210
4. Снятие и установка рулевого колеса .....	15•210
5. Снятие и установка рулевой колонки .....	15•211
6. Проверка рулевого механизма.....	15•212
7. Замена замка зажигания.....	15•212
8. Проверка рычага регулировки угла наклона рулевой колонки .....	15•212
9. Направляющая рейка рулевого механизма.....	15•213
10. Механизм рулевого управления .....	15•213
11. Гидроусилитель рулевого управления .....	15•222

**ГЛАВА 16. КУЗОВ**

1. Общие сведения .....	16•223
2. Двери .....	16•223
3. Внешние элементы кузова .....	16•227
4. Внутренние элементы кузова.....	16•229
5. Ветровое стекло.....	16•231
6. Освещение .....	16•232
7. Кузовные размеры .....	16•233

**ГЛАВА 17. СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Меры предосторожности .....	17•237
2. Модуль подушки безопасности водителя .....	17•238
3. Модуль подушки безопасности пассажира .....	17•239
4. Модуль боковой подушки безопасности .....	17•239
5. Контактное кольцо .....	17•239
6. Фронтальный датчик удара .....	17•240
7. Боковой датчик удара.....	17•240
8. Модуль системы SRS.....	17•241

**ГЛАВА 18. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПИТЕЛЬ**

1. Меры предосторожности .....	18•243
2. Компрессорное масло .....	18•244
3. Компрессор.....	18•244
4. Конденсатор.....	18•245
5. Испаритель .....	18•246
6. Система климат – контроля.....	18•246
7. Вентилятор отопителя/кондиционера .....	18•247
8. Замена фильтра салона .....	18•248

**ГЛАВА 19. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ**

1. Меры предосторожности .....	19•249
2. Система распределения питания.....	19•250
3. Гнезда электропитания внешних электроприборов .....	19•254
4. Вспомогательное электрооборудование .....	19•254
5. Приборы внешнего освещения и световая сигнализация, внутреннее освещение.....	19•258
6. Контрольно-измерительные приборы .....	19•261
7. Мультимедиа.....	19•261
8. Сервисные данные и спецификация .....	19•264
9. Специальный инструмент и приспособления ...	19•264
10. Электросхемы .....	19•265

# ВВЕДЕНИЕ

Аббревиатура в названии автомобиля FR-V расшифровывается как Flexible Recreation vehicle, или разносторонний автомобиль для приятного времяпровождения. В Японии модель носит название Honda Edix.

Автомобиль представляет собой шестиместный минивэн, построенный на удлиненной платформе внедорожника CR-V. Практичность и функциональность в данной модели прекрасно сочетаются с великолепным дизайном, качеством сборки и хорошими динамическими характеристиками. В отличие от моделей «для семьи» Stream и Shuttle, FR-V подается как спортивная модель. Яркая внешность однообъемника вобрала в себя черты стиля Honda S2000 и Accord, благодаря чему автомобиль привлекает к себе внимание и выглядит довольно агрессивно на фоне «семейных» минивэнов.

Более чем вместительный салон с системой шести независимых трансформируемых сидений предоставляет множество вариантов для размещения пассажиров и багажа.

Багажное отделение в стандартном состоянии при наличии в автомобиле шести пассажиров составляет 439 литров, а при убранных сиденьях второго ряда увеличивается до 1600 литров, превращая пассажирский FR-V в развозной фургон. Кроме того, для мелких вещей в салоне предусмотрено большое количество отсеков и ниш.

Силовые агрегаты Honda FR-V представлены бензиновыми двигателями объемом 1,7 л мощностью 125 л.с. и 2 л мощностью 150 л.с. С этими двигателями FR-V разгоняется до 100 км/час за 12,3 и 10,5 секунд соответственно. Оба двигателя агрегируются пятиступенчатыми механическими коробками передач.

Существует также дизельная версия автомобиля, на которую устанавливается двигатель объемом 2,2 л мощностью 140 л.с. Дизель агрегируется шестиступенчатой механической коробкой передач.

Все три двигателя соответствуют нормам Евро-4 и оснащены системой регулировки высоты открытия клапанов VTEC.

В стандартную комплектацию Honda FR-V входят системы ABS, EBD и Brake Assist, система стабилизации VSA.

Отдельного внимания заслуживает безопасность автомобиля. Для обеспечения высокого уровня пассивной безопасности имеются две передние подушки безопасности, причем вторая - увеличенного объема, для защиты «дальнего» пассажира посередине. Также есть боковые подушки безопас-

ности для передних пассажиров, полноразмерные «занавески» по длине всей боковины и крепления для детских сидений стандарта Isofix.

Honda FR-V может выполнять функции как автомобиля для всей семьи, так и спорткара, на котором в полной мере можно прочувствовать все прелести спортивного вождения.

В данном руководстве рассмотрены эксплуатация и ремонт модельного ряда Honda FR-V / Edix с бензиновыми двигателями, как с левосторонним, так и с правосторонним рулевым управлением, выпускаемых с 2004:

Honda FR-V / Edix	
1.7 <b>Годы выпуска:</b> 2004 – по настоящее время <b>Тип кузова:</b> Минивэн Объем двигателя: 1668	Дверей: 5 КП: мех.
2.0 <b>Годы выпуска:</b> 2004 – по настоящее время <b>Тип кузова:</b> Минивэн Объем двигателя: 1998	Дверей: 5 КП: мех.

В некоторых случаях операции ремонта или обслуживания автомобилей разных моделей если не идентичны, то очень схожи, поэтому описание таких операций приводится на примере только одной модели.

Указания по ремонту и техническому обслуживанию для автомобилей с правым расположением рулевого колеса идентичны соответствующим указаниям для автомобилей с левым расположением рулевого колеса с той лишь разницей, что расположение узлов при этом симметрично. Исключения из этого оговорены особо в примечаниях к тому или иному разделу.

Необходимым условием надежной работы любого автомобиля и безопасности персонала является строгое соблюдение указаний по ремонту и техническому обслуживанию. Приведенные в Руководстве методики и описания дают

общие принципы выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию с применением эффективных приемов и способов.

Применяемые способы и приемы выполнения работ, инструмент, приспособления и используемые запасные части, а также степень мастерства исполнителей весьма разнообразны. Невозможно дать указания или предупреждения по каждому случаю выполнения работ по настоящему Руководству. Поэтому каждый раз при использовании запасных деталей, методик или инструментов и приспособлений, не рекомендованных производителем автомобиля, следует предварительно твердо убедиться, что применяемые запасные части, методики или инструменты не нанесут ущерба безопасности персонала и исправности автомобиля.

## Глава 3

# МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения .....	41	4. Газораспределительный механизм .....	57
2. Силовой агрегат в сборе .....	43	5. Блок цилиндров в сборе .....	74
3. Головка блока цилиндров в сборе .....	50	6. Кривошипно-шатунный механизм .....	77

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина		Условие	Номинальное значение	Предельное значение
Компрессия	Давление Проверяется при вращении коленчатого вала стартером		Минимальное значение	930 кПа	-
			Максимальная разность между цилиндрами	200 кПа	-
Распределительный вал	Осевой зазор	(D17A)		0,05 - 0,15 мм	0,5 мм
		(K20A)		0,05 - 0,20 мм	0,4 мм
	Радиальный зазор в опорном подшипнике	(D17A)		0,050 - 0,089 мм	0,15 мм
		(K20A)		0,030 - 0,099 мм	
	Общее биение			0,03 мм	0,04 мм
	Высота выступа кулачка (D17A)		Впускной	38,604 мм	
			Выпускной	38,784 мм	
Клапаны	Зазор (холодный)		Впускной	0,18 - 0,22 мм	-
			Выпускной	0,23 - 0,27 мм	-
			Впускной	0,21 - 0,25 мм	
			Выпускной	0,28 - 0,32 мм	
	Зазор между стержнем и направляющей клапана (D17A)		Впускной	0,040 - 0,10 мм	0,16 мм
			Выпускной	0,10 - 0,16 мм	0,22 мм
	Зазор между стержнем и направляющей клапана (K20A)		Впускной	0,06 - 0,11 мм	0,16 мм
			Выпускной	0,11 - 0,16 мм	0,22 мм
Седло клапана	Ширина (D17A)		Впускной	0,850 - 1,150 мм	1,60 мм
			Выпускной	1,250 - 1,550 мм	2,00 мм
	Ширина (K20A)		Впускной	1,250 - 1,550 мм	2,00 мм
			Выпускной	1,250 - 1,550 мм	2,00 мм
	Высота посадки стержня (D17A)		Впускной	53,17 - 53,64 мм	53,89 мм
			Выпускной	53,17 - 53,64 мм	53,89 мм
Направляющая стержня клапана	Установочная высота (K20A)		Впускной	44,0 - 44,5 мм	44,7 мм
			Выпускной	44,1 - 44,6 мм	44,8 мм
	Установочная высота (D17A)		Впускной	15,2 - 16,2 мм	
			Выпускной	15,5 - 16,5 мм	
			Впускной	17,85 - 18,35 мм	-
			Выпускной	18,65 - 19,15 мм	-

Издательство «Монолит»

## Глава 4

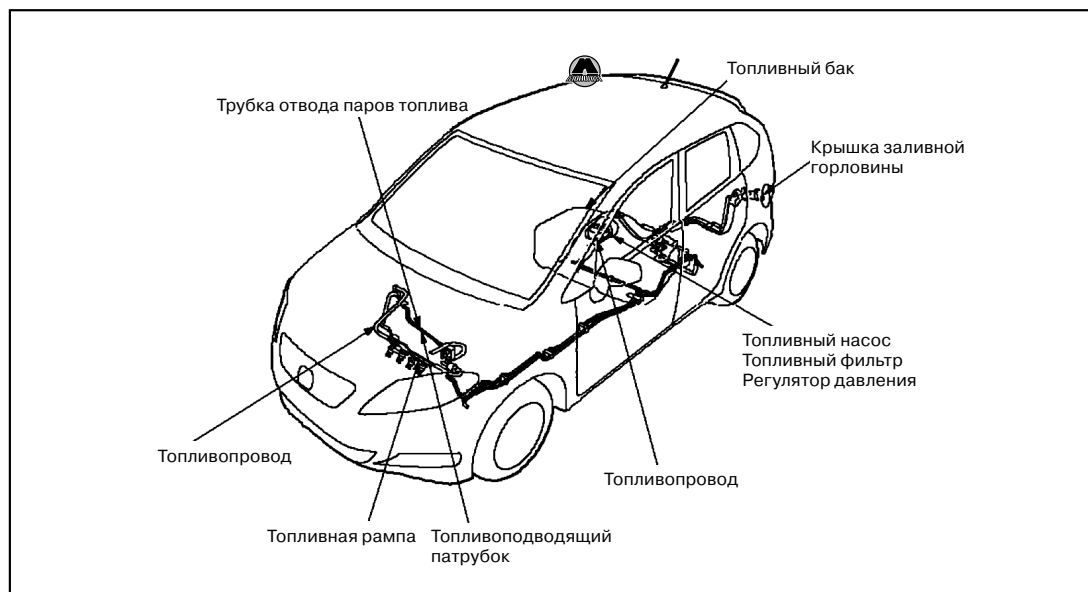
# СИСТЕМА ПИТАНИЯ

1. Общие сведения .....	89	3. Элементы топливной системы .....	91
2. Система топливоподачи .....	89		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование	Величина	Условие	Стандартное
Регулятор давления топлива	Давление при подключенном манометре	D17A	270-320 кПа
		K20A	380-430 кПа
Топливный бак	Объем		55 л
Холостые обороты двигателя	Обороты холостого хода без нагрузки	D17A	700±50 об/мин
		K20A	650±50 об/мин
	Обороты холостого хода под нагрузкой (включен кондиционер, температура выставлена максимально холодно, вентилятор на максимальных оборотах, включен обогрев заднего стекла и включен дальний свет фар головного освещения)	D17A	750±50 об/мин
		K20A	720±50 об/мин
	CO на холостых оборотах		0.1 % max.

### 2. СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ



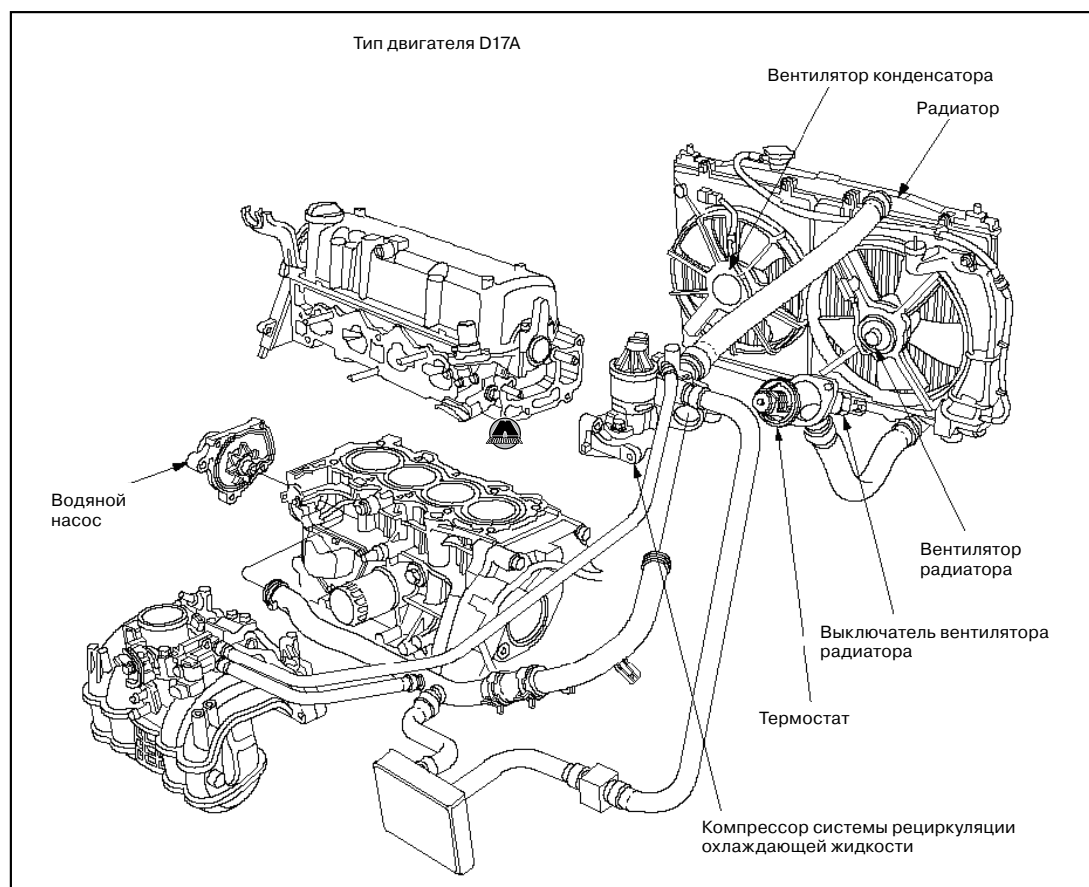
Издательство «Монолит»

## Глава 5

# СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

1. Общие сведения .....	93	8. Проверка технического состояния водяного насоса .....	97
2. Проверка охлаждающей жидкости .....	95	9. Замена радиатора с электровентилятором .....	97
3. Замена охлаждающей жидкости .....	95	10. Проверка электродвигателя вентилятора .....	98
4. Проверка радиатора .....	95	11. Проверка термостата .....	98
5. Проверка крышки радиатора .....	96	12. Проверка выключателя электровентилятора .....	98
6. Замена термостата .....	96	13. Замена выключателя электровентилятора .....	99
7. Замена водяного насоса .....	96		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



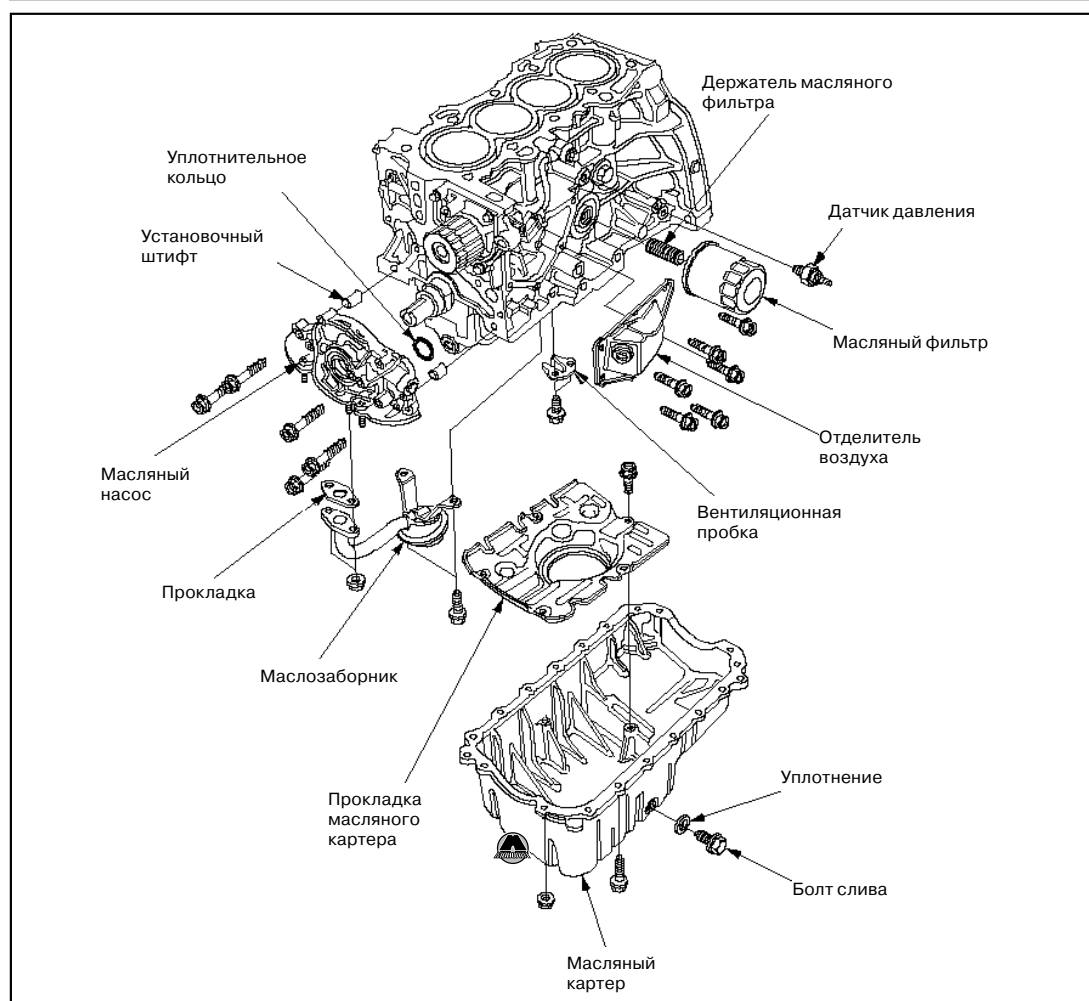
Издательство «Монолит»

## Глава 6

# СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Общие сведения .....	101	6. Проверка датчика давления .....	104
2. Проверка давления масла .....	102	7. Замена датчика давления .....	104
3. Замена масла .....	102	8. Масляный насос .....	104
4. Замена масляного фильтра .....	102	9. Установка воздухоотделителя .....	107
5. Замена подводящего патрубка масляно фильтра .....	104		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Издательство «Монолит»

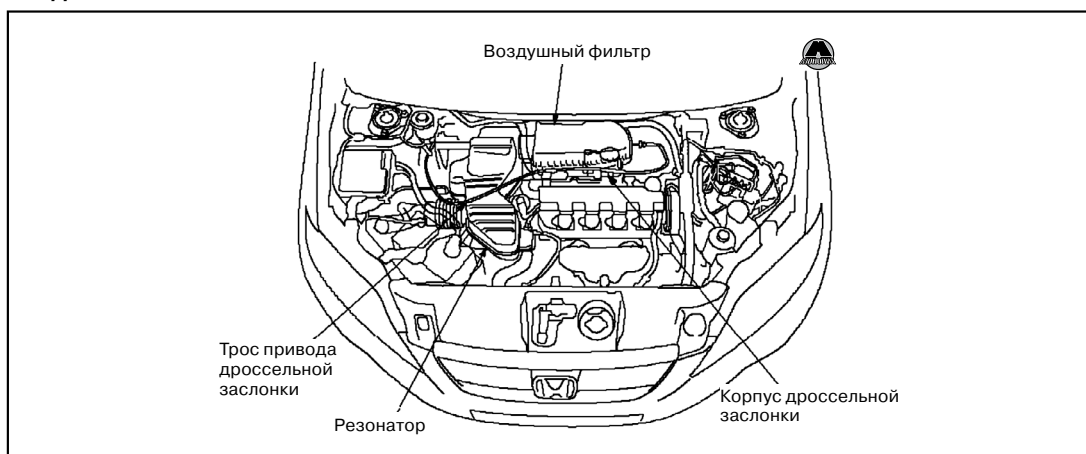
## Глава 7

# СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА

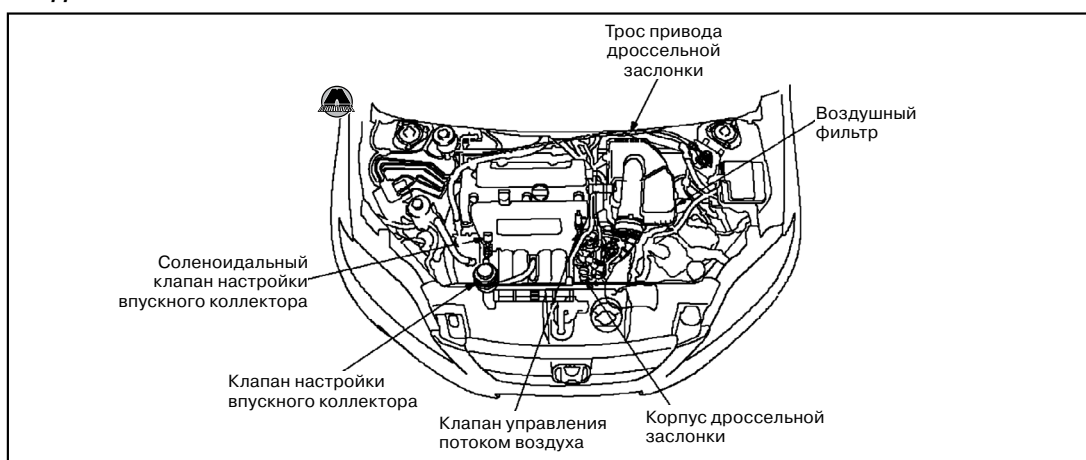
1. Впускная система .....	109	3. Система рециркуляции отработавших газов .....	115
2. Выпускная система .....	114		

### 1. ВПУСКНАЯ СИСТЕМА

#### ТИП ДВИГАТЕЛЯ D17A



#### ТИП ДВИГАТЕЛЯ K20A



Издательство «Монолит»

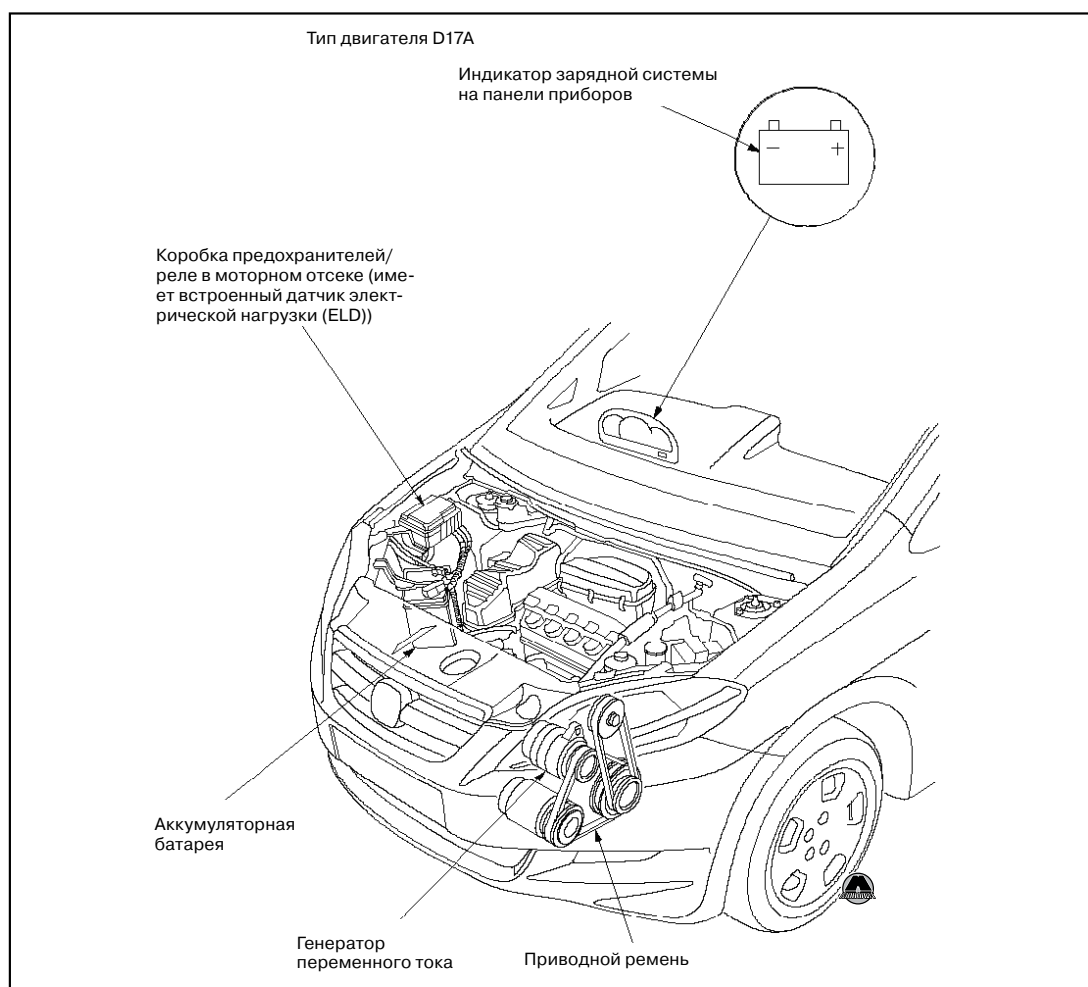


## Глава 8

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения .....	117	3. Система зажигания .....	126
2. Система зарядки .....	121	4. Система пуска .....	127

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Издательство «Монолит»

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

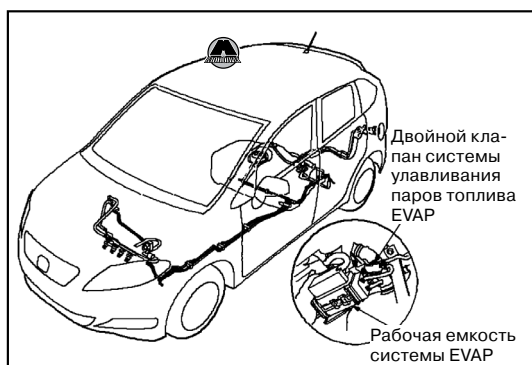
## Глава 9

# СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

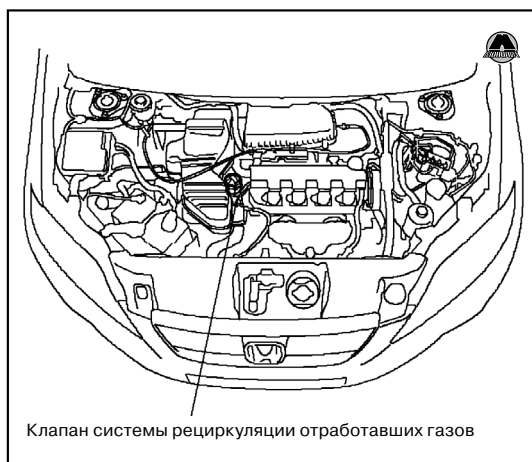
1. Общие сведения .....	133	4. Система управления холостым ходом .....	134
2. Система улавливания паров топлива (EVAP) .....	134	5. Система вентиляции картерных газов (PCV) .....	135
3. Система управления дроссельной заслонкой .....	134		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

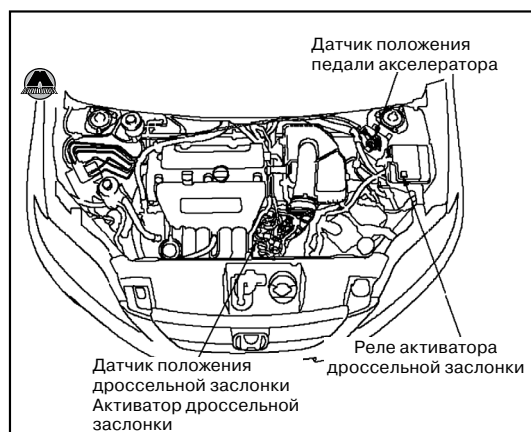
#### СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА (EVAP)



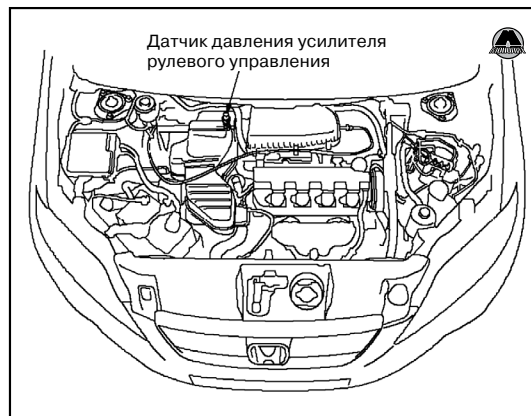
#### СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ХОЛОСТЫМ ХОДОМ



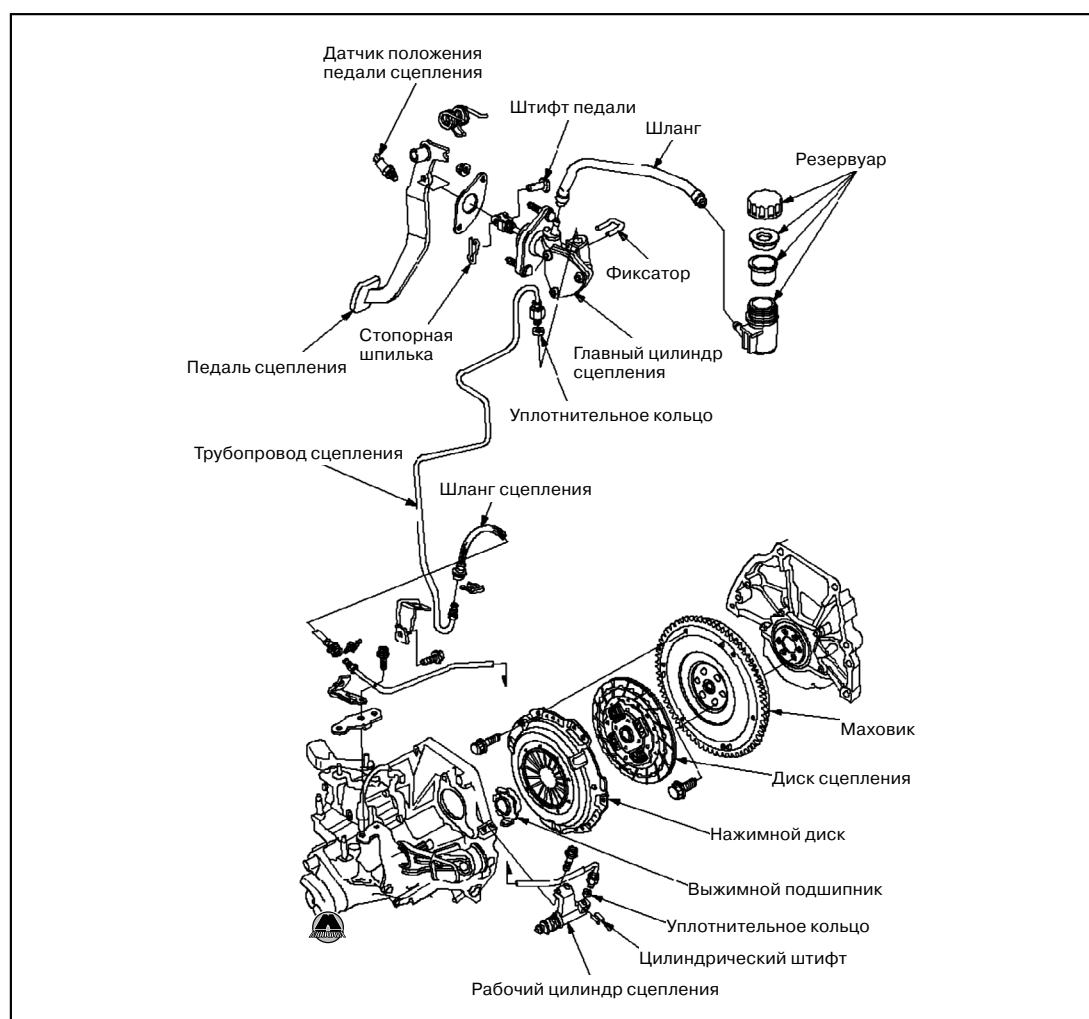
Издательство «Монолит»

## Глава 10

# СЦЕПЛЕНИЕ

1. Общие сведения .....	137	5. Регулировка педали сцепления .....	142
2. Замена элементов сцепления .....	138	6. Снятие и установка рабочего	
3. Снятие и установка главного цилиндра .....	140	цилиндра сцепления .....	142
4. Разборка главного цилиндра .....	141	7. Разборка рабочего цилиндра сцепления .....	143

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Издательство «Монолит»

# Глава 11

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения .....	145	4. Дифференциал .....	166
2. Механическая коробка передач в сборе .....	147	5. Синхронизаторы .....	167
3. Механизм переключения .....	165		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Наименование	Величина		Условие	Номинальное значение	Предельное значение
Ведущий вал	Осевой зазор	5КП		0.11-0.18 мм	Регулировать
		6КП		0.11-0.17 мм	
	Диаметр контактной поверхности шарикового подшипника (со стороны сцепления)	5КП		27.977-27.990 мм	27.94 мм
		6КП		27.977-27.990 мм	27.92 мм
	Диаметр контактной поверхности игольчатого подшипника	5КП		37.984-38.000 мм	37.93 мм
		6КП		38.984-39.000 мм	38.93 мм
	Диаметр контактной поверхности шарикового подшипника (со стороны корпуса коробки передач)	5КП		27.987-28.000 мм	27.94 мм
		6КП		27.987-28.000 мм	27.93 мм
3-я и 4-я передачи	Биение			0.02 мм макс.	0.05 мм
	Осевой зазор	5КП	3-я передача	0.06-0.21 мм	0.3 мм
			4-я передача	0.06-0.21 мм	0.3 мм
		6КП	3-я передача	0.06-0.16 мм	0.25 мм
			4-я передача	0.06-0.16 мм	0.25 мм
	Толщина	5КП	3-я передача	34.92-34.97 мм	34.8 мм
			4-я передача	31.42-31.47 мм	31.3 мм
		6КП	3-я передача	23.92-23.97 мм	23.80 мм
			4-я передача	23.92-23.97 мм	23.80 мм
5-я передача	Осевой зазор	5КП		0.06-0.21 мм	0.3 мм
		6КП		0.06-0.16 мм	0.25 мм
	Толщина	5КП		30.92-30.97 мм	30.8 мм
		6КП		23.92-23.97 мм	23.80 мм
6-я передача	Осевой зазор			0.06-0.16 мм	0.25 мм
	Толщина			23.92-23.97 мм	23.80 мм
Промежуточный вал	Диаметр контактной поверхности игольчатого подшипника (со стороны сцепления)	5КП		33.000-33.015 мм	32.95 мм
		6КП		40.000-40.015 мм	39.95 мм
	Диаметр контактной поверхности шарикового подшипника (со стороны корпуса коробки передач)	5КП		24.987-25.000 мм	24.94 мм
		6КП		30.020-30.033 мм	29.97 мм
	Биение			0.02 мм макс.	0.05 мм

Издательство «Монолит»

## Глава 12

# ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

1. Общие сведения .....	169	4. Разборка и сборка .....	171
2. Снятие и установка .....	169	5. Замена динамического	
3. Проверка технического состояния .....	171	демпфера приводного вала .....	172

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

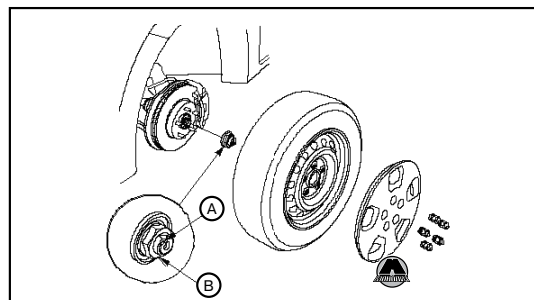
#### СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Внешний вид	Номер инструмента	Назначение
	07MAC-SL00201	Снятие шаровой опоры
	07XAC-0010200	Переходник
	07936-5790001	Съемник шарнира равных угловых скоростей

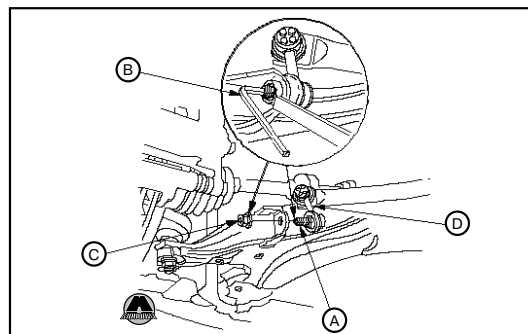
### 2. СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

#### СНЯТИЕ

1. Отпустить гайки крепления колеса.
2. Используя домкрат, поднять переднюю часть автомобиля и подставить в указанные точки подпорки.
3. Отвернуть полностью гайки крепления колес. Затем снять передние колеса.



4. Расшплинтовать (А) гайку (В). Открутить гайку.
5. Перед снятием приводного вала, необходимо слить трансмиссионное масло.
6. Открутить гайку (С), удерживая ключом (В) шток (А). Разъединить стабилизатор (D) и нижний рычаг.



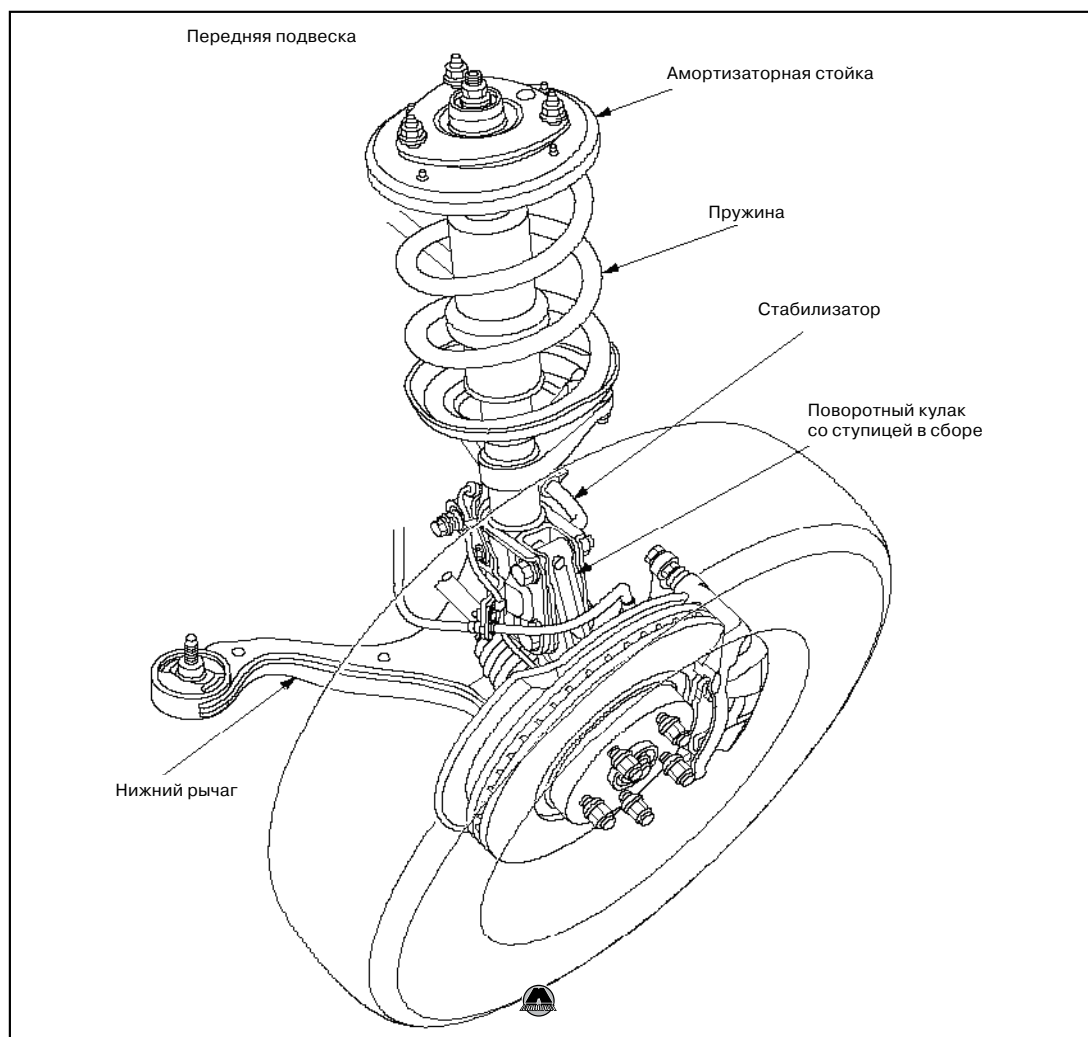
Издательство «Монолит»

## Глава 13

# ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

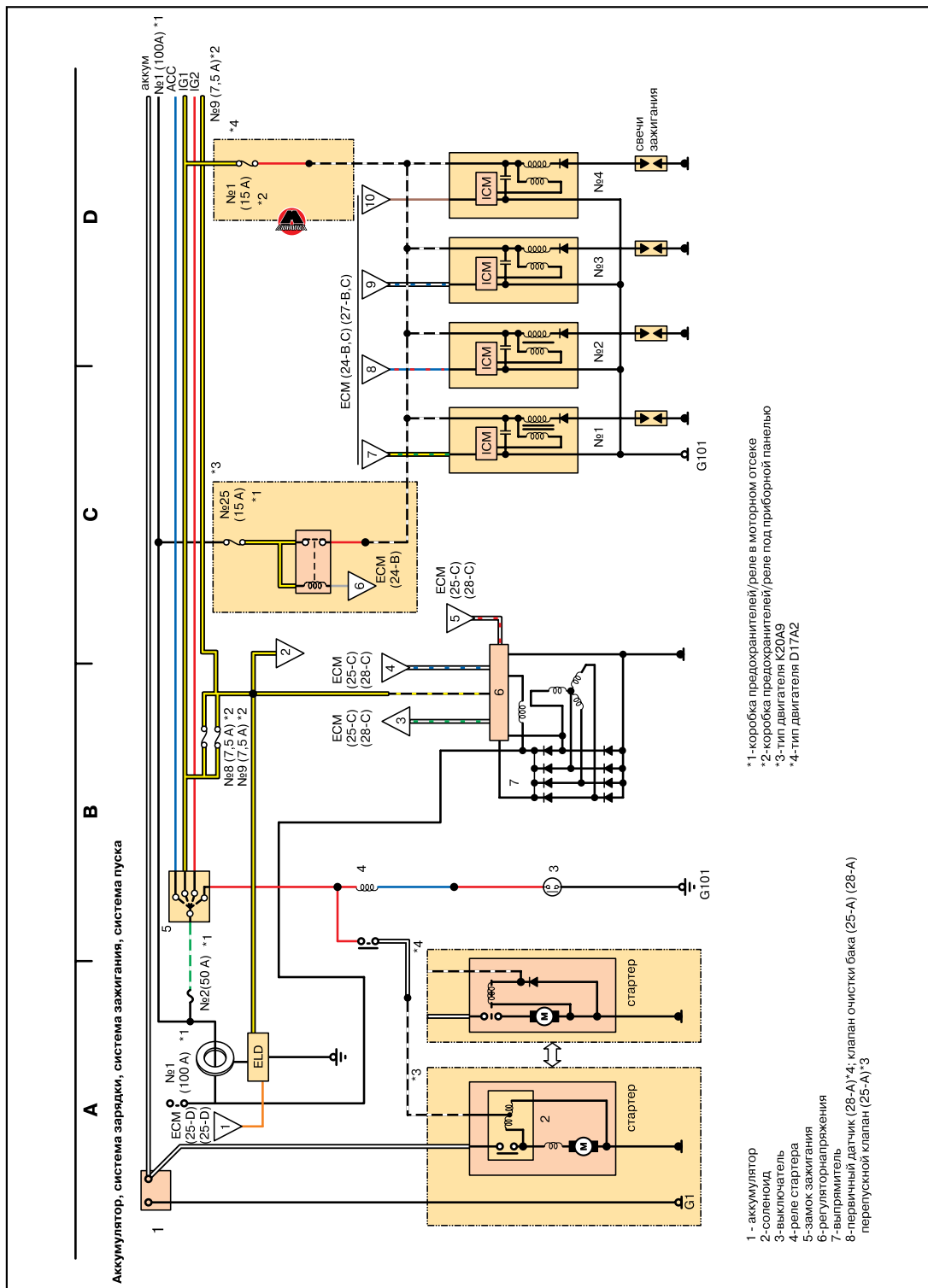
1. Общие сведения .....	175	4. Колеса и шины .....	185
2. Передняя подвеска .....	177	5. Регулировка углов установки	
3. Задняя подвеска .....	182	управляемых колес .....	185

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Издательство «Монолит»

10. ЭЛЕКТРОСХЕМЫ



Издательство «Монолит»