

Honda FR-V / Edix с 2004 г.

Руководство по ремонту и эксплуатации

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19

ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | |
|---|------|
| 1. Техническая информация по автомобилю | 1•1 |
| 2. Органы управления | 1•5 |
| 3. Оборудование автомобиля | 1•12 |
| 4. Управление микроклиматом | 1•22 |

ГЛАВА 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| | |
|--|------|
| 1. Меры предосторожности при проведении технического обслуживания | 2•25 |
| 2. Регламент технического обслуживания автомобиля | 2•25 |
| 3. Периодические контрольные операции, выполняемые владельцем автомобиля | 2•27 |
| 4. Эксплуатационные жидкости | 2•27 |
| 5. Фильтры | 2•31 |
| 6. Предохранительная защелка капота | 2•31 |
| 7. Приборы освещения и сигнализации | 2•31 |
| 8. Аккумуляторная батарея | 2•35 |
| 9. Стеклоочистители | 2•35 |
| 10. Система кондиционирования воздуха | 2•36 |
| 11. Ремень привода газораспределительного механизма | 2•36 |
| 12. Колеса и шины | 2•36 |
| 13. Хранение автомобиля | 2•38 |

ГЛАВА 3. МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|------------------------------------|------|
| 1. Общие сведения | 3•41 |
| 2. Силовой агрегат в сборе | 3•43 |
| 3. Головка блока цилиндров в сборе | 3•50 |
| 4. Газораспределительный механизм | 3•57 |
| 5. Блок цилиндров в сборе | 3•74 |
| 6. Кривошипно-шатунный механизм | 3•77 |

ГЛАВА 4. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

| | |
|-------------------------------|------|
| 1. Общие сведения | 4•89 |
| 2. Система топливоподачи | 4•89 |
| 3. Элементы топливной системы | 4•91 |

ГЛАВА 5. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|------|
| 1. Общие сведения | 5•93 |
| 2. Проверка охлаждающей жидкости | 5•95 |
| 3. Замена охлаждающей жидкости | 5•95 |
| 4. Проверка радиатора | 5•95 |
| 5. Проверка крышки радиатора | 5•96 |
| 6. Замена термостата | 5•96 |
| 7. Замена водяного насоса | 5•96 |
| 8. Проверка технического состояния водяного насоса | 5•97 |
| 9. Замена радиатора с электровентилятором | 5•97 |
| 10. Проверка электродвигателя вентилятора | 5•98 |
| 11. Проверка термостата | 5•98 |
| 12. Проверка выключателя электровентилятора | 5•98 |
| 13. Замена выключателя электровентилятора | 5•99 |

ГЛАВА 6. СИСТЕМА СМАЗКИ

| | |
|----------------------------|-------|
| 1. Общие сведения | 6•101 |
| 2. Проверка давления масла | 6•102 |
| 3. Замена масла | 6•102 |

| | |
|--|-------|
| 4. Замена масляного фильтра | 6•102 |
| 5. Замена подводящего патрубка масляно фильтра | 6•104 |
| 6. Проверка датчика давления | 6•104 |
| 7. Замена датчика давления | 6•104 |
| 8. Масляный насос | 6•104 |
| 9. Установка воздухоотделителя | 6•107 |

ГЛАВА 7. СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА

| | |
|--|-------|
| 1. Впускная система | 7•109 |
| 2. Выпускная система | 7•114 |
| 3. Система рециркуляции отработавших газов | 7•115 |

ГЛАВА 8. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|----------------------|-------|
| 1. Общие сведения | 8•117 |
| 2. Система зарядки | 8•121 |
| 3. Система зажигания | 8•126 |
| 4. Система пуска | 8•127 |

ГЛАВА 9. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

| | |
|---|-------|
| 1. Общие сведения | 9•133 |
| 2. Система улавливания паров топлива (EVAP) | 9•134 |
| 3. Система управления дроссельной заслонкой | 9•134 |
| 4. Система управления холостым ходом | 9•134 |
| 5. Система вентиляции картерных газов (PCV) | 9•135 |

ГЛАВА 10. СЦЕПЛЕНИЕ

| | |
|---|--------|
| 1. Общие сведения | 10•137 |
| 2. Замена элементов сцепления | 10•138 |
| 3. Снятие и установка главного цилиндра | 10•140 |
| 4. Разборка главного цилиндра | 10•141 |
| 5. Регулировка педали сцепления | 10•142 |
| 6. Снятие и установка рабочего цилиндра сцепления | 10•142 |
| 7. Разборка рабочего цилиндра сцепления | 10•143 |

ГЛАВА 11. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| | |
|---|--------|
| 1. Общие сведения | 11•145 |
| 2. Механическая коробка передач в сборе | 11•147 |
| 3. Механизм переключения | 11•165 |
| 4. Дифференциал | 11•166 |
| 5. Синхронизаторы | 11•167 |

ГЛАВА 12. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

| | |
|--|--------|
| 1. Общие сведения | 12•169 |
| 2. Снятие и установка | 12•169 |
| 3. Проверка технического состояния | 12•171 |
| 4. Разборка и сборка | 12•171 |
| 5. Замена динамического демпфера приводного вала | 12•172 |

ГЛАВА 13. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|--|--------|
| 1. Общие сведения | 13•175 |
| 2. Передняя подвеска | 13•177 |
| 3. Задняя подвеска | 13•182 |
| 4. Колеса и шины | 13•185 |
| 5. Регулировка углов установки управляемых колес | 13•185 |

Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА 14. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|---|--------|
| 1. Общие сведения | 14•187 |
| 2. Обслуживание на автомобиле | 14•190 |
| 3. Педаль тормоза | 14•197 |
| 4. Главный тормозной цилиндр в сборе и усилитель тормозов | 14•198 |
| 5. Передние тормоза | 14•201 |
| 6. Задние тормоза | 14•202 |
| 7. Антиблокировочная тормозная система (ABS)..... | 14•203 |
| 8. Стояночная тормозная система..... | 14•204 |
| 9. Сервисные данные и спецификация | 14•208 |

ГЛАВА 15. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|--------|
| 1. Общие сведения | 15•209 |
| 2. Проверка усилия на рулевом колесе | 15•210 |
| 3. Проверка люфта рулевого колеса | 15•210 |
| 4. Снятие и установка рулевого колеса | 15•210 |
| 5. Снятие и установка рулевой колонки | 15•211 |
| 6. Проверка рулевого механизма..... | 15•212 |
| 7. Замена замка зажигания..... | 15•212 |
| 8. Проверка рычага регулировки угла наклона рулевой колонки | 15•212 |
| 9. Направляющая рейка рулевого механизма..... | 15•213 |
| 10. Механизм рулевого управления | 15•213 |
| 11. Гидроусилитель рулевого управления | 15•222 |

ГЛАВА 16. КУЗОВ

| | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Общие сведения | 16•223 |
| 2. Двери | 16•223 |
| 3. Внешние элементы кузова | 16•227 |
| 4. Внутренние элементы кузова | 16•229 |
| 5. Ветровое стекло | 16•231 |
| 6. Освещение..... | 16•232 |
| 7. Кузовные размеры | 16•233 |

ГЛАВА 17. СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

| | |
|---|--------|
| 1. Меры предосторожности | 17•237 |
| 2. Модуль подушки безопасности водителя | 17•238 |
| 3. Модуль подушки безопасности пассажира..... | 17•239 |
| 4. Модуль боковой подушки безопасности | 17•239 |
| 5. Контактное кольцо | 17•239 |
| 6. Фронтальный датчик удара | 17•240 |
| 7. Боковой датчик удара..... | 17•240 |
| 8. Модуль системы SRS..... | 17•241 |

ГЛАВА 18. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ОТОПИТЕЛЬ

| | |
|--|--------|
| 1. Меры предосторожности | 18•243 |
| 2. Компрессорное масло | 18•244 |
| 3. Компрессор..... | 18•244 |
| 4. Конденсатор..... | 18•245 |
| 5. Испаритель | 18•246 |
| 6. Система климат – контроля..... | 18•246 |
| 7. Вентилятор отопителя/кондиционера | 18•247 |
| 8. Замена фильтра салона | 18•248 |

ГЛАВА 19. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ

| | |
|--|--------|
| 1. Меры предосторожности | 19•249 |
| 2. Система распределения питания | 19•250 |
| 3. Гнезда электропитания внешних электроприборов | 19•254 |
| 4. Вспомогательное электрооборудование | 19•254 |
| 5. Приборы внешнего освещения и световая сигнализация, внутреннее освещение..... | 19•258 |
| 6. Контрольно-измерительные приборы | 19•261 |
| 7. Мультимедиа..... | 19•261 |
| 8. Сервисные данные и спецификация | 19•264 |
| 9. Специальный инструмент и приспособления ... | 19•264 |
| 10. Электросхемы | 19•265 |

ВВЕДЕНИЕ

Аббревиатура в названии автомобиля FR-V расшифровывается как Flexible Recreation vechicle, или разносторонний автомобиль для приятного времяпровождения. В Японии модель носит название Honda Edix.

Автомобиль представляет собой шестиместный минивэн, построенный на удлиненной платформе внедорожника CR-V. Практичность и функциональность в данной модели прекрасно сочетаются с великолепным дизайном, качеством сборки и хорошими динамическими характеристиками. В отличие от моделей «для семьи» Stream и Shuttle, FR-V подается как спортивная модель. Яркая внешность однообъемника вобрала в себя черты стиля Honda S2000 и Accord, благодаря чему автомобиль привлекает к себе внимание и выглядит довольно агрессивно на фоне «семейных» минивэнов.

Более чем вместительный салон с системой шести независимых трансформируемых сидений предоставляет множество вариантов для размещения пассажиров и багажа.

Багажное отделение в стандартном состоянии при наличии в автомобиле шести пассажиров составляет 439 литров, а при убранных сиденьях второго ряда увеличивается до 1600 литров, превращая пассажирский FR-V в развозной фургон. Кроме того, для мелких вещей в салоне предусмотрено большое количество отсеков и ниш.

Силовые агрегаты Honda FR-V представлены бензиновыми двигателями объемом 1,7 л мощностью 125 л.с. и 2 л мощностью 150 л.с. С этими двигателями FR-V разгоняется до 100 км/час за 12,3 и 10,5 секунд соответственно. Оба двигателя агрегатируются пятиступенчатыми механическими коробками передач.

Существует также дизельная версия автомобиля, на которую устанавливается двигатель объемом 2,2 л мощностью 140 л.с. Дизель агрегатируется шестиступенчатой механической коробкой передач.

Все три двигателя соответствуют нормам Евро-4 и оснащены системой регулировки высоты открытия клапанов VTEC.

В стандартную комплектацию Honda FR-V входят системы ABS, EBD и Brake Assist, система стабилизации VSA.

Отдельного внимания заслуживает безопасность автомобиля. Для обеспечения высокого уровня пассивной безопасности имеются две передние подушки безопасности, причем вторая - увеличенного объема, для защиты «дальнего» пассажира посередине. Также есть боковые подушки безопас-

ности для передних пассажиров, полноразмерные «занавески» по длине всей боковины и крепления для детских сидений стандарта Isofix.

Honda FR-V может выполнять функции как автомобиля для всей семьи, так и спорткара, на котором в полной мере можно прочувствовать все прелести спортивного вождения.

В данном руководстве рассмотрены эксплуатация и ремонт модельного ряда Honda FR-V / Edix с бензиновыми двигателями, как с левосторонним, так и с правосторонним рулевым управлением, выпускаемых с 2004:

| Honda FR-V / Edix | |
|--|-----------------------|
| 1.7 Годы выпуска: 2004 – по настоящее время Тип кузова: Минивэн Объем двигателя: 1668 | Дверей: 5 КП: мех. |
| 2.0 Годы выпуска: 2004 – по настоящее время Тип кузова: Минивэн Объем двигателя: 1998 | Дверей: 5 КП: мех. |

В некоторых случаях операции ремонта или обслуживания автомобилей разных моделей если не идентичны, то очень схожи, поэтому описание таких операций приводится на примере только одной модели.

Указания по ремонту и техническому обслуживанию для автомобилей с правым расположением рулевого колеса идентичны соответствующим указаниям для автомобилей с левым расположением рулевого колеса с той лишь разницей, что расположение узлов при этом симметрично. Исключения из этого оговорены особо в примечаниях к тому или иному разделу.

Необходимым условием надежной работы любого автомобиля и безопасности персонала является строгое соблюдение указаний по ремонту и техническому обслуживанию. Приведенные в Руководстве методики и описания дают

общие принципы выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию с применением эффективных приемов и способов.

Применяемые способы и приемы выполнения работ, инструмент, приспособления и используемые запасные части, а также степень мастерства исполнителей весьма разнообразны. Невозможно дать указания или предупреждения по каждому случаю выполнения работ по настоящему Руководству. Поэтому каждый раз при использовании запасных деталей, методик или инструментов и приспособлений, не рекомендованных производителем автомобиля, следует предварительно твердо убедиться, что применяемые запасные части, методики или инструменты не нанесут ущерба безопасности персонала и исправности автомобиля.

Глава 3

МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

| | | | |
|---|----|---|----|
| 1. Общие сведения | 41 | 4. Газораспределительный механизм | 57 |
| 2. Силовой агрегат в сборе..... | 43 | 5. Блок цилиндров в сборе | 74 |
| 3. Головка блока цилиндров в сборе..... | 50 | 6. Кривошипно-шатунный механизм..... | 77 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

| Наименование | Величина | | Условие | Номинальное значение | Предельное значение | | |
|-------------------------------|---|------------------|--|--------------------------------------|---------------------|--|--|
| Компрессия | Давление Проверяется при вращении коленчатого вала стартером | | Минимальное значение | 930 кПа | - | | |
| | | | Максимальная разность между цилиндрами | 200 кПа | - | | |
| Распределитель-ный вал | Осевой зазор | (D17A) (K20A) | | 0,05 - 0,15 мм | 0,5 мм | | |
| | Радиальный зазор в опорном подшипнике | (D17A) (K20A) | | 0,050 - 0,089 мм 0,030 - 0,099 мм | 0,15 мм | | |
| Общее биение | | | | 0,03 мм | 0,04 мм | | |
| Высота выступа кулачка (D17A) | | | Впускной | 38,604 мм | | | |
| Высота выступа кулачка (K20A) | | | Выпускной | 38,784 мм | | | |
| | | | Впускной | 33,925 мм | | | |
| | | | Выпускной | 34,092 мм | | | |
| Клапаны | Зазор (холодный) | | Впускной | 0,18 - 0,22 мм | - | | |
| | | | Выпускной | 0,23 - 0,27 мм | - | | |
| Седло клапана | Зазор между стержнем и направляющей клапана (D17A) | | Впускной | 0,040 - 0,10 мм | 0,16 мм | | |
| | Зазор между стержнем и направляющей клапана (K20A) | | Выпускной | 0,10 - 0,16 мм | 0,22 мм | | |
| Направляющая стержня клапана | Ширина (D17A) | | Впускной | 0,06 - 0,11 мм | 0,16 мм | | |
| | Ширина (K20A) | | Выпускной | 0,11 - 0,16 мм | 0,22 мм | | |
| Высота посадки стержня (D17A) | | | Впускной | 53,17 - 53,64 мм | 53,89 мм | | |
| Высота посадки стержня (K20A) | | | Выпускной | 53,17 - 53,64 мм | 53,89 мм | | |
| | | | Впускной | 44,0 - 44,5 мм | 44,7 мм | | |
| | | | Выпускной | 44,1 - 44,6 мм | 44,8 мм | | |
| Установочная высота (K20A) | | | Впускной | 15,2 - 16,2 мм | | | |
| Установочная высота (D17A) | | | Выпускной | 15,5 - 16,5 мм | | | |
| | | | Впускной | 17,85 - 18,35 мм | - | | |
| | | | Выпускной | 18,65 - 19,15 мм | - | | |

Издательство «Монолит»

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

Глава 4

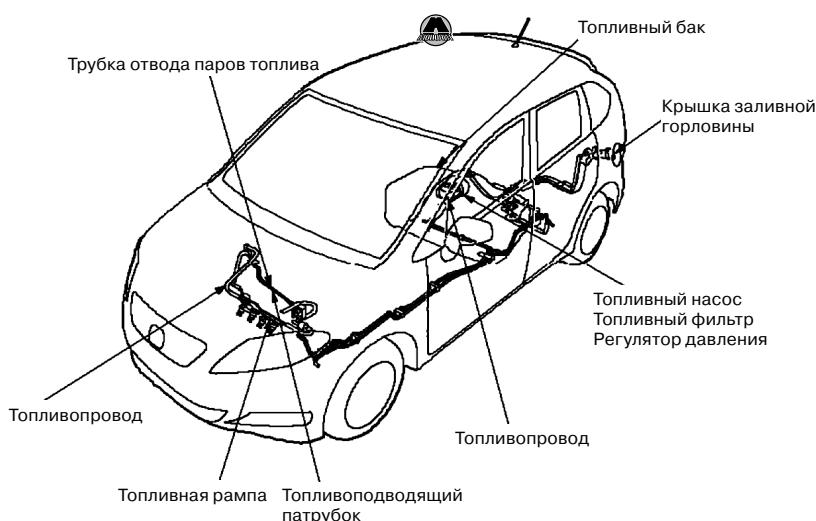
СИСТЕМА ПИТАНИЯ

| | | | |
|--------------------------------|----|------------------------------------|----|
| 1. Общие сведения | 89 | 3. Элементы топливной системы..... | 91 |
| 2. Система топливоподачи | 89 | | |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

| Наименование | Величина | Условие | Стандартное |
|----------------------------|--|---------|---------------|
| Регулятор давления топлива | Давление при подключенном манометре | D17A | 270-320 кПа |
| | | K20A | 380-430 кПа |
| Топливный бак | Объем | | 55 л |
| | Обороты холостого хода без нагрузки | D17A | 700±50 об/мин |
| | | K20A | 650±50 об/мин |
| | Обороты холостого хода под нагрузкой (включен кондиционер, температура выставлена максимально холодно, вентилятор на максимальных оборотах, включен обогрев заднего стекла и включен дальний свет фар головного освещения) | D17A | 750±50 об/мин |
| | | K20A | 720±50 об/мин |
| СО на холостых оборотах | | | 0.1 % max. |

2. СИСТЕМА ТОПЛИВОПОДАЧИ



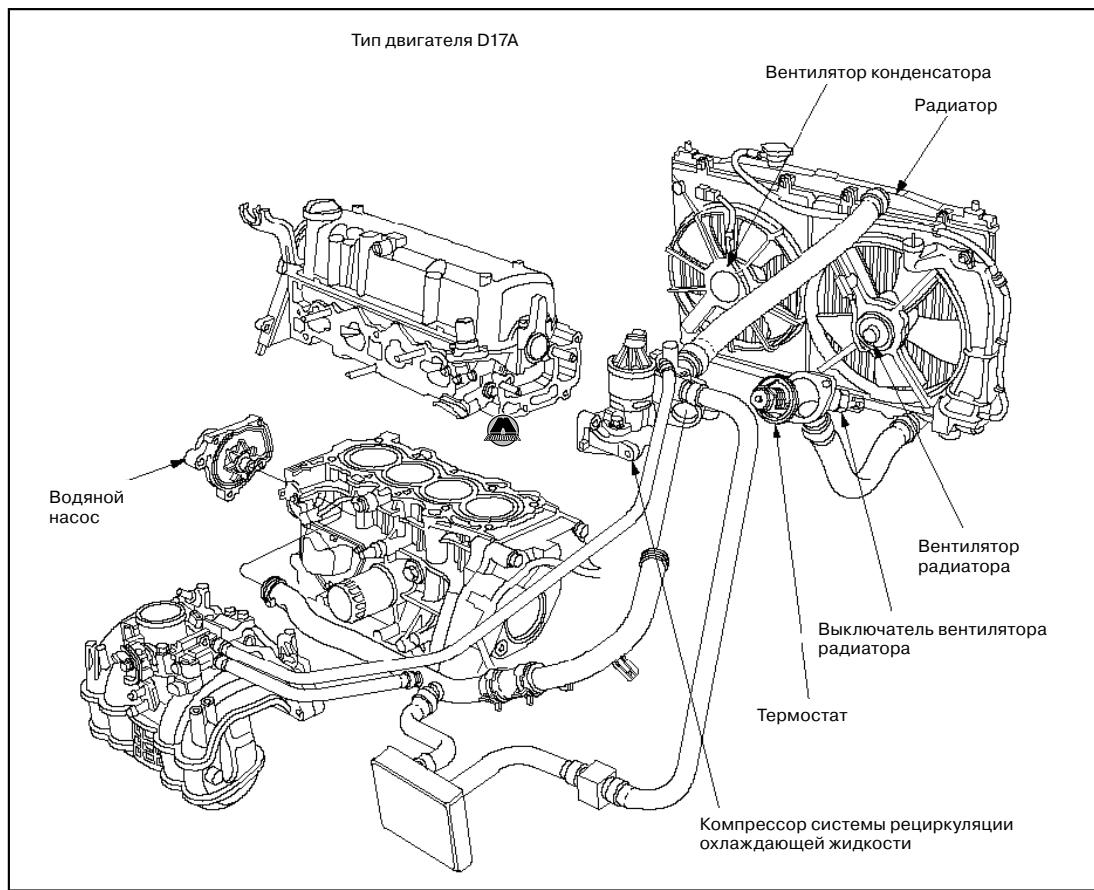
Издательство «Монолит»

Глава 5

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|----|
| 1. Общие сведения | 93 |
| 2. Проверка охлаждающей жидкости | 95 |
| 3. Замена охлаждающей жидкости | 95 |
| 4. Проверка радиатора | 95 |
| 5. Проверка крышки радиатора | 96 |
| 6. Замена термостата | 96 |
| 7. Замена водяного насоса | 96 |
| 8. Проверка технического состояния водяного насоса | 97 |
| 9. Замена радиатора с электровентилятором | 97 |
| 10. Проверка электродвигателя вентилятора | 98 |
| 11. Проверка термостата | 98 |
| 12. Проверка выключателя электровентилятора | 98 |
| 13. Замена выключателя электровентилятора | 99 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Издательство «Монолит»

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

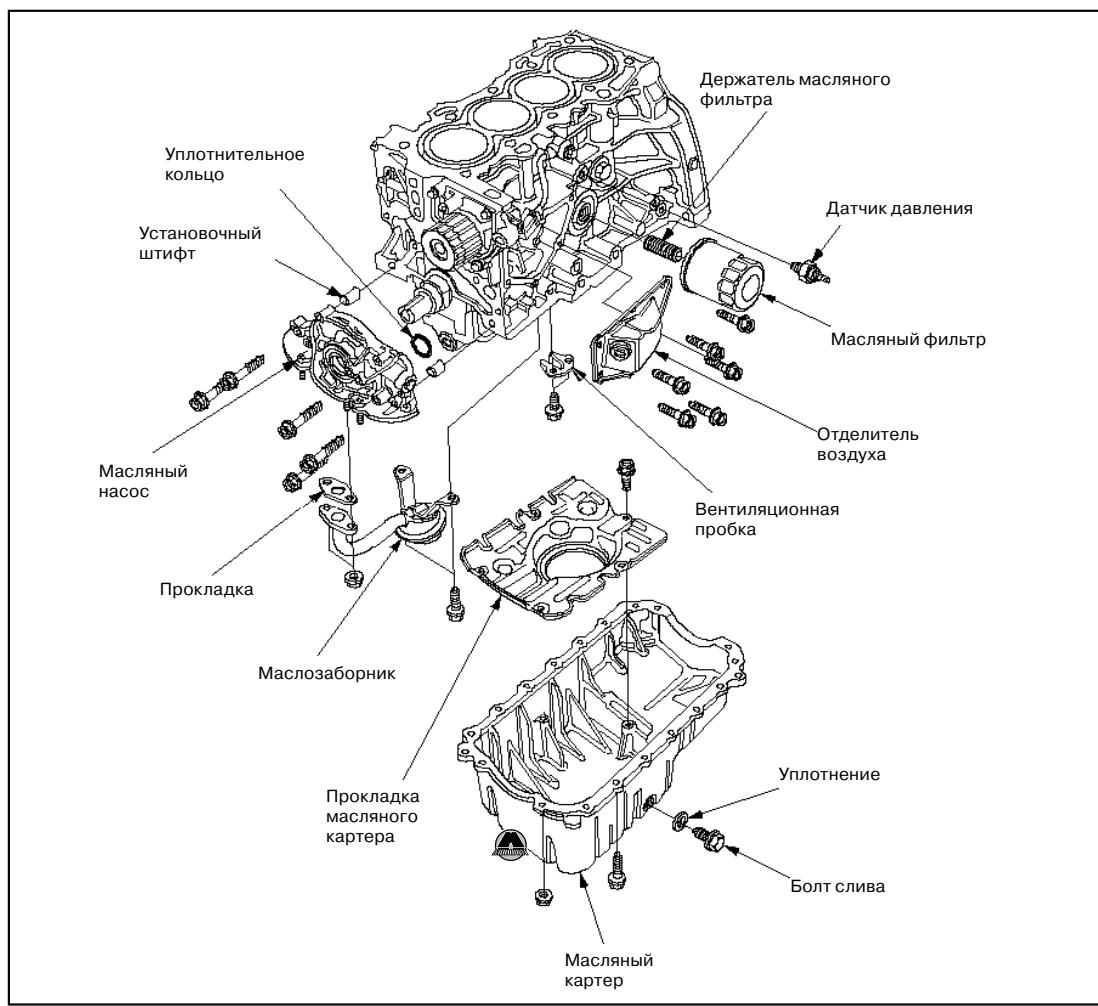
19

Глава 6

СИСТЕМА СМАЗКИ

| | |
|--|-----|
| 1. Общие сведения | 101 |
| 2. Проверка давления масла | 102 |
| 3. Замена масла | 102 |
| 4. Замена масляного фильтра | 102 |
| 5. Замена подводящего патрубка масляного фильтра | 104 |
| 6. Проверка датчика давления | 104 |
| 7. Замена датчика давления | 104 |
| 8. Масляный насос | 104 |
| 9. Установка воздухоотделителя | 107 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

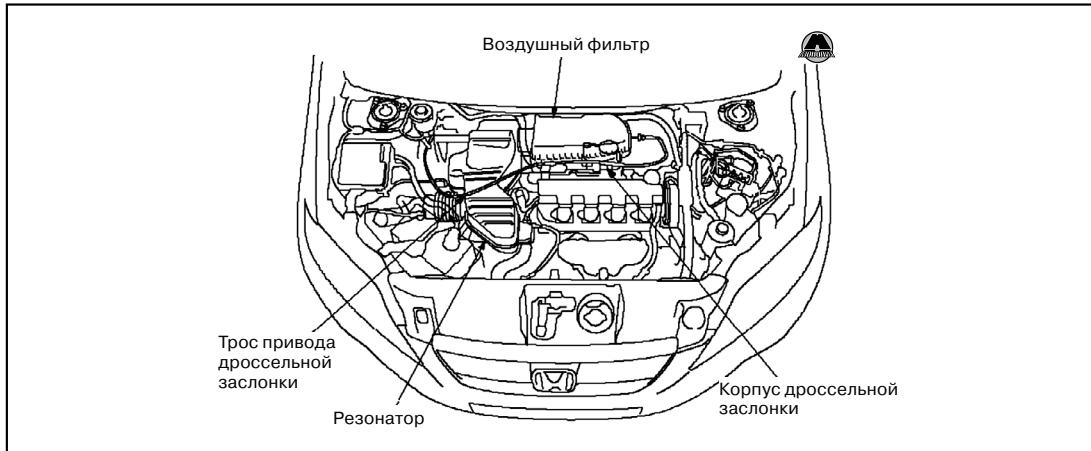
Глава 7

СИСТЕМЫ ВПУСКА И ВЫПУСКА

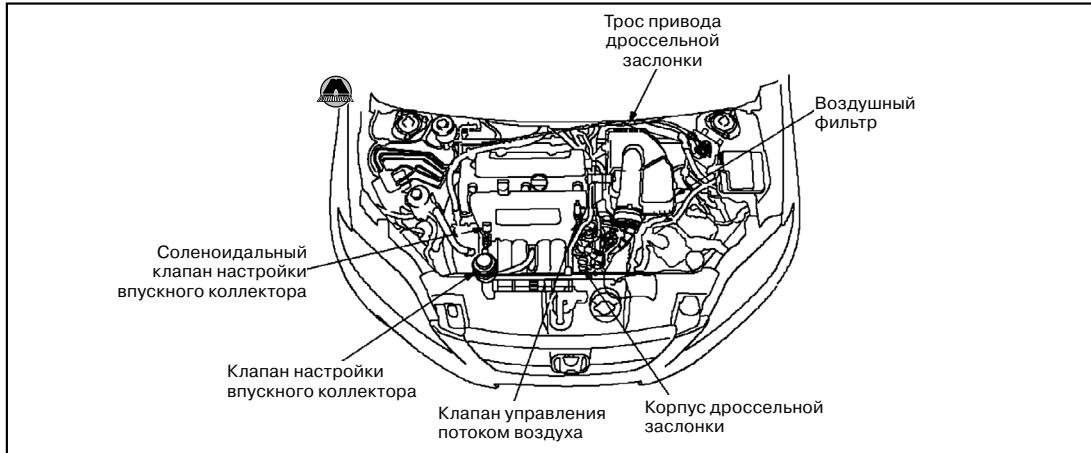
- | | | | |
|---------------------------|-----|---|-----|
| 1. Впускная система | 109 | 3. Система рециркуляции отработавших газов..... | 115 |
| 2. Выпускная система..... | 114 | | |

1. ВПУСКНАЯ СИСТЕМА

ТИП ДВИГАТЕЛЯ D17A



ТИП ДВИГАТЕЛЯ K20A



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

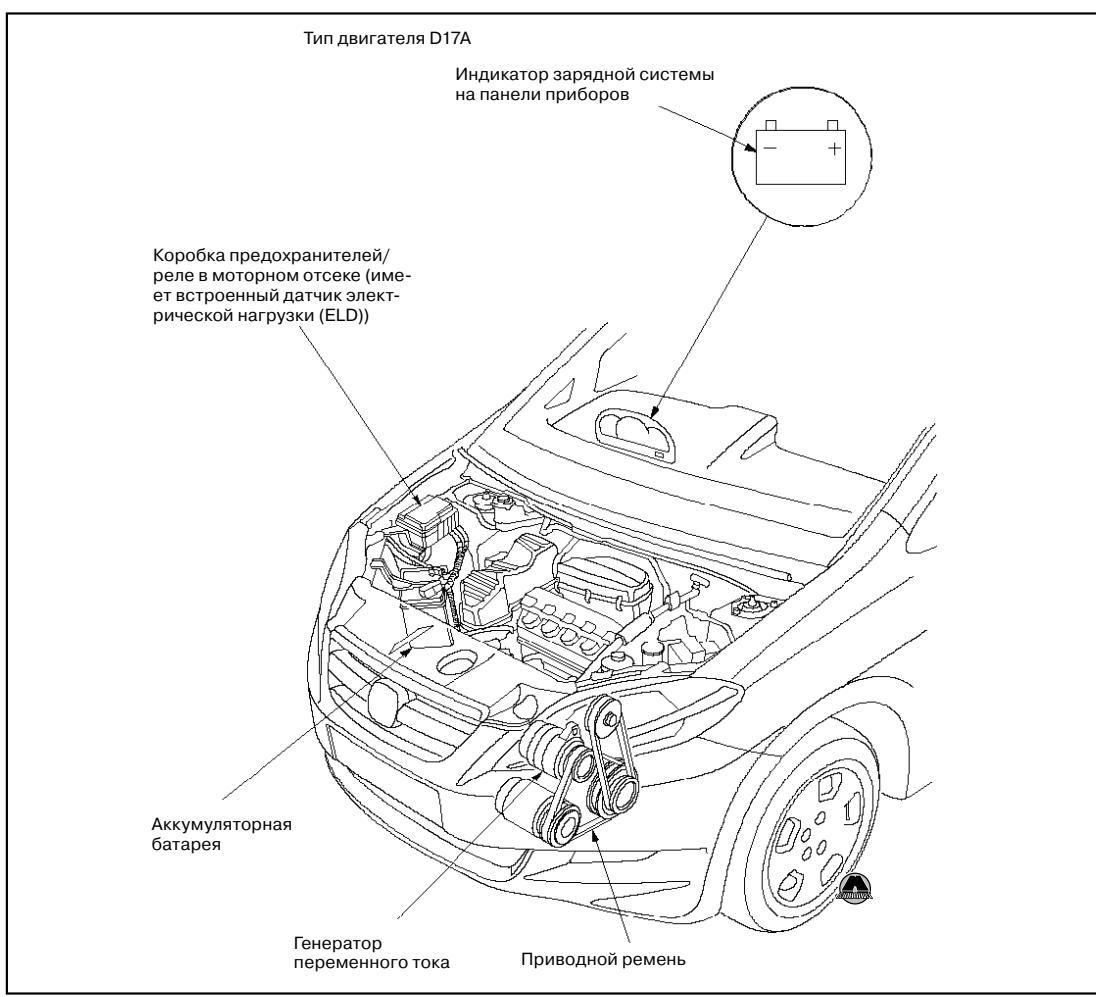
Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

Глава 8

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

| | | | |
|--------------------------|-----|----------------------------|-----|
| 1. Общие сведения | 117 | 3. Система зажигания | 126 |
| 2. Система зарядки | 121 | 4. Система пуска..... | 127 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Издательство «Монолит»

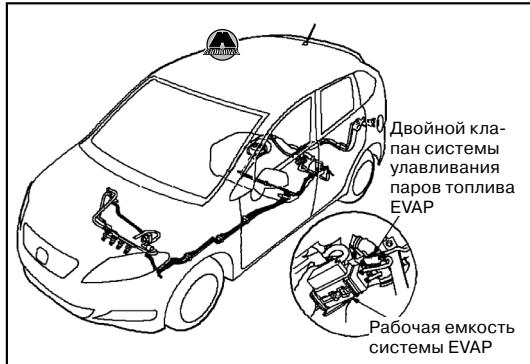
Глава 9

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

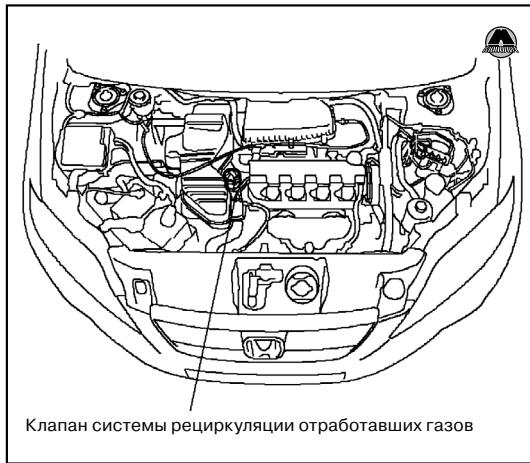
- | | |
|---|-----|
| 1. Общие сведения | 133 |
| 2. Система улавливания паров топлива (EVAP) | 134 |
| 3. Система управления дроссельной заслонкой | 134 |
| 4. Система управления холостым ходом | 134 |
| 5. Система вентиляции картерных газов (PCV) | 135 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

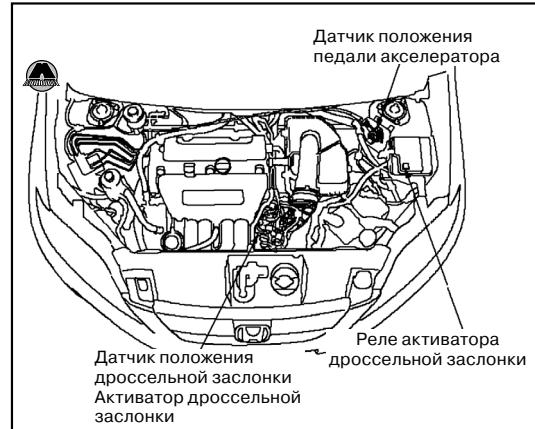
СИСТЕМА УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА (EVAP)



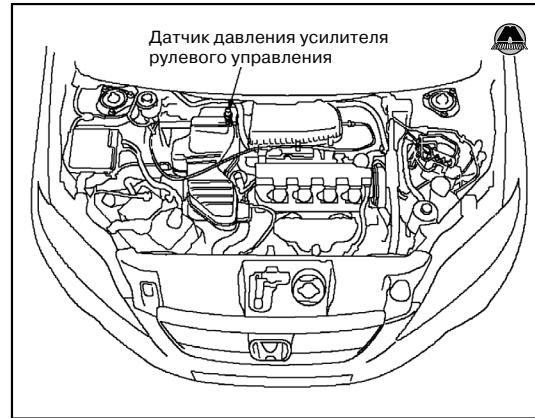
СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ХОЛОСТЫМ ХОДОМ



Издательство «Монолит»

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

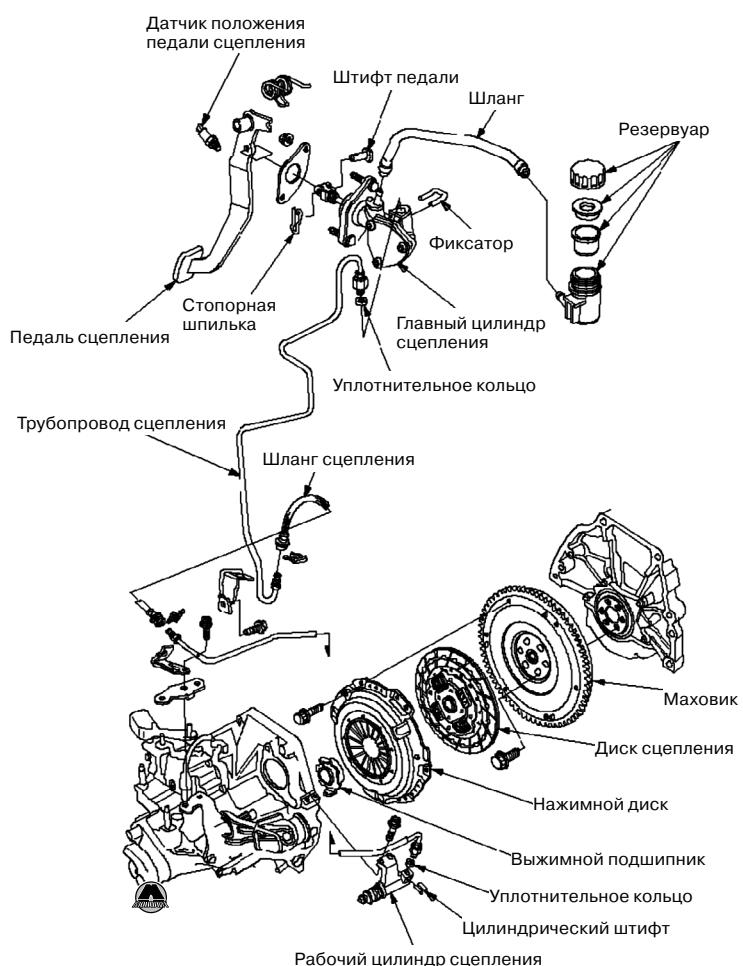
19

Глава 10

СЦЕПЛЕНИЕ

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 1. Общие сведения | 137 | 5. Регулировка педали сцепления | 142 |
| 2. Замена элементов сцепления | 138 | 6. Снятие и установка рабочего | |
| 3. Снятие и установка главного цилиндра | 140 | цилиндра сцепления | 142 |
| 4. Разборка главного цилиндра | 141 | 7. Разборка рабочего цилиндра сцепления | 143 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

Глава 11

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| | | | |
|---|-----|-------------------------|-----|
| 1. Общие сведения | 145 | 4. Дифференциал | 166 |
| 2. Механическая коробка передач в сборе | 147 | 5. Синхронизаторы | 167 |
| 3. Механизм переключения | 165 | | |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

| Наименование | Величина | | Условие | Номинальное значение | Предельное значение |
|--------------------|---|-----|--------------|----------------------|---------------------|
| Ведущий вал | Осевой зазор | 5КП | | 0.11-0.18 мм | Регулировать |
| | | 6КП | | 0.11-0.17 мм | |
| | Диаметр контактной поверхности шарикового подшипника (со стороны сцепления) | 5КП | | 27.977-27.990 мм | 27.94 мм |
| | | 6КП | | 27.977-27.990 мм | 27.92 мм |
| | Диаметр контактной поверхности игольчатого подшипника | 5КП | | 37.984-38.000 мм | 37.93 мм |
| | | 6КП | | 38.984-39.000 мм | 38.93 мм |
| | Диаметр контактной поверхности шарикового подшипника (со стороны корпуса коробки передач) | 5КП | | 27.987-28.000 мм | 27.94 мм |
| | | 6КП | | 27.987-28.000 мм | 27.93 мм |
| | Биение | | | 0.02 мм макс. | 0.05 мм |
| 3-я и 4-я передачи | Осевой зазор | 5КП | 3-я передача | 0.06-0.21 мм | 0.3 мм |
| | | 5КП | 4-я передача | 0.06-0.21 мм | 0.3 мм |
| | | 6КП | 3-я передача | 0.06-0.16 мм | 0.25 мм |
| | | 6КП | 4-я передача | 0.06-0.16 мм | 0.25 мм |
| | Толщина | 5КП | 3-я передача | 34.92-34.97 мм | 34.8 мм |
| | | 5КП | 4-я передача | 31.42-31.47 мм | 31.3 мм |
| | | 6КП | 3-я передача | 23.92-23.97 мм | 23.80 мм |
| | | 6КП | 4-я передача | 23.92-23.97 мм | 23.80 мм |
| 5-я передача | Осевой зазор | 5КП | | 0.06-0.21 мм | 0.3 мм |
| | | 6КП | | 0.06-0.16 мм | 0.25 мм |
| | Толщина | 5КП | | 30.92-30.97 мм | 30.8 мм |
| | | 6КП | | 23.92-23.97 мм | 23.80 мм |
| 6-я передача | Осевой зазор | | | 0.06-0.16 мм | 0.25 мм |
| | | | | 23.92-23.97 мм | 23.80 мм |
| | Толщина | | | | |
| Промежуточный вал | Диаметр контактной поверхности игольчатого подшипника (со стороны сцепления) | 5КП | | 33.000-33.015 мм | 32.95 мм |
| | | 6КП | | 40.000-40.015 мм | 39.95 мм |
| | Диаметр контактной поверхности шарикового подшипника (со стороны корпуса коробки передач) | 5КП | | 24.987-25.000 мм | 24.94 мм |
| | | 6КП | | 30.020-30.033 мм | 29.97 мм |
| | Биение | | | 0.02 мм макс. | 0.05 мм |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

Глава 12

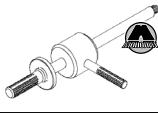
ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ

| | | | |
|--|-----|--------------------------------|-----|
| 1. Общие сведения | 169 | 4. Разборка и сборка | 171 |
| 2. Снятие и установка | 169 | 5. Замена динамического | |
| 3. Проверка технического состояния | 171 | демпфера приводного вала | 172 |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

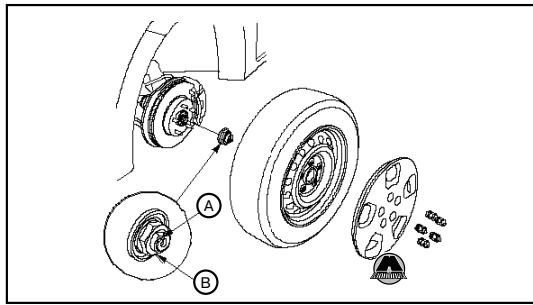
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

| Внешний вид | Номер инструмента | Назначение |
|---|-------------------|--|
|  | 07MAC-SL00201 | Снятие шаровой опоры |
|  | 07XAC-0010200 | Переходник |
|  | 07936-5790001 | Съемник шарнира равных угловых скоростей |

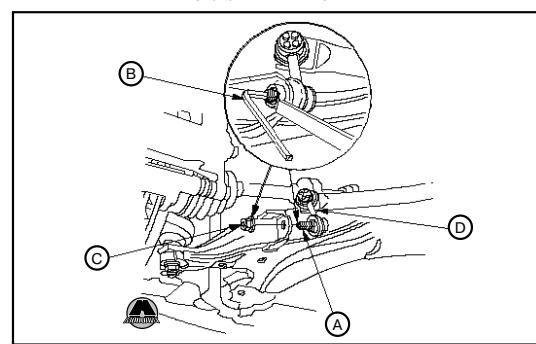
2. СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

- Отпустить гайки крепления колеса.
- Используя домкрат, поднять переднюю часть автомобиля и подставить в указанные точки подпорки.
- Отвернуть полностью гайки крепления колес. Затем снять передние колеса.



- Расшплинтовать (A) гайку (B). Открутить гайку.
- Перед снятием приводного вала, необходимо слить трансмиссионное масло.
- Открутить гайку (C), удерживая ключом (B) шток (A). Разъединить стабилизатор (D) и нижний рычаг.



Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

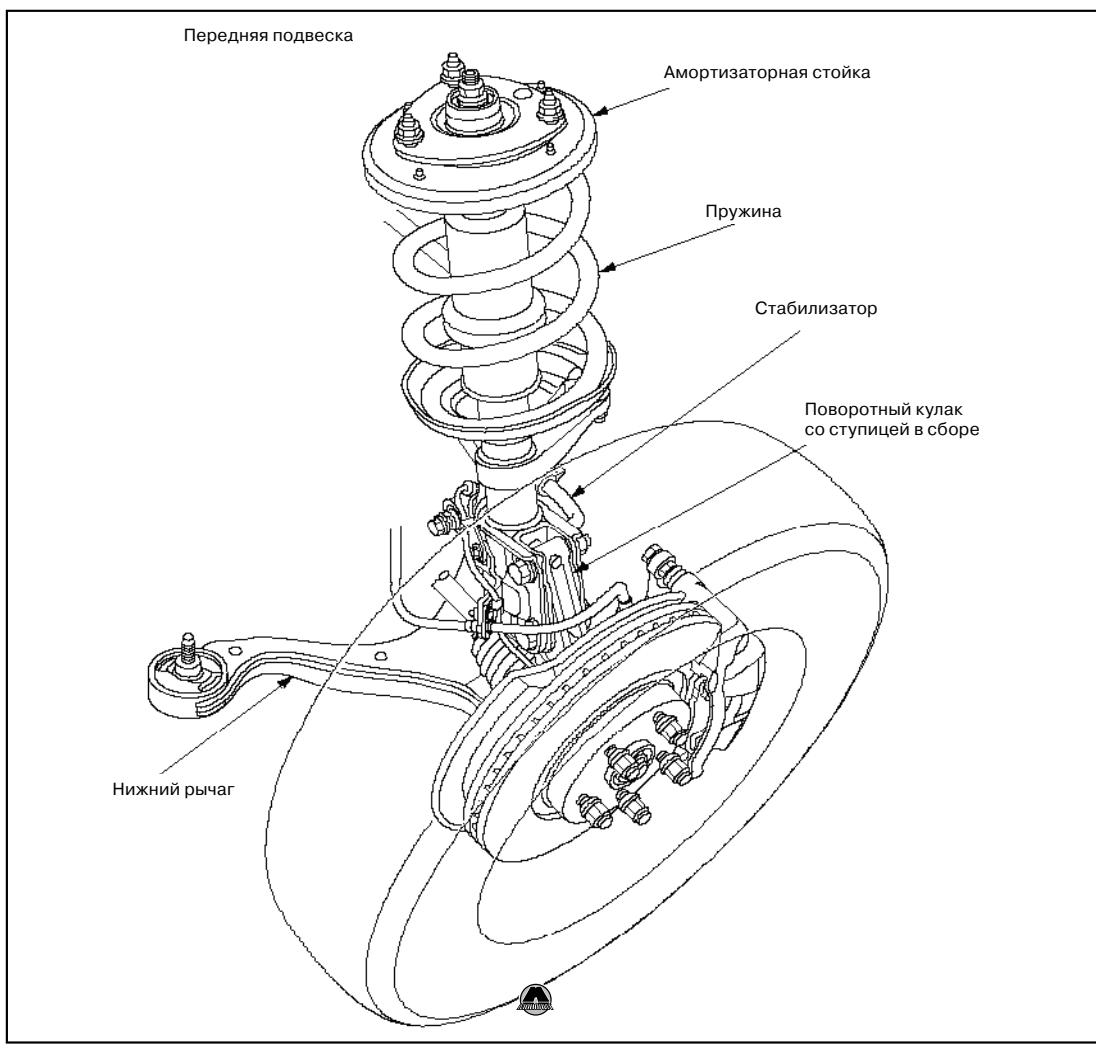
19

Глава 13

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | | | |
|----------------------------|-----|--|-----|
| 1. Общие сведения | 175 | 4. Колеса и шины | 185 |
| 2. Передняя подвеска | 177 | 5. Регулировка углов установки управляемых колес | 185 |
| 3. Задняя подвеска | 182 | | |

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

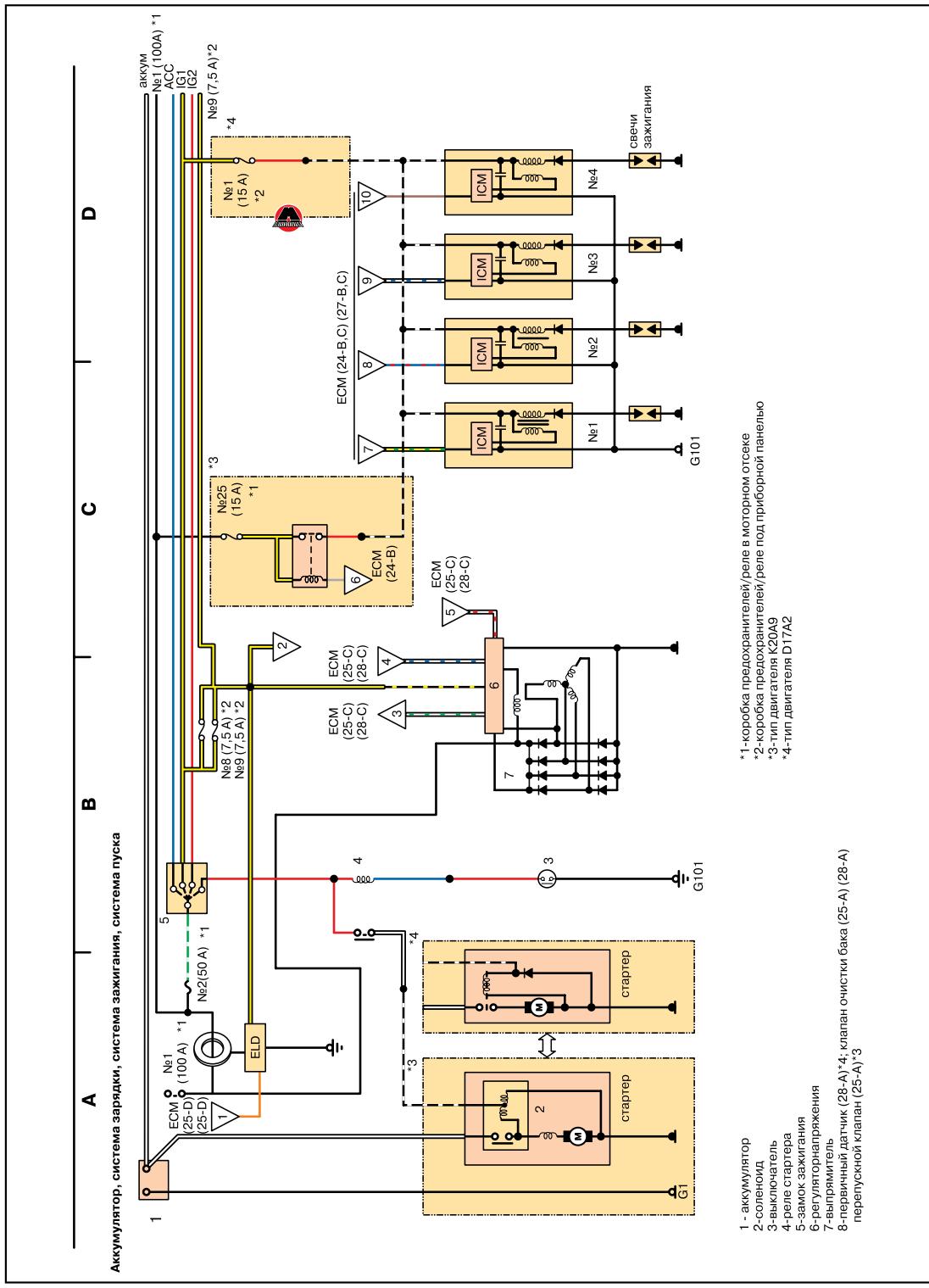


Издательство «Монолит»

Более детально ознакомиться с книгой можно на сайте издательства Монолит <https://monolith.in.ua>

Полную версию книги в электронном виде можно приобрести на сайте <https://krutilvertel.com>

10. ЭЛЕКТРОСХЕМЫ



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

Издательство «Монолит»